



Formato digital en el vehículo

Consulte el manual de instrucciones en el sistema multimedia, bajo "Vehículo". Comience con la guía de acceso rápido y descubra los aspectos destacados y consejos prácticos.



Cartera para documentación del vehículo

Aquí encontrará información sobre el manejo, los trabajos de mantenimiento y la garantía comercial de su vehículo en formato impreso.



1185846408

Núm. de pedido P118 0601 37 Núm. de pieza 118 584 64 08
Edición A 2024

CLA

Mercedes-Benz



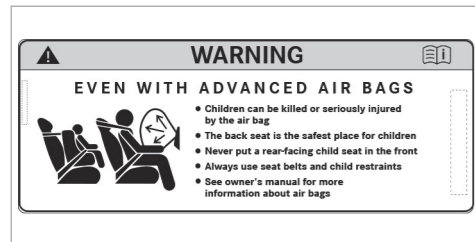
CLA

Manual de instrucciones

Mercedes-Benz



Advertencia del airbag del acompañante



Adhesivo de advertencia del airbag para EE. UU. y Canadá

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

▶ **NUNCA** utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Cierre de la redacción 23.09.22

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las indicaciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- Manual de instrucciones digital
- Manual de instrucciones impreso
- Libro de mantenimiento
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentran en el vehículo o se transmiten al venderlo o alquilarlo.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Mercedes-Benz Group AG Company

1185846408



Símbolos	5	Aplicación Mercedes me	21	Información sobre las funciones automáti- cas del sistema de retención	45
De una ojeada	6	Servicio de mantenimiento y funciona- miento del vehículo	22	Objetivo y funcionamiento del sistema de retención	48
Puesto de conducción	6	Seguridad de funcionamiento	23	Cinturones de seguridad	54
Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (estándar)	8	Indicaciones sobre el montaje de la matrí- cula en el soporte de la matrícula delan- tero	26	Airbags	55
Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (puesto de conducción widescreen)	10	Indicaciones nacionales sobre componen- tes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones	26	Transporte seguro de niños en el vehículo	56
Unidad de mando en el techo	12	Acoplamiento para diagnóstico	26	Resumen de lo más importante	56
Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos	14	Taller especializado	28	Indicaciones de seguridad importantes	57
Emergencias y averías	16	Utilización del vehículo según las normas	28	Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños	63
Manual de instrucciones digital	18	Indicaciones para personas con dispositi- vos clínicos auxiliares electrónicos	28	Fijación del sistema de retención infantil	63
Visualización del manual de instrucciones digital	18	Problemas con su vehículo	29	Seguros para niños	70
Indicaciones de carácter general	19	Aviso de averías relevantes desde el punto de vista de la seguridad	29	Recordatorio de presencia de personas	72
Protección medioambiental	19	Garantía legal	30	Apertura y cierre	73
Recambios originales Mercedes-Benz	19	Códigos QR para ficha de rescate	30	Llave	73
Manual de instrucciones	20	Almacenamiento de datos	31	Puertas	77
Elementos de mando táctiles	21	Derechos de propiedad intelectual	36	Maletero	81
		Seguridad de los ocupantes del vehículo	37	Ventanillas laterales	85
		Resumen de lo más importante	37	Techo corredizo	89
				Protección antirrobo	93

Asientos y fijación de la carga	96
Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor	96
Indicaciones sobre los asideros	97
Asientos	97
Volante	108
Ayuda de entrada y salida del vehículo	109
Función de memoria	111
Posibilidades de fijación de la carga	112
Cajas de enchufe	121
Carga sin cable del teléfono móvil y aco- plamiento con la antena exterior	123
Montaje y desmontaje de la alfombrilla	125
Luces y visibilidad	126
Alumbrado exterior	126
Iluminación interior	131
Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas ...	133
Espejos	135
Climatización	139
Sinopsis de los sistemas de climatización	139
Manejo de los sistemas de climatización	139

Conducción y estacionamiento	144
Conducción	144
DYNAMIC SELECT	157
Cambio automático	160
Funcionamiento de 4MATIC	165
Repostado	165
Estacionamiento del vehículo	168
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	178
Indicaciones para el arrastre de vehículos ...	234
Visualizador del conductor	235
Indicaciones sobre el visualizador del con- ductor	235
Manejo del visualizador del conductor	235
Menús del visualizador del conductor	236
Head-up-Display	237
Vehículos con red de a bordo de 48 V	239
Sinopsis de las indicaciones de estado mostradas en el visualizador del conduc- tor	239
Sistema multimedia MBUX	241
Sinopsis y manejo	241

Ajustes del sistema	252
Navegación y tráfico	257
Teléfono	268
Mercedes me Apps	272
Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz	279
Radio y medios	283
Ajustes del sonido	289
Mantenimiento y limpieza	290
Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS	290
Gestión del mantenimiento	291
Telediagnóstico	292
Compartimento del motor	293
Comprobación del espesor del forro del freno	299
Limpieza y conservación	299
Asistencia en carretera	310
Caso de emergencia	310
Pinchazo de un neumático	312
Batería (vehículo)	319
Arranque por remolcado o remolcado	326

4 Índice de contenidos

Fusibles	331	Datos del vehículo	382
<hr/>			
Llantas y neumáticos	335	Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control	384
Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal	335	Avisos mostrados en el visualizador	384
Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos	335	Testigos luminosos de advertencia y de control	442
Indicaciones sobre las cadenas para nieve ..	336	<hr/>	
Presión de los neumáticos	337	Índice alfabético	462
Carga del vehículo	344		
Inscripciones de los neumáticos	349		
Definiciones de conceptos para los neumáticos y la carga	355		
Cambio de ruedas	357		
Rueda de emergencia	367		
<hr/>			
Datos técnicos	371		
Indicaciones sobre los datos técnicos	371		
Electrónica del vehículo	371		
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias	373		
Sinopsis de la placa de características del vehículo, el FIN y el número del motor	373		
Sustancias de servicio	375		

En este manual de instrucciones encontrará los siguientes símbolos:

 **ADVERTENCIA** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia


Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

► Observe las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas


Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

► Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.


 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

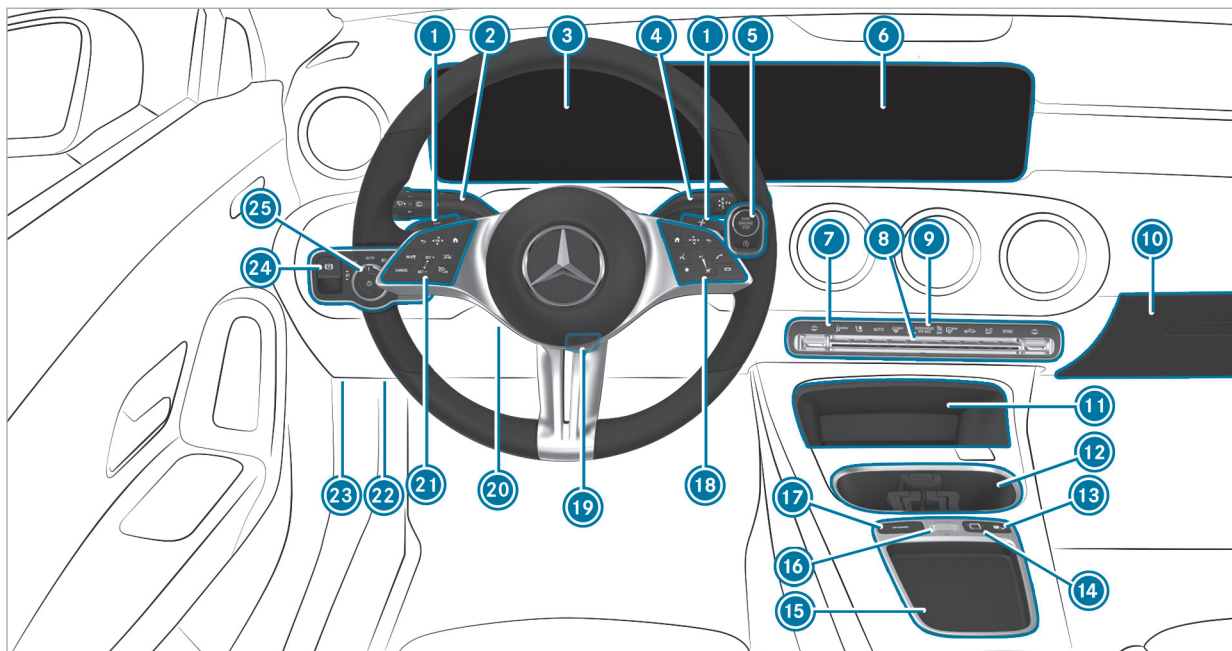
 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

► Instrucciones de procedimiento
(→ Información adicional sobre un tema página)

Indicación  Indicación en el visualizador central
Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia

►► Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

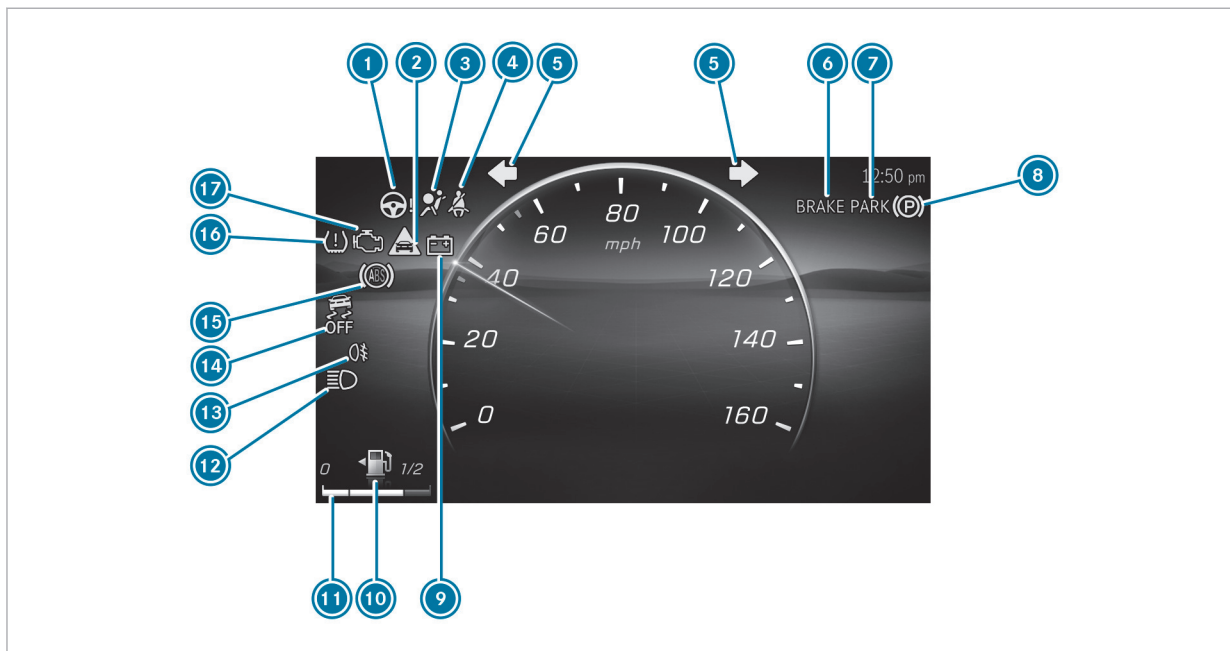
* Indica una causa

























Vehículo con dirección a la izquierda

1	Levas de cambio en el volante	→	163	16	 Regulador de volumen y conexión/ desconexión del sonido	→	241
2	Interruptor combinado	→	127		 Conexión/desconexión del sistema mul- timedia MBUX	→	241
3	Visualizador del conductor	→	239	17	Tecla DYNAMIC SELECT	→	158
4	Palanca selectora DIRECT SELECT	→	160	18	Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX	→	241
5	 Tecla de arranque y parada	→	145	19	Ajuste del volante	→	108
	 Función de parada y arranque ECO	→	154	20	 Conexión/desconexión de la calefacción del volante	→	109
6	Visualizador central	→	241	21	Grupo de manejo:		
7	Sistemas de climatización	→	139		Visualizador del conductor	→	239
8	 Sistema de intermitentes de advertencia	→	128		TEMPOMAT	→	188
9	Testigos de control PASSENGER AIR BAG	→	43		 Asistente activo de distancia DISTRONIC		
10	Guantera	→	115	22	Acoplamiento para diagnóstico	→	26
11	Compartimento portaobjetos	→	115	23	Apertura del capó	→	293
12	Portavasos			24	 Freno de estacionamiento eléctrico	→	173
13	 Ayuda activa para aparcar	→	229	25	Interruptor de luz	→	126
14	 Sensor de huella digital	→	241				
15	Compartimento portaobjetos						

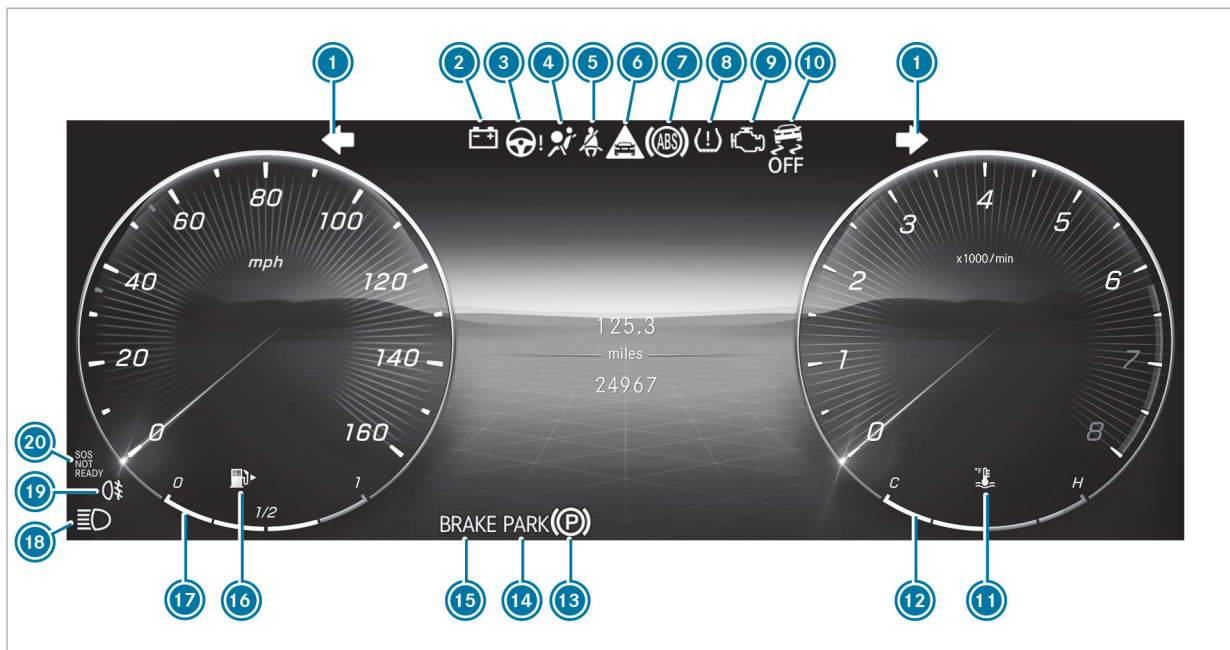
8 De una ojeada - Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (estándar)



Visualizador estándar del conductor

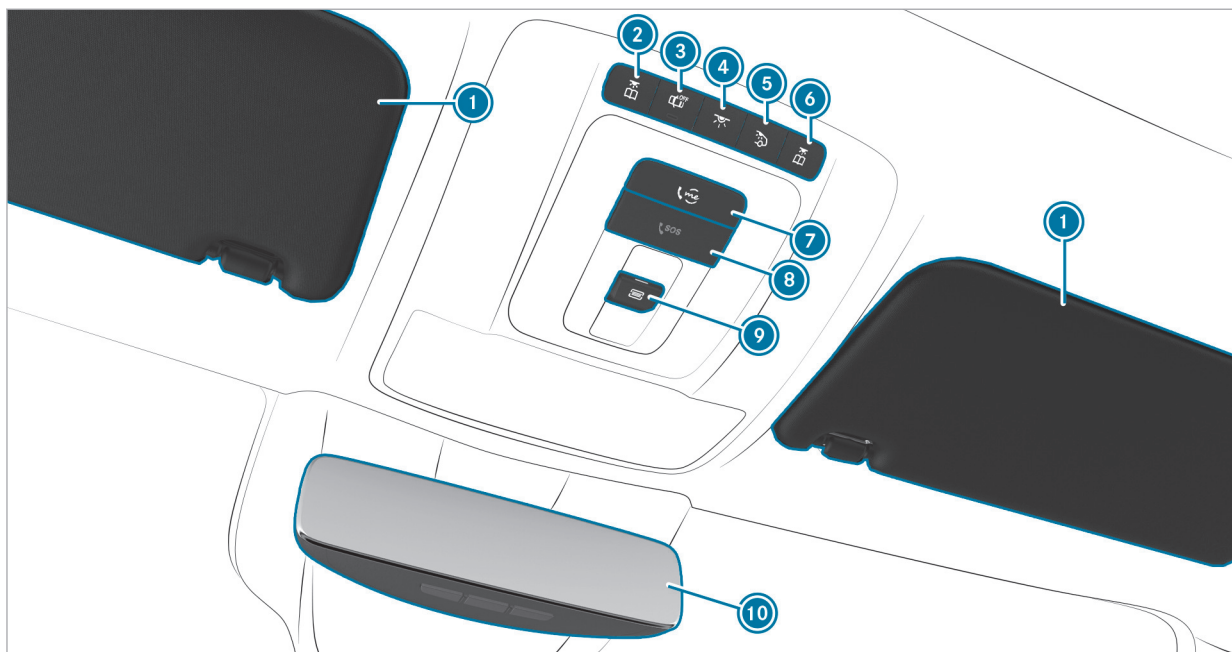
1		Servodirección	→	447	9		Fallo eléctrico	→	448
2		Advertencia de distancia	→	456	10		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	448
3		Sistema de retención	→	444	11		Nivel de combustible		
4		Cinturón de seguridad	→	444	12		Luz de carretera	→	127
5		Luz intermitente	→	127			Luz de cruce	→	126
6		Frenos (rojo)	→	453			Luz de posición	→	126
		Solo para EE. UU.			13		Luz antiniebla trasera	→	127
		Solo para Canadá			14		ESP® OFF	→	456
		RBS solo EE. UU.	→	453			ESP®	→	456
		Frenos (amarillo) (solo Canadá)	→	453	15		ABS	→	460
7		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	453	16		Control de la presión de los neumáticos	→	460
		Solo para EE. UU.			17		Diagnóstico del motor	→	448
		Solo para Canadá							
8		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	453					





10 De una ojeada - Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (puesto de conducción widescreen)








Visualizador del conductor puesto de conducción widescreen

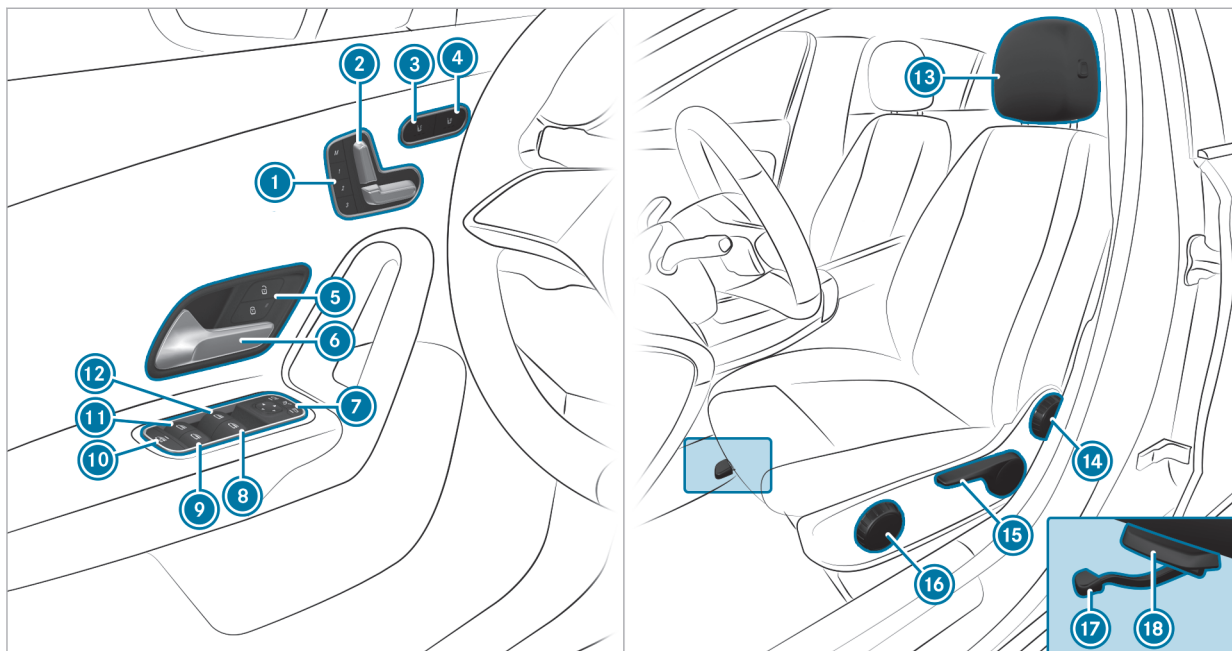
1		Luz intermitente	→	127		Solo para EE. UU.			
2		Fallo eléctrico	→	448		Solo para Canadá			
3		Servodirección	→	447	15	Frenos (rojo)	→	453	
4		Sistema de retención	→	444		Solo para EE. UU.			
5		Cinturón de seguridad	→	444		Solo para Canadá			
6		Advertencia de distancia	→	456		RBS solo EE. UU.	→	453	
7		ABS	→	456		Frenos (amarillo) (solo Canadá)	→	453	
8		Control de la presión de los neumáticos	→	460	16		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	448
9		Diagnóstico del motor	→	448	17	Nivel de combustible			
10		ESP® OFF	→	456	18		Luz de carretera	→	127
		ESP®	→	456			Luz de cruce	→	126
11		Temperatura del líquido refrigerante					Luz de posición	→	126
12		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante			19		Luz antiniebla trasera	→	127
13		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	453	20		Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz	→	460
14		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	453					














1	Parasoles		
2	 Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	→	131
3	 Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior	→	131
4	 Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera	→	131
5	 Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera	→	131

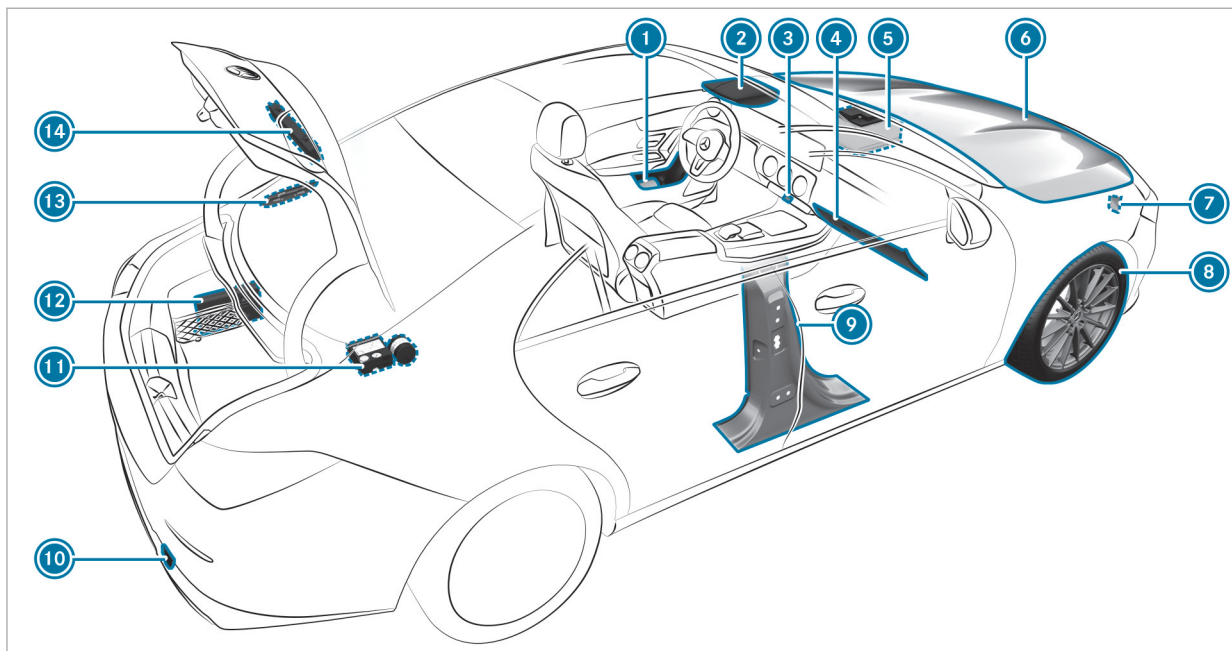
6	 Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	→	131
7	 Tecla me	→	272
8	 Tecla SOS	→	272
9	 Apertura/cierre del techo corredizo panorámico	→	89
	 Apertura/cierre de la persiana parasol	→	89
10	Retrovisor interior	→	136

14 De una ojeada - Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos



1	 Manejo de la función de memoria	→	112
2	Ajuste eléctrico del asiento	→	102
3	 Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	→	106
4	 Solo vehículos Mercedes-AMG: conexión/desconexión de la ventilación del asiento	→	107
5	  Bloqueo/desbloqueo del vehículo	→	77
6	Apertura de la puerta	→	77
7	 Manejo de los retrovisores exteriores	→	135
8	 Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	→	85
9	 Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	→	85
10	 Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera	→	71


11	 Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	→	85
12	 Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	→	85
13	Ajuste de los reposacabezas	→	103
14	Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento	→	99
15	Ajuste de la altura del asiento	→	99
16	Ajuste de la inclinación de la banqueta del asiento	→	99
17	Ajuste de la posición longitudinal del asiento	→	99
18	Ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento	→	99



1	Chalecos reflectantes	→	310	9	Montante B con:		
2	 Tecla me	→	272		código QR para determinar la hoja de rescate	→	30
	 Tecla SOS	→	272	10	Arranque por remolcado o remolcado	→	327
3	 Sistema de intermitentes de advertencia	→	128	11	Kit TIREFIT	→	314
4	Compartimento guardaobjetos para la documentación para clientes			12	Bolsa botiquín	→	312
5	Ayuda al arranque	→	324	13	Tapa del depósito de combustible con:		
6	Comprobación y relleno de sustancias de servicio	→	375		Rótulo indicativo de la clase de combustible	→	165
7	Arranque por remolcado o remolcado	→	327		Rótulo indicativo de la presión del neumático	→	339
8	Pinchazo	→	312		Código QR para determinar la hoja de rescate	→	30
				14	Triángulo de preseñalización	→	311

Visualización del manual de instrucciones digital

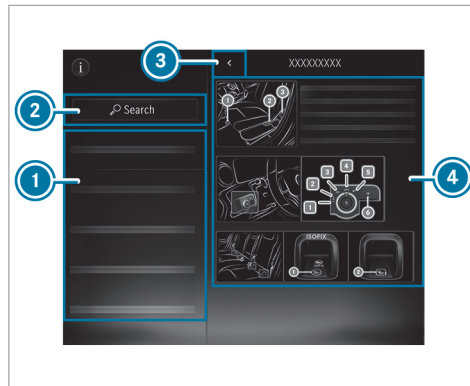
Sistema multimedia:

-  » [Ajustes](#) » [Información](#)
- » [Instrucciones de servicio](#)
- » [Abrir instrucciones servicio digitales](#)

El manual de instrucciones digital describe el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

- ▶ Seleccione una de las siguientes opciones de menú en el manual de instrucciones digital:
 - **Inicio rápido:** aquí encontrará los primeros pasos para ajustar su asiento (lado del conductor).
 - **Consejos:** aquí encontrará información que le preparará para determinadas situaciones cotidianas con su vehículo.
 - **Animaciones:** aquí puede ver las animaciones sobre las funciones del vehículo.
 - **Avisos:** aquí recibirá información adicional sobre los avisos del visualizador del conductor.
 - **Idioma:** aquí podrá ajustar el idioma del manual de instrucciones digital.

En el campo de búsqueda **Búsqueda** puede realizar búsquedas mediante palabras clave para encontrar una respuesta rápida a preguntas sobre el manejo del vehículo.



- ① Menú
- ② Búsqueda
- ③ Atrás
- ④ Contenido

Algunas secciones del manual de instrucciones digital pueden plegarse y desplegarse, por ejemplo, las indicaciones de advertencia.

Possibilidades adicionales para visualizar el manual de instrucciones digital:


Visualizador del conductor: solicitud de información breve acerca de los avisos mostrados en el visualizador del conductor

Asistente de voz MBUX: solicitud mediante el sistema de mando fónico

Búsqueda global: visualización de los resultados de búsqueda del contenido del manual de instrucciones digital en la pantalla de inicio

Por motivos de seguridad, el manual de instrucciones digital está desactivado durante la marcha.

Protección medioambiental

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Debe utilizarse el vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente para realizar una contribución a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.

Condiciones de servicio:

- ▶ Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- ▶ No transporte cargas innecesarias (por ejemplo, un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).
- ▶ Respete los intervalos de servicio. Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.

- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Forma personal de conducir:

- ▶ No acelere al arrancar.
- ▶ No deje que el vehículo que se caliente en parada.
- ▶ Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- ▶ Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- ▶ Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible.
- ▶ Pare el vehículo durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico; utilice, por ejemplo, la función de parada y arranque ECO.
- ▶ Conduzca de manera que se realice un consumo reducido de combustible.


- ▶ Tenga en cuenta la indicación ECO para una forma de conducir de bajo consumo.

Aspectos medioambientales y recomendaciones:

Es recomendable regenerar y recuperar los materiales en lugar de desecharlos de inmediato.

Las directivas y regulaciones en materia de medio ambiente sirven para proteger el medio ambiente y se deben seguir cuidadosamente.

Recambios originales Mercedes-Benz

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

- ▶ Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

! **INDICACIÓN** La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente la funcionalidad de los sistemas de retención

Es posible que haya montados airbags, pretensores de cinturón así como unidades de control y sensores para los sistemas de retención en las siguientes zonas del vehículo:

- Puertas
 - Montantes de las puertas
 - Umbrales
 - Asientos
 - Puesto de conducción
 - Visualizador del cuadro de instrumentos
 - Consola central
 - Marcos laterales del techo
- No instale accesorios como, por ejemplo, un sistema de audio en estas zonas.
- No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.

► Encargue el montaje posterior de los accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos ni accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados para su modelo de vehículo.

Los recambios originales Mercedes-Benz están sujetos a estrictos controles de calidad. Cada una de las piezas se ha desarrollado, fabricado o seleccionado y adaptado especialmente para vehículos Mercedes-Benz. Por eso únicamente deben usarse recambios originales Mercedes-Benz.

Hay más de 300.000 recambios diferentes originales Mercedes-Benz disponibles para los modelos Mercedes-Benz.

Todos los puntos de servicio Mercedes-Benz tienen una provisión de recambios originales Mercedes-Benz para realizar los trabajos de mantenimiento y reparación necesarios. Adicionalmente, los centros de suministro de repuestos estratégicamente repartidos aseguran un servicio de repuestos rápido y fiable.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (VIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz en (→ página 373).

Manual de instrucciones

Este manual de instrucciones y el manual de instrucciones digital del vehículo describen los siguientes modelos, equipamientos de serie y opcionales de su vehículo:

- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que estaban disponibles en el momento del cierre de la edición de este manual de instrucciones.
- Modelos y equipamientos estándar y opcionales que están disponibles únicamente en determinados países.

- Modelos y equipamientos estándar y opcionales que no se utilizarán hasta una fecha posterior.

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todos los contenidos aquí descritos. Esto concierne también a los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra de su vehículo se indica el equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

- ❗ Tenga en cuenta que todos los datos de velocidad que figuran en este manual de instrucciones son valores aproximados sujetos a una tolerancia específica.

El manual de instrucciones, las instrucciones adicionales, los documentos suplementarios y el

libro de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Elementos de mando táctiles

Además de los interruptores y las teclas convencionales, su vehículo está equipado con elementos de mando táctiles.

Estos se encuentran en las siguientes zonas de su vehículo:

- Unidad de mando del techo y de la puerta
- Climatización
- Volante
- Sistema multimedia MBUX

Los elementos de mando disponen de superficies táctiles. Las superficies se activan pulsándolas o mediante gestos táctiles, para, por ejemplo, efectuar ajustes o activar funciones.

Cuando trate con superficies táctiles, tenga en cuenta los siguientes puntos para evitar problemas de manejo:

- No pegue ningún adhesivo o similar en las superficies.

- No fije ningún soporte para smartphone o similar en la superficie del visualizador central.
- Proteja las superficies ante la humedad.
- Mantenga las superficies libres de polvo y de suciedad (→ página 306).

Algunos elementos de mando táctiles disponen, además de un símbolo, de testigos de control integrados. Durante el manejo, asegúrese de presionar el símbolo del elemento de mando.

Aplicación Mercedes me

Indicaciones de equipamiento a medida

También puede activar varias funciones (equipamiento a medida) posteriormente a través de Mercedes me después de haber comprado su vehículo.

Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea efectuar cualquier consulta.

Activación del equipamiento a medida a través de Mercedes me

Requisitos

- El vehículo tiene una conexión a la red de radiotelefonía móvil.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario de Mercedes me.

Solicitud y activación del equipamiento a medida

- ▶ En la Mercedes me Store introduzca en la cesta de la compra el equipamiento a medida deseado para el vehículo.
- ▶ Finalice el pedido.
El equipamiento a medida se activa durante el uso del vehículo.

Aceleración de la activación

- ▶ Desconecte y bloquee el vehículo.
- ▶ Desbloquee el vehículo al cabo de aprox. dos minutos y conecte el vehículo.
El equipamiento a medida está activado. En algunos equipamientos aparece además una notificación en el sistema multimedia del vehículo.

Si la activación no se realizó correctamente, repita el proceso.

Servicio de mantenimiento y funcionamiento del vehículo

Funcionamiento del vehículo fuera de EE. UU. o Canadá

Si está de viaje con su vehículo en el extranjero, tenga en cuenta lo siguiente:

- Es posible que las instalaciones de servicio o piezas de repuesto no estén disponibles de forma inmediata.
- Es posible que el combustible sin plomo para vehículos con catalizador no esté disponible de forma inmediata. El combustible con plomo puede causar daños en el catalizador.
- Es posible que el combustible tenga un índice de octano considerablemente menor. Un combustible inapropiado puede provocar averías del motor.

Algunos modelos determinados de Mercedes-Benz se encuentran disponibles en Europa gracias al European Delivery Program. Para más detalles,

diríjase a un punto de servicio Mercedes-Benz o diríjase por escrito a una de las siguientes direcciones.

En EE. UU.

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

En Canadá

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Mantenimiento

La persona responsable del asesoramiento al cliente confirma el servicio de mantenimiento en el informe de mantenimiento.

Asistencia en carretera (Roadside Assistance)

El Programa de Asistencia en Carretera (Roadside Assistance) de Mercedes-Benz le proporciona asistencia técnica en caso de que se produzca una avería. El personal de la línea directa gratuita para asistencia en carretera atenderá su llamada a cualquier hora del día, 365 días al año.

1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) (EE. UU.)

1-800-387-0100 (Canadá)

En el folleto del Programa de Asistencia en Carretera de Mercedes-Benz (EE. UU.) o en el capítulo "Asistencia en carretera" del Cuaderno de mantenimiento y garantía (Canadá) figura más información al respecto. Ambos se encuentran en la cartera para documentación del vehículo.

Cambio de dirección o de propietario

En caso de un cambio de dirección, envíenos el "Aviso de cambio de dirección" que se encuentra en el Cuaderno de mantenimiento y garantía o bien llame a su Customer Assistance Center Mercedes-Benz (EE. UU.) al número de línea

directa 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) o a su Customer Service (Canadá) al número 1-800-387-0100. De este modo podremos ponernos en contacto con usted enseguida en caso de que fuera necesario.

Si vende su vehículo Mercedes, deje en él toda la documentación para que el nuevo propietario pueda disponer de ella. Si ha adquirido su vehículo usado, envíenos el "Aviso de adquisición de un coche usado" que se encuentra en el Cuaderno de servicio y garantía o bien llame a su Customer Assistance Center Mercedes-Benz (EE. UU.) al número de línea directa 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) o al Customer Service (Canadá) al número 1-800-387-0100.

Posible riesgo por sustancias perjudiciales para la salud

De acuerdo con la Proposición 65 ("Prop65"), la siguiente pegatina desprendible se pega a todos los vehículos vendidos en California:



WARNING



Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle, pickup truck, van or off-road motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

A 000 817 82 02

Seguridad de funcionamiento



ADVERTENCIA Peligro de accidente por averías en el funcionamiento o caídas del sistema

Si no encarga la ejecución de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, se pueden producir fallos de funcionamiento o fallos del sistema.

► Encargue siempre la realización de los trabajos de servicio posventa y mantenimiento prescritos, así como las repara-

ciones necesarias en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Preste atención al apartado «Electrónica del vehículo» en los «Datos técnicos».

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por materiales inflamables en piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas, entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe con regularidad los bajos del vehículo al conducir en caminos de tierra o por terrenos no asentados.
- ▶ Retire especialmente los restos de las plantas aprisionadas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, ponerse inmediatamente en contacto con un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daño del vehículo debido a una velocidad excesiva y a golpes contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

Especialmente en los siguientes casos se puede dañar el vehículo:

- si el vehículo reposa, por ejemplo, sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados.
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje.

En estas situaciones o similares, pueden producirse daños en la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos incluso aunque no sean visibles. Los componentes dañados de esta forma pueden fallar de forma inesperada o no

ser capaces de absorber, como está previsto, las cargas que se producen en un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inlfamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del vehículo en un taller especializado cualificado.

O bien:

- ▶ En caso que la seguridad de conducción esté limitada al seguir conduciendo, haga una parada inmediatamente aparcado correctamente y póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Vehículos con red de a bordo de 48 V

⚠ PELIGRO Peligro de lesiones mortales por contacto con componentes de alto voltaje dañados

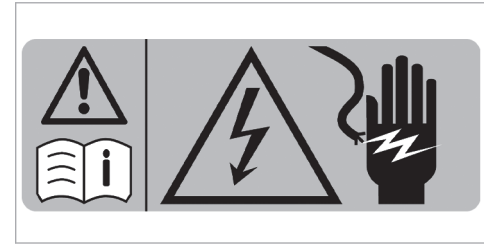
Los vehículos con una red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje individuales. Estos componentes de alto voltaje están sometidos a una gran tensión.

Si modifica las piezas de estos componentes de alto voltaje o toca piezas dañadas, puede sufrir una descarga eléctrica.

Los componentes de alto voltaje pueden dañarse en caso de accidente, incluso de forma invisible.

- ▶ Nunca realice cambios en las piezas de los componentes de alto voltaje.
- ▶ Nunca toque las piezas dañadas de los componentes de alto voltaje.
- ▶ Nunca toque las piezas de los componentes de alto voltaje después de un accidente.

Los vehículos con red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje. Estos componentes se identifican con una etiqueta de alto voltaje:



Ejemplo

Todos los trabajos en los componentes de alto voltaje deben realizarse únicamente en un taller especializado.

Indicaciones sobre el montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

- I INDICACIÓN** Funcionamiento anómalo y fallos del sistema debido a un montaje incorrecto de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

Si la matrícula se monta incorrectamente en el soporte de la matrícula delantero, puede producirse un funcionamiento anómalo o un fallo de funcionamiento de los sensores, cámaras o sistemas de asistencia y de seguridad.

Al montar la matrícula en el soporte de la matrícula delantero, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Monte la matrícula sin soportes de publicidad u otros soportes directamente en el soporte de la matrícula.
- ▶ Monte la matrícula de tal forma que no sobresalga ni por arriba ni por los lados del adaptador de la matrícula.

Indicaciones nacionales sobre componentes regulados por la legislación en materia de radio-comunicaciones

Indicaciones sobre el cruce de fronteras

Cuando utilice el vehículo, observe la legislación en materia de radiocomunicaciones vigente en el país en el que se encuentre.



EE. UU.: "los radiotransmisores de este vehículo cumplen con la parte 15 de las disposiciones FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: 1) Los aparatos no pueden causar ninguna interferencia perjudicial. 2) Los dispositivos deben soportar la recepción de interferencias, entre ellas también aquellas que puedan provocar funciones no deseadas. Cualquier transformación o modificación que no haya sido autorizada expresamente por la autoridad competente para la conformidad puede tener como consecuencia la revocación de la autorización de utilización del dispositivo".

Canadá: "los radiotransmisores de este vehículo cumplen las disposiciones RSS exentas de licencia de Innovation, Science and Economic Development Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Los aparatos no pueden causar ninguna interferencia. (2) Los dispositivos deben soportar la recepción de interferencias, entre ellas también aquellas que puedan provocar funciones no deseadas".

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico es una interfaz técnica del vehículo. Un taller especializado lo monta, por ejemplo, en el marco de unos trabajos de mantenimiento y reparación, o para la lectura de los datos del vehículo. La conexión de equipos de diagnóstico debería, por tanto, tener lugar únicamente en un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la conexión de aparatos en el acoplamiento para diagnóstico

Si conecta aparatos en el acoplamiento para diagnóstico del vehículo, se puede limitar la función de los sistemas del vehículo y la seguridad de funcionamiento.

- ▶ Por motivos de seguridad, se recomienda solo utilizar y conectar los productos autorizados por un punto de servicio Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no

vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.

- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

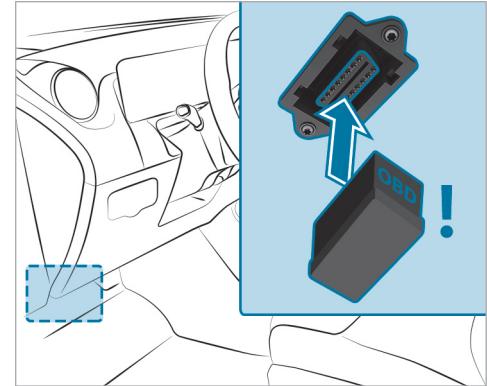
! INDICACIÓN Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ▶ Compruebe el estado de carga de la batería.
- ▶ Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.

Tenga en cuenta además la indicación acerca de la batería de 12 V y de los trayectos cortos en el

capítulo "Conducción y estacionamiento" (→ página 148).



La conexión y el uso de un dispositivo diferente al acoplamiento para diagnóstico puede tener las siguientes repercusiones:

- Averías en el funcionamiento de los sistemas del vehículo

- Daños permanentes en los componentes del vehículo

Tenga en cuenta las condiciones de garantía a este respecto.

Además, la conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico podría provocar, por ejemplo, el restablecimiento de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la ITV.

Taller especializado

Un punto de servicio Mercedes-Benz es un taller especializado cualificado. Posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto se aplica especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un punto de servicio Mercedes-Benz:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento y de servicio posventa
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:** trabajos en los componentes de alto voltaje de la red de a bordo de 48 V

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de este manual de instrucciones, de las instrucciones adicionales específicas del vehículo y de los documentos complementarios
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y -normas de circulación del país en el que se encuentre en ese momento
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad del país en el que se encuentre en ese momento
- las disposiciones de la normativa sobre radiofrecuencias del país en el que se encuentre en ese momento

Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

A pesar del desarrollo minucioso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede excluir por completo una influencia recíproca de los sis-

temas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, p.ej., un marcapasos.

Además, los vehículos se equipan con componentes que pueden producir campos magnéticos en el sentido de un imán permanente independiente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden existir, p.ej., en la zona del sistema multimedia y de sonido o, en función del equipamiento del vehículo, también en la zona de los asientos.

Por dicho motivo, en casos particulares y en función de los dispositivos auxiliares utilizados, pueden sufrirse las siguientes consecuencias:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda usar pocos sistemas eléctricos del vehículo en caso de inseguridad constante sobre posibles averías del dispositivo auxiliar y/o mantener una distancia correspondiente respecto a los componentes.

Encargue exclusivamente a un taller especializado cualificado los trabajos de reparación y de mantenimiento cercanos a los siguientes componentes:

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
- Antenas emisoras
- Sistemas multimedia y de sonido

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado en caso de preguntas o sugerencias.

Problemas con su vehículo

Si surgen problemas con su vehículo, especialmente aquellos que podrían hacer peligrar la seguridad del mismo, diríjase a un punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para obtener el diagnóstico y la reparación de dichos problemas. En caso de que no solucionen su problema de manera satisfactoria, diríjase de nuevo a un punto de servicio Mercedes-Benz o escriba a una de las siguientes direcciones:

En EE. UU.

Mercedes-Benz USA, LLC

Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

En Canadá

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Customer Relations Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Aviso de averías relevantes desde el punto de vista de la seguridad

Solo para EE. UU.:

El siguiente texto se publica de acuerdo con las prescripciones para fabricantes según el Título 49 del código estadounidense de disposiciones federales, sección 575, de acuerdo con la "National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966" (Ley nacional para la seguridad vial y de vehículos motorizados de 1966).

Si cree que su vehículo ha sufrido algún daño que podría provocar un accidente, lesiones e incluso lesiones mortales, informe a la National Highway

Traffic Safety Administration (NHTSA), así como a Mercedes-Benz USA, LLC.

Si la NHTSA recibe reclamaciones similares, esto podría motivar el inicio de una investigación, y si se determina que un grupo de vehículos presenta un defecto que afecta a la seguridad, la NHTSA puede ordenar la retirada y la reparación de los mismos. No obstante, la NHTSA no puede intervenir en disputas privadas entre usted, su concesionario o Mercedes-Benz USA, LLC.

Puede ponerse en contacto con la NHTSA por teléfono mediante la línea directa Vehicle Safety Hotline en el 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (dentro de EE. UU.), a través de la <https://www.safercar.gov> o por correo postal: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, EE. UU.

Obtendrá más información sobre seguridad del vehículo en: <https://www.safercar.gov>.

Solo para Canadá:

El siguiente texto se publica de conformidad con los requisitos del fabricante según el punto 18.4, apartado 4, de las normas de seguridad de los vehículos de motor.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente o causar heridas o lesiones mortales, debe ponerse en contacto con Transport Canada y además informar a Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada ha recibido quejas similares, puede abrir una investigación y si determina que un grupo de vehículos presenta un defecto de seguridad, puede ordenar una campaña de retirada y reparación. Sin embargo, Transport Canada no puede interferir en problemas individuales entre usted, su concesionario o Mercedes-Benz Canada Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada, puede llamar a Defect Investigations and Recalls Division en Canadá al número de teléfono 1-800-333-0510 o 819-994-3328 en el área de Gatineau-Ottawa o al número internacional de forma gratuita; puede encontrar más información en las siguientes páginas web:

- Inglés: <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- Francés: <https://www.tc.gc.ca/rappels>

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salva-

mento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Obtendrá más información en la <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Almacenamiento de datos

Procesamiento de datos en el vehículo

Unidades electrónicas de control

En su vehículo hay instaladas unidades electrónicas de control. Las unidades de control procesan los datos que, por ejemplo, reciben de los sensores de los vehículos, generan ellas mismas o intercambian entre sí. Algunas unidades de control son necesarias para el funcionamiento seguro de su vehículo, otras le ayudan durante la conducción, por ejemplo, los sistemas de asistencia a la conducción, otras permiten funciones de confort o de infoentretenimiento.

A continuación encontrará información general sobre el procesamiento de datos en el vehículo.

Encontrará información adicional sobre qué datos específicos se recogen, almacenan y transmiten a terceros y con qué fin en su vehículo, en relación directa con las indicaciones sobre las características funcionales afectadas en el respectivo manual de instrucciones. También están disponibles en línea y, dependiendo del equipamiento, digitalmente en el vehículo.

Referente personal

Cada vehículo está identificado con un número de identificación del vehículo único. Según el país, este número de identificación del vehículo también puede utilizarse para determinar la identidad del propietario, por ejemplo, por las autoridades. Existen también otras posibilidades para rastrear al propietario o al conductor del vehículo a partir de los datos recogidos del vehículo, por ejemplo, a través de la matrícula del vehículo.

Los datos generados o tratados por las unidades de control pueden, por lo tanto, ser personales o, en determinadas condiciones, convertirse en personales. En función de los datos del vehículo disponibles, se pueden sacar conclusiones, por ejemplo, sobre el comportamiento de marcha, la ubicación, la ruta o el comportamiento de uso.

Requisitos legales para la divulgación de datos

Si existen prescripciones legales, los fabricantes están generalmente obligados a revelar los datos almacenados por el fabricante en la medida necesaria en casos individuales a petición de las autoridades estatales. Este puede ser el caso de, por ejemplo, la investigación de un delito.

Las autoridades estatales también tienen la potestad, en base a la legislación vigente, de leer los datos de vehículos en casos individuales. Así, es posible leer informaciones, por ejemplo, de la unidad de control del airbag en caso de accidente, que pueden ayudar a esclarecer lo ocurrido.

Datos de funcionamiento en el vehículo

Para el funcionamiento del vehículo, las unidades de control procesan datos.

Entre los cuales se incluyen por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo, por ejemplo, la velocidad, la aceleración longitudinal, la aceleración transversal, el número de revoluciones de rueda y la indicación de los cinturones de seguridad abrochados

- Estados del entorno, por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia

Por lo general, estos datos son volátiles, no se almacenan más allá del tiempo de servicio y solo se procesan en el propio vehículo. Las unidades de control, por ejemplo, la llave del vehículo, suelen tener memorias de datos. Se utilizan para documentar temporal o permanentemente la información sobre el estado del vehículo, el desgaste de los componentes, las necesidades de mantenimiento, incidentes técnicos y averías.

Los siguientes datos se guardan según el equipamiento técnico:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema, porejemplo, niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería
- Anomalías y defectos de componentes importantes del sistema, porejemplo, luces, frenos
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales, porejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad.

- Información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo

En casos especiales puede ser necesario guardar datos que en realidad solo serían volátiles. Por ejemplo, en el caso de que el vehículo detecte un funcionamiento anómalo.

Si necesita trabajos de servicio técnico, porejemplo, trabajos de reparación o trabajos de mantenimiento, siempre que sea necesario se pueden leer y utilizar los datos de funcionamiento memorizados junto con el número de identificación del vehículo. Los trabajadores del servicio posventa, porejemplo, talleres, fabricantes o terceros, por ejemplo, servicios de asistencia, pueden llevar a cabo la lectura desde el vehículo. Lo mismo sucede para casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad.

La lectura se lleva a cabo, por lo general, a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los datos de funcionamiento leídos documentan los estados técnicos del vehículo o los componentes individuales, ayudan en el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y

en las mejoras de calidad. Estos datos, especialmente informaciones sobre el desgaste de componentes, eventos técnicos, manejos erróneos u otros errores, se transmiten junto con el número de identificación del vehículo, en caso de ser necesario, al fabricante. Asimismo, la responsabilidad por productos recae sobre el fabricante.

Para ello, el fabricante también utiliza datos de funcionamiento de vehículos, por ejemplo, para campañas de retirada. Estos datos se pueden usar para comprobar los derechos del cliente a la garantía legal y a la garantía comercial.

Las memorias de averías del vehículo se pueden reposicionar en el marco de trabajos de mantenimiento o reparación efectuados o si lo desea por un concesionario.

Funciones de confort e infoentrenamiento

Puede guardar los ajustes de confort y personalización en el vehículo y cambiarlos o restablecerlos en cualquier momento.

En función del equipamiento correspondiente, porejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Posiciones del asiento y posiciones del volante

- Armonización del tren de rodaje y ajustes de climatización
- Personalizaciones, porejemplo, iluminación interior

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

En función del equipamiento correspondiente, porejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Datos multimedia, porejemplo, música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado
- Datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- Destinos introducidos en el sistema de navegación
- Datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos para las funciones de confort e infoentretenimiento se pueden guardar de forma local en el vehículo o encontrarse en un dispositivo que se haya conectado al vehículo, por ejem-

plo, smartphone, memoria USB o reproductor de MP3. Si usted mismo ha introducido datos, los puede eliminar en cualquier momento.

La transmisión de estos datos desde el vehículo solo se realiza bajo petición suya. Esto se aplica especialmente en el marco de la utilización de servicios online de forma correspondiente con los ajustes que ha elegido.

Integración de smartphone (por ejemplo, Android Auto o Apple CarPlay®)

Si su vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su smartphone o cualquier terminal móvil al vehículo. Puede controlar estos dispositivos mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia, a la vez que se transfiere información específica a su smartphone. Se incluyen según el tipo de integración, porejemplo, los datos de posición, el modo noche/día y otros estados generales del vehículo. Por favor, infórmese en el Manual de instrucciones del vehículo/sistemas de infoentretenimiento.

La integración permite el uso de determinadas aplicaciones del smartphone, porejemplo, la navegación o la reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de otros datos viene determinado por el proveedor de la aplicación respectiva utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible a través de un equipo emisor y receptor propio del vehículo o mediante un terminal móvil que haya instalado, porejemplo, un smartphone. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. A ello se incluyen servicios

online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

Servicios propios del fabricante

En los servicios online del fabricante, se describe por parte del fabricante las funciones correspondientes en el organismo adecuado, p. ej., instrucciones de servicio, página web del fabricante y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La recopilación, el procesamiento y la utilización de datos personales más allá de la prestación de servicios tiene lugar únicamente sobre la base de un permiso legal. Este es el caso, porejemplo, de un sistema de llamada de emergencia prescrito legalmente, un acuerdo contractual o en base a un consentimiento.

Puede encargar la activación o desactivación de las funciones y servicios parcialmente sujetos a costes. Esto no incluye las funciones y servicios prescritos legalmente, por ejemplo, el sistema de llamada de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza los servicios online de otros proveedores (terceros), estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no suele tener ninguna influencia sobre los contenidos aquí intercambiados.

Infórmese por tanto sobre el tipo, alcance y finalidad de la recopilación y uso de datos personales en el marco de los servicios de terceros en el proveedor de servicios correspondiente.

Derechos de la protección de datos

Según el país, el equipamiento y el funcionamiento de su vehículo, así como los servicios y ofertas de servicio utilizados, se le aplicarán distintos derechos de protección de datos. Puede encontrar más información sobre la protección de datos y sus derechos de protección de datos en el sitio web del fabricante o puede obtener esta información en el marco de los respectivos servicios y ofertas de servicio. Allí también encontrará los datos de contacto del fabricante y su delegado de protección de datos.

Los datos que se almacenan únicamente de forma local en el vehículo pueden ser leídos con la asistencia de un experto, porejemplo, en un taller y, si es necesario, previo pago de un importe.

Sistema multimedia MBUX/Mercedes me connect

Si el vehículo está equipado con un sistema multimedia MBUX o Mercedes me connect, los mismos registran datos adicionales para el funcionamiento del vehículo o el uso del vehículo en determinadas situaciones así como la ubicación del vehículo.

Encontrará más información en el capítulo "Sistema multimedia MBUX" y/o en las condiciones de uso de Mercedes me connect.

Registrador de datos de accidente

Solo para EE. UU.:

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de accidente (Event Data Recorder, EDR). En determinadas situaciones de accidente o cer-

canas a la colisión, como la activación de los airbags o el choque contra un obstáculo de la vía, se recopilan datos con el registrador de datos de accidente que ayudan a evaluar cómo se han comportado los sistemas del vehículo en cuestión. El registrador de datos de accidente está diseñado para recopilar los datos tanto para la dinámica del vehículo como para los sistemas de seguridad del vehículo durante un período corto de tiempo, que normalmente es de un máximo de 30 segundos .

El registrador de datos de accidente de este vehículo está diseñado para recopilar los siguientes datos:

- estados de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo
- datos que indiquen si los cinturones de seguridad del conductor o del acompañante estaban abrochados
- datos que indiquen si el conductor pisó el pedal de freno o el acelerador y con qué intensidad, así como
- la velocidad de marcha del vehículo

Estos datos contribuyen a una mejor comprensión de las circunstancias que dan lugar a accidentes o lesiones. INDICACIÓN: solo se registrarán datos EDR de su vehículo cuando se presente una situación inusual. En situaciones de marcha normales, el registrador de datos de accidente no recopila ningún dato. En ningún caso se recopilan datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar del accidente). No obstante, los datos recopilados en el registrador de datos de accidente sí pueden ser vincularse por terceros, por ejemplo por las autoridades policiales, con datos personales registrados de forma rutinaria en la investigación de un accidente.

Para leer los datos recopilados por el registrador de datos de accidente, se necesita acceso al vehículo y/o al registrador de datos de accidente, así como dispositivos especiales. No solo el fabricante del vehículo puede leer la información; también puede ser leída por terceros que dispongan de los mencionados dispositivos especiales. La lectura se realiza accediendo al vehículo o al registrador de datos de accidente.

Los datos recopilados por registradores de datos de accidente se pueden utilizar, dado el caso,

como medio auxiliar para la reconstrucción de accidentes en procesos civiles o penales, para esclarecer reclamaciones relativas al derecho de indemnización por daños y perjuicios, así como en relación con la seguridad del vehículo. Dado que la herramienta CDR (Crash Data Retrieval) que se utiliza para leer los datos del registrador de datos de accidente está disponible en el mercado, Mercedes-Benz USA, LLC ("MBUSA") declina expresamente toda responsabilidad derivada de la extracción de dicha información por trabajadores de Mercedes-Benz no autorizados. MBUSA no comunicará a terceros los datos EDR sin consentimiento del propietario del vehículo o, en el caso de un vehículo arrendado, sin consentimiento del arrendatario. Constituyen una excepción a lo anterior las respuestas a citaciones procedentes de funcionarios encargados de hacer cumplir la ley de las autoridades federales, estatales o locales en relación con o como consecuencia de litigios en los que esté implicada MBUSA, sus filiales o empresas de participación; o cualquier obligación legal equivalente. Advertencia: el registrador de datos de accidente es parte integrante del módulo del sistema de

retención de seguridad. La manipulación, alteración o extracción de los componentes del registrador de datos de accidente puede provocar un funcionamiento anómalo del módulo del sistema de retención de seguridad y de otros sistemas.

En aquellos casos en los que las normas o prescripciones relativas al registrador de datos de accidente de un determinado estado federal entren en conflicto con la legislación federal, esta última tiene prioridad. Por lo tanto, en caso de producirse tales conflictos, es aplicable la ley federal. Para diciembre de 2016, 17 estados federales aprobaron leyes relativas a los registradores de datos de accidente.

Derechos de propiedad intelectual

Software libre y de código abierto

Encontrará información sobre licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo en el soporte de datos en la cartera para documentación del vehículo y con actualizaciones en internet en:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>



Marcas registradas

- Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ es una marca registrada de DTS, Inc.
- Dolby® y MLP™ son marcas registradas de Dolby Laboratories.
- ESP® y PRE-SAFE® son marcas registradas de Mercedes-Benz Group AG.
- HomeLink® es una marca registrada de Genex Corporation.
- iPod® y iTunes® son marcas registradas de Apple Inc.
- Burmester® es una marca registrada de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® y Windows Media® son marcas registradas de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® es una marca registrada de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ es una marca registrada de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® es una marca registrada de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® y sus marcas asociadas son marcas registradas de Zagat Survey, LLC.

Resumen de lo más importante

Información básica

Asegúrese de que se dan las siguientes condiciones para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista:

- Adopte una posición correcta en el asiento (→ página 38).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (→ página 39).
 - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  (→ página 41).
 - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (→ página 42).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina después de la autocomprobación (→ página 41).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (→ página 43).

Para una comprensión sin dudas

El capítulo "Seguridad de los ocupantes" abarca la información sobre los equipamientos, las funciones y los comportamientos que contribuyen directamente a la seguridad de los ocupantes del vehículo.

La información se clasifica de la forma siguiente:

- **Resumen de lo más importante:** en este apartado obtendrá una visión de conjunto de la interacción de los sistemas de retención y el comportamiento correcto de todos los ocupantes del vehículo.
- **Información específica:** en el resto de apartados del capítulo "Seguridad de los ocupantes" encontrará información específica sobre los equipamientos y las funciones del sistema de retención.
- **Índice alfabético:** también podrá encontrar determinados temas de este manual de instrucciones a través del índice alfabético.

En el capítulo "Seguridad de los ocupantes" no se incluye, entre otras, información sobre los siguientes temas:

- Niños en el vehículo (→ página 56)
- Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha (→ página 178)
- Posibilidades de fijación de la carga (→ página 112)

Aclaración de los conceptos genéricos

En este manual de instrucciones se utilizan los siguientes conceptos genéricos:

- **Seguridad de los ocupantes:** abarca los componentes y las funciones que ayudan a mantener lo más reducidas posibles las cargas y las consecuencias de un accidente para los ocupantes del vehículo.
- **Sistema de retención:** abarca aquellos componentes que, junto con la estructura del vehículo, ayudan a evitar un posible contacto de los ocupantes del vehículo con partes del espacio interior. Los cinturones de seguridad y los airbags son, porejemplo, componentes del sistema de retención.

- **Sistema de retención infantil:** encontrará toda la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (→ página 56).

Actúe de manera consecuente

Una posición correcta en el asiento y un uso correcto del cinturón de seguridad son decisivos para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista.

Recuerde que la negligencia al adoptar una posición en el asiento y abrocharse el cinturón de seguridad puede tener consecuencias graves. Sea consecuente y asegúrese antes de emprender la marcha de que todos los ocupantes del vehículo estén bien sentados y tengan abrochado correctamente el cinturón.

Información sobre la correcta posición del asiento

Los componentes del sistema de retención ofrecen la protección prevista en combinación con una correcta posición del asiento.

La posición del asiento influye tanto en la protección prevista del cinturón de seguridad como en la protección adicional de los airbags.

La correcta posición del asiento con una postura casi vertical y el cinturón de seguridad bien colocado reducen además los riesgos derivados de la activación del airbag.

Tenga en cuenta la distribución del espacio al elegir la plaza de asiento. Si está sentado correctamente y en posición casi vertical, la cabeza no debe tocar el techo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes.

- ▶ Adopte la posición del asiento correcta.
- ▶ Colóquese correctamente el cinturón de seguridad. Preste especial atención a que el cinturón abdominal no quede tendido sobre el estómago o abdomen de las mujeres embarazadas.

▶ **Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.**

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para que el sistema de retención puede desplegar su protección:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha (→ página 96).

Asegúrese de que se puede abrochar correctamente el cinturón de seguridad. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.

- Mantenga la distancia con los airbags, especialmente el airbag delantero. Teniendo en cuenta el cinturón de seguridad bien abrochado, coloque el asiento del conductor y del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Cuando haya personas en los asientos traseros, los ocupantes del vehículo deben mantener una distancia adecuada respecto a las piezas del espacio interior situadas delante.

- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.
- Como conductor, tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor. (→ página 96)
Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag del conductor podrá desplegarse sin impedimentos.
- Adopte una posición casi vertical, con los glúteos lo más retrasados posibles en el hueco entre la banqueta del asiento y el respaldo del asiento.
De esta forma, la espalda se apoya de forma firme en el respaldo del asiento.
- No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral durante la marcha. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo. Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

- No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.

Indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un cinturón de seguridad mal abrochado

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras

de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 5 ft (1,50 m) no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

- ▶ Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 5 ft (1,50 m) con sistemas de retención adecuados.

Todo ocupante del vehículo debe observar especialmente las siguientes indicaciones:

- El cinturón de seguridad debe estar sin doblar.

- La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- La cinta superior no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- El cinturón abdominal debe estar tendido en la medida de lo posible a la altura de la ingle.

Para ello, empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y ciñala tirando de la cinta superior. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del vientre.

También las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta.

- La cinta superior y el cinturón abdominal deben estar ceñidos al cuerpo después de tensorlos.
- Evite las prendas de vestir holgadas, porejemplo, un abrigo.
- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.

- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.
Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, porejemplo, cojines.

Colocación del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ② siempre en el cierre del cinturón ① perteneciente a la plaza de asiento.


! **INDICACIÓN** Activación de los componentes del sistema de retención debido al cinturón de seguridad enclavado con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar innecesariamente componentes del sistema de retención en el lado del acompañante, porejemplo, el pretensor de cinturón.

▶ Utilice el cinturón de seguridad solo para el uso previsto.



i Tenga en cuenta la información sobre el seguro del asiento infantil del cinturón de seguridad (→ página 65).


Función del testigo luminoso de advertencia del sistema de retención

Con el vehículo encendido se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  durante la autocomprobación. Se apaga

como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

En los siguientes casos se ha producido una avería en el sistema de retención:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida.

Si se han activado componentes del sistema de retención, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente.


! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención


Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado.

Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad

El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del visualizador del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  se ilumina durante seis segundos tras cada arranque del vehículo.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

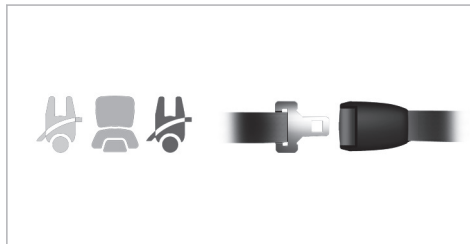
La advertencia de cinturón desabrochado se apaga cuando se cierran las puertas del conduc-

tor y del acompañante y el conductor y el acompañante se abrochan el cinturón.

En los siguientes casos, la advertencia de cinturón desabrochado se ilumina durante la marcha:

- El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad y se cumplen los siguientes criterios:
 - Se sobrepasa una velocidad del vehículo de 5 mph (9 km/h) durante más de 20 segundos.
 - Se sobrepasa una vez una velocidad del vehículo de 15 mph (25 km/h).
- Si el conductor o el acompañante se desabrochan el cinturón durante la marcha.

Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros



Con el vehículo encendido, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros muestra durante un tiempo determinado qué cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

Reconocerá el estado de los cinturones de seguridad traseros por el color del símbolo en el visualizador del conductor:

- Gris: la lengüeta del cierre de un cinturón trasero no está enclavada en el cierre del cinturón que corresponde a la plaza.

- Verde: la lengüeta del cierre de un cinturón trasero está enclavada en el cierre del cinturón que corresponde a la plaza.

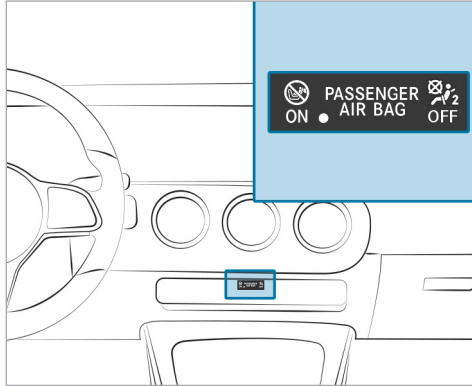
Cada ocupante del vehículo debe abrocharse siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.

- Rojo: un ocupante del vehículo de la parte trasera ha pulsado la tecla de soltado del cierre del cinturón y es posible que no tenga colocado correctamente el cinturón de seguridad.

Si algún ocupante del vehículo se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera, se muestra de nuevo la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (airbag del acompañante)



Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado del airbag del acompañante. Si el asiento del acompañante está ocupado o ha montado un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, antes de emprender la marcha y durante la marcha deberá asegurar el

estado del airbag del acompañante en función de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

Autocomprobación: con el vehículo conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante unos segundos.

Tras la autocomprobación, reconocerá el estado del airbag del acompañante de la forma siguiente:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado de forma permanente.

- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segundos o ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF no se iluminan.

El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado del airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

- i** Si viaja con un niño en el vehículo, observe la información que figura en el capítulo "Niños en el vehículo" (→ página 56).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.


Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante

- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
 - la persona esté correctamente sentada
- ▶ Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Avería de la desconexión automática del airbag del acompañante

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se iluminan simultáneamente.

En ese caso, ninguna persona debe utilizar el asiento del acompañante ni se debe montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 61)

Desconexión o conexión del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante según la situación.

Esto se produce automáticamente mediante una clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

No puede desconectar o conectar manualmente el airbag del acompañante.

Tenga también en cuenta la siguiente información:

- Estado del airbag del acompañante, vea "Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG" (→ página 43)
- Indicaciones sobre el uso del asiento del acompañante, vea "Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante" (→ página 45)
- Si viaja con un niño en el vehículo, el capítulo "Niños en el vehículo" (→ página 56).

Información sobre el sistema de retención infantil

Al montar un sistema de retención infantil, observe las indicaciones que figuran en "Niños en el vehículo" (→ página 56).

Indicaciones sobre el sistema de retención infantil en el asiento del acompañante

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

▶ **NUNCA** utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta especialmente las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 61).

Información sobre las funciones automáticas del sistema de retención

Función de desconexión automática del airbag del acompañante

La persona que ocupe el asiento del acompañante debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Adopte una posición correcta en el asiento (→ página 38).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (→ página 39).

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante según la situación.

Tenga en cuenta sin falta la siguiente información:

- Estado del airbag del acompañante, vea "Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG" (→ página 43).
- Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indi-

caciones específicas del vehículo (→ página 61).

Estado del airbag del acompañante en función de la estatura de la persona:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.

- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segundos o ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF no se iluminan.

El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (→ página 38).

Vehículos con asiento trasero: una persona de baja estatura debería utilizar un asiento trasero.

Límites del sistema

El airbag del acompañante se puede desconectar por error, porejemplo, en las siguientes situaciones:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

! **INDICACIÓN** Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

En caso de accidente, los componentes del sistema de retención del lado del acompañante se pueden activar de forma innecesaria:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
- En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.

▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.

▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El windowbag en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de accidente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Función del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

El sistema PRE-SAFE® puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.

- **Vehículos con techo corredizo:** cierre del techo corredizo.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **PRE-SAFE® Sound:** puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

! **INDICACIÓN** Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Anulación de las medidas del sistema PRE-SAFE®

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

- ▶ Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo.
El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

Función del sistema PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar determinadas situaciones de colisión, en especial un choque trasero inminente, e iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupantes del vehículo. Estas medidas no pueden evitar que se produzca la colisión.

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.

- Aumento de la presión de frenado con el vehículo parado. Esta intervención en el freno finaliza automáticamente al ponerse en movimiento.

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Límites del sistema

El sistema no inicia ninguna medida en la siguiente situación:

- al conducir hacia atrás

El sistema no interviene en el freno en la siguiente situación:

- durante la marcha
O bien:
- al entrar o salir de un hueco de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Función de la adaptación del cinturón

Vehículos con PRE-SAFE®: una vez abrochado, el cinturón de seguridad del asiento delantero se puede ajustar al cuerpo ciñéndose ligeramente

desde el hombro. No sujete el cinturón de seguridad.

Esta función indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Puede conectar o desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia (→ página 47).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

↳  ▶▶ Ajustes ▶▶ Vehículo
▶▶ Protección de los ocupantes

- ▶ Active o desactive la **Adaptación del cinturón**.

Sinopsis de las medidas automáticas después de un accidente

En función del tipo y de la gravedad del accidente y según el equipamiento del vehículo se pueden iniciar, por ejemplo, las siguientes medidas:

- frenado automático (freno anticolidión múltiple)
- conexión del sistema de intermitentes de advertencia
- activación de una llamada de emergencia automática (→ página 280)
- parada del motor

Para un nuevo arranque, apague y vuelva a encender el vehículo (→ página 145). En función del tipo y la gravedad del accidente, es posible que no pueda volver a arrancar el vehículo.

- desconexión del sistema de alimentación de combustible
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales

- visualización de la guía de emergencia en el visualizador central
- conexión de la iluminación interior

Función del freno anticolidión múltiple después de un accidente

En función de la situación del accidente, el freno anticolidión múltiple puede reducir la gravedad de una colisión múltiple o incluso impedirla.

Si se detecta un accidente, el freno anticolidión múltiple puede iniciar un frenado automático. Cuando el vehículo se detiene, se acciona el freno de estacionamiento automáticamente.


El conductor puede interrumpir el frenado automático mediante las siguientes acciones:

- Frenar de forma más intensa que el frenado automático.
- Pisar a fondo el pedal acelerador.

Objetivo y funcionamiento del sistema de retención

Sinopsis de las situaciones de activación (sistema de retención)

Asegúrese de que se dan las siguientes condiciones para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista:

- Adopte una posición correcta en el asiento (→ página 38).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (→ página 39).
 - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad (→ página 41).
 - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (→ página 42).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina después de la autocomprobación (→ página 41).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (→ página 43).

En función de la situación de activación detectada, los componentes del sistema de retención se pueden activar independientemente unos de otros:

- Pretensores de cinturón: choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag de rodillas: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Windowbag: choque lateral, vuelco, choque frontal

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 55).

Tenga en cuenta la información sobre el funcionamiento del sistema de retención (→ página 49).

Información sobre el funcionamiento del sistema de retención

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente.

Encontrará información sobre el tipo de accidente en el apartado "Sinopsis de las situaciones de activación" (→ página 48).

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo los valores de los sensores. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores visibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active ningún airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, por ejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como

un larguero, la deceleración puede ser lo suficientemente intensa.

En función del tipo de accidente y de la situación de activación detectada, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

Posible protección por airbag:

- Airbag de rodillas: parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Windowbag: cabeza
- Sidebag: tórax y zona pélvica

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior.

Tampoco se puede descartar por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag. Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Los airbags y los pretensores de cinturón pirotéuticos contienen perclorato, el cual puede exigir un manejo y unas medidas ambientales especiales. Tenga en cuenta las directrices nacionales para el desecho. En California, vea [https://](#)

dtscc.ca.gov/. Con la función de búsqueda encontrará, por ejemplo, la información sobre el perclorato.

Indicaciones sobre la protección limitada del sistema de retención

Riesgo por comportamiento incorrecto de los ocupantes del vehículo

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse especialmente de los puntos siguientes:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (→ página 38).
- No guarde objetos pesados, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

Riesgo por objetos en el espacio interior

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse especialmente de los puntos siguientes:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (→ página 38).
- No coloque ningún objeto entre el asiento y la puerta o el montante de la puerta (montante B).
- No cuelgue ningún objeto duro como, porejemplo, perchas en el asidero o el gancho para prendas de vestir.
- No guarde objetos pesados, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de

ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un cierre y anclaje del cinturón bloqueados

Si se colocan objetos junto al asiento delantero que bloquean el cierre del cinturón o el anclaje móvil del cinturón, el funcionamiento del pretensor de cinturón se ve afectado.

- ▶ Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que no haya objetos en la zona del cierre del cinturón o entre el asiento delantero y la puerta.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por objetos en la zona de inflado de un airbag

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden obstaculizar o impedir el correcto inflado del airbag.

En ese caso, el airbag puede inflarse de forma incontrolada y puede incluso provocar lesiones adicionales a los ocupantes con su activa-

ción. Esto puede darse especialmente cuando el airbag está integrado en el asiento.

- ▶ Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.
- ▶ Asegúrese antes de iniciar la marcha que no haya objetos situados en la zona de inflado de un airbag.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 55).

Riesgo por el montaje de accesorios

No fijar accesorios, como aparatos móviles de navegación, teléfonos móviles o soportes para latas de bebida en la zona de inflado de un airbag, porejemplo, en el puesto de conducción, en la puerta, en la ventanilla lateral o en el revestimiento lateral.

Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio, especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por fundas protectoras inadecuadas

Si se utilizan fundas protectoras inadecuadas, los airbags ya no pueden proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

- ▶ Utilice solo fundas protectoras homologadas por Mercedes-Benz para el asiento respectivo.

Además, el uso de una funda protectora inadecuada puede provocar que la desconexión automática del airbag del acompañante no funcione de forma correcta. Asegúrese de que los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestren el estado correcto del airbag del acompañante cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 43).

Riesgo por mascotas en el espacio interior

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

Por ello, los animales pueden, porejemplo:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente,

porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

Riesgo por la modificación, los daños o el desgaste de los componentes del sistema de retención

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.

- ▶ No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ▶ No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Solo EE. UU.: si desea obtener información más detallada, diríjase a nuestro Customer Assistance

Center mediante el número 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por cinturones de seguridad dañados o modificados

Los cinturones de seguridad no pueden proteger especialmente en las siguientes situaciones:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, decolorido o teñido
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si se han efectuado modificaciones en el pretensor de cinturón, en el anclaje del cinturón o en el enrollador de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Los pretensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, por ejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor del cinturón, el anclaje del cinturón y el enrollador del cinturón.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado después de un accidente.

Utilice solamente cinturones de seguridad que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo.

El asiento ha sido concebido para el cinturón de seguridad de tres puntos de serie. Si monta otro cinturón de seguridad de fijación por varios puntos, por ejemplo, cinturones de seguridad de 4 puntos, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

En función del equipamiento del vehículo, puede haber aberturas en el respaldo del asiento. Estas aberturas no cumplen ninguna función.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o incluso de muerte por sistemas de cinturones de seguridad modificados

Si pasa los cinturones de seguridad por la abertura del respaldo del asiento, el respaldo del asiento podría dañarse o incluso romperse en caso de accidente.

- ▶ Utilice exclusivamente el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie.
- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta de un airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca encima objetos, por ejemplo, adhesivos, el airbag ya no podrá funcionar de la forma prevista.

- ▶ Nunca modifique la cubierta de un airbag.
- ▶ No coloque objetos en la cubierta.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 55).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.
- ▶ Encargue los trabajos en las puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

Riesgo por componentes ya activados del sistema de retención

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- ▶ No toque las piezas del airbag.
- ▶ En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por un airbag activado

Un airbag que ya se haya activado no ofrece ninguna protección.

- ▶ Encargue el remolcado del vehículo a un taller especializado para la sustitución de un airbag que se haya activado.

Encargue la sustitución inmediata de un airbag que ya se haya activado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los pretensores de cinturón que se hayan activado de forma pirotécnica

Los pretensores de cinturón que ya se hayan activado de forma pirotécnica ya no funcionan y, por consiguiente, no podrán protegerle de la forma prevista.

- ▶ En el caso de que se hayan activado los pretensores de cinturón de forma pirotécnica, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Cinturones de seguridad

Soltado del cinturón de seguridad

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta de cierre hacia atrás.

