



2055849329

Núm. de pedido P205 2572 37 Núm. de pieza 205 584 93 29
Edición A-2022



Clase C

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company


2055849329



2 Índice de contenidos

Símbolos	3	Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	13	Datos técnicos	34
De una ojeada	4	Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo	21	Sustancias de servicio	34
Puesto de conducción	4	Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo	21	Datos del vehículo	36
Indicaciones de carácter general	6	Manejo del ordenador de a bordo	21	Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control	40
Instrucciones de servicio	6	Solicitud de las indicaciones del menú Performance	23	Avisos mostrados en el visualizador	40
Seguridad de los ocupantes del vehículo	7	Visualización e inicio del RACETIMER en el menú Performance	25	Testigos luminosos de advertencia y de control	42
Cinturones de seguridad	7	Funcionamiento del Head-up-Display	26	Índice alfabético	45
Airbags	7	Sistema multimedia	28		
Asientos	8	AMG TRACK PACE	28		
Ajuste del asiento AMG Performance	8	Llantas y neumáticos	33		
Conducción y estacionamiento	9	Cambio de rueda	33		
Conducción	9	Cubierta de los puntos de apoyo del gato	33		
Interruptor DYNAMIC SELECT	11				
Cambio automático	12				

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia


Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas


Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales



Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

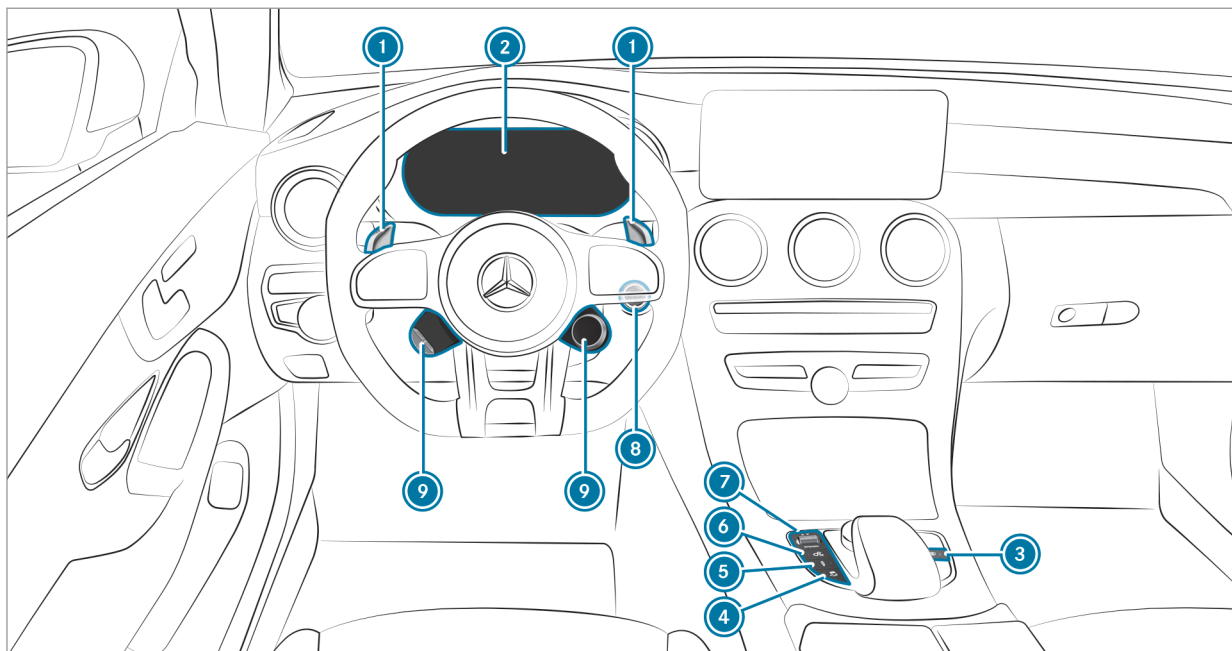
- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un página)

Indicación Indicación en el visualizador multifuncional /visualizador de medios




-  Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
-  Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia



* Indica una causa

4 De una ojeada – Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	12
②	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	21
③	 Sistema de escape AMG Performance	→	9
④	 ESP®	→	13
⑤	 AMG RIDE CONTROL +	→	19

⑥	 Cambio de marchas manual	→	12
⑦	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	11
⑧	 Tecla de arranque y parada	→	9
⑨	Teclas en el volante de la dirección AMG	→	10

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las Instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio.

Estas Instrucciones adicionales describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio adicionales. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones adicionales y el Cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Cinturones de seguridad

Limitación de la protección del cinturón de seguridad

Los asientos deportivos AMG y los asientos AMG Performance han sido concebidos para el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie. Si monta otro cinturón de seguridad de fijación por varios puntos, porejemplo, cinturones de seguridad de 4 puntos, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

En función del equipamiento del vehículo, puede haber aberturas en el respaldo del asiento. Estas aberturas no cumplen ninguna función.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o incluso de muerte por sistemas de cinturones de seguridad modificados

Si pasa los cinturones de seguridad por la abertura del respaldo del asiento, el respaldo del asiento podría dañarse o incluso romperse en caso de accidente.

- ▶ Utilice exclusivamente el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie.

- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

Airbags

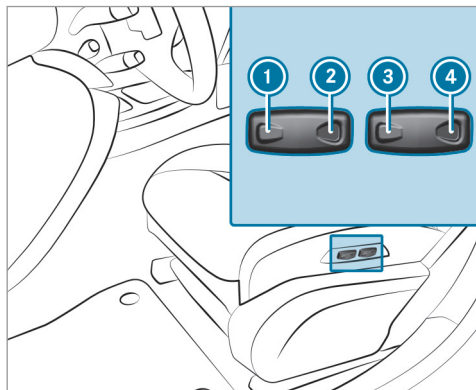
Potencial de protección del airbag lateral

Vehículos con asiento AMG Performance: en función de la situación de accidente, el airbag lateral puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado para el tórax del correspondiente ocupante del vehículo.

Ajuste del asiento AMG Performance

Puede ajustar los asientos delanteros individualmente para mejorar el contorno de los asientos y la sujeción lateral.

En el caso del asiento del acompañante solo puede ajustar los laterales del respaldo del asiento.



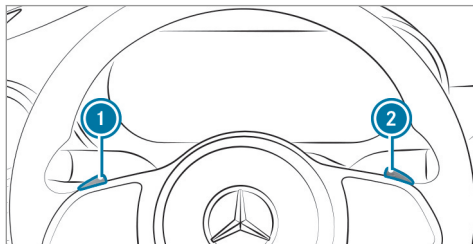
▶ **Ajuste de los laterales de la banqueta del asiento:** pulse la tecla ① (más estrecho) o ② (más ancho).

▶ **Ajuste de los laterales del respaldo del asiento:** pulse la tecla ③ (más estrecho) o ④ (más ancho).

Conducción

Función de arranque Emotion

La función arranque Emotion está solo disponible para los modelos Mercedes-AMG C 63 y C 63 S.



- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②.
 - El número de revoluciones de ralentí se eleva brevemente en el arranque.
 - Se abren las mariposas de escape (sonido deportivo Powerful) (→ página 9).

Tenga en cuenta las indicaciones de las instrucciones de servicio del vehículo para el arranque del motor.

Indicaciones sobre el diferencial autoblocante del eje trasero

Después de una fase de rodaje de 2000 millas (3000 km) ha de realizarse un cambio de aceite, en función del equipamiento, en el diferencial autoblocante del eje trasero en un taller especializado cualificado. Este cambio de aceite prolonga la vida útil del diferencial autoblocante del eje trasero.

Tenga en cuenta el adhesivo informativo con las indicaciones sobre el rodaje que se encuentra en el parabrisas.

Sistema de escape AMG Performance

Funcionamiento del sistema de escape AMG Performance

Con la posición de las mariposas de escape puede cambiar entre distintos niveles de sonido del sistema de escape AMG Performance.

- **Balanced:** mariposas de escape cerradas para una intensidad del sonido confortable
- **Powerful:** mariposas de escape abiertas para un sonido deportivo

Manejo del sistema de escape AMG Performance

- ▶ Pulse la tecla ①. Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Información sobre el sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG

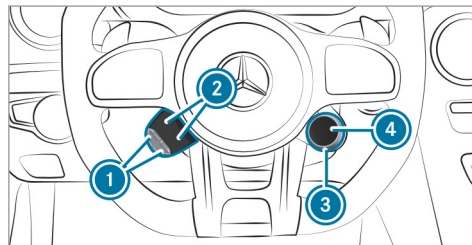
- ① El sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG C 63 S**.

El sistema de frenos ha sido concebido para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. Este comportamiento también puede darse después del lavado del vehículo.

Los ruidos dependen de los siguientes factores:

- la velocidad
 - la fuerza de frenado
 - las condiciones ambientales, porejemplo, la temperatura y la humedad del aire
- ① Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado si se ha sometido a un esfuerzo excesivo.

Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presionar repetidamente el interruptor con testigo ② cambia entre las funciones disponibles. En el interruptor con testigo ② se muestran las funciones seleccionadas actualmente.

Están disponibles las siguientes funciones:

- ESP® (→ página 13)

- AMG RIDE CONTROL (→ página 19)
- Sistema de escape AMG Performance (→ página 9)
- Cambio de marchas manual (→ página 12)
- AMG Dynamics (→ página 11)
- Función de parada y arranque ECO (vea las instrucciones de servicio del vehículo)

Si ha asignado una función a uno de los interruptores con testigo ②, puede utilizar esa función con la tecla ① correspondiente.

La asignación del interruptor con testigo ② permanece memorizada incluso después de arrancar de nuevo el motor, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el interruptor giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de marcha. El programa de marcha seleccionado se muestra en el interruptor con testigo ④. Al presionar el interruptor con testigo ④ accede directamente al programa de marcha **I+** (→ página 11).

Mercedes-AMG C 63 S: si el control de tracción regulable está activado, ajuste la asistencia del

mismo progresivamente con el interruptor giratorio ③ (→ página 16).

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

Calz. resb.

- comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas

Comfort

- comportamiento de marcha confortable
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado en tráfico de ciudad y de parada y arranque

Individual

- ajustes individuales

Deportes

- comportamiento de marcha deportivo
- compromiso sobre estabilidad y deportividad
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima



Sport+

- comportamiento de marcha especialmente deportivo
- resalta el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima


Race

- comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras
- todos los sistemas del vehículo están diseñados para la máxima deportividad

- armonización rígida especial del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL
- no se puede utilizar en el tráfico de carretera público
- adecuado solo para la utilización en circuitos cerrados

 El programa de conducción  solo está disponible para el modelo Mercedes-AMG C 63 S.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

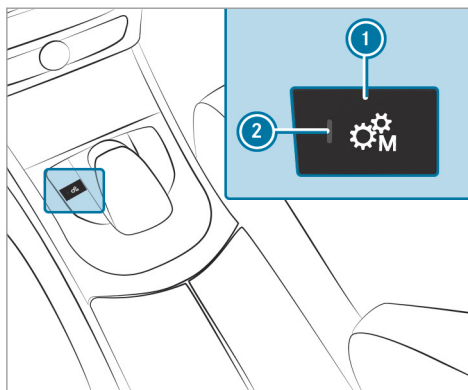
- Accionamiento
- AMG Dynamics
 - Las funciones de agilidad se seleccionan automáticamente dependiendo del programa de conducción.
 - La dirección, el momento de cambio de marcha y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de conducción seleccionado.
 - En el programa de marcha  se selecciona la función de agilidad Pro con el

ESP® conectado. Si se desactiva el sistema ESP®, se selecciona automáticamente la función Master.

- Posición de las mariposas de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - Disponibilidad del modo de planeo
- ❶ Puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:
- Posición de las mariposas de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - ESP®

Cambio automático

Cambio de marchas manual



▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla ❶.
Si se ilumina el testigo de control ❷, el cambio manual está activado. En el visualizador multifunción se muestra la marcha actual.

- ❶ Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción **[L+]** con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

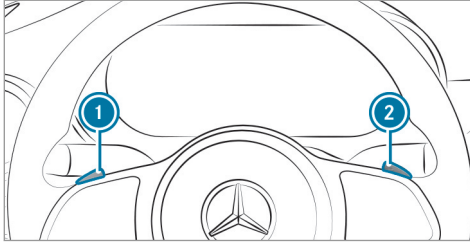
Acoplamiento de marchas superiores e inferiores

! **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

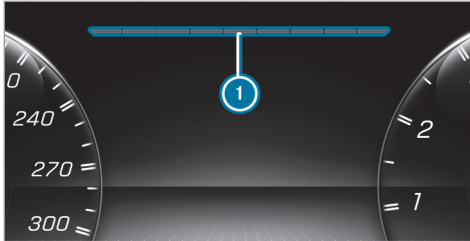
El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

- ▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarevoluciones.



- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.




Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos ① se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo


Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática y el motor sigue rodando.
- En el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo.® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado


El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha superior a 47 mph (75 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el motor.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:



- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT


Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

- ▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el

cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:



- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar. El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de frenado que mejora la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.


ⓘ Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

ⓘ Al patinar las ruedas, el efecto de frenado aumenta la tracción.

ⓘ Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente pese a estar conectado el sistema ESP®, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos mostrados en el visualizador

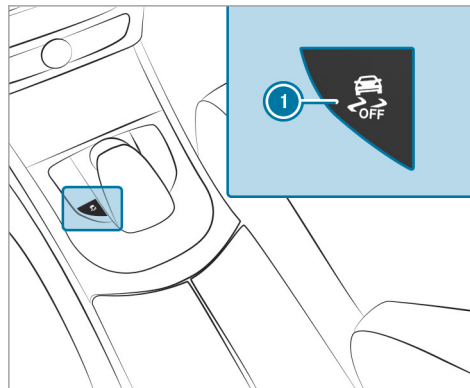
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



- ▶ **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla ①. Los testigos luminosos de advertencia y del cuadro de instrumentos se encienden.

- ▶ **Desconexión del sistema ESP®:** mantenga pulsada la tecla ① hasta que los testigos luminosos de advertencia y se muestren en el cuadro de instrumentos.

① Si desconecta el ESP® en el programa de conducción , AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

- ▶ **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ①. Los testigos luminosos de advertencia y se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestren en el cuadro de instrumentos.

Control de tracción

Función del control de tracción

El control de tracción ajustable solo está disponible para el modelo Mercedes-AMG C 63 S.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

El control de tracción ajustable sirve para incrementar el rendimiento en el circuito y solo está activo cuando el ESP® está desconectado. Puede ajustar gradualmente la asistencia por el control de tracción y, con ello, el equilibrio entre estabilidad y agilidad al acelerar.

El control de tracción exclusivamente le sirve de ayuda a la hora de dosificar la potencia del motor. Como el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo en caso de derrapar.



- ⓘ La desconexión del ESP® y el uso del control de tracción ajustable requieren un conductor experimentado y especialmente cualificado.

El control de tracción ajustable no se puede utilizar en un servicio de carretera normal. Solo está permitido activar y utilizar el control de tracción ajustable en circuitos cerrados, fuera de la vía pública.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 13).

Ajuste del control de tracción

Requisitos

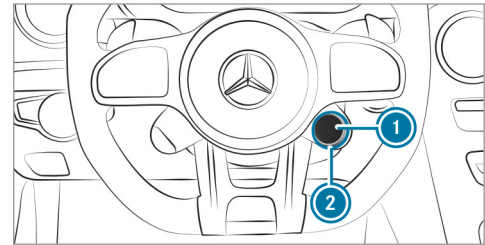
- El sistema ESP® está desconectado Los testigos luminosos de advertencia  y  del cuadro de instrumentos se iluminan (→ página 16).

