



1675843922

Núm. de pedido P167 0542 37 Núm. de pieza 167 584 39 22
Edición B 2022



GLS

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Cierre de la redacción 11.05.21

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las indicaciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- Manual de instrucciones digital
- Manual de instrucciones impreso
- Libro de mantenimiento
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentran en el vehículo o se transmiten al venderlo o alquilarlo.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

1675843922



Símbolos 3

De una ojeada 4

Puesto de conducción 4

Indicaciones de carácter general 6

Instrucciones de servicio 6

Conducción y estacionamiento 7

Conducción 7

Interruptor DYNAMIC SELECT 8

Cambio automático 10

Sistemas de asistencia y de seguridad de
marcha 12

**Visualizador del cuadro de instrumentos y
ordenador de a bordo** 20

Indicaciones sobre el visualizador del cua-
dro de instrumentos 20

Solicitud de las indicaciones del menú

Performance 20

Funcionamiento del Head-up-Display 22

Sistema multimedia MBUX 24

AMG TRACK PACE 24

Llantas y neumáticos 30

Cambio de rueda 30

Datos técnicos 31

Sustancias de servicio 31

Datos del vehículo 33

Dispositivo de remolque 36

**Avisos en el visualizador y testigos lumi-
nosos de advertencia/de control** 38

Avisos mostrados en el visualizador 38

Testigos luminosos de advertencia y de
control 39

Índice alfabético 42

En estas Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

⚠ ADVERTENCIA Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Observe las indicaciones de advertencia.

🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

❗ INDICACIÓN Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

ℹ Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un tema página)

Indicación Campo de indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos/visualizador de medios

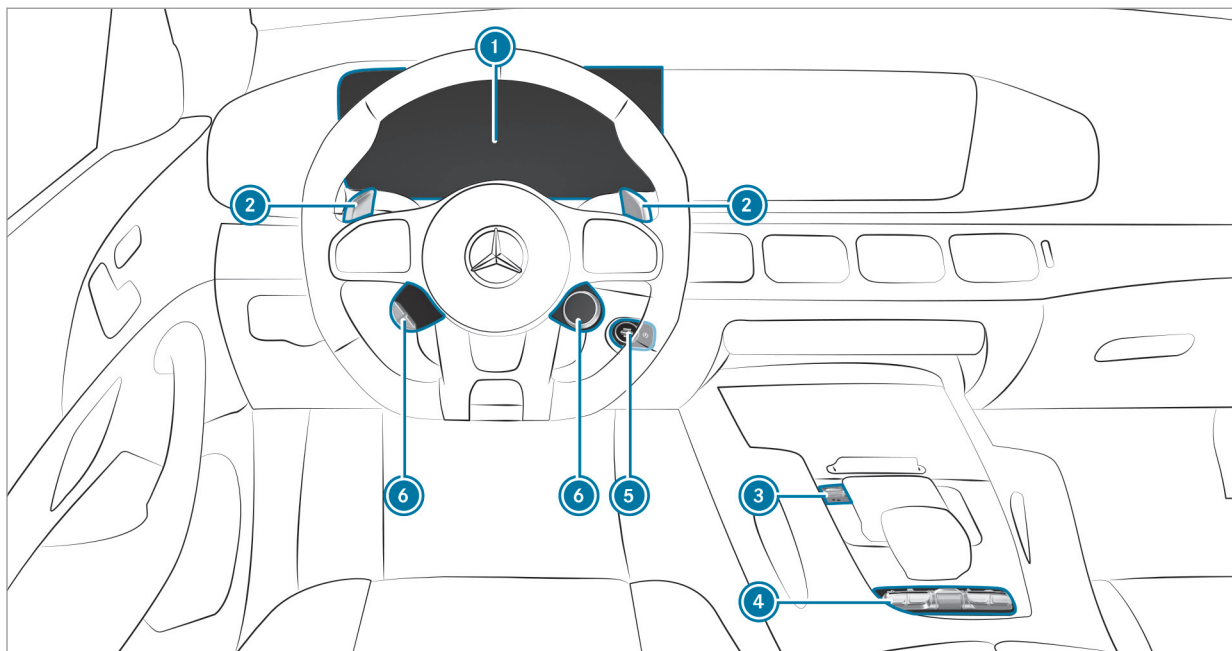
↗ Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia

➡ Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia






*

Indica una causa

4 De una ojeada - Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

| | | | | | | | |
|---|---|---|----|--|--|---|----|
| ① | Visualizador del cuadro de instrumentos | → | 20 |  | Altura del vehículo | → | 18 |
| ② | Levas de cambio en el volante | → | 10 |  | Armonización del tren de rodaje | → | 17 |
| ③ | Interruptor DYNAMIC SELECT | → | 8 |  | Sistema de escape AMG Performance | → | 8 |
| ④ | Panel de mandos para: | | | ⑤ | Tecla de arranque y parada | → | 7 |
|  | Cambio de marchas manual | → | 10 | ⑥ | Teclas en el volante de la dirección AMG | → | 7 |
|  | ESP® | → | 12 | | | | |

Instrucciones de servicio

Estas instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye a los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio impresas del vehículo ni a las Instrucciones de servicio digitales del vehículo.

Estas instrucciones adicionales y las Instrucciones de servicio digitales del vehículo describen los siguientes modelos y equipamiento estándar y opcional de su vehículo:

- Modelos y equipamiento estándar y opcional que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas instrucciones adicionales.
- Modelos y equipamiento estándar y opcional que están disponibles únicamente en determinados países.

- Modelos y equipamiento estándar y opcional que no se utilizarán hasta una fecha posterior.

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todos los contenidos aquí descritos. Esto concierne también a los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir de las descripciones e ilustraciones.

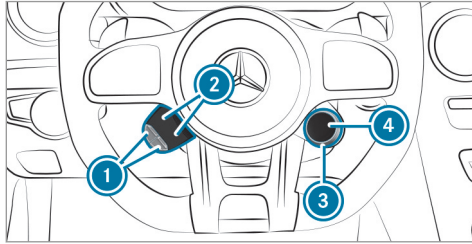
En la documentación del contrato de compra de su vehículo se indica el equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las instrucciones adicionales, los documentos suplementarios y el libro de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Conducción







Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presionar repetidamente las teclas del visualizador 2 cambia entre las funciones disponibles. En las teclas del visualizador 2 se muestra respectivamente la función actualmente seleccionada.