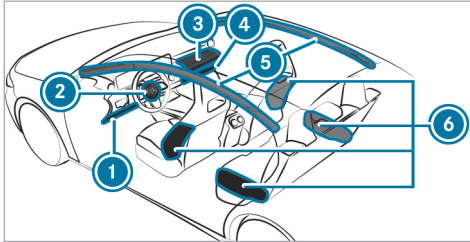
! **INDICACIÓN** Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- ▶ Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

Airbags

Sinopsis de los airbags



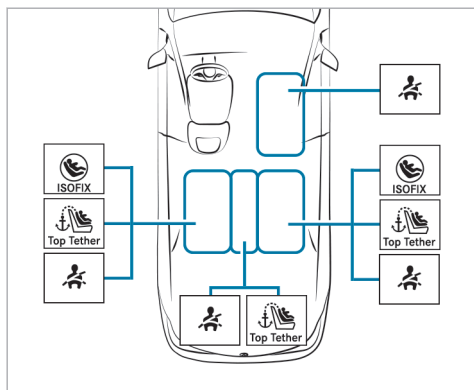
- ① Airbag de rodillas del conductor
- ② Airbag del conductor
- ③ Airbag del acompañante
- ④ Airbag de rodillas del acompañante
- ⑤ Windowbag
- ⑥ Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

Observe la información en "Sinopsis de las situaciones de activación" (→ página 48).

Resumen de lo más importante

Transporte seguro de niños en el vehículo



Tenga siempre en cuenta lo siguiente al transportar niños:

- No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo (→ página 58).

- Asegure siempre a los niños hasta una estatura de 5 ft (1,50 m) en la plaza de asiento correspondiente (vea la ilustración arriba) con un sistema de retención infantil adecuado y autorizado y a los niños pequeños con un sistema de fijación infantil orientado hacia atrás.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Asiento trasero izquierdo/derecho (plazas de asiento recomendadas)

Sistema de fijación recomendado:

- Estribos de sujeción ISOFIX

Y:

- Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 67).

Sistema de fijación alternativo:

- Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 69)
- Si así lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil, fije adicional-

mente el dispositivo Top Tether (→ página 67).

Asiento del acompañante

Sistema de fijación:

- Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 69)

Es imprescindible que tenga en cuenta lo siguiente:

- Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 43).

(* sistemas de retención infantil orientados hacia atrás solo en combinación con la desconexión automática del airbag

Asiento trasero central

Sistema de fijación:

- Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 69)
- Si así lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil, fije adicional-

mente el dispositivo Top Tether (→ página 67).

Indicaciones de seguridad importantes

Información básica

Actúe de manera consecuente

Recuerde que la negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Actúe de manera consecuente en todo momento y asegure correctamente el niño antes de iniciar la marcha.

No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda observar sin falta las siguientes indicaciones para una mejor protección de los niños de menos de doce años o una estatura inferior a 5 ft (1,50 m):

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.

- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea utilizar.

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

El concepto genérico "sistema de retención infantil"

En este Manual de instrucciones se utiliza el concepto genérico "sistema de retención infantil". Como sistema de retención infantil se entiende, por ejemplo:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante

- un alzador – Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador **con** respaldo del asiento y guías del cinturón de seguridad

Tenga en cuenta las leyes y normas aplicables

Tenga siempre en cuenta las prescripciones legales para la utilización de sistemas de retención infantil en el vehículo.

Sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil en el vehículo

Utilice únicamente los siguientes sistemas de fijación para el sistema de retención infantil:

- los estribos de sujeción ISOFIX
- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

El montaje simple sobre los estribos de sujeción ISOFIX del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Si asegura al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX, es imprescindible que tenga en cuenta la masa

máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (→ página 66).

En caso de que viajen niños de peso superior a 40 lbs (18 kg) o estatura inferior a la necesaria para poder colocarse correctamente el cinturón de seguridad de 3 puntos sin necesidad de utilizar un alzador, deberá utilizar, en su caso, un alzador para que el niño pueda alcanzar la posición que le permita abrocharse de manera adecuada el cinturón de seguridad.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar un alzador con respaldo y guías del cinturón de seguridad.

Observe los estándares referentes a los sistemas de retención infantil

Todos los sistemas de retención infantil deben cumplir los siguientes estándares:

- Estándares Federales de Seguridad para Vehículos Motorizados de los EE. UU. 213
- Estándares Canadienses de Seguridad para Vehículos Motorizados (CMVSS) 213

En el rótulo indicador situado en el sistema de retención infantil figura la confirmación del cumplimiento de los estándares del sistema de reten-

ción infantil. También encontrará la confirmación en las instrucciones de montaje suministradas con el sistema de retención infantil.

Indicaciones de advertencia importantes

Fijación correcta del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ▶ Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.

- ▶ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.
- ▶ Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

- Tengan en cuenta siempre las indicaciones específicas del vehículo.
 - Monte el sistema de retención infantil ISO-FIX en el asiento trasero derecho e izquierdo (→ página 66).
 - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (→ página 69).
- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, puede soltarse.

En ese caso, el niño no queda protegido o retenido de la forma prevista.

El sistema de retención infantil que no esté siendo utilizado puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ▶ Monte siempre correctamente los sistemas de retención infantil, aunque se transporten sin utilizar en el vehículo.

Prohibición de modificación del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- ▶ Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- ▶ Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil intactos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- ▶ Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- ▶ Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

Evitación de la irradiación solar directa

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- ▶ Proteja el sistema de retención infantil, por ejemplo, con una manta.
- ▶ Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Indicaciones a tener en cuenta en caso de detención o estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- ▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.

- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
 - modifiquen la posición del cambio.
 - arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
 - ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
 - ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

- ▶ Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- ▶ NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 63).

Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (→ página 43).
- El airbag del acompañante está activado cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En ese caso, no utilice ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás.

Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- ▶ No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- ▶ Asegúrese de que la superficie de la base del sistema de retención infantil esté completamente apoyada en la superficie del asiento del acompañante.
- ▶ Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma

más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 61).

Sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente (→ página 43).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

- ▶ Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- ▶ NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

i En función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño, el airbag del acompa-

ñante está conectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado del airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. En su lugar, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

Sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante se puede conectar o desconectar automáticamente. El estado del airbag del acompañante depende del sistema de retención infantil y de la estatura del niño.

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente o no se ilumina (→ página 43). Tengan en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un posicionamiento incorrecto del sistema de retención infantil

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

▶ Coloque el asiento del acompañante siempre en la posición más retrasada posible. Observe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. En caso

necesario, ajuste el asiento del acompañante.

- ▶ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Función de desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 43)

Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños

Información sobre las ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es imprescindible que asegure a un bebé con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás y preferible en caso de niños pequeños. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y

el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Fijación del sistema de retención infantil


Ajuste correcto del asiento

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento trasero izquierdo o derecho, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

▶ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

Si el reposacabezas del sistema de retención infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño de determinados sistemas de retención infantil. Tenga en cuenta al respecto las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.


- ❗ El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

 **Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil ISOFIX, tenga en cuenta:**

- ▶ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- ▶ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.
- ▶ No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superfi-

cie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.


- ▶ Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.

 **Al montar un sistema de retención infantil con cinturón, tenga adicionalmente en cuenta:**

- ▶ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- ▶ Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 67).
- ▶ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.


- ▶ Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- ▶ No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- ▶ Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- ▶ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

 En función del equipamiento del vehículo, al montar un sistema de retención infantil con cinturón en el asiento del acompañante, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 61).
- ▶ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** a ser posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajústelo correctamente.
- ▶ Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ▶ No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido.

- ▶ Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- ▶ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible. Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo hacia el sistema de retención infantil.
- ▶ Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- ▶ Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
- ▶ Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.

Activación o desactivación del seguro del asiento infantil del cinturón de seguridad

 **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones o peligro de muerte por el cinturón de seguridad suelto durante la marcha

Si el cinturón de seguridad se suelta durante la marcha, el seguro del asiento infantil se desactiva y el sistema de retención infantil ya no estará asegurado correctamente. El enrollador automático repliega ligeramente el cinturón de seguridad y no se puede volver a cerrar de inmediato.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- ▶ Active de nuevo el seguro del asiento infantil y asegure correctamente el sistema de retención infantil.

El seguro del asiento infantil activado evita que se afloje el cinturón de seguridad del asiento del acompañante y de los asientos traseros tras la fijación del sistema de retención infantil.

Los cinturones de seguridad de las siguientes plazas de asiento están equipados con un seguro del asiento infantil:

- Asiento del acompañante
- Asientos traseros

Montaje del sistema de retención infantil:

- ▶ Durante el montaje tenga en cuenta siempre las instrucciones de montaje y de servicio del fabricante del sistema de retención infantil, así como las indicaciones incluidas en este Manual de instrucciones.
- ▶ Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón sin dar tirones.
- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón en el cierre del cinturón.

Activación del seguro del asiento infantil:

- ▶ Saque por completo el cinturón de seguridad y deje que lo enrolle el enrollador automático. Si el seguro del asiento infantil está activado, se oye un chasquido.

- ▶ Presione el sistema de retención infantil hacia abajo para que el cinturón de seguridad quede tenso.

Desactivación del seguro del asiento infantil:

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón.
- ▶ Sujete la lengüeta del cierre del cinturón y llévela hacia la salida del cinturón.

Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.

- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si el respaldo del asiento de la parte trasera no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo queda visible.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones ISOFIX para asiento infantil se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ Si el niño está asegurado en un sistema de retención infantil ISOFIX con sistema de cinturón integrado, la masa total del

niño y del sistema de retención infantil no debe superar 73 lb (33 kg).

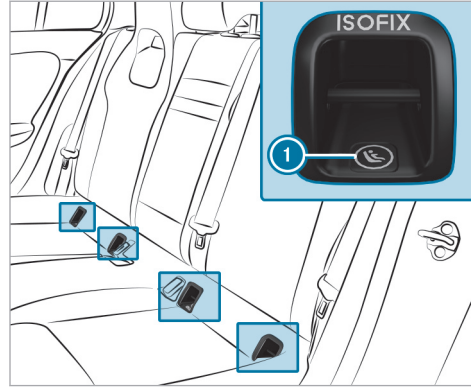
Tenga siempre en cuenta los datos sobre la masa del niño:

- del manual de instrucciones y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado
- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

En general, al montar un sistema de retención infantil, tenga en cuenta:

- Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.
Estribos de sujeción ISOFIX



1 Estribos de sujeción ISOFIX

- ▶ Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX esté enclavado correctamente en ambos estribos de sujeción del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

- ▶ Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX en ambos estribos de sujeción del vehículo.

Fijación del Top Tether

! **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar hacia delante durante la marcha.

En dicho caso, los sistemas de retención infantil no podrían proteger de la forma prevista. Además, pueden producirse daños adicionales.

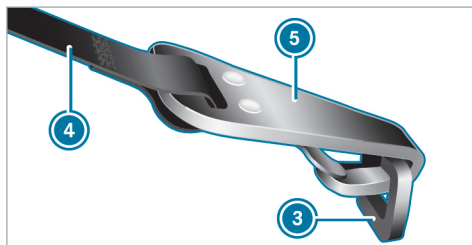
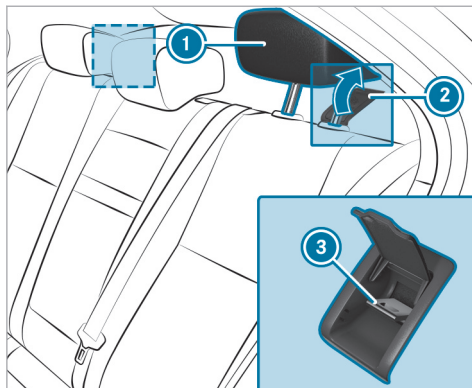
- ▶ Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

Si el respaldo del asiento de la parte trasera no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo queda visible.



Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether:

El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX (asiento trasero izquierdo o derecho) o el cinturón de seguridad (todos los asientos traseros) y el vehículo.



- ▶ Desplace hacia arriba la cubierta ② del anclaje Top Tether ③.

Vehículos con reposacabezas regulables:

- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ① hacia arriba (→ página 104).
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ④ por debajo del reposacabezas ①, entre las dos varillas del mismo.

Vehículos sin reposacabezas regulables:

- ▶ Cinturón Top Tether de una cinta: pase el cinturón Top Tether ④ lateralmente por el lado de la puerta junto al reposacabezas ①.

O bien:

- ▶ Cinturón Top Tether de dos cintas: pase una cinta del cinturón Top Tether ④ por cada lado del reposacabezas ①.

Todos los vehículos:

- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o con cinturón con el dispositivo Top Tether. Tenga en cuenta lo indicado en las instruccio-

nes de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

- ▶ Enganche el gancho Top Tether ⑤ del cinturón Top Tether ④ en el anclaje Top Tether ③ sin girarlo.
- ▶ Tense el cinturón Top Tether ④. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- ▶ Desplace hacia abajo la cubierta ② del anclaje Top Tether ③.

Vehículos con reposacabezas regulables:

- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ① hacia abajo (→ página 104). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ④ quede correctamente tendido.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
 - Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si el respaldo del asiento de la parte trasera no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo queda visible.

Los cinturones de seguridad de las siguientes plazas de asiento están equipados con un seguro del asiento infantil:

- Asiento del acompañante
- Asientos traseros

El seguro del asiento infantil activado evita que se afloje el cinturón de seguridad del asiento del acompañante y de los asientos traseros tras la fijación del sistema de retención infantil.

- ▶ En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo.
- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento.
- ▶ Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el

vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil.

La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo hacia el sistema de retención infantil.

- ▶ **En caso de montaje en el asiento trasero:** si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.
- ▶ **En caso de montaje en el asiento del acompañante:** en caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Seguros para niños

Activación o desactivación del seguro para niños en las puertas traseras

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un período prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- ▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

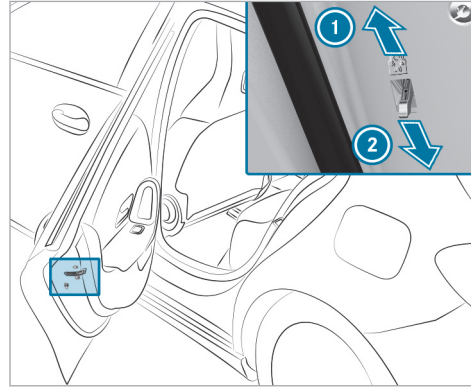
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si hay niños que también viajan en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
 - abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
 - manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.
- ▶ Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

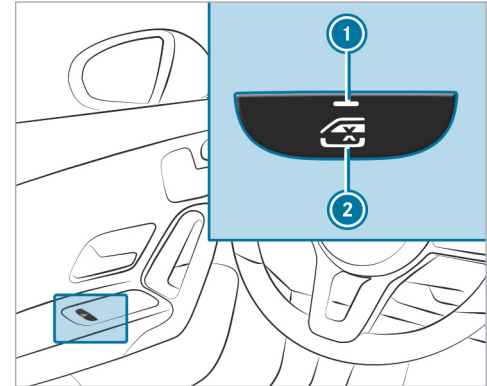
Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.


El seguro para niños de las puertas traseras asegura cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior.





- ▶ Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha ① (activación del seguro) o ② (desactivación del seguro).
- ▶ Compruebe que el seguro para niños funcione correctamente.

Activación o desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera



▶ **Activación/desactivación del seguro:** pulse la tecla .

La ventanilla lateral de la parte trasera se puede abrir o cerrar en los siguientes casos:

- Testigo de control  encendido: con el interruptor situado en la puerta del conductor.
- Testigo de control  apagado: con el interruptor de la correspondiente puerta trasera o de la puerta del conductor.

Recordatorio de presencia de personas

Función del recordatorio de presencia de personas

El recordatorio de presencia de personas puede ayudar a alertarle sobre los niños que puedan haberse quedado en la parte trasera del vehículo. Se activa y desactiva automáticamente si, debido a la apertura prolongada de una puerta trasera, se entiende que podrían entrar o salir niños pequeños del vehículo.

Al desconectar el vehículo, en el visualizador del conductor se muestra el aviso **No dejar a perso-**

nas o animales en el vehículo si el sistema se ha activado previamente de forma automática.

Puede desactivar la función de forma permanente mediante el sistema multimedia (→ página 72).

Si el sistema está desactivado, en el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control



Conexión o desconexión del recordatorio de presencia de personas en el sistema multimedia

Sistema multimedia:

  ▶▶ Ajustes ▶▶ Vehículo

▶▶ Protección de los ocupantes

▶ Conecte o desconecte la función.

Llave

Sinopsis de la función de la llave

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

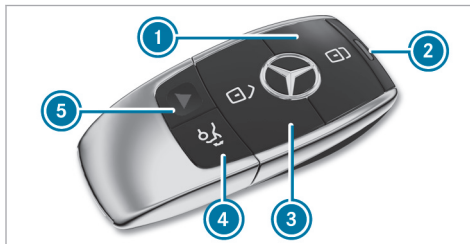
- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

! INDICACIÓN Daño de la llave por campos magnéticos

- ▶ Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.



Llave del vehículo con alarma de pánico

- ① Bloqueo
- ② Testigo de control

- ③ Desbloqueo
- ④ Apertura de la tapa del maletero
- ⑤ Alarma de pánico

ⓘ Si el testigo de control ② no se ilumina al pulsar la tecla o , la pila tiene poca carga o posiblemente está descargada. Sustituya la pila en breve.

Sustituya la pila de la llave (→ página 75).

La llave bloquea y desbloquea los siguientes componentes:

- Puertas
- Tapa del depósito de combustible
- Tapa del maletero

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

No guarde la llave junto con aparatos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:

→ [Inicio] ▶ Ajustes ▶ Vehículo
▶ Apertura/cierre

- ▶ Active o desactive la opción **Confirmac. acústica cierre centraliz.**

Activación y desactivación de la alarma de pánico

Requisitos

- El vehículo debe estar apagado.



- ▶ **Activación:** pulse la tecla ① durante aproximadamente un segundo. Se activa una alarma óptica y acústica.
 - ▶ **Desactivación:** pulse de nuevo brevemente la tecla ①.
- O bien:
- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada. Debe detectarse una llave perteneciente al vehículo dentro del mismo.

Modificación de los ajustes de desbloqueo

Posibles funciones de desbloqueo de la llave:

- Desbloqueo centralizado
 - Desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa del depósito de combustible
- ▶ **Cambio entre los ajustes:** pulse al mismo tiempo durante aproximadamente seis segundos las teclas [Desbloqueo] y [Desbloqueo] hasta que el testigo de control parpadee dos veces.




Posibilidades con la función de desbloqueo seleccionada para la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible:

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla [Desbloqueo].
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** si toca la superficie interior de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquean la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

Desactivación de la función de la llave

Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave. Active la función de la llave para que todas las funciones vuelvan a estar disponibles de la forma habitual con esta llave.

Además puede desactivar la función de la llave para reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo.

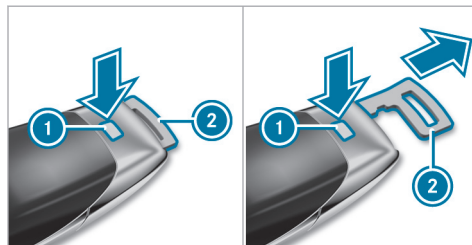
- ▶ Pulse la tecla  de la llave y manténgala pulsada.
- ▶ Con la tecla  pulsada, pulse inmediatamente la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. El testigo de control de la llave se ilumina brevemente una vez y una vez de forma prolongada.

i Tiene las siguientes posibilidades para volver a activar la llave:

- Pulse cualquier tecla de la llave.
- Arranque el vehículo con la llave en el compartimento de la consola central (→ página 145).

Extracción y colocación de la llave de emergencia

Extracción de la llave de emergencia



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo **1**. La llave de emergencia **2** se expulsa ligeramente.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia **2** hasta que se enclave en la posición intermedia.
- ▶ Vuelva a pulsar el botón de desbloqueo **1** para extraer la llave de emergencia **2** por completo.

Colocación de la llave de emergencia

- ▶ Pulse el botón de desbloqueo **1**.

- ▶ Inserte la llave de emergencia **2** en la posición intermedia o por completo hasta que se enclave.

i Puede utilizar la posición intermedia de la llave de emergencia **2** para fijar la llave en un llavero.

Sustitución de la pila de la llave

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas o la penetración de las mismas en el cuerpo de cualquier otra forma puede provocar quemaduras internas graves en las siguientes dos horas.

Existe peligro de muerte.

- ▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- ▶ Si la tapa y/o el compartimento de las pilas no cierran de forma segura, deje de utilizar la llave y manténgala alejada de los niños.

- ▶ En caso de que las pilas sean ingeridas o penetren en el cuerpo de otra forma, acuda de inmediato a un médico.

INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



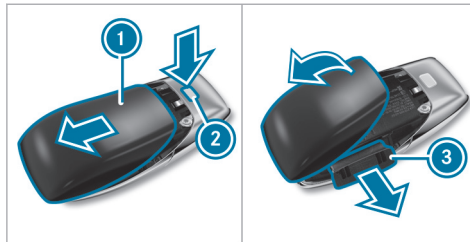
Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Requisitos

- Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 75).



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo (2) completamente hacia abajo y retire la tapa (1) en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Despliegue y retire la tapa (1) en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Extraiga el compartimento de pilas (3) y extraiga la pila vacía.
- ▶ Coloque la pila nueva en el compartimento de las pilas (3). Observe la marca del polo positivo en el compartimento de las pilas y en la pila.

- ▶ Introduzca el compartimento de las pilas (3).
- ▶ Coloque de nuevo la tapa (1) y ciérrela hasta que quede enclavada.

Solución de problemas con la llave

No puede bloquear o desbloquear el vehículo.

Posibles causas:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 73).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 75).
- ▶ Utilice una llave de repuesto.
- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 80).
- ▶ Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.

Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente la función de la llave:

- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras

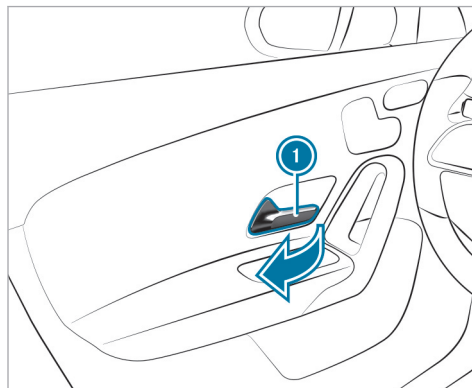
▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

Ha perdido una llave.

- ▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.
- ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Puertas

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

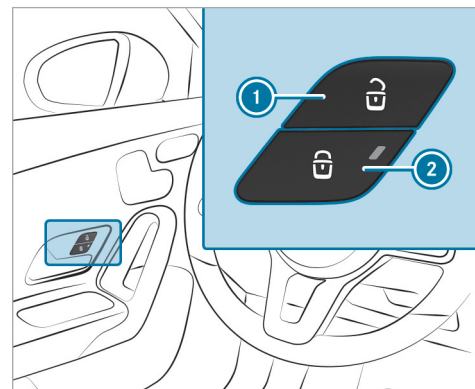


▶ **Desbloqueo y apertura de la puerta delantera:** tire de la manilla de la puerta ①.

▶ **Desbloqueo de la puerta trasera:** tire de la manilla de la puerta.

▶ **Apertura de la puerta trasera:** tire de nuevo de la manilla de la puerta trasera.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo



▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.

► **Bloqueo:** pulse la tecla ②.

Si el vehículo está bloqueado, el testigo de control rojo integrado en la tecla ② se ilumina.

① Las teclas también se encuentran en la puerta del acompañante.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

El vehículo no se desbloquea:

- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave.
- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la función KEYLESS-GO.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEYLESS-GO

Requisitos

- La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
- La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 3 ft (1 m).
- La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas.

❗ **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria de la tapa del maletero

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

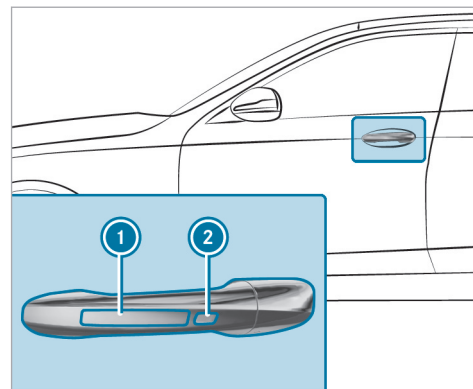
► Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

► Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 10 ft (3 m) del vehículo.

Preste atención a las indicaciones:

- sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (→ página 299)
- sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión (→ página 302)



► **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

► **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.

► **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② hasta que el proceso de cierre haya finalizado.

① Información adicional sobre el cierre de confort (→ página 88).

Si abre la tapa del maletero desde el exterior, se desbloquea automáticamente.

Solución de problemas con el sistema KEYLESS-GO

Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.

Posibles causas:

- La función de la llave se ha desactivado.
 - La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Active la función de la llave (→ página 74).
 - ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 73).
 - ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 75).
 - ▶ Utilice una llave de repuesto.
 - ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 80).
 - ▶ Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.

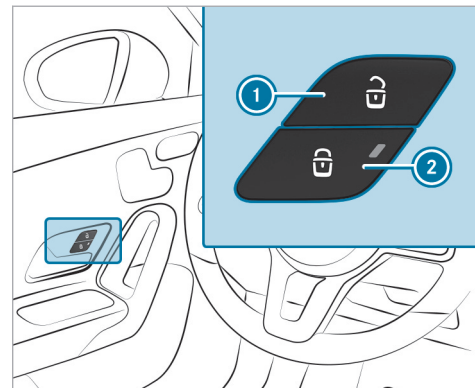
Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente la función KEYLESS-GO:

- líneas de alta tensión
 - teléfonos móviles
 - aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
 - apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

Conexión y desconexión del bloqueo automático

El vehículo se bloquea automáticamente si está encendido y las ruedas giran a una velocidad superior a 5 km/h.



- ▶ **Conexión:** pulse la tecla ② durante aproximadamente cinco segundos hasta que suene una señal acústica.
- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla ① durante aproximadamente cinco segundos hasta que suene una señal acústica.

Si el vehículo está bloqueado, el testigo de control rojo integrado en la tecla ② se ilumina.

En las siguientes situaciones existe peligro de bloqueo de las puertas con la función conectada:

- Al arrancar por remolcado o empujar el vehículo.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.

Conexión o desconexión del bloqueo automático

Sistema multimedia:

→  → Ajustes → Vehículo
→ Apertura/cierre

- ① El vehículo se bloquea automáticamente si está encendido y las ruedas giran a una velocidad superior a 5 km/h.
- ▶ Active o desactive la opción **Bloqueo automático**.

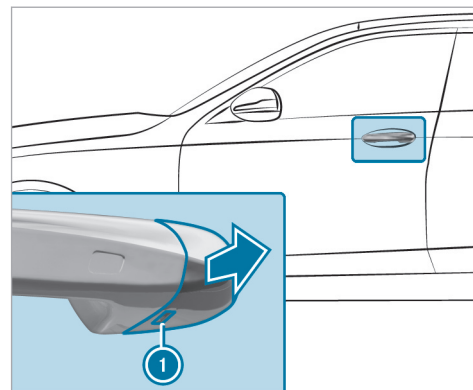
En las siguientes situaciones existe peligro de bloqueo de las puertas con la función conectada:

- Si el vehículo está siendo remolcado o empujado.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con la llave de emergencia

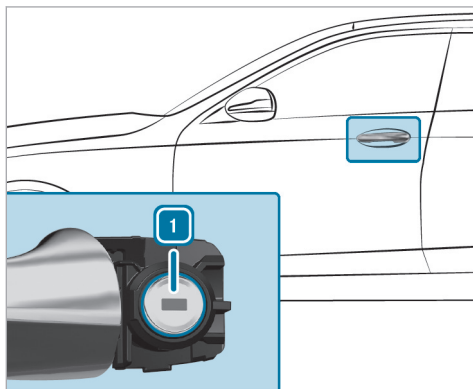
Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia

- ① Si quiere bloquear el vehículo por completo con la llave de emergencia, presione en primer lugar, con la puerta del conductor abierta, la tecla de bloqueo desde el habitáculo. A continuación, bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia.
- ① Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, la alarma anti-robo activará la alarma.



- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 75).
- ▶ Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura ① de la tapa protectora.
- ▶ Tire brevemente de la manilla de la puerta y manténgala en esta posición.

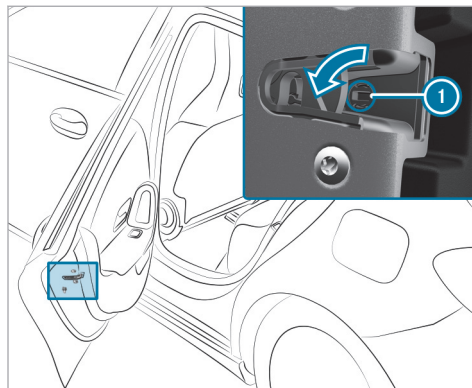
- ▶ Aleje la tapa protectora de la llave de emergencia del vehículo manteniéndola en la posición más recta posible hasta que se suelte.
- ▶ Suelte la manilla de la puerta.



- ▶ **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición 1.
- ▶ **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha a la posición 1.

- ▶ Presione la tapa protectora con precaución sobre el cilindro de cerradura hasta que se enclave y quede firmemente asentada.

Bloqueo de la puerta del acompañante y de las puertas traseras



- ▶ Inserte un objeto adecuado como, por ejemplo, la llave de emergencia en la ranura 1 de la cerradura de la puerta.

- ▶ **Bloqueo del lado izquierdo del vehículo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope.
- ▶ **Bloqueo del lado derecho del vehículo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope.

Si, a continuación, cierra una puerta bloqueada, ya no podrá abrirla desde el exterior.

Maletero

Apertura de la tapa del maletero

⚠ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si se abre la tapa del maletero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero.

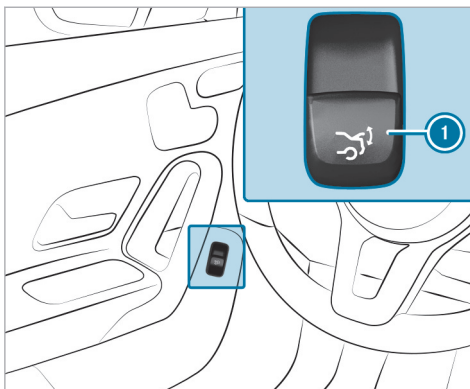
- ▶ No circule nunca con la tapa del maletero abierta.

! **INDICACIÓN** Daño de la tapa del maletero por obstáculos situados por encima del vehículo

La tapa del maletero gira hacia arriba al abrirse.

- ▶ Asegúrese de que haya espacio suficiente por encima de la tapa del maletero.

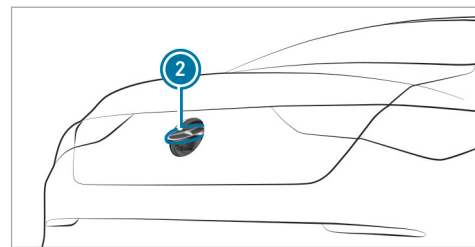
- ▶ **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (→ página 83).



- ▶ Tire de la tecla de accionamiento a distancia **1** hasta que se abra la tapa del maletero.

O bien:

- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla de la llave.



- ▶ Si la tapa del maletero está desbloqueada, presione la zona superior de la estrella **2**.
- i** Si la cámara de marcha atrás está activada, tire de la estrella previamente desplegada para abrir la tapa.

Cierre de la tapa del maletero

! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en conse-

cuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

Indicaciones sobre el cierre de la tapa del maletero: su vehículo está equipado con detección automática de llave. La tapa del maletero no se bloquea y se vuelve a abrir de golpe si se detecta en el vehículo una llave perteneciente a él.

Tenga en cuenta que la tapa del maletero no se bloquea si se da la siguiente situación:

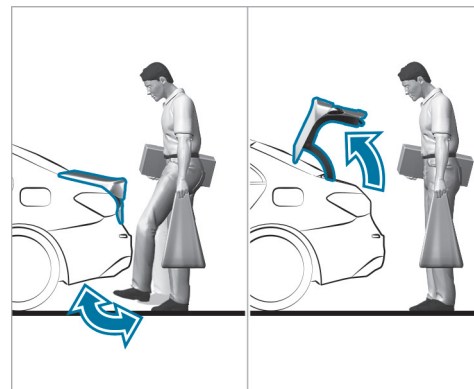
- Ha bloqueado el vehículo y cierra la tapa del maletero mientras una llave perteneciente al vehículo se encuentra dentro de él.
Y:

- No se detecta una segunda llave perteneciente al vehículo fuera de este.

La detección automática de llave es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Cuando esté fuera del vehículo y antes de bloquearlo, asegúrese de que lleva consigo al menos una de las llaves del vehículo.
- ▶ **Cierre de la tapa del maletero:** baje la tapa del maletero tirando del asidero cóncavo y ciérrrela.

Función HANDS-FREE ACCESS



Con HANDS-FREE ACCESS puede abrir la tapa del maletero con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques.

Tenga en cuenta las indicaciones durante la apertura de la tapa del maletero (→ página 81).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura por el sistema de escape caliente

El sistema de escape del vehículo puede alcanzar temperaturas muy elevadas. Al utilizar HANDS-FREE ACCESS, puede sufrir quemaduras si toca el sistema de escape.

▶ Asegúrese siempre de efectuar el movimiento con la pierna solo en la zona de detección de los sensores.

⚠ INDICACIÓN Daños en el vehículo por la apertura involuntaria de la tapa del maletero

- En un túnel de lavado
 - Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión
- ▶ Desactive la función de la llave en estas situaciones.

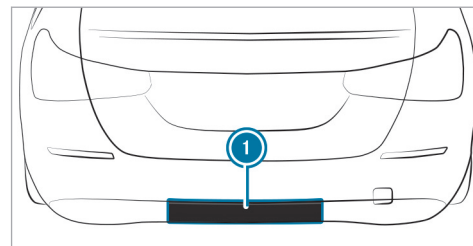
O bien:

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 10 ft (3 m) del vehículo.

Al efectuar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme. De lo contrario, podría perder el equilibrio, por ejemplo, si el pavimento está helado.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La llave debe encontrarse detrás del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 12 in (30 cm) del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna no toque el parachoques.
- No efectúe el movimiento con la pierna demasiado lento.
- El movimiento con la pierna se debe efectuar en dirección al vehículo y luego alejándose.



① Zona de detección de los sensores

Si ha efectuado varios movimientos seguidos con la pierna sin efecto, espere diez segundos.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en los siguientes casos:

- Si los sensores están sucios, por ejemplo, por sal anticongelante o adherencia de nieve.
- Si el movimiento de la pierna se realiza con una prótesis.

En las siguientes situaciones, la tapa del maletero se puede abrir involuntariamente:

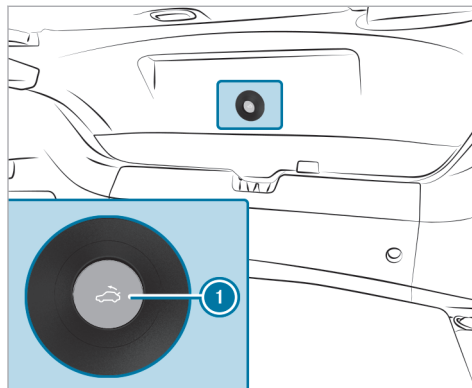
- Si alguna persona mueve los brazos o las piernas en la zona de detección, porejemplo, al pulir el vehículo o levantar objetos.
- Si se depositan objetos detrás del vehículo o discurren por la zona, porejemplo, la manguera de un surtidor de combustible, un cable de carga o equipaje.
- Si se colocan correas de amarre, cubiertas textiles u otro tipo de cubierta por encima del parachoques.
- Si se utiliza una esterilla protectora cuya longitud va más allá del canto de carga hasta la zona de detección de los sensores.
- Si la esterilla protectora no está fijada correctamente.

Desactive la función de la llave (→ página 74) o no lleve consigo ninguna llave en estas situaciones u otras parecidas.

Desbloqueo y apertura del maletero desde el interior con el desbloqueo de emergencia

Requisitos

- La batería de 12 V del vehículo está embornada y cargada.



- ▶ Pulse brevemente la tecla de desbloqueo de emergencia ①.

Conexión o desconexión de la limitación de apertura de la tapa del maletero

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ Ajustes ▶ Vehículo
- ▶ Otras funciones

- ▶ Active o desactive la opción **Limitación de apertura**.

Esta función evita que la tapa del maletero choque contra, por ejemplo, un techo de garaje bajo.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

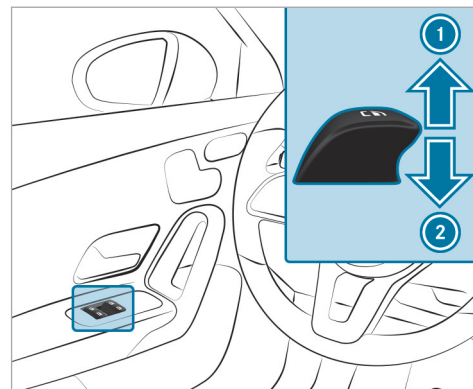
⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños manejan las ventanillas laterales

Si los niños manejan las ventanillas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.


Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.



- ① Cierre
- ② Apertura

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.

- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla .

Con el vehículo parado puede seguir manejando las ventanillas laterales.

La función está disponible durante unos cuatro minutos o hasta que se abra una puerta delantera.

Función automática de inversión de sentido de las ventanillas laterales

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.


- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla  para abrir de nuevo la ventanilla lateral.


Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.


- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.


Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave. Se ejecutan las siguientes funciones:
 - El vehículo se desbloquea.
 - Las ventanillas laterales se abren.
 - El techo corredizo panorámico se abre.

- La ventilación del asiento del conductor se conecta.

i Si la persiana parasol del techo corredizo panorámico está cerrada, se abrirá primero la persiana parasol.

▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

▶ **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

Cierre de confort (cierre del vehículo desde el exterior)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort


Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentren en la zona de movimiento de las ventanillas laterales y del techo corredizo.

▶ Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren par-

tes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.


Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.

▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se bloquea.
- Las ventanillas laterales se cierran.
- El techo corredizo panorámico se cierra.

▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

▶ **Continuación del cierre de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

i El cierre de confort también funciona con el sistema KEYLESS-GO (→ página 78).

Solución de problemas con las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. En este caso no está activa la función de inversión de sentido y pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa

- ▶ Compruebe si hay algún objeto en la guía de la ventanilla.
- ▶ Ajuste las ventanillas laterales.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Las ventanillas laterales no pueden abrirse o cerrarse con la apertura de confort

Causas posibles:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 73).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 75).

Techo corredizo

Apertura y cierre del techo corredizo

- ❗ El término "techo corredizo" se refiere también al techo corredizo panorámico.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar el techo corredizo

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento.

- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático. El proceso de apertura o cierre se detiene.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si manejan niños el techo corredizo

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar la persiana parasol

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana parasol y el encuadramiento o el techo corredizo.

- ▶ Al abrir o cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes

del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático. El proceso de apertura o cierre se detiene.

! **INDICACIÓN** Fallo de funcionamiento por hielo y nieve

El hielo y la nieve pueden provocar fallos de funcionamiento en el techo corredizo.

- ▶ Abra el techo corredizo solo si no está cubierto de nieve o hielo.

! **INDICACIÓN** Daño por objetos salientes

Los objetos que sobresalgan por el techo corredizo pueden dañar los listones estancqueizantes.

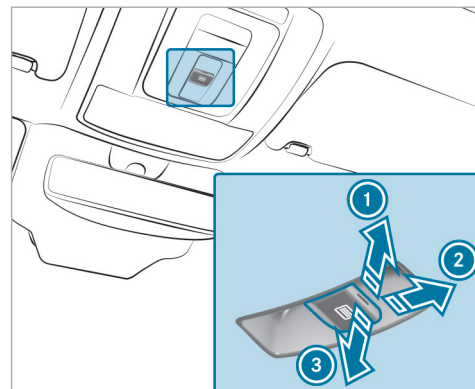
- ▶ No deje que sobresalga ningún objeto por el techo corredizo.

! **INDICACIÓN** Daños en el techo corredizo panorámico por portaequipajes para el techo no homologados


Si el techo corredizo panorámico se abre con un portaequipajes para el techo no comprobado ni homologado por Mercedes-Benz, puede sufrir daños.

- ▶ Abra el techo corredizo panorámico con un portaequipajes para el techo montado únicamente si este ha sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz.



Para ventilar el espacio interior, puede subirse el techo corredizo panorámico.



- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

Con la tecla  se manejan el techo corredizo panorámico y la persiana parasol.

El techo corredizo panorámico solo se puede manejar si la persiana parasol está abierta.

- ▶ Compruebe si el techo corredizo se puede elevar o abrir con el portaequipajes para el techo montado.
- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.
- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** pulse brevemente la tecla  en cualquier dirección.
El proceso de apertura o cierre se detiene.

Vehículos con techo corredizo panorámico: el desplazamiento automático de subida solo está disponible si el techo corredizo está cerrado o subido.

Función automática de inversión de sentido del techo corredizo

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre del techo corredizo, este se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de estar activa la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en el último tramo del proceso de cierre
- durante el ajuste

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático.
El proceso de cierre se interrumpe.

Función automática de inversión de sentido de la persiana parasol

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de la persiana parasol, esta se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos.

- ▶ Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático. El proceso de cierre se interrumpe.

Funciones automáticas del techo corredizo

- ① El término "techo corredizo" se refiere también al techo corredizo panorámico.

Cierre del techo en caso de lluvia durante la marcha

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico elevado desciende automáticamente durante la marcha cuando comienza a llover.


Bajada automática

Vehículos con techo corredizo panorámico: si el techo corredizo está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por bajada automática del techo corredizo

El techo corredizo elevado desciende un poco de forma automática por su parte posterior a altas velocidades.

- ▶ Asegúrese de que nadie se interponga en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, pulse de nuevo brevemente la tecla del techo corredizo hacia delante o hacia atrás.

- ① Pulsando o tirando de la tecla  puede interrumpir las funciones automáticas "Cierre del techo en caso de lluvia durante la marcha" y "Bajada automática".

Solución de problemas con el techo corredizo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte al volver a cerrar el techo corredizo

Al volver a cerrar inmediatamente después del bloqueo o del ajuste, el techo corredizo se cierra con mayor fuerza.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.


O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático. El proceso de cierre se interrumpe.

El techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.

- ① El término "techo corredizo" se refiere también al techo corredizo panorámico.

Si al cerrar el techo corredizo este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después de la inversión automática hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.


Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:


- ▶ Repita el paso anterior. El techo corredizo se cerrará de nuevo ejerciendo una mayor fuerza.

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo o la persiana parasol solo puede moverse dando tirones.

- ▶ Ajuste el techo corredizo y la persiana parasol.

Ajuste del techo corredizo y de la persiana parasol

- ▶ Tire de la tecla  gradualmente hasta que el techo corredizo quede completamente cerrado.

- ▶ Tire de la tecla  gradualmente hasta que la persiana parasol quede completamente cerrada.
- ▶ Abra completamente el techo corredizo con desplazamiento automático y, a continuación, vuelva a cerrarlo.

Protección antirrobo

Función del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al apagar el vehículo y se desconecta al encender el vehículo.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el vehículo.

- ⓘ Si el motor no arranca con la batería de arranque cargada, el bloqueo electrónico de arranque podría estar averiado. Acuda a un punto de servicio Mercedes-Benz o llame al

1-800-FOR-MERCEdes (en EE. UU.) o
1-800-387-0100 (en Canadá).

EDW (alarma antirrobo)

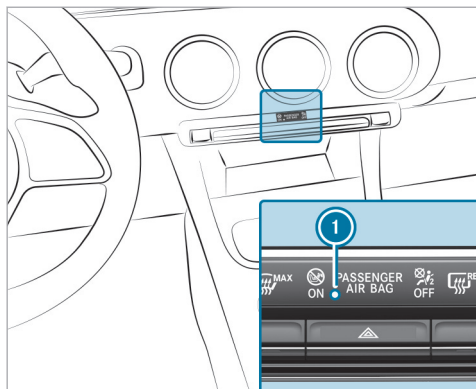
■ Función del sistema EDW

Si el sistema EDW está conectado, en las siguientes situaciones se activará una alarma óptica y acústica:

- al abrir una puerta
- al abrir la tapa del maletero
- al abrir el capó
- al activar la alarma volumétrica (→ página 95)
- al activar la protección antirremolque (→ página 94)

El sistema EDW se conecta automáticamente al cabo de unos diez segundos en los casos siguientes:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO



Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control **1** parpadea.




El sistema EDW se desconecta automáticamente en los casos siguientes:

- después del desbloqueo con la llave
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO

- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 145)

i En caso de descarga considerable de la batería, la alarma antirrobo se desactiva automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor.

Finalización de la alarma del sistema EDW

▶ Pulse la tecla ,  o  de la llave.

O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 145).

Finalización de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:

▶ Sujete la manilla de la puerta desde el exterior con la llave fuera del vehículo.

Función de la protección antirremolque

i Esta función puede no estar disponible en todos los países.

Si se detecta un cambio en la inclinación del vehículo con la protección antirremolque conectada, se activa una alarma óptica y acústica.



La protección antirremolque se activa automáticamente al cabo de unos 60 segundos:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO

La protección antirremolque solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- Puertas
- Tapa del maletero

La protección antirremolque se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 145)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS

Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado (→ página 175).

Conexión o desconexión de la protección antirremolque

Sistema multimedia:


→  » Ajustes » Vehículo
» Apertura/cierre » Protección del vehículo

▶ Active o desactive la **Protección antirremolque**.

En los siguientes casos se vuelve a conectar la protección antirremolque:

- Si se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Si se abre una puerta.
- Si se vuelve a bloquear el vehículo.

Función de la alarma volumétrica

 Esta función puede no estar disponible en todos los países.

Si la alarma volumétrica está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo.



La alarma volumétrica se activa automáticamente al cabo de unos diez segundos:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO

La alarma volumétrica solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- Puertas
- Tapa del maletero

La alarma volumétrica se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 145)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS

En las siguientes situaciones se puede producir una falsa alarma:

- debido a objetos móviles como, porejemplo, mascotas en el habitáculo
- con una ventanilla lateral abierta
- con un techo corredizo panorámico abierto

Conexión o desconexión de la alarma volumétrica

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Vehículo
» Apertura/cierre » Protección del vehículo

▶ Active o desactive la **Alarma volumétrica**.

En los siguientes casos se vuelve a conectar la alarma volumétrica:

- Si se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Si se abre una puerta.
- Si se vuelve a bloquear el vehículo.

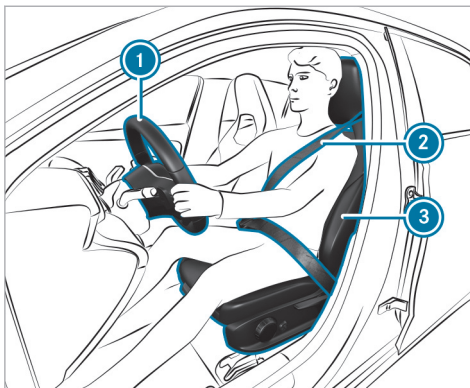
Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.



Tenga en cuenta lo siguiente al ajustar el volante ❶, el cinturón de seguridad ❷ y el asiento del conductor ❸:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Adopta una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todos los indicadores del visualizador del conductor.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la colocación correcta del cinturón de seguridad (→ página 39).

Vehículos con asiento AMG Performance: si el asiento del acompañante no está ocupado, se pueden producir ruidos al golpear la lengüeta del cierre del cinturón en el asiento. Puede evitar esto deslizando la lengüeta del cierre del cinturón con el clip de ajuste hacia arriba. Si vuelve a ocuparse el asiento del acompañante, asegúrese de desplazar el clip de ajuste del cinturón hacia

abajo. Solo de esta manera el cinturón de seguridad quedará ceñido al cuerpo.

Indicaciones sobre los asideros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- ▶ Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

Asientos

Ajuste manual del asiento delantero (sin paquete de confort para los asientos)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, por ejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por asiento del conductor no enclavado

El asiento del conductor puede desplazarse inesperadamente durante la marcha.

Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

- ▶ Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ▶ Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro

del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición

casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

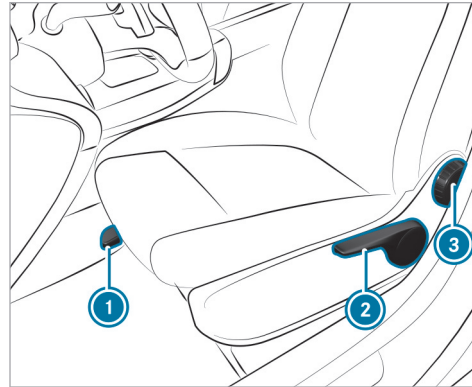
▶ Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

Ajuste de la posición longitudinal del asiento



- ▶ Levante la palanca ① y desplace el asiento hasta la posición que desee.
- ▶ Asegúrese de que el asiento esté enclavado.
- ▶ **Ajuste de la altura del asiento:** tire de la palanca ② o presiónela hasta alcanzar la posición deseada.
- ▶ **Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento:** gire la rueda de mano ③ hacia delante y hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

Ajuste manual del asiento delantero (con paquete de confort para los asientos)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, por ejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por asiento del conductor no enclavado

El asiento del conductor puede desplazarse inesperadamente durante la marcha.

Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

- ▶ Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ▶ Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

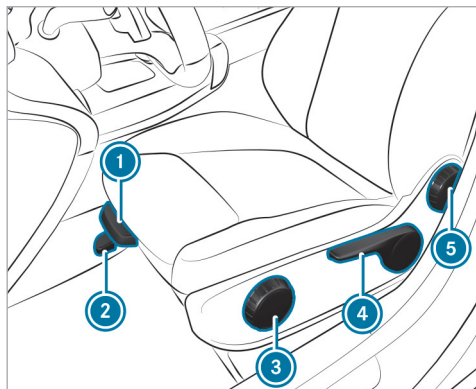
- ▶ Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

Ajuste de la posición longitudinal del asiento



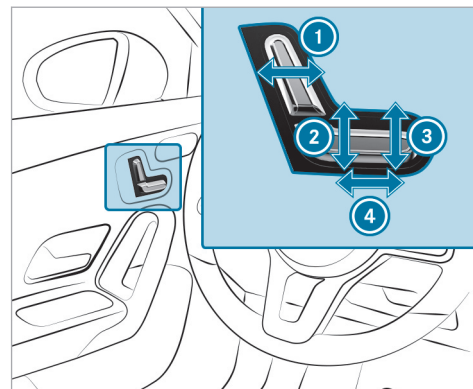
- ▶ Levante la palanca ② y desplace el asiento hasta la posición que desee.
- ▶ Asegúrese de que el asiento esté enclavado.
- ▶ **Ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento (solo asiento del conductor):** levante la palanca ① y desplace la parte delantera de la

banqueta del asiento hacia delante o hacia atrás.

- ▶ **Ajuste de la inclinación de la banqueta del asiento:** gire la rueda de mano ③ hacia delante y hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.
- ▶ **Ajuste de la altura del asiento:** tire de la palanca ④ o presiónela hasta alcanzar la posición deseada.
- ▶ **Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento:** gire la rueda de mano ⑤ hacia delante y hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

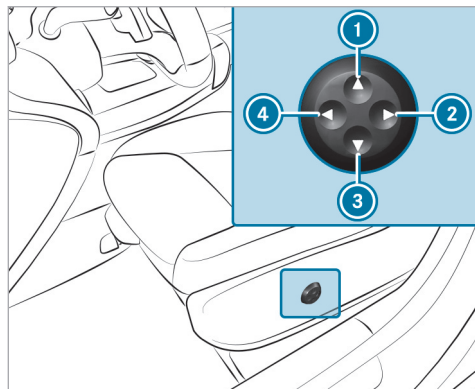
Ajuste eléctrico del asiento delantero

Puede ajustar los asientos con el vehículo desconectado.



- ① Inclinación del respaldo del asiento
 - ② Altura del asiento
 - ③ Inclinación de la banqueta del asiento
 - ④ Posición longitudinal del asiento
- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 112).

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste



- ① Mayor altura
- ② Menor curvatura
- ③ Menor altura
- ④ Mayor curvatura

▶ Pulse las teclas de ① a ④ para ajustar la curvatura del respaldo.

Reposacabezas

■ Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos delanteros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

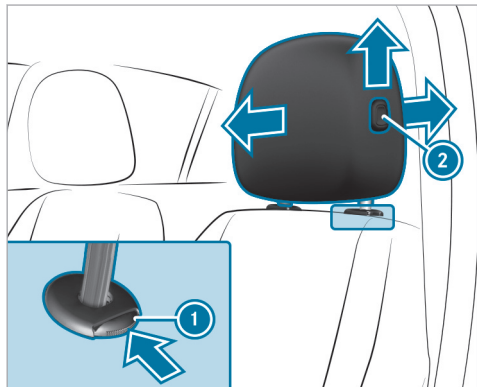
Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

En los vehículos con asientos deportivos no puede ajustar los reposacabezas delanteros.



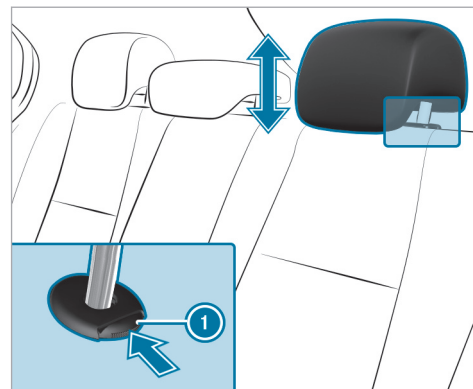
- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** presione el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

▶ **Ajuste hacia delante:** presione el botón de desbloqueo ② y tire del reposacabezas hacia delante.

▶ **Ajuste hacia atrás:** pulse el botón de desbloqueo ② y presione el reposacabezas hacia atrás.

■ Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos traseros

En los vehículos con asientos deportivos no puede ajustar los reposacabezas exteriores.

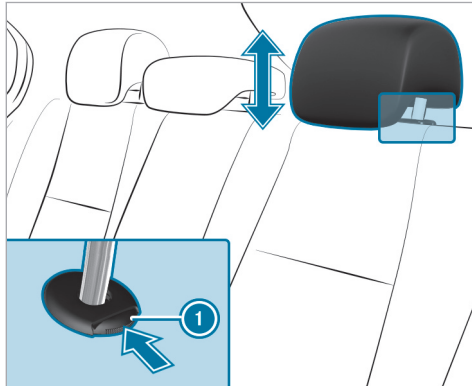


▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.

▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① y presione el reposacabezas hacia abajo.

Desmontaje o montaje de los reposacabezas de los asientos traseros

Desmontaje



- ▶ Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (→ página 116).
- ▶ Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.

- ▶ Presione el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

Montaje

- ▶ Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Ajuste de la adaptación automática del asiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.


Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

- ▶ a) Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

O bien:

- ▶ b) Accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.
El proceso de ajuste se interrumpe.

Sistema multimedia:

→  ▶▶ Confort ▶▶ Asiento
▶▶ Posicionam. autom. asiento

Adaptación manual de la posición del asiento del conductor y del volante a la estatura del ocupante

El vehículo calcula una posición adecuada del asiento del conductor y del volante según la estatura del conductor y la ajusta directamente.


- ▶ **Ajuste de la unidad de medida:** seleccione **cm** o **ft/in.**
- ▶ Ajuste la estatura mediante la escala.
- ▶ Seleccione **Iniciar posicionamiento.**
La posición del asiento del conductor y del volante se adapta a la estatura ajustada.
- ① También puede efectuar estos ajustes en su perfil de usuario a través de la cuenta de usuario de Mercedes me. Mediante la sincronización de los perfiles del vehículo y los perfiles de Mercedes me connect, se adoptan estos ajustes en su vehículo. Información adicional sobre la sincronización de perfiles de usuario .

- ① Si la posición del asiento del conductor y del volante calculada por el vehículo no es viable o cómoda, se puede adaptar manualmente mediante las teclas de mando en cualquier momento.
Los retrovisores exteriores no se ajustan mediante esta función, sino que se deben ajustar manualmente a través del interruptor.

Reposición de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

→  ▶▶ Confort ▶▶ Asiento

- ▶ Seleccione **Reposicionar.**
- ▶ Seleccione  para el asiento que desee.
Los ajustes del asiento seleccionado se reposicionan.

Conexión o desconexión de la calefacción de asiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ▶ No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

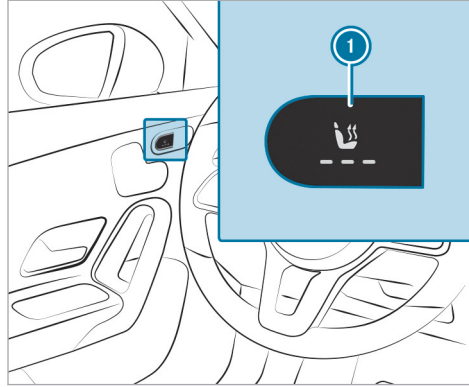
! **INDICACIÓN** Daños en los asientos causados por objetos o complementos con la calefacción de asiento conectada

Si la calefacción de asiento está conectada, se puede formar una acumulación de calor por causa de objetos o complementos depositados en los asientos, por ejemplo, cojines o asientos infantiles. Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

▶ Asegúrese de que no haya ningún objeto o complemento en los asientos con la calefacción de asiento conectada.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



▶ Pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar el nivel de calefacción que desee. En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.

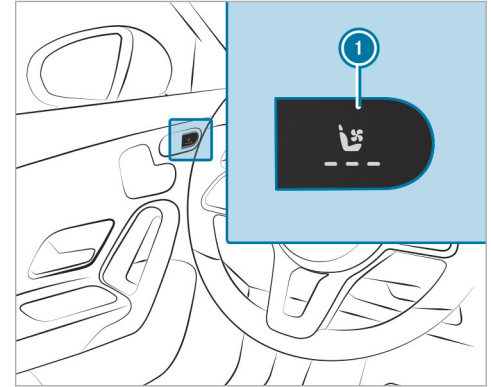
❶ La calefacción de asiento cambia de forma automática de los tres niveles de calefacción

a un nivel inferior tras 8, 10 y 20 minutos, hasta desconectar la calefacción de asiento.

Conexión o desconexión de la ventilación del asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



- ▶ Pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar la velocidad del soplador que desee. En función de la velocidad del soplador, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la ventilación del asiento está desconectada.

Volante

Ajuste manual del volante

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor,

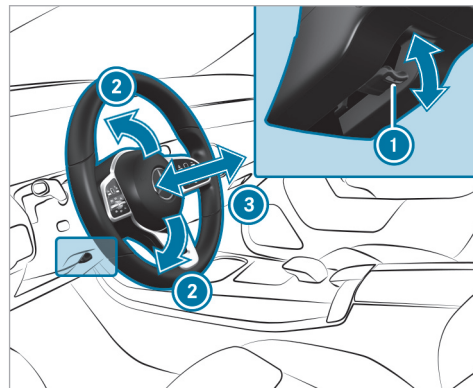
el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Desbloqueo



- ▶ Gire la palanca de desbloqueo ❶ hacia abajo hasta el tope.
- ▶ Ajuste la altura ❷ y la distancia ❸ respecto al volante.

Bloqueo

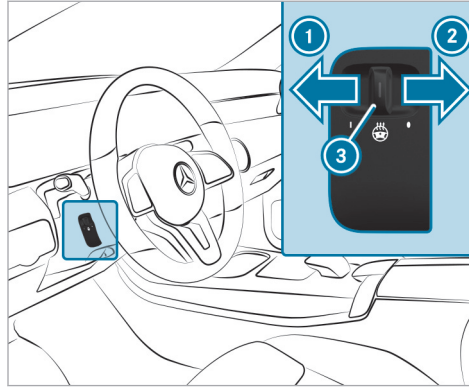
- ▶ Gire la palanca de desbloqueo ① hacia arriba hasta el tope.
- ▶ Mueva el volante para comprobar que la columna de dirección está bloqueada.

Conexión o desconexión de la calefacción del volante

En función del modelo de vehículo, la calefacción del volante puede conectarse y desconectarse con un interruptor situado en el volante.

Requisitos

- El vehículo está conectado.



- ▶ **Conexión:** pulse el interruptor y ajústelo a la posición ①.
Si el testigo de control ③ se ilumina, la calefacción del volante está conectada.
- ▶ **Desconexión:** pulse el interruptor y ajústelo a la posición ②.

Si desconecta el vehículo, se desconecta la calefacción del volante.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Funcionamiento de la ayuda de entrada y salida del vehículo

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al iniciar la marcha mientras se ajusta la ayuda de entrada y salida del vehículo

Puede perder el control del vehículo.

- ▶ Antes de iniciar la marcha, espere siempre a que termine el proceso de ajuste.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Usted y otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que nadie tenga partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento.

En caso de peligro de aprisionamiento por el asiento del conductor:

- ▶ Pulse el interruptor de ajuste del asiento. El proceso de ajuste se interrumpe.

Puede detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de memorización de la función de memoria.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Con la ayuda de entrada y salida del vehículo, el asiento del conductor se desplaza hacia atrás en los siguientes casos y el respaldo del asiento se ajusta en una posición más inclinada:

- Si desconecta el vehículo con la puerta del conductor abierta.

- Si abre la puerta del conductor con el vehículo desconectado.

i El asiento del conductor solo se desplaza hacia atrás si no se encuentra ya situado en la zona de ajuste posterior. El respaldo del asiento solo se desplazará hacia delante si ya no se encuentra en la zona de ajuste delantera del respaldo.

El asiento del conductor vuelve a la última posición de marcha en los siguientes casos:

- Si enciende el vehículo con la puerta del conductor cerrada.
- Si cierra la puerta del conductor con el vehículo conectado.

La última posición de marcha se memoriza:

- si apaga el vehículo
- si solicita los ajustes del asiento mediante la función de memoria
- si memoriza el ajuste del asiento mediante la función de memoria

Ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Requisitos

- La adaptación automática del asiento está activada (→ página 105).

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Vehículo

▶ Ayuda entrada/salida vehíc.

▶ Seleccione **Volante y asiento, Solo volante o Desconectado**.

i Si usa un perfil de usuario individual, estos datos se memorizan para la ayuda de entrada y salida del vehículo. De esta manera, el asiento del conductor y el volante se desplazan automáticamente a la posición adecuada .

Función de memoria

Función de memoria

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- ▶ Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento o del volante, usted y otros ocupantes del vehículo –especialmente los niños– podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.
- ▶ En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla de posición de la función de memoria. El proceso de ajuste se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de activación de la función de memoria por parte de los niños

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Puede utilizar la función de memoria con el vehículo apagado.

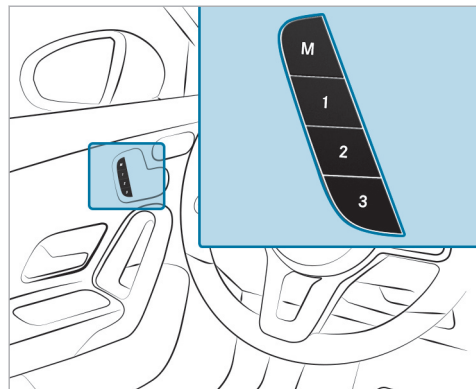
Mediante la función de memoria se pueden memorizar y solicitar ajustes del asiento de hasta tres personas.

Puede memorizar ajustes para los siguientes sistemas:

- Asiento, respaldo y reposacabezas
- Retrovisores exteriores
- Head-up-Display

Manejo de la función de memoria

Memorización



- ▶ Ajuste la posición que desee para todos los sistemas.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las

teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.

Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.

- ▶ **Activación:** pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3** o manténgala pulsada brevemente.

Después de soltar la tecla, todos los sistemas se desplazan a la posición memorizada.

Posibilidades de fijación de la carga

Indicaciones sobre la carga del vehículo

- ▲ **PELIGRO** Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si se abre la tapa del maletero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero.

- ▶ No circule nunca con la tapa del maletero abierta.

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden limitar el funcionamiento previsto del airbag. Observe al respecto las indicaciones sobre los airbags (→ página 55) .

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.

- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la presencia de objetos en el espacio reposapiés del conductor y acompañante

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor y del acompañante pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro el funcionamiento y la seguridad vial del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor o del acompañante.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: debajo del asiento del acompañante los objetos atascados pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema. Tenga en cuenta por ello las indicaciones sobre la función de desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 44).

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- ▶ Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.

- ▶ Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- ▶ Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

! **INDICACIÓN** Daños del portavasos

El portavasos puede resultar dañado al desplegar el apoyabrazos trasero. El portavasos abierto puede resultar dañado por el peso corporal.

- ▶ El apoyabrazos trasero solo se puede desplegar con el portavasos cerrado.
- ▶ No se siente ni se apoye sobre el portavasos abierto.

! **INDICACIÓN** Daños en el apoyabrazos trasero por el peso corporal

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado por el peso corporal.

- ▶ No se siente ni se apoye en el apoyabrazos.

! **ADVERTENCIA** Peligro de incendio- y de sufrir lesiones debido al encendedor demasiado caliente

Si toca el elemento calefactor caliente del encendedor o el casquillo caliente, puede sufrir quemaduras.

Además, los materiales inflamables pueden inflamarse:

- si el encendedor caliente se cae
 - si los niños, por ejemplo, acercan el encendedor caliente a objetos
- ▶ Toque el encendedor siempre por el asidero.
 - ▶ Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor.
 - ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

i El cuero es un producto natural. Tiene unas características naturales de la superficie como, por ejemplo, diferencias en la estructura, marcas de heridas o de crecimiento o ligeros matices de colores. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

El comportamiento de marcha de su vehículo depende de la distribución de la carga. Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al cargar el vehículo:

- No sobrepase con la carga del vehículo, incluyendo a las personas, la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre los ejes del vehículo. Estos valores se indican en la placa de características del vehículo, situada en el montante B del vehículo.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.

- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Fije la carga a las argollas de sujeción y sujete la carga a ellas de manera uniforme.

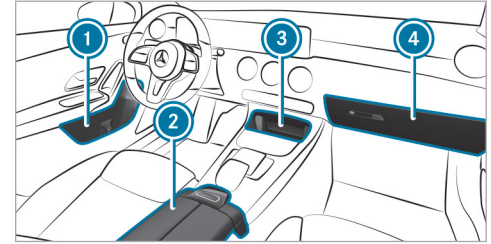
Indicaciones sobre la conducción con carga sobre el techo

- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados hacia abajo. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 112).
 - Conduzca con precaución, evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.
 - Al transportar carga sobre el techo, así como con el vehículo totalmente cargado u ocupado, seleccione uno de los programas de conducción **E** y **C**. Están concebidos para hacer hincapié en la estabilidad (→ página 157).
- i** En el manual de instrucciones digital encontrará más información sobre los comparti-

mentos portaobjetos y las posibilidades de fijación de la carga.

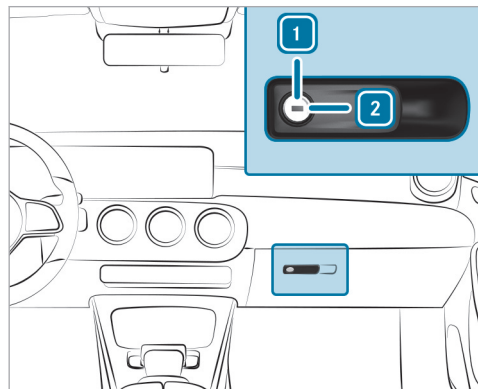
Compartimentos del habitáculo

■ Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros



- 1 Compartimento portaobjetos situado en las puertas
- 2 Compartimento portaobjetos en el apoyabrazos con conexión multimedia y USB
- 3 Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera con conexión USB
- 4 Guantera

Bloqueo o desbloqueo de la guantera



- ▶ Gire la llave de emergencia un cuarto de vuelta hacia la derecha **2** (bloquear) o la izquierda **1** (desbloquear).

Acceso al habitáculo desde el maletero del banco trasero (quickfold EASY-PACK)

■ Plegado hacia delante del respaldo de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

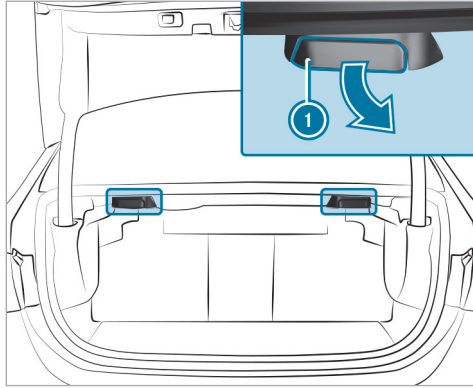
- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
 - Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento se ilumina en rojo.

Requisitos

- Para plegar el respaldo del asiento central: el respaldo del asiento central está desbloqueado.

Los respaldos de los asientos central y exteriores se pueden plegar por separado.

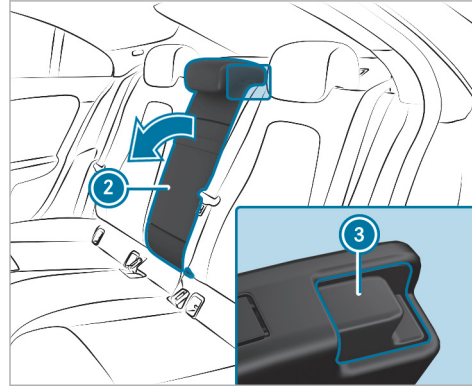


Vehículos con función de memoria: al plegar el respaldo del asiento de la parte trasera, el asiento delantero correspondiente se desplaza ligeramente hacia delante en caso necesario para evitar colisiones.

- ▶ Si es necesario, introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero.

Los asideros de desbloqueo están situados debajo de la repisa trasera.

- ▶ **Plegado de los respaldos de los asientos izquierdo y derecho:** tire del asidero de desbloqueo izquierdo o derecho ① y pliegue el respaldo correspondiente.



- ▶ **Plegado hacia delante del respaldo del asiento central:** tire del desenclavamiento ③ del respaldo del asiento ② hacia delante.
- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ② hacia delante.
- ▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

■ Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

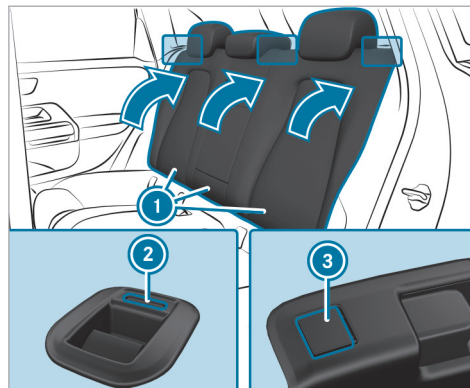
- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

! **INDICACIÓN** Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



▶ Gire el respaldo del asiento correspondiente **1** hacia atrás hasta que quede enclavado.
Respaldo de los asientos izquierdo y derecho: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo **2** queda visible.

Respaldo del asiento central: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el

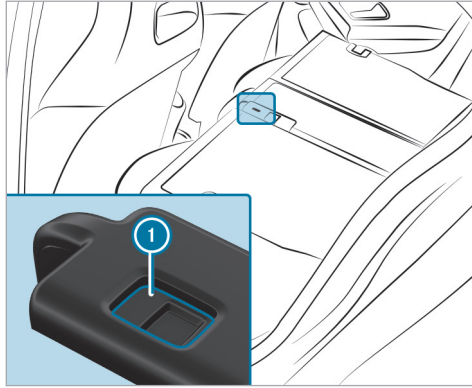
indicador de enclavamiento rojo **3** queda visible.

■ Bloqueo del desenclavamiento del respaldo del asiento central de la parte trasera

Requisitos

- Los respaldos de los asientos izquierdo y central están enclavados y unidos.

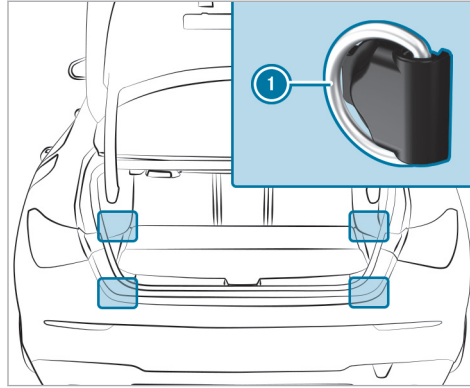
Si quiere proteger el maletero de un acceso no autorizado, puede bloquear el desenclavamiento del respaldo del asiento central. De este modo, solo puede abatirse hacia delante junto con el respaldo del asiento izquierdo.



- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento central e izquierdo.
- ▶ **Bloqueo o desbloqueo:** desplace la corredera **1** hacia arriba o hacia abajo.

Sinopsis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 112).



- ① Argollas de sujeción (vehículos con acceso al habitáculo desde el maletero a través del banco trasero)

Fijación del portaequipajes para el techo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- ▶ Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo.

! INDICACIÓN Daño en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima permitida

Si la altura del vehículo supera la altura de paso máxima permitida, pueden dañarse el techo y otras piezas del vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta la altura de paso señalizada.
- ▶ Si se sobrepasa la altura de paso permitida, no continúe la marcha.
- ▶ Tenga en cuenta la altura del vehículo modificada si hay elementos superpuestos sobre el techo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por portaequipajes para el techo no homologados

El uso de portaequipajes para el techo no comprobados ni homologados por Mercedes-Benz puede provocar daños en el vehículo.

- ▶ Utilice solamente portaequipajes para el techo comprobados y homologados por Mercedes-Benz.
- ▶ Con el portaequipajes para el techo montado y en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que se pueda levantar el techo corredizo por completo.
- ▶ Con el portaequipajes para el techo montado y en función del equipamiento

del vehículo, asegúrese de que se pueda abrir la tapa del maletero por completo.

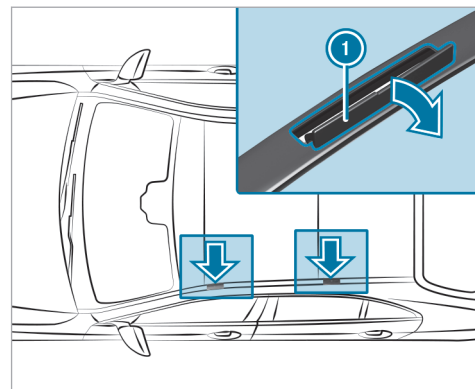
- ▶ Coloque la carga sobre el portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

! **INDICACIÓN** Daños en el techo corredizo panorámico por portaequipajes para el techo no homologados

Si el techo corredizo panorámico se abre con un portaequipajes para el techo no comprobado ni homologado por Mercedes-Benz, puede sufrir daños.

- ▶ Abra el techo corredizo panorámico con un portaequipajes para el techo montado únicamente si este ha sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz.

Para ventilar el espacio interior, puede subirse el techo corredizo panorámico.



! **INDICACIÓN** Daños en la cubierta

Las cubiertas pueden rayarse o resultar dañadas durante la apertura.

- ▶ No utilice objetos duros ni metálicos.

- ▶ Abra las cubiertas **1** con cuidado en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Fije el portaequipajes para el techo en los puntos de fijación dispuestos debajo de las cubiertas ①.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del portaequipajes para el techo.
- ▶ Asegure la carga en el portaequipajes para el techo.

Cajas de enchufe

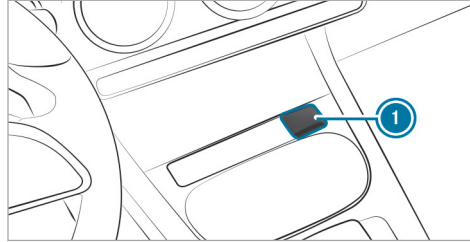
Uso de la caja de enchufe de 12 V

Requisitos

- Solo se admiten dispositivos de hasta 180 W (15 A).

En función del equipamiento del vehículo, este dispone de las siguientes cajas de enchufe de 12 V:

- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera
- En el maletero



Caja de enchufe de 12 V situada en el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte delantera (ejemplo)

- ▶ Abra la tapa ① de la caja de enchufe.
- ▶ Enchufe el conector macho del aparato.

Caja de enchufe de 12 V en el compartimento portaobjetos con cubierta: si ha conectado un aparato a la caja de enchufe de 12 V, deje abierta la tapa del compartimento portaobjetos.

Uso de la base de conexión de 115 V de la parte trasera

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por daño del cable de conexión dañado o la caja de enchufe dañada

Si retira del revestimiento o si se dañan o mojan el cable de conexión o la caja de enchufe de 115 V, podría sufrir una descarga eléctrica.

- ▶ Utilice solo cables de conexión secos y en perfecto estado.
- ▶ Si el vehículo está desconectado, asegúrese de que la caja de enchufe de 115 V esté seca.
- ▶ Encargue inmediatamente la comprobación o sustitución de las cajas de enchufe de 115 V retiradas del revestimiento o dañadas en un taller especializado.
- ▶ No conecte nunca el cable de conexión en una caja de enchufe de 115 V retirada del revestimiento o dañada.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por manipulación inadecuada de la caja de enchufe

Puede recibir una descarga eléctrica, en especial:

- al tocar la caja de enchufe.
 - si inserta aparatos u objetos no adecuados en la caja de enchufe.
- ▶ No toque la caja de enchufe.
- ▶ Conecte únicamente dispositivos adecuados a la caja de enchufe.

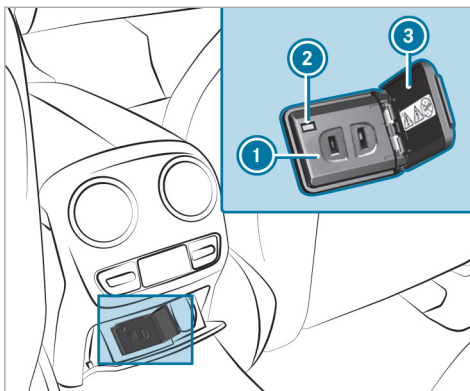
Asegúrese de que no entre ningún líquido a la caja de enchufe de 115-V.

Si no se está utilizando la caja de enchufe de 115 V, mantenga la tapa de la caja de enchufe cerrada.

Requisitos

- Solo debe haber conectados dispositivos que dispongan de un conector macho adecuado que cumpla las normas específicas del país correspondiente.

- Solo debe haber conectados dispositivos de hasta 150 vatios.
- No deben utilizarse cajas de enchufe múltiples.



- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe ③.

- ▶ Introduzca el enchufe del aparato en la caja de enchufe de 115 V ①.
El testigo de control ② se ilumina si la tensión de la red de a bordo es suficiente.

Conexión USB de la parte trasera

- ⓘ En función del equipamiento, la forma del compartimento portaobjetos y la cantidad de conexiones USB en la consola central de la parte trasera puede variar.

Mediante la conexión USB puede cargar un dispositivo USB con un cable de carga adecuado y el vehículo encendido, porejemplo, un teléfono móvil.

Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior

Indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.

- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si además del teléfono móvil coloca otros objetos en el compartimento para el teléfono móvil, existe riesgo elevado de incendio.

- ▶ A excepción del teléfono móvil, no se pueden colocar objetos adicionales, especialmente de metal, en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

- ▶ No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria, forfaits u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

Observe las siguientes indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil:

- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.
- Solo con el vehículo encendido se dan la función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo.
- Los teléfonos móviles pequeños pueden no cargarse en cualquier posición del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no queden apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender especialmente de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.
- Para una mejor carga y el acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda protectora del teléfono móvil. Se excluyen las

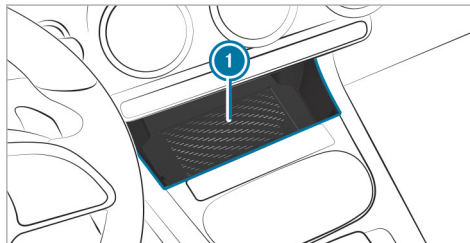
fundas protectoras necesarias para la carga inalámbrica.