Ajuste gradualmente la asistencia por el control de tracción y, con ello, el equilibrio entre estabilidad y agilidad al acelerar.

Tenga en cuenta para ello los siguientes parámetros:

- las condiciones actuales de la calzada
- el tipo de neumático utilizado
- las características del trayecto

- el estado de los neumáticos como, porejemplo, la temperatura o el desgaste
- su forma de conducir



La tecla en el visualizador ① muestra el nivel actual del control de tracción y una indicación de segmentos LED.

- ▶ Para aumentar o disminuir la asistencia por el control de tracción, gire el mando giratorio ② hacia la derecha o la izquierda. La tecla en el visualizador ① y el cuadro de instrumentos muestran el nivel ajustado.

Si la tecla en el visualizador muestra el nivel 1 con solo un segmento LED iluminado, el control de tracción está desconectado (OFF).

Si se muestra el nivel **9** y todos los segmentos LED están iluminados, la asistencia del control de tracción es máxima (ON).

Si conecta el ESP®, la asistencia por el control de tracción se regula automáticamente. La tecla en el visualizador **1** muestra entonces el programa de conducción actual.

RACE START

Información sobre RACE START

i RACE START solo está disponible para los modelos **Mercedes-AMG C 63 y C 63 S**.

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde la posición de parada. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

- i** Utilice RACE START una vez que se haya puesto en rodaje el vehículo.
- i** RACE START no se debe utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar RACE START en circuitos cerrados, fuera de la vía pública.

Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 13).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza RACE START, aumenta el peligro de que el vehículo derrape- y de sufrir un accidente en función del modo ESP® ajustado.

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Conexión de RACE START

Requisitos

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.
- Las ruedas delanteras se encuentran en posición de marcha en línea recta.
- El vehículo está situado en una superficie plana.

- El vehículo está parado, el freno está pisado (pie izquierdo) y el freno de estacionamiento no está aplicado.
- El cambio se encuentra en la posición **D**.
- Uno de los programas de marcha **S**, **S+** o **MAN** está seleccionado (→ página 11).

- ▶ Pise de forma ininterrumpida y a fondo el pedal acelerador. El número de revoluciones del motor se incrementa.

i Si no se cumplen las condiciones para la activación, no se puede ejecutar la función RACE START. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START imposible** [Ver Instruc. servicio](#).

- ▶ En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START Para arrancar: soltar freno**.

- ❗ En esta fase puede adaptar RACE START a las condiciones de la calzada: tire de una leva de cambio en el volante para adaptar el número de revoluciones del motor. Los segmentos del visualizador multifunción parpadearán rápidamente.
- ❗ Si no suelta el pedal de freno después de un breve intervalo de tiempo, se interrumpe el RACE START. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.
 - ▶ Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START activo**.

RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

- ❗ Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, el RACE START no

vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

AMG RIDE CONTROL

Función del AMG RIDE CONTROL

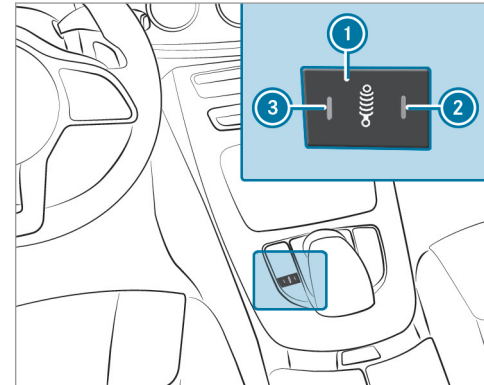
AMG RIDE CONTROL es un sistema de amortiguación regulado electrónicamente que mejora el confort de marcha e incrementa la seguridad de conducción.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo
- del programa de conducción seleccionado
- de la adaptación del tren de rodaje seleccionada **SPORT**, **SPORT +** o **COMFORT**

- ❗ Después de arrancar de nuevo el vehículo, se activa automáticamente el ajuste **COMFORT**.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL



- ▶ **Adaptación COMFORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se apaguen. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

El comportamiento de marcha de su vehículo es confortable.

- ▶ **Adaptación SPORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el testigo de control ③ se ilumine.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.

La armonización del tren de rodaje es más rígida.





- ▶ **Adaptación SPORT +:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se iluminen.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo y la armonización del tren de rodaje se ajusta muy rígida.

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- **Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar):** si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 12), se muestra la barra indicadora en el visualizador multifunción o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio  (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador multifunción.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 43).
- Puede seleccionar los siguientes contenidos del visualizador en vehículos con puesto de conducción widescreen:

- Cuentarrevoluciones (ajuste del visualizador Clásico)
- Fecha (ajuste del visualizador Progresivo)
- Indicación de marcha
- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- Ordenador de viaje
- Navegación

Manejo del ordenador de a bordo

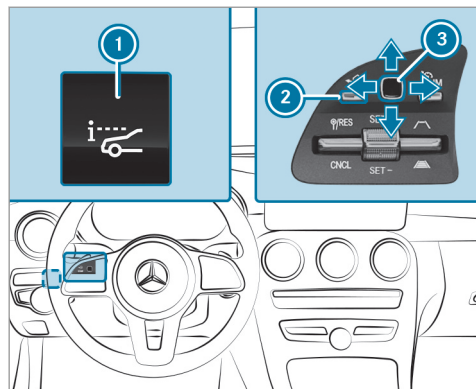
⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

- ⓘ Las indicaciones del ordenador de a bordo aparecen en el visualizador multifunción.