Están disponibles las siguientes funciones:

-  ESP® (→ página 12)
-  AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ página 15)
-  Sistema de escape AMG Performance (→ página 8)
-  Cambio de marchas manual (→ página 10)
-  AMG Dynamics (→ página 8)
-  Función de parada y arranque ECO (vea las Instrucciones de servicio del vehículo)

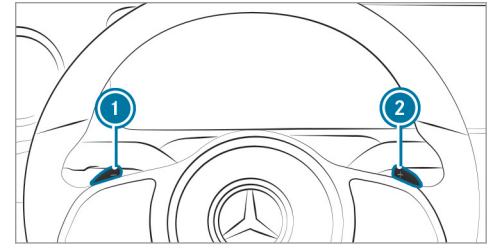
Si ha asignado una función a una de las teclas del visualizador 2, puede utilizar esa función con la tecla 1 correspondiente.

La asignación de las teclas del visualizador 2 permanece memorizada incluso después de volver a arrancar el vehículo, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el mando giratorio 3 puede cambiar entre los diversos programas de conducción. El programa de conducción seleccionado se muestra

en la tecla del visualizador 4. Al pulsar la tecla del visualizador 4 puede acceder directamente al programa de conducción  (→ página 8).

Funcionamiento del arranque Emotion (vehículos Mercedes-AMG)



▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante 1 o 2.

- El número de revoluciones de ralentí se eleva brevemente en el arranque.
- Se abren las mariposas de escape (sonido deportivo Powerful) (→ página 8).

Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del vehículo para el arranque del motor.

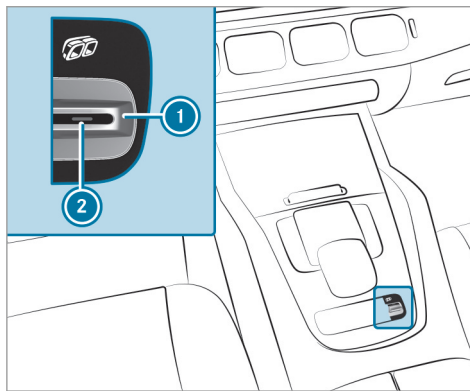
Sistema de escape AMG Performance

Funcionamiento del sistema de escape AMG Performance

Con la posición de las mariposas de escape puede cambiar entre distintos niveles de sonido del sistema de escape AMG Performance.

- **Balanced:** mariposas de escape cerradas para una intensidad del sonido confortable
- **Powerful:** mariposas de escape abiertas para un sonido deportivo

Manejo del sistema de escape AMG Performance



- ▶ Tire del interruptor basculante ①. Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Información sobre el sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG

El sistema de frenos ha sido concebido para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. Este comportamiento también puede darse después del lavado del vehículo.

Los ruidos dependen de los siguientes factores:

- la velocidad
- la fuerza de frenado
- las condiciones ambientales, porejemplo, la temperatura y la humedad del aire

- ⓘ Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado si se ha sometido a un esfuerzo excesivo.

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT (vehículos Mercedes-AMG)

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

El programa de conducción seleccionado se muestra en el cuadro de instrumentos.

Calzada resbaladiza

- Comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas

Comfort

- Comportamiento de marcha confortable
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado en tráfico de ciudad y de parada y arranque

Individual

- ajustes individuales

Sport

- comportamiento de marcha deportivo
- compromiso sobre estabilidad y deportividad
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

Sport+

- comportamiento de marcha especialmente deportivo
- resalta el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima


Sand

- interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción
- optimizado para la conducción sobre arena
- inadecuado para la vía pública

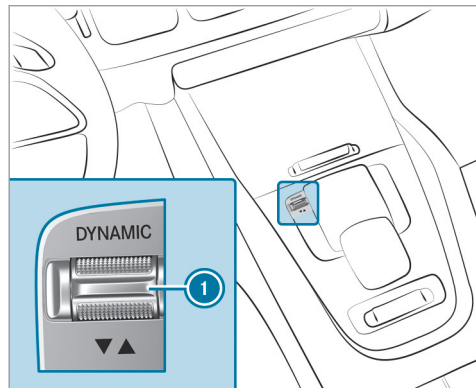
Trail

- interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción
- adecuado para la conducción por terrenos no asentados sencillos, por ejemplo, caminos rurales o firmes con grava o arena
- inadecuado para la vía pública

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

- Accionamiento
 - AMG Dynamics
 - Las funciones de agilidad se seleccionan automáticamente dependiendo del programa de conducción.
 - La dirección, el momento de cambio de marcha y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de conducción seleccionado.
 - Posición de las mariposas de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - Disponibilidad del modo de planeo
 - Tracción integral 4MATIC+
-  Puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:
- Posición de las mariposas de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - ESP®

Selección del programa de conducción



- ▶ Presione el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia delante o hacia atrás. En el cuadro de instrumentos se muestra el programa de conducción seleccionado.

Configuración de DYNAMIC SELECT (sistema multimedia)

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ Ajustes ▶ Vehículo ▶ DYNAMIC SELECT

Ajuste del programa de conducción I

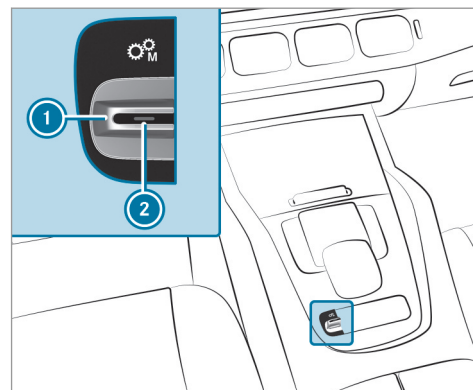
- ▶ Seleccione **Configurac. Individual**.
- ▶ Seleccione y ajuste una categoría.