Carga del teléfono móvil sin cable

Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable.

En la página web <https://www.mercedes-benz-mobile.com> encontrará una lista con los teléfonos móviles compatibles.

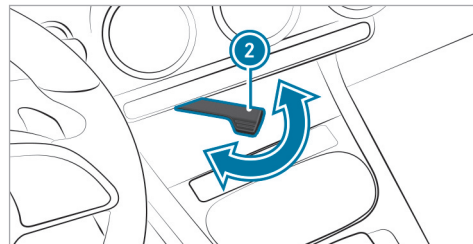


- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la superficie marcada de la alfombrilla ①. El teléfono móvil se carga cuando se muestra la indicación en el sistema multimedia. Las anomalías durante la carga se muestran en el visualizador central.

ⓘ La alfombrilla se puede extraer para su limpieza, por ejemplo, con agua limpia y tibia.

Compartimento portaobjetos sin cubierta

Asegúrese de colocar y asegurar el teléfono móvil correctamente para evitar que se desprenda durante la marcha.



- ▶ **Aseguramiento del teléfono móvil:** desplace la palanca ② hacia fuera.

Montaje y desmontaje de la alfombrilla

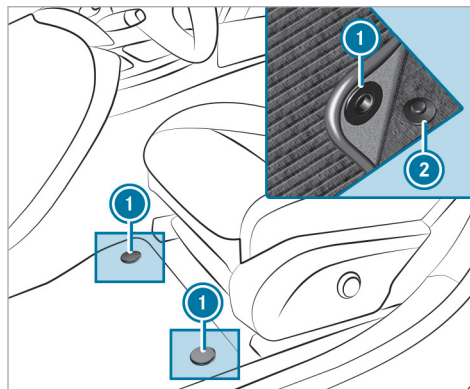
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

Montaje de las alfombrillas



- ▶ Deslice el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.
- ▶ Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- ▶ Ajuste el asiento correspondiente.

Desmontaje de las alfombrillas

- ▶ Saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- ▶ Retire la alfombrilla.

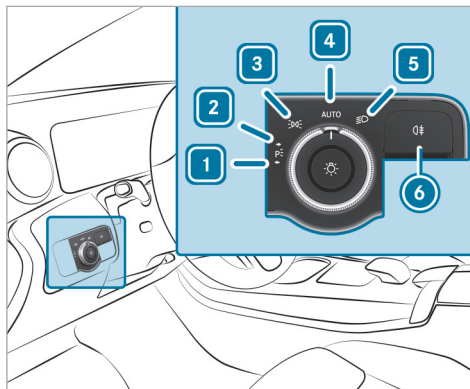
Alumbrado exterior

Indicaciones sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

Conmutador de luces

Manejo del interruptor de luz



- 1 Luz de estacionamiento izquierda
- 2 Luz de estacionamiento derecha
- 3 Luz de posición e iluminación de la matrícula
- 4 **AUTO** Luz de marcha automática (posición preferida del conmutador de luces)

- 5 Luz de cruce/luz de carretera
- 6 Conexión o desconexión de la luz anti-niebla trasera.

Cuando se activa la luz de cruce, se desactiva el testigo de control de la luz de posición y se sustituye por el testigo de control de la luz de cruce .

▶ Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando la normativa legal.

! **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

No active la luz de posición durante muchas horas.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o de estacionamiento se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición y la luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente al abrir la puerta del conductor.


- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación de localización (→ página 131).

Funcionamiento de la luz de marcha automática

Si el encendido del vehículo está conectado, la luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función de la luminosidad del entorno.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se conecta automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

- ▶ En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera

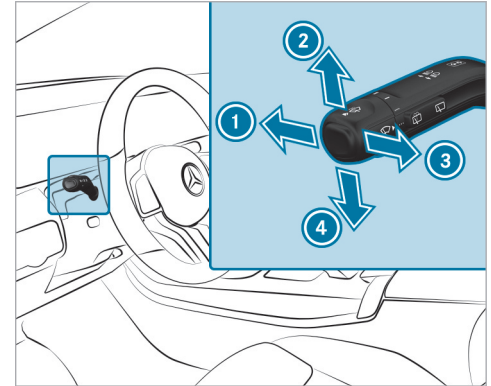
Requisitos

- El interruptor de luz debe encontrarse en la posición  o **AUTO**.

- ▶ Pulse la tecla .

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.




Manejo del interruptor combinado de las luces



- ① Luz de carretera
- ② Luz intermitente, lado derecho
- ③ Ráfagas de luz
- ④ Luz intermitente, lado izquierdo

- ▶ Seleccione la función correspondiente con el interruptor combinado.

Conexión de la luz de carretera

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición  o **AUTO**.
- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ❶. Cuando se activa la luz de carretera, se desactiva el testigo de control de la luz de cruce  y se sustituye por el testigo de control de la luz de carretera .

Desconexión de la luz de carretera

- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ❶ o tire de él en la dirección indicada por la flecha ❸.

Ráfagas de luz

- ▶ Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ❸.

Luz intermitente

- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indi-

cada por la flecha ❷ o ❹ hasta que perciba un punto de resistencia.

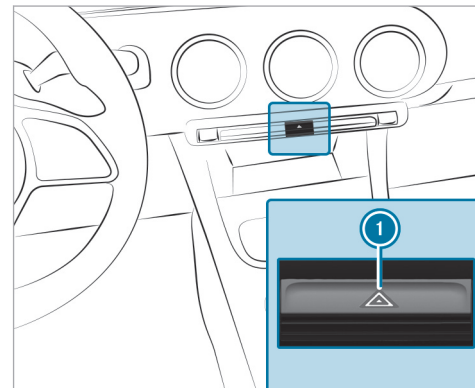
La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

- ▶ **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ❷ o ❹ sobrepasando el punto de resistencia.

Vehículos con asistente activo para cambio de carril:

- Se puede prolongar el intermitente activado por el conductor durante la maniobra de cambio de carril.
- El intermitente se puede activar automáticamente si el conductor lo había activado justo antes, pero no era posible efectuar de inmediato un cambio de carril.

Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



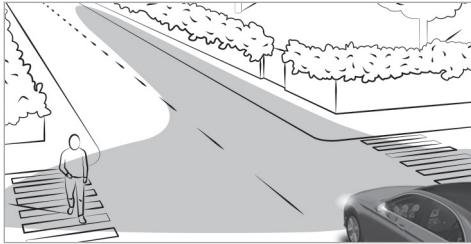
- ▶ Pulse la tecla ❶.

La luz intermitente de advertencia se conecta automáticamente en las siguientes situaciones:

- El airbag se ha activado.

Luz de giro

Funcionamiento de la luz de giro



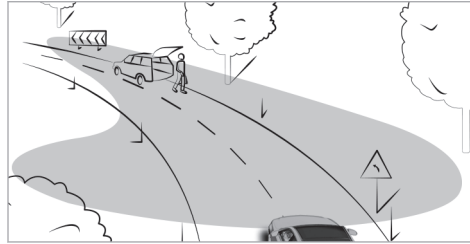
La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección de giro, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo se activa la luz de giro si la luz de cruce está conectada.

Esta función se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 25 mph (40 km/h) y con la luz intermitente conectada o el volante girado
- a velocidades entre 25 mph (40 km/h) y 43 mph (70 km/h) y con el volante girado

Luces activas para curvas

Funcionamiento de las luces activas para curvas



- Los faros siguen los movimientos de viraje.
- Se iluminan las zonas relevantes durante la marcha.

Las funciones se activan si la luz de carretera está conectada.

Luces de carretera automáticas

Funcionamiento de las luces de carretera automáticas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

Las luces de carretera automáticas no reaccionan:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

- ▶ Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

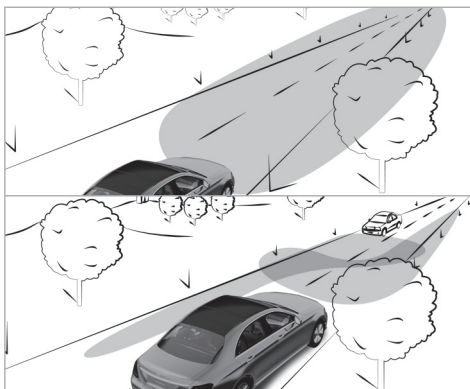
Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

- ⓘ Las luces de carretera automáticas son un equipo on-demand (→ página 21).



Las luces de carretera automáticas cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera

A velocidades superiores a 19 mph (30 km/h):


- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.

La luz de carretera se apaga automáticamente en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 16 mph (25 km/h)
 - si el sistema detecta otros usuarios en la carretera
 - si el alumbrado público es suficiente
- ⓘ El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas

Conexión


- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición **AUTO**.
- ▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado. El testigo de control  del visualizador del conductor se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas.

Desconexión

- ▶ Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Luces
- » Iluminac. int./alumbrado ext.
- » Retardo de desconexión luces exteriores

- ▶ Ajuste un retardo de desconexión de las luces.
Al detener el vehículo, el alumbrado exterior se conecta por el tiempo ajustado.

Conexión o desconexión de la iluminación de localización

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Luces
- » Iluminac. int./alumbrado ext.

- ▶ Active o desactive la opción **Iluminación de localización**.

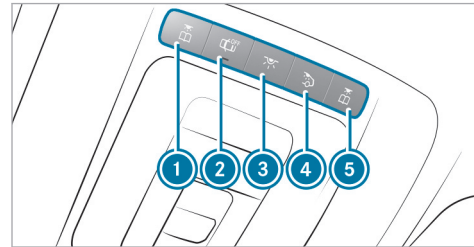
Si la función está activada, el alumbrado exterior se ilumina durante 40 segundos después de desbloquear el vehículo o de abrir la puerta del conductor si el vehículo se estacionó sin bloquear. Si




arranca el vehículo, la iluminación de localización se desactiva y la luz de marcha automática se activa.



Iluminación interior

Ajuste de la iluminación interior

Unidad de mando en el techo delantera

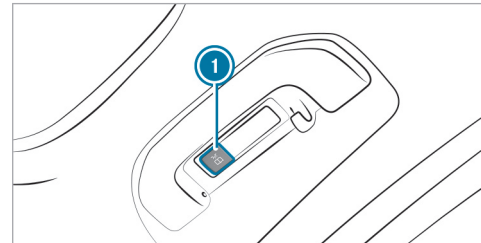


- ①  Luz de lectura delantera izquierda
- ②  Control automático de la iluminación interior
- ③  Iluminación interior delantera

- ④  Iluminación interior trasera
- ⑤  Luz de lectura delantera derecha

- ▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ① - ⑤ correspondiente.

Unidad de mando situada en el asidero (parte trasera)



- ①  Luz de lectura de la parte trasera

- ▶ **Encendido o apagado:** pulse la tecla ①.

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

→  ► Confort ► Luz de ambiente

Ajuste del color

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Seleccione **Monocolor** o **Multicolor**.
- ▶ Ajuste el color o el mundo cromático que desee.

Ajuste de la intensidad

- ▶ Seleccione **Intensidad**.
 - ▶ Ajuste el brillo.
- ⓘ En función de la luminosidad del entorno, la iluminación de ambiente cambia automáticamente entre los modos diurno y nocturno.

Activación de la intensidad de las zonas

- ▶ Seleccione **Intensidad**.
- ▶ Desactive la opción **Vincular zonas**.
Las zonas **Directa**, **Indirecta** y **Acentos** se pueden ajustar por separado.

Activación de efectos

- ▶ Seleccione **Efectos**.
 - ▶ Active el efecto que desee.
- ⓘ En función del equipamiento del vehículo hay diferentes efectos disponibles.

Animación multicolor

- La combinación de colores ajustada cambia a un ritmo predefinido.

Climatización


- Al cambiar el ajuste de temperatura en el vehículo, los colores de la luz de ambiente cambian durante un breve periodo de tiempo.

Saludo

- Al entrar en el vehículo se reproduce una animación especial en color.

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces interiores

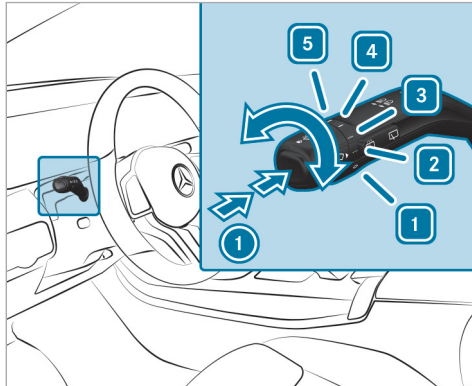
Sistema multimedia:

→  ► Ajustes ► Luces
► Iluminac. int./alumbrado ext.
► Retardo desconexión iluminac. int.

- ▶ Active o desactive la opción **Retardo desconexión iluminac. int.**
Si esta función está activa, se conecta brevemente la iluminación interior al finalizar el trayecto.

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas

Conexión o desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas



- 1 0 Limpiaparabrisas desconectado
- 2 ... Barrido automático, normal
- 3 Barrido automático, frecuente

- 4 — Barrido continuo, lento
- 5 — Barrido continuo, rápido

▶ Gire el interruptor combinado a la posición 1 - 5 correspondiente.

▶ **Barrido único:** pulse la tecla 1 hasta el punto de resistencia.

▶ **Barrido con aporte de agua de lavado:** pulse la tecla 1 superando el punto de resistencia.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (→ página 299).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectados

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podrá

quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

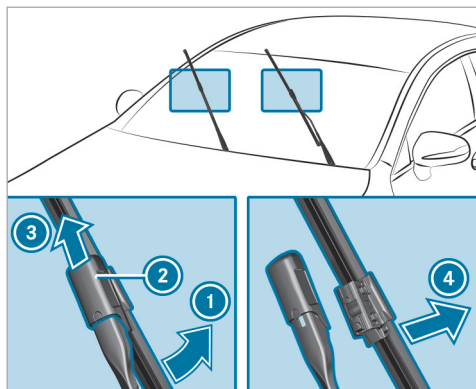
Desplazamiento de los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio

▶ Encienda y vuelva a apagar inmediatamente el vehículo.

▶ Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (→ página 133). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

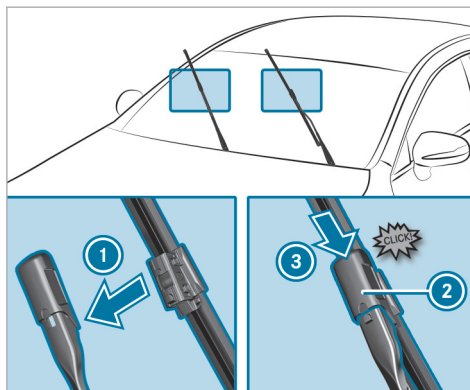
▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.




- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.
- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de desmontaje.

- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

Montaje de las escobillas limpiaparabrisas

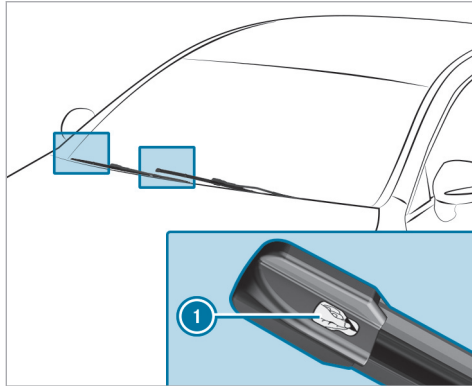


- ▶ Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- ▶ Encienda el vehículo.
- ▶ Pulse la tecla  del interruptor combinado (→ página 133). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- ▶ Apague el vehículo.

- ⓘ Compruebe el estado de las escobillas limpiaparabrisas con regularidad y cámbielas si hay daños visibles o formación de estrías permanentes.

Indicación de mantenimiento



- ▶ Separe la lámina de protección ❶ de la indicación de mantenimiento situada en la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, cambie las escobillas limpiaparabrisas.

- ❶ La duración del cambio de color varía dependiendo de las condiciones de uso.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

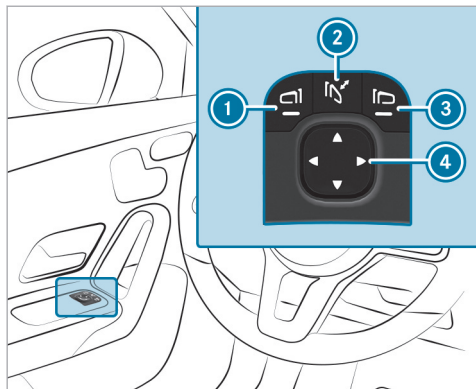
En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por cálculo erróneo de la distancia al usar el retrovisor del acompañante

El retrovisor exterior del lado del acompañante refleja las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

- ▶ Por tanto, verifique siempre mirando por encima del hombro la distancia real a los usuarios de la vía que circulan por detrás de usted.



- ▶ **Plegado o desplegado:** pulse brevemente la tecla ②.
 - ▶ **Ajuste:** pulse la tecla ① o ③ para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.
 - ▶ Pulse la tecla ④ para ajustar la posición del cristal del espejo.
- ❗ En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar los retrovi-

sos exteriores. Solo así funcionará el plegado automático de los espejos retrovisores.

- ▶ **Ajuste:** pulse brevemente la tecla ②.
Los retrovisores exteriores desencastrados se pueden volver a enclavar como se indica a continuación:
- ▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.
- ▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** mantenga pulsada la tecla ②.
Suena un clic seguido de un ruido de impacto. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

Funcionamiento de los espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por causticación y peligro de intoxicación por líquido electrolítico del espejo con posicionamiento antideslumbrante

Si se rompe el cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse.

- ▶ En caso de contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Enjuague inmediatamente con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel y acuda enseguida a un médico.
 - Enjuague inmediatamente y de forma minuciosa con agua limpia el líquido electrolítico que haya entrado en los ojos y acuda enseguida a un médico.

- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Si la luz de los faros alcanza el sensor del retrovisor interior, el retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a la posición antideslumbrante.

Límites del sistema

El sistema no ajusta la posición antideslumbrante en las siguientes situaciones:

- El vehículo está desconectado.
- La marcha atrás está acoplada.
- La iluminación interior está conectada.

Funcionamiento de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

La posición para aparcar le ayuda con el estacionamiento.

En las siguientes situaciones, el retrovisor exterior del acompañante gira hacia abajo en dirección a la rueda trasera del lado del acompañante:

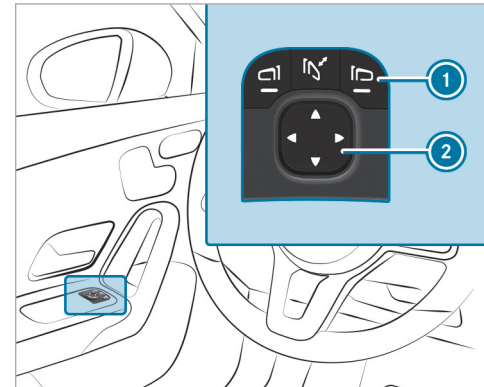
- Se ha memorizado la posición para aparcar (→ página 137).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está acoplada.

El retrovisor exterior del acompañante se vuelve a ajustar en las siguientes situaciones:

- Desplaza el cambio a otra posición del cambio.
- Circula a una velocidad superior a 9 mph (15 km/h).
- Pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor.

Memorización de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

Memorización



- ▶ Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior del acompañante.
- ▶ Acople la marcha atrás.


- ▶ Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla ②.

Solicitud

- ▶ Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior del acompañante.
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

Conexión o desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ Ajustes ▶ Vehículo
- ▶ Apertura/cierre
- ▶ Active o desactive la opción **Plegado automático de retrovisores**.

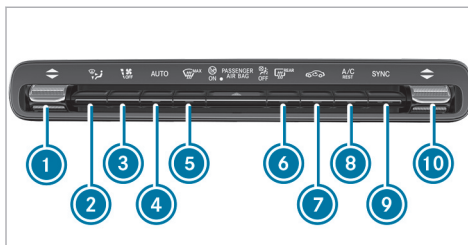
Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones sobre la climatización

Para que el aire acondicionado, el control de nivel de sustancias nocivas y el filtrado de aire funcionen correctamente es preciso utilizar siempre un filtro del habitáculo. Asegúrese de que el filtro esté correctamente instalado. Utilice los filtros recomendados y autorizados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Sinopsis de la unidad de mando de la climatización automática

Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está activada.



Unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC

- ① Ajuste de la temperatura del lado del conductor
- ② Ajuste de la distribución de aire
- ③ Ajuste del caudal de aire o desconexión de la climatización
- ④ **AUTO** Regulación automática de la climatización (→ página 140)
- ⑤ Descongelación del parabrisas
- ⑥ Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
- ⑦ Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 141)

- ⑧ Conexión o desconexión de la función A/C (→ página 140)
Conexión o desconexión del calor residual (→ página 142)
 - ⑨ **SYNC** Conexión o desconexión de la sincronización (→ página 141)
 - ⑩ Ajuste de la temperatura del lado del acompañante
- ⓘ El uso del calor residual solo está disponible en vehículos con motor diésel o en vehículos con calefacción independiente en combinación con la unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC.

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión/desconexión de la climatización

- ▶ **Conexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 1 u otro superior.
- ▶ **Desconexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 0.

Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo brevemente.

Conexión o desconexión de la función A/C mediante la unidad de mando de la climatización

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

▶ Pulse la tecla  / .

Desconecte la función A/C solo brevemente, ya que de lo contrario los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Conexión/desconexión de la función A/C mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

- ↳ Menú climatizac.
- ▶▶ Primera fila de asientos


En función de las condiciones exteriores, la activación de la función A/C mejora la refrigeración y el secado del aire interior. Si la línea de climatización del visualizador central no contiene ninguna opción para manejar la función A/C, dicha función se puede conectar o desconectar en el menú de climatización del visualizador central.

▶ Seleccione A/C.

Regulación automática de la climatización




En modo automático la temperatura ajustada se regula y se mantiene constante a través del suministro de aire.


- ▶ Pulse la tecla **AUTO**.
- ▶ **Cambio al modo de funcionamiento manual:** pulse la tecla  o **AUTO**.

En el modo automático, puede cambiar entre cinco caudales de aire diferentes mediante la tecla . Al hacerlo, se mantiene el modo automático.

Ajuste de la distribución de aire mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

- ↳ Menú climatizac.
- ▶ Seleccione **Primera fila de asientos** o **Segunda fila de asientos**.
- ▶ Ajuste de la distribución de aire: seleccione ,  o .
- ▶ Ajuste el caudal de aire.

i Si el aire acondicionado está conectado, siempre hay como mínimo una zona activa. Sin embargo, se pueden seleccionar varias distribuciones de aire al mismo tiempo, por ejemplo, para climatizar simultáneamente el habitáculo y el espacio reposapiés. En ese caso, la climatización del parabrisas  solo se puede seleccionar para la primera fila de asientos. Si el modo automático está activo, se desactivan automáticamente los botones para ajustar la distribución de aire. Al desconectar el aire acondicionado, se pueden seguir manejando los botones y el último ajuste se guarda.

Conexión o desconexión de la función de sincronización mediante la unidad de mando de la climatización

Requisitos

- El vehículo no está equipado con calefacción independiente.

Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de la temperatura y de la distribución de

aire del lado del conductor se adopta automáticamente en el lado del acompañante.

▶ Pulse la tecla **SYNC**.

Si se modifica el ajuste de otra zona de climatización, la función de sincronización se desconecta.

Conexión o desconexión de la función de sincronización mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

- ↳ Menú climatizac.
- ▶▶ Primera fila de asientos


La función de sincronización controla la climatización de manera centralizada. Con ello, el ajuste de temperatura, caudal de aire y distribución de aire del conductor se aplica automáticamente para cada zona de climatización.

▶ Seleccione **SYNC**.

Desempañamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

▶ Pulse la tecla **AUTO**.

▶ Si los cristales continúan empañados: pulse la tecla .

Cristales empañados por fuera

- ▶ Conecte el limpiaparabrisas.
- ▶ Pulse la tecla **AUTO**.

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

▶ Pulse la tecla . Se hace circular el aire interior.

El modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior después de un tiempo.


i Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión o desconexión del calor residual (Canadá)

Requisitos

- El vehículo está parado.
- ❶ El uso del calor residual solo está disponible en vehículos con motor diésel.

Con el calor residual del motor puede calefactar o ventilar el compartimento frontal del vehículo durante aproximadamente 30 minutos en función de la temperatura ajustada.

▶ **Conexión:** pulse la tecla .

El calor residual se desconecta automáticamente.

Difusores de ventilación

■ Ajuste de los difusores de ventilación delanteros

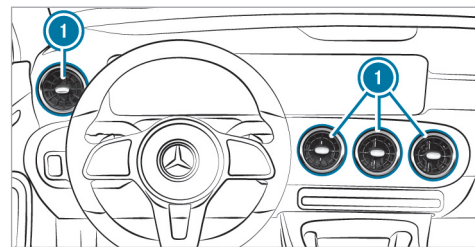
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- ▶ En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

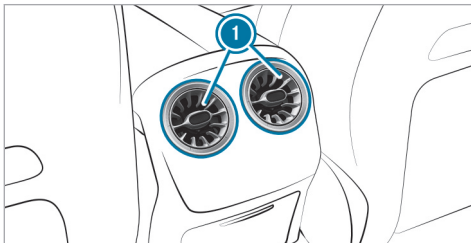
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.
- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire (→ página 299).



- ▶ **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación ❶ sujetándolo por el centro hacia la izquierda (apertura) o hacia la derecha (cierre) hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ❶ por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

■ Ajuste de los difusores de ventilación traseros



- ▶ **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación ❶ sujetándolo por el centro hacia la izquierda o hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ❶ por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Conducción

Conexión de la alimentación eléctrica o del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

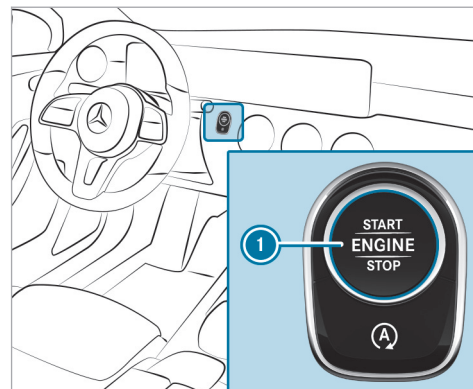
Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- El pedal de freno no se pisa.



- ▶ **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse la tecla ❶ una vez. Puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

La alimentación eléctrica se desconecta de nuevo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Abre la puerta del conductor.
- Si pulsa la tecla ❶ dos veces más.

- ▶ **Conexión del vehículo:** pulse la tecla **1** dos veces.

En el visualizador del conductor se iluminan los testigos de control y de advertencia.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se desconectará de nuevo el vehículo:

- No arranca el vehículo en el transcurso de 15 minutos y el cambio está en la posición **P** o el freno de estacionamiento eléctrico está bloqueado.
- Pulsa la tecla **1** una vez.

Arranque del vehículo

▶ Arranque del vehículo con la tecla de arranque y parada

▲ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es perjudicial para la salud y provoca intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, en caso de que haya, la calefacción independiente, en espacios cerrados sin ventilación suficiente.

▲ ADVERTENCIA Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

- ▶ Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- ▶ Acople la posición **P** o **N** del cambio.
- ▶ Pise el pedal de freno y pulse la tecla **1** una vez.
- ▶ Mantenga pisado el pedal de freno hasta que arranque el vehículo.

- ▶ Si el vehículo no se pone en marcha: desconecte los consumidores que no necesite y pulse la tecla **1** una vez.
- ▶ Si el vehículo sigue sin arrancar y en el visualizador del conductor se muestra el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio**: arranque el vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia) (→ página 145).

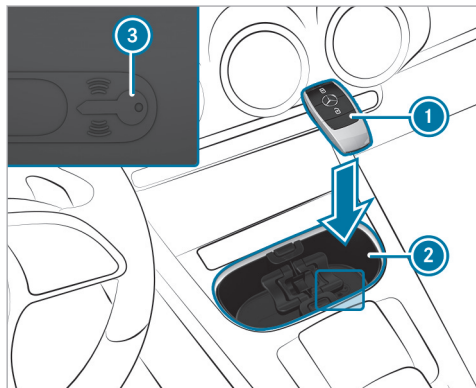
- ① Puede apagar el vehículo durante la marcha. Para ello, pulse la tecla **1** durante unos tres segundos o pulse tres veces en un intervalo de tres segundos la tecla **1**. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Indicaciones sobre la conducción" (→ página 148).

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

▶ Arranque del vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia)

Si el vehículo no arranca y en el visualizador del conductor aparece el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio**,

puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



Compartimento portaobjetos (ejemplo con portavasos sin cubierta)

- ▶ En caso necesario, abra la cubierta del compartimento portaobjetos (2).
- ▶ Asegúrese de que el compartimento portaobjetos (2) esté vacío.

- ▶ Retire la llave (1) del llavero.
- ▶ Coloque la llave (1) en el compartimento portaobjetos (2) sobre el símbolo (3). El vehículo arranca después de un breve espacio de tiempo.

Si extrae la llave (1) del compartimento portaobjetos (2), el vehículo sigue estando listo para la conducción. Si desea volver a arrancar el motor más tarde, la llave (1) debe encontrarse en el compartimento portaobjetos (2) sobre el símbolo (3) durante toda la marcha.

- ▶ Encargue la revisión de la llave (1) en un taller especializado cualificado.

Si el vehículo no arranca:

- ▶ Deje la llave (1) en el compartimento portaobjetos (2).
- ▶ Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.
- ▶ Mantenga pisado el pedal de freno hasta que arranque el vehículo.

i También puede conectar solo la alimentación eléctrica o el vehículo con la tecla de arranque y parada.

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

Arranque del vehículo mediante los servicios Remote Online

Refrigeración o calefacción del habitáculo del vehículo antes de iniciar la marcha

Antes de arrancar, asegúrese de lo siguiente:

- Las disposiciones legales vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con el smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

■ Carga de la batería de arranque antes de iniciar la marcha

Si el estado de carga de la batería de arranque es bajo, puede recibir un mensaje en su smartphone. En ese caso, puede arrancar el vehículo con el smartphone para cargar la batería. Después de diez minutos, el vehículo se vuelve a parar automáticamente.

Antes de arrancar, asegúrese de lo siguiente:

- Las disposiciones legales vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con el smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

■ Arranque del vehículo (Remote Online)

▲ ADVERTENCIA Peligro de aplastamiento y de aprisionamiento debido a la puesta en marcha del motor de forma involuntaria

Si arranca el motor de forma involuntaria durante la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación, los miembros del cuerpo podrían quedar aplastados o aprisionados.

- ▶ Asegure siempre el motor para evitar que se ponga en marcha de forma involuntaria antes de proceder a la realización de los trabajos de mantenimiento o reparación.

Requisitos

- La posición de aparcamiento **P** está acoplada.
- La alarma del sistema de alarma antirrobo no está activada.
- La alarma de pánico no está activada.
- El sistema de intermitentes de advertencia está desconectado.

- El capó está cerrado.
- Las puertas están cerradas y bloqueadas.
- Las ventanillas y el techo corredizo están cerrados.

- ▶ Arranque el vehículo con el smartphone. Después de cada arranque del vehículo, el motor funciona durante diez minutos.

Puede efectuar un máximo de dos intentos de arranque seguidos. Antes de arrancar de nuevo el motor con el smartphone, el vehículo se ha de arrancar primero una vez con la llave.

Puede desconectar el vehículo en todo momento como se explica a continuación:

- a través de la aplicación para smartphone
- pulsando la tecla  o  de la llave

- ① En la aplicación para smartphone encontrará más información al respecto.

Evite el arranque del motor antes de la realización de trabajos de mantenimiento o reparación:

- ▶ Conecte el sistema de intermitentes de advertencia o desbloquee las puertas.

- ▶ Abra una ventanilla lateral o el techo corredizo.

Indicaciones sobre el rodaje

Preserve el motor durante los primeros 1.000 millas (1.500 km):

- Conduzca a una velocidad y un número de revoluciones del motor cambiantes.
- No supere 85 mph (140 km/h).
- Conduzca en el programa de conducción **C** o **E**.
- Cambie a la siguiente marcha más alta, a más tardar, cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya alcanzado el último tercio anterior a la zona roja.
- No acople manualmente una marcha inferior para frenar.
- Evite grandes esfuerzos como la marcha a pleno gas.
- No pise a fondo el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).

- Una vez que haya superado los 1.000 millas (1.500 km), eleve el número de revoluciones del motor de forma continua y acelere el vehículo a la máxima velocidad.

Esto es válido asimismo cuando se sustituya el motor o piezas de la cadena cinemática.

Tenga en cuenta también las siguientes indicaciones sobre el rodaje:

- Los sistemas de sensores de algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se ajustan automáticamente durante un determinado recorrido tras la entrega del vehículo o de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.
- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez que se han recorrido algunos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Indicaciones sobre la conducción

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

Calzado inadecuado es porej.:

- Zapatos con plataforma
- Zapatos con tacones altos
- Pantuflas

¡Existe peligro de accidente!

- ▶ Para manejar los pedales de forma segura, usar siempre un calzado adecuado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente con el vehículo desconectado durante la marcha

Si desconecta el vehículo durante la marcha, se limitan o ya no se encuentran disponibles funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede afectar, por ejemplo, la servodirección y la amplificación de la fuerza de frenado.

Entonces necesitará aumentar considerablemente la fuerza, por ejemplo, para conducir y frenar.

- ▶ No desconecte el vehículo durante la marcha.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es perjudicial para la salud y provoca intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, en caso de que haya, la calefacción independiente, en espacios cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

- ▶ No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape tóxicos

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible tener suficiente ventilación, pueden introducirse en el vehículo gases de escape tóxicos, especialmente monóxido de carbono. Esto puede ocurrir, por ejemplo, si el vehículo se queda atrapado en la nieve.

- ▶ Si el motor o la calefacción independiente están en marcha, mantenga el

tubo de escape y la zona que rodea al vehículo limpios de nieve.

- ▶ Para garantizar la alimentación suficiente con aire del exterior, abra una ventana en el lado del vehículo alejado del viento.

⚠ ADVERTENCIA No consuma ni alcohol ni drogas si conduce, y no deje que otra persona conduzca si ha ingerido alcohol o drogas.

El consumo de alcohol y/o drogas y la conducción representan una combinación muy peligrosa. Incluso pequeñas cantidades de alcohol y drogas pueden disminuir sus reflejos, la percepción y su capacidad de raciocinio.

Las probabilidades de sufrir un accidente grave o incluso mortal aumentan considerablemente cuando conduce después de haber ingerido alcohol o drogas.

- ▶ Durante la marcha no beba alcohol ni tome drogas y no permita que otras per-

sonas que han bebido alcohol y han tomado drogas conduzcan.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- ▶ No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

! INDICACIÓN Avería del motor por número de revoluciones del motor demasiado elevado

Si circula en el margen de sobregiro, provoca daños al motor.

- ▶ No circule en el margen de sobregiro.

! INDICACIÓN Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- ▶ Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

! INDICACIÓN Daño de la cadena cinemática y del motor al arrancar

- ▶ No caliente el motor dejándolo funcionar parado. Póngase en marcha inmediatamente.
- ▶ Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

! **INDICACIÓN** Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ▶ Acelere solo ligeramente.
- ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Duración de la batería reducida debido a los frecuentes trayectos cortos

Si el vehículo se utiliza solo para trayectos cortos, la batería de 12 V no se puede cargar correctamente. Esto reduce la duración de la batería.

- ▶ Recorrer regularmente distancias más largas para cargar la batería.

! **INDICACIÓN** Daño en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima permitida

Si la altura del vehículo supera la altura de paso máxima permitida, pueden dañarse el techo y otras piezas del vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta la altura de paso señalizada.
- ▶ Si se sobrepasa la altura de paso permitida, no continúe la marcha.
- ▶ Tenga en cuenta la altura del vehículo modificada si hay elementos superpuestos sobre el techo.

- ⓘ Tenga en cuenta que todos los datos de velocidad que figuran en este manual de instrucciones son valores aproximados sujetos a una tolerancia específica.

Indicaciones sobre la conducción con carga sobre el techo, remolque o el vehículo cargado

Al conducir con el portaequipajes para el techo cargado o con remolque, así como con el vehículo completamente cargado o con todos los asientos

ocupados, el comportamiento direccional y de conducción de su vehículo cambia.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No sobrepase la carga sobre el techo ni la masa máxima remolcable autorizadas. Tenga en cuenta también los valores que figuran en los datos técnicos.
- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados hacia abajo. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 112).
- Conduzca con precaución, evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.

Indicaciones sobre la conducción por calzadas sobre las que se ha esparcido sal

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La distancia de frenado se puede alargar considerablemente o se puede efectuar el frenado por un solo lado debido a la capa de sal formada sobre los discos y los forros de freno.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Elimine la capa de sal de la siguiente manera:

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pise el pedal de freno con cuidado al final de un trayecto y al comienzo de una nueva marcha.

Indicaciones sobre el aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning:

- Reduzca la velocidad.

- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

i Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la comprobación regular de ruedas y neumáticos (→ página 335).

Indicaciones sobre travesías de cursos de agua en la calzada

El agua que penetre en el vehículo puede dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

La boca de aspiración de aire del motor también podría aspirar el agua y causar una avería del motor.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si debe circular atravesando agua:

- El nivel del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería.
- Como máximo circule a la velocidad de peatón. De lo contrario podría entrar agua en el espacio interior o en el compartimento del motor.

- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.

Después de un vadeo, los frenos tienen un menor efecto de frenado. Frene el vehículo cuidadosamente y teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

Función de parada y arranque ECO

i Función de parada y arranque ECO

i En función de la motorización, la función de parada y arranque ECO no está disponible en todos los programas de conducción. Tenga en cuenta las indicaciones de estado al respecto en el visualizador del conductor.

Si se cumplen todas las condiciones del vehículo para la parada automática del motor, el motor se para automáticamente en las siguientes situaciones:

- Detiene el vehículo en la posición del cambio **D** o **N**.

- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:** pisa el pedal de freno a una velocidad reducida.

Cuando el sistema detecta una de las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- Se para en una señal de stop y no hay ningún vehículo delante de usted.
- El vehículo que se había detenido delante de usted se vuelve a poner en marcha.
- Maniobra con el vehículo, gira bruscamente el volante o acopla la marcha atrás.






- **i** Si el sistema ha detectado un inhibidor de parada inteligente, por ejemplo una señal de stop, el motor no se detendrá. Si activa la función HOLD o acopla la posición de aparcamiento **P**, se puede parar el motor a pesar del inhibidor de parada inteligente.

El motor se pone en marcha de nuevo automáticamente en los siguientes casos:

- Si acopla la posición **D** o **R** del cambio.
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.

- Si suelta el pedal de freno.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:**
 - Si suelta el pedal de freno en pendientes y el vehículo no empieza a rodar.
 - Si el vehículo rueda en pendientes y no cambia al modo de planeo automáticamente a partir de 15 mph (20 km/h).

Indicaciones de la función de parada y arranque ECO en el visualizador del conductor:

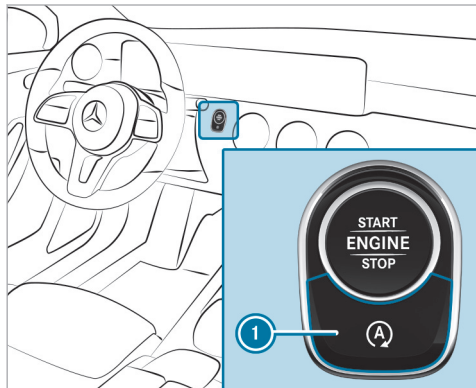
- El símbolo  (verde) aparece en reposo: el motor se ha detenido a través de la función de parada y arranque ECO.
- El símbolo  (amarillo) aparece en reposo: no se han cumplido todas las condiciones del vehículo para la parada del motor.
- Ni el símbolo  ni  aparecen en reposo: se ha detectado un elemento inteligente de bloqueo de parada del motor, por ejemplo, una señal de stop.
- Aparece el símbolo : la función de parada y arranque ECO está apagada o se ha producido un error.

Si abandona el vehículo cuando el motor se haya parado mediante la función de parada y arranque ECO, suena una señal acústica de advertencia y el motor no arranca de nuevo. Además, en el visualizador del conductor aparece el siguiente aviso:

Vehículo preparado marcha Apagar el vehículo antes de abandonarlo

Si no desconecta el vehículo, se desconecta automáticamente al cabo de tres minutos.

Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO



► Pulse la tecla ①.

Al desconectar o conectar la función de parada y arranque ECO aparece una indicación en el visualizador del conductor.

① Si la función de parada y arranque ECO no está conectada, la indicación aparece

de forma permanente en el visualizador del conductor.

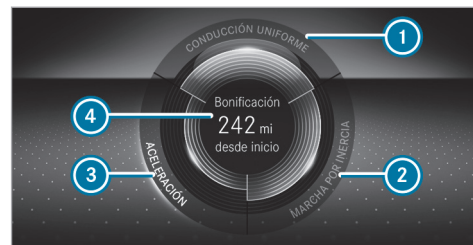
Funcionamiento de la indicación ECO

① Según el modelo y el equipamiento, su vehículo dispone de una de las siguientes representaciones de la indicación ECO.

La indicación ECO suma su comportamiento de marcha de principio a fin del recorrido y contribuye a una forma de conducir de consumo optimizado.

La indicación ECO evalúa los siguientes criterios para un estilo de conducción de consumo optimizado:

- marcha por inercia a tiempo
- velocidad uniforme
- aceleración moderada



La inscripción del segmento se ilumina en color claro, el borde exterior se ilumina y el segmento se rellena al conducir de la siguiente forma:

- ① a velocidad constante
- ② con deceleración gradual y marcha en vacío
- ③ con aceleración moderada

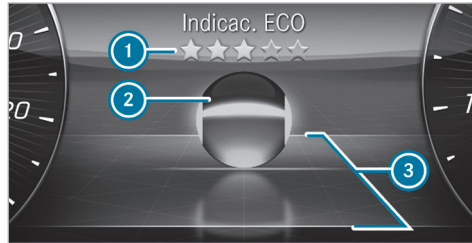
La inscripción del segmento se vuelve gris, el borde exterior se oscurece y el segmento se vacía al conducir de la siguiente forma:

- ① oscilaciones de velocidad
- ② al frenar bruscamente
- ③ con aceleración deportiva

La indicación ECO le indica si ha conducido con un estilo de consumo optimizado:

- Los tres segmentos se llenan simultánea y completamente.
- El área que rodea los tres segmentos se enciende.

En el centro de la indicación ④ se muestra la autonomía adicional que ha conseguido gracias a su estilo de conducción respecto a un conductor con un estilo de conducción muy deportivo. Esta autonomía no se corresponde con un ahorro de consumo fijo.



En función de la situación, la indicación ECO muestra en el visualizador del conductor una valoración de su estilo de conducción. Así, puede revisar la eficiencia de su forma de conducir y adaptarla en caso necesario. En el menú **Indicación ECO** se representa una esfera ② que, en función del comportamiento de marcha, rueda hacia delante en el sentido de la marcha o hacia atrás sobre una vía estilizada.

Unas líneas marcan por encima y por debajo de la vía la zona correspondiente a un estilo de conducción eficiente ③. La esfera ② se ilumina en color verde cuando rueda por dentro de las líneas. Si rueda por fuera de las líneas, se ilumina en color naranja.

La valoración total de su estilo de conducción "Desde inicio" se indica con estrellas ①. Empieza con cinco estrellas vacías que se van rellenando por orden al conducir de forma eficiente. Una vez las cinco estrellas estén rellenas, aparece un resplandor tenue en segundo plano.

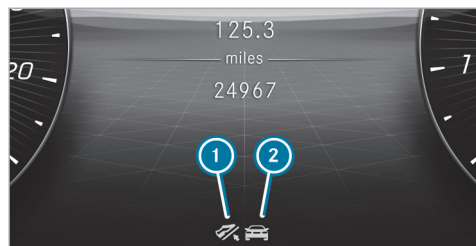
- ① Puede acceder a la función **Indicac. ECO** a través del menú **Clásico** (→ página 236).

Funcionamiento del asistente ECO (vehículos con red de a bordo de 48 V)


- ① El asistente ECO solo está activo en los programas de conducción **E** y **C**.


El asistente ECO evalúa datos sobre el recorrido previsto del vehículo. Gracias a ello, el sistema puede ayudar a ahorrar combustible, recuperar energía y a adaptar el modo de conducir de forma óptima al recorrido de la ruta. Si el sistema detecta un evento en ruta y el vehículo se acerca al evento, el asistente ECO calcula la velocidad ideal para ahorrar el máximo de combustible y recuperar el máximo de energía basándose en la distancia, la velocidad y la pendiente.

Si la deceleración del asistente ECO no basta, tendrá usted que frenar adicionalmente con el freno de servicio. Esto es especialmente aplicable si, por ejemplo, se pone en marcha de nuevo con tráfico lento y la distancia con el vehículo precedente es muy corta.



- ① Recomendación "Levantar el pie del acelerador"
- ② Incidente en la ruta


Si se detecta un incidente en la ruta o un vehículo precedente que requiera adaptar la forma de conducir para una mayor eficiencia, se muestra el símbolo correspondiente ② y el símbolo  en gris.





Si retira el pie del pedal acelerador, el símbolo  se vuelve verde y comienza a funcionar la recuperación en régimen de retención. Si la deceleración no es suficiente, accione adicionalmente el freno de servicio. Si el asistente ECO interviene ante un incidente en la ruta (no ante un vehículo


precedente) y, a continuación, vuelve a pisar el pedal acelerador, el asistente ECO finaliza la intervención.



La indicación del asistente ECO se vuelve a ocultar en los siguientes casos:

- Pasa mucho tiempo sin que usted reaccione a la recomendación del asistente ECO.
- Pisa el pedal acelerador mientras el asistente ECO interviene ante un incidente en la ruta (no ante un vehículo precedente).
- El asistente ECO deja de tener recomendaciones para el recorrido en cuestión.

En función del equipamiento, además del vehículo precedente , el asistente ECO detecta los siguientes incidentes ②:

-  Rotonda
-  Cruce en forma de T
-  Declive
-  Limitación de velocidad

- ① En el programa de conducción , el asistente ECO solo reacciona al incidente

"Vehículo precedente" sin indicar el incidente  ni la recomendación .

Límites del sistema

Cuando se mantiene la ruta calculada con un guiado activo, el asistente ECO puede funcionar con mayor exactitud. La función básica se da también sin guiado activo. No se pueden prever todas las indicaciones y situaciones del tráfico. La calidad depende del material cartográfico.

El asistente ECO es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido

contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos

- en caso de suciedad del parabrisas en la zona de la cámara multifunción
- si la cámara multifunción está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se distinguen bien, por ejemplo, por suciedad, por estar cubiertas, por nieve o por una iluminación insuficiente
- si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada
- si la señalización es confusa, por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles continuos
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- al conducir por vías con pendientes o declives pronunciados
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permite seleccionar de forma rápida un programa de conducción acorde a la situación de conducción actual o a las características del vehículo que se deseen. Puede elegir entre los siguientes programas de conducción.

- ① En función de la motorización y del equipamiento, el vehículo dispone de distintos programas de conducción.

El programa de conducción seleccionado se muestra en el visualizador del conductor.

I Individual

- Ajustes individuales (→ página 158)

S Sport

- Está disponible la potencia de propulsión máxima
- Conducción deportiva
- Deportiva, pero con una concepción especialmente estable

- Permite a los conductores con ambiciones deportivas un estilo de conducción más activo
- Adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

C Comfort

- Conducción confortable y de consumo optimizado
- Compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada

E Eco

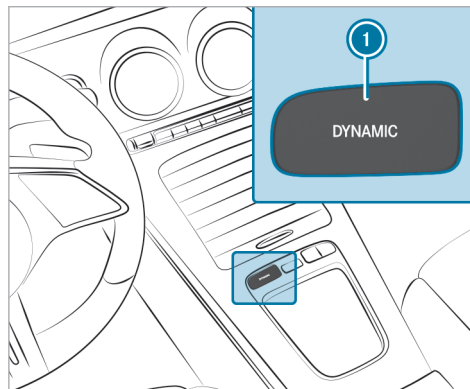
- Conducción de consumo especialmente optimizado
- Compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada

i Los ajustes del ESP® en los programas de conducción [E] y [C] están diseñados para la estabilidad. Por lo tanto, debe seleccionar uno de estos programas de conducción, especialmente al transportar cargas sobre el techo, en el modo con remolque y cuando el vehículo esté completamente cargado o totalmente ocupado.

Los siguientes sistemas modifican sus características en función del programa de conducción:

- Accionamiento
 - Gestión del motor y del cambio
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC
 - Disponibilidad del modo de planeo
- ESP®
- Vehículos con amortiguación adaptativa regulable: tren de rodaje
- Dirección

Selección del programa de conducción



▶ Pulse repetidamente la tecla DYNAMIC SELECT **1** hasta que el programa de conducción seleccionado aparezca en el visualizador del conductor.

O bien:

▶ Pulse la tecla DYNAMIC SELECT **1** y seleccione el programa de conducción en el menú DYNAMIC SELECT del visualizador central.

Configuración de DYNAMIC SELECT en MMS

Sistema multimedia:

→ [Inicio] ▶ Ajustes ▶ Vehículo
▶ DYNAMIC SELECT

Ajuste del programa de conducción I

▶ Seleccione [Individual] **Individual**.

▶ Seleccione y ajuste una categoría.

i Se puede ajustar un modo de ESP deportivo en combinación con un modo de tren de rodaje deportivo.


Conexión/desconexión del restablecimiento de la indicación

▶ Active o desactive la opción **Preguntar al arrancar**.

- ❗ Esta función debe activarse por separado para cada perfil de usuario. Solo si se activa esta función, se guarda el programa de conducción y el ajuste de parada y arranque ECO del último desplazamiento para el perfil de usuario correspondiente.

Función activada: en el siguiente arranque del motor aparece la pregunta de si se debe restablecer el último programa de conducción activo. Si la función de parada y arranque ECO estaba desactivada, aparece además la pregunta de si la función debe permanecer desactivada.

- ❗ La pregunta aparece solo si los últimos ajustes activos difieren de los ajustes estándar.

Función desactivada: en el siguiente arranque del motor se ajusta automáticamente el programa de conducción . La función de parada y arranque ECO se activa automáticamente.

Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

   Información

- ▶ Seleccione **Vehículo**.
Se muestran los datos del vehículo.

Visualización de los datos del motor


Sistema multimedia:


   Información

- ▶ Seleccione **Motor**.
Se muestran los datos del motor.
- ❗ Los valores máximos reales de potencia del motor y de par motor que se pueden alcanzar pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: CEPE/ONU n.º 85 o especificaciones del país).
Las magnitudes de influencia son, por ejemplo:
 - Nivel del mar
 - Calidad del combustible

- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor

Adapte la forma de conducir de forma correspondiente.

El testigo luminoso de advertencia  del visualizador del conductor permanece encendido hasta que se alcanza la temperatura de servicio del motor.

- ❗ Los valores mostrados se proporcionan exclusivamente a título orientativo. Los valores que se muestran en el visualizador de medios para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores reales.
- ❗ El testigo luminoso de advertencia  que indica la limitación de potencia tras el arranque del motor no está disponible en todos los modelos del vehículo.

Visualización de la indicación del consumo

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione **Consumo**.
Se visualizan las cantidades de consumo actuales y de promedio.

Cambio automático

Palanca selectora DIRECT SELECT

Funcionamiento de la palanca selectora DIRECT SELECT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

- ▶ Al acoplar la posición del cambio **D** o **R**, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

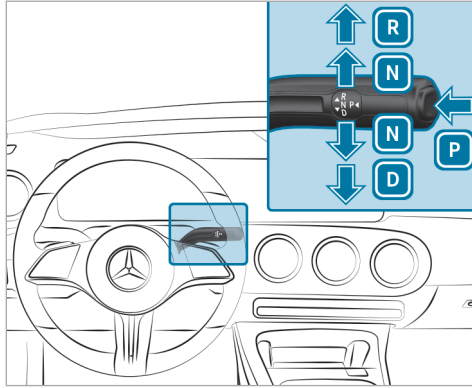
Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Con la palanca selectora DIRECT SELECT puede cambiar la posición del cambio. La posición del cambio actual se muestra en el visualizador del conductor.



- P** Posición de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Ralentí
- D** Posición de marcha

Acoplamiento de la marcha atrás R

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar la primera resistencia.

Acoplamiento del ralentí N

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la primera resistencia.
- ⓘ Para acoplar el ralentí **N** con el vehículo conectado, presione la palanca selectora hacia arriba o hacia abajo durante varios segundos hasta que se alcance la primera resistencia.

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, empujarlo o remolcarlo.

Si el cambio automático debe mantenerse en ralentí **N, incluso con el vehículo desconectado o al abrir la puerta del conductor, proceda de la siguiente manera:**

- ▶ Pise el pedal de freno y acople con el vehículo parado el ralentí **N**.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Desconecte el vehículo.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso **Peligro de desplazamiento N activada**

manualmente **No se puede cambiar automáticamente a P.**

- ⓘ Si a continuación abandona el vehículo y deja la llave en el mismo, el cambio automático se mantiene en la posición de ralentí **N**.

El acoplamiento automático de la posición de aparcamiento **P** se vuelve a activar en cuanto se cumple una de las siguientes condiciones:

- cambia a la posición del cambio **D** o **R**
- pulsa la tecla **P**

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

! **INDICACIÓN** Daño por acoplar la posición de aparcamiento **P** con el vehículo en movimiento

Si acopla el cambio en la posición de aparcamiento **P** con el vehículo en movimiento puede dañarse el cambio.

- ▶ No abra las puertas con el vehículo en movimiento.
- ▶ Acople la posición de aparcamiento **P** solo con el vehículo parado.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (→ página 168).
- ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado.
- ▶ Con el vehículo parado, pulse la tecla **P**. Cuando se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, está acoplada la posición de aparcamiento. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, accione el freno de estacionamiento y asegure el vehículo para impedir que se desplace.
- ⓘ Dependiendo de la situación puede llevar un poco de tiempo hasta que **P** se acopla. Por ello, preste siempre atención a la indicación de la posición del cambio.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**:

- Con el vehículo parado, ha apagado el vehículo en la posición del cambio **D** o **R**.
- Con el vehículo parado, ha abierto la puerta del conductor en la posición del cambio **D** o **R**.

- Con el vehículo en movimiento, ha apagado el vehículo en la posición del cambio **D** o **R** y parado el vehículo.
- Con el vehículo en movimiento, ha acoplado la posición del cambio **N**, parado el vehículo y abierto la puerta del conductor con el vehículo parado.
- Es obligatorio acoplar automáticamente la posición de aparcamiento **P**.

ⓘ Para maniobrar con la puerta del conductor abierta, abra la puerta con el vehículo parado y vuelva a acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

ⓘ A temperaturas exteriores muy bajas, a partir de aprox. -4 °F (-20 °C), puede ocurrir que, con el vehículo desconectado, no se pueda pasar de la posición **P** del cambio a otra posición. En este caso cambie la posición del cambio solo con el vehículo encendido.

Acoplamiento de la posición de marcha D

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende, entre otros, de los siguientes factores:

- programa de conducción seleccionado
- posición del pedal acelerador
- velocidad de marcha

Problemas con el cambio

Se producen fallos en el acoplamiento de las marchas.

Posible causa:

- El cambio pierde aceite.

- ▶ Encargue de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

La capacidad de aceleración empeora, el cambio ya no acopla ninguna marcha.

Posible causa:

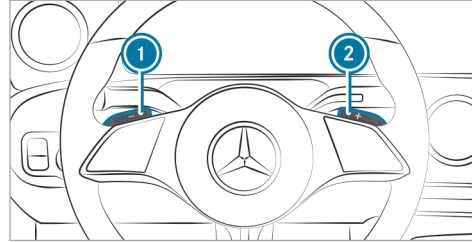
- La caja de cambios se encuentra en régimen de emergencia.

- ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Espere como mínimo diez segundos.
- ▶ Arranque el vehículo de nuevo.
- ▶ Acople la posición **D** del cambio.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

Cambio de marchas manual

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



Si el cambio automático está acoplado en la posición **D**, puede cambiar de forma manual con las levas de cambio del volante. Siempre y cuando esté permitido, el cambio automático acopla una marcha superior o inferior, según la leva de cambio del volante accionada.

Para acoplar manualmente las marchas del cambio automático, tiene dos posibilidades:

- Ajuste temporal
- Ajuste permanente

Si el cambio de marchas manual se desactiva, las marchas se acoplarán de forma automática.

Ajuste temporal:

▶ **Activación:** tire de la leva de cambio del volante **1** o **2**.

El cambio manual se activa durante un breve período de tiempo. La indicación de la posición del cambio muestra **M** y la marcha actual.

i El tiempo que se mantiene activado el acoplamiento manual dependerá de varios factores.

En los siguientes casos se puede desactivar automáticamente el cambio de marchas manual:

- Cambio del programa de conducción
- Reinicio del vehículo
- Reintroducción de la posición del cambio **D**
- Estilo de conducción

▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio del volante **2**.

▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio del volante **1**.

Si tira de la leva de cambio del volante **1** y la mantiene en dicha posición, la caja de cam-

bios cambia de nuevo a la marcha más corta posible.

▶ **Desactivación:** tire de la leva de cambio del volante ② y manténgala en dicha posición. La indicación de la posición del cambio muestra **D**.

❗ Puede conectar y desconectar de forma permanente el cambio manual en el sistema multimedia.

Conexión o desconexión permanente del cambio manual

Sistema multimedia:

→ [Inicio] ▶ Ajustes ▶ Vehículo

▶ Conducción

▶ Conecte o desconecte la función permanentemente.

Recomendación de cambio de marcha

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible.



▶ Si aparece la recomendación de cambio de marcha ① junto a la indicación de la posición del cambio: acople la marcha recomendada.

Utilización del kick-down

▶ **Aceleración máxima:** pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Para proteger el motor de sobrerrevoluciones, el cambio automático pasa a la marcha superior siguiente al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor.

Funcionamiento del modo de planeo

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena y sigue funcionando en ralentí.
- La indicación de la posición del cambio **D** se muestra en color verde.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:** el motor de combustión interna se puede desconectar. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- El programa de conducción **[E]** está seleccionado .
 - La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
 - El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
 - No está pisando el pedal acelerador ni el de freno (con excepción de frenados ligeros).
- i** También puede activarse el modo de planeo si está seleccionado el ajuste "Eco" en el programa de conducción **[E]** para el accionamiento.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Vehículos con asistente activo de distancia DISTRONIC: cuando el asistente activo de distancia DISTRONIC está activo, el modo de planeo no está disponible.

Los siguientes parámetros también pueden impedir el modo de planeo:

- Pendiente
 - Declive
 - Temperatura
 - Altura
 - Velocidad
 - Estado de funcionamiento del motor
 - Estado del tráfico
- i** El modo de planeo puede finalizarse accionando una leva de cambio en el volante (→ página 163).

Funcionamiento de 4MATIC

El sistema 4MATIC se encarga de la tracción de las cuatro ruedas. El sistema 4MATIC, junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción de su vehículo si una rueda motriz de la cadena patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir

no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema 4MATIC no puede reconocer las condiciones meteorológicas o de la calzada ni el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

- i** Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Repostado

Repostado del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.

- ▶ Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

- ▶ Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.

- ▶ Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10% de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel
- Gasolina con un contenido mayor del 10 % en volumen de etanol, por ejemplo, E15, E85, E100

- Gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No encienda el vehículo.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

! **INDICACIÓN** No repueste con diésel en los vehículos con motor de gasolina.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ Encargue que vacíen por completo el depósito de combustible y las tuberías de combustible.

! **INDICACIÓN** Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible.

- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Si se rellenó con demasiado combustible, porejemplo, debido a un surtidor de combustible defectuoso:

- ▶ No conecte el vehículo.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

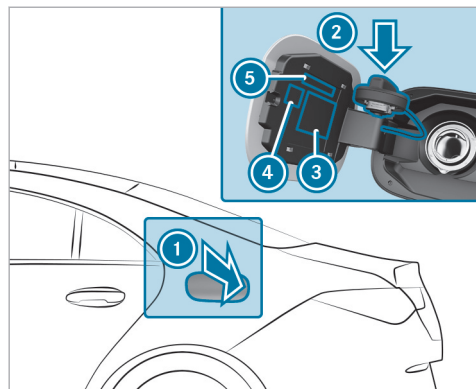
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

Efectúe el repostado solamente con combustible que tenga como mínimo el índice de octano indicado en el rótulo indicativo situado en la tapa del depósito de combustible. De lo contrario, podría disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.



- 1 Tapa del depósito de combustible
- 2 Soporte para el tapón del depósito de combustible
- 3 Tabla de presión de neumáticos
- 4 Código QR para la hoja de rescate
- 5 Clase de combustible
- Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible 1.

- Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte 2.
- Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola de surtidor.
- Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- Cierre la tapa del depósito de combustible 1.

Estacionamiento del vehículo

Estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera cuando se ponga en marcha.
- Accione el freno de estacionamiento.
- Acople la posición **P** del cambio.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables como, p.ej., hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- ▶ Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- ▶ No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

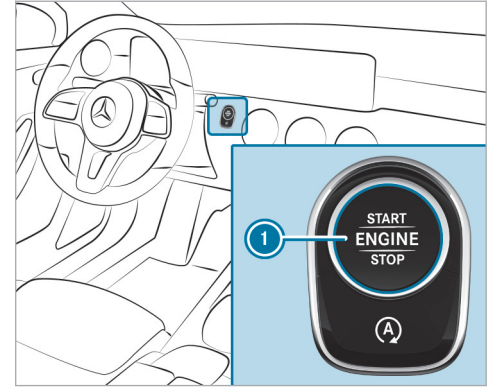
Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.

- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

- ▶ Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.



- ▶ Pare completamente el vehículo accionando el pedal de freno.
- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal forma que el vehículo se desplace en dirección al bordillo de la acera si se pone en movimiento.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

- ▶ Con el vehículo parado y el pedal de freno accionado, acople la posición del cambio **P** (→ página 161).
 - ▶ Desconecte el vehículo pulsando la tecla **i**.
 - ▶ Suelte el freno de servicio lentamente.
 - ▶ Salga y bloquee el vehículo.
- i** Cuando estacione el vehículo, puede accionar las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico durante aproximadamente cuatro minutos con la puerta del conductor cerrada.

Apagado automático del vehículo al bloquearlo

Su vehículo está equipado con un apagado automático del motor.

Si abandona el vehículo listo para la marcha, se apagará al bloquearlo en caso de cumplirse las siguientes condiciones:

- El encendido está conectado o el motor está en marcha.
- Está acoplada la posición del cambio **P**.
- La puerta del conductor está cerrada.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**

- Se bloquea el vehículo con la llave.
 - **Vehículos con KEYLESS-GO:** el vehículo se bloquea con la tecla de bloqueo situada en la tapa del maletero.
- i** Si después de salir del vehículo no se bloquea de la forma descrita, el motor sigue funcionando. En tal caso, apague el vehículo manualmente.

Apagado automático del vehículo una vez transcurrido un tiempo (en función del equipamiento)

Si el motor está en marcha, al abandonar el vehículo o tras cierto tiempo parado con el cambio en la posición **P**, se muestra el siguiente aviso en el visualizador del conductor: **Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o automáticamente en XX min.**

El vehículo se apaga automáticamente una vez transcurridos un total de 20 minutos en parada.

- i** Para evitar el apagado automático tras transcurrir este tiempo, confirme el aviso del visualizador central del sistema multimedia.

El motor sigue funcionando en los siguientes casos:

- si después de salir del vehículo no se bloquea de la forma descrita
- si no se indica el apagado automático con un aviso en el visualizador
- si el apagado automático tras transcurrir un tiempo se ha desactivado mediante el mensaje correspondiente del visualizador central

En tal caso, apague el vehículo manualmente.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

■ Programación de las teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

▲ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es perjudicial para la salud y provoca intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, en caso de que haya, la calefacción independiente, en espacios cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por aprisionamiento al abrir o cerrar una puerta

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta de garaje pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta de garaje.

- ▶ Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

Maneje con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje solamente las siguientes puertas:

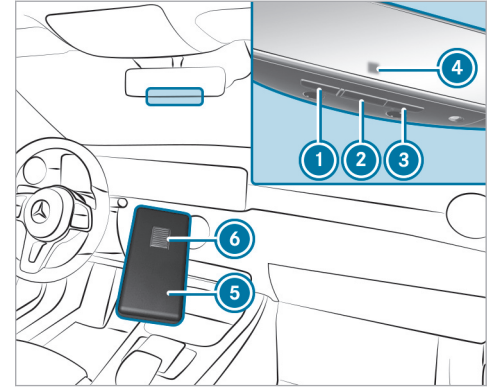
- Puertas con función de parada de seguridad e inversión de sentido

- Puertas que se ajusten a los actuales estándares de seguridad estadounidenses

Estacione el vehículo fuera del garaje antes de efectuar la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Asegúrese de que el vehículo está encendido, pero no puesto en marcha.

Requisitos

- El vehículo debe estar aparcado fuera del garaje o fuera de la zona de movimiento de la puerta.
 - El vehículo está conectado.
 - El vehículo no se ha puesto en marcha.
- i** La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el vehículo encendido.



- ▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando se encuentre en la gama de frecuencia de 280 a 868 MHz.

Número de homologación de radiofrecuencia:

- NZLMUAHL5 (EE. UU.)
- 4112A-MUAHL5 (Canadá)

▶ Pulse la tecla que desea programar ①, ② o ③ y manténgala presionada.

El testigo de control ④ parpadea en color amarillo.

① Hasta que el testigo de control parpadee en color amarillo pueden transcurrir hasta 20 segundos.

▶ Suelte la tecla pulsada anteriormente. El testigo de control ④ sigue parpadeando en color amarillo.

▶ Dirija el telemando ⑤ a una distancia de 0.4 in (1 cm) a 3 in (8 cm) hacia la tecla ①, ② o ③.

▶ Pulse la tecla ④ del telemando ⑤ y manténgala presionada hasta que se muestre una de las siguientes señales:

- El testigo de control ④ se ilumina en color verde de forma permanente. La programación ha finalizado.
- El testigo de control ④ parpadea en color verde. La programación se ha efectuado con éxito. Adicionalmente se debe realizar

una sincronización de código variable con el sistema de apertura de la puerta.

▶ Si el testigo de control ④ no se ilumina ni parpadea en color verde: repita el proceso.

▶ Suelte todas las teclas.

① El telemando del dispositivo de apertura de la puerta no forma parte del volumen de suministro del dispositivo.

Realización de la sincronización del código variable

Requisitos

- El sistema de apertura de la puerta trabaja con un código variable.
 - Su vehículo se halla dentro del alcance del accionamiento de la puerta o del garaje.
 - El vehículo y las personas y objetos se encuentran fuera de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta. Ahora dispondrá de aproximadamente 30 segundos para iniciar el siguiente paso.

▶ Pulse sucesivamente varias veces la tecla programada anteriormente ①, ② o ③ hasta que la puerta se cierre.

Si la puerta se cierra, la programación ha finalizado.

① Lea adicionalmente las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta.

Solución de problemas al programar el telemando

▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando ⑤ sea compatible.

▶ Cambie las pilas del telemando ⑤.

▶ Mantenga el telemando ⑤ con distintos ángulos a una distancia de 0.4 in (1 cm) a 3 in (8 cm) del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.

▶ Mantenga el telemando ⑤ en el mismo ángulo a diferentes distancias del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.

▶ En caso de telemandos que solo emiten durante un tiempo limitado, vuelva a pulsar la

tecla ⑥ del telemando ⑤ antes de que finalice el tiempo de emisión.

▶ Oriente el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta del garaje hacia el telemando.

ⓘ En el caso de puertas de garaje más antiguas, es posible que no se puedan manejar con el telemando del retrovisor interior a pesar de haber realizado de forma correcta las medidas descritas arriba. Diríjase en dicho caso a la línea directa de HomeLink®.

ⓘ Asistencia e información adicional sobre la programación:

- En la línea directa gratuita de HomeLink® en el número 1-800-355-3515.
- En Internet en <https://www.homelink.com/mercedes>.

■ Apertura o cierre de la puerta

Requisitos

- La tecla correspondiente debe haberse programado para manejar la puerta.

▶ Pulse la tecla ①, ② o ③ y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en amarillo al cabo de unos 20 segundos: vuelva a pulsar la tecla anterior y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

■ Borrado de la memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

▶ Pulse las teclas ① y ③ y manténgalas pulsadas.

El testigo de control ④ se ilumina en color amarillo.

▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en verde: suelte las teclas ① y ③. Se ha borrado toda la memoria.

Freno de estacionamiento eléctrico

■ Funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (accionamiento automático)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona si se acopla la posición **P del cambio y se cumple una de las siguientes condiciones:**

- Se apaga el vehículo.
- La lengüeta del cierre del cinturón no está insertada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.

i Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 175).

En las siguientes situaciones también se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- La ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.

- El asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
 - Se apaga el vehículo.
 - La lengüeta del cierre del cinturón no está insertada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.
 - Se produce un fallo del sistema.
 - La alimentación eléctrica no es suficiente.
 - El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, se ilumina el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) en el visualizador del conductor.

i El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el vehículo se apaga mediante la función de parada y arranque ECO.

■ **Funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (soltado automático)**

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta si se cumplen las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo está encendido.
- El cambio se encuentra en la posición **D** o **R** y usted pisa el pedal acelerador o cambia de la posición del cambio **P** a **D** o **R** en una superficie plana.
- Si el cambio se encuentra en la posición **R**, deberá estar cerrada la tapa del maletero.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.

Si la lengüeta del cierre del cinturón no se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor, se debe cumplir una de las siguientes condiciones:

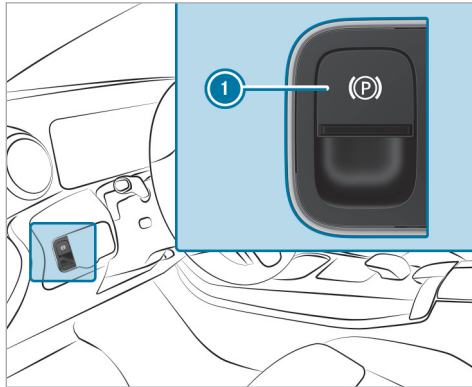
- Desacopla la posición **P** del cambio.
O bien:

- Ha circulado a una velocidad superior a 2 mph (3 km/h).

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) del visualizador del conductor.

Accionamiento o soltado manual del freno de estacionamiento eléctrico

Accionamiento



- ▶ Presione el asidero ①.
En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá).
- ① Solo cuando el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) se ilumina permanentemente, el freno de estacionamiento eléctrico está accionado de forma segura.

Soltado

- ▶ Conecte el vehículo.
- ▶ Tire del asidero ①.
Se apaga el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) del visualizador del conductor.

Frenado de emergencia

- ▶ Presione el asidero ① y manténgalo en dicha posición.
Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso **Soltar el freno de estacionamiento** y el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) parpadea.
Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléctrico.

En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá).

Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque y la detección de colisión conectadas, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el vehículo.

En ese caso, recibirá información sobre:

- el área del vehículo potencialmente afectada
- la intensidad de la colisión

En la siguiente situación se puede producir una activación por error:

- Si se mueve el vehículo estacionado, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables.
- ① Para evitar una activación por error, desconecte la protección antirremolque. Si desconecta la protección antirremolque, se desconecta la detección de colisión.

Puede desactivar la detección de colisión de forma permanente mediante el sistema multimedia (→ página 176).

- ❶ En caso de descarga considerable de la batería, la detección de colisión con el vehículo aparcado se desactiva automáticamente para facilitar el siguiente arranque del motor.

Límites del sistema

Es posible que la detección se vea limitada en las siguientes situaciones:

- en caso de daños en el vehículo sin colisión, por ejemplo, en caso de un retrovisor exterior arrancado o de daños en la pintura realizados con una llave
 - en caso de colisión a baja velocidad
 - si el freno de estacionamiento eléctrico no está accionado
- ❶ El conductor es el responsable del vehículo. Asegúrese de que su vehículo no presenta daños y está en condiciones de marcha.

Ajuste de la detección de colisión con el vehículo estacionado

Sistema multimedia:

➔  ➔ Ajustes ➔ Vehículo

➔ Apertura/cierre ➔ Protección del vehículo

- ▶ Conecte o desconecte la función en **Notificación de colisiones**.

- ❶ Se pueden registrar como máximo tres incidentes. Para cada incidente se realizan hasta 15 fotografías. Si se produce un nuevo incidente, se sobrescriben las fotografías del primer incidente si no se habían borrado previamente.

Conexión o desconexión de las fotografías de colisión

Tenga en cuenta las posibles limitaciones legales en determinados países en materia de la toma automática de fotografías del entorno del vehículo.

- ▶ Active o desactive la opción **Fotos de las colisiones**.

Transmisión de las fotografías de colisión con la Mercedes me App

- ▶ Seleccione **Cargar las fotos de las colisiones**.
- ▶ Seleccione **Cargar automáticamente**.
- ❶ Puede ver las fotografías de colisión en la Mercedes me App en todos los dispositivos con los que haya escaneado el código QR.

Copia de las fotografías de colisión en una memoria USB

- ▶ Conecte una memoria USB .
- ▶ Seleccione **Administrar las fotos de las colisiones**.
- ▶ Seleccione **Copia (USB)**.
Todas las fotografías de colisión se copian en la memoria USB.
- ❶ Para un funcionamiento seguro, utilice exclusivamente soportes de memoria USB con formato FAT32 o exFAT.

Borrado de fotografías de colisión

- ▶ Seleccione **Administrar las fotos de las colisiones**.

- ▶ Seleccione **Borrar**.
Se borran todas las fotografías de colisión.

Indicaciones sobre la parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, puede sufrir daños por inactividad.

También puede dañarse la batería de 12 V si se produce una descarga profunda.

No desemborne la batería de 12 V, incluso para tiempos de inactividad prolongados.

- ⓘ Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Estado de reposo (prolongación del tiempo de inactividad de la batería de arranque)

■ Función del estado de reposo

- ⓘ Esta función no está disponible para todos los modelos.

Si activa el estado de reposo, se minimizará la pérdida de energía en tiempos largos de inactividad.

El estado de reposo tiene las siguientes características:

- La batería de arranque se preserva.
- En el visualizador central se muestra el tiempo de inactividad máximo.
- Se interrumpe la conexión con los servicios online.
- El EDW (sistema de alarma antirrobo) no está disponible.
- Las funciones de la alarma volumétrica y de la protección antirremolque no están disponibles.
- La función de detección de colisiones con el vehículo estacionado no está disponible.

El estado de reposo se puede activar o desactivar mediante el sistema multimedia si se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo está conectado.
- El vehículo no se ha puesto en marcha.

Si se sobrepasa el tiempo de inactividad indicado del vehículo, se puede provocar una pérdida de

confort y la batería de arranque no puede garantizar de forma fiable el arranque del vehículo.

Recargue la batería de arranque en las siguientes situaciones:

- El tiempo de inactividad del vehículo debe prolongarse.
 - El estado de carga de la batería de arranque es insuficiente para el estado de reposo.
- ⓘ Si conecta el vehículo, el estado de reposo se desactiva automáticamente.

■ Activación o desactivación del estado de reposo (parada prolongada del vehículo)

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.
- El vehículo no debe estar encendido.

Sistema multimedia:

▶  ▶ **Ajustes** ▶ **Vehículo**
▶ **Otras funciones**

- ▶ Active o desactive la opción **Estado de reposo**.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo medios técnicos auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Tenga en cuenta siempre la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Observe los límites del uso seguro.

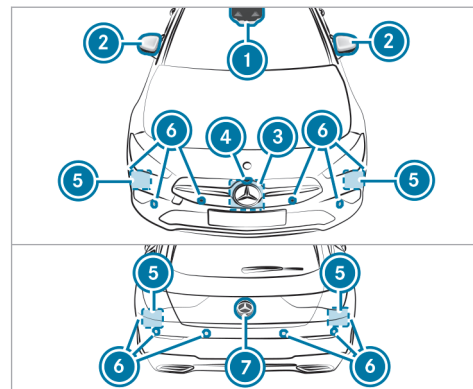
Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

i Algunos sistemas de asistencia pueden regular o limitar la velocidad a un valor ajustado

previamente. Si cede el volante a otra persona, indique al nuevo conductor la limitación de velocidad ajustada.

Información sobre los sensores y las cámaras del vehículo

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con cámaras y sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo.



- ① Cámara multifunción
- ② Cámaras en los retrovisores exteriores
- ③ Radar frontal
- ④ Cámara frontal
- ⑤ Radares en las esquinas
- ⑥ Sensores de ultrasonidos
- ⑦ Cámara de marcha atrás

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores y cámaras del vehículo

Si algunas zonas de los sensores o las cámaras están cubiertas, dañadas o sucias, es posible que los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no funcionen correctamente. ¡Existe peligro de accidente!

- ▶ Mantenga siempre libres y limpias las zonas de los sensores y las cámaras del vehículo.
- ▶ En caso de que existan daños en el parabrisas, la calandra del radiador o daños por impacto de piedras en el parabrisas o en la luneta trasera, encargue la reparación en un taller especializado.

Mantenga especialmente las zonas de los sensores y las cámaras libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (→ página 304). Los sensores y las cámaras, así como las zonas de detección, no deben cubrirse. No monte ningún soporte de la matrícula adicional, soportes de publicidad, adhesivos, láminas autoadhesivas o láminas de protec-

ción contra impactos de piedras en la zona de detección de los sensores y las cámaras. Asegúrese de que la carga no sobresalga por encima de la zona de detección.

Si se ha dañado el parabrisas o la calandra del radiador o después de un impacto, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedra en el parabrisas o en la luneta trasera en la zona de las cámaras, encargue la reparación en un taller especializado.

- ❗ La cámara de marcha atrás puede extraerse e introducirse automáticamente para el calibrado aunque no se muestre ninguna imagen de la cámara en el visualizador.

Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

- ABS (→ página 180)
- BAS (→ página 180)
- ESP® (→ página 181)

- Asistente para viento lateral ESP® (→ página 182)
- EBD (→ página 182)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (→ página 182)
- Función HOLD (→ página 183)
- Ayuda al arranque en pendientes (→ página 184)
- Ayuda al arranque (→ página 185)
- ATTENTION ASSIST (→ página 185)
- TEMPOMAT (→ página 187)
- Asistente para señales de tráfico (→ página 206)
- Tren de rodaje con amortiguación adaptativa regulable (→ página 215)
- DRIFT MODE

Paquete de asistencia a la conducción

Las siguientes funciones son parte del paquete de asistencia a la conducción. Algunas funciones solo están disponibles en función del país. Algunas funciones también están disponibles sin el

paquete de asistencia a la conducción aunque con una funcionalidad limitada.

- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 189)
- Asistente activo de velocidad límite (en función del país) (→ página 192)
- Adaptación de la velocidad basada en el trayecto (en función del país) (→ página 193)
- Asistente de frenado activo (→ página 200)
- Asistente activo de dirección (en función del país) (→ página 195)
- Asistente activo de parada de emergencia (en función del país) (→ página 197)
- Asistente activo para cambio de carril (en función del país) (→ página 198)
- Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 209)
- Detector activo de cambio de carril (→ página 212)

Paquete de aparcamiento

- Cámara de marcha atrás (→ página 215)

- Cámara de 360° (→ página 218)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 222)
- Ayuda activa para aparcar (→ página 226)

Función del ABS


El sistema antibloqueo de frenos (ABS) regula la presión de frenado en situaciones críticas:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.
- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

Límites del sistema

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 3 mph (5 km/h).

- El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS  se ilumina de forma permanente después de poner en marcha el vehículo.

Función del sistema BAS

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

▶ En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El servofreno de emergencia (BAS) le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

Si pisa rápidamente el pedal de freno, se activa el BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.
- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

Función del ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.


- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

El programa electrónico de estabilidad (ESP®) puede controlar y mejorar, dentro de los límites impuestos por la física, la estabilidad de marcha y la tracción en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar


Si el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, el sistema ESP® puede estabilizarlo con las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

Cuando se ilumina permanentemente el testigo luminoso de advertencia , el sistema ESP® está desconectado.

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

i Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar se mantiene la asistencia del ESP®.


Quando parpadea el testigo luminoso de advertencia , una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte la forma de conducir y la velocidad al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
- No desconecte el sistema ESP® bajo ningún concepto.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Para mejorar la tracción, desconecte el ESP® en las siguientes situaciones:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

i Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

Si el testigo luminoso de advertencia  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Observe la siguiente información:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 442)
- Avisos en el visualizador (→ página 384)

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre una calzada resbaladiza.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Influencia de los programas de conducción en el ESP®

Los programas de conducción permiten una adaptación del ESP® a las diferentes condiciones meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. En función del programa de conducción seleccionado, se activa el modo ESP® correspondiente (→ página 158).

Función del asistente para viento lateral ESP®

El asistente para viento lateral ESP® reconoce el viento lateral que se produce de forma repentina y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril:

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 50 mph (80 km/h) hasta 125 mph (200 km/h) al circular por rectas o curvas suaves.
- El vehículo se estabiliza mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Sistema multimedia:



- ⓘ La función ESP® solo puede conectarse y desconectarse a través del acceso rápido si hay como mínimo otra función disponible en el acceso rápido. De lo contrario, encontrará la función ESP® en el menú **Asistencia**.

- ▶ Seleccione **ESP**.

- ▶ Seleccione **Conectado** o **Desconectado**.

Cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF de forma permanente en el visualizador del conductor, el sistema ESP® está desconectado.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el visualizador del conductor.

Función del sistema EBD

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) tiene las siguientes propiedades:

- Supervisión y regulación de la presión de frenado en las ruedas traseras
- Mejora de la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas

Función de la ayuda direccional STEER CONTROL

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabiliza-

ción del vehículo mediante una fuerza perceptible en el volante.

Obtendrá esta recomendación direccional en las siguientes situaciones:

- si al frenar el vehículo las ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Límites del sistema

La ayuda direccional STEER CONTROL puede estar limitada o no funcionar en las siguientes situaciones:

- El sistema ESP® está desconectado.
- El sistema ESP® está averiado.
- La dirección está averiada.

Si el ESP® está averiado, la servodirección electromecánica le seguirá asistiendo.

Función HOLD

Función HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, porejemplo, durante los periodos de espera condicionados por el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

Límites del sistema

La función HOLD sirve exclusivamente de ayuda durante la marcha y no ofrece la seguridad suficiente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está parado.

- La pendiente no debe exceder el 30 %.

Conexión y desconexión de la función HOLD

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

Si el vehículo solo está frenado por la función HOLD, podría desplazarse en las siguientes situaciones:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
- Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, porejemplo, por un ocupante del vehículo.

▶ Asegure siempre el vehículo antes de abandonarlo para evitar su desplazamiento.

Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.
- La puerta del conductor debe estar cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor abrochado.

- El vehículo debe estar en marcha o parado mediante la función de parada y arranque ECO.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- Debe haber acoplado la posición **D**, **R** o **N** del cambio.

Conexión de la función HOLD

- ▶ Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación **HOLD** en el visualizador del conductor.
- ▶ Suelte el pedal de freno.

Desconexión de la función HOLD

- ▶ Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.
- O bien:
- ▶ Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación **HOLD** en el visualizador del conductor.

La función HOLD se desconecta en las siguientes situaciones:

- Si se conecta el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- Si se acopla la posición **P** del cambio.
- El vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones, el vehículo queda retenido por la posición del cambio **P** y/o el freno de estacionamiento eléctrico:

- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
- Se estaciona el vehículo.
- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica es insuficiente.

Adicionalmente, en el visualizador del conductor puede mostrarse el aviso **Frenar de inmediato** y sonar una bocina de modo uniforme.

- ▶ Pise inmediatamente el pedal de freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia.
La función HOLD se desconecta.

- ▶ Asegure además el vehículo para evitar su desplazamiento.

Función de la ayuda al arranque en pendientes

La ayuda al arranque en pendientes impide que el vehículo pueda rodar hacia atrás durante un breve espacio de tiempo al efectuar el arranque en pendientes bajo las siguientes condiciones:

- Está acoplada la posición **D** o **R** del cambio.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

- ▶ Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

Ayuda al arranque

■ Funcionamiento de la ayuda al arranque

La ayuda al arranque facilita una aceleración óptima del vehículo desde el arranque. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

No active la ayuda al arranque en la vía pública. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 181).

■ Activación de la ayuda al arranque

▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza la ayuda al arranque, algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar.

¡Si el ESP® está desconectado, existe un mayor peligro de derrape y accidente!

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® (→ página 182).
- ▶ Coloque el volante de la dirección en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Pise firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo y manténgalo presionado.
- ▶ Acople la posición de marcha **D** (→ página 162).
- ▶ Seleccione el programa de marcha más deportivo disponible **S⁺** o **S** (→ página 158).
- ▶ Pise uniformemente y a fondo el pedal acelerador.
- ▶ Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración.
- ▶ Conecte el sistema ESP® en cuanto finalice el proceso de aceleración. De lo contrario, el sis-

tema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Interrupción de la ayuda al arranque

- ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
- ▶ Conecte de nuevo el sistema ESP®.

ATTENTION ASSIST

■ Función del ATTENTION ASSIST

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Cuando se detectan signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor, el sistema propone realizar una pausa.

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

Puede elegir entre dos ajustes:

- **Estándar:** sensibilidad normal del sistema.
- **Sensible:** mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de atención determinado por el sistema se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del conductor se muestra la advertencia: **ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!** Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.



En el visualizador del conductor se muestra la siguiente información:

- la duración del viaje desde la última pausa
- el estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST

Cuantos más segmentos del círculo ❶ se muestren, mayor es el estado de atención determinado. A medida que disminuye la atención, se muestran menos segmentos del círculo ❶.


Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**.

Si el visualizador del conductor muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hasta allí.

Cada vez que arranca de nuevo el vehículo se conecta de forma automática el sistema ATTENTION ASSIST. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.

Límites del sistema

El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad de entre 37 mph (60 km/h) y 124 mph (200 km/h).

Si el sistema no está disponible debido a una avería, el testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST  se ilumina de forma permanente en el visualizador del conductor.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona solo de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo especialmente en las siguientes situaciones:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente
- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de conducción deportiva (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si el asistente activo de dirección del asistente activo de distancia DISTRONIC está activo
- si la hora está mal ajustada

- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad

Tenga en cuenta también la información sobre los avisos en el visualizador que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

En las siguientes situaciones, la valoración del cansancio o de la atención del sistema ATTENTION ASSIST se restablece y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:


- si apaga el vehículo
- si se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor, porejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa.

■ Ajuste del ATTENTION ASSIST

Sistema multimedia:

→  ► Ajustes ► Asistencia
► Asistencia ► ATTENTION ASSIST

Ajuste de la sensibilidad

- Seleccione  junto a ATTENTION ASSIST.
- Seleccione Estándar o Sensible.

Regulación de la velocidad TEMPOMAT

■ Función del TEMPOMAT



El TEMPOMAT regula la velocidad hasta el valor indicado por el conductor.


Si, porejemplo, acelera para adelantar, la velocidad memorizada no se borra. Si levanta el pie del pedal acelerador después del adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo hasta la velocidad memorizada.

Puede ajustar cualquier velocidad superior a 15 mph (20 km/h) hasta la velocidad máxima por construcción.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

Indicaciones mostradas en el visualizador del conductor

-  (gris): el TEMPOMAT está seleccionado, pero todavía no está activado o está conectado en modo pasivo temporalmente.
-  (verde): el TEMPOMAT está activado.

La velocidad memorizada se muestra bajo la indicación  y se marca en el velocímetro.

Límites del sistema

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

No utilice el TEMPOMAT en las siguientes situaciones:

- Cuando el estado del tráfico requiera cambios frecuentes de velocidad, porejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas.
- Por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.

- Si la visibilidad es mala.

Manejo del TEMPOMAT

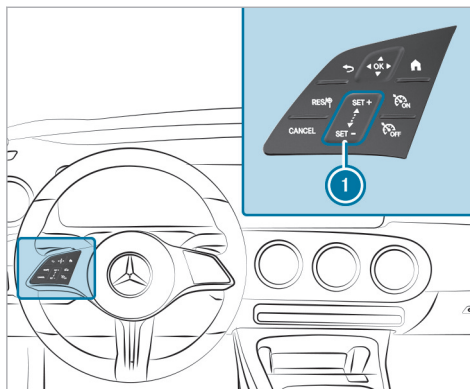
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

- ▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

Requisitos

- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.
- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- Debe circular a una velocidad de como mínimo 15 mph (20 km/h).
- Debe estar acoplada la posición **[D]** del cambio.



Panel de control del volante para el TEMPOMAT

- [RES+]** Adopción de la velocidad memorizada/detectada
- [CANCEL]** Desactivación del TEMPOMAT
- [ON]** Conexión del TEMPOMAT
- [OFF]** Desconexión del TEMPOMAT
- 1** Panel de control de aumento/reducción de la velocidad

Conexión del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse **[ON]**.

Activación del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse **[SET+]** o **[SET-]** en el panel de mandos **1**.
La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla.

O bien:

- ▶ Pulse **[RES+]**.
El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo la mantiene.
Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

i Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada.

Aumento/reducción de la velocidad memorizada:

- ▶ Aumento de la velocidad memorizada: deslice el dedo de abajo hacia arriba por el panel de control **1**.
 - La velocidad memorizada aumenta en intervalos de 1 mph (1 km/h).

- ▶ Reducción de la velocidad memorizada: deslice el dedo de arriba hacia abajo por el panel de control ①.
 - La velocidad memorizada disminuye en intervalos de 1 mph (1 km/h).

O bien:

- ▶ Pulse brevemente **SET+** o **SET-** en el panel de mandos ①.

La velocidad memorizada se aumenta o reduce a los siguientes valores en función de la unidad:

- **mph:** el próximo valor acabado en 5
- **km/h:** el próximo valor acabado en 0

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- ▶ Pulse **SET+** en el panel de mandos ①.

Adopción de la velocidad detectada:

Si el TEMPOMAT está activado y el asistente para señales de tráfico detecta una señal de tráfico que indica la velocidad máxima autorizada, y esta se muestra en el visualizador del conductor:

- ▶ Pulse **RES/0**.
La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se memoriza y el vehículo puede mantenerla.

Desactivación del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse **CANCEL**.

Desconexión del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse **ESP OFF**.

- ① Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva.

Asistente activo de distancia DISTRONIC

Función del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene constante la velocidad ajustada si la vía está libre. En caso de detectar un vehículo delantero, se mantiene la distancia configurada hasta que se detenga, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y de la velocidad ajustada.

La velocidad y la distancia se ajustan y memorizan en el volante.

Margen de velocidad disponible:

- **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** 15 mph (20 km/h) - 100 mph (160 km/h)
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** 15 mph (20 km/h) - 130 mph (210 km/h)

Otros atributos del asistente activo de distancia DISTRONIC:

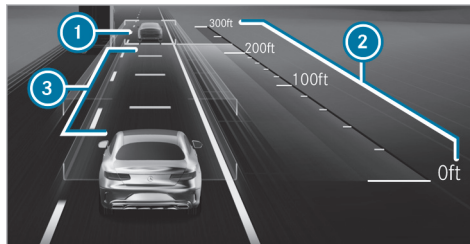
- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado (de bajo consumo, confortable o dinámico).
- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:**
 - Reacción ante vehículos parados en un margen de velocidad urbano (a excepción de ciclistas y motociclistas)

- Consideración de prohibiciones de adelantamiento de un lado de la calzada en autopistas o carreteras de varios carriles con carriles independientes (en función del país).

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo hasta su detención en calzadas de varios carriles independientes, en función del equipamiento el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo que circula por delante cuando este se ponga en marcha. Si se detecta una situación crítica durante la puesta en marcha, se produce una advertencia óptica y acústica para que el conductor intervenga y tome el mando del vehículo. El vehículo no se acelera más.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

Indicación en el visualizador del conductor en el menú **Asistencia**



- 1 Vehículo precedente
- 2 Escala de distancia
- 3 Distancia deseada ajustada

Un vehículo precedente detectado ① se destaca en verde. También puede encontrarse en el carril contiguo izquierdo en caso de que no se pueda adelantar por la derecha, por ejemplo, en autopista.

Indicación de estado permanente

- (gris): asistente activo de distancia DISTRONIC seleccionado, pero no activo todavía


- (velocímetro verde, vehículo gris): asistente activo de distancia DISTRONIC activo, velocidad ajustada
- (verde): asistente activo de distancia DISTRONIC activo y vehículo detectado

La velocidad memorizada se muestra debajo de la indicación de estado permanente y se marca en el velocímetro. Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está pasivo, la indicación de estado se muestra en gris.

Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente o a la adaptación de la velocidad debido a un incidente en la ruta, se iluminan los segmentos en el velocímetro.

Si aumenta o disminuye la distancia deseada ajustada, se muestra brevemente la indicación .

- ① En autopistas o autovías se muestra el símbolo del vehículo verde de forma cíclica cuando la función está disponible.

- ❗ Si pisa el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo. En el visualizador del conductor se muestra brevemente el aviso  pasivo.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar, porejemplo, en las siguientes situaciones:

- en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o si se suceden tramos en la calzada con diferentes condiciones lumínicas
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC en las siguientes situaciones:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC puede acelerar o frenar, porejemplo, en los siguientes casos:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.
- ▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50 %. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

- ▶ Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.
- ▶ Frene y/o realice maniobras de evasión.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reacciona o reacciona de forma limitada:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril
- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consonancia.

■ Función del asistente activo de velocidad límite

Si se detecta una modificación en la limitación de velocidad a partir de 12 mph (20 km/h) estando

conectada la adopción automática de las limitaciones de velocidad, se adopta automáticamente la nueva velocidad como velocidad memorizada (→ página 208).

La adaptación de la velocidad a la que se circula se inicia como muy tarde a la altura de la señal de tráfico. En caso de señales de entrada a población, la velocidad se adapta conforme a la velocidad permitida en ciudad. La indicación de la limitación de velocidad en el visualizador del conductor se actualiza siempre a la altura de la señal de tráfico.

En vías no sujetas a limitaciones (porejemplo, en autopistas) en las que no se detecte ninguna limitación de velocidad, el sistema adopta automáticamente la velocidad recomendada como velocidad memorizada. El sistema utiliza la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones como velocidad recomendada. Si la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones no se modifica, la velocidad recomendada es de 80 mph (130 km/h).

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado en modo pasivo pisando el pedal ace-

lerador, solo se adoptan las limitaciones de velocidad superiores a la velocidad ajustada.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

Límites del sistema

La detección de las señales de tráfico tiene los mismos límites del sistema que el asistente para señales de tráfico (→ página 206).

Las limitaciones de velocidad por debajo de 12 mph (20 km/h) no se adoptan automáticamente por el sistema como velocidad memorizada. El sistema puede no detectar claramente limitaciones de velocidad con restricciones (porejemplo, temporales o en función de las condiciones meteorológicas). Asimismo, tampoco puede detectar la velocidad máxima autorizada para un conjunto vehículo/remolque.

Adapte la velocidad en estas situaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la adaptación de la velocidad por el asistente activo de velocidad límite

La velocidad que adopta el asistente activo de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta en algunos casos:

- en caso de limitaciones de la velocidad a menos de 12 mph (20 km/h)
- en caso de lluvia o niebla
- al circular con remolque

▶ Asegúrese de que la velocidad a la que circule se corresponda con las normas de circulación.

▶ En ese caso, el asistente activo de dirección asiste al conductor durante el cambio de carril con pares del volante que inician el cambio de carril.

■ Función de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado, la velocidad de marcha se adapta teniendo en cuenta posibles incidentes que pudie-

ran aparecer en la ruta. En función del programa de conducción seleccionado, el vehículo atraviesa el incidente de la ruta priorizando la optimización del consumo, el confort o el dinamismo. Una vez atravesado el incidente, el vehículo se acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad memorizada. En este proceso, el sistema contempla la distancia ajustada, los vehículos precedentes detectados y las limitaciones de velocidad que va a haber en la ruta.

Puede conectar y desconectar la adaptación de la velocidad basada en el trayecto en el sistema multimedia (→ página 194).

Se tienen en cuenta los siguientes incidentes en la ruta:

- curvas
- cruces en forma de T, rotondas y puestos de peaje
- cambios de dirección y salidas
- retenciones en la ruta (solo con Live Traffic Information)

ⓘ Al llegar a un puesto de peaje, el asistente activo de distancia DISTRONIC asume la velocidad como velocidad memorizada.

Además se reduce la velocidad si se reconoce una de las siguientes situaciones con el intermitente conectado:

- al cambiar de dirección en cruces
- al circular en carriles de deceleración
- al circular en carriles contiguos a carriles de deceleración

El conductor es el responsable de elegir una velocidad adecuada y de observar al resto de usuarios de la vía. Especialmente en cruces, rotondas y sistemas de semáforos, ya que la adaptación de la velocidad basada en el trayecto no frena el vehículo hasta detenerlo.

Si el guiado está activo, el sistema efectúa automáticamente una primera adaptación de la velocidad. Al conectar el intermitente se confirma el guiado al punto de destino seleccionado y se activa la adaptación subsiguiente de la velocidad.

La adaptación de la velocidad finaliza en los siguientes casos:

- si desconecta el intermitente antes de llegar al incidente
- si el conductor pisa el pedal acelerador o de freno durante el proceso

Límites del sistema

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto no contempla las normas de prioridad de paso. El conductor es responsable de cumplir el código de circulación y mantener una velocidad adecuada.

Especialmente en las siguientes situaciones la velocidad adoptada por el sistema puede resultar inadecuada:

- visibilidad del recorrido limitada
- estrechamientos de la calzada
- diferencias en la velocidad máxima autorizada en distintos carriles, porejemplo, en puestos de peaje
- calzadas húmedas, heladas o cubiertas de nieve

En esas situaciones, el conductor debe intervenir.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por operatividad limitada de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- si el conductor no sigue la ruta calculada previamente
- si los datos cartográficos no están actualizados o no están disponibles
- en zonas de obras
- al conducir con condiciones climatológicas y de la calzada desfavorables
- si acciona el pedal acelerador
- en caso de limitaciones de velocidad mostradas de forma electrónica

▶ Adapte la velocidad al estado del tráfico.

■ Ajuste de la forma de conducir con el asistente activo de distancia

Requisitos

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:

↳  ▶ Ajustes ▶ Asistencia
▶▶ Conducción ▶▶ Asistente activo de distancia

Ajuste de la adaptación de la velocidad

▶ Seleccione [Adopción del límite de velocidad](#) o [Adaptación de la velocidad basada en el trayecto](#).

Si estas funciones están activas, la velocidad de marcha se adapta a un incidente en la ruta o a la limitación de velocidad.

i Si está activo uno de los siguientes sistemas, puede adoptar manualmente la velocidad detectada como límite de velocidad:

- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Limitador de velocidad variable

i Más información sobre la adaptación de la velocidad (→ página 193).

Asistente activo de dirección







Función del asistente activo de dirección

El asistente activo de dirección está disponible hasta una velocidad de 130 mph (210 km/h). El sistema le ayuda a mantenerse en el centro del carril con suaves intervenciones en la dirección. En función de la velocidad de su vehículo, el asistente activo de dirección se orienta por los vehículos precedentes y por las líneas delimitadoras del carril.

- i En función del país, en el margen de velocidad inferior el asistente activo de dirección puede basarse en el tráfico que le rodea. En caso necesario, el asistente activo de dirección también puede asistirle manteniendo el curso incluso fuera del centro del carril para, porejemplo, formar un carril de emergencia.

Si la detección de las líneas delimitadoras del carril y del vehículo precedente se ve afectada, el asistente activo de dirección pasa al modo pasivo. En ese caso, el sistema no ofrece ninguna asistencia.

Indicación de estado del asistente activo de dirección

- i  (gris): conectado y pasivo
 - i  (verde): conectado y activo
 - i  (rojo): detección de límites del sistema
 - i  (manos blancas y rojas): requerimiento "manos al volante"
- i Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo  aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo  se muestra en color gris.
 - i El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente en función de los ajustes del vehículo seleccionados.

Detección de giro y contacto

Es necesario que el conductor tenga siempre las manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril. El conductor debe contar en todo momento con un cambio del estado activo al pasivo y viceversa.



Si el sistema detecta que el conductor no gira el volante o que retira las manos del volante durante cierto tiempo, se emite la indicación 1. Si el conductor sigue sin mover el volante de forma activa, además de la advertencia óptica suena una señal acústica de advertencia.

Si el conductor no reacciona a esta advertencia durante cierto tiempo, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (→ página 197).

La advertencia no se emite o finaliza en cuanto el sistema detecta que el conductor toca el volante o realiza alguna maniobra.

Es posible que la detección de contacto se vea limitada o no funcione si no existe un contacto

directo entre la mano y el volante, porejemplo, si lleva guantes o si ha colocado una funda sobre el volante.

Si el asistente activo de dirección reconoce que ha alcanzado un límite del sistema, se produce una advertencia óptica y suena una señal acústica de advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

Límites del sistema

El asistente activo de dirección está equipado con un par del volante limitado para el guiado transversal. Es posible que la intervención sobre el volante no sea suficiente para mantener al vehículo en el carril o para tomar salidas.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, condiciones lumínicas cambiantes o sombras en la calzada

- en caso de deslumbramiento del vehículo, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar o por reflejos
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, porejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas para un carril o si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, porejemplo, en áreas en obras o bifurcaciones
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, porejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- en carreteras estrechas y sinuosas
- en caso de obstáculos colocados sobre el carril o que sobresalen hacia el carril, porejemplo, elementos de balizamiento

El sistema no le asiste en las siguientes situaciones:

- en curvas estrechas o al girar
- en los cruces
- en rotondas o peajes
- en caso de presión insuficiente de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del asistente activo de dirección

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el asistente activo de dirección permanezca activado o que mantenga al vehículo en el carril.

- ▶ Mantenga siempre las manos sobre el volante y observe atentamente la situación del tráfico.
- ▶ Realice maniobras con el vehículo siempre en función del tráfico y de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a intervenciones inesperadas en el volante a través del sistema activo de dirección

La detección de las líneas delimitadoras del carril y de los objetos puede verse afectada y provocar intervenciones inesperadas en el volante.

▶ Gire el volante en función de la situación del tráfico.

■ Conexión o desconexión del asistente activo de dirección

Requisitos

- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:

→ [Home] ▶ Ajustes ▶ Asistencia
▶ Conducción

▶ Active o desactive la opción **Asistente activo dirección**.

Función del asistente activo de parada de emergencia



Si el sistema detecta que el conductor no gira el volante o que retira las manos del volante durante cierto tiempo, se emite la indicación ①. Si el conductor sigue sin realizar maniobras de forma activa o no responde al sistema, adicionalmente a

la advertencia óptica se emite repetidamente una señal acústica de advertencia.

Si el conductor sigue sin reaccionar a la advertencia, en el visualizador del conductor se muestra el aviso **Iniciando parada de emergencia...** Si el conductor sigue sin reaccionar, el asistente activo de distancia DISTRONIC reduce la velocidad. El vehículo se frena con deceleraciones paulatinas hasta su parada.

El sistema de intermitentes de advertencia se conecta automáticamente en función del país al circular a una velocidad inferior a 40 mph (60 km/h).

Si el vehículo está detenido, se llevan a cabo las siguientes acciones:

- El vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC finaliza.
- El vehículo se desbloquea.
- De ser posible, se efectúa una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

El conductor puede interrumpir la deceleración en todo momento mediante una de las siguientes acciones:

- Maniobrando
- Frenando o acelerando
- Desconectando el asistente activo de distancia DISTRONIC

Asistente activo para cambio de carril

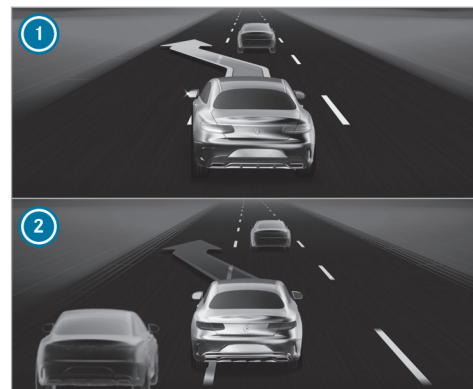
Función del asistente activo para cambio de carril

El asistente activo para cambio de carril asiste al conductor durante el cambio de carril generando pares del volante cuando el conductor activa el intermitente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

La servoasistencia durante el cambio de carril se lleva a cabo cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:



- Circula por una autopista o una carretera con varios carriles en el sentido de la marcha.
- El carril contiguo debe estar separado con una línea discontinua.
- En el carril contiguo no se detecta ningún vehículo.
- Circula a una velocidad entre 50 mph (80 km/h) y 110 mph (180 km/h).
- El asistente activo para cambio de carril debe estar activado en el sistema multimedia.
- El asistente activo de dirección está conectado y activo.



Indicación en el visualizador del conductor en el menú **Asistencia**

- ① Flecha verde: cambio de carril iniciado
- ② Flecha roja: cambio de carril interrumpido

Si en el carril contiguo no se detecta ningún vehículo y se permite un cambio de carril, se inicia el cambio de carril tras una activación del intermitente por parte del conductor. Este se señala al conductor mediante una flecha parpa-

deante de color verde junto al símbolo del volante . Adicionalmente se muestra, por ejemplo, el aviso **Cambio de carril a izquierda**. Si el asistente activo para cambio de carril se activa al conectar el intermitente pero el sistema determina que no es posible efectuar el cambio de carril de inmediato, se mantiene solo el símbolo del volante verde  con una flecha parpadeante de color verde.

El intermitente se conecta automáticamente cuando se inicia la asistencia al cambio de carril.

Si no es posible efectuar el cambio de carril, la flecha desaparece después de unos segundos y el cambio de carril debe activarse de nuevo. En los tramos de autopista sin limitación de velocidad solo es posible efectuar el cambio de carril de inmediato.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia en función de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al efectuar un cambio de carril al carril contiguo cuando está ocupado

El asistente para cambio de carril no puede reconocer siempre de forma clara si el carril contiguo está libre.

El sistema puede iniciar un cambio de carril aunque el carril contiguo esté ocupado.

- ▶ Antes de realizar el cambio de carril, asegúrese de que el carril contiguo está libre y de no poner en peligro a otros usuarios de la carretera.
- ▶ Supervise el cambio de carril.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del control de cambio de carril

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el control de cambio de carril permanezca activado.

En ese caso, el control de cambio de carril ya no ofrece pares del volante auxiliares.


- ▶ Realice el cambio de carril siempre con las manos en el volante y supervíselo. Controle el tráfico y gire el volante y/o frene en caso necesario.

Límites del sistema

El asistente activo para cambio de carril tiene los mismos límites del sistema que el asistente activo de dirección (→ página 195).

Además, la operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Los sensores del parachoques están sucios, dañados o cubiertos, porejemplo, por un adhesivo o hielo y nieve.
- Si el alumbrado exterior indica una avería.

- ❶ El sistema de sensores del asistente activo para cambio de carril se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante este proceso de aprendizaje el asistente activo para cambio de carril no está disponible, al activar el intermitente no se muestra una flecha junto al símbolo del asistente activo de dirección .

■ Ajuste del asistente activo para cambio de carril

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Asistencia

» Conducción

» Asistente activo para cambio de carril

▶ Seleccione **Asistente activo para cambio de carril**.

▶ Seleccione entre las opciones de ajuste **Conectado** o **Descon**.

- ❶ Si el **Asistente activo dirección** se ha desconectado, no se puede manejar el **Asistente activo para cambio de carril**.


Asistente de frenado activo

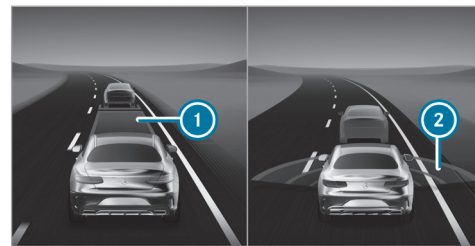
■ Función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo consta de las siguientes funciones:

- Advertencia de colisión
- Función de frenado autónomo
- Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** asistente de maniobra evasiva y función de giro

El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos, ciclistas o peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, suena una señal acústica de advertencia y se ilumina el testigo luminoso del asistente de frenado activo .



En el menú **Asistencia**, una distancia insuficiente **❶** respecto al vehículo precedente se muestra en rojo. Si la distancia sigue disminuyendo, también se destaca en color rojo el vehículo precedente. En caso de que se detecte un peligro de colisión, se muestran ondas de radar rojas **❷** delante del vehículo.

Vehículos con PRE-SAFE®: en función del país, también se efectúa una advertencia háptica tensando ligeramente el cinturón de seguridad.

Si no reacciona a la advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo puede iniciar directamente un

frenado autónomo. En ese caso, el testigo luminoso de advertencia y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona el freno durante el frenado autónomo, se produce una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).



Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la amplificación de la fuerza de frenado

en función de la situación, en el visualizador del conductor se muestra el mensaje emergente ❶ que desaparece automáticamente poco después.

Con la activación de la función de frenado autónoma o de la amplificación de la fuerza de frenado de acuerdo con la situación, pueden iniciarse adicionalmente medidas preventivas respecto a la seguridad de los ocupantes (PRE-SAFE®).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.


En estos casos, el asistente de frenado activo puede:


- advertir o frenar sin motivo
- no advertir o no frenar

El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad

suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.


Si el asistente de frenado activo está desconectado o su funcionalidad está limitada, porejemplo, por la activación de otro sistema de asistencia, se muestra la indicación  en el visualizador del conductor.

Si el sistema no está disponible o su funcionalidad está limitada debido a suciedad o daños en los sensores o a una avería, se muestra el testigo luminoso de advertencia  en el visualizador del conductor.

Observe también los límites del sistema del asistente de frenado activo.

Las distintas funciones parciales están disponibles en diferentes márgenes de velocidad

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones:


- A partir de aproximadamente 4 mph (7 km/h) si se acerca de forma crítica a un vehículo, ciclista o peatón, suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia  se ilumina en el visualizador del conductor.

Vehículos con PRE-SAFE®: en función del país, también se efectúa una advertencia háptica tensando ligeramente el cinturón de seguridad.

Frene de inmediato o esquivé el obstáculo, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

Advertencia de colisión (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La advertencia de colisión le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:

- A partir de aproximadamente 4 mph (7 km/h) si se acerca de forma crítica a un vehículo, ciclista o peatón, suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia  se ilumina en el visualizador del conductor.

Vehículos con PRE-SAFE®: en función del país, también se efectúa una advertencia háptica tensando ligeramente el cinturón de seguridad.

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para vehículos detenidos, peatones en movimiento y ciclistas precedentes

- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para ciclistas que cruzan la propia trayectoria

Advertencia de colisión (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La advertencia de colisión le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para peatones en movimiento y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones detenidos, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Función de frenado autónomo (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 124 mph (200 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones en movimiento, ciclistas que cruzan la propia trayectoria y vehículos detenidos

Función de frenado autónomo (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes

- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones detenidos y en movimiento, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para vehículos detenidos y ciclistas precedentes

- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones en movimiento y ciclistas que cruzan la propia trayectoria

Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones detenidos y en movimiento, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Interrupción de una intervención en el freno del asistente de frenado activo

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del asistente de frenado activo como se indica a continuación:

- Accionando claramente el pedal acelerador o el kick-down.
- Soltando el pedal de freno.

Si se cumple como mínimo una de las siguientes condiciones, el asistente de frenado activo puede finalizar la intervención en el freno:

- Si esquivo un obstáculo girando el volante.
- Si ya no hay peligro de colisión.
- Si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Asistente de maniobra evasiva (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

El asistente de maniobra evasiva tiene las siguientes características:

- Detección de peatones detenidos o en movimiento

- Ayuda al conductor con servoasistencia adicional si detecta una maniobra de desvío
- Activación en una maniobra de desvío con un movimiento de viraje rápido
- Asistencia al desviarse y volver a enderezar el vehículo
- Reacción a partir de una velocidad de aproximadamente 12 mph (20 km/h) hasta una velocidad de aproximadamente 43 mph (70 km/h)

Puede finalizar la servoasistencia en todo momento girando activamente el volante.

Función de giro (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

Si al girar cruzando la calzada contraria se detecta peligro de colisión por vehículos que vienen de frente, con velocidades inferiores a 9 mph (15 km/h) se puede iniciar un frenado autónomo antes de abandonar el propio carril.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del asistente de maniobra evasiva

El asistente de maniobra evasiva no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

Además, la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva no es suficiente para evitar una colisión.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de maniobra evasiva.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.
- ▶ Finalice la servoasistencia girando activamente el volante en las situaciones de marcha no críticas.
- ▶ Circule a una velocidad adecuada cuando haya peatones en el entorno de la calzada.

Límites del sistema

Después de conectar el vehículo o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia

total del sistema durante un tiempo. En función de las condiciones del entorno, pueden pasar unos minutos hasta que esté disponible la potencia total del sistema.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- Con nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o condiciones lumínicas cambiantes.
 - Si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos.
 - Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, por ejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno intenso de radar.
 - Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.
 - En situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente.
- Ante peatones o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores.
 - Ante peatones que están tapados por otros objetos.
 - Si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo.
 - Si un peatón no se reconoce como tal, por ejemplo, por ropa especial u otros objetos.
 - Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
 - Al circular por curvas cerradas.


- ① El sistema de sensores del asistente de frenado activo se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante el proceso de aprendizaje, el asistente de frenado activo no está disponible, o solo lo está de un modo limitado.

■ Ajuste del asistente de frenado activo

Requisitos

- El vehículo está conectado.


Sistema multimedia:

  **▶▶ Ajustes ▶▶ Asistencia**
▶▶ Prevención de colisiones



 Conecte o desconecte la función.

- ① Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

Al desconectar el asistente de frenado activo, se desconectan la función de advertencia de distancia, la advertencia de colisión, la función de frenado autónomo y el asistente de maniobra evasiva.

- ① Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del visualizador del conductor se muestra el símbolo  y el sistema se vuelve a conectar con el próximo arranque del vehículo.

Ajuste del momento de advertencia

 Seleccione  junto a **Asistente de frenado activo**.

 Seleccione **Pronto**, **Medio** o **Tarde**.

Asistente para señales de tráfico

Función del asistente para señales de tráfico

El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con la cámara multifunción (→ página 178). Le ayuda mostrando en el visualizador del conductor las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

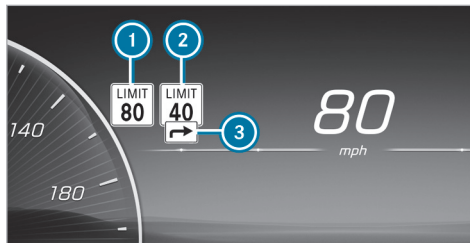
Debido a que el asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del sistema de navegación, la indicación también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico.

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (porejemplo, en caso de lluvia). Estas solo se muestran si la limitación es aplicable o cuando el sistema no puede determinar de forma unívoca si la limitación es aplicable.

Advertencia al sobrepasar la velocidad máxima autorizada

El sistema le puede advertir si sobrepasa involuntariamente la velocidad máxima autorizada. Para ello, en función del país, puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada hasta que se produzca la advertencia. Puede ajustar si la advertencia solo debe ser óptica o también acústica.

Indicaciones mostradas en el visualizador del conductor



- ❶ Velocidad permitida
- ❷ Velocidad permitida en caso de limitación
- ❸ Señal adicional con limitación

También se pueden reconocer las señales de tráfico que tienen efecto sobre la velocidad máxima autorizada, porejemplo, las señales que indican el inicio o la finalización de autopistas.

El sistema puede mostrar hasta dos señales de tráfico simultáneamente en el visualizador del conductor. Las limitaciones de velocidad se muestran siempre de forma priorizada. En el Head-up-Display se puede mostrar como máximo una señal de tráfico con una limitación de velocidad. Si se muestran dos señales de velocidad en el visualizador del conductor, porejemplo, cuando se detectan limitaciones, siempre se transmite el valor de la limitación de velocidad de la izquierda ❶ al TEMPOMAT o al asistente activo de distancia DISTRONIC y se muestra en el Head-up-Display.

El asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del mapa digital de carreteras del sistema de navegación. Al atravesar un límite de población o si cambia de vía, porejemplo, en la incorporación o salida de una autopista o al girar en un cruce, la indicación en el visualizador del conductor también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico.

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada vigente actualmente, porejemplo, por falta de señalización, se muestra la siguiente indicación en el visualizador del conductor:



El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países. Esta indicación se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el asistente para señales de tráfico.


Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla, polvo o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se pueden reconocer claramente, porejemplo, por estar sucias, cubiertas, descoloridas, por hielo, daños, por tener una posición desfavorable, por falta de iluminación o por estar giradas
- si las señales de tráfico activas con indicaciones LED no pueden reconocerse o se reconocen de forma incorrecta debido a circunstancias técnicas, porejemplo, frecuencias de emisión
- si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta, incompleta o no está actualizada
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son ambiguos, porejemplo, en caso de señales de tráfico en tramos en obras, en salidas e incorporaciones, con carriles contiguos o vías paralelas y en caso de señalización de los pasos de peatones en los semáforos
- si la señalización o las marcas de la calzada no se ajustan a la norma
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía es específica del país y presenta desviaciones respecto al guiado del sistema de navegación, porejemplo, en tramos de obras o después de los mismos
- después de giros pronunciados y en curvas cerradas si se pasa una señal de tráfico fuera del campo de visión de la cámara
- si se adelanta a vehículos con señales de tráfico pegadas o montadas

■ Ajuste del asistente para señales de tráfico

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Asistencia
- » Asistencia
- » Asistente para señales de tráfico

Conexión o desconexión de la advertencia de velocidad

- ▶ Desactive la opción **Advertencia de velocidad**. En función de la normativa específica de cada país, la advertencia de velocidad permanece desconectada hasta la próxima vez que conecte o desconecte el vehículo y abra la puerta del conductor.

Modificación del tipo de advertencia de velocidad

- ▶ Modifique la advertencia a **Óptica** u **Óptica y acústica**.

Ajuste del umbral de advertencia

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

- ▶ Ajuste la velocidad que desee mediante la opción Umbral de advertencia.

Conexión o desconexión de otras funciones del asistente para señales de tráfico

- ▶ Conecte o desconecte otros contenidos de advertencia. Las funciones disponibles se activan o desactivan.

Ajuste del tipo de advertencia para otras funciones

- ▶ Seleccione la opción **Óptica** u **Óptica y acústica**.

Vista de semáforo

■ Información sobre la vista de semáforo

La vista de semáforo asiste al conductor mientras espera delante de un semáforo rojo gracias a la visualización de la imagen de la cámara en el visualizador central. La imagen de la cámara se muestra cuando el conductor ocupa el primer vehículo delante del semáforo en rojo y se oculta cuando el vehículo se pone en marcha.

■ Visualización de la vista de semáforo

Requisitos

- La opción **Vista de semáforos** está activada.
- Hay disponible una vista de semáforo.

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Asistencia
- » Asistencia » Vista de semáforos


- ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Si el vehículo está en la primera posición frente a un semáforo, la imagen de la cámara con la vista de semáforo se muestra en el visualizador central.

Cuando el vehículo se pone en marcha, se oculta la imagen de la cámara.

- ▶ Active o desactive la opción **Vista de semáforos**.

Utilización de otras funciones disponibles

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **A petición** o **Automático**. Si se ajusta **A petición** y hay disponible una vista de semáforo, se muestra el aviso **Pulse**

aquí para visualizar vista de semáforos.. Tras confirmar el aviso aparece la imagen de la cámara.

Si se ajusta **Automático**, se muestra la imagen de la cámara automáticamente si está disponible la vista de semáforo.

Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto

■ Función del control de ángulo muerto y del control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto supervisan con dos sensores de radar orientados hacia los lados y hacia atrás la zona que abarca hasta 130 ft (40 m) por detrás y 10 ft (3 m) junto al vehículo.

Si circulando a partir de una velocidad de aproximadamente 8 mph (12 km/h) se detecta un vehículo e, inmediatamente después, dicho vehículo entra en la zona de control situada junto a su vehículo, se ilumina en rojo el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior.

Indicación de estado en el visualizador del conductor



Gris: el sistema está conectado, pero no operativo.



Verde: el sistema está conectado y operativo.

Si se detecta un vehículo con poca distancia de seguridad y conecta el intermitente en esa dirección, suena una señal acústica de advertencia doble y el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior parpadea en color rojo. Si el intermitente permanece conectado, el resto de vehículos detectados en la zona de control se indicarán solamente mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo.

Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.



ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control activo de ángulo muerto

El control activo de ángulo muerto no reacciona en los siguientes puntos:

- Si adelanta a otros vehículos con una distancia lateral reducida y entonces se encuentran en la zona de ángulo muerto.
- A los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control activo de ángulo muerto no podrá advertirle o intervenir en estas situaciones.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

Sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo es una función adicional del control de ángulo muerto y puede advertir a los ocupantes del vehículo de los vehículos que se acercan al abandonar el vehículo cuando este está parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo no reacciona a los objetos detenidos ni a las personas u otros usuarios de la vía que se acercan con una gran diferencia de velocidad.

El sistema de advertencia de salida del vehículo no puede advertir en estas situaciones.

▶ Al abrir las puertas, observe siempre con atención la situación del tráfico y asegú-

rese de que haya suficiente espacio libre.

Si hay algún vehículo en la zona de control, se muestra en el retrovisor exterior. Si un ocupante del vehículo abre la puerta del lado vigilado, suena una señal acústica de advertencia y el testigo de advertencia del retrovisor exterior comienza a parpadear.

Esta función adicional solo está disponible si el control de ángulo muerto está conectado. El sistema de advertencia de salida del vehículo puede advertirle hasta tres minutos después de haber desconectado el vehículo como máximo. El final de la disponibilidad del sistema de advertencia de salida del vehículo se indica mediante tres parpadeos del testigo de advertencia en el retrovisor exterior.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.

Límites del sistema

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto pueden estar limitados especialmente en las siguientes situaciones:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- en caso de vehículos estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas
- en caso de carriles muy anchos o estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarralles o limitaciones de la vía de estructura similar. Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

Es posible que el sistema de advertencia de salida del vehículo se vea limitado en las siguientes situaciones:

- si el sensor está obstaculizado por vehículos cercanos en huecos para aparcar estrechos
- si se acercan personas
- en caso de objetos parados o que se mueven lentamente

Función de la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el freno. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

La intervención en el freno para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 20 mph (30 km/h) y 125 mph (200 km/h) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente pese a la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

La intervención en el freno para corregir la dirección no siempre puede evitar una colisión.

- ▶ Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el control activo de ángulo muerto emita una advertencia o frene para corregir la dirección.
- ▶ Mantenga siempre una distancia de seguridad lateral suficiente.



Si se produce una intervención en el freno para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia. Adicionalmente se muestra una indicación ① en el visualizador del conductor que indica el peligro de colisión lateral.

En casos poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en el freno inadecuada. Puede interrumpir esta intervención maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites del sistema del control activo de ángulo muerto, ya que, de lo contrario, podría no reconocer peligros (→ página 209). Especialmente en las siguientes situaciones no se produce ninguna intervención en el freno para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, por ejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una escasa distancia lateral

- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- si el sistema ESP® está desconectado
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

■ Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Asistencia

▶ Prevención de colisiones

▶ Active o desactive la opción **Control activo áng. muerto**.

Detector activo de cambio de carril

■ Función del detector activo de cambio de carril

El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción

(→ página 178) y puede prevenir que abandone involuntariamente el carril. El sistema puede devolverle al carril mediante una intervención en el volante y advertirle adicionalmente mediante una respuesta palpable del volante. El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre 37 mph (60 km/h) y 130 mph (210 km/h).

El sistema puede intervenir si se dan las siguientes condiciones:

- Si el detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Si pisa esta línea delimitadora del carril con una rueda delantera.

Si conecta el intermitente, se lleva a cabo una intervención en el volante en el lado correspondiente.

Si abandona el carril sin activar el intermitente pero se ha detectado un peligro de colisión con un obstáculo en movimiento en el propio carril, el sistema no interviene en el volante.

Vehículos con control de ángulo muerto o paquete de asistencia a la conducción: si el sis-

tema detecta un obstáculo en el carril contiguo, porejemplo, otro vehículo, interviene en el volante a pesar del intermitente.



En los siguientes casos se muestra la indicación ① en el visualizador del conductor y suena una señal acústica de advertencia:

- Si la intervención del detector activo de cambio de carril en el volante dura más de diez segundos aproximadamente.
- Si se producen dos o más intervenciones en el volante en el transcurso de aproximadamente tres minutos sin una intervención en el volante por parte del conductor.

En los ajustes del detector activo de cambio de carril puede ajustar la sensibilidad del sistema y determinar el grado de asistencia. Adicionalmente puede determinar si el sistema debe reaccionar a las líneas discontinuas delimitadoras de carril o solo a las líneas continuas (→ página 214).

Indicación de estado del detector activo de cambio de carril



Blanco: el detector activo de cambio de carril está desconectado.

Si el sistema ESP® está desconectado o se activa el avisador de pérdida de presión de los neumáticos, el detector activo de cambio de carril se desconecta automáticamente.



Amarillo: se ha producido una avería. Tenga también en cuenta los avisos en el visualizador.



Gris: el detector activo de cambio de carril está conectado pero no está operativo.



Verde: el detector activo de cambio de carril está conectado y operativo.



Rojo: el detector activo de cambio de carril le ha devuelto al carril mediante una intervención en el volante. Si además se emite una advertencia háptica en el volante, la indicación de estado parpadea. Solo se muestra en color rojo la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.

Indicación del detector activo de cambio de carril en el menú "Asistencia"



Si pisa una línea delimitadora del carril con una rueda delantera, se destaca en color rojo en el menú **Asistencia** del visualizador del conductor.

Límites del sistema

En las siguientes situaciones es posible que no se lleve a cabo ninguna intervención en el volante para corregir el carril, pero sí se produzca una advertencia en el volante en función de la situación:

- Si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa.
- Si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP®, el asistente de frenado activo o el control activo de ángulo muerto.
- Si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:


- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua

- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación directa del sol o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si el parachoques está sucio en la zona de los sensores de radar o si están dañados o cubiertos
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, porejemplo, en una zona en obras
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, porejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas


Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 178).

■ Conexión o desconexión del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Asistencia
- » Prevención de colisiones
- » Detector activo de cambio de carril


▶ Conecte o desconecte la función.

Como alternativa, puede conectar y desconectar el detector activo de cambio de carril mediante el acceso rápido del vehículo .

- ⓘ El ajuste después del arranque del vehículo depende del país.

■ Ajuste del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Asistencia
- » Prevención de colisiones
- » Detector act. cambio carril

Ajuste de la sensibilidad

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Pronto**, **Medio** o **Tarde**.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

- ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.
- ⓘ La función no está disponible para vehículos con paquete de asistencia a la conducción.

Conexión o desconexión de la asistencia con línea delimitadora del carril interrumpida

- ▶ Seleccione **Ayuda ampliada**.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

- ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.

Funcionamiento de la amortiguación adaptativa regulable

El tren de rodaje con amortiguación adaptativa regulable adapta continuamente el comportamiento de los amortiguadores del tren de rodaje al estado actual de marcha y de servicio.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de las condiciones de la calzada
- de la carga del vehículo
- de la selección del programa de conducción
- de la forma de conducir

Puede ajustar el programa de conducción con DYNAMIC SELECT.

Cámara de marcha atrás

Función de la cámara de marcha atrás

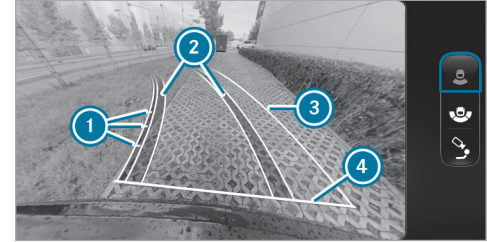
La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcarse de forma segura recae siempre en

el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcarse no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

- ❶ La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

Vehículos sin paquete de aparcamiento

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



Vista estándar

- ❶ Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) y 9,9 ft (3,0 m) con respecto a la parte posterior del vehículo
- ❷ Carril de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ❸ Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
- ❹ Línea auxiliar a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior del vehículo



Vista gran angular

Función del frenado para peatones

- i** Esta función solo está disponible en vehículos sin paquete de aparcamiento. Los vehículos con paquete de aparcamiento están equipados con la función de asistencia en maniobras (→ página 231).


El frenado para peatones puede evitar una colisión con personas durante la conducción hacia atrás a velocidad reducida. Si mediante la cámara de marcha atrás se detecta una persona en el recorrido, se puede frenar el vehículo hasta detenerlo.

El frenado para peatones puede intervenir si se dan las siguientes condiciones:

- Si el vehículo se desplaza marcha atrás a una velocidad inferior a 9 mph (15 km/h).
- Si la imagen de la cámara se muestra en el visualizador central.

Si se activa un frenado automático, se muestra el siguiente símbolo en color rojo en la imagen de la cámara:




Adicionalmente se muestra el aviso  ¡Peatón! Pulse aquí para desac. fren. emerg.

El conductor puede cerrar o ignorar este aviso. El frenado para peatones permanece activo. Si el conductor pulsa brevemente sobre el aviso, el frenado para peatones se desactiva por poco tiempo.

En los siguientes casos, la función de frenado para peatones se vuelve a activar:

- si el vehículo se desplaza hacia delante a una velocidad superior a 10 mph (16 km/h).
- si desconecta el encendido y lo vuelve a conectar

- i** Si la función no está disponible o está desactivada, se muestra el mismo símbolo  en color gris en la imagen de la cámara.

El frenado para peatones solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcarse y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del frenado para peatones

La función de frenado para peatones no siempre puede reconocer a las personas clara-

mente. La función no reconoce otros obstáculos.

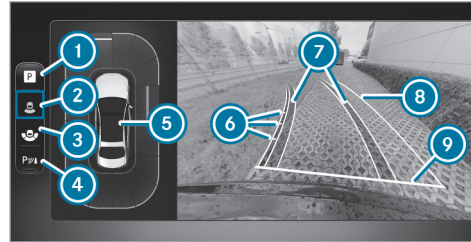
En esos casos, la función puede frenar de forma injustificada o no frenar.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de frenado para peatones.
- ▶ Prepárese para frenar.

El frenado para peatones no está disponible en las siguientes situaciones:

- en pendientes
 - si la cámara de marcha atrás no está operativa
- i** Tenga en cuenta los límites del sistema de la cámara de marcha atrás que figuran al final del capítulo.

Vehículos con paquete de aparcamiento



Menú **Vistas de la cámara** en el visualizador central de 11,9" (Top View)

- 1 Menú **Ayuda para aparc**
- 2 Cámara de marcha atrás con Top View
- 3 Vista gran angular
- 4 Conexión o desconexión de la ayuda para aparc PARKTRONIC (→ página 225)
- 5 Indicación de advertencia de la ayuda para aparc PARKTRONIC (→ página 222)

- 6 Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) y 9,9 ft (3,0 m) con respecto a la parte posterior del vehículo
 - 7 Carril de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
 - 8 Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
 - 9 Línea auxiliar a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior del vehículo
- i** Cuando la ayuda activa para aparc está conectada, los carriles **7** se muestran en color verde (→ página 226).

Límites del sistema

Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador central se muestra el aviso **El sistema no funciona**.

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si usted circula hacia delante a una velocidad superior a aprox. 10 mph (16 km/h).

- Si la tapa del maletero está abierta.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, por ejemplo, en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, por ejemplo, por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de marcha atrás (→ página 304).
- Si la cámara o la parte posterior del vehículo está dañada. Encargue en dicho caso la revisión de la cámara, su posicionamiento y su ajuste en un taller especializado.

i No utilice la cámara de marcha atrás en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

Los componentes adicionales adosados al vehículo (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

- i** El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, por ejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- i** Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, por ejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta también la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 178).

Cámara de 360°

Función de la cámara de 360°

La cámara de 360° es un sistema que consta de cuatro cámaras que detectan el área circundante del vehículo. Las cámaras le sirven de ayuda, por ejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

La cámara de 360° contiene las siguientes cámaras y evalúa sus imágenes:

- Cámara de marcha atrás

- Cámara frontal
- Dos cámaras laterales en los retrovisores exteriores

Las cámaras constituyen solamente un medio auxiliar y podrían mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

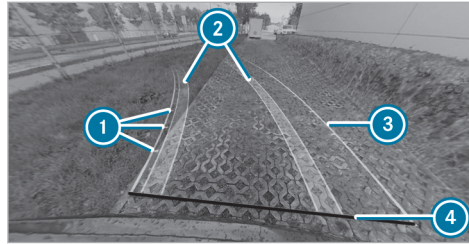
Sinopsis del menú **Vistas de la cámara**



- ① Menú **Ayuda para aparcar**
- ② Top View con imagen de la cámara frontal
- ③ Vista panorámica
- ④ Top View con imagen de la cámara de marcha atrás
- ⑤ Vista 3D, lado izquierdo del vehículo
- ⑥ Vista 3D, lado derecho del vehículo
- ⑦ Vista 3D automática
- ⑧ Vista de remolque (en función del equipamiento)

- ⑨ Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 225)
- ⑩ Establecimiento del punto de activación GPS
- i En todas las vistas se muestra la indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 222).

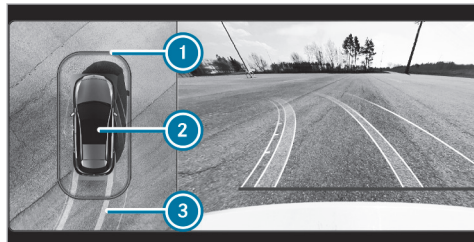
Función de las líneas auxiliares



- ① Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) y 9,9 ft (3,0 m) con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Carril de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)

- ③ Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
- ④ Línea auxiliar a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior del vehículo
- i Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles y las líneas auxiliares se muestran en color verde (→ página 226) en lugar de amarillo.

Top View con imagen de la cámara frontal o de marcha atrás



- ❶ Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 222)
- ❷ Vehículo desde arriba
- ❸ Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante

Vista 3D, lado izquierdo/derecho del vehículo

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos no mostrados o con una imagen muy distorsionada

Debido a la proyección de las cámaras, en las vistas 3D los objetos se pueden mostrar muy distorsionados o no mostrarse en absoluto.

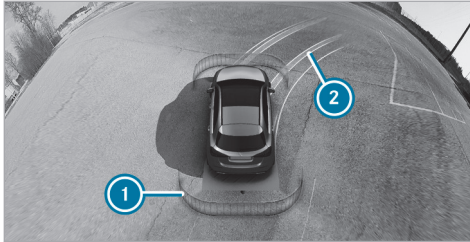
▶ Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.



En la vista 3D para el lado izquierdo/derecho del vehículo, la cámara virtual cambia al lado del vehículo correspondiente ❷. Al cambiar la posición del cambio, la perspectiva se adapta automáticamente. Adicionalmente, se muestra la Top View ❶ con la indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

Vista 3D automática

❶ En las vistas 3D, la imagen del sector situado detrás del vehículo **no** se muestra invertida como suele ser habitual.



- ① Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC (→ página 222)
- ② Líneas auxiliares

En la vista 3D automática, la cámara virtual cambia a la perspectiva estándar y enfoca hacia delante desde la parte trasera sobre el techo. La perspectiva cambia automáticamente al aproximarse a algún obstáculo.

Si toca la pantalla táctil, la vista cambia a la vista 3D con rotación libre. Puede girar, inclinar y acercar la perspectiva de forma táctil.

Vista gran angular



- ① Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC (→ página 222)
- ② Top View con imagen de la cámara de marcha atrás
- ③ Vista gran angular

Si se muestra la Top View con la imagen de la cámara de marcha atrás, cambie a la vista gran angular con el icono desplazado hacia la izquierda ②. Si se muestra la vista gran angular, vuelva a la correspondiente Top View.

Límites del sistema

Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador central se muestra el aviso **El sistema no funciona**.

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si usted circula hacia delante a una velocidad superior a aprox. 10 mph (16 km/h).
- Si las puertas están abiertas.
- Si un retrovisor exterior no está completamente desplegado.
- Si la tapa del maletero está abierta.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, por ejemplo, en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, por ejemplo, por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (→ página 304).

- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue en dicho caso la revisión, el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado.

i No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

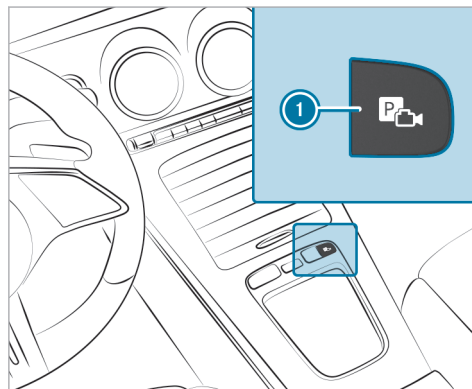
Los componentes adicionales adosados al vehículo (porejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

- i** El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- i** Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea res-

tringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta también la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 178).

■ Apertura de las vistas de la cámara de 360° con la tecla



- ▶ Pulse la tecla **1**.

- ▶ Seleccione el menú **Vistas de la cámara**.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (→ página 218).

■ Selección de la vista de la cámara de 360° (marcha atrás)

- ▶ Acople la marcha atrás.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (→ página 218).

■ Apertura de la cubierta de la cámara

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ ▶ **Ajustes** ▶ **Asistencia**
- ▶ **Cámara**

- ▶ Seleccione **Abrir protector de cámara**.

i La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de conectar o desconectar el vehículo.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

■ Función de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que

supervisa el entorno del vehículo e indica al conductor de forma óptica y acústica la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado.

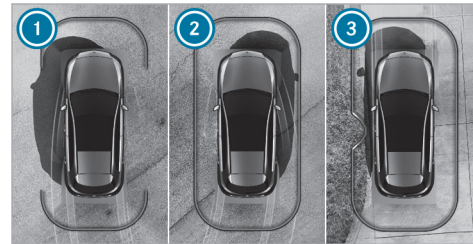
La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

La defensa lateral pasiva advierte adicionalmente de la presencia de obstáculos laterales. Durante el proceso de estacionamiento o al maniobrar se detectan los obstáculos al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia. Para que un objeto lateral pueda ser detectado, debe ser detectado previamente por los sensores situados en el parachoques delantero o trasero al pasar junto a él.

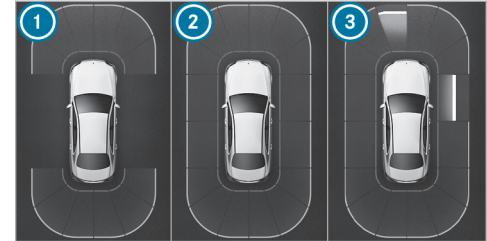
Para que se puedan mostrar los obstáculos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo pri-

mero debe recorrer una distancia de al menos la mitad de la longitud del vehículo. Si recorre una distancia equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar los objetos situados alrededor del vehículo.

Indicaciones mostradas en el visualizador del conductor



Vehículos con cámara de 360°



Vehículos sin cámara de 360°

Cuando la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa, los sectores correspondientes de la indicación se muestran en color azul.

- ① Operativo en la parte delantera y trasera
- ② Operativo por todos los lados
- ③ Obstáculos en la parte delantera izquierda y lateral derecha detectados

El color de la indicación cambia en función de la distancia respecto al obstáculo detectado:

- **Azul:** > 3,3 ft (1 m) (ningún objeto detectado)
- **Amarillo:** aprox. 3,3 ft (1 m) - 2,3 ft (0,7 m)

- **Naranja:** aprox. 2,3 ft (0,7 m) - 1,3 ft (0,4 m)
- **Rojo:** < 1,3 ft (0,4 m)

Vehículos con cámara de 360°: la línea delimitadora se desplaza de forma dinámica en función de la posición y de la distancia de los obstáculos detectados.

Adicionalmente, suena una señal acústica de advertencia intermitente en función de la distancia respecto al obstáculo detectado. Puede ajustar el momento en el que debe producirse la advertencia mediante el sistema multimedia (→ página 226).

Ajuste estándar:

- **Parte delantera y lateral:** < 1,3 ft (0,4 m)
- **Parte trasera:** < 3,3 ft (1 m)

Avisar pronto por todos los lados:

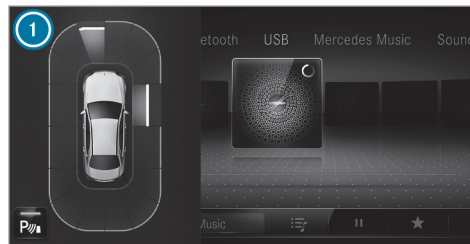
- **Parte delantera:** < 3,3 ft (1 m)
- **Parte lateral:** < 2,3 ft (0,7 m)
- **Parte trasera:** < 3,3 ft (1 m)

A partir de una distancia de aproximadamente 0,7 ft (0,2 m) suena una señal acústica continua

de advertencia independientemente del ajuste seleccionado.



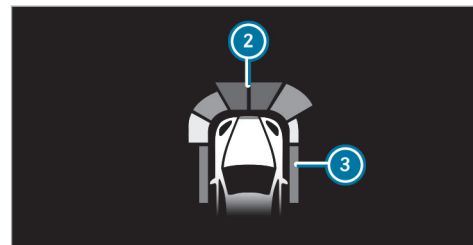
Vehículos con cámara de 360°



Vehículos sin cámara de 360°

Si se detecta un obstáculo en el trayecto y en el visualizador del conductor no está abierto el menú **Cámara y ayuda apar.**, se muestra la ventana emergente ①:

- **Vehículos sin ayuda activa para aparcar:** a una velocidad de hasta 8 mph (12 km/h)
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** a una velocidad de hasta 11 mph (18 km/h)



De forma opcional, en el Head-up-Display se muestran también los obstáculos detectados por la ayuda para aparcar PARKTRONIC a partir de una distancia de aproximadamente 3,3 ft (1,0 m) por delante ② y 2,3 ft (0,7 m) en los lados ③.

Límites del sistema

La ayuda para aparcar PARKTRONIC puede no tener en cuenta los siguientes obstáculos:

- Obstáculos por debajo de la zona de detección, porejemplo, personas, animales u objetos
- Obstáculos por encima de la zona de detección, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones
- Peatones o animales que se acerquen lateralmente al vehículo
- Objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

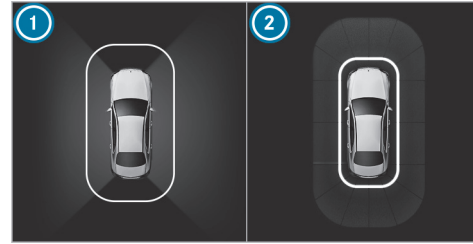
Los obstáculos laterales no se muestran, entre otras, en las siguientes situaciones:

- si detiene el vehículo y lo desconecta
- si abre las puertas


Después de arrancar el vehículo deben detectarse de nuevo los obstáculos al pasar junto a ellos antes de que suene una advertencia.

Tenga en cuenta también la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 178).


Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC



- 1 Vehículos con cámara de 360°
- 2 Vehículos sin cámara de 360°

Si la indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se ilumina en color rojo durante aproximadamente tres segundos y, a continuación, se apaga y se muestra el símbolo , es posible que el sistema se haya desconectado debido a una interferencia. Vuelva a arrancar el vehículo y

compruebe si la ayuda para aparcar PARKTRONIC funciona en otro lugar.

Si se muestra el símbolo  y suena una señal acústica de advertencia, esto puede tener las siguientes causas:

- **Los sensores están sucios:** limpie los sensores, tenga en cuenta para ello las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 304).
- **La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a un funcionamiento anómalo:** vuelva a arrancar el vehículo. Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

! INDICACIÓN Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

- ▶ Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.

Requisitos

- El menú Cámara debe estar abierto.
 - O bien: debe aparecer la ventana emergente PARKTRONIC.
- ▶ Pulse **PWA** en el visualizador central.


La ayuda para aparcar PARKTRONIC está activa cuando el testigo de control se ilumina. Si el testigo de control no se ilumina o se muestra el símbolo **PWA^{OFF}**, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

- ① La ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente al arrancar el vehículo.

Como alternativa, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se puede conectar o desconectar en el menú Acceso rápido.

■ Ajuste de las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ Ajustes ▶ Asistencia
▶ Aparcamiento

Ajuste de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione **Ajustar señales acústicas advertenc.**
- ▶ Ajuste el valor que desee en **Volumen** o **Tono**.

Conexión o desconexión de la reducción del volumen de audio

- ▶ Seleccione **Reducción volumen audio** y active o desactive la opción **Reducir vol. si señal adv..**
El volumen de la fuente multimedia actual se reduce durante una señal acústica de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

O bien:

- ▶ Seleccione **Reducción volumen audio** y active o desactive la opción **Reducción volumen de audio con R.**
El volumen de la fuente multimedia actual se reduce al coplar la marcha atrás.

Ajuste del momento de advertencia

- ▶ Seleccione **Momento de advertencia**.
- ▶ Active o desactive la opción **Advertencia lateral**.
- ▶ Ajuste el momento de advertencia que desee para **Delante** o **Detrás**.

Ayuda activa para aparcar

■ Función de la ayuda activa para aparcar

La ayuda activa para aparcar es una ayuda para aparcar electrónica basada en ultrasonidos que dispone de la ayuda de la cámara de marcha atrás o la cámara de 360°. El sistema mide huecos para aparcar a ambos lados del vehículo de forma automática hasta una velocidad de aprox. 22 mph (35 km/h) en la conducción hacia delante.

La ayuda activa para aparcar ofrece las siguientes funciones:


Vehículos con cámara de marcha atrás


- Aparcamiento en un hueco longitudinal al sentido de la calzada

- Aparcamiento marcha atrás en un hueco transversal al sentido de la calzada

Vehículos con cámara de 360°

- Aparcamiento en un hueco longitudinal al sentido de la calzada
- Aparcamiento en un hueco transversal al sentido de la calzada (opcionalmente hacia delante o hacia atrás)
- Aparcamiento en un hueco que pueda distinguirse como tal únicamente por las líneas de demarcación (porejemplo, en el arcén)
- Salida de un hueco para aparcar si ha aparcado con la ayuda activa para aparcar

Si se cumplen todas las condiciones para la búsqueda de huecos para aparcar, en el visualizador del conductor se muestra la indicación .

Si la ayuda activa para aparcar ha detectado huecos para aparcar, en el visualizador del conductor se muestra la indicación . Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar detectados. Estos huecos se muestran en el visualizador central.

Vehículos con cámara de marcha atrás: el hueco para aparcar se puede elegir libremente. La maniobra de aparcamiento se efectúa marcha atrás.



Vehículos con cámara de 360°: el hueco para aparcar se puede elegir libremente. El sentido de aparcamiento (hacia delante o hacia atrás) también se puede elegir libremente según la posición del hueco para aparcar.

Si se activa la ayuda activa para aparcar, en función del recorrido calculado se activa el intermitente.

Durante la maniobra para aparcar el sistema acelera, frena, gira el volante y cambia de marcha.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe en las siguientes situaciones:

- Si gira el volante.
- Si acciona el freno eléctrico de estacionamiento.
- Si acopla la posición de aparcamiento .
- Si el ESP® regula.
- Abre las puertas o la tapa del maletero durante la marcha.
- Si vuelve a pulsar la tecla  después de activar la ayuda activa para aparcar (→ página 229).

Límites del sistema

En función de la avería, la ayuda activa para aparcar puede dejar de funcionar si el alumbrado exterior está averiado.

Tenga en cuenta además los límites de los siguientes sistemas:

- Cámara de marcha atrás (→ página 215)
- Cámara de 360° (→ página 218)

Los objetos que se encuentran por encima o por debajo de la zona de detección de los sensores, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar, no se detectan durante la medición del hueco para aparcar. Tampoco se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento. Por tanto, la ayuda activa para aparcar podría girar incorrectamente para entrar en el hueco para aparcar.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

Si hay objetos situados encima o debajo de la zona de detección, es posible que se den las siguientes situaciones:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

▶ No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

Las condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, la nieve o la lluvia intensa, pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda activa para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.

No utilice la ayuda activa para aparcar en las siguientes situaciones, entre otras:

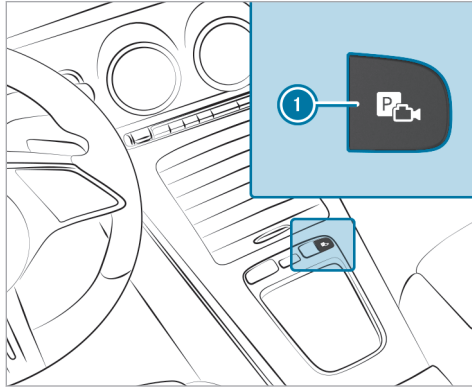
- Con condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa.
- Si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo.
- En caso de declives o pendientes pronunciados con una inclinación superior al 15 %.
- Con las cadenas para nieve montadas.

- Inmediatamente después de haber sustituido una rueda o con las ruedas de repuesto montadas.
- Si la presión de los neumáticos es insuficiente o demasiado alta.
- Si el tren de rodaje está desplazado, porejemplo, tras la colocación sobre el bordillo.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, porejemplo:

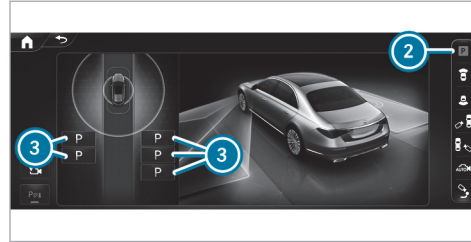
- Huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar.
- Huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar



i En función del equipamiento del vehículo, la tecla **1** también se puede encontrar en otra posición en la consola central.

▶ Pulse la tecla **1**.



Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo)

▶ Seleccione el menú **2** **Ayuda para aparcar**.

En el visualizador central se muestran los huecos para aparcar **3** detectados por el sistema.



Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo)

Cuando el vehículo está parado, se muestra además el recorrido definido **4** para acceder al hueco para aparcar seleccionado en ese momento **5**.

- ▶ Si se muestra un hueco para aparcar: detenga el vehículo.
- ▶ En caso necesario, seleccione otro hueco para aparcar.
- ▶ **Vehículos con cámara de 360°:** para modificar la dirección de aparcamiento, vuelva a pulsar el hueco para aparcar seleccionado.

- ▶ **Inicio de la maniobra de aparcamiento:** pulse de nuevo la tecla ①.
- ▶ Retire las manos del volante. El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de aparcamiento. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso **Ayuda activa para aparcar finalizada**.

- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las prescripciones legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.
- ① Puede detener el vehículo durante la maniobra de aparcamiento y cambiar la posición del cambio. Acto seguido, el sistema calcula un nuevo recorrido. Si no hay disponible un nuevo recorrido, puede volver a cambiar la posición del cambio o interrumpir la maniobra.

Salida de un estacionamiento con la ayuda activa para aparcar

Requisitos

- El vehículo debe haberse aparcado con la ayuda activa para aparcar.

- ▶ Ponga en marcha el vehículo.
- ▶ Pulse la tecla ①.




Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo)

- ▶ Seleccione el menú **Ayuda para aparcar** ②.
- ▶ En caso necesario, modifique el sentido de la salida del estacionamiento ③.
- ▶ **Inicio de la maniobra de salida del aparcamiento:** pulse de nuevo la tecla ①.
- ▶ En caso necesario, cambie la posición del cambio. Observe los avisos que puedan mos-

trarse en el visualizador del conductor y el visualizador central.
El vehículo sale del hueco para aparcar.

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de salida del aparcamiento y se desconecta automáticamente cuando esta finaliza. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, la señal acústica de advertencia y el aviso  **Ayuda activa para aparcar finalizada.** **Asuma control vehículo.** le indican que debe hacerse cargo del vehículo. Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha. Si no reacciona al requerimiento de intervención, el sistema frena el vehículo hasta detenerlo.

■ Interrupción de la ayuda activa para aparcar
Puede interrumpir la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento de la ayuda activa para aparcar, porejemplo, del siguiente modo:

- ▶ Pise el pedal de freno.

- ▶ Abra la puerta del acompañante, una puerta trasera, el maletero o el capó.
- ▶ Active el freno de estacionamiento eléctrico o la función HOLD.

▶ **Continuación de la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento:** pise ligeramente el pedal acelerador.

- ⓘ Si el freno de estacionamiento eléctrico estaba accionado antes de la activación de la ayuda activa para aparcar, pise ligeramente el pedal acelerador para iniciar la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento.

Compruebe su entorno antes de continuar una maniobra de aparcamiento interrumpida. Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar.

■ Función de frenado automático de la ayuda activa para aparcar


Las personas o los objetos detectados en el trayecto podrían provocar un frenado brusco y, con ello, interrumpir la maniobra de aparcamiento o

de salida del estacionamiento. En ese caso, el vehículo se mantiene parado. Si pisa el pedal acelerador, continúa la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento.

Compruebe su entorno antes de continuar la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento. Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar.

Asistencia en maniobras

■ Función Drive Away Assist

El Drive Away Assist puede ayudarle a reducir la gravedad de una colisión al ponerse en marcha. Si se detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, se limita la velocidad del vehículo brevemente a aproximadamente 1 mph (2 km/h). Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador central.

El Drive Away Assist se puede desactivar o activar en el menú **Ayuda para maniobrar**.

- ❗ Puede finalizar una intervención del Drive Away Assist en todo momento desconectando la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del Drive Away Assist

El Drive Away Assist no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del Drive Away Assist.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

El Drive Away Assist constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

En las siguientes situaciones, porejemplo, puede haber peligro de colisión:

- Se confunden el acelerador y el pedal de freno.
- Se acopla una posición incorrecta del cambio.

La función Drive Away Assist se activa bajo las siguientes condiciones:

- La ayuda para aparcar PARKTRONIC está conectada.
- Con el vehículo parado, cambia la posición del cambio a **R** o **D**.
- Si el obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 3,3 ft (1,0 m).
- La función de asistencia en maniobras está activada en el sistema multimedia.


Límites del sistema

En pendientes, la potencia del Drive Away Assist está limitada.

- ❗ Observe también los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 222).

Función Cross Traffic Alert

- ❗ La función Cross Traffic Alert solo está disponible para vehículos con control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto.

La función Cross Traffic Alert puede advertir del tráfico que cruza al salir del estacionamiento marcha atrás y al maniobrar. Para ello, los sensores de radar integrados en el parachoques supervisan la zona contigua al vehículo. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador central y el vehículo se puede frenar automáticamente.

Si los sensores de radar están tapados por vehículos u otros objetos, no se produce ninguna detección.

La función Cross Traffic Alert se activa bajo las siguientes condiciones:

- Si el vehículo se desplaza marcha atrás a velocidad muy baja.
- Si la asistencia en maniobras está activada (→ página 233).

- ⓘ Tenga también en cuenta las indicaciones sobre el control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto (→ página 209).

Límites del sistema

En pendientes, la función Cross Traffic Alert no está disponible.


Funcionamiento del frenado de maniobras

El frenado de maniobras puede evitar una colisión con personas durante la conducción hacia atrás a velocidad reducida. Si mediante la cámara de marcha atrás se detecta una persona en el recorrido, se puede frenar el vehículo hasta detenerlo.

El frenado de maniobras puede intervenir si se dan las siguientes condiciones:

- Si el vehículo se desplaza marcha atrás a una velocidad inferior a 6 mph (10 km/h).
- Si la imagen de la cámara se muestra en el visualizador central (→ página 222).

Puede conectar la función de frenado de maniobras en el menú [Asistencia en maniobras](#) (→ página 233).

Si se activa un frenado de maniobras, se muestra el símbolo  en color rojo en la vista seleccionada en el menú [Cámara y ayuda aparc.](#)

- ⓘ Si el frenado de maniobras no está disponible, se muestra el mismo símbolo en color gris.

El frenado de maniobras solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del frenado de maniobras

La función de frenado de maniobras no siempre puede reconocer las personas claramente. La función no detecta otros obstáculos.

En esos casos, la función puede frenar de forma injustificada o no frenar.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusiva-

mente de la función de frenado de maniobras.

- ▶ Prepárese para frenar.

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites del sistema de las siguientes funciones:

- Ayuda activa para aparcar (→ página 226)
- Cámara de 360° (→ página 218)
- Cámara de marcha atrás (→ página 215)

En las siguientes situaciones, la función de frenado de maniobras no está disponible:

- en pendientes

Conexión o desconexión de la asistencia en maniobras

Sistema multimedia:

- ➔  ➔ [Ajustes](#) ➔ [Asistencia](#)
- ➔ [Aparcamiento](#)

- ⓘ Esta función es un equipo on-demand (→ página 21).

i La función de conexión y desconexión de la asistencia en maniobras no está disponible en todos los países.