El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control (3) y la tecla de retroceso/inicio (2), situados a la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.

Están disponibles los siguientes menús:

- Servicio

- Asistencia
- Performance
- Viaje
- Navegación
- Radio
- Medios
- Teléfono
- HUD

Solo vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar): si selecciona el menú **Performance**, se muestra la barra indicadora para cambiar a una marcha superior en el visualizador multifunción.

Los menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador multifunción.

- ▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso (2) de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.



- ▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda (3).
- ▶ **Apertura de un menú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda (3).
- ▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda (3).
- ▶ **Apertura de un submenú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda (3).

- ▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso ② de la izquierda.

Selección del Head-up-Display

- ▶ **Si está desconectado el Head-up-Display:** pulse la tecla ①. El Head-up-Display se conecta.

O bien:

- ▶ **Si está conectado el Head-up-Display:** realice un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda ③. La indicación del Head-up-Display se activa.
- ▶ **Ajuste de las indicaciones del Head-up-Display:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda ③.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

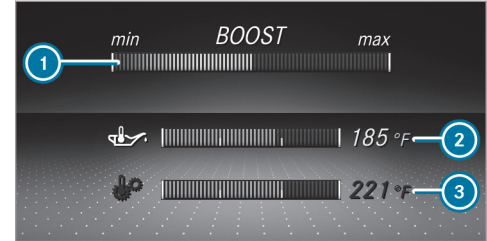
Ordenador de a bordo:

↳ Performance

- ▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú Performance:

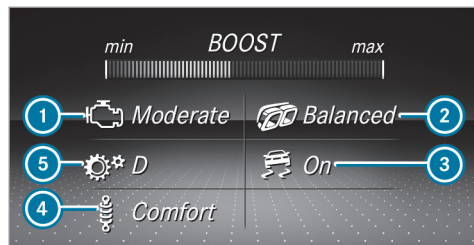
- Warm-up
- SETUP
- G-Meter
- Datos del motor
- **Vehículos sin AMG TRACK PACE:** RACETIMER (→ página 25)



Warm-up (ejemplo)

- ① Presión de sobrealimentación
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura ② o ③ en color azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



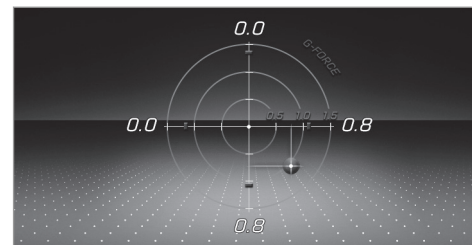
SETUP en vehículos Mercedes-AMG C 43 (ejemplo)

- 1 Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- 2 Sistema de escape:
Balanced/Powerful
- 3 ESP®:
On/Sport/Off
- 4 Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- 5 Posición del cambio:
D/M



SETUP en vehículos Mercedes-AMG C 63 (ejemplo)

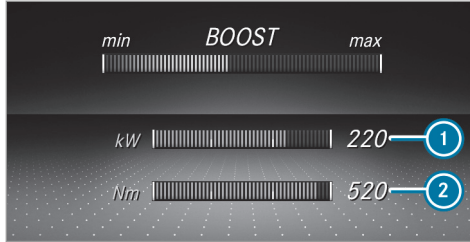
- 1 Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- 2 Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- 3 Sistema de escape:
Balanced/Powerful
- 4 ESP®:
On/Sport/Off
- 5 AMG Dynamics:
Basic/Advanced/Pro/Master
- 6 Posición del cambio:
D/M



G-Meter (ejemplo)

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se muestran en color rojo en el sistema de coordenadas.

- ▶ **Reposición del G-Meter:** pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente. La indicación de barras sigue funcionando.

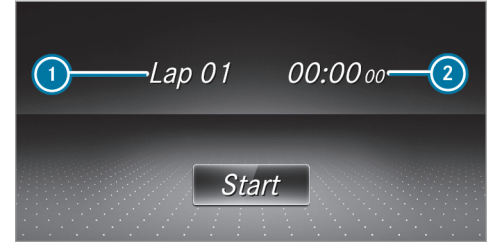
Visualización e inicio del RACETIMER en el menú Performance

Ordenador de a bordo:

→ Performance

En el RACETIMER puede seleccionar las siguientes funciones:

- Selección e inicio de visualizaciones
- Detención
- Inicio de una nueva vuelta
- Indicación de la evaluación de vueltas
- Reposición



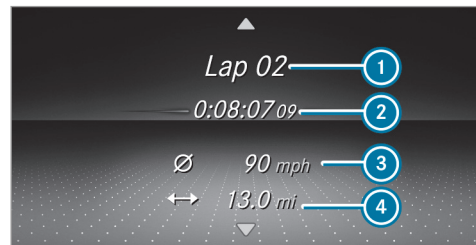
- ① Vuelta
- ② Crono de la vuelta

El RACETIMER ha sido concebido para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.