Conexión o desconexión del restablecimiento de la indicación

- ▶ Active o desactive la opción **Preguntar al arrancar**.
- ① La pregunta aparece solo si los últimos ajustes activos difieren de los ajustes estándar.

Cambio automático

Acoplamiento manual (vehículos Mercedes-AMG)



- ▶ **Activación/desactivación:** tire del interruptor basculante ①. Si se ilumina el testigo de control ②, el cambio manual está activado. En el cuadro de instrumentos se muestra la marcha actual.

- ❗ Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción **1+*** con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

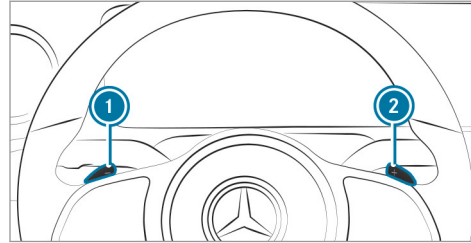
Acoplamiento de marchas superiores e inferiores

1 **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

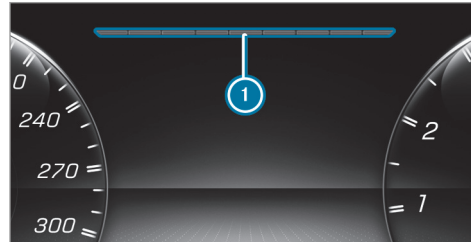
El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

- ▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarrevoluciones.



- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio del volante **2**.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio del volante **1**.




Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos **1** se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo (vehículos Mercedes-AMG)

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.


El modo de planeo tiene las siguientes características:

- Se desconecta el motor de combustión interna. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.
- En el cuadro de instrumentos aparece el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.

12 Conducción y estacionamiento

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- El nivel de carga de la batería es suficiente.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP® (vehículos Mercedes-AMG)

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT

- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado


El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** en modo con remolque a partir de 40 mph (65 km/h), si el conjunto vehículo/remolque empieza a oscilar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha de aprox. 47 mph (75 km/h) a 125 mph (200 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el vehículo.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT


Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevivador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:

- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.



- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar. El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** la estabilización del conjunto vehículo/remolque ya no está activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

 **ADVERTENCIA** Peligro de derrape por el ESP® desconectado


Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:


- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** la estabilización del conjunto vehículo/remolque ya no está activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

 Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve

- al circular por nieve profunda
 - al circular sobre arena o grava
- ❗ Al patinar las ruedas, el efecto de frenado aumenta la tracción.
- ❗ Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos en el visualizador

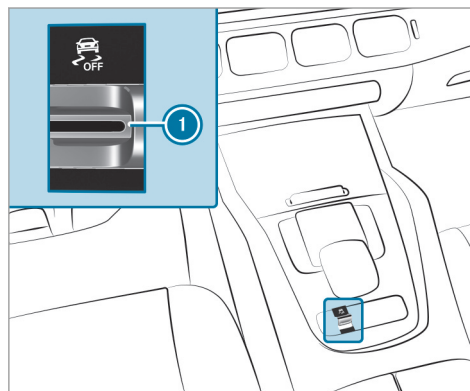
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.



ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:



- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Ajuste del ESP® (vehículos Mercedes-AMG)






► **Conexión del sistema ESP® SPORT:** tire brevemente del interruptor basculante ❶.

Los testigos luminosos de advertencia  y  del cuadro de instrumentos se encienden.

► **Desconexión del sistema ESP®:** tire del interruptor basculante ❶ y manténgalo en esa posición hasta que los testigos luminosos de advertencia  y  se muestren en el cuadro de instrumentos.

► **Conexión del sistema ESP®:** tire brevemente del interruptor basculante ❶.

Los testigos luminosos de advertencia  ,  y  se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad) (vehículos sin paquete Offroad)


Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Acceso rápido

i La función ESP® solo puede conectarse y desconectarse a través del acceso rápido si hay como mínimo otra función disponible en el acceso rápido. De lo contrario, encontrará la función ESP® en el menú **Asistencia**.

▶ Seleccione **ESP**.

▶ Seleccione **Conectado** o  **Desconectado**.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

AMG RIDE CONTROL +

Función del AMG RIDE CONTROL +

AMG RIDE CONTROL + es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora las cualidades de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo
- de la selección individual **SPORT**, **SPORT +** o **COMFORT**

El AMG RIDE CONTROL + incluye los siguientes componentes y funciones:

- Suspensión neumática con coeficiente de elasticidad variable y regulación de nivel automática
- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Nivel elevado seleccionable manualmente para una mayor altura libre sobre el suelo
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel
- Interruptor basculante para la armonización del tren de rodaje

Armonizaciones del tren de rodaje y alturas del vehículo disponibles en función del programa de conducción

Programa de conducción :

- La armonización del tren de rodaje y la tracción integral 4MATIC+ se adaptan al uso deportivo sobre terreno fino no asentado.

- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel elevado (+1).
- A partir de una velocidad de 43 mph (70 km/h), el vehículo desciende al nivel normal (0).

Programa de conducción :

- La armonización del tren de rodaje y la tracción integral 4MATIC+ se adaptan al uso fuera de pistas asentadas.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel elevado (+1).
- A partir de una velocidad de 43 mph (70 km/h), el vehículo desciende al nivel normal (0).

Programas de conducción y :

- La armonización del tren de rodaje es confortable.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal (0).
- A partir de una velocidad de 75 mph (120 km/h), el vehículo desciende al nivel bajo (-1).


- En las siguientes situaciones, el vehículo vuelve a elevarse al nivel normal (0):
 - si circula a una velocidad inferior a 50 mph (80 km/h).
 - si circula durante un periodo prolongado a una velocidad inferior a 75 mph (120 km/h).
- La tracción integral 4MATIC+ se adapta de forma dinámica.

Programas de conducción y :

- La armonización del tren de rodaje es aún más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo (-1).
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.
- La tracción integral 4MATIC+ se adapta de forma más dinámica.