▶ Seleccione **Asistencia en maniobras**.

▶ Conecte o desconecte la asistencia en maniobras que desee.

- indicaciones para el remolcado con ambos ejes sobre el suelo (→ página 327)

Indicaciones para el arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o sobre dos ruedas. El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remolque tow bar puede provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque tow bar, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar.

Preste atención a las siguientes indicaciones:

- métodos de remolcado autorizados (→ página 326)

Indicaciones sobre el visualizador del conductor

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor está averiado o se produce una avería, no se pueden reconocer las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse afectada.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

El visualizador del conductor muestra información básica como, por ejemplo, velocidad, número de revoluciones del motor, nivel de combustible y temperatura del líquido refrigerante, además de

testigos de control y testigos luminosos de advertencia.

Además, tiene a disposición, entre otras, las siguientes funciones:

- Diversos menús, por ejemplo, de asistencia y navegación
- Indicaciones de estado de los sistemas de asistencia
- Avisos en el visualizador
- Información sobre la velocidad, el **Consumo** y la autonomía

En algunos menús se pueden personalizar los contenidos y realizar ajustes.

Manejo del visualizador del conductor

▲ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

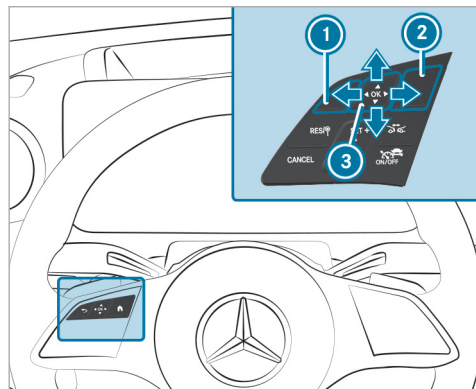
Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención

del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

Desplazamiento por la barra de menús



- ① Tecla de retroceso
- ② Tecla del menú principal
- ③ Touch Control

Los contenidos del visualizador del conductor se controlan con los elementos de mando del lado izquierdo del volante. Se navega con el Touch Control ③ en sentido horizontal y vertical con

gestos táctiles con un dedo. La selección se confirma pulsando el Touch Control.

- ① Para un manejo óptimo del Touch Control ③, utilice a ser posible la punta del pulgar. Además puede ajustar la sensibilidad del Touch Control en el visualizador central.
- ▶ Pulse brevemente la tecla del menú principal ②.
- ▶ Seleccione un menú con un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control ③.
- ▶ **Confirmación:** pulse el Touch Control ③.

Menús del visualizador del conductor

Indicaciones sobre los menús del visualizador del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo

durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

Los siguientes menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador del conductor:

- Discreto
- Deportivo
- Clásico
- Navegación
- Asistencia
- Servicio

En algunos de estos menús puede elegir entre los diferentes contenidos del sector de visualización central.

En la mayoría de los menús puede realizar otros ajustes para el contenido del visualizador específico del menú con **Opciones**.

Encontrará más información sobre las opciones de ajuste y de selección de los menús en el manual de instrucciones digital.

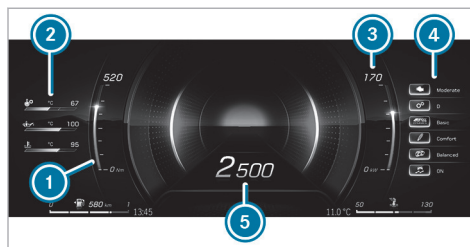
Solicitud de las indicaciones del menú Deportivo

Visualizador del conductor:

➔ **Deportivo**

El menú **Deportivo** muestra información sobre los datos del motor, la configuración (Setup) y la temperatura del vehículo.

▶ **Apertura del menú:** haga un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha en el Touch Control de la izquierda.



- ① Par actual
 - ② Temperatura (temperatura del aceite del cambio, temperatura del aceite del motor, temperatura del líquido refrigerante)
 - ③ Potencia actual
 - ④ Setup (posición de propulsión, posición del cambio, AMG DYNAMICS, armonización del tren de rodaje, sistema de escape, ESP®)
 - ⑤ Número de revoluciones del motor
- ⓘ En función del equipamiento del vehículo, se muestran contenidos de temperatura, configuración (Setup) y datos del motor específicos de AMG. Puede modificar los ajustes del contenido del visualizador Setup mediante las

teclas del volante multifunción, o bien mediante el sistema multimedia MBUX. Puede conectar o desconectar el ESP® con la tecla del volante o mediante el sistema multimedia MBUX.

Head-up-Display

Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, diversos contenidos en el campo visual del conductor.

Mediante la barra de menús del Head-up-Display puede seleccionar diferentes contextos, por ejemplo:

- Mínimo
- Deportivo
- Estándar
- Indicación ECO (en función del modelo y del equipamiento) (→ página 154)
- Ajustes
- Conexión/desconexión del Head-up-Display

El siguiente gráfico muestra, a modo de ejemplo, el Head-up-Display. Puede seleccionar qué contenidos se muestran (→ página 238).


Límites del sistema

La visibilidad depende especialmente de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad
- Calzada mojada
- Objetos sobre la cubierta del visualizador
- Polarización en gafas de sol

Manejo del Head-up-Display

Selección de los contenidos de las indicaciones del Head-up-Display mediante la barra de menús del visualizador del conductor

- ▶ Pulse la tecla del menú principal de la izquierda .


- ▶ **Selección de la barra de menús del Head-up-Display:** haga un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda.




Cambio entre los contenidos de las indicaciones del Head-up-Display

- ▶ Haga un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha en el Touch Control de la izquierda. En el Head-up-Display aparece una vista previa de los contenidos de las indicaciones seleccionados.
- ▶ **Confirmación:** pulse la tecla .

Retorno al visualizador del conductor

- ▶ Pulse la tecla  o .

Ajuste de la posición y el brillo

- ▶ Seleccione **Ajustes** en la barra de menús del Head-up-Display efectuando un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. Los ajustes actuales de posición y brillo se muestran gráficamente en el Head-up-Display y en el visualizador del conductor.
- ▶ **Ajuste de la posición:** en el Touch Control de la izquierda, deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.
- ▶ **Ajuste del brillo:** en el Touch Control de la izquierda, deslice el dedo hacia la derecha o hacia la izquierda. Los ajustes realizados de posición y brillo se memorizan automáticamente.
- ▶ Pulse la tecla  u  para salir de los ajustes.

Conexión/desconexión del Head-up-Display

Visualizador del conductor:



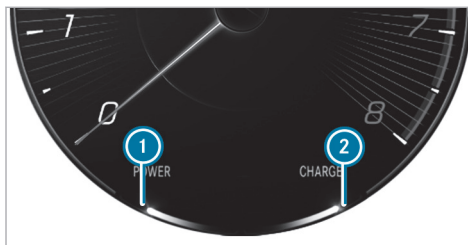
Conexión

- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda **OK**.

Desconexión

- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Haga un gesto táctil en el Touch Control de la izquierda y seleccione **Head-up-Display**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda **OK**.

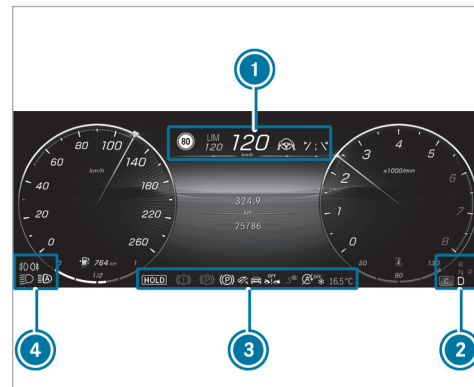
Vehículos con red de a bordo de 48 V






















- ① Asistencia de propulsión eléctrica
 - ② Comportamiento de recuperación del motor eléctrico
- i** Debido a diversos límites del sistema, los valores visualizados pueden diferir ligeramente del valor real por un tiempo.

Sinopsis de las indicaciones de estado mostradas en el visualizador del conductor

Las indicaciones de estado de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se encuentran en los campos de indicación ① a ④.



- ④ Detección de personas (solo en el gráfico de asistencia)

-  Ayuda activa para aparcar disponible (→ página 229)
-  La ayuda activa para aparcar detecta huecos para aparcar (→ página 229)
-  Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (→ página 225)
-  TEMPOMAT (→ página 187)
-  Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 189)
-  Distancia deseada del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 189)
-  Asistente de frenado activo desconectado (→ página 205)
-  Asistente de frenado activo afectado o no funciona (→ página 205)
-  Asistente activo de dirección (→ página 195)
-  Asistente activo para cambio de carril (→ página 198)
-  Detector activo de cambio de carril (→ página 212)
-  Control activo de ángulo muerto (solo en el gráfico de asistencia) (→ página 211)
-  Modo híbrido enchufable conectado—
-  Pedal acelerador háptico (→ página 155)
-  Función de parada y arranque ECO (→ página 152)
-  Función HOLD (→ página 183)
-  Luces de carretera automáticas (→ página 129)
-  Asistente activo para retenciones
-  Advertencia por calzada resbaladiza

Vehículos con asistente para señales de tráfico:
indicaciones y señales de tráfico detectadas
(→ página 206)

Sinopsis y manejo

Indicaciones sobre el sistema multimedia MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

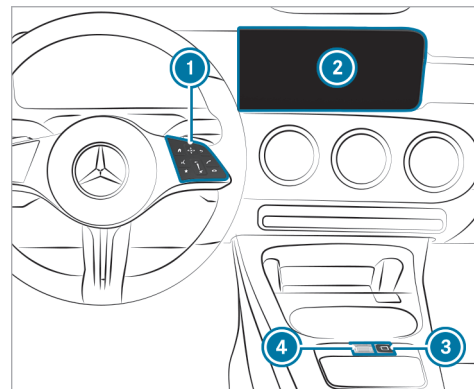
- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

En función del equipamiento, las funciones y la identificación del producto de su sistema multimedia MBUX pueden diferir de la descripción y

las ilustraciones que figuran en el manual de instrucciones. Por ejemplo, el guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en todas las variantes de equipamiento.

Sinopsis del sistema multimedia MBUX



- ① Touch Control y grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
MBUX significa Mercedes-Benz User Experience.
 - Manejo del Touch Control
- ② Visualizador de medios con funcionalidad táctil

- Sinopsis de la pantalla de inicio
- Manejo de la pantalla táctil

③  Sensor de huella digital

④ Regulador

Pulsación larga: conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX o del visualizador de medios

Pulsación breve: conexión o desconexión del sonido

Giro: ajuste del volumen

Otras posibilidades de manejo:

- Realización de un diálogo con el asistente del mando fónico MBUX.
- Manejo sin contacto de las funciones con el asistente interior MBUX.

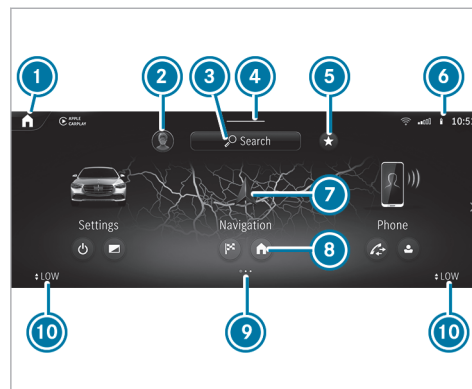
① Encontrará más información sobre el manejo y sobre las aplicaciones, los servicios posventa y otros servicios en el manual de instrucciones digital.

Protección antirrobo

Este dispositivo está equipado con medidas técnicas de protección antirrobo. Su punto de servicio

Mercedes-Benz le proporcionará información detallada sobre la protección antirrobo.

Sinopsis de la pantalla de inicio



① En la pantalla de inicio: visualización de las primeras tres aplicaciones
En otras visualizaciones: acceso a la pantalla de inicio

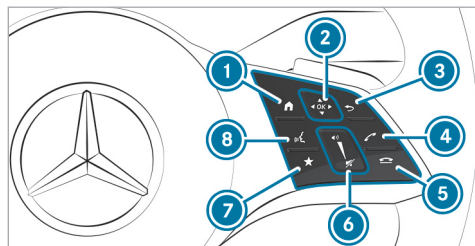
- ② Acceso a los ajustes del perfil de usuario y cambio de usuario
- ③ Utilización de la búsqueda global
- ④ Acceso al Control Center: desplazamiento de la barra hacia abajo
- ⑤ Apertura de favoritos
- ⑥ Visualización en la indicación variable
- ⑦ Acceso a la aplicación
- ⑧ Accesos rápidos de la aplicación
- ⑨ Puntos de índice del sector de visualización seleccionado
- ⑩ Apertura del menú de climatización

En el Control Center se puede acceder a las siguientes funciones:

- Centro de notificaciones
- Favoritos
- Accesos rápidos del vehículo

Manejo del sistema multimedia MBUX

En el Touch Control



- 1 Visualización de la pantalla de inicio
- 2 Touch Control
- Deslizamiento del dedo en la dirección indicada por la flecha (navegación)
- Pulsación (confirmación)
- 3 Retorno a la última indicación
- 4 Establecimiento o aceptación de una llamada
- 5 Rechazo o finalización de una llamada

- 6 Aumento del volumen: deslizamiento del dedo hacia arriba
Reducción del volumen: deslizamiento del dedo hacia abajo
- Desconexión del sonido: pulsación
- 7 Apertura de favoritos
- 8 Inicio del asistente del mando fónico MBUX
- i Para un manejo óptimo del Touch Control , utilice a ser posible la punta del pulgar.

La navegación por los menús y las listas se efectúa con **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto del Touch Control , por ejemplo:

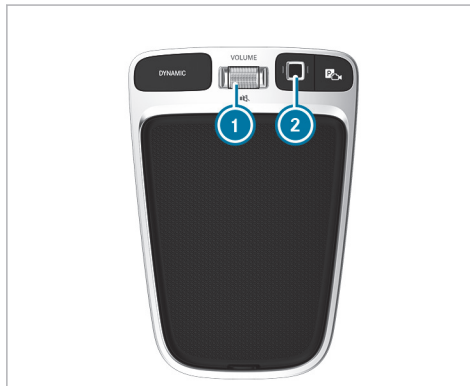
- ▶ **Introducción de los caracteres:** seleccione un carácter en el teclado y pulse el Touch Control .
- ▶ **Selección de la opción de menú:** desplácese por las listas y pulse el Touch Control .
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en cualquier dirección.

En la pantalla táctil

- ▶ **Selección de opción de menú o entrada:** toque un símbolo o una entrada.
- ▶ **Ampliación de la escala del mapa:** toque dos veces consecutivas con un dedo.
- ▶ **Reducción de la escala del mapa:** toque con dos dedos.
- ▶ **Introducción de caracteres mediante teclado:** toque una tecla.
- ▶ **Navegación por menús:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Introducción de caracteres mediante escritura manual:** escriba el carácter en la pantalla táctil con un dedo.
- ▶ **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.
- ▶ **Ampliación o reducción de la sección de una página web:** junte o separe dos dedos.
- ▶ **Giro del mapa digital:** gire dos dedos hacia la izquierda o hacia la derecha.

- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo en cualquier dirección.
- ▶ **Memorización del punto de destino en el mapa digital:** toque la pantalla táctil sin soltarla hasta que aparezca un aviso.
- ▶ **Ajuste del volumen en una escala:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Apertura de un menú global en aplicaciones:** toque sin soltar la pantalla táctil hasta que se muestre el menú **Opciones**.

En el panel de mando inferior en la consola central



- ① Giro: ajuste del volumen
Pulsación: conexión o desconexión del sonido
 - ② Sensor de huella digital
- ▶ Seleccione una de las funciones.

Funcionamiento del asistente del mando fónico MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Por su propia seguridad, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes puntos durante el manejo de equipos móviles de comunicación y especialmente de su sistema de mando fónico:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.
- Si utiliza el sistema de mando fónico en una situación de emergencia, su voz puede sufrir alteraciones. Esto puede retrasar la conversación telefónica, por ejemplo, una llamada de emergencia.
- Familiarícese con las funciones del sistema de mando fónico antes de iniciar la marcha.

Con el asistente del mando fónico MBUX se pueden manejar funciones del vehículo y distintas áreas del sistema multimedia MBUX por entrada de voz. El asistente del mando fónico MBUX está listo para funcionar aproximadamente medio minuto después del encendido del vehículo y se puede controlar desde todos los asientos. Encontrará más información y ejemplos acerca de los comandos de voz en el manual de instrucciones digital.

Con el asistente del mando fónico MBUX puede manejar, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes funciones:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones online


Para poder disfrutar de la plena funcionalidad del sistema de mando fónico, el mando fónico en línea debe estar activado.

Realización de un diálogo

Inicio del diálogo

▶ Diga "Hola, Mercedes" para activar el asistente del mando fónico MBUX. La activación de la voz debe estar conectada en el sistema multimedia.

O bien:

▶ Pulse la tecla  del volante multifunción. En el sistema multimedia MBUX se muestra una línea azul. Se puede iniciar el diálogo. Para dialogar con el asistente del mando fónico MBUX se pueden utilizar frases coloquiales completas a modo de comandos de voz. La activación de la voz también se puede combinar directamente con un comando de voz, por ejemplo, "Hola, Mercedes, ¿a qué velocidad se puede circular aquí?".

Apertura de la ayuda

- ▶ **Información sobre el asistente del mando fónico MBUX:** diga "Hola, Mercedes, ¿qué puedes hacer?".
- ▶ **Manual de instrucciones digital:** "Muéstrame las instrucciones de uso". Con el vehículo parado, tiene a su disposición el contenido íntegro del manual de instrucciones digital.

Manejo de las funciones (ejemplos)

- ▶ **Manejo de la navegación:** "Busca un restaurante asiático, pero no japonés, en el centro de Madrid".
- ▶ **Manejo del teléfono:** "Llama a mi padre".

- ▶ **Cambio del idioma del sistema a inglés (comando breve):** "Change language to English".
- ▶ **Manejo de la radio:** "Muéstrame la lista de emisoras de radio".
- ▶ **Manejo de medios:** "Conecta la reproducción aleatoria".
- ▶ **Manejo de las funciones del vehículo:** "Ajusta la calefacción de asiento al nivel 2".
- ▶ **Manejo de las funciones online:** "¿Qué hora es en Sídney?".
- ▶ **Realización de preguntas sobre el vehículo:** "¿Tengo el control de ángulo muerto?".

Sinopsis del asistente interior MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por los rayos láser de la cámara

Este producto utiliza un sistema láser de la clase 1. Si se abre o se daña la carcasa, los rayos láser podrían dañarle la retina.

- ▶ No abra la carcasa.

▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación en un taller especializado.

Este producto cumple las disposiciones FDA 21 CFR 1040.10 y 1040.11 a excepción de las diferencias de conformidad con la Directiva de Láser n.º 50 de la FDA del 24 de junio de 2007.

La cámara se encuentra en la unidad de mando en el techo.

Si el vehículo está equipado con el asistente interior MBUX, las funciones seleccionadas del sistema multimedia se pueden manejar sin contacto. El asistente interior puede distinguir las interacciones del conductor y del acompañante y detecta determinadas posiciones de la mano (posturas).

Límites del sistema, avisos en el visualizador e indicaciones para la subsanación

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- La cámara de la unidad de mando en el techo puede calentarse durante el funcionamiento.

Esto puede causar que la cámara se apague temporalmente, especialmente durante un uso prolongado y temperaturas exteriores altas.

No toque ni cubra la cámara y espere hasta que se haya enfriado y vuelva a estar disponible.

- La cámara está cubierta, sucia, empañada o rayada.

Antes de limpiar la lente de la cámara, espere a que esta se enfríe.

Limpie la lente de la cámara con un paño de algodón seco o húmedo desde fuera. No utilice paños de microfibra. **No** retire la cubierta durante la limpieza.

- La detección puede verse mermada, por ejemplo, por ropa reflectante o de color inoportuno y por los accesorios.
- La ropa que se utilice (sombbrero, pañuelo, bufanda) puede limitar la zona de detección de la cámara.

Mantenga el campo de visión de la cámara despejado.

- La cámara no funciona.

Acuda a un punto de servicio Mercedes-Benz.

El asistente interior MBUX admite las siguientes interacciones:

Zona de interacción	Interacción	Descripción
Delante del visualizador de medios o encima del panel táctil	Aproximación al elemento de mando	El asistente interior detecta la aproximación de la mano a un elemento de mando. La representación en el visualizador de medios se adapta en función de la aplicación activa. Algunas funciones distinguen las interacciones del conductor y las del acompañante. No es necesaria ninguna posición específica de la mano.
Encima de la consola central	Gesto definido	Con un gesto determinado se selecciona un favorito.
Debajo del retrovisor interior	Movimiento breve hacia arriba y hacia abajo	Mediante movimientos breves hacia arriba y hacia abajo por debajo del retrovisor interior se conecta o desconecta la luz de lectura del conductor o del acompañante.
Encima del asiento del acompañante	Extensión de la mano por encima del asiento del acompañante	Extendiendo la mano por encima del asiento del acompañante se conecta la luz de búsqueda. Al retirar la mano de esta zona, se desconecta la luz de búsqueda.

Activación o desactivación de la linterna y la luz de lectura

Requisitos

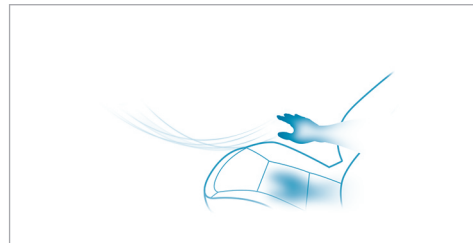
- **Para la luz de lectura:**
 - La función está disponible en la oscuridad.
 - El movimiento de la mano se ejecuta en la zona de interacción situada debajo del retrovisor interior.
- **Para la luz de búsqueda:**
 - La función está disponible en la oscuridad.
 - El movimiento de la mano tiene lugar en la zona de interacción situada sobre el asiento del acompañante.
 - El cinturón de seguridad del asiento del acompañante **no** debe estar enclavado en el cierre del cinturón.

Conexión y desconexión de la luz de lectura



- ▶ Mueva brevemente la mano hacia arriba o hacia abajo por debajo del retrovisor interior. La luz de lectura se conecta o desconecta para el conductor o el acompañante.

Conexión y desconexión de la luz de búsqueda



- ▶ **Conexión:** toque con la mano el asiento del acompañante. La luz de búsqueda se conecta para el conductor.
- ▶ **Desconexión:** retire la mano del asiento del acompañante. Se vuelve a desconectar la luz de búsqueda.

Información sobre usuarios, propuestas y favoritos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

▶ Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

▶ a) Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

O bien:

▶ b) Accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.
El proceso de ajuste se interrumpe.

El asiento del conductor está equipado con una función automática de inversión de sentido. Si la puerta del conductor está abierta, al acceder a un perfil del conductor **no** se ajusta el asiento del conductor.

Perfiles de usuario y contenidos específicos del usuario

Requisitos para el propietario del vehículo:

- Dispone de una cuenta de usuario de Mercedes me.
- Tiene un PIN de Mercedes me.
- Ha aceptado las condiciones de uso.
- El vehículo está vinculado con una cuenta de usuario de Mercedes me.

ⓘ Si falta uno de los requisitos indicados o si no hay seleccionado ningún perfil de usuario, los

datos descritos a continuación se guardan como ajuste estándar en el vehículo. Todos los usuarios del vehículo pueden modificar los ajustes estándar.

Los perfiles de usuario memorizan ajustes personales. Si varias personas utilizan el vehículo, un usuario puede realizar ajustes en su perfil sin modificar los ajustes de otro usuario.

Puede personalizar un perfil de usuario en el vehículo mediante el asistente de configuración o a través de los ajustes de su perfil de usuario. Algunos ajustes, por ejemplo, el PIN de Mercedes me y la foto de perfil, deben crearse en la Mercedes me App o en el portal Mercedes me.

Los contenidos específicos del usuario y las aplicaciones con datos personales están protegidos con distintos niveles de seguridad. Para acceder a contenidos protegidos se puede utilizar el PIN de Mercedes me y, en función del equipamiento del vehículo, los sensores biométricos.

- ❶ El sistema multimedia predetermina el nivel de seguridad, que se calcula a partir de la combinación de todas las entradas del sensor. Algunos niveles de seguridad no se pueden desactivar.
- ❷ Si se activa un perfil de usuario, se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes sistemas de confort personalizados o se pueden cargar sus ajustes:
 - Asiento
 - Luz de ambiente
 - Retrovisores exteriores
 - Persianas
 - Ajustes de la climatización

Si se activa el perfil de usuario durante la marcha, no se ajusta el asiento del conductor.

En función del equipamiento del vehículo, como usuario puede, por ejemplo, memorizar los siguientes ajustes:

- Ajustes de los retrovisores, el volante y el asiento del conductor
- Climatización

- Iluminación de ambiente
- Radio (lista de emisoras incluida)
- Propuestas y favoritos

Propuestas

El vehículo puede familiarizarse con los hábitos de uso del conductor. De este modo puede sugerir destinos de navegación, números de teléfono y preferencias musicales. Los requisitos para esto son la selección de un usuario, su consentimiento para la recopilación de datos y suficientes datos recopilados.

Favoritos

Los favoritos ofrecen un acceso rápido a las aplicaciones utilizadas a menudo. En total dispone de 100 favoritos.

Configuración de usuarios, propuestas y favoritos

Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.

Sistema multimedia:



Adición de usuarios

▶ Seleccione **Añadir un usuario**. Se carga un código QR.

▶ Escanee el código QR visualizado con la Mercedes me App o cualquier escáner de códigos QR en un terminal móvil. Si la Mercedes me App aún no está instalada en el terminal móvil, será redirigido a la tienda de su terminal móvil.

▶ Siga los pasos indicados en la aplicación. El vehículo se vincula a su cuenta de usuario de Mercedes me. Esto crea automáticamente su perfil de usuario en el vehículo.

Si su perfil de usuario está disponible, se le informará al respecto.

Si el vehículo está parado, el asistente de configuración se inicia automáticamente después de la selección del usuario.

Protección de contenidos específicos del usuario y aplicaciones

Cuando añade un nuevo usuario, la protección de acceso al perfil de usuario ya está activada. Para el acceso dispone del PIN de Mercedes me y, en función del equipamiento del vehículo, de sensores biométricos. Los sensores biométricos deben programarse en el vehículo. La autenticación se realiza teniendo en cuenta todos los sensores memorizados y disponibles.

Se protegen, por ejemplo, las siguientes aplicaciones y contenidos específicos del usuario:

- Selección de usuarios y ajustes del perfil de usuario
- Sensores biométricos
La programación de los sensores biométricos está protegida.
- Propuestas
Los datos y la determinación de los destinos de navegación, fuentes multimedia, emisoras de radio, contactos y mensajes más probables están protegidos.
- ENERGIZING COACH

Los datos relativos a la salud guardados y su valoración están protegidos.

- Mercedes me connect Store
La adquisición de servicios está protegida.
- ▶ Conecte o desconecte **Protección de contenidos**.
 - ▶ Conecte o desconecte **Protección de acceso**.
 - ⓘ Con la protección de acceso desconectada se puede consultar su perfil de usuario y realizar cambios desde cualquier plaza de asiento.
 - ⓘ La protección de acceso se activa o desactiva específicamente para el vehículo.

Configuración, edición y borrado del reconocimiento biométrico

Los modelos de datos biométricos se memorizan en los sensores del vehículo. Si se ha programado un reconocimiento, este sensor sirve como contribución para la autenticación en el sistema multimedia.

- ▶ Seleccione **Protección de contenidos**.
- ▶ Seleccione **Reconocimiento de huella dactilar** o **Identificación de la voz**.

- ⓘ Si es necesario, auténtíquese en el sistema multimedia.


Configuración del reconocimiento de huella dactilar

- ▶ Coloque y levante el dedo varias veces en el sensor de huella digital de la consola central. Se procede a la lectura del dedo. Si el proceso de escaneo se realiza correctamente, se muestra un aviso en el visualizador de medios. Puede desbloquear con la huella dactilar su perfil de usuario y aplicaciones protegidas.

Configuración del reconocimiento de voz

- ▶ Lea en voz alta la frase mostrada en el visualizador de medios y siga las indicaciones del asistente de voz.
Si el proceso de reconocimiento de voz se realiza correctamente, se muestra un aviso en el visualizador de medios. Puede desbloquear su perfil de usuario.
- ⓘ Evite ruidos de fondo o interferencias durante el reconocimiento de voz.




Borrado de datos biométricos

- ▶ Pulse brevemente , por ejemplo, detrás de [Reconocimiento de huella dactilar](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).


Selección de usuarios




- ▶ **i** Si abre un perfil de conductor, se pueden ajustar el asiento del conductor y el volante. Cancele el proceso de ajuste mediante las siguientes acciones:
 - Toque el aviso [Pulse aquí para cancelar](#) en el visualizador de medios.
 - Pulse una de las teclas de manejo del asiento de la puerta del conductor.
- ▶ Seleccione [Seleccionar un usuario](#).
- ▶ Seleccione un usuario.
- ▶ Si es necesario, autentiíquese con el PIN de Mercedes me o un atributo biométrico memorizado. El perfil de usuario se carga y se activa.
- ▶ **i** Si selecciona [Continuar sin seleccionar un usuario](#) no se carga ningún ajuste específico del perfil de usuario.

Configuración y borrado de propuestas

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Ajustes](#).
- ▶ Seleccione [Sistema](#).
- ▶ Seleccione [Propuestas](#).
- ▶ Seleccione .
- ▶ Active o desactive las opciones de forma individual. Si está activada una opción y se han recopilado suficientes datos, se le ofrecerán en la capa cero propuestas personalizadas basadas en sus hábitos de uso. Por ejemplo, destinos de navegación visitados, números de teléfono marcados o sugerencias adecuadas a su gusto musical.
- ▶ **Borrado de todas las propuestas:** seleccione .
- ▶ Seleccione [Sí](#). Se reposicionan las propuestas.

Adición de favoritos de las categorías

- ▶ Seleccione .

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione  [Crear un nuevo favorito](#).
- ▶ Seleccione la categoría.
- ▶ Seleccione un favorito.

Ajustes del sistema

Sinopsis del menú Ajustes del sistema

En el menú Ajustes del sistema puede realizar ajustes a los siguientes menús y elementos de mando:

- Visualizador
 - Brillo del visualizador
- Elementos de mando
 - Idioma del teclado y reconocimiento de escritura a mano
 - Sensibilidad del Touch Control
- Asistente del mando fónico MBUX
- Asistente interior MBUX
- Sonoridad

- Entretenimiento
- Navegación y avisos de tráfico
- Teléfono
- Protección de datos
- Conectividad
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Hora y fecha
- Idioma
- Unidades de distancia
- PIN del sistema
- Propuestas
- Actualización de software
- Reposición del sistema

Sinopsis sobre las actualizaciones de software

Para la seguridad de los datos de su sistema multimedia, pueden ser necesarias actualizaciones importantes de software. Instálelas, ya que, de lo contrario, la seguridad de su sistema multimedia ya no podría garantizarse.

Si hay una actualización de software disponible, el sistema multimedia muestra una indicación correspondiente.

Si la opción **Actualiz. automática en línea** está activa, las actualizaciones de software disponibles se descargan automáticamente. Si la opción está desactivada, se le notificará una vez sobre nuevas actualizaciones de software. Las actualizaciones de software están disponibles para su descarga durante un periodo de tiempo limitado.

Ejecución de la actualización de software:

- Puede iniciar las actualizaciones de software a través del módulo de comunicación.
 - Puede iniciar las actualizaciones de software a través de un punto de acceso Wi-Fi.
 - Puede iniciar las actualizaciones de mapas desde un soporte externo.
- ① No es posible realizar actualizaciones de software online a través de puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP.
 - ① Si el punto de acceso Wi-Fi requiere un inicio de sesión a través del explorador, este se abre después del establecimiento de la con-

xión al inicio de la actualización. Siga las instrucciones del explorador para iniciar la descarga.

- ① Para las actualizaciones de software a través del módulo de comunicación, el vehículo debe estar conectado a Internet y vinculado a una cuenta de usuario de Mercedes me.
- ① Para actualizaciones de software a través de Wi-Fi, el vehículo debe estar conectado con un punto de acceso Wi-Fi externo.

Una actualización de software consta de tres pasos:

- descarga o copia de los datos necesarios para la instalación
 - instalación de la actualización de software descargada
 - activación de la actualización de software descargada
- ① Al finalizar una actualización de software, es posible que sea necesario reiniciar el sistema multimedia MBUX.

- ❗ Durante la descarga de algunas actualizaciones de software, el sistema multimedia no puede manejarse y las funciones del vehículo pueden estar limitadas.
- ❗ Algunas actualizaciones de software requieren un estado seguro del vehículo para completar la instalación. Estas solo pueden llevarse a cabo en un vehículo aparcado de forma segura y apagado.

Para actualizaciones de software con estado

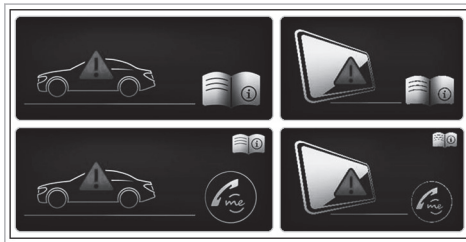
seguro del vehículo: al llegar al último paso de la instalación, aparece un mensaje en el visualizador de medios después de apagar el vehículo. Siga las instrucciones paso a paso del visualizador de medios para finalizar la instalación.

Hay actualizaciones de software que solo se pueden instalar cuando el vehículo está detenido de forma segura, no se encuentra ninguna persona dentro del vehículo y este está cerrado con llave.

Disponibilidad del visualizador del conductor y del visualizador de medios

Durante la instalación de las actualizaciones de software no se puede utilizar el vehículo, el visualizador de medios ni el visualizador del conductor.

Puede recibir el siguiente aviso en el visualizador mientras se ejecuta una instalación:



- ❗ El aviso en el visualizador no se muestra cada vez que se instala una actualización de software.

En raras ocasiones se puede producir un error durante la instalación. Se intenta automáticamente restablecer la versión anterior.

Si no se puede restablecer la versión anterior, el aviso representado anteriormente se muestra en el visualizador cada vez que se arranca el vehículo.

Avería del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor está averiado o presenta una anomalía, no podrá reconocer, por ejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Siga conduciendo con cuidado y encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado (→ página 394).

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en el <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Avería del visualizador de medios

Si el visualizador de medios está averiado o si se muestra de forma permanente en el visualizador el aviso representado anteriormente, dejan de estar disponibles algunos sistemas como, por ejemplo, la cámara de marcha atrás, la ayuda para aparcar PARKTRONIC o la climatización. Pro siga la marcha con precaución y dirjase inmediatamente a un taller especializado.

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

Requisitos

- La función WLAN está activada tanto en el sistema multimedia como en el dispositivo de comunicación que se desea conectar.
- El dispositivo de comunicación que se desea conectar es compatible al menos con uno de los tipos de conexión descritos.

Los tipos de conexión que se muestran dependen del dispositivo que vaya a conectarse. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ① En caso necesario, deben activarse primero algunas funciones en el dispositivo de comunicación que se desea conectar. En el manual de instrucciones del fabricante figura información adicional al respecto.

- ① El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Sistema
▶ Internet y Bluetooth

- ① La disponibilidad de las funciones depende de cada país.

▶ Seleccione **WLAN**.

El regulador se sitúa a la derecha: la WLAN está conectada.

Si la función WLAN está activada, puede conectar el sistema multimedia a puntos de acceso externos o ponerlo a disposición como punto de acceso para dispositivos externos.

Si la función WLAN está desconectada, no se puede establecer la conexión mediante un punto de acceso.

- ① Según el equipamiento del vehículo, puede adquirir un paquete de datos directamente de un operador de telefonía móvil a través de Mercedes me Store. Para poder utilizar el paquete de datos, debe celebrar su propio

contrato con un operador de telefonía móvil a través de Mercedes me Store, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. Este contrato es un requisito para utilizar los servicios del paquete adquirido anteriormente. La disponibilidad de esta opción depende de cada país. Si la opción de un paquete de datos no está disponible o puede actualizarse, puede adquirir, sujeto a costes, el volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil.

- ① El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

- ▶ Seleccione **Punto de acceso MBUX**.
- ▶ Seleccione una de las siguientes opciones de conexión.

Conexión mediante código QR

Requisito: debe haber una aplicación para escanear el código QR instalada en el dispositivo que se pretende conectar.

Alternativa: el dispositivo que se desea conectar dispone de un escáner de códigos QR integrado (vea el manual de instrucciones del fabricante).

- ▶ Escanee el código QR que se muestra. Se establece la conexión WLAN.

Conexión mediante NFC

- ▶ Active NFC en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Cuando se muestre el símbolo NFC en el menú **Punto de acceso MBUX**, sujete el dispositivo que va a conectar delante de la interfaz NFC.
- ▶ Siga las instrucciones del dispositivo. Se establece la conexión WLAN.

Conexión mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el nombre de red **MBUX XXXXX**.
- ▶ Introduzca la clave de seguridad que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

Generación de una nueva clave de seguridad

- ▶ Seleccione la opción **Generar una nueva clave de seguridad** en el menú **Punto de acceso MBUX**.
- ▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar. Se genera una nueva clave de seguridad.

A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.


- ⓘ Si se genera una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones WLAN existentes. Si se vuelven a establecer las conexiones WLAN, se debe introducir la nueva clave de seguridad.

Uso de un equipo móvil de comunicación como punto de acceso Wi-Fi (anclaje a red)

- ⓘ Esta función varía en función del país.
- ▶ Seleccione la opción **Administrar los accesos a Internet** en el menú **Internet y Bluetooth**.
- ⓘ La función WLAN del teléfono móvil y la autorización para el acceso a Internet mediante WLAN deben estar activadas (vea el manual de instrucciones del fabricante).

- ▶ Seleccione **Buscar un acceso**.
- ▶ Seleccione la red.
- ▶ Regístrese en la red WLAN.

O bien:

- ▶ Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de WLAN .

- ⓘ En puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP, no es posible realizar actualizaciones de software online.

Idioma del sistema

Indicaciones sobre el idioma del sistema

Con esta función puede configurar el idioma para las indicaciones del menú y para los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

Ajuste de idioma

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema » Idioma

Ajuste del idioma del sistema

Se muestra una lista de los idiomas del sistema disponibles.

- ▶ Seleccione un idioma.
El idioma del sistema se cambia al idioma seleccionado.

Reposición del sistema multimedia (función reset)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo de funciones del visualizador central

Mientras se restablece el sistema multimedia, sus funciones, como la cámara de marcha atrás, no estarán disponibles.

- ▶ Restablezca el sistema multimedia únicamente con el vehículo parado.

Requisitos

- El vehículo está conectado.

- Algunos ajustes solo se pueden repositonar con el vehículo parado.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema » Reposicionar

Al repositonar el sistema se borran datos personales y ajustes, por ejemplo:

- Dispositivos conectados
- Perfiles de usuario individuales
- Datos biométricos
- Vehículos equipados con telefonía para las plazas traseras: conexión del auricular

- ⓘ Se eliminan del sistema multimedia los datos memorizados y utilizados por el sistema de asistencia a la conducción.
- ⓘ Vehículos con telefonía para las plazas traseras: el auricular debe encontrarse en el soporte para teléfono móvil durante la reposición del sistema.
- ▶ Seleccione **Reposicionar**.
Se muestra una solicitud para que confirme si realmente desea repositonar el sistema.

- ▶ Seleccione **Sí**.

El sistema multimedia se repositona al estado en que se encontraba en el momento de su entrega. Después de la reposición del sistema, se reinicia el sistema multimedia.


- ⓘ Debido a la protección de datos y al funcionamiento de los sistemas individuales de asistencia y de seguridad de marcha, es imprescindible realizar un restablecimiento completo del sistema antes de vender o transferir el vehículo a un tercero o después de utilizar un vehículo de alquiler.

Navegación y tráfico

Conexión del sistema de navegación

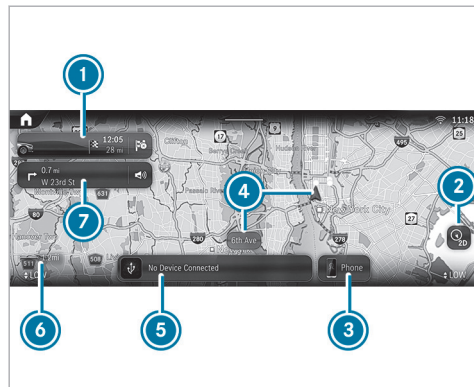
Sistema multimedia:

→ 

- ▶ También puede pulsar la tecla  a la derecha del volante (→ página 243).
Se muestra la capa cero con el mapa digital.


Sinopsis de la navegación

Mapa digital



- ❶ Módulo de navegación (vista reducida)
 Guiado al destino activado:
 El módulo de navegación muestra en la vista reducida la información relevante para la ruta, por ejemplo, el punto de destino o un retardo del tráfico

⊗ Finalización del guiado al destino actual
 Una pulsación breve abre el módulo de navegación y muestra la sinopsis de la ruta

- ❷ Ajuste de la orientación del mapa  y tipo de mapa
- ❸ Apertura del menú del teléfono
- ❹ Posición actual del vehículo (símbolo del vehículo o flecha)
- ❺ Apertura de aplicaciones de entretenimiento
- ❻ Indicación de altitud y escala del mapa
- ❼ Ventana de navegación, muestra la siguiente maniobra (vista minimizada) o el monitor de ruta (vista ampliada)

Guiado al destino activo: el monitor de ruta muestra, por ejemplo, sectores de la ruta, maniobras inminentes con recomendaciones de carril, destino, retardos del tráfico, imágenes en 3D en salidas de autopista, contenidos en línea

Al pulsar varias veces ❷, la orientación del mapa cambia en este orden:

- 2D y hacia el Norte
- 2D y en el sentido de la marcha

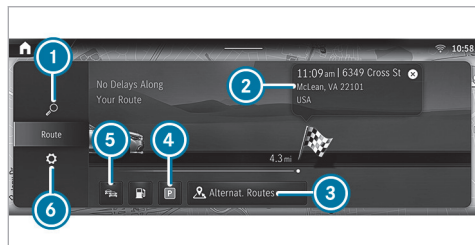
- 3D y en el sentido de la marcha
 - Mapa de la ruta completa
- ❶ Cuando se desplaza el mapa, se cambia entre el sentido de la marcha en 3D y la orientación Norte en 2D.

Están disponibles los siguientes tipos de mapa

❷:

- Modo día
 - Modo noche
 - Mapa por satélite
- ❶ Si detecta un problema en el mapa digital, puede notificarlo en <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Módulo de navegación (vista ampliada)



Guiado al destino activado (ejemplo)

- ❶ Introducción de una dirección o un destino especial
- ❷ Destino y hora de llegada
Debajo: distancia actual al destino y bandera de meta
- ❸ rutas alternativas
- ❹ Búsqueda de aparcamiento
- ❺ Activación o desactivación de la visualización de la información sobre el tráfico
- ❻ Ajustes de **Vista, Mensajes y señales acústic.** y **Ruta**

Sinopsis del sistema de peaje

❶ El sistema de peaje es un equipamiento opcional y no está disponible en todos los vehículos.

El pago de tasas de peaje en puestos de peaje de autopista se efectúa con un sistema de pago electrónico.

El sistema de peaje utiliza RFID (Radio Frequency Identification) para transmitir datos entre la unidad de control y el puesto de peaje.

El sistema de peaje está desconectado de forma predeterminada de fábrica.

La unidad de control está en la guantera de su vehículo.

Para utilizar el sistema de peaje, es necesario que el cliente lo registre y que el proveedor de servicios lo active:

- Conecte el sistema de peaje en los ajustes del sistema multimedia MBUX o en la unidad de control.
- Para el registro y la activación dispone de dos métodos:

- Registre en la Mercedes me App el número de identificación de dispositivo de la unidad de control y active el sistema de peaje.
- Alternativamente, puede realizar el registro y la activación a través de la aplicación **Toll Service**.

La activación del sistema de peaje puede tardar hasta 48 h tras el registro.

Si está activado el sistema de peaje, la detección automática del número de ocupantes del vehículo estará desactivada de fábrica. El número de ocupantes del vehículo estará preajustado a una persona.

Lo siguiente se aplica a las vías que prevén el pago de peajes en función del número de ocupantes del vehículo:

- Si está desactivada la detección automática del número de ocupantes del vehículo, el número de ocupantes del vehículo debe seleccionarse manualmente. De ese modo, quedará garantizado un cálculo correcto del peaje.

- El número de ocupantes del vehículo puede transmitirse automáticamente. Para ello se registra el número de cinturones de seguridad abrochados.

Si el número de personas detectado no coincide con el número de personas que hay en el vehículo, se debe seleccionar manualmente el número de personas.

En el caso de las vías que prevén el pago del peaje independientemente del número de ocupantes del vehículo, no es necesario cambiar la configuración predeterminada de una persona.

El sistema de peaje permite el cobro de peajes en muchos estados federales de Estados Unidos.

- ① En México puede registrarse y activarse el sistema de peaje, por ejemplo, para desplazamientos a EE. UU.

Indicaciones sobre el uso

- No utilice el sistema de peaje hasta que se haya completado el registro y la activación.
- Circule a la velocidad prescrita por el carril de peaje.

- Mercedes-Benz recomienda manejarlo con el sistema multimedia MBUX. De forma alternativa puede hacerlo también con la unidad de control que se encuentra en la guantera.
- Por motivos de seguridad, introduzca los datos con el vehículo parado.
- Encontrará más información en la Mercedes me App o en un punto de servicio Mercedes-Benz.

O llame al 1-800-FOR-MERCedes (en EE. UU.) o 1-800-387-0100 (en Canadá).

En el manual de instrucciones digital encontrará información sobre cómo registrar y activar el sistema de peaje.

Introducción de un punto de destino

Requisitos

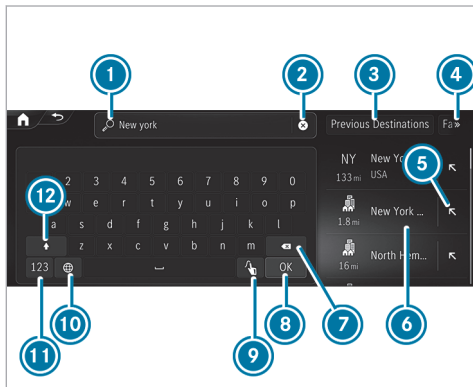
- **Para la búsqueda en línea:**

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.

- El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso.
- Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.
- El servicio está disponible.
- El servicio se activó en un punto de servicio Mercedes-Benz.

- ① Si la búsqueda en línea no está disponible, la búsqueda se realiza utilizando los datos del mapa digital.

Sistema multimedia:



Introducción de un destino especial o una dirección (ejemplo)

- ① Línea de introducción con la introducción actual
- ② Borrado de una entrada
- ③ Selección de los últimos puntos de destino

- ④ Visualización y selección de otras búsquedas de destino
- ⑤ Aceptación del resultado de la búsqueda en la línea de introducción y continuación de la búsqueda
- ⑥ Resultado de búsqueda
- ⑦ Borrado del último carácter introducido
- ⑧ Ocultación del teclado
- ⑨ Cambio al reconocimiento de escritura a mano
- ⑩ Ajuste del idioma de escritura
- ⑪ Cambio a cifras y caracteres especiales
- ⑫ Cambio a mayúsculas o minúsculas

Si está disponible, al seleccionar el símbolo  se inicia el asistente mando fónico MBUX.

- ▶ Introduzca el punto de destino en ①. La introducción se puede efectuar en el orden que desee. Los resultados de búsqueda se muestran en una lista.
- ① Los resultados de la búsqueda en línea de destinos especiales pueden contener información adicional, por ejemplo, horarios de aper-

tura y valoraciones. El servicio cartográfico online facilita la información.

La función online no está disponible en todos los países.

- ① Puede introducir un destino en formato de dirección de tres palabras de what3words. La opción no está disponible en todos los países.

▶ Oculte el teclado con **OK**.

▶ Seleccione el punto de destino de la lista. El siguiente menú muestra el destino seleccionado con la información de dirección y una sección del mapa correspondiente.

El menú permite el cálculo de la ruta.

- ① Tenga en cuenta las indicaciones sobre el sistema multimedia MBUX (→ página 241).

Cálculo de la ruta y uso de los ajustes para el guiado al destino



Indicación detallada con una ruta (ejemplo)

- ① Solicitud de rutas alternativas
- ② Adición de punto de destino intermedio de la ruta y recálculo de la ruta

- ③ Establecimiento del punto de destino intermedio como nuevo destino y cálculo de la nueva ruta
- ④ Selección de un destino especial cerca del destino
- ⑤ Dirección del punto de destino intermedio

Después de seleccionar un destino se calcula la ruta.

- ▶ Seleccione una de las opciones.

Solicitud de rutas alternativas

- ▶ Seleccione **Rutas**.
- ▶ Seleccione una ruta alternativa.

Inicio del guiado al destino (aún no existe ninguna ruta)


- ▶ Seleccione  ¡Allá vamos!

Acceso a la indicación detallada con la dirección del destino

- ▶ Mueva hacia arriba la barra situada entre ② y ③.

Según el destino seleccionado y la disponibilidad, se muestran contenidos en línea como valoraciones e información meteorológica.

Si el destino está en otro huso horario, se muestra un aviso.

- ▶ **Compartición de un destino:** seleccione  **Compartir**.

Esta opción permite escanear el código QR que se muestra.

- ▶ **Memorización de un destino como favorito:** seleccione  **Favorito** y, a continuación, seleccione una opción.



- ▶ **Apertura de dirección web:** si hay una dirección web disponible, seleccione **www**.

- ▶ **Llamada al punto de destino:** si hay un número de teléfono disponible, seleccione **Llamar**.

Búsqueda de destinos especiales en los alrededores de un destino mostrado


- ▶ Seleccione [En las cercanías](#).
- ▶ Busque por categorías, introduzca una entrada de búsqueda o busque destinos especiales personales.

Selección del tipo de ruta

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada) (→ página 258).
- ▶ Seleccione [Route](#).
La ruta se calcula como una ruta rápida con un tiempo de recorrido menor. El modo de remolque está disponible si hay un remolque acoplado al vehículo. Si tiene esta opción a su disposición, puede seleccionar las rutas online. La opción [Guiado dinámico al destino](#)  tiene en cuenta la información sobre el tráfico para la ruta.

i El modo de remolque y las rutas online no están disponibles en todos los países ni para todos los vehículos.

Cálculo de rutas alternativas

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada).
- ▶ Seleccione [Vista](#).
- ▶ Active la opción [Vista general de ruta tras inicio](#).
Se calculan rutas alternativas para cada ruta.



Selección de rutas alternativas

- i** La función está disponible si se ha activado [Vista general de ruta tras inicio](#) y se ha calculado una ruta.
- ▶ Seleccione [Rutas alternativas](#) en el módulo de navegación (vista ampliada).
- ▶ Cuando se calculen las rutas alternativas, visualice la ruta en la ventana de navegación deslizando el dedo a la izquierda o a la derecha.
- ▶ Seleccione [Inicio](#).


Activación de la ruta casa-trabajo

- i** Se ha creado un perfil de usuario y se ha activado [Permitir propuestas de destinos](#) en las

opciones de usuario (→ página 250). El guiado al destino no está activo.

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada).
- ▶ Seleccione [Route](#).
- ▶ Active la opción [Activar ruta casa-trabajo](#).
La navegación reconoce automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta casa-trabajo.
Para la ruta diaria casa-trabajo, también se comunican los eventos de tráfico del trayecto durante la marcha sin guiado al destino activo.
- ▶ **Selección o borrado de la ruta casa-trabajo:**
seleccione [Inicio](#) o .

Evitación o uso de sectores de la ruta, por ejemplo, autopistas o transbordadores

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada).
- ▶ Seleccione [Route](#).
- ▶ Seleccione [Opciones de evitación](#).
- ▶ Active o desactive la opción de evitación.

Uso de las funciones del mapa

Sistema multimedia:



Ampliación de la escala del mapa

- ▶ Cuando se muestre el mapa, toque brevemente el visualizador de medios dos veces seguidas.

O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el visualizador de medios y sepárelos.

Reducción de la escala del mapa

- ▶ Toque el visualizador de medios con dos dedos.

O bien:


- ▶ Coloque dos dedos sobre el visualizador de medios y júntelos.

Desplazamiento del mapa

- ▶ Cuando se muestre el mapa, mueva el dedo en cualquier dirección en el visualizador de medios.

- ▶ **Reposición del mapa a la posición actual del vehículo:** seleccione  **Centrar**.

Selección de la orientación del mapa

- ▶ Toque repetidamente el símbolo de la brújula  en el mapa.

La orientación del mapa cambia en este orden:

- El mapa está en 2D y orientado hacia el Norte.
- El mapa está en 2D y orientado en el sentido de la marcha.
- El mapa está en 3D y orientado en el sentido de la marcha.
- El mapa muestra la ruta completa.

Uso de servicios posventa y otros servicios

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.

- El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso del servicio.


Encontrará más información en: <https://www.mercedes.me>.

- El servicio está disponible.
- El servicio se ha habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:



Visualización de la información sobre el tráfico

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada) (→ página 258).

- ▶ Seleccione **Vista**.

- ▶ Active la opción **Tráfico**.


- ▶ Active las opciones **Eventos de tráfico** y **Tráfico de flujo libre**.

Se muestran los eventos de tráfico en la ruta, por ejemplo, obras, avisos de zona (por ejemplo, niebla) y avisos de advertencia.

Se muestra el retraso del tráfico en la ruta actual. El valor más bajo para indicar el retraso del tráfico es un minuto.

Visualización de las alertas de peligro

Si hay alertas de peligro disponibles, estas se pueden mostrar como símbolos en el mapa. La visualización depende de los ajustes de la opción **Eventos de tráfico**.

▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada) (→ página 258).

▶ Active o desactive la opción **Eventos de tráfico**.
Cuando la opción se activa, se muestran todos los símbolos.


Cuando la opción se desactiva, los símbolos solo se muestran cuando se advierte un peligro.

Las siguientes alertas se muestran en el mapa:

- accidentes y averías
- calzada resbaladiza, niebla, viento lateral y lluvia intensa
- peligros notificados manualmente

- vehículo con luz intermitente de advertencia activada
- las obras
- otros peligros (si están disponibles)

Visualización del contenido de los mapas online

▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada).

▶ Seleccione **Vista**.

▶ Active un servicio en línea, por ejemplo, **Condic. meteorológ.**

En el mapa de navegación se muestra información meteorológica actual, por ejemplo, temperatura o nubosidad.

La información de los servicios no se muestra en todas las escalas del mapa, por ejemplo, los símbolos meteorológicos.

Servicio "Aparcar"

! **INDICACIÓN** Daño en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima permitida

Si la altura del vehículo supera la altura de paso máxima permitida, pueden dañarse el techo y otras piezas del vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta la altura de paso señalizada.
- ▶ Si se sobrepasa la altura de paso permitida, no continúe la marcha.
- ▶ Tenga en cuenta la altura del vehículo modificada si hay elementos superpuestos sobre el techo.


! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por inobservancia de la información y de las circunstancias locales de la posibilidad de aparcamiento

Los datos se basan en la información facilitada por el correspondiente proveedor del servicio.

La garantía legal Mercedes-Benz no cubre la exactitud de la información facilitada relativa al aparcamiento cubierto o al área de estacionamiento.

▶ Tenga en cuenta siempre la información y las circunstancias locales.

❗ El servicio no está disponible en todos los países.

▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada) y active **Aparcamiento**.

▶ Toque **P** en el mapa.

O bien:

▶ Seleccione **P** **Aparcamientos** en la sinopsis de la ruta.

▶ Seleccione la posición de búsqueda y el filtro de búsqueda, por ejemplo, **Cerca del destino** y **Aparcamientos cubiertos**.

El mapa muestra las opciones de aparcamiento que se adecuan los ajustes seleccionados.

▶ Seleccione una posibilidad de aparcamiento. En el mapa se muestran las opciones de aparcamiento que hay en el entorno.

Se muestra la siguiente información (si está disponible):

- Dirección de destino, distancia a la posición actual del vehículo y hora de llegada
- Información sobre el aparcamiento cubierto/área de estacionamiento
Por ejemplo, horario de apertura, tasas de aparcamiento, ocupación actual, tiempo máximo de aparcamiento, **altura libre máxima**

La altura libre máxima mostrada por el servicio "Aparcar" no sustituye la observación de las circunstancias reales.

- Opciones de pago disponibles (Mercedes pay, monedas, billetes, tarjeta)
- Detalles sobre tarifas de aparcamiento
- Número de plazas libres
- Forma de pago (por ejemplo, en la máquina)

- Servicios/instalaciones de la posibilidad de aparcamiento

- Número de teléfono

▶ Calcule la ruta (→ página 262).

Indicaciones sobre la dashcam

❗ **INDICACIÓN** Riesgo de consecuencias legales en caso de que se infrinjan las disposiciones legales y las normas de protección de datos

La responsabilidad legal por el uso de las funciones de la dashcam corresponde al conductor.

Las regulaciones legales sobre el uso de la dashcam pueden variar en función del país en el que se utilice la cámara.

Esta función no está permitida en todos los países.

▶ Antes de utilizar la dashcam (cámara de videograbación), infórmese sobre el contenido de las regulaciones legales en el correspondiente país de utilización,

especialmente las disposiciones de protección de datos.

- ▶ Tenga en cuenta las regulaciones legales, especialmente las disposiciones de protección de datos.
- ❗ Para garantizar un funcionamiento seguro, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:
- Utilice exclusivamente soportes de memoria USB con formato FAT32 o exFAT.
 - Utilice soportes de memoria USB certificados por USB-IF.
USB-IF es una organización sin ánimo de lucro cuyas siglas significan USB Implementers Forum. Sobre la base de la especificación USB, USB-IF certifica, por ejemplo, versiones de USB, sus correspondientes cables y conectores macho y los procedimientos de alimentación de energía mediante interfaces USB.
 - La sobrescritura repetida y continuada a alta velocidad puede dañar los soportes de memoria USB. Mercedes-Benz reco-

mienda una unidad de disco SSD externa de alta calidad.

La abreviatura SSD significa "solid-state drive" (unidad de estado sólido).

- ❗ El tamaño del archivo y, con ello, la duración de las grabaciones en el modo de grabación individual se ven restringidos por las limitaciones de formato de la memoria USB. Por eso, las memorias USB con formato FAT32, por ejemplo, no admiten archivos de más de 4 GB aproximadamente.
Al alcanzar este tamaño de archivo se finaliza la grabación y recibe usted una notificación.
- ❗ En la aplicación Galería están disponibles las siguientes funciones:
 - Activación o desactivación de la protección contra escritura
 - Borrado de un archivo de vídeo

Selección de un dispositivo USB para una grabación de vídeo con la dashcam

Requisitos

- Debe haber como mínimo un dispositivo USB conectado con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

➔  ➔ Apps ➔ Dashcam

- ▶ Seleccione el símbolo USB.
- ▶ Seleccione el dispositivo USB.
- ❗ Si los dispositivos USB contienen varias particiones, los archivos de vídeo grabados no siempre se muestran en la lista de grabación. Mercedes-Benz recomienda que utilice dispositivos USB con una partición.

Inicio o detención de la grabación de vídeo con la dashcam

Requisitos

- Para la grabación y memorización de un archivo de vídeo: un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

→  ▶ Apps ▶ Dashcam

- ▶ Si hay varios dispositivos USB conectados con el sistema multimedia, seleccione un dispositivo USB (→ página 267).

Si no se selecciona ningún dispositivo USB, la selección se realiza automáticamente al iniciar una grabación.

- ▶ **Selección del modo de grabación:** seleccione **Grabación en bucle** o **Grabación individual**.


Grabación en bucle graba varios archivos de vídeo cortos. Si la memoria está llena, la grabación continúa de manera automática. En ese caso, se sobrescriben los archivos comenzando por el archivo de vídeo más antiguo.

Grabación individual detiene la grabación al alcanzar el límite de la memoria. Una grabación individual está protegida contra la sobrescritura automática.

- ▶ **Inicio:** seleccione **Iniciar la grabación**. Se indica la duración de la grabación. Se muestra el aviso **No extraer la unidad de memoria durante la grabación. Expulsar la unidad de memoria antes de extraerla**. El

archivo de vídeo se guarda en el dispositivo USB.

- ▶ **Finalización:** seleccione **Finalizar la grabación**.

 En algunos países se muestran las coordenadas geográficas (grado de latitud y de longitud) en la imagen de vídeo.

Las coordenadas geográficas pueden presentar grandes imprecisiones en función de las especificaciones técnicas.

En los siguientes casos puede aparecer un aviso:

- **Grabación individual:** la memoria está llena o solo quedan unos minutos de grabación disponibles. La grabación de vídeo se detiene o se para poco después.

Cambie de dispositivo USB o borre un archivo de vídeo.

- Si la cámara no funciona, se muestra el aviso **Cámara no disponible**.

Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.


- Si se ha conectado la indicación de frontera.
- Si se inicia una grabación externa con la aplicación de la cámara durante una grabación

con la dashcam, se pausa la grabación de la dashcam y continúa automáticamente una vez finalice la grabación de cámara. Se muestra una indicación al respecto.

Teléfono

Telefonía

Indicaciones sobre la telefonía

 **ADVERTENCIA** Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen del tráfico al conductor. Además, este puede perder el control del vehículo.

- ▶ Si conduce, maneje los equipos de comunicación móviles solo con el vehículo parado.
- ▶ Como ocupante del vehículo, utilice los equipos de comunicación móviles solo en la zona prevista para ello, por ejemplo, la parte trasera.

Cuando utilice el sistema multimedia y equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.

- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta otras indicaciones para guardar correctamente equipos móviles de comunicación:

- Carga del vehículo (→ página 112)

Conexión Bluetooth®:

La vista de menú y las funciones disponibles en el menú del teléfono dependen en parte del perfil Bluetooth® del teléfono móvil vinculado. Si el teléfono móvil es compatible con todos los perfiles Bluetooth® siguientes, están disponibles todas las prestaciones:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática en el sistema multimedia.
- MAP (Message Access Profile)

- Las funciones de mensajes del teléfono móvil se pueden usar en el sistema multimedia.
- HFP (Hands Free Profile)
 - La telefonía inalámbrica está disponible en el sistema multimedia.
- SAP (SIM Access Profile)
 - El teléfono del vehículo tiene acceso a los datos cartográficos de la tarjeta SIM y selecciona la red de telefonía móvil a través de la antena exterior.

La funcionalidad de audio Bluetooth® se puede utilizar independientemente de ello con cualquier dispositivo móvil.

Para obtener información sobre la funcionalidad del dispositivo móvil que desea vincular, vea el Manual de instrucciones del fabricante.

Conexión de red:

En los siguientes casos se pueden producir interrupciones de la comunicación durante la marcha:

- si cambia a una estación emisora/receptora en la que no hay ningún canal de voz libre

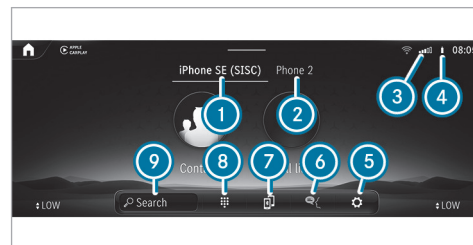
- si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- si un teléfono móvil con Twincard está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben ser compatibles con la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

Obtendrá más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Sinopsis del menú del teléfono



- 1 Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
- 2 Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil (modo dos teléfonos)
- 3 Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
- 4 Estado de la batería del teléfono móvil conectado
- 5 Opciones
- 6 Mensajes

- 7 Apertura de dispositivos
- 8 Teclado numérico
- 9 Iniciar la búsqueda de contactos

Sinopsis de los modos de servicio del teléfono

En función del equipamiento están disponibles los siguientes modos de servicio del teléfono:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth®.
- Se conectan dos teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (modo dos teléfonos).
 - Puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia con ambos teléfonos móviles.

Conexión del teléfono móvil

Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea el Manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia.

Sistema multimedia:



Búsqueda de un teléfono móvil




- ▶ Seleccione **Conectar nuevo dispositivo**.

Conexión del teléfono móvil

- ▶ Seleccione un teléfono móvil.
En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ Si ambos códigos coinciden, confirme el código en el teléfono móvil.

Funciones del menú Telefonía

En el menú Telefonía encontrará, entre otras, las siguientes funciones:

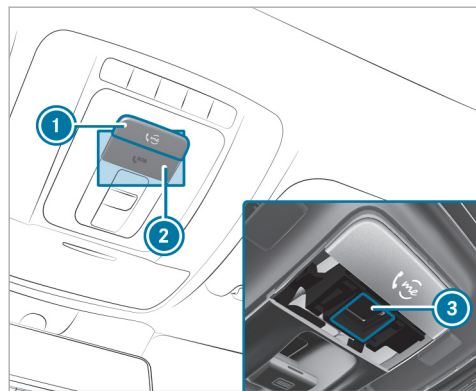
- Realización de llamadas, por ejemplo:
 -  Aceptación de una llamada
 -  **Finalizar llam.**
 - Respuesta a una llamada con mensaje
 -  **Conferencia**

- Aceptación o rechazo de una llamada en espera
- Administración de los contactos, por ejemplo:
 - Descarga de los contactos del teléfono móvil
 - Modificación del formato de nombre de los contactos
 - Borrado de favoritos
- Recepción y envío de mensajes, por ejemplo:
 - Utilización de la función de lectura en voz alta
 - Dictado de un nuevo mensaje

Mercedes me Apps

Llamadas Mercedes me

Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo



- ① Tecla me para la llamada de servicio o de información
- ② Cubierta de la tecla SOS

- ③ Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia)

Realización de una llamada Mercedes me

- ▶ Pulse la tecla me ①.

Realización de una llamada de emergencia

- ▶ Pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS ② para abrirla.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla SOS ③ durante un segundo como mínimo.

Aunque haya una llamada Mercedes me activa, puede efectuar una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

Información sobre la llamada a Mercedes me mediante la tecla me

Se ha realizado una llamada mediante la tecla me al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante la unidad de mando en el techo o el sistema multimedia (→ página 272).

Puede acceder al servicio posventa deseado mediante el sistema de diálogo:

- Gestión de accidentes y de averías
- Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo

Recibirá información sobre, entre otros, los siguientes temas:

- Activación de Mercedes me connect
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos y servicios de Mercedes-Benz

Durante la conexión al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz se transfieren datos (→ página 274).

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia

Requisitos

- Hay disponible un acceso a una red GSM.

- Se dispone de cobertura de la red GSM del contratista en la región correspondiente.
- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo, este debe estar conectado.

Sistema multimedia:



▶ Llame a **Mercedes me connect**.

Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador.

Después puede seleccionar un servicio posventa y será conectado con una persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

■ **Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes**

Requisitos

- El vehículo ha detectado una situación de accidente o avería (→ página 175).
- El vehículo está detenido.

- La luz intermitente de advertencia está conectada.

❗ Esta función no está disponible en todos los países.

En circunstancias limitadas el vehículo puede detectar situaciones de accidente o avería.

Requisitos para la detección de colisiones en el marco de la gestión de accidentes:

- El vehículo está equipado con una alarma anti-robo (EDW, código 551).
- El vehículo está equipado con la alarma volumétrica (código 882).
- El vehículo está equipado con el paquete de protección antirrobo (código P54).
- El servicio de detección de colisiones con notificación de robo se ha activado en Mercedes me connect.

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque conectada, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el vehículo.

El mensaje informa sobre el área del vehículo potencialmente afectada y la intensidad de la colisión.

En caso de que se detecten accidentes o averías, la guía de emergencia muestra indicaciones de seguridad en el visualizador del sistema multimedia. El proceso puede durar algunos segundos.

❗ La disponibilidad de la detección de colisiones depende del vehículo.

Después de salir de la indicación de la guía de emergencia del sistema multimedia, se le preguntará si quiere recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

▶ Seleccione **Llamar**.

- Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización o automáticamente si el servicio "Gestión de accidentes y de averías" de Mercedes me connect está activado (→ página 276).
- El servicio de atención al cliente Mercedes-Benz contesta a su llamada y organiza la asistencia en carretera en caso de avería o accidente.

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

- ❶ Dependiendo de la gravedad del accidente, puede establecerse una llamada de emergencia automática. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas (→ página 280).
- ❷ Adicionalmente, si el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect está activo, en caso de avería puede aparecer una consulta similar más tarde. Si ya está en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz o si ya ha recibido ayuda, esta consulta puede ignorarse o rechazarse.
- ❸ Si responde a la consulta de si desea recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz con **Llamar más tarde**, el aviso se oculta y aparece de nuevo con posterioridad. La consulta activada por el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect puede confirmarse o rechazarse. Una vez rechazada ya no vuelve a mostrarse.

■ Concertación de una cita de servicio mediante una llamada Mercedes me

Si ha activado el servicio de gestión del mantenimiento del vehículo, los datos del vehículo relevantes se transmiten automáticamente al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. De este modo, recibirá recomendaciones personales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

▶ **Concertación de la cita de servicio:** seleccione **Llamar**.

Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización y el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz registra la fecha deseada para realizar los trabajos de mantenimiento. La información se transmite al concesionario que ha seleccionado.

Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, en caso necesario, concretar los detalles necesarios.

- ❶ Si selecciona **Llamar más tarde** después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso se oculta y aparece de nuevo en un momento posterior.

■ Datos transmitidos durante una llamada Mercedes me

Si realiza una llamada de servicio a través de Mercedes me, se transmitirán datos para que se le pueda ofrecer un asesoramiento eficaz y un servicio fluido.

Para la transmisión de datos deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El vehículo está conectado.
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.
- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de radiotelefonía móvil.

La transmisión múltiple depende de los siguientes factores:

- Motivo de la llamada
- Tecnología de transmisión de radiotelefonía móvil existente

- Servicios de Mercedes me connect activados
- Servicio elegido en el sistema de diálogo

i La extensión de los datos transmitidos depende del modelo de vehículo y de su equipamiento. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect no activados

Si no hay ningún servicio de Mercedes me connect activado, se transmiten los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

Si se ha activado una llamada a través del recordatorio de mantenimiento para concertar una cita de servicio, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento

Si se ha activado una llamada a través del sistema multimedia después de la detección automática de averías y accidentes, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento
- Ubicación del vehículo en ese momento

Si se ha seleccionado la gestión de accidentes y de averías a través del sistema de mando fónico, el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz puede solicitar más tarde los siguientes datos adicionales del vehículo:

- Ubicación del vehículo en ese momento

Procesamiento de datos

Al finalizar la llamada, los datos transmitidos en el marco de esta se borran de los sistemas que los transmiten siempre que no se estén utilizando

para otros servicios de Mercedes me connect activados.

Los datos referidos al caso se procesan y guardan en el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los talleres encargados por el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Tenga en cuenta la información sobre la protección de datos incluida en la página de Internet de Mercedes me, en la <https://www.mercedes.me>, o en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

i El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

Mercedes me connect

■ Información sobre Mercedes me connect

Mercedes me connect consta de una gran cantidad de servicios.

Mediante el sistema multimedia y la unidad de mando en el techo puede utilizar, por ejemplo, los siguientes servicios:

- Gestión de accidentes y de averías (tecla me o la indicación mostrada en el sistema multimedia en función de la situación)
- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

La gestión de accidentes y de averías de Mercedes me connect y la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla me y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (→ página 272).

También puede llamar al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia (→ página 272).

Tenga en cuenta que Mercedes me connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia, póngase en contacto primero con los números de emergencia nacionales conocidos. En

casos de emergencia también puede utilizar el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 280).

Tenga en cuenta las condiciones de uso de Mercedes me connect y las indicaciones sobre protección de datos de Mercedes me connect. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes me.

Encontrará más información sobre los servicios Mercedes me connect en el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Información sobre la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect

❗ La gestión de accidentes y de averías no está disponible en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país.

La gestión de accidentes y de averías puede incluir, entre otras, las siguientes funciones:

- Complemento al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 280)
En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de

Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.

- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio y/o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

- Complemento a la guía de emergencia después de la detección automática de averías y accidentes (→ página 273)

En caso de avería o accidente, se envían datos ampliados del vehículo que permiten una asistencia óptima del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y de los talleres autorizados o asistentes en carretera encargados.

- Complemento al servicio Telediagnóstico de Mercedes me connect

Con la función Telediagnóstico, el proveedor del servicio registra determinados avisos de desgaste y avería si estos se pueden interpre-

tar inequívocamente y están disponibles por la supervisión de componentes susceptibles de diagnóstico.

Si su vehículo detecta una avería o una avería inminente, el sistema multimedia puede solicitarle que se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener más ayuda. Esta solicitud del sistema multimedia aparece únicamente con el vehículo parado.

- ❶ Estos servicios están sujetos a restricciones técnicas como la cobertura y la calidad de la radiotelefonía móvil, y la interpretabilidad de los datos transmitidos en los sistemas de procesamiento. Por eso, en determinadas circunstancias la indicación puede aparecer con retraso en el sistema multimedia o ni siquiera aparecer.

Tenga en cuenta que la llamada de servicio y por avería es un servicio de Mercedes-Benz. En caso de emergencia es imprescindible que se ponga primero en contacto con el número de emergencia nacional conocido o utilice el sistema de llama-

mada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 279).

Encontrará más información sobre los servicios de Mercedes me connect en el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Datos transmitidos con los servicios de llamada Mercedes me connect

Los datos transmitidos durante una llamada Mercedes me connect dependen:

- del motivo de activación de la llamada
- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo
- de los servicios de Mercedes me connect activados

Puede consultar qué datos se transmiten con los servicios en la información sobre la protección de datos de Mercedes me connect y en las Condiciones de uso de Mercedes me connect en vigor. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes me.

Sinopsis del menú Mercedes me y Apps

Si ha iniciado sesión en el Portal Mercedes me con una cuenta de usuario, tendrá a disposición prestaciones y ofertas de Mercedes-Benz.

Para obtener más información al respecto, diríjase a un punto de servicio de Mercedes-Benz o visite el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- ❶ Asegúrese de que las Mercedes me Apps estén siempre actualizadas.

Puede acceder al menú mediante **Apps** en el sistema multimedia.

En el menú **Apps** pueden estar disponibles las siguientes opciones:

- Vinculación del vehículo con la cuenta de usuario **Mercedes me**
- Desactivación del vínculo entre la cuenta de usuario **Mercedes me** y el vehículo
- Solicitud de los servicios de Mercedes me
- Apertura de aplicaciones como, por ejemplo, In-Car Office o el navegador web, en función de la disponibilidad

Sinopsis del navegador web



- ① Página web anterior
- ② Página web siguiente
- ③ Actualización
- ④ URL
- ⑤ Adición/eliminación de marcadores
- ⑥ Opciones
- ⑦ Ajustes

① En están disponibles las siguientes opciones:

- [Pestañas](#)
- [Marcadores e historial](#)

- [Modo de lectura](#)
- [Compartir enlace](#)
- [Compartir contenidos](#)
- [Solicitar la página web para dispositivos móviles](#)

① Durante la marcha no se muestran páginas web.

Sinopsis de Smartphone Integration

Con Smartphone Integration puede usar determinadas funciones de su teléfono móvil a través del visualizador del sistema multimedia.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Smartphone Integration. Durante el uso de Smartphone Integration, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

La funcionalidad plena de Smartphone Integration solo está disponible si existe una conexión a Internet. Para utilizar Smartphone Integration debe descargarse la correspondiente aplicación en el

teléfono móvil. El teléfono móvil debe estar encendido y conectado con un cable adecuado al sistema multimedia mediante una conexión USB.

Aplicaciones de Smartphone Integration:

- Apple CarPlay® (también es posible la conexión inalámbrica mediante Bluetooth®)
- Android Auto (también es posible la conexión inalámbrica mediante Bluetooth®)

① La primera activación de Apple CarPlay® o Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

Puede iniciar Smartphone Integration mediante [Dispositivos](#).

Puede finalizar Smartphone Integration mediante [Dispositivos](#) o desconectando el cable de conexión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia.

① Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el administrador de dispositivos o el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Sinopsis de los datos del vehículo transmitidos

Al utilizar Smartphone Integration, se transmiten los datos definidos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

Se transmite la siguiente información del sistema:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (VIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (→ página 257).

Se transmiten los siguientes datos sobre el estado del vehículo:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular

- Modo diurno/nocturno del visualizador del conductor
- Tipo de propulsión

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

Se transmiten los siguientes datos sobre la posición:

- Coordenadas
- Velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración

El teléfono móvil utiliza estos datos para mejorar la precisión de la navegación, por ejemplo, al circular por un túnel.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**Información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**

Su vehículo está equipado con el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz ("eCall"). La función eCall puede salvar vidas en caso de accidente, pero no sustituye en ningún caso a la ayuda que ofrece una llamada al número de emergencia 911.

El sistema eCall de Mercedes-Benz solo funciona en zonas donde los operadores de telefonía móvil ofrezcan servicio. Si la cobertura de red del operador de telefonía móvil es insuficiente, podría ser imposible efectuar una llamada de emergencia.

eCall forma parte del equipamiento de serie de su vehículo Mercedes-Benz. Para garantizar su funcionamiento previsto, el sistema transmite los datos que se describen a continuación en el apartado "Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz" (→ página 282).

Para desactivar eCall, el cliente debe acudir a un departamento de servicio posventa Mercedes-

Benz autorizado para que desactiven el módulo de comunicación del vehículo.

La desactivación de este módulo impide la activación de todos los servicios de Mercedes me connect. Después de desactivar eCall dejan de estar disponibles la llamada de emergencia automática y la llamada de emergencia manual.

El vehículo debe estar conectado para la llamada de emergencia automática.

❶ eCall viene activado de fábrica.

❷ Un concesionario oficial Mercedes-Benz puede desactivar eCall. Tenga en cuenta que al transferir el vehículo a otro propietario con eCall desactivado, este sistema permanece desactivado a menos que el nuevo propietario acuda a un concesionario oficial Mercedes-Benz para reactivarlo.

Sinopsis del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

eCall puede ayudar a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al


lugar del accidente. Además, ayuda en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar difícilmente accesible. Incluso si un vehículo está equipado con eCall, esto no significa que el sistema esté conectado. Por ello, eCall no sustituye la llamada al número de emergencia 911 en caso de accidente.

Puede realizar la llamada de emergencia automática (→ página 280) o manualmente (→ página 281). Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento,

Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento. No la establezca, por ejemplo, en caso de avería o una situación similar.

Indicación mostrada en el visualizador:

SOS NOT READY: el vehículo no está conectado o eCall no está disponible.