- ▶ **Selección de la indicación e inicio:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Start** y pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Detención:** seleccione **Stop** y pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ **Inicio de una nueva vuelta:** tras la primera vuelta memorizada, pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ Seleccione **New Lap**.
Puede memorizar 32 vueltas como máximo.



RACETIMER (ejemplo)

- ① Vuelta
- ② Tiempo de marcha detenido
- ③ Velocidad media
- ④ Distancia recorrida

▶ **Indicación de la evaluación de vueltas:** tras un mínimo de dos vueltas memorizadas, pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ Seleccione **Lap List**.
Se muestra la evaluación de vueltas.

▶ Visualice la siguiente evaluación de vuelta efectuando un gesto táctil hacia arriba o abajo en el Touch Control de la izquierda. La vuelta más rápida se indica mediante el texto ① parpadeante.

▶ **Reposición:** detenga el RACETIMER y pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ Seleccione **Reset** y pulse el Touch Control de la izquierda.
Se borran todas las vueltas.

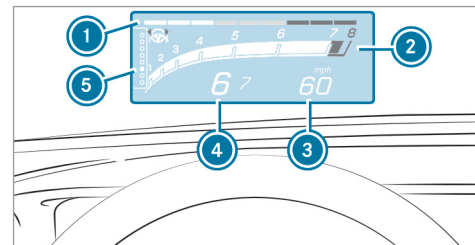
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta en el campo visual del conductor:

- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia a la conducción

- algunos avisos de advertencia

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG



- ① Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- ② Número de revoluciones del motor actual
- ③ Velocidad de marcha actual
- ④ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑤ Puntos de índice

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indi-

caciones AMG en función del equipamiento. Si selecciona el RACETIMER, el Head-up-Display muestra la vuelta y el crono de la vuelta.

En vehículos con AMG TRACK PACE puede visualizar los siguientes contenidos adicionales en función del ajuste, por ejemplo:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos


Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra un aviso  **Llamada entrante.**

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad

- Calzada mojada
 - Objetos sobre la cubierta del visualizador
 - Polarización en gafas de sol
-  En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.

Tenga en cuenta lo siguiente: Utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶ TRACK PACE ▶ Track Race

Registro del trayecto

- ▶ Seleccione **Nuevo trayecto**.
- ▶ Seleccione **Arranque** en el punto de inicio deseado.
El registro del recorrido se inicia en este punto. Durante el registro del recorrido pueden fijarse sectores para determinar los tiempos intermedios.
- ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione **Parada** o vuelva a cruzar la línea de salida.
- ▶ Introduzca el tiempo y las denominaciones de los trayectos.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione **Todos los trayectos**.
- ▶ Seleccione  **Buscar**.

- ▶ Introduzca el nombre del trayecto. Se muestran los trayectos con el nombre buscado.

Medición del tiempo en el trayecto

- ▶ Seleccione **Cronometraje**. Se muestra un listado con los trayectos cercanos.
Se muestra la distancia y la dirección hacia la línea de salida del trayecto.
- ▶ Seleccione el trayecto que desee. Si ya ha recorrido este trayecto, puede seleccionar un tiempo anterior como tiempo de referencia.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

- ▶  Al seleccionar **Zoom** puede cambiar de la vista 2D a la vista 3D del trayecto.

Visualización del análisis

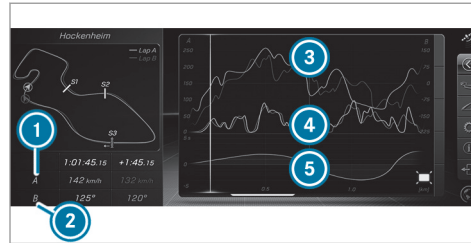
- ▶ Seleccione **Cronos de la vuelta**. Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.

▶ Seleccione el trayecto.

Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

▶ Seleccione la vuelta que desee.
Se muestra el análisis.



- 1 Parámetro 1 (por ejemplo, velocidad)
 - 2 Parámetro 2 (por ejemplo, ángulo de orientación de las ruedas)
 - 3 Curva de velocidad (parámetro 1)
 - 4 Curva de ángulo de orientación de las ruedas (parámetro 2)
 - 5 Diferencia de tiempo entre la vuelta A y B (solo si se han seleccionado dos vueltas).
- i Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
- Velocidad
 - Aceleración longitudinal y transversal
 - Ángulo de orientación de las ruedas

- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos

A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos o carreras (USB)

▶ Seleccione **Todos los trayectos**.

Se muestra un listado de todos los recorridos y carreras memorizados.

▶ Marque los trayectos o carreras deseados.

▶ Seleccione  Opciones.

▶ Seleccione **Exportar**.

Los trayectos o carreras seleccionados pueden exportarse a un dispositivo de memoria USB conectado con el vehículo.

Edición de los trayectos y los registros


▶ Seleccione **Todos los trayectos**.

Seleccione el trayecto que desee.

▶ Seleccione  Opciones.

▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:

- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  Opciones.
- ▶ Seleccione [Información meteorológica](#) o [Borrar](#).

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

↪ [Vehículo](#) ▶ [TRACK PACE](#) ▶ [Drag Race](#)

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione [Aceleración](#).
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. La medición se efectúa en intervalos de 30 mph (50 km/h) hasta un máx. de 180 mph (300 km/h) o bien hasta la velocidad final ajustada.
La medición se puede finalizar con antelación seleccionando [Parada](#) o deteniendo el vehículo.