Diferencias de las diversas alturas del vehículo con respecto al nivel normal (0):

- **Nivel elevado (+1):** aprox. +2.2 in (+55 mm)
- **Nivel bajo (-1):** aprox. -0.4 in (-10 mm)


Adicionalmente, puede seleccionar la armonización en cada programa de conducción de forma individual mediante el interruptor basculante  en la consola central. Después de un cambio del programa de conducción se vuelve a activar la armonización del tren de rodaje automática del programa de conducción.

AMG ACTIVE RIDE CONTROL


Función del AMG ACTIVE RIDE CONTROL

El AMG ACTIVE RIDE CONTROL amplía las funciones del AMG RIDE CONTROL + con un sistema de estabilización activa del balanceo. En función del programa de conducción seleccionado, la armonización del tren de rodaje se adapta a la situación actual de conducción contrarrestando la tendencia al balanceo del vehículo con estabilizadores activos. De este modo se mejora de forma perceptible el confort y la seguridad de marcha del vehículo. Los estabilizadores en los ejes delantero y trasero se pueden regular por separado para ofrecer un comportamiento de marcha más dinámico.

Armonización del tren de rodaje según el programa de conducción

Programa de conducción :



- Se reducen perceptiblemente los movimientos de balanceo.
- Mejora la tracción al conducir por terrenos arenosos.


Programa de conducción :

- Se reducen los movimientos de balanceo.
- La armonización del tren de rodaje se dimensiona para optimizar las prestaciones fuera del asfalto.
- Mejora la tracción al conducir por terrenos sin pavimentar o sobre firme irregular.

Programas de conducción  y :

- Se reduce la inclinación lateral al circular por curvas.
- Se reduce la tendencia al balanceo lateral al sobrepasar ondulaciones de la calzada.

Programas de conducción  y :

- Se reduce perceptiblemente la inclinación lateral al circular por curvas.
- Se reduce la tendencia al balanceo lateral al sobrepasar ondulaciones de la calzada.
- : comportamiento de marcha más ágil mediante intervenciones selectivas.

Programa de conducción :

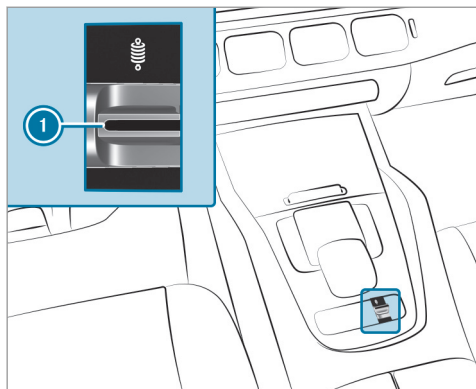
- Ajuste personalizado de la armonización del tren de rodaje mediante AMG Dynamics
 - Basic: reducción de la inclinación lateral al circular por curvas
 - Advanced: mayor reducción de la inclinación lateral al circular por curvas
 - Pro: máxima reducción de la inclinación lateral al circular por curvas
 - Pro Plus: máxima reducción de la inclinación lateral al circular por curvas y comportamiento de marcha más ágil mediante intervenciones selectivas del sistema

Selección de la armonización del tren de rodaje

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción **COMFORT**. Seleccione esta adaptación si prefiere una forma de conducción confortable.

En el modo de conducción **SPORT** se transmite una armonización más rígida del tren de rodaje. Seleccione esta adaptación si conduce con rapidez, porejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

En el modo de conducción **SPORT+** se transmite una armonización muy rígida del tren de rodaje.



- ▶ Tire del interruptor basculante ①. En el visualizador de medios se muestra la armonización seleccionada actualmente en forma de aviso.

Ajuste de la altura del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

- ▶ Seleccione siempre una altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

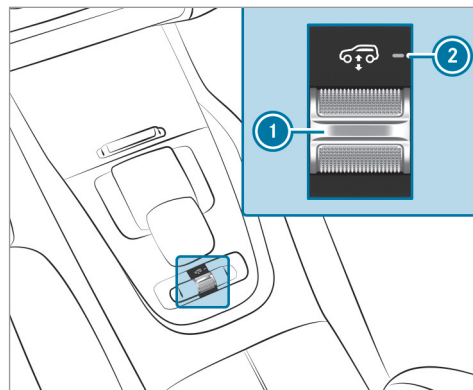
⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

- ▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.


Requisitos

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- El vehículo no debe estar circulando a una velocidad superior a 40 mph (65 km/h).



- ▶ **Elevación del vehículo:** presione el interruptor basculante ① hacia delante.
- ▶ **Bajada del vehículo:** tire del interruptor basculante ①.




La altura del vehículo seleccionada se muestra en el visualizador de medios.

Si el testigo de control  se ilumina, significa que la altura del vehículo ajustada no corresponde al nivel estándar del programa de conducción seleccionado.

Si cambia el programa de conducción, el vehículo se ajusta a la altura estándar del programa de conducción seleccionado.

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- **Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar):** si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 10), se muestra la barra indicadora para cambiar a una marcha superior en el visualizador del cuadro de instrumentos o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio **M** (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador del cuadro de instrumentos.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 40).

Puede seleccionar los siguientes contenidos del visualizador en vehículos con puesto de conducción widescreen:

- Cuentarrevoluciones con indicación de marcha
- Fecha y hora
- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- SETUP
- Ordenador de viaje
- Navegación
- Medios
- Teléfono

AMG TRACK PACE se muestra en la parte izquierda del visualizador. En la parte derecha del visualizador se muestran los menús Warm-up, Datos del motor, SETUP y G-Meter.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

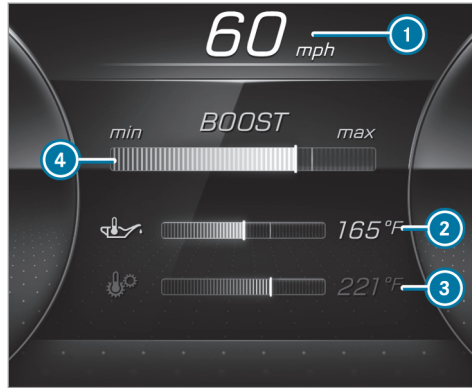
Ordenador de a bordo:

↳ Performance

▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú Performance:

- Warm-up
- Datos del motor
- SETUP
- G-Meter

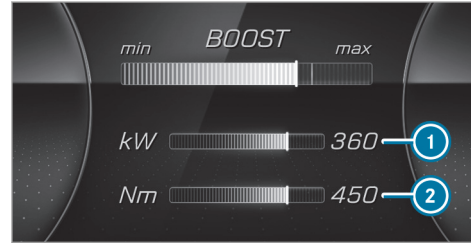


Warm-up (ejemplo)

- ① Velocímetro digital
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio
- ④ Presión de sobrealimentación

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador del cuadro de instrumentos muestra la temperatura ② o ③ en color

azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente. La indicación de barras sigue funcionando.