Durante una llamada de emergencia activa, en el visualizador se muestra .

Puede consultar la disponibilidad regional de eCall en: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

❸ Si se produce una avería en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, por ejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

Detectará una avería en el sistema de llamada de emergencia mediante las siguientes indicaciones:

- En el visualizador del conductor se muestra el aviso correspondiente.
- La tecla SOS permanece iluminada en color rojo.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz automática

Requisitos

- El vehículo está conectado.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz activa automáticamente una llamada de emergencia en los siguientes casos:

- Tras la activación por un accidente de sistemas de retención como airbag o pretensores de cinturón
- Tras una parada de emergencia efectuada automáticamente por el asistente activo de parada de emergencia

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia.

La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.

La llamada de emergencia automática no se puede finalizar inmediatamente.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

▶ Marque el número de emergencia local con su teléfono móvil.

Si una llamada de emergencia se ha activado:

- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual

▶ **Mediante la tecla SOS de la unidad de mando en el techo:** mantenga pulsada la tecla SOS durante un segundo como mínimo (→ página 272).

O bien:

▶ **Mediante el mando fónico:** utilice los comandos de voz del asistente de voz MBUX.

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia.
- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de ser-

vicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.

- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador central.

- ▶ Marque el número de emergencia local con su teléfono móvil.

Finalización de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual realizada por equivocación

- ▶ **En el volante multifunción:** seleccione . Mantenga pulsada la tecla unos segundos.

Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Durante la llamada de emergencia automática o manual, se transmiten, entre otros, los siguientes datos:

- Datos de localización GPS del vehículo
- Datos de posición GPS de la ruta (unos 300 pies (100 m) antes del lugar del siniestro)
- Sentido de la marcha
- Número de identificación del vehículo
- Tipo de propulsión del vehículo
- Número detectado de personas en el vehículo
- Mercedes me connect disponible o no
- Llamada de emergencia automática o manual
- Momento en el que se ha producido el accidente
- Ajuste del idioma en el sistema multimedia

Los datos transmitidos son información del vehículo. Si tiene preguntas sobre el registro, uso y transmisión de los datos del sistema eCall, diríjase al Customer Assistance Center de MBUSA en el 800-FOR-MERC.

Para Canadá diríjase al Customer Assistance Centre de MBC en el número de teléfono 1-800-387-0100.









Las consultas de cliente sobre información pertinente deben plantearse mediante los mismos canales.





Para aclarar las circunstancias del accidente, hasta una hora después de haberse activado la llamada de emergencia se pueden tomar las siguientes medidas:

- Se puede determinar la posición actual del vehículo.
- Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.

Radio y medios

Sinopsis de los símbolos y funciones del menú Medios







Símbolo	Denominación	Función
	Play	Selección para iniciar o continuar la reproducción.
	Pausa	Selección para pausar la reproducción.
	Repetición de título	Selección para repetir el título actual o la lista de reproducción activa. <ul style="list-style-type: none"> • Una pulsación: la lista de reproducción activa se repite. • Dos pulsaciones: el título actual se repite. • Tres pulsaciones: la función se desactiva.
	Reproducción aleatoria	Selección para reproducir los títulos en orden aleatorio.
	Avance/retroceso	Selección para saltar al título siguiente o al anterior.
	Opciones adicionales	Selección para visualizar opciones adicionales.
	Categorías	Selección para visualizar las categorías disponibles, como listas de reproducción, álbumes o artistas, o buscar en ellas.
	Búsqueda	Selección para buscar en el menú activo. Se pueden buscar, por ejemplo, artistas, géneros o estados de ánimo.

Símbolo	Denominación	Función
	Ajustes	Selección para aplicar la configuración.
	Menú principal	Selección para volver a la pantalla de inicio.
	Notificaciones	Selección para abrir las notificaciones.
	Representación de pantalla completa	Selección para cambiar al modo de pantalla completa.


En el menú **Medios** tiene a disposición las siguientes funciones y ajustes:





- Conexión de soportes de datos externos al sistema multimedia (por ejemplo, mediante USB o Bluetooth®)
- Reproducción de archivos de audio

Sinopsis de los símbolos y funciones del menú Radio

Símbolo	Denominación	Función
	Menú principal	Selección para volver a la pantalla de inicio.
	Notificaciones	Selección para abrir las notificaciones.
	Avance/retroceso	Selección para saltar a la emisora siguiente o anterior.
	Ajustes	Selección para ver más opciones. Las posibilidades de ajuste dependen de cada país.
HD	HD Radio™	Selección para conectar o desconectar la función HD Radio™. Esta función no está disponible en todos los países.
	Lista de emisoras	Selección para ver la lista de emisoras.
	Búsqueda	Selección para buscar en el menú activo. Se pueden buscar, por ejemplo, artistas, géneros o estados de ánimo.

Funciones adicionales de la radio TuneIn


-  Durante el uso de la radio TuneIn puede transferirse un gran volumen de datos.




Símbolo	Denominación	Función
	Ajustes	En el menú Radio TuneIn tiene a disposición los siguientes ajustes adicionales: <ul style="list-style-type: none"> • Selección de la transmisión • Inicio o cierre de sesión de la cuenta TuneIn
	Favoritos	Selección durante la reproducción para guardar la emisora actual como favorito.
	Play/pausa	Selección para iniciar, detener o continuar la reproducción.
	Exploración	Selección para elegir una categoría y, a continuación, una estación de radio.

Funciones adicionales de la radio por satélite

La radio por satélite Sirius XM® ofrece más de 175 canales de radio en calidad digital, entre otros, música sin publicidad, deporte, noticias y entretenimiento. La radio por satélite Sirius XM® utiliza una flota de satélites de alto rendimiento

con la que emite en todo el territorio de EE. UU. y en Canadá. La programación satélite está disponible mediante el pago de una cuota mensual. Para más información, póngase en contacto con el servicio posventa de Sirius XM® o visite la página de Internet <https://www.siriusxm.com> (EE. UU.).

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Símbolo	Denominación	Función
	Ajustes	En el menú Radio por satélite tiene a disposición los siguientes ajustes adicionales: <ul style="list-style-type: none"> • Activación del seguro para niños para bloquear los canales con contenido para adultos • Ajuste de la programación de alarma para los avisos musicales y deportivos • Creación de listas de TuneMix para escuchar música sin interrupciones
	Play	Selección para iniciar o continuar la reproducción.
	Pausa	Selección para pausar la reproducción.

En función de la banda de frecuencia seleccionada, tiene diferentes funciones a disposición.

Seleccione la banda de frecuencia que desee en la barra superior del menú de radio.

Apertura de la radio TuneIn

Requisitos

- Se ha creado una cuenta de usuario en la <https://www.mercedes.me>.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario de Mercedes me.

- El servicio de radio TuneIn está activado en el portal Mercedes me.
- El volumen de datos está disponible. Dependiendo del país, se debe adquirir sujeto a costes.

- Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas.
- ❶ Se puede recargar un nuevo volumen de datos en el portal Mercedes me **directamente de un operador de telefonía móvil** sujeto a costes.
- ❶ Las funciones y servicios dependen del país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

 ▶▶ Radio

- ▶ Seleccione **Radio Tuneln**. Aparece el menú Tuneln. Se escucha la última estación sintonizada.
- ❶ La calidad de la conexión depende de la recepción de telefonía móvil local.

Configuración de la radio por satélite

Requisitos

- Hay disponible un equipamiento para radio por satélite.
- Se efectuó el registro en un operador de radio por satélite.
- Si el sistema adquirido no incluye la habilitación, será necesario indicar los datos de una tarjeta de crédito para activar su cuenta.

Sistema multimedia:

 ▶▶  Radio ▶▶ SiriusXM
▶▶ 

- ▶ Seleccione **Información sobre servicio**. Aparece la pantalla de información del servicio oficial con el número de identificación de radio y el estado actual de la suscripción.
- ▶ Establezca una conexión telefónica.
- ▶ Siga las instrucciones proporcionadas por el empleado del servicio posventa. El proceso de activación puede durar hasta diez minutos.

- ❶ Si lo desea, también puede activar el servicio por satélite a través de Internet. Para ello visite la <https://www.siriusxm.com> (EE. UU.) o la <https://www.siriusxm.ca> (Canadá).

Avisos musicales y deportivos

Sistema multimedia:

 ▶▶  Radio ▶▶ SiriusXM
▶▶  ▶▶ Alertas

Ajuste de los avisos musicales y deportivos


Esta función le permite memorizar una programación de alarma para sus intérpretes, títulos o eventos deportivos favoritos. El aviso musical se puede crear durante la reproducción de un título y el aviso deportivo durante una retransmisión en directo. Puede definir el aviso deportivo adicionalmente mediante la opción de menú. En ese caso, el sistema busca de forma continua todos los canales.

- ▶ Establezca un aviso musical o deportivo para ser informado durante el programa en directo cuando se produzcan coincidencias.

Activación de los avisos de una categoría

- ▶ Seleccione y active una categoría .


Adición de los avisos a una categoría

- ▶ Seleccione una categoría y añada un aviso .
- ▶ En el cuadro de diálogo, seleccione **Alertas de artistas** o **Alertas de títulos**. El aviso queda ajustado para los títulos y artistas activados . Si se encuentra una coincidencia, se muestra una indicación que pregunta si desea cambiar al canal.

Borrado de los avisos en una categoría

- ▶ Seleccione una categoría, marque los avisos que desee y elimínelos .

O bien:

- ▶ No marque ningún aviso y elimine todas las entradas .

Ajustes del sonido

Sinopsis de las funciones del menú de sonido

Las posibilidades de ajuste y funciones disponibles dependen del sistema de sonido montado. Consulte qué sistema de sonido se ha montado en su vehículo en el manual de instrucciones digital.

Sistema de sonido estándar

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Ecualizador
 - Agudos, medios y graves
- Balance y fader
- Volumen
 - Adaptación automática

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del conductor sobre el tiempo o el recorrido que falta para la próxima cita de servicio programada.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso  situada en el volante.

En función del uso del vehículo, el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS puede acortar el intervalo de servicio, por ejemplo, en los siguientes casos:

- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si se efectúan frecuentes fases de arranque en frío

Mercedes-Benz le recomienda evitar tales condiciones de servicio.



Puede obtener más información relativa al servicio posventa de su vehículo en un taller especializado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicación de la cita de servicio

Visualizador del conductor:

 Servicio


Se muestra la siguiente cita de servicio.

 **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso  del volante.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Manejo del visualizador del conductor (→ página 235).

Información sobre la realización de los trabajos de mantenimiento con regularidad

 **INDICACIÓN** Desgaste prematuro por el incumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- ▶ Respetar los intervalos de servicio fijados.
- ▶ Llevar a cabo los trabajos de mantenimiento fijados en un taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre medidas especiales del servicio posventa

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al funcionamiento normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo, se deberán encargar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia de lo obligatorio.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de realizar los trabajos de mantenimiento con más frecuencia de lo establecido debido a las condiciones de servicio o esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

Ejemplos de condiciones de servicio difíciles:

- si se circula por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por montañas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

En estas condiciones de servicio u otras similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del espacio interior, del filtro de aire, del aceite del motor y del filtro de aceite con más frecuencia. En caso de mayor esfuerzo, comprobar los neu-

máticos con más frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la fecha de servicio con la batería embornada.

- ▶ Consulte la fecha de servicio en el visualizador del conductor antes de desembornar la batería y anótela (→ página 290).

Gestión del mantenimiento

Indicaciones sobre la gestión del mantenimiento

Si el servicio de gestión del mantenimiento está activado, los datos relevantes se transmiten automáticamente al servicio de atención al cliente de Mercedes-Benz.

El servicio de atención al cliente transfiere los datos al concesionario oficial que usted haya guardado en la página web de Mercedes me:

<http://www.mercedes.me>. De este modo, recibirá recomendaciones individuales sobre el mantenimiento de su vehículo.

- ① El cálculo del momento de transmisión perfecto para el requerimiento de mantenimiento al concesionario oficial está sujeto a limitaciones técnicas. Estas podrían provocar que la recomendación de mantenimiento se considere demasiado temprana o tardía, o que ni siquiera se produzca. En ese caso, puede usted concertar cómodamente una cita de mantenimiento con el servicio de atención al cliente a través del recordatorio de mantenimiento en el sistema multimedia.
- ① La gestión del mantenimiento y el recordatorio de mantenimiento del sistema multimedia no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país.

Datos transmitidos al usar la gestión del mantenimiento

Si el servicio está activado, se transmiten automáticamente los datos pertinentes para la determinación del volumen de mantenimiento necesario y para la detección y reparación de averías.

Encontrará detalles sobre la transmisión de datos en la información de protección de datos de los servicios de Mercedes me connect. Puede consultarla en la <https://www.mercedes.me>, en "Mi cuenta Mercedes me", "Condiciones de uso".

- ❗ La gestión del mantenimiento y el recordatorio de mantenimiento del sistema multimedia no están disponibles en todos los países.

Telediagnóstico

Indicaciones sobre el telediagnóstico

- ❗ Este servicio no está disponible en todos los países.

El vehículo puede detectar si deben sustituirse determinadas piezas de desgaste o si se han producido fallos de funcionamiento en los sistemas del vehículo. Si está activado el servicio de tele-

diagnóstico, se transmiten al fabricante los datos del vehículo relevantes. Si el autodiagnóstico del sistema del vehículo detecta estados de error, el sistema transmite recomendaciones de acción al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz en función de la avería detectada. El servicio de atención al cliente transfiere los datos al concesionario oficial que usted haya guardado en la página web de Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

En el caso de ciertos fallos de funcionamiento, puede aparecer en el sistema multimedia la notificación de que se ha detectado un fallo de funcionamiento, acompañada del requerimiento de ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Desde este aviso se puede llamar directamente al servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

- ❗ La transmisión de una notificación al sistema multimedia depende del país, del modelo de vehículo y del equipamiento, y requiere una conexión de datos rápida, lo cual queda fuera del alcance del proveedor de servicios.
- ❗ La detección fiable de averías está sujeta a limitaciones técnicas. Por ello, solo se puede

detectar una selección limitada de averías para transmitir recomendaciones de acción al servicio de atención al cliente y al concesionario oficial. Mercedes-Benz AG trabaja de forma continua en la ampliación de este servicio. La detección de averías depende del país, del modelo de vehículo y del equipamiento.

Datos transmitidos al usar el telediagnóstico

Si el servicio está activado, se transmiten automáticamente los datos pertinentes para la determinación del volumen de mantenimiento necesario y para la detección y reparación de averías.

Encontrará detalles sobre la transmisión de datos en la información de protección de datos de los servicios de Mercedes me connect. Puede consultarla en la <https://www.mercedes.me>, en "Mi cuenta Mercedes me", "Condiciones de uso".

- ❗ La extensión de los datos transmitidos depende del modelo de vehículo y del equipamiento. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

Compartimento del motor

Apertura y cierre del capó

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

- El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.
- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.
 - ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ▶ No abra ni cierre el capó si hay alguna persona en la zona de giro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o en caso de incendio en el compartimento motor, pueden producirse las siguientes situaciones:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
 - Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.
- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
 - ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de

propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ▶ Qúitese las joyas y los relojes.
- ▶ Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

- ▶ No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de

inyección de combustible con el vehículo encendido.

Son componentes sometidos a tensión, por ejemplo:

- Bobinas de encendido
- Inyectores
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

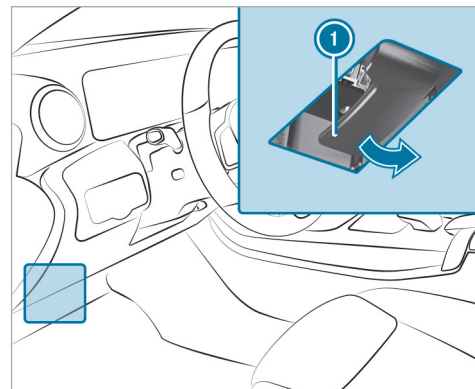
- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

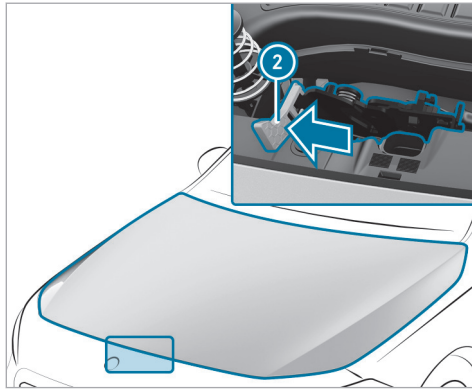
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- ▶ Si tiene que abrir el capó, antes de hacerlo apague siempre el limpiaparabrisas y el vehículo.

Apertura del capó



- ▶ Para desbloquear el capó, tire del asidero ⓘ.



- ▶ Presione el asidero amarillo ② del seguro del capó con la mano (dorso hacia arriba) hacia la izquierda hasta el tope. Levante el capó hasta que el resorte de gas lo siga levantando automáticamente.

Cierre del capó

- ▶ Baje el capó y déjelo caer desde una altura aproximada de 8 in (20 cm).

- ▶ Si el capó aún se puede levantar un poco, abra de nuevo el capó y déjelo caer con un poco de inercia hasta que quede correctamente enclavado.

Aceite del motor

Comprobación del nivel de aceite del motor con el visualizador del conductor

Requisitos

- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.
- El capó está cerrado.

Con un estilo de conducción normal, el cálculo del nivel de aceite del motor puede durar hasta 30 minutos; es posible que lleve más tiempo si el estilo de conducción es más activo.

Visualizador del conductor:



Se muestra el nivel de aceite del motor.

En el visualizador del conductor se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Nivel de aceite del motor Medición en curso:** todavía no se ha podido medir el nivel de aceite del motor.
- ▶ Repita la solicitud cuando hayan transcurrido, como máximo, 30 minutos de trayecto.
- **Nivel aceite motor Correcto** y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es verde y está entre "mín." y "máx.": el nivel de aceite del motor es correcto.
- **Nivel aceite motor Rellenar 1,0 liq.gal.** y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es de color amarillo y se encuentra por debajo de la marca "mín.":
- ▶ Rellene 1,1 US qt (1 l) de aceite del motor.
- **Nivel aceite motor Reducir** y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es de color amarillo y se encuentra por encima de la marca "máx.":

- ▶ Elimine el exceso de aceite del motor. Para ello, diríjase a un taller especializado.
 - **Para ver nivel de aceite del motor, encender vehículo**
- ▶ Conecte el vehículo para comprobar el nivel de aceite del motor.
 - **Nivel de aceite del motor El sistema no funciona:** el sensor de nivel de aceite está defectuoso o no se ha conectado.
- ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 - **Nivel de aceite del motor Sistema no disponible actual.**
- ▶ Cierre el capó.

■ Relleno de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

! INDICACIÓN Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.

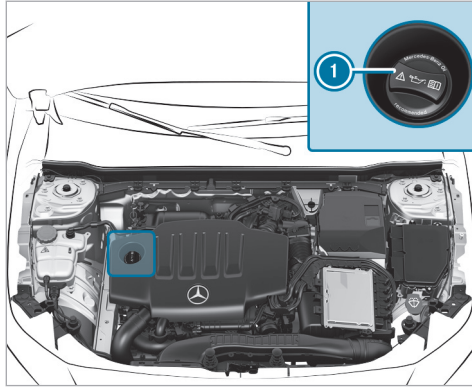
- ▶ Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite y respete los intervalos de cambio prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.

! INDICACIÓN Daños por aceite del motor añadido en exceso

Un exceso del aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.

- ▶ Encargue la eliminación del exceso de aceite del motor en un taller especializado cualificado.

- i** En función del estilo de conducción, el vehículo consume un máximo de 0,9 US qt (0,8 l) de aceite cada 600 millas (1.000 km). Si el vehículo es nuevo o lo conduce a menudo a un número de revoluciones del motor elevado, el consumo de aceite puede ser superior.



- ▶ Gire la tapa de cierre ❶ hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Rellene el aceite del motor.
- ▶ Coloque la tapa de cierre ❶ y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.
- ▶ Vuelva a comprobar el nivel de aceite (→ página 295).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de escaldadura a causa de líquido refrigerante caliente

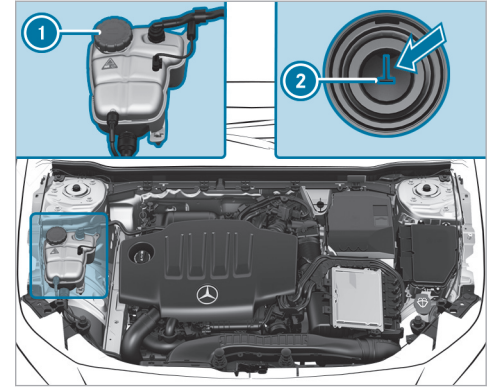
Si abre la tapa de cierre, podría quemarse.

- ▶ Antes de que se abra la tapa de cierre, deje enfriar el motor.
- ▶ Al abrir utilice gafas y guantes protectores.
- ▶ Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ▶ Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el visualizador del conductor. La temperatura del líquido refrigerante debe estar dentro del cuarto inferior del indicador de temperatura.
- ▶ Gire despacio la tapa de cierre ❶ hacia la izquierda y deje salir la sobrepresión.

- ▶ Siga girando la tapa de cierre ❶ hacia la izquierda y retírela.

El nivel del líquido refrigerante es correcto en los siguientes casos:

- Si, con el motor frío, el líquido refrigerante llega hasta la marca de referencia ❷.
 - Si, con el motor caliente, el líquido refrigerante llega a 0,6 in (1,5 cm) por encima de la marca de referencia ❷.
- ▶ En caso necesario, rellene con líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- ❶ Más información sobre el líquido refrigerante (→ página 379).

Llenado del sistema lavalunas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las

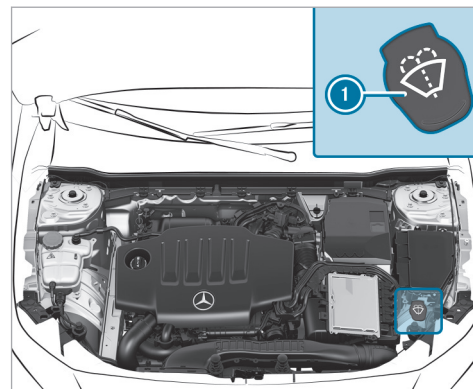
piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacrystales concentrado

El líquido lavacrystales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacrystales concentrado a la abertura de llenado.



- ▶ Retire la tapa de cierre ❶ tirando de la lengüeta.

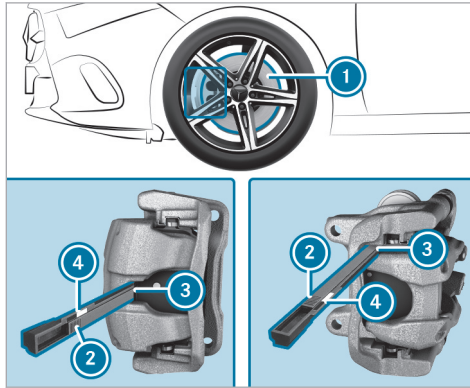
- ▶ Añada agua de lavado.

- ❶ Más información sobre el líquido lavacrystales (→ página 380).

Desobstrucción del canal de aire y agua

- ▶ Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la zona que separa el parabrisas del capó.

Comprobación del espesor del forro del freno



- ▶ Coloque el vehículo y las ruedas en una posición adecuada, de manera que pueda colocar el calibre de comprobación.
- ⓘ El punto de aplicación (3) para el calibre de comprobación depende del equipamiento. En función de la pinza de freno, el punto de aplicación (3) se encuentra en el centro o lateralmente en el extremo superior del forro de freno.
- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ▶ Extraiga el calibre de comprobación de la cartera para documentación del vehículo situada en la guantera.
- ▶ Coloque el calibre de comprobación entre los radios de la llanta en el punto de aplicación (3) sobre el forro de freno.
- ▶ Mantenga el calibre de comprobación en posición vertical respecto al disco de freno (1) y desplace la espiga de medición (2) sobre el disco de freno (1).

- ▶ Compruebe el campo de color (4) indicado por la flecha de la espiga de medición (2).
Verde: el espesor de los forros es suficiente.
Rojo: el espesor de los forros es insuficiente. Encargue la revisión de los forros de freno en un taller especializado.
- ⓘ Para evitar que se produzcan fallos en la medición:
 - Asegúrese de la correcta posición de las ruedas.
 - En caso de discos de freno perforados, no coloque la espiga de medición en uno de los taladros del disco de freno.

Limpieza y conservación

Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

- ▶ Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

! INDICACIÓN Daño debido a un frenado automático

Si una de las siguientes funciones está conectada, el vehículo frena automáticamente en determinadas situaciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar daños en el vehículo, desconecte estos sistemas, por ejemplo, durante el remolcado o en el túnel de lavado.

! INDICACIÓN Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ▶ Antes de introducir en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.
- ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.
- ▶ Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

Para evitar daños en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente antes de usar un túnel de lavado:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- La función HOLD debe estar desactivada.
- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás debe estar desconectada.
- Las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados.

- El soplador de la ventilación y la calefacción deben estar desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **O**.
- La llave se debe encontrar a una distancia de mínimo 10 ft (3 m) del vehículo. De lo contrario, se podría abrir la tapa del maletero de forma involuntaria.
- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
 - Está acoplado el ralenti **N**.
 - Si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**.

- ⓘ Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de escobilla limpiaparabrisas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Modo túnel de lavado

En el modo túnel de lavado, el vehículo está preparado para entrar en el túnel de lavado. El modo

túnel de lavado puede activarse a una velocidad de hasta 12 mph (20 km/h) (→ página 301).

Al activar el modo túnel de lavado se llevan a cabo los siguientes ajustes:

- Los retrovisores exteriores se pliegan.
- Para evitar que el sistema lavalunas se ponga en marcha automáticamente, se desactiva el sensor de lluvia.
- Se desactiva el limpiacristales trasero.
- El aire acondicionado se ajusta a modo de aire interior circulante.
- Se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se visualiza después de aproximadamente ocho segundos.

Si no se puede realizar alguno de los ajustes, se mostrará **X** detrás del ajuste correspondiente.

Por encima de una velocidad de 12 mph (20 km/h) se desactiva el modo túnel de lavado automáticamente.

Al desactivar el modo túnel de lavado se restablecen los siguientes ajustes:


- Los retrovisores exteriores se despliegan.
- El sensor de lluvia se activa.
- El limpiacristales trasero se activa.
- El aire acondicionado se ajusta al modo de aire exterior.
- La ayuda para aparcar PARKTRONIC vuelve al ajuste seleccionado anteriormente.
- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se apaga a partir de una velocidad de 11 mph (18 km/h).

Conexión o desconexión del modo túnel de lavado

Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:



 ► Ajustes ► Vehículo
 ► Conducción

Conexión del modo túnel de lavado

- Seleccione **Modo de túnel de lavado**.
- Seleccione **Activar**.

Si no se puede realizar alguno de los ajustes, se mostrará con una **X** detrás del ajuste correspondiente.

- ⓘ Para obtener una sinopsis de los ajustes que se realizan al conectar el modo túnel de lavado (→ página 299).

Desconexión del modo túnel de lavado

- Seleccione **Desconectar**.
Los ajustes del modo túnel de lavado se restablecen.
- ⓘ El modo túnel de lavado se desactiva automáticamente en cuanto se supera una velocidad de 12 mph (20 km/h).

Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

- ▶ No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.
- ▶ Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

Para evitar daños en su vehículo, preste atención a lo siguiente cuando use un aparato de limpieza a alta presión:

- La llave se debe encontrar a una distancia de mínimo 10 ft (3 m) del vehículo. De lo contrario, se podría abrir la tapa del maletero de forma involuntaria.

- Mantenga una distancia mínima de 11,8 in (30 cm) respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 27,6 in (70 cm) entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo. La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 140 °F (60 °C).
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en el manual de instrucciones del fabricante del aparato.
- No oriente el difusor del aparato de limpieza a alta presión directamente hacia piezas sensibles, por ejemplo, neumáticos, intersticios, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y lamas de ventilación.

Lavado a mano del vehículo

! **INDICACIÓN** Averías del motor por la entrada de agua

- ▶ No dirija el chorro de agua directamente hacia la rejilla de entrada de aire debajo del capó del motor.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes: por ejemplo, en algunos países solo se permite el lavado manual en instalaciones de lavado especialmente identificadas.

- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.
- ▶ Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no exponga el vehículo a la irradiación solar directa.
- ▶ Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero.
- ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 304).

Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate

Para evitar daños en la pintura y la influencia de los sistemas de asistencia a la conducción, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Pintura

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina de limpieza o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.
- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para sílica.

- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- Elimine la suciedad lo antes posible. No utilice productos a base de ácidos.

Pintura mate

- Utilice solamente los productos de limpieza autorizados para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- No pula el vehículo ni las llantas de aleación.
- Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica.
- En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente.
- No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera.

En caso de daños en la pintura:

- Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.
- Asegúrese de que los sensores de radar funcionen (→ página 178).

Indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas

Observe las "Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate" (→ página 303). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Para prevenir daños, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas.

Limpieza

- Para la limpieza, utilice abundante agua y un producto de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz.
- Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para no dañar la lámina decorativa de forma irreparable, evite frotar en exceso.

- En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz.
- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente.

Prevención de daños en la lámina decorativa

- La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por:
 - irradiación solar
 - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
 - condiciones climáticas
 - daño por impacto de piedras y suciedad
 - productos de limpieza químicos
 - sustancias grasas

- No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille.
- No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una conservación inadecuada. Diríjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

- ❗ Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si los limpiaparabrisas o las escobillas limpiaparabrisas se ponen en marcha mientras se limpia el parabrisas, podría quedar aprisionado.

▶ Antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, desconecte siempre los limpiaparabrisas y el vehículo.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las siguientes piezas del vehículo:

Ruedas y llantas

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.
- No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los

tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos.

- Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza, circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.

Cristales

! **INDICACIÓN** Daños en los componentes electrónicos por la entrada excesiva de líquidos

Durante la limpieza de los cristales desde el interior, los líquidos que bajan, por ejemplo agentes de limpieza o agua, pueden llegar a las piezas de revestimiento del habitáculo y provocar daños en los componentes electrónicos.

- ▶ Usar agentes de limpieza lo menos posible.
- ▶ Limpie inmediatamente los líquidos que bajan.

- Limpie los cristales por dentro y por fuera con un paño húmedo y un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.
- ⓘ Después del cambio de las escobillas limpiaparabrisas o del tratamiento del vehículo con cera, limpie en profundidad el parabrisas con los productos de limpieza recomendados para Mercedes-Benz. Si no se cumplen las indicaciones de aplicación pueden producirse daños, quedar restos de lubricante o puntos ciegos.
- ⓘ Retire el empañamiento y la suciedad exterior del parabrisas delante de la cámara multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (→ página 178).

Escobillas limpiaparabrisas

- Desplace los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio (→ página 133).

- Con los brazos del limpiaparabrisas plegados, limpie las escobillas limpiaparabrisas con un paño húmedo.
- ⓘ Observe que las escobillas limpiaparabrisas están recubiertas. El recubrimiento puede dejar restos en el paño. No friegue las escobillas limpiaparabrisas excesivamente ni las limpie con excesiva frecuencia.

Alumbrado exterior

- Limpie los cristales con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave como, por ejemplo, champú para automóviles.
- Utilice únicamente productos de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.

Sensores

- Limpie los sensores situados en los parachoques delantero y trasero con un paño suave y champú para automóviles (→ página 178).
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 11,8 in (30 cm).

Cámara de marcha atrás y cámara de 360°

- Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (→ página 222).
- Limpie la lente de la cámara con agua limpia y un paño suave.
- No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.

Indicaciones sobre la conservación del interior

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los airbags pueden soltarse piezas de plástico.

- ▶ No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza y conservación que contengan disolventes.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad decolorados

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

! INDICACIÓN Daños materiales por productos de desinfección

En el interior del vehículo se encuentran muchas superficies sensibles como visualizadores, plástico y cuero.

Los productos de desinfección pueden contener alcoholes y otras sustancias que pueden penetrar en las superficies y dañarlas. Incluso pueden dañarse los componentes técnicos detrás de las teclas y de los visualizadores.

- ▶ No utilice desinfectantes en las superficies del interior.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre la limpieza y conservación:

Cinturones de seguridad

- Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.
- No utilice agentes de limpieza químicos.
- Para secarlos, no los caliente a más de 176 °F (80 °C) ni los exponga a irradiación solar directa.

Visualizador

- Desconecte el visualizador y deje que se enfríe.
- Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibra y un producto de limpieza para pantallas (TFT-LCD) adecuado.
- No utilice otros productos.

Head-up-Display

- Límpielo con un paño suave no estático que no desprenda pelusas.
- No utilice ningún agente de limpieza.

Revestimiento de plástico

- Límpielo con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

Piezas embellecedoras de madera y elementos de adorno

- Límpielos con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.

- No utilice agentes de limpieza, pulimentos o ceras que contengan disolventes.

Revestimiento interior del techo

- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

Alfombrilla

- Utilice un producto de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

Volante de cuero sintético

- Limpie el volante completo con un paño de algodón húmedo y una solución de espuma jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

Volante de cuero o DINAMICA

! **INDICACIÓN** Daños por productos de limpieza inadecuados

▶ No utilizar ni productos de limpieza que contengan disolventes como quitabreas o productos de limpieza para llantas ni pulimentos o cera. De lo contrario, las superficies podrían dañarse.

- Limpie con un paño húmedo y una solución jabonosa al 1%, y repase con un paño seco.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice paños de microfibra.

- i El cuero es un producto natural. Tiene unas características naturales de la superficie como, por ejemplo, diferencias en la estructura, marcas de heridas o de crecimiento o ligeros matices de colores. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

Tapizados del asiento de cuero

- aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo y, a continuación, limpie el tapizado de los asientos con un paño de algodón húmedo y frótelos después con un paño seco. Limpie el tapizado de los asientos con regularidad.
- En caso de suciedad persistente: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz para el tratamiento posterior.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.
- i El cuero es un producto natural. Tiene unas características naturales de la superficie como, por ejemplo, diferencias en la estructura, marcas de heridas o de crecimiento o ligeros matices de colores. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

La presión ejercida al sentarse puede provocar ondas o formación de pliegues en el tapizado del asiento, esto se debe al material natural de cuero.

Una limpieza y un cuidado regulares del cuero reducen la suciedad, los signos de desgaste y los daños por envejecimiento y prolongan de forma notable la vida útil. La ropa decolorada, por ejemplo, los vaqueros, puede dejar manchas en el cuero.

Tapizados del asiento de DINAMICA

- aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie con un paño húmedo.
- No utilice paños de microfibra.

Tapizados del asiento de cuero sintético

- aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de algodón y agua jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

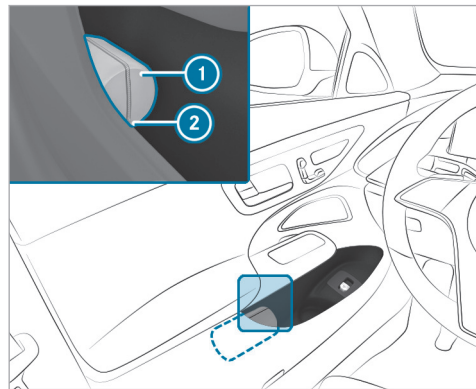
Tapizados del asiento de tela

- aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de microfibra y agua jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.

- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

Caso de emergencia

Extracción del chaleco reflectante

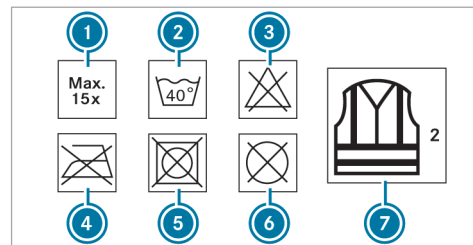


En los portaobjetos de todas las puertas se encuentra un compartimento para chalecos que permite guardar un chaleco reflectante.

- ▶ Extracción: extraiga la bolsa del chaleco reflectante ① tirando de la cinta ②.

- ▶ Abra la bolsa del chaleco reflectante ① y sáquelo de ella.
- ▶ Colocación: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa ①.
- ▶ Introduzca la bolsa del chaleco reflectante ① en el compartimento para chalecos, deslizándola a lo largo del borde inferior del apoyabrazos. Al hacerlo, preste atención a que la cinta ② sobresalga y quede accesible.

- ⓘ En el caso de un chaleco reflectante nuevo, retire el embalaje antes de introducirlo en el compartimento para chalecos. De lo contrario, este podría provocar que el chaleco se deslice de forma involuntaria fuera del compartimento o bien dificultar su extracción. Tenga en cuenta las disposiciones vigentes de cada país.



- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No usar lejía
- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora
- ⑥ No lavar en seco
- ⑦ Chaleco reflectante tipo 2

Solo si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

Sustituya el chaleco reflectante en los siguientes casos:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.

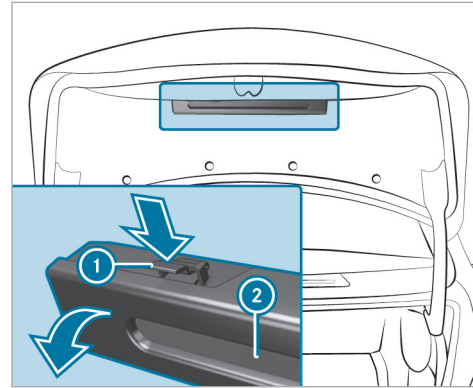
- Se ha sobrepasado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, por ejemplo, si se expone de forma duradera a la radiación solar.

Deseche el chaleco reflectante de forma ecológica:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

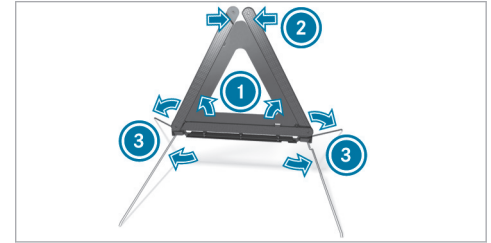
Triángulo de preseñalización

Extracción del triángulo de preseñalización



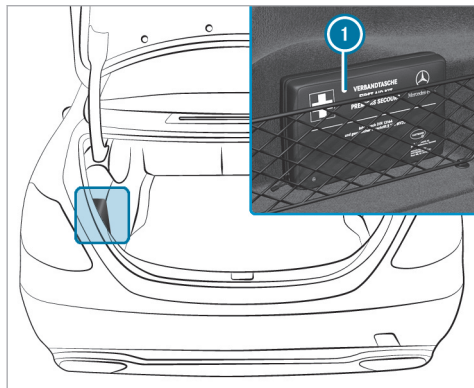
- ▶ Presione el soporte del triángulo de preseñalización ① a ambos lados en la dirección indicada por la flecha y ábralo.
- ▶ Extraiga el triángulo de preseñalización ②.

Colocación del triángulo de preseñalización



- ▶ Tire de los reflectores laterales ① hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ②.
- ▶ Despliegue los pies verticales ③ en los laterales hacia abajo.

Sinopsis de la bolsa botiquín



En función de la ejecución del vehículo, la bolsa botiquín ❶ se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del maletero o debajo del piso del maletero.

Pinchazo de un neumático

Indicaciones en caso de pinchazo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ No circule con un neumático sin presión.
- ▶ Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos

con capacidad de rodadura de emergencia).

En función del equipamiento del vehículo, dispone de las siguientes posibilidades en caso de pinchazo:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (→ página 313).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede hermetizar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (→ página 314).
- **Vehículos con Mercedes me connect:** en caso de avería, puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando en el techo (→ página 272).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (→ página 362).

❶ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países.

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con un kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz que no están equipados con un kit TIREFIT: en caso de una avería, póngase en contacto con el centro de atención al cliente del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente durante el funcionamiento de emergencia

Al circular en funcionamiento de emergencia empeora el comportamiento de marcha.

- ▶ No sobrepase la velocidad máxima autorizada para los neumáticos MOExtended.
- ▶ Evite efectuar giros del volante repentinos y maniobras de marcha bruscas, así como atravesar obstáculos (bordillos de la acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.
- ▶ Interrumpa el funcionamiento de emergencia en los siguientes casos:
 - en caso de ruido de impacto
 - si el vehículo vibra
 - si nota una presencia de humo con olor a goma

- si el sistema ESP® interviene permanentemente
 - si surgen grietas en los flancos de los neumáticos
- ▶ Después del funcionamiento de emergencia, encargue que comprueben si es posible seguir utilizando las llantas en un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución del neumático dañado en cualquier caso.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha con su vehículo aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático.

Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el

indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos activado.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el control de la presión de los neumáticos activado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador del conductor, proceda del modo siguiente:

- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

Trayecto en funcionamiento de emergencia a partir de la advertencia de pérdida de presión

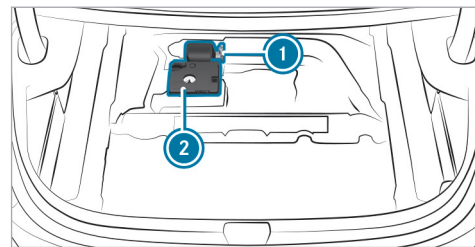
Estado de carga	Trayecto en funcionamiento de emergencia
Vehículo parcialmente cargado	50 millas (80 km)
Vehículo completamente cargado	19 millas (30 km)

El trayecto que puede recorrer circulando en funcionamiento de emergencia puede variar en función de la forma de conducir. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 50 mph (80 km/h).

Si después de un pinchazo no se puede montar posteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional.

Lugar de consigna del kit TIREFIT

El kit TIREFIT se encuentra bajo el piso del maletero.



- ① Botella de hermetizante para neumáticos
- ② Compresor de inflado de neumáticos

En función de la ejecución de modelo, el kit TIREFIT puede encontrarse en diferentes posiciones debajo del piso del maletero.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Dispone de la botella de hermetizante para neumáticos y del compresor de inflado de neumáticos (→ página 314).
- Existe un adhesivo TIREFIT.
- Dispone de guantes.

Con el hermetizante para neumáticos TIREFIT puede hermetizar incisiones pequeñas de hasta 0,16 in (4 mm), especialmente en la banda de rodadura del neumático. Puede utilizar TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -4 °F (-20 °C).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar producto sellador de neumáticos

El producto sellador de neumáticos no puede hermetizar el neumático, especialmente en los siguientes casos:

- Mayores incisiones pequeñas o cortes (mayores que los mencionados anteriormente)
 - Daños en las llantas
 - Después de conducir con una presión de neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- ▶ Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- ▶ En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque

el vómito y acuda inmediatamente a un médico.

- ▶ Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.
- ▶ Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

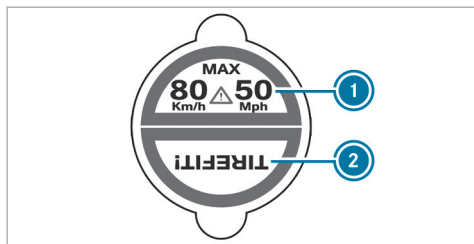
! INDICACIÓN Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

- ▶ No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

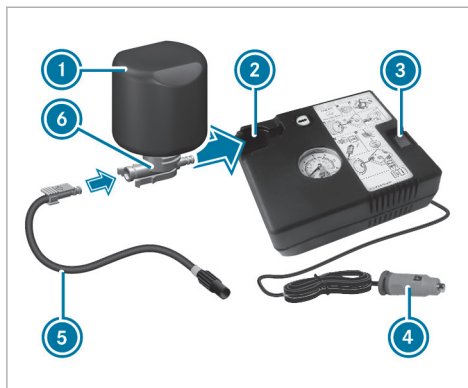
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Encargue la sustitución de la botella de hermetizante para neumáticos cada cinco años en un taller especializado.

- ▶ Deje los cuerpos extraños incrustados en el neumático.

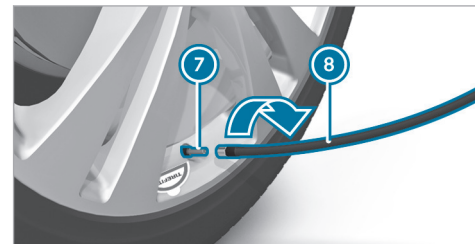


- ▶ Pegue la parte ① del adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos dentro del campo visual del conductor.
- ▶ Pegue la parte ② del adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la rueda del neumático averiado.



- ▶ Saque el conector macho ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Introduzca el conector macho del tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella de hermetizante para neumáticos ① hasta que el conector macho quede encajado.
- ▶ Inserte la botella de hermetizante para neumáticos ① con la parte superior hacia abajo en

la concavidad ② del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ Desenrosque el tapón de válvula ⑦ del neumático defectuoso.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de llenado ⑧ en la válvula ⑦.
- ▶ Enchufe el conector macho ④ en una caja de enchufe de 12 V del vehículo.
- ▶ Encienda el vehículo.
- ▶ Conecte el compresor de inflado de neumáticos con el interruptor ③. El neumático comienza a inflarse. En primer lugar, se introduce el hermetizante para neu-

máticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5,0 bares, 73 psi).

¡No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase!

- ▶ Deje que el compresor de inflado de neumáticos funcione durante un máximo de diez minutos. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de como mínimo 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si se ha derramado el hermetizante para neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con hermetizante para neumáticos, límpiela lo antes posible con percloroetileno.

Si después de diez minutos no se alcanza la presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse hermetizante para neumáticos.

- ▶ Desplace el vehículo muy despacio aproximadamente 33 ft (10 m) hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Infle de nuevo el neumático. Después de diez minutos como máximo, la presión del neumático debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al no alcanzar la presión de inflado

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión de inflado indicada, el neumático se

encuentra muy seriamente dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruterías pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si después de diez minutos se alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al conducir con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado provisionalmente con un producto sellador para neumáticos no es adecuado para las velocidades más altas.

- ▶ Adapte el estilo de conducción y conduzca con precaución.
- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.

- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 50 mph (80 km/h) para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos.

! **INDICACIÓN** Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

- ▶ Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

🔥 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

- ▶ Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.
- ▶ Guarde la botella de hermetizante para neumáticos y el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Póngase en marcha inmediatamente.
- ▶ Detenga la marcha al transcurrir aproximadamente diez minutos y compruebe la presión del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
La presión del neumático debe alcanzar ahora como mínimo 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

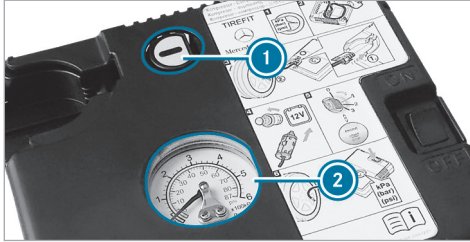
⚠️ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos. El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

En tal caso, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz. O llame al 1-800-FOR-MERCEdes (en EE. UU.) o 1-800-387-0100 (en Canadá).

- ▶ **Aumento de la presión del neumático:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Reducción de la presión del neumático:** pulse la tecla de vaciado ① que se encuentra junto al manómetro ②.
- ▶ Si la presión del neumático es correcta, desensrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Gire el tapón de válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Extraiga la botella de hermetizante para neumáticos del compresor de inflado de neumáticos. El tubo flexible de llenado permanece en la botella de hermetizante para neumáticos.

- ▶ Acuda al taller especializado más próximo y sustituya el neumático, la botella de hermetizante para neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería (vehículo)

Indicaciones sobre la batería de 12-V-

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

- ▶ En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (→ página 180)
- Más información sobre el sistema ESP® (→ página 181)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio

⚠ ADVERTENCIA Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

- ▶ Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- ▶ Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ No se incline sobre la batería.
- ▶ No inhale los gases de la batería.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de la batería.
- ▶ Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.

Todos los vehículos

🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Si tiene que desembornar la batería de 12-V-, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión en caso de uso indebido de la batería de 12-V-.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico sin falta.



No coloque objetos pesados sobre la superficie de la batería y no se apoye en la batería.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en este manual de instrucciones.

Si no utiliza el vehículo durante un periodo prolongado, debe tener en cuenta lo siguiente:

- **Si está disponible:** conecte el modo de reposo (→ página 177).
- Alternativa: conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz o diríjase a un taller especializado para desembornar la batería.

Indicaciones sobre la batería de 48-V-



ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones

funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- al frenar
 - al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada
- ▶ En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (→ página 180)
- Más información sobre el sistema ESP® (→ página 181)



INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



Li-ion Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Encargue la realización de los trabajos en la batería de 48 V exclusivamente en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión en caso de uso indebido de la batería de 48-V-.



La superficie de la batería de 48-V-puede estar muy caliente.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con abundante agua limpia fría. Acuda al médico sin falta.



No coloque objetos pesados sobre la superficie de la batería y no se apoye en la batería.



No realice trabajos en la batería. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. No desmonte la batería por su cuenta. No intente abrir la batería.



Mantenga alejados a los niños.



Utilice gafas protectoras.



Tenga en cuenta lo indicado en este manual de instrucciones.

Si no utiliza el vehículo durante un periodo prolongado, debe tener en cuenta lo siguiente:

- **Si está disponible:** conecte el modo de reposo (→ página 177).

Indicaciones sobre la ayuda al arranque y la carga de la batería de 12 V

Todos los vehículos

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.



INDICACIÓN Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

- ▶ Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

ADVERTENCIA Peligro de explosión debido al gas hidrógeno inflamable

Si causa un cortocircuito o si se produce una formación de chispas, el gas hidrógeno se podría inflamar durante la carga de una batería.

- ▶ Asegúrese de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con ninguna pieza del vehículo.
- ▶ No coloque objetos metálicos ni herramientas sobre una batería.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de los bornes al embornar y desembornar la batería.
- ▶ Durante la ayuda al arranque, asegúrese siempre de conectar únicamente los polos de batería de idéntica polaridad.
- ▶ Durante la ayuda al arranque, es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito al embornar y desembornar el

cable para arranque mediante alimentación externa.

- ▶ No emborne o desemborne la batería con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de explosión debido a una mezcla de gases explosiva

Durante el proceso de carga y la ayuda al arranque la batería puede dejar escapar una mezcla de gases explosiva.

- ▶ Evite encender fuego, luz desprotegida, formación de chispas y fumar.
- ▶ Asegúrese de que haya una ventilación suficiente.
- ▶ No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de explosión si la batería está congelada

Una batería descargada se puede congelar ya a temperaturas cercanas al punto de congelación.

Si realiza entonces la ayuda al arranque o carga la batería, podría dejar escapar gas.

- ▶ Deje siempre descongelar una batería congelada antes de efectuar la carga o de la ayuda al arranque.

Si los testigos de control/luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque.

La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir drásticamente su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas.

Se recomienda que se compruebe la batería descongelada en un taller especializado.

Todos los vehículos

! **INDICACIÓN** Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

- ▶ Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

Durante la ayuda al arranque y al cargar la batería tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no dañados, de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben estar en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga estén conectados a la batería/el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.

- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no deben tocar ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.
- Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar.
- No se incline sobre la batería.

Al cargar la batería tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- Lea el manual de instrucciones del cargador antes de cargar la batería.

Al efectuar la ayuda al arranque tenga también en cuenta los siguientes puntos:

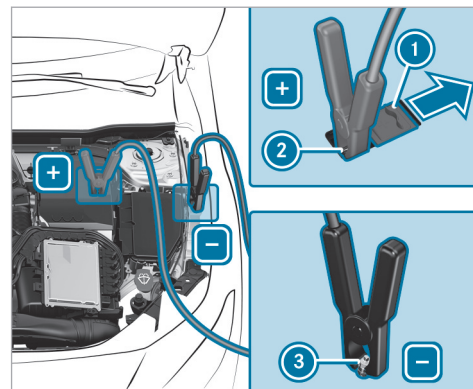
- Efectúe la ayuda al arranque solo con vehículos, baterías o dispositivos de ayuda al arranque de 12 V de tensión nominal.
- Los vehículos no se deben tocar.

- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe la ayuda al arranque solo con el motor y el sistema de escape fríos.

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12-V

Preparación de la ayuda al arranque/el proceso de carga

- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Desconecte el vehículo y todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Abra el capó.



- ▶ Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa en la dirección indicada por la flecha.

Ayuda al arranque

- ▶ Conecte el contacto positivo de su propio vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa.

- ▶ Conecte el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa.
- ▶ Haga funcionar el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa.
- ▶ Conecte el punto de masa ③ de su propio vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa.
- ▶ Ponga en marcha el motor de su vehículo.
- ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos.
- ▶ Antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico de su vehículo, porejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación.

Cuando el proceso de arranque mediante alimentación externa haya finalizado:

- ▶ Suelte el cable para arranque mediante alimentación externa del punto de masa ③ de su propio vehículo.
- ▶ Suelte el cable para arranque mediante alimentación externa del polo negativo de la batería ajena.
- ▶ Suelte el cable para arranque mediante alimentación externa del contacto positivo de su propio vehículo.
- ▶ Suelte el cable para arranque mediante alimentación externa del polo positivo de la batería ajena.
- ▶ Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Carga de la batería de 12 V

- ▶ Conecte el contacto positivo de su propio vehículo con el cable de carga.
- ▶ Conecte el polo positivo del cargador con el cable de carga.

- ▶ Conecte el polo negativo del cargador con el cable de carga.
- ▶ Conecte el punto de masa ③ de su propio vehículo con el cable de carga.
- ▶ Inicie el proceso de carga.

Cuando el proceso de carga haya finalizado:

- ▶ Suelte el cable de carga del punto de masa ③ de su propio vehículo.
- ▶ Suelte el cable de carga del polo negativo del cargador.
- ▶ Suelte el cable de carga del contacto positivo de su propio vehículo.
- ▶ Suelte el cable de carga del polo positivo del cargador.
- ▶ Después de retirar el cable de carga, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.

Sustitución de la batería de 12 V

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de 12 V (→ página 319).

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si desea sustituir la batería usted mismo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Sustituya siempre una batería averiada por otra batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.

El vehículo está equipado con una batería con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) o con una batería de iones de litio. La funcionalidad completa del vehículo queda solamente garantizada con una batería AGM o una batería de iones de litio. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías probadas y homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

- Aproveche piezas adosadas como, porejemplo, el tubo flexible de purga de aire, la pieza acodada o la cubierta del borne de la batería que desea sustituir.

- Asegúrese de que el tubo flexible de purga de aire esté conectado siempre al orificio original situado en el lateral de la batería.

Monte los tapones de cierre existentes o suministrados.

De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.

- Asegúrese de conectar de nuevo las piezas adosadas de la misma forma.

Arranque por remolcado o remolcado

Sinopsis de métodos de remolcado permitidos (no para híbridos enchufables)

! INDICACIÓN Daño debido a un frenado automático

Si una de las siguientes funciones está conectada, el vehículo frena automáticamente en determinadas situaciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC

- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar daños en el vehículo, desconecte estos sistemas, por ejemplo, durante el remolcado o en el túnel de lavado.

En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar su vehículo en lugar de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

! ADVERTENCIA Peligro de accidente al remolcar con bloqueo de la dirección




Si el bloqueo de la dirección está enclavado, ya no puede hacer girar el vehículo.

- ▶ Durante el remolcado con un cable de remolcado o una barra de remolcado, conecte siempre el vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

► Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

Métodos de remolcado permitidos

Equipamiento del vehículo/método de remolcado	 Ambos ejes en el suelo	 Eje delantero elevado	 Eje trasero elevado
Vehículos con cambio automático	Sí, máximo 31 millas (50 km) a 31 mph (50 km/h)	Sí, máximo 31 millas (50 km) a 31 mph (50 km/h)	Sí, máximo 31 millas (50 km) a 31 mph (50 km/h)
Vehículos 4MATIC	Sí, máximo 31 millas (50 km) a 31 mph (50 km/h)	No	No

Remolcado con eje elevado: el remolcado debe efectuarlo una empresa especializada en este servicio.

Remolcado del vehículo con ambos ejes en el suelo

► Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados.

► Asegúrese de que la batería esté embornada y cargada.

Si la batería está descargada, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- El vehículo no se puede arrancar.
- no se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico
- **Vehículos con cambio automático:** el cambio no se puede colocar en la posición **[N]** o **[P]**.

i Vehículos con cambio automático: si no se puede desplazar el cambio a la posición **[N]** o si no se muestra nada en el visualizador, transporte el vehículo (→ página 329). Para el transporte del vehículo se necesita un vehículo de remolque con dispositivo elevador.

! INDICACIÓN Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ▶ No sobrepase una velocidad de remolcado de 30 mph (50 km/h).

- ▶ No sobrepase una distancia de remolcado de 30 millas (50 km).

! ADVERTENCIA Peligro de accidente al remolcar un vehículo con demasiado peso

Si el peso del vehículo que se va a remolcar o arrancar por remolcado es mayor que la masa máxima autorizada de su vehículo, pueden darse las siguientes situaciones:

- La argolla para remolcado se desgarrará.
- El conjunto vehículo/remolque se balanceará y puede volcar.

- ▶ Antes de remolcar, compruebe si el vehículo que se va a remolcar excede la masa máxima autorizada.

Al remolcar o arrancar un vehículo por remolcado, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- ▶ Puede consultar los datos de la masa máxima autorizada del correspondiente vehículo en la placa de características del vehículo (→ página 373).

- ▶ **Vehículos con cambio automático:** no abra la puerta del conductor o del acompañante ya que, de lo contrario, el cambio pasa automáticamente a la posición **[P]**.
- ▶ Monte la argolla para remolcado (→ página 330).
- ▶ Fije el dispositivo de remolcado.

! INDICACIÓN Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

- ▶ Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- ▶ Desconecte el bloqueo automático (→ página 80).
- ▶ No active la función HOLD.
- ▶ Desconecte la protección antirremolque (→ página 95).
- ▶ Desconecte el asistente de frenado activo (→ página 205).
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** coloque el cambio en la posición **[N]**.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por limitación de las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad durante el remolcado

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad presentan un funcionamiento limitado o no están disponibles en las siguientes situaciones:

- El vehículo está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.

Si remolca su vehículo, se puede necesitar un esfuerzo considerablemente mayor para girar y frenar.

- ▶ Utilice una barra de remolcado.
- ▶ Antes del remolcado, asegúrese de que la dirección se mueve libremente.

⚠ INDICACIÓN Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ▶ Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Carga del vehículo para el transporte

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (→ página 327).
- ▶ Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado a la argolla para remolcado.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **[N]**.
- ⓘ **Vehículos con cambio automático:** en caso de avería del sistema eléctrico, el cambio automático puede bloquearse en la posición **[P]**. Para acoplar **[N]**, suministre tensión a la red de a bordo (→ página 324).
- ▶ Cargue el vehículo.

▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **[P]**.

▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.

▶ Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

Vehículo con amortiguación adaptativa regulable

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al transportar vehículos con amortiguación adaptativa regulable

Al transportar vehículos con amortiguación adaptativa regulable el conjunto vehículo/remolque se puede balancear y derrapar.

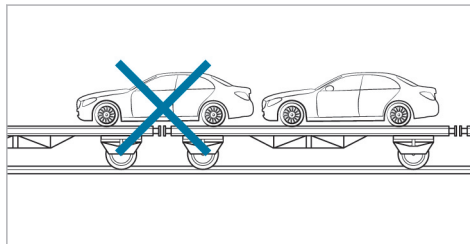
- ▶ Suba el vehículo al portavehículos en la posición correcta.
- ▶ Inmovilice el vehículo por las cuatro ruedas con correas de fijación adecuadas.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por fijación incorrecta

- ▶ Después de cargar el vehículo, se debe inmovilizar en las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- ▶ Debe mantenerse una distancia mínima a la plataforma de transporte de 8 in (20 cm) hacia arriba y 4 in (10 cm) hacia abajo.

- ▶ Después de cargar el vehículo, inmovilice las cuatro ruedas.

Vehículos 4MATIC/vehículos con cambio automático



- ▶ Tenga en cuenta que los ejes delantero y trasero deben descansar sobre el mismo vehículo de transporte.

! **INDICACIÓN** Daños a la cadena cinemática por posicionamiento inadecuado del vehículo

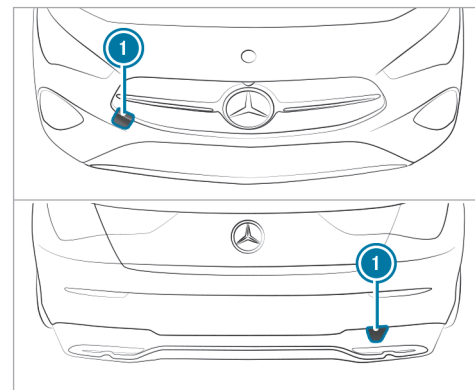
- ▶ No posicione el vehículo sobre el punto de unión del vehículo de transporte.

Lugar de consigna de la argolla para remolcado

La argolla para remolcado se encuentra debajo del piso del maletero.

- ⓘ En función de la ejecución del vehículo, la argolla para remolcado se encuentra en otra posición en el maletero.

Montaje y desmontaje de la argolla para remolcado



- ▶ Presione la cubierta ❶ sobre la marca hacia dentro y extráigala.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.
- ▶ Una vez desmontada la argolla para remolcado, enclave la cubierta ❶ en el parachoques.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debidos a un uso incorrecto de la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque pueden producirse daños en el vehículo.

- ▶ Utilice la argolla para remolcado solo para el remolcado o el arranque por remolcado del vehículo.
- ▶ No utilice la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque para el remolcado en caso de rescate.

Arranque del vehículo por remolcado

Vehículos con cambio automático

! **INDICACIÓN** Daños al cambio automático por arranque por remolcado

Al arrancar por remolcado vehículos con cambio automático, puede dañarse el cambio automático.

- ▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

- ▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

Fusibles

Indicaciones sobre los fusibles

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje,

los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- ▶ Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

! **INDICACIÓN** Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

- ▶ Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y la inscripción. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Esquema de asignación de fusibles: en la caja de fusibles en el compartimento del motor (→ página 332).

INDICACIÓN Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ▶ Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- ▶ Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de un cambio de fusibles, asegúrese de lo siguiente:

- El vehículo está asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.

- El vehículo está desconectado.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de la marcha (→ página 332)
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante (→ página 333)
- Caja de fusibles situada en la parte central del maletero (→ página 334)

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el compartimento motor

Requisitos

- Debe disponer de un paño seco y un destornillador.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 331).

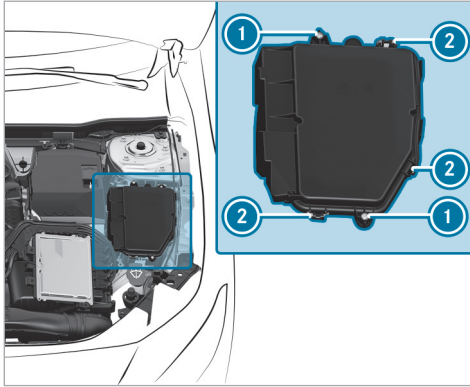
Apertura

ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de abrir el capó.

- ▶ Abra el capó.



- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- ▶ Desenrosque los tornillos ①.
- ▶ Presione las grapas ② y extraiga hacia arriba la tapa de la caja de fusibles.

El esquema de asignación de fusibles se encuentra en una escotadura lateral en la caja de fusibles.

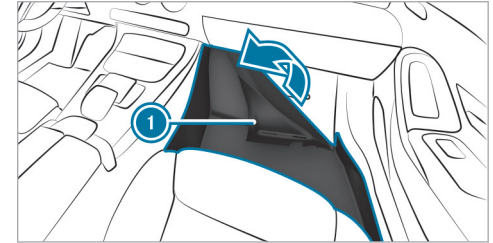
Cierre

- ▶ Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa.
- ▶ Coloque la tapa en la caja de fusibles.
- ▶ Asegúrese de que las grapas ② queden enclavadas.
- ▶ Apriete los tornillos ①.
- ▶ Cierre el capó.

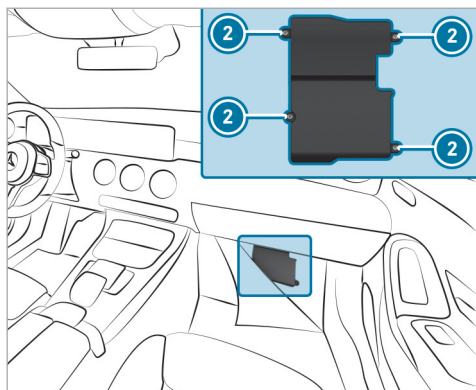
Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio reposapiés del acompañante

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 331).

Apertura



- ▶ Pliegue la alfombrilla ① en la dirección indicada por la flecha.



- ▶ Afloje los tornillos ② y extraiga hacia arriba la tapa de la caja de fusibles.

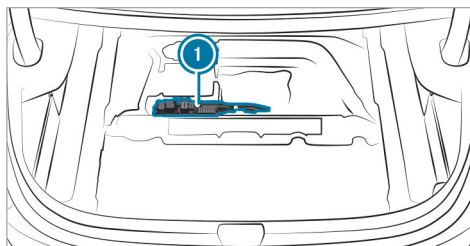
Cierre

- ▶ Coloque la tapa en la caja de fusibles.
- ▶ Apriete los tornillos ②.
- ▶ Extienda la alfombrilla.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el maletero

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 331).

- ▶ Abra el piso del maletero .



La caja de fusibles ① se encuentra debajo del piso del maletero, en la parte central.

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fijese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal.

Si tiene sospechas, reduzca la velocidad y encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ▶ Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

- ▶ Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

Profundidad de perfil mínima en

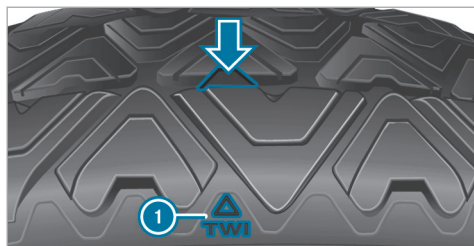
- Neumáticos de verano: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Neumáticos M+S: $\frac{1}{4}$ in (4 mm)

- ▶ Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Realice las siguientes comprobaciones en todos los neumáticos regularmente, como mínimo una vez al mes o siempre que sea necesario, por ejemplo, antes de un recorrido más largo o una marcha por terreno no asentado:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (→ página 337)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura de los neumático a lo largo de toda su anchura

La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) y en los neumáticos de invierno de $\frac{1}{4}$ in (4 mm).



Seis marcas ① muestran en qué puntos están integradas las marcas en forma de barra (flecha) en el perfil del neumático. Son visibles en cuanto se alcanza una profundidad de perfil de neumático de aprox. $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas traseras, las cadenas para nieve pueden rozar

con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

- ▶ Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas traseras.
- ▶ Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas delanteras.

! INDICACIÓN Daño de partes de la carrocería o del tren de rodaje por las cadenas para nieve montadas

Si monta cadenas para nieve en las ruedas traseras en los vehículos 4MATIC, podría dañar partes de la carrocería o del tren de rodaje.

- ▶ Monte las cadenas para nieve únicamente en las ruedas delanteras en los vehículos 4MATIC.

! INDICACIÓN Daño de los embellecedores de rueda por las cadenas para nieve montadas

Si monta cadenas para nieve en llantas de acero, puede dañar los embellecedores de rueda.

- ▶ Antes del montaje de las cadenas para nieve, desmonte los embellecedores de rueda de las llantas de acero.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al utilizar cadenas para nieve:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 30 mph (50 km/h).

- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- **i** Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (→ página 182). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Presión de los neumáticos

Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar especialmente las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.

- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.
- ▶ Observe las presiones de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto:
 - mensualmente
 - al modificar la carga
 - antes de efectuar trayectos largos
 - si cambian las condiciones de servicio, porejemplo, al circular por terrenos no asentados
- ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene los siguientes efectos:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.

- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, por ejemplo, en caso de aquaplaning.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión de los neumáticos demasiado baja

Los neumáticos con una presión demasiado baja se pueden sobrecalentar y, como consecuencia de ello, estallar.

Se desgastan excesivamente y/o irregularmente y afectan notablemente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha.

- ▶ Evite una presión de los neumáticos demasiado baja.

Una presión de los neumáticos demasiado baja puede tener los siguientes efectos:

- Avería del neumático debido al sobrecalentamiento
- Empeoramiento del comportamiento de marcha
- Desgaste irregular

- Mayor consumo de combustible

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión de los neumáticos demasiado alta

Los neumáticos con una presión demasiado alta pueden reventar.

Se desgastan irregularmente y afectan al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha.

- ▶ Evite una presión de los neumáticos demasiado alta.

Una presión de los neumáticos demasiado alta puede tener los siguientes efectos:

- Mayor distancia de frenado
- Empeoramiento del comportamiento de marcha
- Desgaste irregular
- Pérdida de confort de marcha
- Mayor predisposición a que se produzcan averías

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- ▶ Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- ▶ Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- ▶ Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

En las placas siguientes encontrará los datos sobre la presión recomendada de los neumáticos montados de fábrica en el vehículo:

- Placa de presión de los neumáticos y de datos de carga en el montante B del vehículo (→ página 344).

- Tabla de presión de neumáticos en el lado interior de la tapa del depósito de combustible (→ página 339).

Observe también la presión máxima de los neumáticos (→ página 352).

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Corrija la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos. Condiciones para los neumáticos fríos:

- El vehículo debe haber estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos hayan recibido irradiación solar.
- El vehículo debe haber circulado menos de 1 milla (1,6 km).

Los neumáticos se calientan durante la marcha. Con la temperatura del neumático aumenta la presión del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: también puede comprobar la presión de los

neumáticos mediante el visualizador del conductor (→ página 342).

La presión del neumático recomendada en la tabla de presión de neumáticos para una mayor carga y/o mayor velocidad puede afectar al confort de marcha.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por accesorios inadecuados en las válvulas de los neumáticos

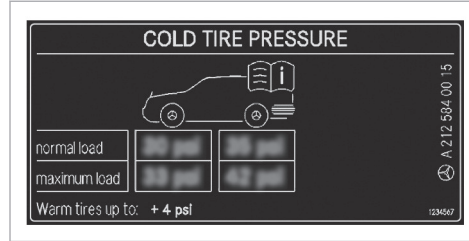
Los accesorios inadecuados en las válvulas de los neumáticos pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

▶ Enrosque en las válvulas de los neumáticos únicamente las caperuzas de serie o autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo.

Tabla de presión de neumáticos

La tabla de presión de neumáticos está situada en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

i Los datos de las ilustraciones son ejemplos.

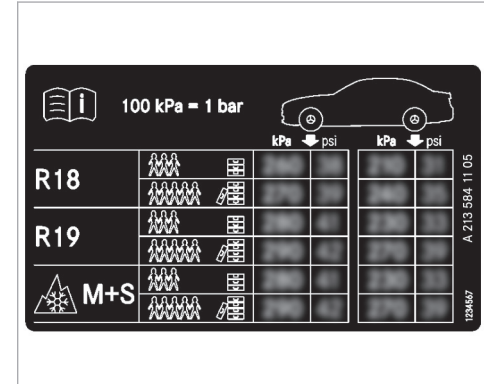


La tabla de presión de neumáticos muestra la presión del neumático recomendada para todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo. Las presiones recomendadas de neumáticos se aplican a los neumáticos fríos en distintos estados de servicio en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Si una o varias dimensiones de neumático figuran delante de los valores de presión de los neumáticos, la siguiente indicación de presión solo será válida para esas dimensiones de neumático y el correspondiente estado de carga.

Los estados de carga "parcialmente cargado" o "carga máxima" se indican en la tabla mediante

un número variable de personas y equipaje. El número real de asientos puede divergir.



Algunas tablas de presión de neumáticos muestran solo diámetros de llanta en lugar de las dimensiones del neumático completo, por ejemplo, **R18**. El diámetro de la llanta forma parte del tamaño del neumático y está inscrito en el flanco del neumático (→ página 352).

- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 344)
- Presión máxima de los neumáticos (→ página 352)

Comprobación manual de la presión de los neumáticos

- ▶ Lea la presión de los neumáticos recomendada para el estado de servicio actual en la tabla de presión de neumáticos o en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga. Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la presión de los neumáticos.
- ▶ Retire la caperuza de la válvula del neumático que desea comprobar.
- ▶ Presione el comprobador de presión de neumáticos firmemente sobre la válvula.
- ▶ Lea la presión del neumático.
- ▶ Si la presión del neumático es inferior al valor recomendado, aumente la presión del neumático hasta el valor recomendado.

- ▶ Si la presión del neumático es superior al valor recomendado, deje salir aire. Para ello, presione el perno metálico de la válvula, por ejemplo, con la punta de un bolígrafo. A continuación, vuelva a comprobar la presión de los neumáticos con el comprobador de presión de neumáticos.
- ▶ Enrosque la caperuza de la válvula en la válvula.

Temas complementarios

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 339)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 344)

Control de la presión de los neumáticos

Función del control de la presión de los neumáticos

⚠ PELIGRO Peligro de accidente debido a una presión de los neumáticos incorrecta

Cada neumático, incluida la rueda de repuesto (si existe), debe ser revisado e inflado a la presión recomendada por el fabricante del vehículo al menos una vez al mes en frío (vea la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga en el montante B del lado del conductor o en la tabla de presión de neumáticos situada en el interior de la tapa del depósito de combustible de su vehículo). Si su vehículo está equipado con neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga o en la tabla de presión de neumáticos, debe determinar la presión correcta para esos neumáticos.

Como elemento de seguridad adicional, su vehículo dispone de un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) a través

del cual se ilumina un testigo de control en caso de detectar que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. Si se ilumina el testigo de control de baja presión de los neumáticos, deténgase lo antes posible, compruebe los neumáticos e inflelos hasta alcanzar la presión correcta. Conducir con una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede originar una avería del neumático. Una presión de inflado demasiado baja también incrementa el consumo de combustible, acorta la vida útil de los neumáticos y puede afectar al comportamiento de marcha y de frenado del vehículo. Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y que es responsabilidad del conductor ajustar la presión correcta de los neumáticos, incluso si la presión aún no es lo suficientemente baja como para que se ilumine el testigo de control de baja presión de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo también dispone de una indicación de avería del TPMS que le advierte


cuando el sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona correctamente. La indicación de avería del TPMS se combina con el testigo de control de baja presión de los neumáticos. Si el sistema detecta una avería, el testigo de control parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. Esta secuencia se repite en cada uno de los siguientes arranques del vehículo mientras la avería esté presente.

Si se ilumina la indicación de avería, puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de los neumáticos baja. Las averías del sistema del control de la presión de los neumáticos pueden deberse a diferentes causas, como el montaje de neumáticos de repuesto incompatibles o de otros neumáticos o ruedas en el vehículo que impiden el funcionamiento previsto del TPMS.

- ▶ Compruebe siempre la indicación de avería del TPMS después de cambiar uno o varios neumáticos o ruedas de su vehículo para asegurarse de que los neu-

máticos de repuesto u otros neumáticos y ruedas permiten que el TPMS funcione correctamente.

El sistema controla con ayuda del sensor de presión de los neumáticos la presión y la temperatura de los neumáticos montados en el vehículo. La presión y la temperatura de los neumáticos se muestran en el visualizador del conductor.

En caso de producirse una clara pérdida de presión o una temperatura excesiva de los neumáticos se le advierte mediante los avisos mostrados en el visualizador (→ página 434) o el testigo luminoso de advertencia  en el visualizador del conductor (→ página 460).

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos actualiza automáticamente los valores de referencia una vez que haya

modificado la presión de los neumáticos. Sin embargo, también puede actualizar manualmente los valores de referencia reiniciando el control de la presión de los neumáticos (→ página 343).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- Si se han programado valores de referencia incorrectos.
- Si se produce una pérdida repentina de presión, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Se produce una perturbación por otra fuente de radiofrecuencia.

Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Visualizador del conductor:



► Confirme con **OK**.

Se muestra una de las siguientes indicaciones:

- La presión actual de cada neumático:



- **La indicación de la presión de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha:** el sistema todavía no conoce los valores actuales. En cuanto el sistema conozca los valores de presión/temperatura de cada neumático, se mostrarán.
- **Control presión neumát. activo:** el proceso de aprendizaje del sistema todavía no ha finali-

zado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

- Compare la presión actual de los neumáticos con la presión recomendada para el estado de marcha actual (→ página 339). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos fríos (→ página 337).

i Los valores mostrados en el visualizador del conductor pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altitud, los comprobadores de la presión de los neumáticos indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el visualizador del conductor.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337)

Reinicio del control de la presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión de los neumáticos recomendada debe estar correctamente ajustada en los cuatro neumáticos para el estado de servicio respectivo (→ página 337).

Reinicie el control de la presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:


- si ha modificado la presión de los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Visualizador del conductor:



- ▶ Seleccione **Presión de los neumáticos** y confirme con **OK**.
- ▶ Deslice el dedo hacia abajo sobre el Touch Control del volante.
En el visualizador del conductor se muestra el aviso **¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?**

- ▶ Seleccione **Sí** y confirme el reinicio con **OK**.
En el visualizador del conductor se muestra el aviso **Control de la presión de los neumáticos reiniciado**.

Los mensajes de aviso actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo  se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión actuales de los neumáticos se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación, se adoptan y se supervisan los valores de presión actuales de los neumáticos como nuevos valores de referencia.

Si los valores de presión de los neumáticos no se encuentran dentro del margen prescrito, se muestra el aviso **Corregir presión de inflado neumáticos**.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337)

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Función del avisador de pérdida de presión de los neumáticos

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos le advierte mediante avisos en el visualizador si se produce una pérdida considerable de presión de los neumáticos.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- Si se han programado valores de referencia incorrectos.
- Si se produce una pérdida repentina de presión, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Si se produce una pérdida homogénea de presión en varios neumáticos.

El sistema funciona de forma limitada o retardada especialmente en las siguientes situaciones:

- cuando el estado de la calzada es desfavorable, por ejemplo, con nieve o grava

- al circular con cadenas para nieve
- con un estilo de conducción muy deportivo con elevada velocidad en las curvas o aceleraciones intensas
- al circular con carga elevada

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de comprobar y ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337)
- Avisos mostrados en el visualizador acerca de los neumáticos (→ página 434)

Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión recomendada debe estar correctamente ajustada en los cuatro neumáticos para

el estado de servicio respectivo (→ página 337).

Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión de los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Visualizador del conductor:



- ▶ Seleccione **Presión de los neumáticos** y confirme con **OK**.
En el visualizador del conductor se muestra el aviso **Avisador de pérdida de presión de los neumáticos activo**.
- ▶ Pulse **OK** en el volante para comenzar el reinicio.
En el visualizador del conductor se muestra el aviso **¿Son correctos los valores de presión actuales?**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

- ▶ Pulse **OK** en el volante para confirmar el reinicio.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso **Supervisión de la presión de los neumáticos reiniciada**.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337)

Carga del vehículo

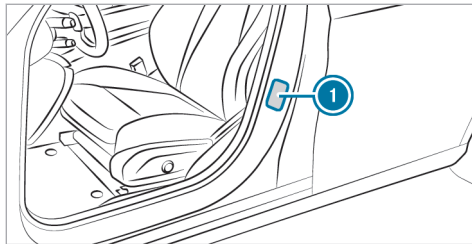
Indicaciones sobre la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sobrecargados

Los neumáticos sobrecargados se pueden sobrecalentar y estallar. La sobrecarga de los neumáticos puede afectar a la maniobrabilidad y las cualidades de marcha y provocar un fallo de los frenos.