Correr un cuarto de milla

- ▶ Seleccione [Cuarto de milla](#).
La medición de tiempo continúa hasta que se recorra una milla o hasta que se alcance una distancia preestablecida (p.ej. un cuarto de milla, un tercio de milla o media milla).
- ❗ Los valores posibles para el ajuste de la distancia final están establecidos por el sistema y no se pueden escoger libremente.

La medición se puede finalizar con antelación seleccionando [Parada](#) o deteniendo el vehículo.

Inicio manual para la aceleración y carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione [Aceleración](#) o [Cuarto de milla](#).
- ▶ Seleccione [Inicio manual](#).
Se muestran tres semáforos rojos seguidos. Cuando estos se pongan en verde simultáneamente, comenzará la medición del tiempo de reacción. El tiempo de reacción se mostrará en cuanto se ponga en marcha. Si se pone en marcha demasiado pronto, aparecerá el aviso [Inicio prematuro](#) y se interrumpirá

la medición de la aceleración o del cuarto de milla.

Medición de los frenos

- ▶ Seleccione [Frenos](#).
- ▶ Seleccione [Inicio](#).
La medición se efectúa en intervalos de 30 mph (50 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 99 mph (160 km/h), la medición arranca en cuanto se hayan alcanzado los 90 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición


Al finalizar o cancelar una medición, se puede guardar el tiempo cronometrado.

- ▶ Después de una medición seleccione [¿Guardar medición?](#) Seleccione.

Las mediciones guardadas se pueden mostrar mediante la opción de menú [Transcurso](#).

Edición de las mediciones

- ▶ Seleccione [Transcurso](#).

- ▶ Marque la medición que desee.
 - ▶ Seleccione las opciones .
 - ▶ Seleccione [Información meteorológica](#) o [Borrar](#).
- i** Las mediciones se pueden mostrar filtradas por categorías como, por ejemplo, solo las mediciones de aceleración.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

↳ [Vehículo](#) ▶ [TRACK PACE](#) ▶ [Telemetría](#)

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como diagrama.

Para ello pueden seleccionarse hasta cuatro parámetros que deberán representarse en la indicación, como porejemplo:

- Número de revoluciones del motor
- Ángulo de rueda
- Velocidad
- Ángulo de orientación de las ruedas

- ▶ Ajuste de los parámetros deseados.
 - ▶ Ajuste del intervalo de tiempo. Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.
- i** El intervalo de tiempo puede situarse entre los 30 segundos y un máximo de 20 minutos.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para el uso de la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.
- El terminal móvil está conectado mediante wifi al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

↳ [Vehículo](#) ▶ [TRACK PACE](#) ▶ [Opciones](#)

Ajuste del perfil del conductor

- ▶ Seleccione [Perfil del conductor](#).
- ▶ Cree un nuevo perfil del conductor.

O bien:

- ▶ Seleccione un perfil del conductor existente. Se activa el perfil del conductor.
- i** Los trayectos, las vueltas y los tiempos recorridos se asignan al perfil de conductor activo durante la marcha. Para la evaluación exacta de su comportamiento de marcha debe circular siempre con el perfil del conductor activo.

Visualización de estadísticas para perfiles del conductor

- ▶ Seleccione [Perfil del conductor](#).
- ▶ Seleccione el perfil deseado. Se mostrará la siguiente información para el perfil de conductor seleccionado:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Cantidad de carreras por circuito, carreras de aceleración y vueltas circuladas
 - Velocidad máxima

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

- ▶ Seleccione [Aplicación TRACK PACE](#). Los dispositivos ya autorizados se muestran en la lista.
- ▶ Seleccione [Autorizar nuevo dispositivo](#). Se muestran los dispositivos disponibles.
- ▶ Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.
- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Introduzca el código mostrado en el dispositivo. Se autoriza el dispositivo.


O bien:

- ▶ Seleccione un dispositivo ya autorizado. El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione [Contenido HUD](#).

- ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados. Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.

- ▶  Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 26).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione [Feedback acústico](#). Están disponibles los siguientes ajustes:
 - [Alto](#)
 - [Medio](#)
 - [Bajo](#)
 - [Desconectado](#)
- ▶ Seleccione un ajuste.

Conexión/desconexión de las indicaciones auxiliares

- ▶ Conecte o desconecte la [Visualización de las indicaciones auxiliares](#).

Si las indicaciones auxiliares están activadas, se asignarán indicaciones a cada menú mediante ventajas emergentes.

- ▶ Confirme las ventajas emergentes con [OK](#) o seleccione [No volver a mostrar](#).

Solicitud de información

- ▶ Seleccione [Información](#). Se muestra la siguiente información:
 - Versión del software
 - Consumo de memoria
 - Cantidad total de recorridos memorizados
 - Cantidad total de carreras circuladas

Cambio de rueda

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Vehículos con sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG:

! **INDICACIÓN** Daño del disco de freno de cerámica durante el cambio de rueda

Vehículos Mercedes-AMG con disco de freno de cerámica: al retirar y colocar la rueda podría golpear la llanta contra el disco de freno de cerámica y dañarlo.