SETUP en Mercedes-AMG (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Sand/Trail/Race
- ② Posición del cambio:
D/M
- ③ AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced/Pro/Master/Slide/Traction
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+/Sand/Trail
- ⑤ Sistema de escape:
Balanced/Powerful

Reposición del G-Meter

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se representan mediante marcas rojas.



G-Meter (ejemplo)

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

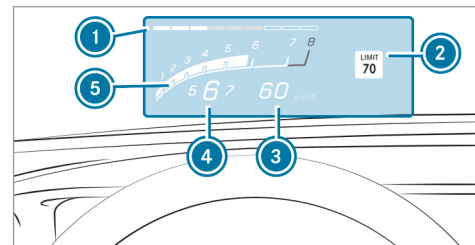
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, la siguiente información por encima del puesto de conducción, en el campo visual del conductor:

- la velocidad de conducción
- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
- algunos avisos de advertencia

En los tres sectores de visualización del Head-up-Display, se pueden visualizar diferentes contenidos en función del equipamiento del vehículo.

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG





- ① Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- ② Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- ③ Velocidad de marcha actual
- ④ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑤ Número de revoluciones del motor actual

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

En los vehículos con AMG TRACK PACE, puede visualizar los siguientes contenidos:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos

 Los contenidos que pueden mostrarse varían según el ajuste.


Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante**.

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema


La visibilidad de las indicaciones depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad ambiental
- Calzadas mojadas
- Objetos sobre la cubierta del visualizador

- Polarización en gafas de sol
-  En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

 Esta función es un equipamiento bajo demanda .

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (p. ej., Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta recorridos. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.



Tenga en cuenta lo siguiente: utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race






Sistema multimedia:


 TRACK PACE  Track Race





Registro de nuevos trayectos

-  Seleccione **Nuevo circuito** .
-  En el punto de inicio deseado, seleccione **Iniciar registro**.
El registro del recorrido se inicia en este punto.



Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

-  Seleccione **Fijar sector**.
-  Para finalizar el registro del recorrido, seleccione **Finalizar registro** o vuelva a cruzar la línea de salida.
-  Pulse la tecla  para confirmar.
-  Seleccione las condiciones meteorológicas.






 La temperatura se determina automáticamente.

-  Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
-  Introduzca un nombre.
-  Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.


Búsqueda por nombre del trayecto

-  Seleccione **Todos circuit.** .
-  Introduzca el nombre del trayecto. Se muestran los trayectos con el nombre buscado.



Medición del tiempo en el trayecto almacenado

-  Seleccione **Todos circuit.** .
-  Seleccione el trayecto deseado.
-  Seleccione .
-  Seleccione **Iniciar carrera** cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

-  Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

 Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera.**

▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.

▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:


- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura
- Sinopsis del sector


- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

▶  Seleccione **Iniciar carrera.**


▶ Seleccione  Setup.

▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.
Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.


▶ Seleccione un trayecto.

▶ Seleccione una sesión.

Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

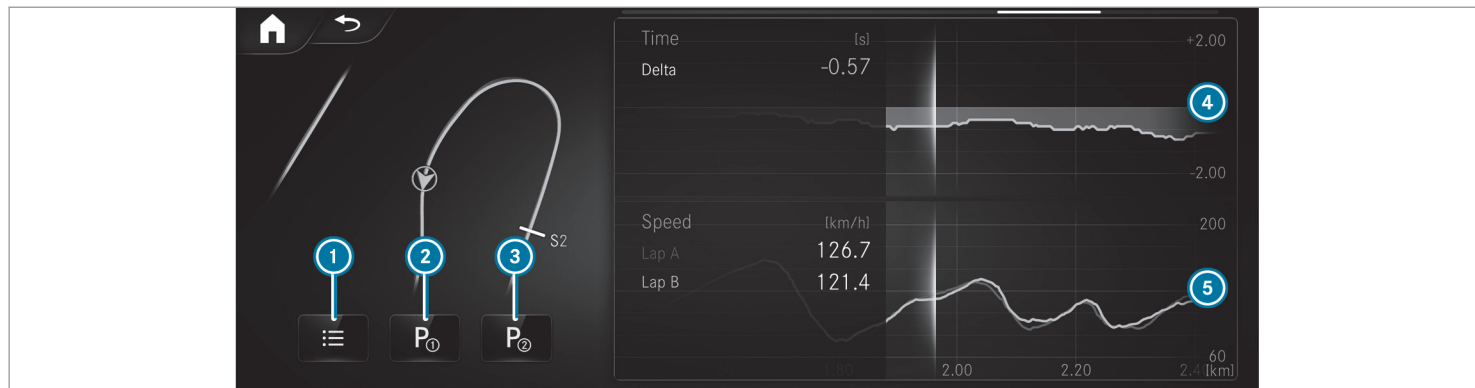
▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.

▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.

▶  Seleccione **Diagrama.**

▶ Ajuste los parámetros  y .

Se muestra el análisis.



- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ① Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos



A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)


- ▶ Seleccione **Trayectos**. Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:


- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  Opciones.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

- ▶  TRACK PACE ▶▶ Drag Race

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.


Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.

- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.
- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medi-

ción en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

► Confirme dicho mensaje con para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

► Seleccione **Transcurso**

► Seleccione **Aceleración**, **Cuarto de milla** o **Frenada**.

► Seleccione una medición.

Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

► Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

➔ TRACK PACE ➔ Telemetría

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
- Ángulo de rueda
- Velocidad
- Ángulo de orientación de las ruedas

► Ajuste de los parámetros deseados.

► Ajuste del intervalo de tiempo.

Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.
- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

➔ TRACK PACE ➔ Opciones

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

► Seleccione **TRACK PACE App**.

► Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**.

Se muestran los dispositivos disponibles.

► Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.

- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador de medios.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **desautorice el aparato**.
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione **Contenidos HUD**.
 - ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.
- i** Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 22).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione **Feedback acústico**.
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione **estadística**.
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

- ▶ Seleccione **Luz de ambiente**.

- ▶ Conecte o desconecte la función.

Cambio de rueda

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Vehículos con AMG Driver's Package:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de modelos de neumáticos no autorizados

Si usa modelos de neumáticos que no se han adaptado a la modificación de la limitación de velocidad de fábrica, se pueden producir los siguientes efectos:

- Los neumáticos no son adecuados para velocidades elevadas ni para la dinámica de marcha correspondiente.
- Los neumáticos se desgastan de forma irregular y pueden afectar a la seguridad vial.
- Los sistemas ABS, ESP® y TEMPOMAT funcionan solo de forma limitada.

Como consecuencia la seguridad de marcha puede verse afectada.

- ▶ Utilice únicamente modelos de neumáticos homologados para la velocidad máxima admisible ajustada y para el vehículo.

Vehículos con sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG:

! INDICACIÓN Daño del disco de freno de cerámica durante el cambio de rueda

Vehículos Mercedes-AMG con disco de freno de cerámica: al retirar y colocar la rueda podría golpear la llanta contra el disco de freno de cerámica y dañarlo.

- ▶ Proceda con especial precaución.
- ▶ Utilice la ayuda de una segunda persona o utilice un segundo perno de centrado.

- ▶ Al efectuar el cambio de rueda, evite cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno. Esto podría influir negativamente en el confort al frenar.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en el manual de instrucciones del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel

- Gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- Gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p. ej., M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el vehículo.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Para ello, tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de com-

bustible (véase el manual de instrucciones del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.
- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

32 Datos técnicos

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

| Modelo | Contenido total |
|-----------------------------|------------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 23,8 gal (90,0 l) |
| Modelo | De los cuales, reserva |
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 3,1 gal (12,0 l) |

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

| Modelo | MB-Freigabe o MB-Approval |
|-----------------------------|---------------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 229.5* |

* Recomendado para un consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones del aceite del motor que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Utilice solo los aceites de motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

| Modelo | Cantidad de llenado |
|-----------------------------|---------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 10,0 US qt (9,5 l) |

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

| Modelo | Cantidad de llenado |
|-----------------------------|---------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 17,0 US qt (16,1 l) |

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

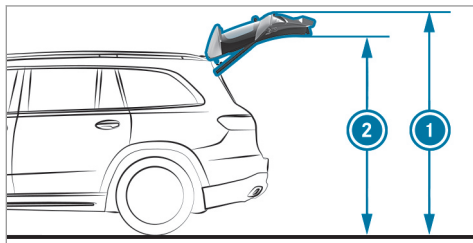
| Modelo | Agente frigorígeno |
|-----------------------------|----------------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 23,9 ± 0,4 oz (680 ± 10 g) |
| Modelo | Aceite PAG |
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g) |

Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales



Altura interior y altura exterior del portón trasero abierto

| Modelo | 1 Altura exterior del portón trasero abierto* | 2 Altura interior* |
|-----------------------------|---|--------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 91,1 in (2313 mm) | 75,1 in (1.907 mm) |

*Cuando el descenso de la parte posterior está activado, los valores son proporcionalmente menores.

Medidas del vehículo

| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | |
|--|--------------------|
| Longitud del vehículo | 206,4 in (5243 mm) |
| Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores | 84,9 in (2157 mm) |

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+

| | |
|--|--------------------|
| Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores | 79,9 in (2.030 mm) |
| Altura máxima del vehículo | 70,1 in (1782 mm) |
| Distancia entre ejes | 123,4 in (3135 mm) |
| Altura libre mínima sobre el suelo | 9,8 in (250 mm) |

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo indicados, tenga en cuenta que:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo figuran datos específicos sobre el peso del vehículo (vea el Manual de instrucciones del vehículo).

Carga sobre el techo

| Modelo | Carga máxima sobre el techo |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 220 lb (100 kg) |

Peldaño

| Modelo | Carga portante máxima |
|-----------------------------|-----------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 440 lb (200 kg) |

Marcha por terreno no asentado**Profundidad de vadeo**

! **INDICACIÓN** Daños por agua al efectuar vadeos

En los siguientes casos puede acceder agua al compartimento del motor y al espacio interior:

- Se sobrepasa la profundidad de vadeo máxima permitida en marchas por agua estancada.
- Al efectuar vadeos se forma una ola delante del vehículo.
- Al pasar por aguas corrientes, se acumula agua.

▶ No sobrepase la profundidad de vadeo máxima permitida y circule lentamente por el agua.

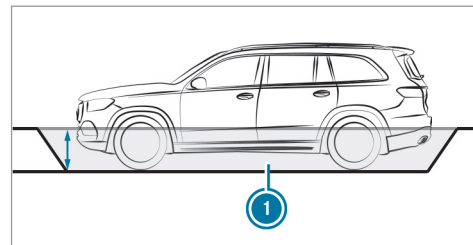
El valor indicado muestra la profundidad máxima de vadeo permitida para

- vehículos en orden de marcha

- marchas lentas por capas freáticas de agua estancada

Durante marchas por capas freáticas de agua fluente, la profundidad de vadeo permitida es menor debido a la acumulación de agua.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la circulación por terreno no asentado y travesías de cursos de agua en el Manual de instrucciones del vehículo.