- ▶ Observe la capacidad de carga de los neumáticos.
- ▶ La capacidad de carga debe ser al menos la mitad de la carga sobre ejes autorizada del vehículo.
- ▶ No sobrecargue nunca los neumáticos sobrepasando la carga máxima.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga está situada en el montante B del lado del conductor de su vehículo.



- 1 Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga

TIRE AN RENSEIGNEMENTS		LOADING INFORMATION		
SEATING CAPACITY		LE CHARGEMENT		
NOMBRE DE PLACES		TOTAL	FRONT	REAR
			AVANT	ARRIÈRE
		7	2	2
			MIDDLE	
			3	
			REAR	
			ARRIÈRE	
			2	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs.				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI		
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI		
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI		

- i Los datos de la ilustración son ejemplos.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga muestra la siguiente información:

- El número máximo de plazas 2 corresponde al número de personas que pueden viajar como máximo en el vehículo.

- La carga máxima admisible 3 corresponde al peso total de todos los ocupantes del vehículo, el equipaje y la carga.
- Las presiones de los neumáticos recomendadas 1 para los neumáticos en frío. Las presiones de los neumáticos recomendadas son válidas para la carga máxima admisible y hasta la velocidad máxima permitida del vehículo.

Observe además:

- Las indicaciones sobre los pesos máximos en la placa de características del vehículo (→ página 373).
- Las indicaciones sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (→ página 339).

Temas complementarios:

- Determinación de la carga máxima (→ página 346).
- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337).

Pasos para determinar la carga correcta

Los pasos siguientes se han desarrollado siguiendo la normativa vinculante para todos los fabricantes en virtud del Title 49, Code of U.S. Federal Regulations, Part 575 de acuerdo con el "National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966".

- ▶ **(1):** busque "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe sobrepasar los XXX kg o XXX lbs" en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga de su vehículo.
- ▶ **(2):** determine el peso combinado del conductor y de los pasajeros que ocuparán el vehículo.
- ▶ **(3):** reste el peso combinado del conductor y de los ocupantes de XXX kg o XXX lbs.
- ▶ **(4):** el resultado corresponde a la carga admisible para carga y equipaje. Ejemplo: con una cifra "XXX" de 1.400 lbs y cinco ocupantes con un peso de 150 lbs cada uno, la carga máxima para carga y equipaje es de 650 lbs ($1.400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lbs).

- ▶ **(5):** determine el peso combinado de la carga y el equipaje que va a transportar. Por motivos de seguridad, este peso no debe sobrepasar la carga admisible calculada en el paso 4.
- ▶ **(6):** si su vehículo tira de un remolque, la carga del remolque se transfiere al vehículo. Consulte estas Instrucciones para determinar cómo esto reduce la posible capacidad de carga y del compartimento portaequipajes de su vehículo.

ⓘ Tenga en cuenta que no todos los vehículos están autorizados para el modo con remolque. El modo con remolque solo está autorizado si hay montado un dispositivo de remolque y si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable. En caso de duda, consulte con un authorized Mercedes-Benz dealer (distribuidor autorizado Mercedes-Benz).

Incluso si ha calculado cuidadosamente la carga total, asegúrese de no sobrepasar la masa máxima autorizada y las cargas máximas autorizadas sobre los ejes de su vehículo. Encontrará los

datos grabados en la placa de características del vehículo.

- ▶ Pese el vehículo cargado –con conductor, pasajeros y carga– en una báscula de vehículos adecuada. Los valores medidos no deben sobrepasar los valores máximos admisibles indicados en la placa de características del vehículo.

Temas complementarios:

- Ejemplo de cálculo para la determinación de la carga máxima (→ página 346)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 344)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 339)
- Placa de características del vehículo (→ página 373)

Ejemplo de cálculo para la determinación de la carga máxima

La siguiente tabla contiene ejemplos para el cálculo de la carga total y la carga con distintas configuraciones de asientos y número de ocupantes

con diferentes pesos. En los siguientes ejemplos se parte de una carga máxima de 1.500 lbs (680 kg). **Este valor se ha tomado únicamente a**

modo ilustrativo. Utilice siempre la carga máxima real de su vehículo de acuerdo con las indicacio-

nes contenidas en el rótulo sobre neumáticos y datos de carga del vehículo (→ página 344).

Cuanto mayor sea el peso de todos los ocupantes, menor será la carga máxima para equipaje.

Paso 1

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Peso máximo combinado de ocupantes y carga (datos de la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga)	1.500 lbs (680 kg)	1.500 lbs (680 kg)

Paso 2

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Cantidad de personas en el vehículo (conductor y pasajeros)	5	1
Distribución de los pasajeros	Parte delantera: 2 Parte posterior: 3	Parte delantera: 1

348 Llantas y neumáticos

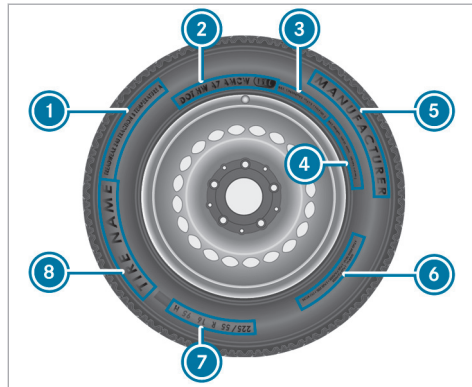
	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Peso de los pasajeros	Ocupante 1: 150 lbs (68 kg) Ocupante 2: 180 lbs (82 kg) Ocupante 3: 160 lbs (73 kg) Ocupante 4: 140 lbs (63 kg) Ocupante 5: 120 lbs (54 kg)	Ocupante 1: 200 lbs (91 kg)
Peso máximo de todos los pasajeros	750 lbs (340 kg)	200 lbs (91 kg)

Paso 3

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Carga admisible (peso máximo autorizado reflejado en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga, menos el peso total de todos los ocupantes)	$1.500 \text{ lbs (680 kg)} - 750 \text{ lbs (340 kg)} = 750 \text{ lbs (340 kg)}$	$1.500 \text{ lbs (680 kg)} - 200 \text{ lbs (91 kg)} = 1.300 \text{ lbs (589 kg)}$

Inscripciones de los neumáticos

Sinopsis de las inscripciones de los neumáticos

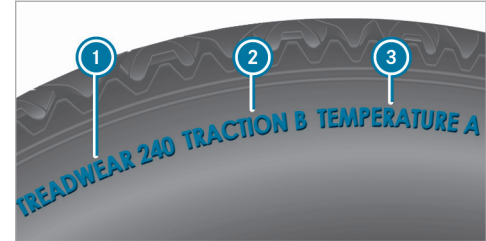


- ① Estándar unificado de clasificación de la calidad del neumático (→ página 349)
- ② DOT, número de identificación del neumático (→ página 351)
- ③ Carga máxima soportada por los neumáticos (→ página 351)

- ④ Presión máxima de los neumáticos (→ página 352)
- ⑤ Fabricante
- ⑥ Composición del neumático (→ página 352)
- ⑦ Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga (→ página 352)
- ⑧ Nombre del neumático
- ⑨ Los datos de la ilustración son ejemplos.

Categorías de calidad de los neumáticos

Según la norma "Normalización unificada de las categorías de calidad de los neumáticos" del Ministerio de Transportes de EE. UU., los fabricantes de neumáticos deben clasificar los neumáticos según los tres factores siguientes:



- ① Categoría de desgaste de la banda de rodadura
- ② Categoría de tracción
- ③ Categoría de temperatura
- ⑨ Los datos de la ilustración son ejemplos.
- ⑩ Para Canadá, esta clasificación no está prescrita legalmente, pero se suele indicar siempre.

Categoría de desgaste de la banda de rodadura
La categoría de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en ensayos de la tasa de desgaste del neumático bajo condiciones controladas en un recorrido de prue-

bas específico definido por el Ministerio de Transportes de EE. UU. Así, por ejemplo, en un neumático con la clasificación 150, el comportamiento frente al desgaste en el recorrido de pruebas del gobierno sería una vez y media mejor que en un neumático con la clasificación 100.

Sin embargo, el rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de servicio y puede diferir notablemente de la norma a causa de diferentes hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento, propiedades de la calzada y condiciones climáticas.

Categoría de tracción

▲ PELIGRO Peligro de accidente por una tracción insuficiente

La categoría de tracción otorgada a este neumático se basa en un ensayo de tracción de frenado en recta.

- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones del tráfico y meteorológicas.

! INDICACIÓN Daños en la cadena cinemática por el giro en vacío de los neumáticos

- ▶ Evite que los neumáticos patinen.

Las categorías de tracción –desde la más elevada a la más baja– son AA, A, B y C. Estas clases corresponden a la capacidad del neumático de pararse sobre un revestimiento húmedo bajo condiciones controladas sobre una superficie de prueba específica del gobierno estadounidense de asfalto y hormigón. Un neumático de la categoría C puede tener cualidades de tracción deficientes.

Categoría de temperatura

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el calentamiento del neumático y avería del neumático

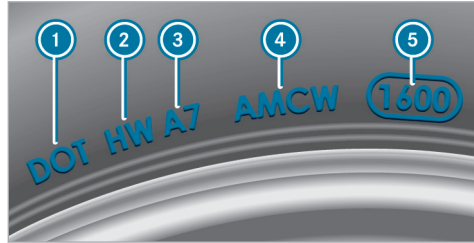
Una velocidad excesiva, una presión del neumático insuficiente o una carga excesiva, tanto de forma aislada como una combinación de estos factores, puede provocar un sobrecalentamiento y causar una avería del neumático.

- ▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.
- ▶ Compruebe la presión de todos los neumáticos con regularidad.
- ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Las clases de temperatura son A (clasificación más alta), B y C. Corresponden a la resistencia del neumático a calentarse y su capacidad de generar calor en pruebas de laboratorio bajo condiciones controladas y en una rueda de prueba especificada. Las temperaturas elevadas constantes pueden dañar el material del neumático y acortar su vida útil. Además, las temperaturas excesivas pueden provocar una avería repentina del neumático. La categoría C corresponde al rendimiento que deben cumplir todos los neumáticos de turismo en virtud de las normas del Ministerio de Transportes estadounidense. Las categorías B y A presentan un rendimiento más elevado que los requisitos mínimos del Ministerio de Transportes estadounidense.

DOT, número de identificación del neumático (TIN)

La normativa estadounidense sobre neumáticos establece que cada fabricante de neumáticos nuevos o recauchutados estampe un TIN en el flanco de cada neumático producido.



i Los datos de la ilustración son ejemplos.

El TIN es un número de identificación del neumático unívoco y está formado por los siguientes componentes:

- **DOT (Ministerio de Transportes):** la marca registrada del neumático **1** indica que los

neumáticos cumplen los requisitos del Ministerio de Transportes estadounidense.

- **Código identificador del fabricante:** el código identificador del fabricante **2** informa sobre el fabricante del neumático. Los neumáticos nuevos tienen un identificador de dos símbolos. Los neumáticos recauchutados tienen un identificador de cuatro símbolos. Más información sobre neumáticos recauchutados (→ página 357).
- **Tamaño del neumático:** la identificación **3** designa el tamaño del neumático.
- **Código del modelo del neumático:** el fabricante puede utilizar el código del modelo del neumático **4** como código descriptivo de las características especiales del neumático.
- **Fecha de fabricación:** la fecha de fabricación **5** informa sobre la edad de un neumático. La primera y segunda cifra indican la semana y la tercera y cuarta cifra indican el año de fabricación (por ejemplo, "3208" corresponde a la semana 32 del año 2008).

Indicaciones sobre la carga máxima soportada por los neumáticos



i Los datos de la ilustración son ejemplos.

La carga máxima del neumático **1** es el peso máximo admisible para el que está homologado el neumático.

Los neumáticos no deben sobrecargarse sobrepasando la carga máxima autorizada. Encontrará la carga máxima autorizada en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga situada en el montante B del lado del conductor (→ página 344).

Datos sobre la presión máxima de los neumáticos



i Los datos de la ilustración son ejemplos. Nunca se debe sobrepasar la presión máxima admisible del neumático **1** para la que el neumático está homologado. Al ajustar la presión del neumático, tenga siempre en cuenta la presión recomendada para el vehículo. (→ página 339)

Indicaciones sobre la composición del neumático



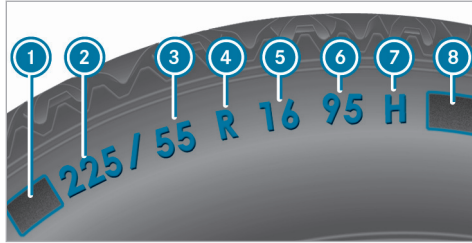
i Los datos de la ilustración son ejemplos. Esta información describe el tipo de lona del neumático y la cantidad de capas que hay en el flanco **1** y debajo del perfil **2**.

Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.



- ① Letra precedente
- ② Anchura del neumático nominal en milímetros
- ③ Relación altura-ancho en %
- ④ Código del neumático
- ⑤ Diámetro de la llanta
- ⑥ Índice de carga
- ⑦ Índice de velocidad
- ⑧ Identificación de la carga

ⓘ Los datos de la ilustración son ejemplos.

También puede obtener información sobre el significado de los datos de los neumáticos en cualquier taller especializado.

Letra precedente ①

- Ninguna: neumático de vehículo turismo según los estándares de fabricantes europeos.
- "P": neumático de vehículo turismo según los estándares de fabricantes estadounidenses.
- "LT": neumático de pequeño vehículo industrial según los estándares de fabricantes estadounidenses.
- "T": ruedas de emergencia compactas con alta presión de inflado, previstas exclusivamente para el uso limitado y provisional en caso de emergencia.

Relación altura-ancho ③:

Relación de magnitudes entre la altura del neumático y el ancho del neumático en porcentaje (altura del neumático dividida entre el ancho del neumático).

Código del neumático ④ (tipo de neumático):

- "R": neumáticos radiales
- "D": neumáticos diagonales
- "B": neumáticos cinturados diagonales

- "ZR": neumáticos radiales con una velocidad máxima superior a 149 mph (240 km/h) (opcional)

Diámetro de la llanta ⑤:

Diámetro del asiento del talón (no el diámetro de la pestaña de la llanta). El diámetro de la llanta se indica en pulgadas (in).

Índice de carga ⑥:

Código numérico que indica la capacidad de carga máxima de un neumático ("91" corresponde, por ejemplo, a 1.356 lb (615 kg)).

La capacidad de carga del neumático debe ser al menos la mitad de la carga sobre ejes autorizada del vehículo. Los neumáticos no deben sobrecargarse sobrepasando la carga máxima autorizada.

Vea también:

- Carga máxima autorizada en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 344)
- Carga máxima soportada por los neumáticos (→ página 351)
- Identificación de la carga

Índice de velocidad 7:

Indica la velocidad máxima autorizada del neumático.


- Un limitador de velocidad electrónico impide que su vehículo supere una velocidad de 130 mph (210 km/h).

Asegúrese de que sus neumáticos tengan el índice de velocidad necesario. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede solicitar información sobre el índice de velocidad necesario.




Neumático de verano



Índice	Categoría de velocidad
Q	hasta 100 mph (160 km/h)
R	hasta 106 mph (170 km/h)
S	hasta 112 mph (180 km/h)
T	hasta 118 mph (190 km/h)
H	hasta 130 mph (210 km/h)

¹ Indicación "ZR" en el código del neumático.

² O bien, "M+S"  para neumáticos de invierno


Índice	Categoría de velocidad
V	hasta 149 mph (240 km/h)
W	hasta 168 mph (270 km/h)
Y	hasta 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ¹	hasta 186 mph (300 km/h)
ZR... (..Y) ¹	más de 186 mph (300 km/h)
ZR ¹	más de 149 mph (240 km/h)

- La indicación de la categoría de velocidad como índice "ZR" en el código del neumático  es opcional para los neumáticos de hasta 186 mph (300 km/h).
- Si sus neumáticos incluyen las letras "ZR" como código del neumático  y no existe ningún índice de velocidad , consulte al fabricante de los neumáticos la velocidad máxima.

- Si el índice de carga  y el índice de velocidad  están entre paréntesis, la velocidad máxima del neumático es superior a 186 mph (300 km/h). Para averiguar la velocidad máxima, consulte al fabricante del neumático.

Neumáticos para todo el año y de invierno

Índice	Categoría de velocidad
Q M+S ²	hasta 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	hasta 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	hasta 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	hasta 149 mph (240 km/h)

Los neumáticos de invierno están identificados con el símbolo del copo de nieve  y cumplen los requisitos de la Rubber Manufacturers Association (RMA) y de la Rubber Association of Canada (RAC) referentes a su tracción sobre nieve.

Identificación de la carga ⁸:

- ninguna especificación: neumáticos de carga estándar (SL)
- "XL" o "Extra Load": neumáticos para cargas pesadas o neumáticos reforzados
- "Light Load": neumáticos para cargas ligeras
- "C", "D", "E": margen de carga dependiente de la carga máxima que el neumático puede soportar a una presión determinada

Definiciones de conceptos para los neumáticos y la carga

Estructura y composición del neumático: describe la cantidad de capas o la cantidad de niveles de goma en la banda de rodadura de los neumáticos y en el flanco del neumático. Están compuestas de acero, nailon, poliéster y otros materiales.

Bar: unidad métrica para la presión de los neumáticos. 14,5038 libras por pulgada cuadrada (psi) y 100 kilopascales (kPa) corresponden a 1 bar.

DOT (Ministerio de Transportes): los neumáticos identificados con el distintivo DOT cumplen los

requisitos del Ministerio de Transportes de EE. UU.

Peso medio de los ocupantes del vehículo: la cantidad de ocupantes para los que se ha diseñado el vehículo multiplicada por 150 lb (68 kg).

Estándares unificados de clasificación de la calidad de los neumáticos: un estándar unificado para la clasificación de los neumáticos en cuestión de características del perfil, capacidad de tracción y comportamiento térmico. La evaluación para la clasificación la lleva a cabo el fabricante siguiendo los requisitos de ensayo del gobierno estadounidense. La clasificación de un neumático está estampada en el flanco del neumático.

Presión del neumático recomendada: la presión del neumático recomendada es la presión para los neumáticos montados de fábrica en el vehículo.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga contiene las presiones de inflado recomendadas para los neumáticos fríos, la carga máxima admisible y la velocidad máxima admisible del vehículo.

La tabla de presiones de los neumáticos contiene las presiones de inflado recomendadas para los neumáticos fríos en distintos estados de servicio en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Incremento del peso del vehículo debido al equipamiento especial: peso combinado para todos los equipamientos de serie y especiales disponibles para el vehículo, independientemente de que realmente se hayan montado en el vehículo.

Llanta: parte de la rueda sobre la que se monta el neumático.

GAWR (carga máxima autorizada sobre el eje): GAWR es la carga máxima autorizada sobre el eje. La carga real sobre un eje nunca debe sobrepasar la carga máxima autorizada sobre el eje. La carga máxima autorizada sobre el eje puede consultarse en la placa de características del vehículo situada en el montante B del lado del conductor.

Índice de velocidad: el índice de velocidad es una parte de la designación del neumático. Indica el margen de velocidad para el que está homologado el neumático.

GVW (peso total del vehículo): el peso total incluye el peso del vehículo con combustible,

herramientas, rueda de repuesto, accesorios montados, pasajeros, equipaje y, de ser aplicable, la carga de apoyo del remolque. El peso total nunca debe sobrepasar el peso máximo autorizado GVWR que está indicado en la placa de características del vehículo situada en el montante B del lado del conductor.

GVWR (peso máximo autorizado): el GVWR es el peso máximo autorizado para el vehículo cargado (peso del vehículo con todos los accesorios, los pasajeros, el combustible, el equipaje y, de ser aplicable, la carga de apoyo del remolque). El peso máximo autorizado está indicado en la placa de características del vehículo situada en el montante B del lado del conductor.

Peso máximo del vehículo cargado: el peso máximo es la suma del peso en vacío del vehículo, el peso de los accesorios, la carga máxima y el peso del equipamiento especial de fábrica.

Kilopascal (kPa): unidad métrica para la presión de los neumáticos. 6,9 kPa corresponden a 1 psi. Otra unidad para la presión de los neumáticos es el bar. 100 kilopascales (kPa) corresponden a 1 bar.

Identificación de la carga: adicionalmente al índice de carga, en el flanco del neumático puede estar estampada una identificación de la carga. Especifica la capacidad de carga del neumático con mayor exactitud.

Peso en vacío: el peso de un vehículo con el equipamiento de serie, incluida la cantidad de llenado máxima de combustible, aceite y líquido refrigerante. Además, si pertenecen al equipamiento del vehículo, el aire acondicionado y el equipamiento especial, pero sin los pasajeros ni el equipaje.

Carga máxima soportada por los neumáticos: la carga máxima soportada por los neumáticos en kilogramos o lbs es el peso máximo autorizado para el que está homologado un neumático.

Presión del neumático máxima autorizada: presión máxima autorizada para un neumático.

Carga máxima sobre el neumático: carga máxima soportada por un neumático. Se calcula a partir de la carga máxima sobre el eje dividida entre dos.

PSI (pounds per square inch, libras por pulgada cuadrada): unidad de medida estándar para la presión del neumático.

Relación de sección: relación entre la altura y la anchura del neumático en porcentaje.

Presión del neumático: presión dentro del neumático con efecto hacia el exterior sobre cada pulgada cuadrada del neumático. La presión de los neumáticos se indica en libras por pulgada cuadrada (psi), en kilopascales (kPa) o en bares. La presión de los neumáticos únicamente se debe corregir con los neumáticos fríos.

Presión del neumático en frío: los neumáticos están fríos si el vehículo ha estado aparcado al menos durante tres horas sin irradiación solar y ha circulado menos de 1 milla (1,6 km).

Banda de rodadura del neumático: la parte del neumático que entra en contacto con la calzada.

Talón del neumático: la función del talón del neumático es garantizar el asiento fijo del neumático sobre la llanta. El talón contiene varios núcleos de alambre para evitar una modificación de la longitud del neumático en torno a la circunferencia de la llanta.

Flanco: la parte del neumático situada entre el perfil y el talón del neumático.

Peso de los equipamientos especiales: peso combinado de los equipamientos especiales que pesan más que las piezas de serie sustituidas y más de (5 lbs) (2,3 kilogramos). Estos equipamientos especiales como, por ejemplo, los frenos de alto rendimiento, la regulación de nivel, el portaequipajes para el techo o las baterías de alto rendimiento no están incluidos ni en el peso en vacío ni en el peso de los accesorios.

TIN (número de identificación del neumático): número de identificación unívoco mediante el cual un fabricante de neumáticos puede identificar los neumáticos y, por tanto, a los compradores afectados, por ejemplo, en una campaña de retorno de vehículos al taller. El TIN se compone del código identificador del fabricante, el tamaño del neumático, el código de modelo del neumático y la fecha de fabricación.

Índice de capacidad de carga: el índice de capacidad de carga (también llamado índice de carga) es un código que describe la capacidad de carga máxima de un neumático.

Tracción: adherencia obtenida por la fricción entre el neumático y la superficie de la calzada.

Indicación de desgaste: surcos delgados (surcos de desgaste) repartidos por la banda de rodadura del neumático. Si el perfil del neumático está a la misma altura que los surcos, se ha alcanzado el límite de desgaste de 1/16 in (1,6 mm).

Distribución de los ocupantes del vehículo: distribución de los ocupantes en un vehículo en las posiciones de asiento previstas.

Límite máximo de carga: carga nominal y carga del equipaje más 150 lb (68 kg) multiplicadas por la cantidad de plazas de asiento del vehículo.

Cambio de ruedas

Indicaciones sobre la elección, el montaje y la sustitución de neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta las llantas y los neumáticos con las medidas incorrectas, los frenos de servicio o los componentes del sistema de frenos y de la

suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

► Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

En el caso de las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Designación
- Modelo

En el caso de los neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Designación
- Fabricante
- Modelo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velo-

cidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para los sistemas de seguridad activa como, porejemplo, ABS, ESP® y 4MATIC y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumático con capacidad de rodadura de emergencia, solo para determinadas llantas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo determinados neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, porejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro, el consumo, etc. podrían verse negativamente afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

! **INDICACIÓN** Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

- ▶ No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar

daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

- ▶ Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.
- ▶ Reduzca la velocidad al atravesar un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad, una tapa de alcantarilla o un bache.
- ▶ Evite especialmente los bordillos de la acera elevados.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos al aparcar sobre bordillos o en baches

Si aparca sobre bordillos o en baches, las ruedas y los neumáticos pueden resultar dañados.

- ▶ Estacione el vehículo solo sobre la superficie más plana posible.
- ▶ Evite los bordillos y los baches durante el estacionamiento.

! **INDICACIÓN** Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje


Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componentes electrónicos.

Si aplica herramientas de montaje en la zona de las válvulas, podría dañar los componentes electrónicos.

- ▶ No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.
- ▶ Encargue los trabajos de sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

▶ A temperaturas inferiores a 45 °F (7 °C)  utilice neumáticos M+S.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.


Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Con neumáticos deportivos, aumenta el riesgo de resbalamiento o aquaplaning en calzadas húmedas o resbaladizas.-


Además, la adherencia de los neumáticos se reduce considerablemente a temperaturas de funcionamiento de los neumáticos y exteriores bajas.

- ▶ Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.
- ▶ A temperatura exterior inferior a 45 °F (7 °C), utilice neumáticos  M+S.-
- ▶ Utilice exclusivamente neumáticos adecuados para el empleo previsto.

Tenga en cuenta lo siguiente para la elección, el montaje y la sustitución de los neumáticos:

- Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados.
- Utilice solamente llantas y neumáticos del mismo tipo, la misma ejecución (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y la misma marca.
- Monte en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha).

Solamente en caso de avería puede haber divergencias para el recorrido hasta el taller especializado.

- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos del control de la presión de los neumáticos.
- A temperaturas inferiores a 45 °F (7 °C) utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año identificados con las siglas  M+S en todas las ruedas.

Cuando imperan condiciones invernales de la calzada, los neumáticos de invierno ofrecen la mejor adherencia.

- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.
Si la velocidad máxima autorizada se encuentra por debajo de la del vehículo, debe indicarse con un rótulo en el campo visual del conductor.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 60 millas (100 km).

- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- **En caso de cambio a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:** los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Después de cambiar a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, a neumáticos de invierno, equipe el vehículo con un kit TIREFIT.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337)
- Placa de presión de los neumáticos y de datos de carga (→ página 344)
- Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga (→ página 352)

- Tabla de presión de neumáticos (→ página 339)
- Indicaciones sobre la rueda de emergencia (→ página 367)

Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

- ▶ Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al "Cambio de ruedas". (→ página 357)

Las ruedas delanteras y traseras tienen un desgaste diferente:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño efectúe la rotación de las mismas de acuerdo con los intervalos indicados en el cuaderno de garantía del fabricante de neumáticos incluido en la documentación del vehículo. Si no dispone de ningún cuaderno de garantía, efectúe la rotación de los neumáticos cada 3.000 a 6.000 millas (5.000 a 10.000 km) en función del grado de desgaste. Conserve el sentido de giro.

Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al almacenar las ruedas:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Sinopsis de las herramientas para cambio de rueda

A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

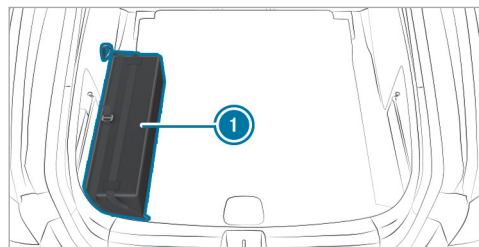
Para el cambio de rueda necesita, porejemplo, la siguiente herramienta:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas

- Perno de centrado

Las herramientas para cambio de rueda se encuentran en la bolsa de herramientas ❶ situada en el maletero.

- ❶ En función del modelo, la bolsa de herramientas puede encontrarse en diferentes posiciones en el maletero.
- ❶ Al guardar la bolsa de herramientas, preste atención a que quede asegurada correctamente.



La bolsa de herramientas contiene lo siguiente:

- Gato
- Guantes

- Llave para ruedas
- Perno de centrado
- Calzo plegable
- Carraca para el gato

Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- El vehículo no debe encontrarse en ninguna pendiente o declive.
- El vehículo debe encontrarse sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- Debe disponerse de las herramientas para cambio de rueda necesarias.

- ❶ Si su vehículo no está equipado con herramientas para cambio de rueda, infórmese en cualquier taller especializado sobre las herramientas adecuadas.

- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.

- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Asegúrese de que el vehículo no se puede poner en marcha.
- ▶ Coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ En caso necesario, desmonte los embellecedores de rueda/tapacubos (→ página 362).
- ▶ Eleve el vehículo (→ página 363).

Desmontaje y montaje de los embellecedores de rueda/tapacubos

Requisitos

- El vehículo debe estar preparado para el cambio de rueda (→ página 362).

Tapacubos de plástico

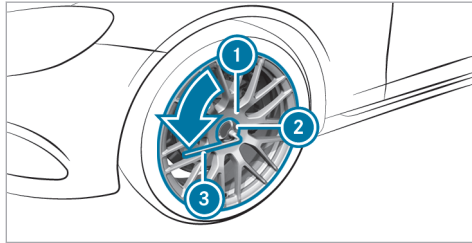
Desmontaje:

- ▶ Gire el tapón central del tapacubos hacia la izquierda y extráigalo.

Montaje:

- ▶ Asegúrese de que el tapón central del tapacubos está girado hacia la izquierda.
- ▶ Coloque el tapacubos y gire el tapón central hacia la derecha hasta que el tapacubos quede enclavado de forma audible.

Tapacubos de aluminio



Desmontaje:

- ▶ Coloque la llave de vaso ② de las herramientas para cambio de rueda sobre el tapacubos ①.
- ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ②.

- ▶ Utilice la llave para ruedas ③ para girar hacia la izquierda el tapacubos ① y extráigalo.

Montaje:

- ▶ Realice los pasos anteriores en orden inverso.
- ① **Par de apriete prescrito:** 18 lb-ft (25 Nm).

Elevación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

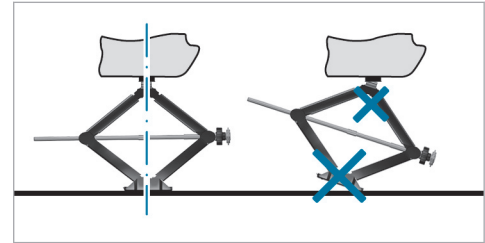
- No debe haber personas en el vehículo.
- El vehículo debe estar preparado para un cambio de rueda (→ página 362).

Indicaciones importantes sobre el manejo del gato:

- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. En caso necesari-

o, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.

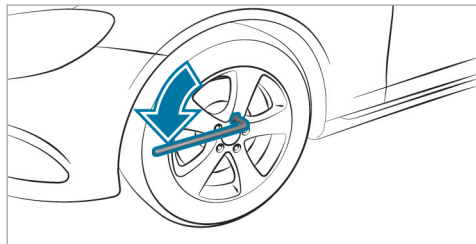
- El pie del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.



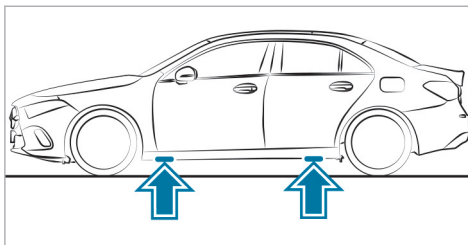
Normas de comportamiento con el vehículo elevado:

- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca bajo el vehículo cuando este se encuentre levantado.
- No arranque el vehículo ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

- No abra ni cierre puertas ni la tapa del maletero.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para ruedas, pero no los desenrosque por completo.



Posición de los puntos de apoyo del gato

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

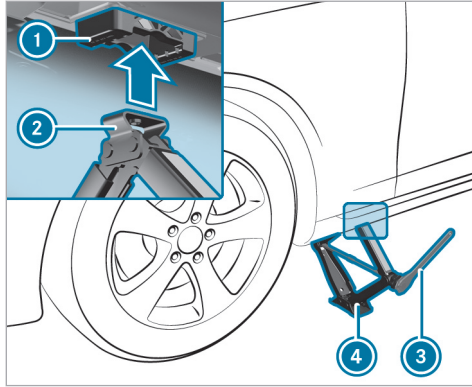
- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos para ello, puede dañar el vehículo.

- ▶ Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos para ello.

- ▶ Monte la carraca de las herramientas para cambio de rueda en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AUF" (arriba).



► Coloque la base (2) del gato (4) en el punto de apoyo del gato (1).

i En caso de pérdida completa del aire en un neumático, es posible que no se pueda aplicar el gato en el punto de apoyo del gato (1). En ese caso, descargue el vehículo.

► Gire la carraca (3) hacia la derecha hasta que el soporte (2) se apoye por completo en el

punto de apoyo del gato (1) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

► Gire la carraca (3) hasta que el neumático se aleje del suelo un máximo de 1,2 in (3 cm).

► Suelte y desmonte la rueda (→ página 365).

Desmontaje de la rueda

Requisitos

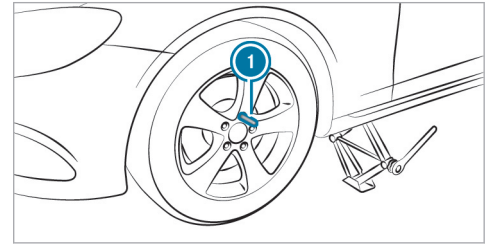
- El vehículo debe estar elevado (→ página 363).

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

! INDICACIÓN Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

► No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

► Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.



► En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado (1) en la rosca.

► Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.

► Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

Requisitos

- La rueda que se va a cambiar está desmontada y el perno de centrado está enroscado (→ página 365).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las rosas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

- ▶ No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
- ▶ Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.
- ▶ No prosiga la marcha.

- ▶ Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (→ página 357).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en el flanco del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

⚠ ADVERTENCIA Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- ▶ Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 357).
- ▶ Por motivos de seguridad, utilice solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.

! INDICACIÓN Daños en la pintura de la llanta al enroscar el primer tornillo de rueda

Puede dañar la pintura de la llanta si la rueda tiene demasiado juego al enroscar el primer tornillo de rueda.

- ▶ Presione lo suficiente la rueda contra el cubo de rueda al enroscar el primer tornillo de rueda.

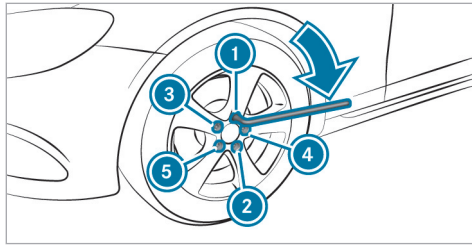
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco en cruz en el orden indicado uniformemente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- ▶ Baje el vehículo (→ página 366).

Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (→ página 365).

- ▶ **Bajada del vehículo:** monte la carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AB" (abajo) y gire hacia la izquierda.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del 1 al 5 en principio con un máximo de 59 lb-ft (80 Nm).
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del 1 al 5 con el par de apriete prescrito de 96 lb-ft (130 Nm).

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- ▶ Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- ▶ En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

- ▶ Compruebe la presión del neumático de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

ⓘ Lo indicado a continuación no es válido si la rueda nueva es una rueda de emergencia.

- ▶ **Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos:** reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 344).

- ▶ **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 343).

Rueda de emergencia

Indicaciones sobre la rueda de emergencia

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas al utilizar una rueda de emergencia o una rueda de repuesto.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Circule con cuidado.

- ▶ Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- ▶ Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto solo durante un breve espacio de tiempo.
- ▶ No desconecte el sistema ESP®.
- ▶ Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

- ⓘ La rueda de emergencia está dentro de la bolsa de la rueda de emergencia fijada en el maletero.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre el montaje de una rueda de emergencia:

- La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 50 mph (80 km/h).

- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.
- Sustituya la rueda de emergencia después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- Utilice los tornillos de rueda incluidos de la rueda de emergencia.
- Controle la presión del neumático de la rueda de emergencia montada. Ajústela en caso necesario.

- ⓘ La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el adhesivo situado en la rueda de emergencia.

- ⓘ **Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos:** con la rueda de emergencia montada, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos no puede funcionar con fiabilidad. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: con la rueda de emergencia montada, el control de la presión de los neumáticos no puede funcionar de forma fiable.

Durante algunos minutos se puede mostrar todavía la presión del neumático de la rueda desmontada. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 337)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 344)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 339)
- Indicaciones sobre el montaje de los neumáticos (→ página 357)
- Montaje de una rueda de emergencia (→ página 362)

Inflado de la rueda de emergencia

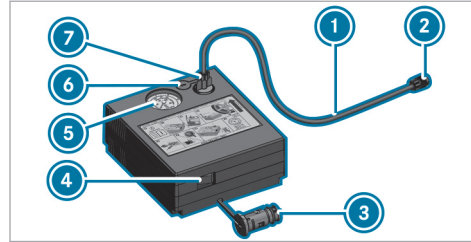
1 INDICACIÓN Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

▶ No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

Requisitos

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo de la rueda de emergencia y en el compresor de inflado de neumáticos.

- ▶ Retire el adhesivo con el texto 50 mph (80 km/h) de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos y péguelo en el cuadro de instrumentos, en el campo visual del conductor.
- ▶ Extraiga el compresor de inflado de neumáticos del espacio guardaobjetos situado debajo del piso del maletero. (→ página 314)



- ▶ Saque el tubo flexible de llenado ① y el enchufe ③ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Inserte el enchufe ⑦ del tubo flexible de llenado ① en el empalme del compresor de inflado de neumáticos y gírelo hasta que el enchufe ⑦ quede enclavado.
- ▶ Gire la caperuzca de la válvula de la rueda de emergencia.
- ▶ Enrosque la tuerca de racor ② del tubo flexible de llenado ① en la válvula.

- ▶ Asegúrese de que el interruptor ④ del compresor de inflado de neumáticos esté en la posición 0.
- ▶ Enchufe el enchufe ③ en una caja de enchufe del vehículo.
 - Caja de enchufe de 12 V (→ página 121).
 - Tenga en cuenta las indicaciones sobre las cajas de enchufe (→ página 121).
- ▶ Pulse una vez la tecla de arranque y parada para conectar la alimentación eléctrica. (→ página 144)
- ▶ Coloque el interruptor ④ del compresor de inflado de neumáticos en la posición I. El compresor de inflado de neumáticos se conecta. El neumático comienza a inflarse. Puede comprobar la presión del neumático en el manómetro ⑤.
- ▶ Infle el neumático en función de la presión de los neumáticos prescrita.
 - ① La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el adhesivo situado en la rueda de emergencia.

- ▶ Si se ha alcanzado la presión de los neumáticos prescrita, pulse el interruptor ④ del compresor de inflado de neumáticos para que quede en la posición 0.
El compresor de inflado de neumáticos se desconecta.
- ▶ Pulse una vez la tecla de arranque y parada para desconectar la alimentación eléctrica.
- ▶ Si la presión de los neumáticos es superior a la prescrita, pulse la tecla de vaciado ⑥ hasta que se alcance la presión de los neumáticos correcta.
- ▶ Desenrosque la tuerca de racor ② del tubo flexible de llenado ① de la válvula.
- ▶ Enrosque de nuevo la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia en la válvula.
- ▶ Guarde el tubo flexible de llenado ① y el enchufe ③ en la parte inferior de la carcasa del compresor.
- ▶ Guarde el compresor de inflado de neumáticos en el vehículo.

Indicaciones sobre los datos técnicos

Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. Podrá obtener más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Electrónica del vehículo

Radiotransmisores

Indicaciones sobre el montaje de radiotransmisores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radiotransmisores

Si se manipulan los radiotransmisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos

- ▶ siempre en un taller especializado y cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un uso incorrecto de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo. Esto puede ocurrir especialmente en los siguientes casos:

- Si el radiotransmisor no está conectado a una antena en el exterior.
- Si la antena en el exterior está montada de forma incorrecta o no está libre de reflexiones.

Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

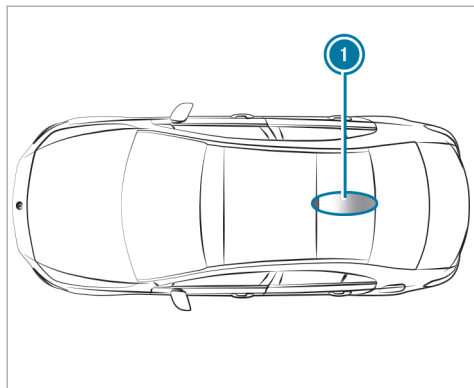
- ▶ Encargue el montaje de la antena en el exterior libre de reflexiones a un taller especializado cualificado.

- ▶ Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena en el exterior libre de reflexiones.

! INDICACIÓN Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerrequisitos de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

- ▶ Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- ▶ Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.
- ▶ Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.



❶ Zona trasera del techo

En vehículos con techo corredizo panorámico no está permitida la instalación de la antena.

Para el montaje ulterior de radiotransmisores, debe aplicarse la normativa técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice las conexiones de alimentación de tensión y de antena previstas en la preinstalación. Tenga en cuenta las instrucciones adicionales del fabricante al efectuar el montaje.

■ **Potencia de emisión de los radiotransmisores**

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los valores de la siguiente tabla.

Banda de frecuencia y potencia máxima de emisión

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Banda de 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Equipo de radiotelecomunicación 2G	2 W
Equipo de radiotelecomunicación 3G/4G/5G	0,5 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo lo siguiente:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Radiotransmisores con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380 - 410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (TETRA)
- Teléfonos móviles (2G/3G/4G/5G)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación de las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)

- 2G/3G/4G/5G

Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias

Indicaciones específicas e identificaciones radioeléctricas

Puede encontrar la información del fabricante sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio con la palabra clave "Información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones" en el manual de instrucciones digital del vehículo, en Internet y en la aplicación.

Más información y actualizaciones disponibles en la siguiente dirección de Internet:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es>



Información sobre la tasa de absorción específica (SAR)

Puede encontrar información sobre la tasa de absorción específica (SAR) con la palabra clave "Información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones" en el manual de instrucciones digital del vehículo, en Internet y en la aplicación.

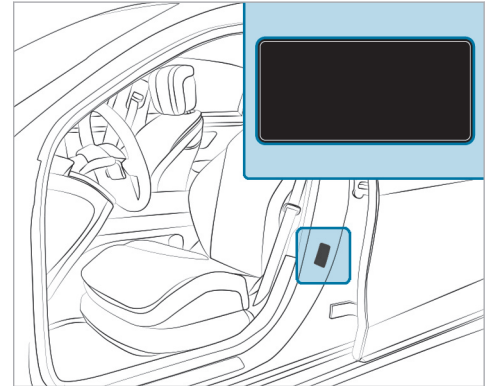
Más información y actualizaciones disponibles en la siguiente dirección de Internet:

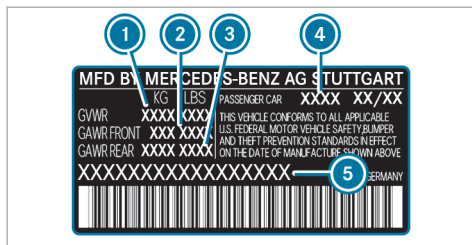
<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es>



Síntesis de la placa de características del vehículo, el FIN y el número del motor

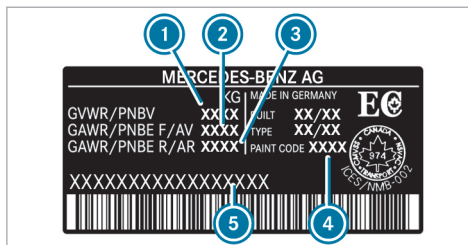
Placa de características del vehículo





Placa de características del vehículo (solo EE. UU.)

- ① Masa máxima autorizada
- ② Carga autorizada sobre el eje delantero
- ③ Carga autorizada sobre el eje trasero
- ④ Código de pintura
- ⑤ FIN (número de identificación del vehículo)



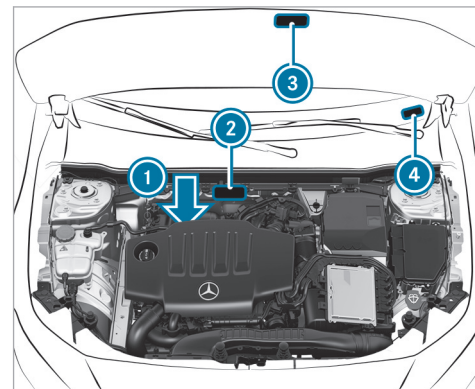
Placa de características del vehículo (solo Canadá)

- ① Masa máxima autorizada
- ② Carga autorizada sobre el eje delantero
- ③ Carga autorizada sobre el eje trasero
- ④ Código de pintura
- ⑤ FIN (número de identificación del vehículo)

La masa máxima autorizada está compuesta por el peso del vehículo, el de todos sus ocupantes, el combustible y la carga. La carga máxima autorizada sobre el eje es el peso máximo que puede soportar un eje (delantero o trasero).

Nunca exceda la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre el eje delantero o trasero.

FIN, número del motor y otros rótulos



- ① Número del motor estampado en el bloque motor
- ② FIN (número de identificación del vehículo) estampado en el travesaño

- ③ Placa con información sobre el control de emisiones de gases de escape, incluida la confirmación de los valores de referencia de emisiones tanto a nivel federal de EE. UU. como para California
- ④ FIN como etiqueta en el extremo inferior del parabrisas

Sustancias de servicio

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por exposición a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas.

- ▶ Al utilizar, almacenar y eliminar sustancias de servicio, observe la información que figura en las etiquetas de los recipientes originales correspondientes.
- ▶ Almacene las sustancias de servicio siempre en sus recipientes originales cerrados.

- ▶ Mantenga siempre las sustancias de servicio fuera del alcance de los niños.

🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA Contaminación medioambiental por eliminación no ecológica de sustancias de servicio

La eliminación inadecuada de las sustancias de servicio puede generar daños considerables al medio ambiente.

- ▶ Deseche las sustancias de servicio de forma ecológica.

Las sustancias de servicio son las siguientes:

- Combustible
- Lubricante
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido lavacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solo productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo

por utilizar productos no autorizados no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en los recipientes:

- MB-Freigabe (porejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (porejemplo, MB-Approval 229.51)

Información adicional sobre las sustancias de servicio autorizadas:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación
 - En la página <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- En un taller especializado cualificado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso encender fuego, acercar llamas para iluminar, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Desconecte el vehículo y la calefacción independiente, si dispone de ella, antes y durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

Puede repostar los vehículos de combustible flexible con los siguientes tipos de combustible:

- Gasolina súper sin plomo
- Combustible E85
- Una mezcla de combustible E85 y gasolina súper sin plomo

Reconocerá los vehículos de combustible flexible por el adhesivo **Ethanol up to E85** en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Los combustibles con los que puede repostar su vehículo pueden diferir de las indicaciones del manual de instrucciones dependiendo del país. Los combustibles autorizados para su vehículo figuran en el rótulo indicativo situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Combustible

■ Indicaciones sobre la calidad del combustible para vehículos con motor de gasolina

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 375).

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10% en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel
- Gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, por ejemplo, E15, E85, E100
- Gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No encienda el vehículo.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Reposte solamente con combustible que tenga al menos el índice de octano indicado en el rótulo indicativo de la tapa del depósito de combustible. De lo contrario, podría disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

Para una potencia máxima del motor: reposte solo gasolina súper sin plomo con al menos 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal se puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de como mínimo 87 AKI/91 RON. Esto puede provocar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! **INDICACIÓN** Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.
- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

■ **Indicaciones sobre aditivos en la gasolina (vehículos con motor de gasolina)**

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 375).

! **INDICACIÓN** Daño por aditivos inadecuados

Incluso una cantidad pequeña del aditivo equivocado podría originar fallos de funcionamiento.

- ▶ Añada al combustible solamente los aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que el combustible disponible no tenga suficientes aditivos. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En tal caso, después de consultarlo con un taller especializado cualificado (por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz), mezcle el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz con el combustible. Tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que se indican en el depósito.

■ **Contenido del depósito y reserva de combustible**

Contenido total del depósito de combustible

Modelo	
Todos los modelos	13,5 gal (51,0 l)

Reserva del depósito de combustible

Modelo	
Todos los modelos	1,3 gal (5,0 l)

Aceite del motor

■ **Indicaciones sobre el aceite del motor**

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 375).



! **INDICACIÓN** Averías del motor debidas a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.

- ▶ encargue la sustitución del aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite a un taller especializado cualificado.

Utilice únicamente aceites de motor homologados por Mercedes-Benz para su vehículo.

■ Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Especificaciones del aceite del motor

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	229.71, 229.72 ¹⁾

1) Recomendado para un consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas).

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones del aceite del motor que se indican en

la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Cantidad de llenado de aceite del motor

Modelo	Cantidad de llenado
Todos los modelos	5,3 US qt (5,0 l)

La cantidad de llenado indicada hace referencia a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 375).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es demasiado

bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

- ▶ Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado. Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Líquido refrigerante

■ Indicaciones sobre el líquido refrigerante

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 375).

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Deje enfriar el motor antes de rellenar agente anticongelante.
- ▶ Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

! INDICACIÓN Daño por líquido refrigerante incorrecto

- ▶ Utilice solo líquido refrigerante mezclado previamente con la protección anticongelante que desee.

Obtendrá información sobre el líquido refrigerante en los siguientes puntos:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 320.1
 - En la página <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- En un taller especializado cualificado

! INDICACIÓN Sobrecalentamiento por temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante no adecuado, el sistema de refrigeración no dispondrá de la protección suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión a temperaturas exteriores elevadas.

- ▶ Utilice solamente un líquido refrigerante autorizado para Mercedes-Benz.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones en las especificaciones sobre sustancias de servicio Mercedes-Benz 320.1.

Encargue regularmente la sustitución del líquido refrigerante en un taller especializado cualificado.

Proporción de concentrado de agente anticongelante en el sistema de refrigeración:

- mínimo 50% (protección anticongelante hasta aproximadamente -35 °F (-37 °C))
- máximo 55% (protección anticongelante hasta aproximadamente -49 °F (-45 °C))

■ Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Líquido refrigerante (motor)

Modelo	Cantidad de llenado
Todos los modelos	13,6 US qt (12,9 l)

Indicaciones sobre el líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 375).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a compo-

nentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

! **INDICACIÓN** Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

- ▶ Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

! **INDICACIÓN** Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

- ▶ No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

No utilice agua destilada ni desionizada, de lo contrario, el sensor de nivel de llenado puede activarse por error.

Líquido lavacristales recomendado:

- Por encima del punto de congelación, por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación, por ejemplo, MB WinterFit

Puede encontrar la correcta relación de mezcla en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

Mezcle el agua de lavado con líquido lavacristales en todas las épocas del año.

Agente frigorígeno

■ Indicaciones sobre el agente frigorígeno

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 375).

! **INDICACIÓN** Daño por agente frigorígeno incorrecto

En caso de utilizar un agente frigorígeno no autorizado, podría dañarse el sistema de climatización.

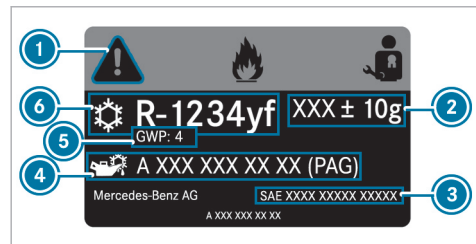
- ▶ Utilice solo el agente frigorígeno R-1234yf.

! **INDICACIÓN** Daño del sistema de climatización por aceite del compresor de agente frigorígeno incorrecto

- ▶ Utilice únicamente un aceite del compresor de agente frigorígeno autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ No mezcle el aceite del compresor de agente frigorígeno autorizado con otro aceite del compresor de agente frigorígeno.

Encargue los trabajos en el sistema de climatización exclusivamente en un taller especializado. Para ello, se deben observar todas las normas vigentes, incluida la norma SAE J639.-

El rótulo indicativo del sistema de climatización para el tipo de agente frigorígeno y el aceite del compresor de agente frigorígeno (aceite PAG) está en el interior del capó.-



Rótulo indicativo

- ① Símbolos de indicaciones de peligro e indicaciones para el mantenimiento
- ② Cantidad de llenado del agente frigorígeno
- ③ Normas vigentes
- ④ Número de pieza del aceite PAG
- ⑤ GWP (Global Warming Potential) del agente frigorígeno utilizado
- ⑥ Tipo de agente frigorígeno

Los símbolos ① advierten de lo siguiente:

- Posibles peligros
- Realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Cantidad de llenado del agente frigorígeno

Modelo	
Todos los modelos	18,7 ± 0,4 oz (530 ± 10 g)

Cantidad de llenado del aceite PAG

Modelo	
Todos los modelos	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Medidas del vehículo

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	184,6 in (4.688 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	78,7 in (1.999 mm)
Altura del vehículo	57,0 in (1.447 mm)
Distancia entre ejes	107,4 in (2.729 mm)
Diámetro de giro	36,4 ft (11,1 m)

Pesos y cargas

Tenga en cuenta que los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil. En la placa de características del vehículo encontrará los datos específicos sobre el peso del vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción



Indicaciones sobre los avisos en el visualizador

Los avisos se muestran en el visualizador del conductor.



Los avisos del visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en el manual de instrucciones de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador del conductor. El visualizador del conductor muestra los avisos de alta prioridad en color rojo. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.


Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de este manual de instrucciones.

Con algunos avisos en el visualizador aparecen también símbolos:

-  más información
-  ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda

puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar  se muestra más información al respecto en el visualizador central. Al pulsar  se oculta el aviso en el visualizador.

Puede ocultar en el visualizador los avisos confirmables pulsando la tecla de retroceso  o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar los avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador del conductor de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.


Consulta de los avisos del visualizador memorizados

Visualizador del conductor:




 Servicio

En el visualizador del conductor se muestra **Memoria de avisos: XX**.

▶ Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.


▶ **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso .

Seguridad de los ocupantes del vehículo


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 463 456">Sistema de retención Avería Acudir al taller</p>	<p data-bbox="524 317 1064 342">* El sistema de retención está averiado (→ página 41).</p> <div data-bbox="550 360 1702 503" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 365 1539 394">▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p data-bbox="559 410 1652 456">Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p data-bbox="559 467 1609 493">► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div>
 <p data-bbox="195 615 463 662">delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p data-bbox="524 522 1064 548">* El sistema de retención está averiado (→ página 41).</p> <div data-bbox="550 565 1702 708" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 570 1539 599">▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p data-bbox="559 615 1652 662">Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p data-bbox="559 672 1609 698">► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div>
 <p data-bbox="195 820 463 867">Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p data-bbox="524 727 1064 753">* El sistema de retención está averiado (→ página 41).</p> <div data-bbox="550 770 1702 876" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 775 1498 804">▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag</p> <p data-bbox="559 820 1567 846">Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente.</p> <p data-bbox="559 856 1495 882">► Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado.</p> </div>




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están desactivados a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.</p> <div data-bbox="495 368 1648 601" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado</p> <p>Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista.</p> <p>Una persona sentada en el asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.</p> <p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante. ► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 43). ► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
<p>Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están activados durante la marcha en las siguientes situaciones a pesar de que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> • el asiento del acompañante no esté ocupado <p>En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante activado</p> <p>Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente. El niño puede ser alcanzado por el airbag.</p> <p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p> <p>NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante. ► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 43). ► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El recordatorio de presencia de personas no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El recordatorio de presencia de personas está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>No dejar a personas o animales en el vehículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El recordatorio de presencia de personas intuye la presencia de personas o animales en la parte trasera del vehículo. <ul style="list-style-type: none"> ► Cuando salga del vehículo, no deje dentro a personas o animales.




Llave






Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Sustituir la llave</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Encargue la sustitución de la llave. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 366 454 391">Sustituir la pila de la llave</p>	<p data-bbox="519 277 851 302">* La pila de la llave está agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 311 888 336">► Sustituya la pila (→ página 75).
 <p data-bbox="195 511 463 588">Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)</p>	<p data-bbox="519 422 935 447">* La llave no se reconoce temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 456 1036 481">► Modifique la posición de la llave en el vehículo. <li data-bbox="543 491 935 515">► Intente poner en marcha el vehículo. <li data-bbox="543 525 1696 550">► Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 145). <li data-bbox="543 559 864 584">► Ponga en marcha el vehículo.
 <p data-bbox="195 703 463 780">Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)</p>	<p data-bbox="519 614 1286 639">* No se detecta la llave durante la marcha y puede que no esté en el vehículo.</p> <p data-bbox="543 648 1142 673">Si la llave ya no está en el vehículo y apaga usted el vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="550 682 901 707">• Ya no podrá arrancar el vehículo. <li data-bbox="550 716 1130 741">• No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 751 1092 775">► Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo. <p data-bbox="543 806 1045 830">Si la llave está en el vehículo, pero no se reconoce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 840 1082 865">► Deténgase de inmediato aparcando correctamente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 145). <p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 73). ► Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 75).
 <p>Cargando llave con datos del vehículo Esperar</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El vehículo está calculando para programar la llave. ► Espere hasta que haya finalizado el proceso de cálculo.
 <p>Llevarse la llave</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Este aviso le recuerda que debe llevarse la llave al abandonar el vehículo.
<p>Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El reconocimiento de la llave está averiado. ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. ► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 145).

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de cruce izquierda (ejemplo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El elemento luminoso correspondiente está defectuoso. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. ⓘ Fuentes de luz LED: el aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.
 <p>Avería Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El alumbrado exterior está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>La luz de marcha automática no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El sensor de luminosidad de la luz de marcha automática está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 395 416">La luz activa para curvas no funciona</p>	<p data-bbox="469 275 944 298">* Las luces activas para curvas están averiadas.</p> <p data-bbox="493 308 962 331">► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>
 <p data-bbox="144 536 412 557">Encender la luz de marcha</p>	<p data-bbox="469 445 728 468">* Circula sin luz de cruce.</p> <p data-bbox="493 478 1036 501">► Gire el interruptor de luz a la posición  o AUTO.</p>
 <p data-bbox="144 677 334 698">Desconectar luces</p>	<p data-bbox="469 586 1003 609">* Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada.</p> <p data-bbox="493 619 959 642">► Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.</p>
 <p data-bbox="144 818 395 868">La luz de cruce dinámica no funciona</p>	<p data-bbox="469 727 1600 777">* La luz de cruce dinámica está averiada. El sistema de iluminación sigue funcionando sin las funciones de la luz de cruce dinámica.</p> <p data-bbox="493 787 962 810">► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Luces de carretera automáticas no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 129). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Luces de carretera automáticas disponibles de nuevo en el visualizador.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. ► Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas vuelvan a estar disponibles.
<p>Las luces de carretera automáticas no funcionan</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado. ► Hasta entonces, maneje manualmente la luz de carretera.
<p>Sistema de intermitentes de advertencia Avería</p>	<p>* El interruptor de las luces intermitentes de advertencia está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Sistema de propulsión

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Potencia reducida Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El sistema de propulsión cambia al régimen de emergencia debido a una avería.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Dirijase a un taller especializado cualificado.




Vehículo



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El visualizador del conductor no funciona debido a una actualización de software fallida. Se muestra el aviso en el visualizador en cada arranque del motor.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor</p> <p>Si el visualizador del conductor está averiado o se produce una avería, no se pueden reconocer las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado. </div>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>Si el visualizador del conductor está averiado, no podrá reconocer, por ejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada (→ página 253).</p> <p>► Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.</p>
<p>No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* No se puede arrancar el vehículo.</p> <p>► Apague y vuelva a encender el vehículo.</p> <p>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>* Vehículos con red de a bordo de 48 V: el estado de carga de la batería de 48 V es demasiado bajo. Ya no puede arrancar el vehículo.</p> <p>► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios.</p> <p>► Conecte un cargador adecuado y homologado por Mercedes-Benz con capacidad de carga suficiente en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa de la batería de 12 V (→ página 324). La batería de 48 V se carga mediante el convertidor de tensión del vehículo.</p>
<p>Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o tras unos minutos</p>	<p>* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular.</p> <p>► Apague el vehículo, asegúrelo para evitar su desplazamiento y llévese la llave.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Si no abandona el vehículo, apague los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, puede descargarse la batería de 12 V y la puesta en marcha solo será posible con una batería externa (ayuda al arranque).-</p>
<p>Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o automáticamente en XX min</p>	<p>* Está a punto de abandonar el vehículo y el motor está en marcha. El vehículo se apaga automáticamente a los 20 minutos.</p> <p>► Para evitar que el vehículo se apague automáticamente, confirme el aviso en el visualizador central del sistema multimedia.</p> <p>* Está usted en el vehículo. La posición de aparcamiento P está acoplada y el motor está en marcha. Después de cierto tiempo de espera, este aviso se muestra en el visualizador del conductor. El vehículo se apaga automáticamente una vez transcurridos un total de 20 minutos de tiempo de espera.</p> <p>► Para evitar que el vehículo se apague automáticamente, confirme el aviso en el visualizador central del sistema multimedia.</p>
<p>Head-up-Display no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El Head-up Display no está disponible temporalmente. Causas posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • averías en la alimentación eléctrica • interferencias <p>► Deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico y desconecte y vuelva a conectar el vehículo.</p> <p>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El Head-up-Display no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El Head-up-Display tiene un fallo interno. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<div data-bbox="205 353 362 433" data-label="Image"> </div> <p>Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La servoasistencia de la dirección está averiada. <div data-bbox="550 394 1696 541" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado</p> <p>Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. </div>
<div data-bbox="205 560 362 640" data-label="Image"> </div> <p>Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada. <div data-bbox="550 601 1696 749" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. </div>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 417 415">Dirección averiada Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="473 275 1587 298">* El bloqueo eléctrico de la dirección está averiado. La dirección puede bloquearse mediante el bloqueo eléctrico.</p> <div data-bbox="500 319 1648 469" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 325 1184 350">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p data-bbox="510 364 1513 389">Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 399 1424 424">▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="510 435 1023 459">▶ Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 486 1249 511">▶ Deténgase de inmediato aparcando correctamente. No prosiga la marcha. <li data-bbox="493 522 1005 547">▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="144 653 393 702">Girar el volante antes de arrancar</p>	<p data-bbox="473 562 1221 587">* El bloqueo eléctrico de la dirección no ha podido desbloquear la dirección.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 597 763 622">▶ Desconecte el vehículo. <li data-bbox="493 632 1578 657">▶ Para solucionar la deformación por tensión, gire el volante ligeramente hacia la izquierda y hacia la derecha. <li data-bbox="493 668 826 693">▶ Vuelva a encender el vehículo.
	<p data-bbox="473 731 870 756">* Está abierta una puerta como mínimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 766 770 791">▶ Cierre todas las puertas.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El capó está abierto.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha</p> <p>El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha. ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado. <p>► Deténgase de inmediato aparcando correctamente.</p> <p>► Cierre el capó.</p>
	<p>* La tapa del maletero está abierta.</p> <p>▲ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape</p> <p>Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si se abre la tapa del maletero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero. ▶ No circule nunca con la tapa del maletero abierta. <p>► Cierre la tapa del maletero.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar agua de lavado</p>	<p>* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado.</p> <p>► Añada agua de lavado (→ página 298).</p>
<p>Limpiaparabrisas Avería</p>	<p>* Se ha producido un fallo de funcionamiento del limpiaparabrisas.</p> <p>► Vuelva a poner en marcha el vehículo.</p> <p>Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Para apagar el vehículo, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces</p>	<p>* Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha.</p> <p>► Información sobre la desconexión del vehículo durante la marcha (→ página 145).</p>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <div data-bbox="550 319 1696 401" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! INDICACIÓN Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante</p> <p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante.</p> </div> <p>► Rellene líquido refrigerante (→ página 297).</p> <p>► Encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.</p>
 <p>Líquido refrigerante Detener el vehículo y apagarlo</p>	<p>* El líquido refrigerante está demasiado caliente.</p> <p>► Deténgase inmediatamente aparcando correctamente y apague el vehículo.</p> <div data-bbox="550 580 1696 833" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó</p> <p>Si abre el capó con el motor sobrecalentado o en caso de incendio en el compartimento motor, pueden producirse las siguientes situaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puede entrar en contacto con gases calientes. • Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen. <p>► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.</p> <p>► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.</p> </div> <p>► Espere hasta que se haya enfriado el motor.</p>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Además, asegúrese de que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de la marca roja.
 <p>Reserva de combustible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ► Reposte.
 <p>Tapón del depósito de combustible abierto</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El tapón del depósito de combustible no está correctamente cerrado o el sistema de combustible está inestanco. ► Cierre el tapón del depósito de combustible. ► Si el tapón del depósito de combustible estaba bien cerrado: diríjase a un taller especializado.

Cambio

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Posición de marcha del cambio automático P solo con el vehículo parado	<ul style="list-style-type: none"> * La posición de aparcamiento P solo se puede acoplar con el vehículo parado. <ul style="list-style-type: none"> ► Para parar, pise el pedal de freno. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.
Para salir de la posición de marcha del cambio automático P: accionar el freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P. <ul style="list-style-type: none"> ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición del cambio D, R o el ralentí N.
Para salir de la posición de marcha del cambio automático P o N, accionar el freno y arrancar el vehículo	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P o la posición de ralentí N. <ul style="list-style-type: none"> ► Pise el pedal de freno. ► Ponga en marcha el vehículo. ► Cambie la posición del cambio.
Para acoplar la posición de marcha D o R: primero accionar el freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar la posición D o R del cambio <ul style="list-style-type: none"> ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición D o R del cambio.
Para acoplar la posición de marcha R: primero accionar el freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar la posición R del cambio. <ul style="list-style-type: none"> ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición R del cambio.





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Accionar el freno de estacionamiento al aparcar Acudir al taller	<p>* Se ha producido una avería en la alimentación eléctrica de emergencia de la posición de aparcamiento P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Peligro de desplazamiento Puerta del conductor abierta Posición de marcha cambio automático P no acoplada	<p>* La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición D, R o el ralentí N.</p> <p>El vehículo podría ponerse en movimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento P.
Peligro de desplazamiento Accionar el freno de estacionamiento al aparcar	<p>* El cambio está averiado. No se puede acoplar la posición de aparcamiento P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace. ► En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera en caso de que se ponga en marcha.
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	<p>* El cambio está averiado. No es posible acoplar la posición del cambio R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
Cambio Avería Detener el vehículo	<p>* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente la posición de ralentí N.</p>









Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición de aparcamiento P. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p>Acudir al taller sin cambiar la posición de marcha del cambio automático</p>	<p>* El cambio está averiado. Ya no es posible cambiar la posición del cambio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio. ► En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Póngase en contacto con un taller especializado o con el servicio de asistencia.
<p>Cambio Avería</p>	<p>* El cambio está averiado. La causa puede ser que el embrague esté sobrecalentado o las marchas bloqueadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deje enfriar el cambio. ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador después de un reinicio posterior, dirjase a un taller especializado.
<div data-bbox="205 676 362 759" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Aceite del cambio sobrecalentado Conducir con cuidado</p>	<p>* El cambio se ha sobrecalentado. Si el aviso está activo en el visualizador, la puesta en marcha y el comportamiento de marcha se pueden ver afectados temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Circule a un número de revoluciones del motor más bajo. ► Evite una conducción deportiva. ► Antes de iniciar la marcha en pendientes, deje enfriar el cambio hasta que desaparezca el aviso del visualizador.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Bloqueo de aparcamiento no funciona Accionar freno estacionam.</p>	<p>* El cambio está averiado. No se puede acoplar la posición de aparcamiento P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.
<p>Reprogramando el cambio... Accionar palanca selectora Pisar freno durante XX s Peligro de desplazamiento</p>	<p>* El cambio se está programando. Existe peligro de desplazamiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pise el pedal de freno y manténgalo pisado hasta que haya finalizado el proceso de aprendizaje. Durante el proceso de aprendizaje, el freno de estacionamiento eléctrico también se acciona automáticamente. ► Encienda el vehículo. ► Acople la posición de aparcamiento P, la posición del cambio R o el ralentí N.
<p>Reprogramación del cambio finalizada</p>	<p>* El proceso de aprendizaje del cambio ha finalizado. Ya se pueden volver a acoplar todas las posiciones del cambio.</p>
<p>Cambio Avería Acudir al taller</p>	<p>* El cambio está averiado. Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>
<p>Batería auxiliar Avería(aviso en el visualizador en color blanco)</p>	<p>* Hay una avería en la batería adicional.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color rojo)	<p>* Hay una avería en la batería adicional.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Frenos





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="155 319 310 399" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PARK</div> <p data-bbox="155 408 288 433">(solo EE. UU.)</p> <div data-bbox="155 446 310 527" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">(P)</div> <p data-bbox="155 535 288 560">(solo Canadá)</p> <p data-bbox="144 570 410 619" style="color: #0070C0;">Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="476 314 1452 339">* El testigo de control amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p data-bbox="495 350 717 375">Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 385 957 410">► Desconecte y vuelva a conectar el vehículo. <li data-bbox="495 420 1286 445">► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 175). <p data-bbox="495 470 1031 495">Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 505 960 530">► Diríjase a un taller especializado cualificado. <li data-bbox="495 540 1393 565">► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. <p data-bbox="476 576 1641 621">* El testigo de control amarillo  y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) están encendidos. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p data-bbox="495 636 687 660">Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 671 957 696">► Desconecte y vuelva a conectar el vehículo. <li data-bbox="495 706 1267 731">► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 175). <p data-bbox="495 741 569 766">O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 777 1304 801">► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 174). <p data-bbox="495 801 1241 826">Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 837 1227 861">► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El testigo de control amarillo  está encendido y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar.</p> <p>► Desconecte y vuelva a conectar el vehículo.</p> <p>Para accionar el freno:</p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 175).</p> <p>Para soltar el freno:</p> <p>► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) sigue parpadeando:</p> <p>► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.</p> <p>* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Si el estado de carga es demasiado bajo:</p> <p>► Cargue la batería de 12 V.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Desconecte el vehículo. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente. <p>Si no se debe accionar el freno de estacionamiento eléctrico, por ejemplo, en el túnel de lavado o en caso de remolcado, deje el vehículo encendido. No se aplica al remolcado con el eje trasero levantado.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente:</p> <ul style="list-style-type: none">► Desconecte y vuelva a conectar el vehículo.► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 175). <p>Si a continuación no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado cualificado.► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. <p>Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (→ página 175). <p>Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Soltar el freno de estacionamiento</p>	<p>* El testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está accionado durante la marcha:</p> <ul style="list-style-type: none">• No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 174).• Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 175). <p>► Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.</p>



412 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Freno de estacionamiento Para soltarlo, encender el vehículo</p>	<p>* El testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) está encendido. Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el vehículo se desconecta.</p> <ul style="list-style-type: none">► Encienda el vehículo.

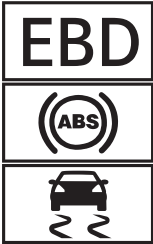

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Comprobar el nivel de líquido de frenos</p>	<p>* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> <p>Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. </div>
<p>Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Los forros de freno están al límite de desgaste.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>



Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="153 317 312 484" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 493 393 567">no disponibles actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p data-bbox="476 317 1617 464">* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente. También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="500 482 1644 750" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="510 491 1262 519">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> <p data-bbox="510 534 1570 619">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 629 1548 681">► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 19 mph (30 km/h). <li data-bbox="510 692 1557 743">► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución. </div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 453 449 502">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 277 1677 398">* Los sistemas ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="550 417 1700 456" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 425 1313 453">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> </div> <p data-bbox="559 467 1624 554">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul data-bbox="559 562 1465 624" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 562 935 588">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="559 596 1465 624">► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado.
 <p data-bbox="195 743 458 792">no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p data-bbox="526 653 1672 712">* El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <div data-bbox="550 731 1700 770" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 739 1230 767">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería en el sistema ESP®</p> </div> <p data-bbox="559 781 1655 831">Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p>




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 19 mph (30 km/h). ► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema ESP® está averiado.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> </div> <p>Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 539 450 586">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 277 1670 337">* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <div data-bbox="550 353 1696 570" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 363 1443 391">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP®</p> <p data-bbox="559 407 1369 433">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p data-bbox="559 443 1622 493">La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 503 935 529">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="559 539 1397 565">► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. </div>
 <p data-bbox="195 705 340 731">desconectado</p>	<p data-bbox="526 617 1692 638">* La función HOLD está desconectada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 648 1677 700">► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (→ página 183).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!</p>	<p>* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (→ página 185).</p> <p>► Realice una pausa en caso necesario.</p>
 <p>--- mph</p>	<p>* No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.</p> <p>► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del sistema TEMPOMAT (→ página 188).</p>
<p>TEMPOMAT no funciona</p>	<p>* El sistema TEMPOMAT está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>TEMPOMAT desconectado</p>	<p>* Ha desconectado el TEMPOMAT.</p> <p>Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (→ página 187).</p>
<p>Asistente para señales de tráfico no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente.</p> <p>Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <p>► Puede seguir circulando respetando las normas de circulación.</p>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p data-bbox="194 275 449 325">El asistente para señales de tráfico no funciona</p>	<p data-bbox="519 275 1031 301">* El asistente para señales de tráfico está averiado.</p> <ul data-bbox="543 308 1193 334" style="list-style-type: none"><li data-bbox="543 308 1193 334">► Puede seguir circulando respetando las normas de circulación. <p data-bbox="543 344 617 365">O bien:</p> <ul data-bbox="543 379 1332 430" style="list-style-type: none"><li data-bbox="543 379 1332 405">► Deténgase aparcando correctamente y vuelva a poner el vehículo en marcha.<li data-bbox="543 405 1332 430">► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="194 539 408 589">Avería Circular como máximo a 50 mph</p>	<p data-bbox="519 446 1474 472">* La amortiguación regulable está averiada. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul data-bbox="543 479 1012 531" style="list-style-type: none"><li data-bbox="543 479 1012 505">► No supere 50 mph (80 km/h).<li data-bbox="543 505 1012 531">► Diríjase a un taller especializado cualificado.


Sistemas de asistencia a la conducción

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>--- mph</p>	<p>* No puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.</p> <p>► Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC .</p>
 <p>pasivo</p>	<p>* Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (→ página 189).</p>
 <p>desconectado</p>	<p>* Se ha desactivado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente .</p>
<p>Asistente activo de distancia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 189). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Prosiga la marcha con precaución. O bien:</p> <p>► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.</p>
El asistente activo de distancia no funciona	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución. O bien:</p> <p>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
Asistente activo de distancia disponible de nuevo	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo.</p> <p>► Active el asistente activo de distancia DISTRONIC .</p>
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado actualmente Ver Instrucciones servicio	<p>* En vehículos con paquete de asistencia a la conducción, las siguientes funciones pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS

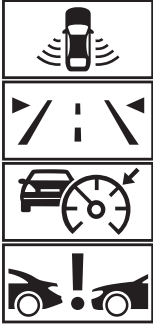
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Vehículos con control de ángulo muerto: PRE-SAFE® PLUS no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 200).</p> <p>Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>O bien:</p> <p>► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.</p>
<p>Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* En vehículos con paquete de asistencia a la conducción, las siguientes funciones pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS <p>Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente, o solo de un modo limitado.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>O bien:</p>







Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Asistente activo de dirección no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 195). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. ► Compruebe la presión de los neumáticos en caso necesario.
<p>El asistente activo de dirección no funciona</p>	<p>* El asistente activo de dirección está averiado. El asistente activo de distancia DISTRONIC sigue disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
	<p>* El asistente activo de dirección ha alcanzado los límites del sistema (→ página 195). No ha girado el volante de forma autónoma durante un periodo de tiempo prolongado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asuma la dirección y prosiga la marcha teniendo en cuenta la situación del tráfico.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente activo de dirección no disponible actualmente debido a varias paradas de emergencia</p>	<p>* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente debido a múltiples paradas de emergencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asuma la dirección y deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Apague y vuelva a encender el vehículo. El asistente activo de dirección vuelve a estar disponible.
<p> Iniciando parada de emergencia...</p>	<p>* No tiene las manos sobre el volante. El asistente activo de dirección inicia una parada de emergencia (→ página 195).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coloque las manos sobre el volante. <p>Información para cancelar la parada de emergencia (→ página 197).</p>
<p>Control de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El control de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 209). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.
<p>El control de ángulo muerto no funciona</p>	<p>* El control de ángulo muerto o el sistema de advertencia de salida del vehículo está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Control activo de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El control activo de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 209). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.
<p>El control activo de ángulo muerto no funciona</p>	<p>* El control activo de ángulo muerto o el sistema de advertencia de salida del vehículo está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Detector activo de cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 212). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>
<p>El detector activo de cambio de carril no funciona</p>	<p>* El detector activo de cambio de carril está averiado.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p> <p>O bien:</p> <p>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha.</p> <p>► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Detector activo de cambio de carril Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El detector activo de cambio de carril está disponible de forma limitada.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p> <p>O bien:</p> <p>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha.</p> <p>► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 624 462 673">no disponible(s) temporal. Sensores sucios</p>	<p data-bbox="526 277 1533 300">* Los radares frontales y de las esquinas (en lo sucesivo, "sensores") están averiados. Causas posibles:</p> <ul data-bbox="550 313 1376 404" style="list-style-type: none"> • sensores sucios • fuertes precipitaciones • recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto <p data-bbox="545 422 1685 471">Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. El sistema de frenos, la dirección y la propulsión siguen estando operativos.</p> <p data-bbox="545 481 914 505">► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p data-bbox="545 533 1666 582">Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan.</p> <p data-bbox="545 592 951 616">Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul data-bbox="545 626 1256 720" style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie por fuera todas las cubiertas de los sensores (→ página 178). ► Vuelva a poner en marcha el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 793 408 868">Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio</p>	<p data-bbox="476 275 1203 298">* La visibilidad de la cámara multifunción se ha reducido. Causas posibles:</p> <ul data-bbox="500 308 1600 428" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 308 1203 331">• suciedad del parabrisas en el campo visual de la cámara multifunción <li data-bbox="500 341 838 364">• fuertes precipitaciones o niebla <li data-bbox="500 375 1600 428">• parabrisas empañado por dentro: en determinadas condiciones meteorológicas, el lado interior del parabrisas puede empañarse, especialmente en las estaciones frías del año <p data-bbox="495 443 1642 495">  Este empañamiento del parabrisas se elimina automáticamente en poco tiempo con ayuda de la calefacción. Solo supone una limitación temporal. </p> <p data-bbox="495 505 1637 557">Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. El sistema de frenos, la dirección y la propulsión siguen estando operativos.</p> <p data-bbox="495 567 866 590">  Prosiga la marcha con precaución. </p> <p data-bbox="495 619 1615 671">Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan.</p> <p data-bbox="495 681 907 704">Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul data-bbox="495 714 1424 806" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 714 1088 737">  Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. <li data-bbox="495 747 1424 770">  Limpie el parabrisas, sobre todo en la ubicación de la cámara multifunción (→ página 178). <li data-bbox="495 781 898 803">  Vuelva a poner en marcha el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	<p>* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.


Sistemas de ayuda para aparcar

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
PARKTRONIC no funciona Ver Instrucciones de servicio	<p>* La ayuda para aparcar PARKTRONIC está averiada.</p> <p>Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continúe conduciendo mientras observa el entorno del vehículo. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase aparcando correctamente y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
Ayuda activa para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio	<p>* La ayuda activa para aparcar y la ayuda para aparcar PARKTRONIC están averiadas.</p> <p>Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continúe conduciendo mientras observa el entorno del vehículo. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha.


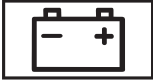
430 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.



Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona	* El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes me connect también está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Batería

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 436 456">Red de a bordo de 12 V Acudir al taller</p>	<p data-bbox="519 317 944 337">* La red de a bordo de 12 V está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 350 1033 373">► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 579 473 625">Detener el vehículo Ver Ins- truc. servicio</p>	<p data-bbox="519 485 1402 509">* La batería de 12 V deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo.</p> <div data-bbox="550 526 1696 645" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 534 1193 560">! INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 576 814 599">► No prosiga la marcha. <li data-bbox="559 610 1073 634">► Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 664 1458 687">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="543 698 814 722">► Desconecte el vehículo. <li data-bbox="543 732 1055 756">► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 408 418">Para cargar la batería de 12 V, arrancar el vehículo</p>	<p data-bbox="473 275 1341 298">* El vehículo está apagado y el estado de carga de la batería de 12 V es demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 308 1060 331">► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios. <li data-bbox="495 335 972 358">► Conduzca el vehículo durante 30-60 minutos. <p data-bbox="495 368 565 391">O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 401 1166 424">► Cargue la batería de 12 V de forma estacionaria (→ página 324).
 <p data-bbox="144 539 417 615">Detener el vehículo Dejar el vehículo en marcha para cargar batería de 12 V</p>	<p data-bbox="473 448 1086 471">* La batería de 12 V tiene un estado de carga demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 481 1249 504">► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. No prosiga la marcha. <li data-bbox="495 514 802 537">► Deje el vehículo conectado. <li data-bbox="495 548 1278 570">► Una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido, prosiga la marcha. <li data-bbox="495 581 1419 603">► Si no desaparece el aviso del visualizador: póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="144 733 402 832">Batería sobrecalentada ¡Detener vehíc., salir todos! A ser posible en el exterior</p>	<p data-bbox="473 642 1142 665">* La batería de 48 V está sobrecalentada. Existe peligro de incendio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 675 1031 698">► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. <li data-bbox="495 708 1474 731">► Si es posible, detenga el vehículo al aire libre y haga que todos los ocupantes del vehículo salgan. <p data-bbox="495 752 1637 799">ⓘ Pueden activarse automáticamente algunas funciones auxiliares del vehículo, como el modo de aire interior circulante de la climatización.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 810 742 832">► No prosiga la marcha. <li data-bbox="495 843 1408 866">► En caso de humo, abandone la zona de peligro e informe a los bomberos inmediatamente.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 412 476 458">Batería de 48 V Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 277 1493 303">► Póngase en contacto con un taller especializado aunque no haya signos externos de incendio. <p data-bbox="528 319 1563 407">* El funcionamiento de la red de a bordo de 48 V está limitado. Las funciones de confort, como el sistema de climatización, podrían estar disponibles de forma limitada. Puede proseguir la marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 422 1696 469">► Si el aviso en el visualizador permanece activo de forma permanente, diríjase inmediatamente a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 583 454 629">Esperar Cargando batería 48 V...</p>	<p data-bbox="528 490 1650 536">* La batería de 48 V está descargada. Ha encendido el vehículo durante la carga de la batería de 12 V mediante un cargador adecuado o mientras otro vehículo presta ayuda al arranque.</p> <p data-bbox="547 552 1687 598">La batería de 48 V se carga automáticamente mediante el convertidor de tensión. Después de algunos minutos, en el visualizador del conductor se muestra el aviso Arranque posible de nuevo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 614 864 640">► Ponga en marcha el vehículo. <li data-bbox="547 645 1677 692">► Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, circule con el vehículo durante un tiempo después de desembarcar el cargador. <p data-bbox="547 723 1323 749">Si después de unos minutos no se muestra el aviso Arranque posible de nuevo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 759 938 785">► Intente poner en marcha el vehículo. <li data-bbox="547 790 1419 816">► Si el vehículo no arranca: póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
<p data-bbox="195 831 467 857">Arranque posible de nuevo</p>	<p data-bbox="528 831 1391 857">* La batería de 48 V se ha cargado automáticamente mediante el convertidor de tensión.</p>



434 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, arranque y circule con el vehículo durante un tiempo.

Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Control de la presión de los neumáticos no disponible actualmente	<p>* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>
El control de la presión de los neumáticos no funciona	<p>* El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p> <div data-bbox="495 671 1648 878" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p><p>El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p><p>Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.</p><p>► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.</p></div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Control presión neumáticos no funciona. Faltan sensores de presión de los neumáticos</p>	<p>* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado.</p> <p>► Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.</p>
<p> Faltan sensores de rueda</p>	<p>* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado.</p> <p>► Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.</p>
<p> Comprobar neumáticos</p>	<p>* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <p>► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.</p> <p>► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Compruebe la presión del neumático (→ página 337) y los neumáticos.</p>
 <p>Corregir la presión de los neumáticos</p>	<p>* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos difiere considerablemente entre sí.</p> <p>► Compruebe la presión de los neumáticos y, en caso necesario, agregue aire.</p> <p>► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 343).</p>
 <p>Atención Neumático defectuoso</p>	<p>* La presión de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden calentarse en exceso y dañarse. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <p>► No circule con un neumático sin presión.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Si un neumático MOExtended está sin presión, no exceda el trayecto de funcionamiento de emergencia permitido ni la velocidad máxima autorizada. ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo. <p>Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (→ página 312).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe los neumáticos.
 <p>Neumáticos sobrecalentados</p>	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p>Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.
 <p>Reducir velocidad</p>	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p>Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p>

438 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.



Avisador de pérdida de presión de los neumáticos


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Comprobar la presión de los neumáticos	<p>* Solo Canadá:</p> <p>El avisador de pérdida de presión de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión.</p> <div data-bbox="495 560 1648 603"><p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p></div> <ul data-bbox="513 609 1591 728" style="list-style-type: none">• Los neumáticos pueden reventar.• Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.• Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul data-bbox="513 781 1153 842" style="list-style-type: none">► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe la presión del neumático (→ página 337) y los neumáticos. ► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 343).
Reiniciar la supervisión de la presión de los neumáticos tras comprobar la presión	<p>* Solo Canadá:</p> <p>Se ha mostrado un aviso en el visualizador del avisador de pérdida de presión de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 343).
La supervisión de la presión de los neumáticos no funciona	<p>* Solo Canadá:</p> <p>El avisador de pérdida de presión de los neumáticos está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.

Aceite del motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 412 395 484">Al parar para repostar: rellenar 1/4 de galón de aceite del motor</p>	<p data-bbox="476 319 1079 339">* El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo.</p> <div data-bbox="500 360 1646 443" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="510 365 1461 391">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> <p data-bbox="510 407 1350 433">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <p data-bbox="495 458 1452 484">► Rellene 1,1 US qt (1 l) de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar (→ página 296).</p> <p data-bbox="495 500 1036 526">Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 378).</p>
 <p data-bbox="144 643 395 684">Nivel de aceite del motor Reducir el nivel de aceite</p>	<p data-bbox="476 550 949 570">* El nivel de aceite del motor es demasiado alto.</p> <div data-bbox="500 591 1646 674" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="510 596 1434 622">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor</p> <p data-bbox="510 638 1323 664">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor.</p> </div> <p data-bbox="495 689 1502 715">► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la reducción del nivel de aceite del motor.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 368 463 446">Nivel de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo</p>	<p data-bbox="524 275 1003 301">* El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.</p> <div data-bbox="550 319 1696 401" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 327 1511 353">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> <p data-bbox="559 368 1406 394">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <ul data-bbox="543 420 1304 550" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 420 1304 446">► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. No prosiga la marcha. <li data-bbox="543 451 814 477">► Desconecte el vehículo. <li data-bbox="543 482 1160 508">► Rellene 1,1 US qt (1 l) de aceite del motor (→ página 296). <li data-bbox="543 513 972 550">► Compruebe el nivel de aceite del motor. <p data-bbox="543 565 1086 591">Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 378).</p>
 <p data-bbox="195 702 463 780">Presión de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo</p>	<p data-bbox="524 609 938 635">* La presión de aceite es demasiado baja.</p> <div data-bbox="550 652 1696 735" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 660 1387 686">! INDICACIÓN Avería del motor por circular con una presión de aceite insuficiente</p> <p data-bbox="559 702 1105 728">► Evite circular con una presión de aceite insuficiente.</p> </div> <ul data-bbox="543 754 1304 847" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 754 1304 780">► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. No prosiga la marcha. <li data-bbox="543 785 814 811">► Desconecte el vehículo. <li data-bbox="543 816 1058 847">► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 415 418">Medición del nivel de aceite del motor imposible</p>	<p data-bbox="476 273 1594 298">* La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado.</p> <p data-bbox="495 308 851 333">► Diríjase a un taller especializado.</p>

Testigos luminosos de advertencia y de control

Síntesis de los testigos de control y testigos luminosos de advertencia

Al encender el vehículo, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de control y testigos luminosos de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos de control y testigos luminosos de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha, indican que hay un fallo.

Visualizador estándar del conductor







Visualizador del conductor puesto de conducción widescreen



Testigos de control y testigos luminosos de advertencia



Seguridad de los ocupantes del vehículo

-  Sistema de retención (→ página 444)
-  Cinturón de seguridad (→ página 444)
-  Recordatorio de presencia de personas (blanco) (→ página 444)
-  Recordatorio de presencia de personas (amarillo) (→ página 444)



Sistema de propulsión




-  Potencia reducida (→ página 447)

Vehículo








-  Servodirección (amarillo) (→ página 447)
-  Servodirección (rojo) (→ página 447)

Motor



-  Vehículos con puesto de conducción widescreen: temperatura del líquido refrigerante (→ página 448)
-  Diagnóstico del motor (→ página 448)






-  Vehículos con motor de gasolina: temperatura de servicio del motor (→ página 448)
-  Fallo eléctrico (→ página 448)
-  Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (→ página 448)

Frenos


-  Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (→ página 453)
-  EE. UU.: freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 453)
-  Canadá: freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 453)
-  EE. UU.: RBS (→ página 453)
-  Canadá: frenos (amarillo) (→ página 453)
-  EE. UU.: frenos (rojo) (→ página 453)
-  Canadá: frenos (rojo) (→ página 453)

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha


-  ABS (→ página 456)
-  ESP® (→ página 456)

-  ESP® OFF (→ página 456)
-  ATTENTION ASSIST (→ página 456)
-  Advertencia de distancia (→ página 456)
-  Asistente de frenado activo (→ página 456)
-  Asistente de frenado activo (→ página 456)





Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz

-  Sistema llamada de emergencia de Mercedes-Benz (→ página 460)


Control de la presión de los neumáticos

-  Control de la presión de los neumáticos (→ página 460)




Alumbrado exterior

-  Luz de posición (→ página 126)
-  Luz de cruce (→ página 126)
-  Luz de carretera (→ página 127)
-  Luz intermitente (→ página 127)



444 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control



-  Luz antiniebla trasera
(→ página 126)



Símbolos del visualizador central

-  Ayuda para la puesta en marcha
(→ página 231)
-  Advertencia ante el tráfico transversal
detrás (→ página 232)
-  Frenado de maniobras (→ página 233)


Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el vehículo encendido. El sistema de retención está averiado (→ página 41).</p> <p> ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p>Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p>► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p>


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 443 486 521">El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea</p>	<p data-bbox="522 350 1689 401">*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente. El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 40). Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. ► Retire los objetos del asiento del acompañante.
 <p data-bbox="195 635 486 712">El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina</p>	<p data-bbox="522 541 1689 593">*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante seis segundos tras el arranque del motor. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente. El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 40). <p data-bbox="522 733 1689 780">Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.</p>


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 408 472">Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (blanco)</p>	<p data-bbox="463 275 1467 327">* El testigo luminoso de advertencia blanco del recordatorio de presencia de personas está encendido. El recordatorio de presencia de personas está desactivado.</p> <p data-bbox="476 335 1184 363">► Active el recordatorio de presencia de personas, vea (→ página 72).</p>
 <p data-bbox="144 581 408 686">Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (amarillo)</p>	<p data-bbox="463 490 1476 541">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del recordatorio de presencia de personas está encendido. El recordatorio de presencia de personas está averiado.</p> <p data-bbox="476 550 1203 578">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>

Sistema de propulsión


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 469 456">Testigo luminoso de advertencia de potencia reducida</p>	<p data-bbox="513 317 1208 366">* Se enciende el testigo luminoso de advertencia de potencia reducida. La potencia del sistema de propulsión se reduce.</p> <p data-bbox="526 377 1252 401">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>

Vehículo


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 721 462 795">Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (amarillo)</p>	<p data-bbox="513 627 1522 677">* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la servodirección se ilumina con el vehículo encendido. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.</p> <p data-bbox="526 687 1252 712">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>


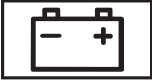

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el vehículo encendido. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>



Motor

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (rojo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensor de temperatura averiado • Nivel insuficiente del líquido refrigerante • Entrada del aire hacia el radiador del motor obstaculizada

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilador del radiador del motor defectuoso • Bomba del líquido refrigerante del motor defectuosa <p>Si además suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha excedido la temperatura máxima admisible.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó</p> <p>Si abre el capó con el motor sobrecalentado o en caso de incendio en el compartimento motor, pueden producirse las siguientes situaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puede entrar en contacto con gases calientes. • Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen. <ul style="list-style-type: none"> ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe. ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase inmediatamente aparcando correctamente y apague el vehículo. No prosiga la marcha. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. <p>Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.



Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo superior de la escala de temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (→ página 297). ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Además, asegúrese de que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de la zona roja.
 <p>Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensor de temperatura averiado • Refrigeración del aire de sobrealimentación, del aceite del cambio o de la batería defectuosa • Persiana del radiador bloqueada o defectuosa <p>► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 462 450">Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor</p>	<p data-bbox="517 274 1552 326">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha. Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible.</p> <p data-bbox="517 336 1607 362">Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia.</p> <p data-bbox="517 372 1681 424">Si el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina, en algunos estados federales debe dirigirse de inmediato a un taller especializado, en virtud de las disposiciones legales vigentes.</p> <p data-bbox="517 429 1293 455">► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.</p>
 <p data-bbox="194 564 462 616">Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico</p>	<p data-bbox="517 471 1201 523">* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Se ha producido una avería en el sistema eléctrico.</p> <p data-bbox="517 528 1256 554">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>
 <p data-bbox="194 725 462 797">Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor</p>	<p data-bbox="517 631 1700 683">* Vehículos con motor de gasolina: tras el arranque en frío, se enciende el testigo luminoso de advertencia azul de temperatura de servicio del motor.</p> <p data-bbox="517 688 997 714">La potencia del motor y el par motor se reducen.</p> <p data-bbox="517 720 1016 745">► Téngalo en cuenta en su estilo de conducción.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 428 446">El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible parpadea</p>	<p data-bbox="463 275 1609 350">* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible parpadea durante la marcha. Se ha producido una pérdida de presión en el sistema de combustible. El tapón del depósito de combustible no está correctamente cerrado o el sistema de combustible está inestanco.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="476 360 946 386">► Cierre el tapón del depósito de combustible. <p data-bbox="476 412 1073 438">Si el tapón del depósito de combustible ya está bien cerrado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="476 446 946 472">► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 <p data-bbox="144 581 428 655">El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina</p>	<p data-bbox="463 490 1535 539">* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha. El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="476 550 598 576">► Reposte.

Frenos


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="205 319 362 401" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 410 467 487">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo EE. UU.)</p> <div data-bbox="205 493 362 576" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 583 467 660">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo Canadá)</p> <div data-bbox="205 666 362 749" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 756 467 833">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)</p>	<p data-bbox="519 317 1430 342">*El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido.</p> <p data-bbox="519 350 1581 376">El testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico también se enciende en caso de avería.</p> <ul data-bbox="519 379 1252 405" style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.



Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="155 277 310 360" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">RBS</div> <p data-bbox="144 366 410 418">Testigo luminoso de advertencia RBS (solo EE. UU.)</p> <div data-bbox="155 422 310 505" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="144 511 410 594">Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) (solo Canadá)</p>	<p data-bbox="469 273 1604 325">*El testigo luminoso de advertencia amarillo RBS (solo EE. UU.) o el testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos  (solo Canadá) se ilumina con el vehículo conectado.</p> <div data-bbox="482 346 1644 495" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"> <p data-bbox="487 353 1204 381">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del sistema de frenos</p> <p data-bbox="495 391 1382 418">Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 428 872 453">▶ Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="495 459 1334 484">▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="476 511 1622 563">▶ Prosiga la marcha con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente. <li data-bbox="476 573 1012 598">▶ Observe los avisos en el visualizador del conductor. <li data-bbox="476 609 946 634">▶ Dirijase a un taller especializado cualificado.



Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="205 280 362 360" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 370 462 446">Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo EE. UU.)</p> <div data-bbox="205 451 362 531" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 541 462 617">Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo Canadá)</p>	<p data-bbox="513 277 1413 301">* El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el vehículo conectado.</p> <p data-bbox="524 311 691 335">Posibles causas:</p> <ul data-bbox="524 346 1631 405" style="list-style-type: none"> • La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. • Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. <p data-bbox="524 420 1252 444">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p> <div data-bbox="524 464 1703 668" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="537 474 1563 498">▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado</p> <p data-bbox="543 513 1650 589">Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <ul data-bbox="543 601 1461 660" style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <div data-bbox="524 687 1703 859" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="537 698 1273 722">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> <p data-bbox="543 737 1631 796">Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <ul data-bbox="543 809 1461 868" style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. </div>




Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► No añada líquido de frenos.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del ABS</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina con el vehículo conectado. El ABS está averiado.</p> <p>Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p> <div data-bbox="482 657 1644 695"><p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS</p></div> <p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar.</p> <p>La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 370 482 422">El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea</p>	<p data-bbox="513 277 1410 329">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha. Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (→ página 181).</p> <p data-bbox="524 339 1428 365">► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.</p>
 <p data-bbox="195 533 482 585">El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina</p>	<p data-bbox="513 443 1415 495">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® se ilumina con el vehículo conectado. El sistema ESP® está averiado.</p> <p data-bbox="524 505 1655 531">También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <p data-bbox="524 541 1252 567">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p> <div data-bbox="532 583 1698 758" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="541 593 1197 619">⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> <p data-bbox="541 635 1655 686">Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="541 697 920 723">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="541 733 1212 759">► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. </div>


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo ESP® OFF se ilumina con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado.</p> <p>También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. </div> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 181).</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST está encendido. El sistema ATTENTION ASSIST está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 368 463 418">Testigo luminoso de advertencia de distancia</p>	<p data-bbox="513 277 1548 363">* El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva.</p> <ul data-bbox="526 370 946 428" style="list-style-type: none"> ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Aumente la distancia. <p data-bbox="526 448 1079 472">Función del asistente de frenado activo (→ página 200).</p>
 <p data-bbox="195 584 463 656">Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo</p>	<p data-bbox="513 493 1548 542">* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. El sistema no está disponible o su funcionamiento está limitado debido a sensores sucios o a una avería.</p> <ul data-bbox="526 550 1252 573" style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 <p data-bbox="195 770 463 843">Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo</p>	<p data-bbox="513 679 1382 760">* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. El sistema está desconectado o se ha limitado su funcionamiento de forma automática. Esto ocurre cuando se ha activado otro sistema de asistencia.</p> <ul data-bbox="526 767 1411 791" style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenado activo (→ página 200).

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz</p>	<p>*El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes me connect también está averiado.</p> <p>► Dirijase a un taller especializado cualificado.</p>

Control de la presión de los neumáticos











Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea</p>	<p>*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p> <p>El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.</p> <p>► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.</p>
 <p>El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina</p>	<p>*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) está encendido. El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <p>► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.</p> <p>► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.</p> <p>► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.</p>

1, 2, 3 ...			
4MATIC	165		
A			
ABS	180	Adaptación de la velocidad , Basado en el trayecto.....	193
Accidente, llamada de emergencia	280	Adaptación de la velocidad basada en el trayecto	
Aceite del motor, Aceite		Ajuste.....	194
Aditivos.....	378	Función.....	193
calidad.....	379	Adaptación del cinturón	
Cantidad de llenado.....	379	Activación/desactivación.....	47
Comprobación del nivel de aceite con el visualizador del conductor.....	295	Función.....	47
MB-Freigabe o MB-Approval.....	379	Aditivos	
relleno.....	296	Aceite del motor.....	378
Temperatura (visualizador del conductor).....	237	Combustible.....	377
Aceleración		Advertencia de cinturón desabrochado	41
Kick-down.....	164	Advertencia de distancia	200
Acoplamiento para diagnóstico	26	Advertencia/indicación de semáforo	206
Actualización del software	253	Agente frigorígeno	381
Actualizaciones	253	Agua de lavado	
Adaptación automática del asiento	105	Líquido lavacristales.....	380
		Llenado.....	298
		Agua limpiacristales	
		Llenado.....	298
		Airbag	
		Activación.....	48
		Airbag delantero.....	55
		Sinopsis.....	55
		Testigo luminoso de advertencia.....	41
		Testigos de control PASSENGER AIR BAG.....	43
		Airbag de rodillas	55
		Airbag del acompañante	
		Desconexión/conexión.....	44
		Airbag delantero	
		Activación.....	48
		Airbag lateral	55
		Ajustes de desbloqueo	74
		Ajustes de fábrica	
		Función reset MBUX.....	257
		Ajustes del sistema	
		Función reset MBUX.....	257
		Sinopsis.....	252
		Ajustes del sonido	289
		Alarma antirrobo	93
		Alarma de pánico, Alarma	
		Activación/desactivación.....	74
		Alarma volumétrica	95

Alertas de peligro					
Car-to-X-Communication.....	264				
Alfombrilla.....	125				
Alimentación eléctrica					
conexión (tecla de arranque y parada)....	144				
Tecla de arranque y parada.....	144				
Almacenamiento de datos					
Derechos de la protección de datos.....	34				
Registrador de datos de accidente.....	34				
Servicios online.....	33				
Sistema multimedia MBUX/Mercedes me connect.....	34				
Unidades electrónicas de control.....	31				
Altura del asiento.....	102				
Alumbrado exterior					
Conservación.....	304				
Amortiguación regulable.....	215				
Animales.....	50				
Animales domésticos en el vehículo.....	50				
Apagado de la alarma.....	94				
Aparato de limpieza a alta presión.....	302				
Aparcamiento					
Ayuda activa para aparcar.....	226				
PARKTRONIC.....	222				
Apertura de confort.....	87				
Apertura de la tapa del maletero con el pie					
HANDS-FREE ACCESS.....	83				
Apertura/cierre de la puerta del garaje.....	173				
Apertura/cierre del garaje.....	173				
Aplicación Mercedes me					
Activación del equipamiento a medida.....	22				
Apoyo lumbar, Respaldo con apoyo lumbar..	103				
Apps, Mercedes me					
Llamadas Mercedes me.....	272				
Mercedes me connect.....	275				
Argolla para remolcado					
Lugar de consigna.....	330				
Montaje/desmontaje.....	330				
Argollas de sujeción.....	119				
Arranque					
Remote Online.....	147				
Tecla de arranque y parada.....	145				
Arranque de emergencia del vehículo.....	331				
Arranque del motor					
Régimen de emergencia.....	145				
Remote Online.....	147				
Tecla de arranque y parada.....	145				
Arranque del vehículo					
Régimen de emergencia.....	145				
Remote Online.....	147				
Tecla de arranque y parada.....	145				
Arranque por remolcado.....	331				
Arranque/parada automáticos del motor.....	152				
Arrastrar					
Métodos de remolcado.....	326				
Asideros.....	97				
Asiento, Acceso al habitáculo desde el maletero, Asiento posterior, Asiento tra- sero					
Adaptación automática.....	105				
Airbag lateral.....	55				
Ajuste (confort para los asientos).....	99				
Ajuste (sin paquete de confort para los asientos).....	97				
Ajuste eléctrico.....	102				
Ajustes.....	14				

Apoyo lumbar.....	103	Asiento infantil	
Bloqueo del respaldo (parte trasera).....	118	Ajuste del asiento del vehículo.....	63
Función de memoria.....	112	Asiento del acompañante.....	61
Plegado hacia atrás del respaldo (parte trasera).....	117	Colocación del cinturón de seguridad en el asiento del acompañante.....	69
Plegado hacia delante del respaldo (parte trasera).....	116	Fijación en el asiento trasero.....	69
Posición correcta del asiento del conductor.....	96	Indicaciones generales.....	57
Reposición de los ajustes (programas de masaje).....	106	Montaje de ISOFIX.....	66
Asiento del acompañante		Orientado hacia atrás.....	63
Ajuste (comfort para los asientos).....	99	Resumen de lo más importante.....	56
Ajuste (sin paquete de confort para los asientos).....	97	Riesgos/peligros.....	58
Ajuste eléctrico.....	102	Top Tether.....	67
Asiento del conductor		Asiento infantil orientado hacia atrás	
Ajuste (comfort para los asientos).....	99	Información.....	63
Ajuste (sin paquete de confort para los asientos).....	97	Asistencia a las maniobras	232
Ajuste eléctrico.....	102	Asistencia en carretera (avería)	23
Ayuda de entrada y salida del vehículo...	109	Asistencia en maniobras	
Calefacción de asiento.....	106	Conexión/desconexión.....	233
Asiento funcional	14	Drive Away Assist.....	231
		Frenado de maniobras.....	233
		Asistente activo de dirección	
		Asistente activo de parada de emergencia.....	197
		Asistente activo para cambio de carril....	198
		Conexión/desconexión.....	197
		Función.....	195
		Asistente activo de distancia DISTRONIC	
		Adaptación de la velocidad basada en el trayecto.....	193
		Asistente activo de parada de emergencia.....	197
		Asistente activo de velocidad límite.....	192
		Asistente activo para cambio de carril...	198
		Funcionamiento.....	189
		Asistente activo de parada de emergencia...	197
		Asistente activo de velocidad límite	192
		Asistente activo para cambio de carril	
		Activación/desactivación.....	200
		Función.....	198
		Asistente de frenado	
		Asistente de frenado activo.....	200
		Servofreno de emergencia.....	180
		Asistente de frenado activo	
		Ajuste.....	205
		Función.....	200
		Asistente de parada de emergencia	197

Asistente del mando fónico		ATTENTION ASSIST		Aviso en el visualizador	
Diálogo interactivo.....	245	Ajuste.....	187	Consulta en el visualizador del con-	
Asistente del mando fónico MBUX		Funcionamiento.....	185	ductor.....	384
Diálogo interactivo.....	245	Autocomprobación		Indicaciones.....	384
Función.....	244	Desconexión automática del airbag		Avisos mostrados en el visualizador	
Asistente ECO		del acompañante.....	43	 --- mph.....	420
Red de a bordo de 48 V.....	155	Sistema de retención.....	41	 --- mph.....	418
Asistente interior MBUX		Avería		 Aceite del cambio sobrecalen-	
Luz de búsqueda.....	248	Arranque por remolcado.....	331	tado Conducir con cuidado.....	405
Luz de lectura.....	248	Cambio de ruedas.....	362	 Al parar para repostar: rellenar	
Sinopsis.....	246	Métodos de remolcado.....	327	1/4 de galón de aceite del motor.....	440
Asistente para cambio de carril.....	198	Pinchazo.....	312	 Atención Neumático defectuoso..	436
Asistente para señales de tráfico		Sinopsis de las ayudas.....	16	 ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!..	418
Ajuste.....	208	Sistema de retención.....	41	 Avería Circular como máximo a	
Función.....	206	Transporte del vehículo.....	329	50 mph.....	419
Asistente para viento lateral.....	182	Avería (asistencia en carretera).....	23	 Avería Ver Instruc. servicio.....	391
ASSYST PLUS		Avisador de pérdida de presión de los		 Batería de 48 V Ver Instruccio-	
Indicador de intervalos de manteni-		neumáticos		nes servicio.....	433
miento.....	290	Función.....	343	 Batería sobrecalentada ¡Dete-	
Medidas de mantenimiento.....	290	Reinicio.....	344	ner vehíc., salir todos! A ser posible	
Tiempos de inactividad con la batería		Aviso de avería		en el exterior.....	432
desembornada.....	291	Visualizador del conductor.....	384		
		Aviso de averías relevantes desde el			
		punto de vista de la seguridad.....	29		

- P** Bloqueo de aparcamiento no funciona Accionar freno estacionam..... 406
-  Cargando llave con datos del vehículo Esperar..... 390
- BRAKE** Comprobar el nivel de líquido de frenos..... 413
-  Comprobar neumáticos..... 435
-  Corregir la presión de los neumáticos..... 436
-  delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)..... 385
-  desconectado..... 420
- HOLD** desconectado..... 417
-  Desconectar luces..... 392
-  Detener el vehículo Dejar el vehículo en marcha para cargar batería de 12 V..... 432
-  Detener el vehículo Ver Instruc. servicio..... 431
-  Dirección averiada Detener vehículo immediat. Ver Instrucciones servicio..... 397
-  Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio..... 397
-  Dirección averiada Ver Instruc. servicio..... 398
-  Encender la luz de marcha..... 392
-  Esperar Cargando batería 48 V..... 433
-  Faltan sensores de rueda..... 435
- PARK** Freno de estacionamiento Para soltarlo, encender el vehículo..... 412
- PARK** Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio..... 408
-  Girar el volante antes de arrancar..... 398
-  Iniciando parada de emergencia..... 424
-  La luz activa para curvas no funciona..... 392
-  La luz de cruce dinámica no funciona..... 392
-  La luz de marcha automática no funciona..... 391
-  Líquido refrigerante Detener el vehículo y apagarlo..... 401
-  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)..... 389
-  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)..... 389
-  Llevarse la llave..... 390
-  Luz de cruce izquierda (ejemplo).. 391
-  Medición del nivel de aceite del motor imposible..... 442
-  Neumáticos sobrecalentados..... 437
-  Nivel de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo..... 441

-  Nivel de aceite del motor Reducir el nivel de aceite..... 440
-  No dejar a personas o animales en el vehículo..... 388
-  no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio..... 415
-  no disponible(s) temporal. Sensores sucios..... 427
-  no disponibles actualmente Ver Instrucciones servicio..... 414
-  no funciona Ver Instruc. servicio.. 416
-  no funciona..... 430
-  no funcionan Ver Instruc. servicio..... 415
-  no funcionan Ver Instruc. servicio..... 417
-  Para cargar la batería de 12 V, arrancar el vehículo..... 432
-  pasivo..... 420
-  Presión de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo..... 441
-  Red de a bordo de 12 V Acudir al taller..... 431
-  Reducir velocidad..... 437
-  Rellenar agua de lavado..... 400
-  Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio..... 401
-  Reserva de combustible..... 402
-  Sistema de retención Avería Acudir al taller..... 385
-  Soltar el freno de estacionamiento..... 411
-  Sustituir la llave..... 388
-  Sustituir la pila de la llave..... 389
-  Tapón del depósito de combustible abierto..... 402
-  Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio..... 428
-  Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)..... 385
- Accionar el freno de estacionamiento al aparcar Acudir al taller..... 404
- Acudir al taller sin cambiar la posición de marcha del cambio automático..... 405
- Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio..... 386
- Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio..... 386
- Arranque posible de nuevo..... 433
- Asistente activo de dirección no disponible actualmente debido a varias paradas de emergencia..... 424
- Asistente activo de dirección no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio..... 423
- Asistente activo de distancia disponible de nuevo..... 421

Asistente activo de distancia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	420	Cambio Avería Acudir al taller.....	406	Detector activo de cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	426
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado actualmente Ver Instrucciones servicio.....	421	Cambio Avería Detener el vehículo.....	404	El asistente activo de dirección no funciona.....	423
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio.....	422	Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio.....	413	El asistente activo de distancia no funciona.....	421
Asistente para señales de tráfico no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	418	Comprobar la presión de los neumáticos.....	438	El asistente para señales de tráfico no funciona.....	419
Ayuda activa para aparcar y PARK-TRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio.....	429	Control activo de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	425	El control activo de ángulo muerto no funciona.....	425
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco).....	406	Control de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	424	El control de ángulo muerto no funciona.....	424
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color rojo).....	407	Control de la presión de los neumáticos no disponible actualmente.....	434	El control de la presión de los neumáticos no funciona.....	434
Cambio Avería.....	405	Control presión neumáticos no funciona. Faltan sensores de presión de los neumáticos.....	435	El detector activo de cambio de carril no funciona.....	426
		Detector activo de cambio de carril Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio.....	426	El Head-up-Display no funciona.....	397
				El recordatorio de presencia de personas no funciona.....	388

Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio.....	390	Para apagar el vehículo, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces.....	400	PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio.....	429
Head-up-Display no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio.....	396	Para salir de la posición de marcha del cambio automático P o N, accionar el freno y arrancar el vehículo.....	403	Reiniciar la supervisión de la presión de los neumáticos tras comprobar la presión.....	439
La supervisión de la presión de los neumáticos no funciona.....	439	Para salir de la posición de marcha del cambio automático P: accionar el freno.....	403	Reprogramación del cambio finalizada....	406
Las luces de carretera automáticas no funcionan.....	393	PARKTRONIC no funciona Ver Instrucciones de servicio.....	429	Reprogramando el cambio... Accionar palanca selectora Pisar freno durante XX s Peligro de desplazamiento.....	406
Limpiaparabrisas Avería.....	400	Peligro de desplazamiento Accionar el freno de estacionamiento al aparcar.....	404	Sistema de intermitentes de advertencia Avería.....	393
Luces de carretera automáticas no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	393	Peligro de desplazamiento Puerta del conductor abierta Posición de marcha cambio automático P no acoplada.....	404	TEMPOMAT desconectado.....	418
No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio.....	395	Posición de marcha del cambio automático P solo con el vehículo parado.....	403	TEMPOMAT no funciona.....	418
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller.....	404	Potencia reducida Ver Instrucciones servicio.....	394	Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o automáticamente en XX min.....	396
Para acoplar la posición de marcha D o R: primero accionar el freno.....	403			Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o tras unos minutos.....	395
Para acoplar la posición de marcha R: primero accionar el freno.....	403				

Ayuda activa para aparcar			
Aparcamiento.....	229		
Frenado de maniobras.....	233		
Función.....	226		
Función de frenado automático.....	231		
Interrupción.....	231		
Salida del aparcamiento.....	230		
Ayuda al arranque			
Activación.....	185		
Ayuda al arranque en pendientes.....	184		
Funcionamiento.....	185		
Ayuda al arranque en pendientes.....	184		
Ayuda de entrada.....	109		
Ayuda de entrada y salida del vehículo			
Ajuste.....	110		
Ayuda de salida.....	109		
Ayuda direccional			
Asistente activo de dirección.....	195		
STEER CONTROL.....	182		
Ayuda para aparcar			
Ayuda activa para aparcar.....	226		
PARKTRONIC.....	222		
Ayuda para aparcar PARKTRONIC			
Ajuste de las señales acústicas de advertencia.....	226		
Conexión/desconexión.....	225		
Función.....	222		
Ayuda para la puesta en marcha			
Ayuda al arranque.....	185		
Ayuda al arranque en pendientes.....	184		
Drive Away Assist.....	231		
B			
Bandejas portaobjetos			
Apoyabrazos.....	115		
Consola central (parte delantera).....	115		
Guantera.....	115		
Puerta.....	115		
BAS.....	180		
Batería (48 V)			
Indicaciones.....	321		
Batería (batería de 12 V)			
Ayuda al arranque.....	324		
Carga.....	324		
Indicaciones.....	319		
			Indicaciones (ayuda al arranque y carga).....
			322
			Sustitución.....
			325
			Batería (batería de arranque)
			Carga, Remote Online.....
			147
			Batería de arranque
			Carga, Remote Online.....
			147
			Beber y conducir.....
			148
			Bloqueo de arranque.....
			93
			Bloqueo/desbloqueo
			Bloqueo automático (MMS).....
			79, 80
			KEYLESS-GO.....
			78
			Llave de emergencia.....
			80
			Puertas (interior).....
			77
			Bluetooth®
			Conexión del teléfono móvil.....
			271
			Bolsa botiquín.....
			312
C			
			Cadenas antideslizantes.....
			336
			Cadenas para nieve.....
			336
			Caja de desagüe.....
			299

Caja de enchufe			
12 V (consola central delantera).....	121		
12 V (maletero/espacio de carga).....	121		
115 V (parte trasera).....	121		
Calefacción			
Asiento.....	106		
Conexión/desconexión.....	139		
Calefacción de asiento			
conexión/desconexión.....	106		
Calefacción de la luneta trasera	139		
Calefacción del volante	109		
Calibre de comprobación del forro de freno	299		
Calor residual	142		
Calzo	361		
Cámara			
Apertura de la cubierta de la cámara (cámara de marcha atrás).....	222		
Cámara de 360°.....	218		
Cámara de marcha atrás.....	215		
Funcionamiento.....	218		
Información.....	178		
Limpieza.....	304		
Selección de la vista.....	222		
Tecla.....	222		
Cámara de marcha atrás			
Apertura de la cubierta de la cámara.....	222		
Cámara de 360°.....	215		
Conservación.....	304		
Función.....	215		
Cámaras del vehículo	178		
Cambio automático			
Acoplamiento de la marcha atrás.....	161		
Acoplamiento de la posición de aparcamiento.....	161		
Acoplamiento de la posición de marcha.....	162		
Acoplamiento de la posición de ralentí... ..	161		
Cambio de marcha.....	160		
Cambio de marchas manual.....	163		
Fallos en el acoplamiento.....	162		
Indicación de la posición del cambio.....	160		
Kick-down.....	164		
Levas de cambio en el volante.....	163		
Palanca selectora DIRECT SELECT.....	160		
Posiciones del cambio.....	160		
Programas de conducción.....	157		
Tecla DYNAMIC SELECT.....	157		
Temperatura del aceite (visualizador del conductor).....	237		
Cambio de dirección	23		
Cambio de marcha			
Manualmente.....	163		
Palanca selectora DIRECT SELECT.....	160		
Cambio de marchas			
Cambio automático.....	163		
Levas de cambio en el volante.....	163		
Manualmente.....	163		
Recomendación de cambio de marcha... ..	164		
Cambio de marchas manual			
Conexión/desconexión.....	164		
Cambio de posición de las ruedas	361		
Cambio de propietario	23		
Cambio de rueda			
Desmontaje / montaje del embellecedor de rueda.....	362		
Desmontaje de la rueda.....	365		
Desmontaje/montaje de los tapacubos de rueda completa.....	362		
Cambio de ruedas			
Bajada del vehículo.....	366		

Elevación del vehículo.....	363	Carga máxima soportada por los neumáticos.....	351	Cierre del techo en caso de lluvia	
Montaje de una rueda nueva.....	365	Carga sin cable		Techo corredizo.....	92
Preparativos.....	362	Sinopsis.....	123	Cinturón	
Canal de aire y agua.....	299	Teléfono móvil.....	124	Colocación.....	40
Capacidad de carga		Cargas.....	112	Indicaciones sobre el uso correcto.....	39
Neumáticos.....	352	Caso de emergencia		Soltado.....	54
Capacidad de rodadura de emergencia.....	313	Chaleco reflectante.....	310	Cinturón de seguridad	
Capó		Sinopsis de las ayudas.....	16	Colocación.....	40
Apertura/cierre.....	293	Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	349	Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón.....	47
Car-to-X-Communication		Categoría de temperatura.....	349	Conservación.....	306
Indicación en el mapa.....	264	Categoría de tracción.....	349	Indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.....	42
Carga, Compartimentos guardaojetos		Categorías de calidad de los neumáticos.....	349	Indicaciones sobre el uso correcto.....	39
Argollas de sujeción.....	119	Caudal de aire		Pretensado automático.....	47
Batería de 12 V.....	324	Ajuste.....	139	Soltado.....	54
Conexión USB.....	115, 122	Chaleco reflectante.....	310	Testigo luminoso de advertencia.....	41
Definiciones de conceptos.....	355	Cierre centralizado		Cinturón de seguridad trasero	
Determinación de la máxima.....	346	Llave.....	74	Indicación de estado.....	42
Ejemplo de cálculo.....	346	Tecla.....	77	Climatización, Aire acondicionado, Refrigeración, Soplador	
Portaequipajes para el techo.....	119	Cierre de confort.....	88	Agente frigorígeno.....	381
Carga máxima				Ajuste de la distribución de aire.....	139
Determinación.....	346				
Ejemplo de cálculo.....	346				

Ajuste de la temperatura del espacio interior.....	139	Unidad de mando del THERMOTRONIC..	139	Comportamiento incorrecto de los ocupantes del vehículo	
Ajuste del caudal de aire.....	139	Ventilación con apertura de confort.....	87	Protección limitada.....	50
Calor residual.....	142	Climatizado automático	140	Composición del neumático	352
Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG.....	382	Código de pintura	373	Comprobación del espesor del forro del freno	299
Conexión/desconexión.....	139	Código QR, ficha de rescate	30	Comprobación del nivel del líquido refrigerante	297
Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera.....	139	Combustible		Conexión para el arranque mediante alimentación ajena	324
Conexión/desconexión de la función A/C (MBUX).....	140	Aditivos.....	377	Conexión USB	
Conexión/desconexión de la función A/C (unidad de mando).....	140	Calidad (gasolina).....	376	Compartimentos portaobjetos (parte delantera).....	115
Conexión/desconexión de la función de sincronización (unidad de mando).....	141	Contenido de azufre.....	376	Parte trasera.....	122
Conexión/desconexión del modo de aire interior circulante.....	141	Contenido del depósito.....	378	Conexión/desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado	74
Descongelación del parabrisas.....	139	E10.....	376	Conexión/desconexión del modo de aire interior circulante	141
Desempeñamiento de los cristales.....	141	Gasolina.....	376	Consejos para la marcha	148
Difusores de ventilación (parte delantera).....	142	Repostado.....	165	Conservación	
Difusores de ventilación (parte trasera)..	143	Reserva.....	378	Alumbrado exterior.....	304
Función de sincronización.....	141	Componentes activados		Aparato de limpieza a alta presión.....	302
Indicaciones.....	139	Protección limitada.....	50	Cámara.....	304
Regulación automática.....	140	Componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones			
Unidad de mando del THERMATIC.....	139	Declaración de conformidad.....	26		
		Comportamiento de marcha			
		Anormal.....	335		

Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias.....	373	Testigos de control PASSENGER AIR BAG.....	43	Difusores de ventilación	
Medidas del vehículo.....	382	Desconexión del airbag del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF		Ajuste.....	142
Radiofrecuencias.....	372	Información (sistema de retención infantil en el asiento del acompañante).....	61	Dimensiones del vehículo.....	382
Tasa de absorción específica (SAR).....	373	Desgaste		Discos de freno.....	148
Declaración de conformidad		Protección limitada.....	50	Dispositivo de apertura de la puerta del garaje	
Componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones.....	26	Detección de cansancio.....	185	Apertura/cierre de la puerta del garaje.....	173
Definiciones de conceptos		Detección de colisiones (vehículo estacionado)		Borrado de la memoria.....	173
Neumáticos y carga.....	355	Ajuste.....	175, 176	Problema.....	172
Derechos de la protección de datos.....	34	Detección de falta de atención.....	185	programación de teclas.....	170
Derechos de propiedad intelectual		Detección del carril		Realización de la sincronización del código variable.....	172
Licencias.....	36	Asistente activo para cambio de carril....	198	Dispositivos clínicos auxiliares.....	28
Marcas.....	36	Detector activo de cambio de carril.....	212	Distribución de aire	
Desbloqueo de emergencia		Detector activo de cambio de carril		Ajuste.....	139, 140
Tapa del maletero (desde el interior).....	85	Ajuste de la sensibilidad.....	214	Distribución de la fuerza de frenado.....	182
Desbloqueo del asiento		Conexión/desconexión.....	214	DISTRONIC.....	189
Ajuste.....	110	Función.....	212	Documentación COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY.....	371
Desconexión automática del airbag del acompañante		Detector de cambio de carril.....	212	DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	351
Función.....	45	Difusores		Drive Away Assist.....	231
Información (sistema de retención infantil en el asiento del acompañante).....	61	Difusores de ventilación.....	142		

DYNAMIC SELECT

Configuración del programa de conducción I.....	158
Funcionamiento.....	157
Indicación del programa de conducción.....	158
Programas de conducción.....	157
Selección del programa de conducción..	158
Visualización de la indicación del consumo.....	160
Visualización de los datos del motor.....	159
Visualización de los datos del vehículo...	159

E

E10	376
EBD , Electronic Brakeforce Distribution.....	182
EDW	
Alarma volumétrica.....	95
Apagado de la alarma.....	94
Función.....	93
Función de la alarma volumétrica.....	95
Función de protección antirremolque.....	94
Protección antirremolque.....	95

Electrónica del vehículo

Radiotransmisores.....	371
Elementos de mando	21
Elementos de mando táctiles	21
Emergencia	
Bolsa botiquín.....	312
Triángulo de preseñalización.....	311
Entrada de aire	299
Equipaje	112
Equipamiento a medida	21, 22
Equipamiento del vehículo	20
ESC , Electronic Stability Control.....	181
Escobillas limpiaparabrisas	
Conservación.....	304
Sustitución (parabrisas).....	133
ESP®	
Asistente para viento lateral.....	182
conexión o desconexión.....	182
Funcionamiento.....	181
Espejo retrovisor	
Posicionamiento antideslumbrante automático.....	136

Espejos

Espejo retrovisor.....	136
Plegado de los espejos retrovisores.....	138
Retrovisores exteriores.....	135
Estilo de conducción ecológico	19

F

Faros	126
Faros delanteros	126
Favoritos	250
Fecha de servicio	290
Ficha de rescate, código QR	30
Fijación ISOFIX para asiento infantil	
Montaje.....	66
Filial	28
FIN (número de identificación del vehículo) , Número de identificación del vehículo	
Compartimento del motor.....	373
Parabrisas.....	373
Placa de características.....	373
Forros de freno	148

Frecuencias			
Radiotransmisor.....	372		
Teléfono móvil.....	372		
Frenado autónomo.....	200		
Frenado de emergencia			
Asistente de frenado activo.....	200		
Ejecución.....	175		
Freno de mano/freno de estacionamiento eléctrico.....	173		
Servofreno de emergencia.....	180		
Frenado de maniobras.....	233		
Frenado en seco.....	180		
Freno anticolisión múltiple.....	48		
Freno de aparcamiento.....	173		
Freno de estacionamiento.....	173		
Freno de estacionamiento eléctrico			
Accionamiento automático.....	173		
Accionamiento/soltado manual.....	175		
Frenado de emergencia.....	175		
Soltado automático.....	174		
Freno de mano.....	173		
Frenos			
ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	180		
		Asistente de frenado activo.....	200
		BAS (servofreno de emergencia).....	180
		Comprobación del espesor del forro del freno.....	299
		EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	182
		Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal).....	148
		Forros de freno/discos de freno nuevos/cambiados.....	148
		Freno anticolisión múltiple.....	48
		Freno de aparcamiento.....	173
		Freno de estacionamiento eléctrico.....	173
		Freno de mano.....	173
		Función HOLD.....	183
		Indicaciones para la conducción.....	148
		Indicaciones sobre el rodaje.....	148
		Función A/C	
		Conexión/desconexión (MBUX).....	140
		Conexión/desconexión (unidad de mando).....	140
		Función de memoria	
		Asiento.....	112
		Head-up-Display.....	112
		Retrovisores exteriores.....	112
		Función de parada y arranque.....	152
		Función de parada y arranque ECO	
		Arranque automático del motor.....	152
		Desconexión/conexión.....	154
		Funcionamiento.....	152
		Parada automática del motor.....	152
		Función de sincronización	
		Conexión/desconexión (unidad de mando).....	141
		Función en caso de accidente.....	49
		Función HOLD	
		Conexión/desconexión.....	183
		Función.....	183
		Funcionamiento del vehículo fuera de EE.UU. o Canadá.....	22
		Funciones del mapa.....	264
		Fusibles	
		Compartimento motor.....	332
		Espacio reposapiés del acompañante.....	333
		Esquema de ocupación.....	331
		Indicaciones.....	331
		Maletero.....	334

G		
G-Meter , Acelerómetro.....	237	
Garantía legal	30	
Gasolina	376	
Gato		
Lugar de consigna.....	361	
Gestión del mantenimiento		
Datos transmitidos.....	292	
Indicaciones.....	291	
Guantera		
Bloqueo/desbloqueo.....	116	
Guiado al destino con realidad aumentada		
Conexión/desconexión de la vista de semáforo.....	208	
H		
Habitáculo del vehículo		
Refrigeración/calefacción, Remote Online.....	146	
HANDS-FREE ACCESS	83	
Head-up-Display		
Conexión/desconexión.....	239	
		Conservación..... 306
		Función de memoria..... 112
		Funcionamiento..... 237
		Manejo..... 238
Hermetizante para neumáticos	314	
Herramienta para el cambio del neumático ...	361	
Herramientas de a bordo		
Argolla para remolcado.....	330	
Kit TIREFIT.....	314	
Herramientas para cambio de rueda	361	
I		
Identificación de la carga		
Neumáticos.....	352	
Idioma		
Ajuste.....	257	
Indicaciones.....	256	
Iluminación		
Iluminación interior.....	131	
Iluminación de ambiente	132	
Iluminación de localización	131	
Iluminación interior		
Ajuste.....	131	
		Iluminación de ambiente..... 132
		Luz de lectura MBUX..... 248
		Retardo de desconexión de las luces..... 132
Indicación de estado		
Airbag del acompañante.....	43	
Cinturón de seguridad trasero.....	42	
Indicación de la posición del cambio	160	
Indicación del consumo	160	
Indicación del programa de conducción	158	
Indicación del tamaño		
Neumáticos.....	352	
Indicación ECO	154	
Indicaciones generales para la marcha	148	
Indicaciones para la conducción		
Beber y conducir.....	148	
Indicaciones generales para la conducción.....	148	
Indicaciones sobre el rodaje.....	148	
Indicaciones sobre el rodaje	148	
Indicador de intervalos de mantenimiento ...	290	
Índice de velocidad		
Neumáticos.....	352	

Información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones			
Identificaciones radioeléctricas.....	373		
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias			
Tasa de absorción específica.....	373		
Información básica.....	37		
Información meteorológica.....	264		
Información sobre el tráfico.....	264		
Inscripción del neumático			
Capacidad de carga.....	352		
Carga máxima soportada por los neumáticos.....	351		
Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	349		
Categoría de temperatura.....	349		
Categoría de tracción.....	349		
Categorías de calidad de los neumáticos.....	349		
Composición.....	352		
DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	351		
Identificación de la carga.....	352		
Indicación del tamaño.....	352		
		Índice de velocidad.....	352
		Presión máxima de los neumáticos.....	352
		Instrucciones para la carga del vehículo.....	112
		Interfaz de diagnóstico de a bordo.....	26
		Intermitente.....	127
		Internet	
		Configuración del punto de acceso Wi-Fi.....	255
		Mercedes me connect.....	275
		Navegador web.....	278
		Interruptor combinado	
		Limpiaparabrisas.....	133
		Luces.....	127
		Interruptor de luz.....	126
		Introducción del punto de destino.....	260
		K	
		KEYLESS-GO	
		Ajustes de desbloqueo.....	74
		Bloqueo/desbloqueo del vehículo.....	78
		Desactivación.....	74
		Problema.....	79
		Kick-down.....	164
		Kit TIREFIT, Compresor de inflado de neumáticos	
		Lugar de consigna.....	314
		L	
		Lámina autoadhesiva	
		Sensores de radar y de ultrasonidos.....	178
		Sobre la cámara/sensores.....	178
		Lámina decorativa.....	303
		Lanza, Arrastre/remolcado.....	234
		Lavado del vehículo	
		Aparato de limpieza a alta presión.....	302
		Lavado manual.....	302
		Túnel de lavado.....	299
		Lavado manual.....	302
		Levas de cambio	
		Levas de cambio en el volante.....	163
		Levas de cambio en el volante.....	163
		Limpialunas.....	133
		Limpiaparabrisas	
		Conexión/desconexión.....	133
		Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas (parabrisas).....	133

Limpiaparabrisas delantero , Cristal para- brisas			
Sustitución de las escobillas limpiapa- rabrisas.....	133		
Limpieza			
Aparato de limpieza a alta presión.....	302		
Canal de aire y agua.....	299		
Espacio interior.....	306		
Lámina decorativa.....	303		
Lavado manual.....	302		
Piezas del vehículo.....	304		
Piezas embellecedoras de madera/ elementos de adorno.....	306		
Pintura.....	303		
Sensores.....	304		
Túnel de lavado.....	299		
Limpieza de la alfombrilla	306		
Limpieza de la pintura	303		
Limpieza del tapizado del asiento	306		
Líquido de frenos	379		
Líquido lavacristales	380		
Líquido refrigerante			
Cantidad de llenado.....	380		
Indicaciones.....	379		
Live Traffic Information	264		
Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz	272		
Llamada de emergencia automática	280		
Llamada de emergencia por radio			
Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.....	280		
Llamadas			
Con la unidad de mando en el techo.....	272		
Menú del teléfono.....	271		
Mercedes me.....	272		
Llamadas Mercedes me			
Concertación de una fecha de servicio... Datos transmitidos.....	274		
Información.....	272		
Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz tras la detec- ción automática de averías/accidentes.. Llamadas con la unidad de mando en el techo.....	273		
Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.....	272		
Llave			
Ajustes de desbloqueo.....	74		
Alarma de pánico.....	74		
Confirmación acústica del cierre cen- tralizado.....	74		
Consumo de corriente.....	74		
Desactivación de una función.....	74		
Fijación en el llavero.....	75		
Función.....	73		
Llave de emergencia.....	75		
Llave de repuesto.....	76		
Pila.....	75		
Problema.....	76		
Llave de emergencia			
Extracción/colocación.....	75		
Puerta.....	80		
Llave de repuesto	76		
Llave del coche	73		
Llave del vehículo	73		
Lubricante	375		
Luces			
Iluminación de localización.....	131		
Iluminación interior.....	131		
Interruptor combinado.....	127		
Luces activas para curvas.....	129		
Luces de carretera automáticas.....	129		

Luces de lectura.....	131	Luz de giro	129	Marcha atrás	
Luz antiniebla trasera.....	127	Luz de lectura MBUX	248	Palanca selectora DIRECT SELECT.....	160
Luz de carretera.....	127	Luz de marcha	126	MBUX	
Luz de giro.....	129	Luz de marcha automática	127	Dashcam.....	266
Luz de lectura.....	248	Luz de posición	126	Medidas automáticas tras un accidente	48
Luz de marcha automática.....	127	Luz intermitente	127	Medidas del vehículo	382
Luz intermitente.....	127	Luz intermitente de advertencia	128	Medios	
Luz intermitente de advertencia.....	128	Luz para curvas	129	Sinopsis de las funciones/los símbo- los.....	283
Responsabilidad con los sistemas de alumbrado.....	126			Memoria de avisos	384
Retardo de desconexión de las luces.....	131	M		Menú de climatización	
Luces activas para curvas	129	Mantenimiento		Climatización.....	140
Luces de carretera automáticas		Vehículo.....	22	Distribución de aire.....	140
Conexión/desconexión.....	130	Manual de instrucciones	20	Menús (visualizador del conductor)	
Luces de lectura		Manual de instrucciones digital	18	Deportivo.....	237
Iluminación interior.....	131	Mapa		Indicaciones.....	236
Luz antiniebla	127	Ajuste de la escala.....	264	Mercedes me Apps	277
Luz antiniebla trasera	127	Desplazamiento.....	264	Mercedes me connect	
Luz de búsqueda MBUX	248	Selección de la orientación del mapa.....	264	Datos transmitidos.....	277
Luz de carretera	127	Visualización de la información meteorológica.....	264	Gestión de accidentes/averías.....	276
Luz de cruce		Visualización del contenido de los mapas online.....	264	Información.....	275
Conexión/desconexión.....	126			Métodos de remolcado	
Luz de estacionamiento	126			Ambos ejes en el suelo.....	327

Sinopsis.....	326	Ayuda al arranque.....	322	Categoría de tracción.....	349
Métodos de remolcado permitidos		Número del motor.....	373	Categorías de calidad de los neumáticos.....	349
Sinopsis.....	326	Régimen de emergencia.....	145	Comportamiento de marcha anormal....	335
Modificación				Composición.....	352
Protección limitada.....	50			Comprobación.....	335
Modo de planeo	164	N		Comprobación manual de la presión de los neumáticos.....	340
Modo de túnel de lavado	301	Navegación		Definiciones de conceptos.....	355
Modo invierno		Conexión.....	257	Desmontaje.....	365
Cadenas para nieve.....	336	Introducción del punto de destino.....	260	Desmontaje/montaje del embellecedor de rueda.....	362
Modos de servicio del teléfono		Sinopsis.....	258	Desmontaje/montaje del tapacubos.....	362
Telefonía Bluetooth®.....	271	Navegador web	278	DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	351
Montaje		Neumáticos		Identificación de la carga.....	352
Cadenas para nieve.....	336	Almacenaje.....	361	Indicación del tamaño.....	352
Neumáticos.....	365	Avería.....	312	Indicaciones sobre el montaje.....	357
Ruedas.....	365	Avisador de pérdida de presión de los neumáticos, función.....	343	Índice de velocidad.....	352
Montaje de accesorios		Avisador de pérdida de presión de los neumáticos, reinicio.....	344	Inscripción.....	349
Protección limitada.....	50	Cadenas para nieve.....	336	Kit TIREFIT.....	314
Montaje de la matrícula (delante)	26	Cambio.....	361	MOExtended.....	313
Montaje del número de matrícula (delante)	26	Capacidad de carga.....	352	Montaje.....	365
Motor		Carga máxima soportada por los neumáticos.....	351	Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga.....	344
Apagado (tecla de arranque y parada)....	168	Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	349	Presión máxima.....	352
Arranque de emergencia.....	331	Categoría de temperatura.....	349		

Ruidos.....	335				
Selección.....	357				
Sustitución.....	357, 362				
Tabla de presión de neumáticos.....	339				
Neumáticos MOExtended, Neumáticos de emergencia.....	313				
Niños					
Indicaciones generales.....	57				
Prevención de los peligros en el vehículo.....	58				
Seguro del asiento infantil.....	65				
Número de ejecución de vehículo.....	373				
Número de identificación del neumático (TIN).....	351				
Número del motor.....	373				
O					
Objetos en el espacio interior					
Protección limitada.....	50				
P					
Palanca selectora.....	160	Palanca selectora DIRECT SELECT		PASSENGER AIR BAG	
		Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento.....	161	Indicación de estado del airbag del acompañante.....	43
		Acoplamiento de la marcha atrás.....	161	Perfil de los neumáticos.....	335
		Acoplamiento de la posición de aparcamiento.....	161	Perfiles.....	249
		Acoplamiento de la posición de marcha.....	162	Perfiles de usuario	
		Acoplamiento de la posición de ralentí.....	161	Adición de usuarios.....	250
		Cambio automático.....	160	Indicación.....	249
		Cambio de marchas manual.....	163	Selección de las opciones.....	250
		Función.....	160	Persiana.....	89
		Recomendación de cambio de marcha.....	164	Persiana parasol	
		Pantalla de inicio		Techo corredizo.....	89
		Visualizador central.....	242	Personalización.....	249
		Pantalla táctil.....	243	Piezas de repuesto.....	19
		Par (visualizador del conductor).....	237	Piezas originales.....	19
		Parabrisas, Cristal parabrisas		Pila (llave).....	75
		Descongelación.....	139	Pinchazo	
		Parada		Cambio de ruedas.....	362
		Estacionamiento del vehículo.....	168	Indicaciones.....	312
		Parada prolongada.....	177	Kit TIREFIT.....	314
		PARKTRONIC.....	222	MOExtended.....	313

Placa de características		Posición para aparcar		Indicaciones.....	337
Agente frigorígeno.....	381	Memorización del retrovisor exterior		Kit TIREFIT.....	314
Motor.....	373	del acompañante mediante la marcha		Máxima.....	352
Vehículo.....	373	atrás.....	137	Tabla de presión de neumáticos.....	339
Placa de características del vehículo		Retrovisores exteriores.....	137	Presión de sobrealimentación, actual	
Código de pintura.....	373	Posiciones del cambio		(visualizador del conductor).....	237
FIN.....	373	Palanca selectora DIRECT SELECT.....	160	Presión máxima de los neumáticos	352
Número de ejecución de vehículo.....	373	Potencia del motor, actual (visualizador		Pretensores de cinturón	
Placa de datos de carga	344	del conductor)	237	Activación.....	48
Placa de presión de inflado de los neumáticos	344	PRE-SAFE®		Primeros auxilios	
Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga	344	Anulación de las medidas.....	46	Bolsa botiquín.....	312
Plegado automático de los espejos retrovisores	138	Funcionamiento.....	46	Procesamiento de datos en el vehículo	31
Portaequipajes	112	PRE-SAFE® Sound.....	46	Programa de conducción individual	
Portaequipajes para el techo		PRE-SAFE® PLUS		Configuración.....	158
Carga.....	119	Anulación de las medidas.....	46	Programa electrónico de estabilidad	181
Fijación.....	119	Funcionamiento.....	47	Programas	157
Posibilidades de fijación de la carga	115	Presión de inflado	337	Programas de conducción	
Posición de aparcamiento		Presión de los neumáticos		Selección.....	158
Palanca selectora DIRECT SELECT.....	160	Avisador de pérdida de presión de los		Programas de masaje	106
Posición de marcha	162	neumáticos, función.....	343	Protección	
		Avisador de pérdida de presión de los		Limitada.....	50
		neumáticos, reinicio.....	344	Protección antirremolque	95
		Comprobación.....	342		
		Comprobación manual.....	340		

















Protección antirrobo					
Bloqueo de arranque.....	93				
Protección frente a colisión					
Frenado de maniobras.....	233				
Protección medioambiental					
Estilo de conducción.....	19				
Puerta					
Apertura (interior).....	77				
Desbloqueo (interior).....	77				
Llave de emergencia.....	80				
Seguro para niños (puerta trasera).....	70				
Puerta trasera (seguro para niños)					
Sujeción.....	70				
Puesta en marcha					
Ayuda al arranque.....	185				
Ayuda al arranque en pendientes.....	184				
Puesto de conducción					
Tablero de instrumentos.....	6				
Punto de servicio	28				
Punto de servicio Mercedes-Benz	28				
R					
Radio	285	Radio por Internet Tuneln	287	Regulación automática de la distancia	189
		Radio por satélite		Regulación automática del clima interior	140
		Ajuste de un aviso musical y deportivo...	288	Regulación de la distancia	189
		Habilitación.....	288	Regulación de la velocidad	
		Radiotransmisores		Asistente activo de distancia DISTRO-	
		Frecuencias.....	372	NIC.....	189
		Montaje.....	371	TEMPOMAT.....	187
		Potencia de emisión.....	372	Regulación de la velocidad adaptativa	193
		Ráfagas de luz	127	Reiniciado del avisador de pérdida de presión de los neumáticos	
		Ralentí	161	Frenado de maniobras.....	233
		Recambios originales Mercedes-Benz	19	Remolcado del vehículo sobre dos ruedas	
		Recordatorio de presencia de personas		Arrastre/remolcado.....	234
		Conexión/desconexión.....	72	Remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas	
		Función.....	72	Arrastre/remolcado.....	234
		Red de a bordo de 48 V		Remote Online	
		Indicaciones mostradas en el visualizador del conductor.....	239	Arranque del vehículo.....	147
		Seguridad de funcionamiento.....	23	Carga de la batería de arranque.....	147
		Reducción de la distancia de frenado		refrigeración/calentamiento del habitáculo.....	146
		Servofreno de emergencia.....	180	Reposacabezas	
		Régimen de emergencia		Ajuste (parte trasera).....	104
		Arranque del vehículo.....	145		
		Registrador de datos de accidente	34		









Ajuste manual (parte delantera).....	103	Plegado/desplegado.....	135	Comprobación manual de la presión de los neumáticos.....	340
Desmontaje/montaje (parte trasera).....	105	Posición para aparcar.....	137	Conservación.....	304
Reposición		Posicionamiento antideslumbrante automático.....	136	Control de la presión de los neumáticos.....	340
Función reset MBUX.....	257	Testigo luminoso de advertencia.....	209	Definiciones de conceptos.....	355
Repostado		Rueda de emergencia		Desmontaje.....	365
Combustible.....	165	Inflado.....	369	Desmontaje/montaje del embellecedor de rueda.....	362
Repostado del vehículo.....	165	Rueda de repuesto	367	Desmontaje/montaje del tapacubos.....	362
Reserva		Ruedas		DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	351
Combustible.....	378	Almacenaje.....	361	Identificación de la carga.....	352
Reserva de combustible	378	Avería.....	312	Indicación del tamaño.....	352
Responsabilidad		Cadenas para nieve.....	336	Indicaciones sobre el montaje.....	357
Sistemas de seguridad de marcha.....	178	Cambio.....	361	Índice de velocidad.....	352
Retardo de desconexión de las luces		Capacidad de carga.....	352	Inscripción del neumático.....	349
Exteriores.....	131	Carga máxima soportada por los neumáticos.....	351	Kit TIREFIT.....	314
Interiores.....	132	Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	349	MOExtended.....	313
Retrovisor interior	136	Categoría de temperatura.....	349	Montaje.....	365
Retrovisores exteriores		Categoría de tracción.....	349	Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga.....	344
Ajuste.....	135	Categorías de calidad de los neumáticos.....	349	Presión de los neumáticos.....	337
Control de ángulo muerto/control activo de ángulo muerto.....	209	Comportamiento de marcha anormal.....	335	Presión máxima de los neumáticos.....	352
Función de memoria.....	112	Composición del neumático.....	352	Ruidos.....	335
Plegado automático de los espejos retrovisores.....	138	Comprobación.....	335	Selección.....	357




Sustitución.....	357, 362	Seguridad de los ocupantes del vehículo	Sensores del vehículo.....	178
Ruido		Airbag.....	Servicio.....	290
PRE-SAFE® Sound.....	46	Animales domésticos en el vehículo.....	Servicio posventa.....	290
Ruedas/neumáticos.....	335	Asiento infantil.....	Servicios online.....	33
Ruido fuerte		Información básica.....	Servofreno	
PRE-SAFE® Sound.....	46	Información sobre el sistema de retención infantil.....	Asistente de frenado activo.....	200
Ruta		Información sobre la correcta posición del asiento.....	Servofreno de emergencia.....	180
Cálculo.....	262	PRE-SAFE®.....	Servofreno de emergencia.....	180
Navegación.....	258	Recordatorio de presencia de personas....	Símbolo de taza de café.....	185
Ruta alternativa.....	262	Seguro de desplazamiento.....	180	Sistema antibloqueo de frenos.....
Ruta casa-trabajo.....	262	65	Sistema de advertencia.....	93
Selección de tipo.....	262	Seguro para niños	Sistema de advertencia de salida del vehículo	
Ruta alternativa.....	262	Puerta trasera.....	Control de ángulo muerto/control activo de ángulo muerto.....	209
Ruta casa-trabajo.....	262	Ventanilla lateral (parte trasera).....	Sistema de alarma.....	93
S		Selección de una marcha.....	Sistema de alerta por cansancio.....	185
Salida del estacionamiento		163	Sistema de asistencia.....	179
Ayuda activa para aparcar.....	226	Sensor de lluvia	Sistema de ayuda para aparcar	
Drive Away Assist.....	231	Limpiaparabrisas.....	Ayuda activa para aparcar.....	226
PARKTRONIC.....	222	Techo corredizo.....	Drive Away Assist.....	231
Segunda llave.....	76	Sensores	Frenado de maniobras.....	233
Seguridad de funcionamiento		Limpieza.....		
Red de a bordo de 48 V.....	23	Sensores de radar y de ultrasonidos.....		

PARKTRONIC.....	222	Información sobre la correcta posición del asiento.....	38	Función HOLD.....	183
Sistema de enganche para remolque		Operatividad del sistema.....	41	La responsabilidad del conductor.....	178
Remolcado.....	234	Protección.....	38	Sensores de radar y de ultrasonidos.....	178
Sistema de llamada de emergencia		Protección limitada.....	50	Sinopsis.....	179
Mercedes-Benz, Llamada de auxilio, Llamada de emergencia		Situaciones de activación.....	48	TEMPOMAT.....	187
Información.....	279	Testigo luminoso de advertencia.....	41	Sistema lavalunas.....	298
Llamada de emergencia automática.....	280	Sistema de seguridad.....	179	Sistema multimedia.....	241
Llamada de emergencia manual.....	281	Sistema de seguridad de marcha		Sistema multimedia MBUX	
Sinopsis.....	280	ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	180	Activación/desactivación del estado de reposo.....	177
Transmisión de datos.....	282	Asistente activo de dirección.....	195	Ajuste de fábrica.....	257
Sistema de mantenimiento activo PLUS.....	290	Asistente activo para cambio de carril....	198	Ajuste de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto.....	194
Sistema de peaje		Asistente de frenado activo.....	200	Ajuste de la detección de colisión..	175, 176
Pago de tasas de peaje.....	258	Asistente para señales de tráfico.....	206	Ajustes del idioma.....	244
Sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo.....	46, 47	ATTENTION ASSIST.....	185	Asistente interior MBUX.....	246
Sistema de regulación de la dinámica de marcha.....	181	Ayuda al arranque en pendientes.....	184	Función del estado de reposo.....	177
Sistema de retención		Ayuda direccional STEER CONTROL.....	182	Indicaciones.....	241
Autocomprobación.....	41	BAS (servofreno de emergencia).....	180	Medios.....	283
Avería.....	41	Cámaras.....	178	Mercedes me y Apps.....	277
Indicaciones generales para los niños.....	57	Control de ángulo muerto/control activo de ángulo muerto.....	209	Pantalla de inicio.....	242
Información acerca del funcionamiento....	49	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	182	Pantalla táctil.....	243
Información básica.....	37	ESP® (programa electrónico de estabilidad.....	181	Programas de conducción.....	158
				Sinopsis.....	241
				Teléfono.....	268

Situaciones de activación.....	48		
Smartphone Integration, iPhone®			
Android Auto.....	278		
Apple CarPlay®.....	278		
Software de código abierto	36		
Software libre	36		
Soltado	54		
Sonido			
Menú.....	289		
STEER CONTROL	182		
Stop and Go			
Función de parada y arranque ECO.....	154		
Sustancias de servicio			
Aceite del motor.....	378		
Aditivos.....	377		
Agente frigorígeno (aire acondicionado).....	381		
Combustible (gasolina).....	376		
Indicaciones.....	375		
Líquido de frenos.....	379		
Líquido lavacristales.....	380		
Líquido refrigerante.....	379		
Sustancias perjudiciales para la salud	23		
		T	
Tabla de presión de neumáticos	339		
Tablero de instrumentos			
Puesto de conducción.....	6		
Taller	28		
Taller autorizado	28		
Taller especializado	28		
Tapá del maletero			
Apertura.....	81		
Cierre.....	82		
Desbloqueo de emergencia (desde el interior).....	85		
HANDS-FREE ACCESS.....	83		
Limitación.....	85		
Tapón/tapa del depósito de combustible	165		
Tasa de absorción específica (SAR)	373		
Techo corredizo, Techo corredizo panorámico			
Apertura con la llave.....	87		
Apertura/cierre.....	89		
Cierre con la llave.....	88		
Cierre del techo en caso de lluvia.....	92		
Funciones automáticas.....	92		
Problema.....	92		
Tecla de arranque y parada			
Arranque del vehículo.....	145		
conexión alimentación eléctrica/vehículo.....	144		
Estacionamiento del vehículo.....	168		
Tecla de arranque y parada ECO			
Arranque/parada automáticos del motor.....	154		
Tecla SOS	272		
Tele-diagnóstico			
Datos de diagnóstico.....	292		
Telediagnóstico			
Datos transmitidos.....	292		
Teléfono, Smartphone			
Bluetooth®.....	271		
Carga sin cable (teléfono móvil).....	124		
Conexión del teléfono móvil.....	271		
Indicaciones.....	268		
Indicaciones sobre la carga sin cable (teléfono móvil).....	123		
Menú.....	271		
Modos de servicio.....	271		
Secure Simple Pairing.....	271		

- Sinopsis del menú del teléfono..... 270
- Teléfono móvil**
- Frecuencias..... 372
- Indicaciones sobre la carga sin cable..... 123
- Potencia máxima de emisión..... 372
- Temperatura**
- Ajuste de la temperatura del espacio interior..... 139
- Temperatura del aceite del motor (visualizador del conductor)**..... 237
- TEMPOMAT**
- Ajuste de la velocidad..... 188
- Conexión/desconexión..... 188
- Funcionamiento..... 187
- Memorización de la velocidad..... 188
- Requisitos..... 188
- Solicitud de la velocidad..... 188
- Tempomat con regulación de distancia**..... 189
- Testigos de advertencia/de control**
-  El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible parpadea..... 452
-  El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina..... 452
-  El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea..... 445
-  El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina..... 445
-  El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea..... 460
-  El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina..... 461
-  El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea..... 457
-  El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina..... 457
-  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)..... 453
-  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo Canadá)..... 453
-  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo EE. UU.)..... 453
-  Testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST..... 458
-  Testigo luminoso de advertencia de distancia..... 459
-  Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico..... 451
-  Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (amarillo)..... 447
-  Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)..... 448

	Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor.....	451
	Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) (solo Canadá).....	454
	Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo Canadá).....	455
	Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo EE. UU.).....	455
	Testigo luminoso de advertencia de potencia reducida.....	447
	Testigo luminoso de advertencia del ABS.....	456
	Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo.....	459
	Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor.....	451
	Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (amarillo).....	450

	Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (rojo).....	448
	Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (amarillo).....	446
	Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (blanco).....	446
	Testigo luminoso de advertencia del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.....	460
	Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención.....	444
	Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF.....	458
	Testigo luminoso de advertencia RBS (solo EE. UU.).....	454

Testigos de control/de advertencia

PASSENGER AIR BAG.....	43
Visualizador del conductor.....	442

Testigos de control/testigos luminosos de advertencia

PASSENGER AIR BAG.....	43
Visualizador del conductor.....	442

Tiempo de inactividad

Activación/desactivación del estado de reposo.....	177
--	-----

Top Tether.....	67
-----------------	----

Touch Control

MBUX.....	243
Visualizador del conductor.....	235

Tracción integral.....	165
------------------------	-----

Tráfico transversal (advertencia).....	232
--	-----

Transporte

Vehículo.....	329
---------------	-----

Tren de rodaje

Amortiguación adaptativa regulable.....	215
Comportamiento de la suspensión.....	215

Triángulo de preseñalización.....	311
-----------------------------------	-----

Túnel de lavado.....	299
----------------------	-----

U		
Unidad de mando de la puerta		
Asiento funcional.....	14	
Unidad de mando en el techo.....	12	
Utilización según las normas.....	28	
V		
Vehículo, Conexión del encendido		
Acoplamiento para diagnóstico.....	26	
Activación/desactivación del estado de reposo.....	177	
Ajuste de la detección de colisión..	175, 176	
Almacenamiento de datos.....	31	
Apagado (tecla de arranque y parada)..	168	
Arranque (tecla de arranque y parada)....	145	
Arranque, régimen de emergencia.....	145	
Arrastre.....	234	
Bajada.....	366	
Bloqueo automático (MMS).....	79, 80	
Bloqueo/desbloqueo (desde el habitáculo).....	77	
Bloqueo/desbloqueo (llave de emergencia).....	80	
conexión (tecla de arranque y parada)....	144	
Dispositivos clínicos auxiliares.....	28	
Encendido, Remote Online.....	147	
Equipamiento.....	20	
Estacionamiento.....	168	
Ficha de rescate, código QR.....	30	
Función del estado de reposo.....	177	
Garantía legal.....	30	
KEYLESS-GO.....	78	
Llave de emergencia.....	80	
Mantenimiento.....	22	
Notificación de problemas.....	29	
Parada.....	168	
Parada prolongada.....	177	
Red de a bordo de 48 V.....	23	
Remolcado.....	326	
Subida.....	363	
Transporte.....	329	
Utilización según las normas.....	28	
Ventilación/apertura de confort.....	87	
Ventanillas		
Apertura/cierre.....	85	
Ventanillas laterales		
Apertura con la llave.....	87	
Apertura de confort.....	87	
Apertura/cierre.....	85	
Cierre con la llave.....	88	
Cierre de confort.....	88	
Problema.....	88	
Seguro para niños (parte trasera).....	71	
Ventilación.....	87, 142	
Ventilación del asiento.....	107	
Visibilidad		
Desempañamiento de los cristales.....	141	
Vista de semáforo		
Conexión/desconexión.....	208	
Información.....	208	
Visualizador		
Conservación.....	306	
Visualizador (visualizador del conductor)		
Sinopsis de las indicaciones.....	239	
Visualizador central		
Manejo.....	243	
Visualizador del conductor, Cuadro de instrumentos		
Cuadro de instrumentos.....	8	
Fecha de servicio.....	290	
Head-up-Display.....	237	
Indicaciones.....	235	

Indicaciones de estado.....	239
Manejo.....	235
Menús.....	236
Red de a bordo de 48 V.....	239
Testigos de control/de advertencia.....	442

Visualizador del conductor puesto de conducción widescreen

Cuadro de instrumentos.....	10
-----------------------------	----

Volante

Airbag del conductor.....	55
Ajuste manual.....	108
Calefacción del volante.....	109

W

Wi-Fi

Configuración del punto de acceso.....	255
--	-----

Windowbag	55
------------------------	----