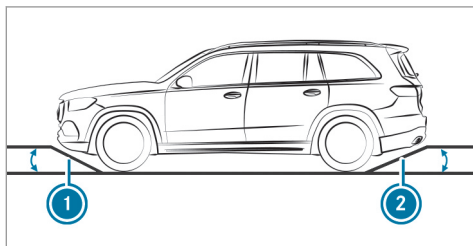


| Modelo | ① Profundidad de vadeo |
|-----------------------------|------------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 19,7 in (50 cm) |

Ángulo de ataque/de salida

Los valores indicados son valores máximos para vehículos en orden de marcha.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña en el Manual de instrucciones del vehículo.



Ángulo de ataque/de salida

| Modelo | ① Parte delantera | ② Parte trasera |
|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 18° | 18° |

Capacidad ascensional máxima

La capacidad ascensional del vehículo depende de la distribución de peso en el vehículo, de las condiciones del terreno y de la naturaleza de la calzada.

El valor indicado es válido:

- cuando el vehículo está en orden de marcha
- cuando la naturaleza de la calzada y, por consiguiente, la tracción, son correctas

Una capacidad ascensional del 100 % % corresponde a una pendiente de 45°.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña en el Manual de instrucciones del vehículo.

| Modelo | Capacidad ascensional máxima |
|-----------------------------|------------------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | 99 % |

Velocidad máxima por construcción

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1.ª marcha | 33 mph (54 km/h) |
| 2.ª marcha | 56 mph (90 km/h) |
| 3.ª marcha | 80 mph (129 km/h) |
| 4.ª marcha | 110 mph (178 km/h) |
| 5.ª marcha | 149 mph (240 km/h) |
| 6.ª marcha | 174 mph (280 km/h) |

| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | |
|--------------------------------|--------------------|
| 7. ^a marcha | 174 mph (280 km/h) |
| 8. ^a marcha | 174 mph (280 km/h) |
| 9. ^a marcha | 174 mph (280 km/h) |

Dispositivo de remolque

Indicaciones de carácter general sobre el dispositivo de remolque

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Carga de remolque

La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Carga de remolque máxima, frenado

| Modelo | Carga de remolque |
|--------------------------------|-------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | |

Carga de apoyo y portante máximas

! **INDICACIÓN** Daño por soltado del remolque

Si no se aprovecha lo suficiente la carga de apoyo, se puede soltar el remolque.

- ▶ La carga de apoyo debe ser igual o superior a 110,2 lbs (50 kg).
- ▶ En la medida de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima autorizada.

! **INDICACIÓN** Daños debido a la desconexión del portabicicletas

En caso de usar un portabicicletas, se debe tener en cuenta la carga portante máxima además de la carga de apoyo máxima.

- ▶ No sobrepase la carga portante máxima autorizada.

Tenga en cuenta las indicaciones adicionales para la carga portante máxima en el manual de instrucciones del vehículo.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Carga de apoyo

| Modelo | Carga de apoyo máxima |
|--------------------------------|-----------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | |

Carga portante

| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | Carga portante máxima |
|--|--------------------------|
| Si se fija el portabicicletas en la rótula | 1 65,3 lbs (75 kg) |
| Si se fija el portabicicletas en la rótula y adicionalmente en el perno guía | 220,5 lbs (100 kg) |


Peso bruto nominal por eje del eje trasero (modo con remolque)

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

| Modelo | Carga sobre el eje |
|--------------------------------|--------------------|
| Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ | |

Avisos mostrados en el visualizador


Sistemas de asistencia

| Avisos mostrados en el visualizador | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|--|
|  <p>Avería Circular como máximo a 80 km/h</p> | <p>* El AMG RIDE CONTROL + o el AMG ACTIVE RIDE CONTROL están averiados. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado. |
| <p>AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p> | <p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL + o el AMG ACTIVE RIDE CONTROL.</p> <p>El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante. </div> |


| Avisos mostrados en el visualizador | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|-------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante. |


Testigos luminosos de advertencia y de control


Sistemas de asistencia

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|--|
|  <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p> | <p>*El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL + o el AMG ACTIVE RIDE CONTROL se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL + o AMG ACTIVE RIDE CONTROL.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del cuadro de instrumentos. |

Sistemas de seguridad de marcha

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|---|---|
|  The image shows a rectangular warning light icon. The top half features a black silhouette of a car with a wavy line underneath it, and the word "OFF" in bold black letters. The bottom half is a solid black rectangle with the text "ESP OFF" in white, bold, sans-serif font. | <p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 12).</p> |

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|--|
|  The image shows a rectangular indicator symbol. The top half contains a black silhouette of a car with two curved arrows pointing outwards from the front, and the word "OFF" in bold black letters below it. The bottom half contains the text "ESP SPORT" in bold black letters. | <p>* ESP® SPORT se conecta con el vehículo encendido. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT</p> <p>Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 12).</p> |

| | | | | | |
|--|----|--|----|--|----|
| A | | Avisos mostrados en el visualizador | | Climatización | |
| Aceite del motor | |  Avería Circular como máximo a | | Cantidad de llenado de agente frigorí- | |
| calidad..... | 32 | 80 km/h..... | 38 | geno y de aceite PAG..... | 32 |
| Cantidad de llenado..... | 32 | AMG Ride Control Funcionamiento | | Combustible | |
| MB-Freigabe o MB-Approval..... | 32 | limitado Ver Instrucciones servicio..... | 38 | Calidad (gasolina)..... | 31 |
| Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 | | | Contenido de azufre..... | 31 |
| AMG | | C | | Contenido del depósito..... | 32 |
| Menú (ordenador de a bordo)..... | 20 | Cambio automático | | E10..... | 31 |
| AMG ACTIVE RIDE CONTROL | | Acoplamiento de marchas manual..... | 10 | Gasolina..... | 31 |
| Ajuste de la altura del vehículo..... | 18 | Interruptor DYNAMIC SELECT..... | 8 | Reserva de combustible..... | 32 |
| Selección de la adaptación..... | 17 | Levas de cambio en el volante..... | 10 | Vehículos de combustible flexible..... | 31 |
| Tren de rodaje..... | 16 | Programas de conducción..... | 8 | Contenido de azufre..... | 31 |
| AMG RIDE CONTROL + | | Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 | Contenido del depósito | |
| Tren de rodaje..... | 15 | Cambio de marchas | | Combustible..... | 32 |
| AMG TRACK PACE | | Manual..... | 10 | Reserva (combustible)..... | 32 |
| Configuración..... | 28 | Cambio de ruedas | | D | |
| Drag Race..... | 27 | Desmontaje de la rueda..... | 30 | Datos del vehículo | |
| Funcionamiento..... | 24 | montaje de una rueda nueva..... | 30 | Altura del vehículo..... | 33 |
| Indicación de telemetría..... | 28 | Carga de apoyo..... | 36 | Anchura del vehículo..... | 33 |
| Track Race..... | 24 | Carga sobre el eje | | Ángulo de ataque/de salida..... | 34 |
| Arranque Emotion | | Modo con remolque..... | 37 | Capacidad ascensional máxima..... | 34 |
| Arranque del vehículo..... | 7 | Carga sobre el techo..... | 33 | Carga sobre el techo..... | 33 |
| | | | | Díámetro de giro..... | 33 |

| | | | | | |
|---|----|--|----|--|----|
| Distancia entre ejes..... | 33 | E | | H | |
| Longitud del vehículo..... | 33 | E10 | 31 | Head-up-Display | |
| Datos técnicos | | ESP® (programa electrónico de estabilidad) | | Funcionamiento..... | 22 |
| Carga de apoyo..... | 36 | Conexión/desconexión..... | 15 | I | |
| Carga sobre el eje (modo con remolque).. | 37 | Conexión/desconexión (tecla)..... | 14 | Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance) | 20 |
| Indicaciones (dispositivo de remolque).... | 36 | ESP® SPORT..... | 12 | Indicación de telemetría | |
| Masa máxima remolcable (modo con remolque)..... | 36 | Funcionamiento/indicaciones..... | 12 | Solicitud..... | 28 |
| Dispositivo de remolque | | Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 | Indicación del programa de conducción | 10 |
| Carga de apoyo..... | 36 | ESP® SPORT | | Indicaciones para la conducción | |
| Carga sobre el eje..... | 37 | Funcionamiento/indicaciones..... | 12 | Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG..... | 8 |
| Indicaciones de carácter general..... | 36 | F | | Instrucciones de servicio | |
| Masa máxima remolcable..... | 36 | Frenos | | Equipamiento del vehículo..... | 6 |
| Drag Race | | Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG..... | 8 | L | |
| Ajuste..... | 27 | G | | Levas de cambio | |
| DYNAMIC SELECT | | G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance) | 20 | vea Levas de cambio en el volante | |
| Configuración del programa de conducción I..... | 10 | Gasolina | 31 | Levas de cambio en el volante | 10 |
| Función..... | 8 | | | Líquido refrigerante (motor) | |
| Indicación del programa de conducción... | 10 | | | Cantidad de llenado..... | 32 |
| Manejo..... | 10 | | | | |
| Programas de conducción..... | 8 | | | | |
| Selección del programa de conducción.... | 10 | | | | |

| | | | |
|---|----|--|----|
| M | | | |
| Medidas del vehículo..... | 33 | Performance (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 |
| Menú (ordenador de a bordo) | | Portabicicletas | |
| Indicaciones AMG..... | 20 | Carga portante..... | 36 |
| Performance..... | 20 | Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 |
| Modo de planeo..... | 11 | Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 |
| N | | Programa de conducción individual | |
| Neumáticos | | Configuración..... | 10 |
| Desmontaje..... | 30 | Selección..... | 10 |
| Montaje..... | 30 | Programas | |
| Nivel del tren de rodaje | | vea DYNAMIC SELECT | |
| Ajuste..... | 18 | Programas de conducción | |
| O | | vea DYNAMIC SELECT | |
| Ordenador de a bordo | | Puesto de conducción | |
| Menú AMG..... | 20 | Sinopsis..... | 4 |
| Menú Performance..... | 20 | R | |
| P | | Reducción de la altura | |
| Par (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 | vea AMG ACTIVE RIDE CONTROL | |
| | | Reserva | |
| | | Combustible..... | 32 |
| | | Ruedas | |
| | | Desmontaje..... | 30 |
| | | Montaje..... | 30 |
| | | S | |
| | | Selección de una marcha | |
| | | vea Cambio de marchas | |
| | | SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 20 |
| | | Sistema de asistencia | |
| | | AMG RIDE CONTROL +..... | 15 |
| | | Sistema de asistencia | |
| | | vea AMG ACTIVE RIDE CONTROL | |
| | | Sistema de escape AMG Performance | |
| | | Función..... | 8 |
| | | Manejo..... | 8 |
| | | Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG..... | 8 |
| | | Sistema de seguridad de marcha | |
| | | ESP® (programa electrónico de estabilidad)..... | 12 |

Sistema multimedia MBUX

Configuración del programa de conducción I..... 10

Sustancias de servicio

Combustible (gasolina)..... 31

T**Tablero de instrumentos**

vea Puesto de conducción

Tapa del maletero

Dimensiones de apertura..... 33

Tecla de arranque y parada

Arranque Emotion..... 7

Teclas en el volante de la dirección AMG


Función..... 7

Temperatura

Aceite del cambio (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 20

Aceite del motor (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 20

Testigos de advertencia/de control

 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)..... 39

Track Race

Ajuste..... 24

Tren de rodaje

Ajuste de la altura del vehículo..... 18

AMG RIDE CONTROL +..... 15

Selección de la adaptación..... 17

Tren de rodaje

vea AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Tubo de escape deportivo

vea Sistema de escape AMG Performance

V**Vehículo**

Arranque (arranque Emotion)..... 7

Equipamiento..... 6

Visualizador del cuadro de instrumentos

Indicaciones AMG..... 20

Volante AMG Performance..... 7**W****Warm-up (ordenador de a bordo, menú**

Performance)..... 20