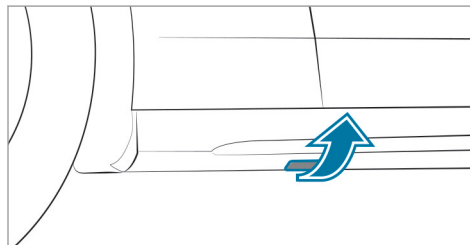
- ▶ Proceda con especial cuidado.
- ▶ Solicite la ayuda de una segunda persona o utilice un segundo perno de centrado.

- ▶ Al efectuar el cambio de rueda, evite cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno. Esto podría influir negativamente en el confort al frenar.

Cubierta de los puntos de apoyo del gato

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

El vehículo posee cubiertas para la protección de la carrocería en el embellecedor lateral en los puntos de apoyo del gato.



Cubierta de los puntos de apoyo del gato

! **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos, puede dañar el vehículo.

- ▶ Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel
- Gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- Gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p. ej., M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Para ello, tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (véase las instrucciones de servicio del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin

plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.

- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

Modelo	Contenido total
Todos los modelos (coupé y cabrio)	17,4 gal (66,0 l)

Modelo	De los cuales, reserva
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé y cabrio)	1,8 gal (7,0 l)
Resto de modelos (coupé y cabrio)	2,6 gal (10,0 l)

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé y Cabrio)	229.5
Todos los demás modelos (Coupé y Cabrio)	229.5*
	229.51

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de

viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Mercedes-AMG C 63 y Mercedes-AMG C 63 S:

Utilice solamente los aceites del motor de las clases de viscosidad SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé y Cabrio)	6,9 US qt (6,5 l)
Todos los demás modelos (Coupé y Cabrio)	9,5 US qt (9,0 l)

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé y Cabrio)	11,5 US qt (10,9 l)
Todos los demás modelos (Coupé y Cabrio)	11,7 US qt (11,1 l)

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Modelo	Agente frigorígeno
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé y cabrio)	22,2 ± 0,4 oz (630 ± 10 g)
Todos los demás modelos (coupé y cabrio)	21,5 ± 0,4 oz (610 ± 10 g)

Modelo	Aceite PAG
Todos los modelos (coupé y cabrio)	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

Datos del vehículo

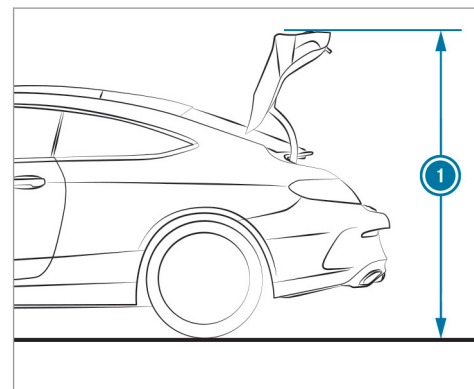
Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga

- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Altura exterior del portón trasero abierto



Ejemplo Coupé

Modelo	Altura exterior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé)	71,6 in (1.819 mm)
Todos los demás modelos (coupé)	71,5 in (1.815 mm)
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Cabrio)	59,0 in (1.500 mm)
Todos los demás modelos (Cabrio)	58,9 in (1.496 mm)

Medidas del vehículo

Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé)	
Longitud del vehículo	184,8 in (4693 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	79,4 in (2.016 mm)

Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé)	
Altura del vehículo	55,2 in (1.402 mm)
Distancia entre ejes	111,8 in (2.840 mm)
Diámetro de giro	39,7 ft (12,10 m)
Todos los demás modelos (coupé)	
Longitud del vehículo	187,0 in (4.751 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	79,4 in (2.016 mm)
Altura del vehículo	55,2 in (1.401 mm)

Todos los demás modelos (coupé)	
Distancia entre ejes	111,8 in (2.840 mm)
Diámetro de giro	38,7 ft (11,80 m)
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Cabrio)	
Longitud del vehículo	184,8 in (4693 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	79,3 in (2.016 mm)
Altura del vehículo	55,3 in (1405 mm)
Altura del vehículo al abrir/ cerrar el techo	78,9 in (2.004 mm)

**Mercedes-AMG C 43
4MATIC (Cabrio)**

Distancia entre ejes	111,8 in (2.840 mm)
Diámetro de giro	39,7 ft (12,10 m)

**Todos los demás modelos
(Cabrio)**

Longitud del vehículo	187,1 in (4.751 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	79,3 in (2.016 mm)
Altura del vehículo	55,3 in (1404 mm)
Altura del vehículo al abrir/ cerrar el techo	78,7 in (2.000 mm)

**Todos los demás modelos
(Cabrio)**

Distancia entre ejes	111,8 in (2.840 mm)
Diámetro de giro	38,7 ft (11,80 m)

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo especificados, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Todos los modelos (Coupé)	165 lb (75 kg)

Velocidad máxima por construcción

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

**Mercedes-AMG C 43
4MATIC (Coupé)
Mercedes-AMG C 43
4MATIC (Cabrio)**

1.ª marcha	
2.ª marcha	
3.ª marcha	
4.ª marcha	
5.ª marcha	
6.ª marcha	
7.ª marcha	


Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé) Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Cabrio)	
8.ª marcha	
9.ª marcha	
Mercedes-AMG C 63 (Coupé) Mercedes-AMG C 63 (Cabrio)	
1.ª marcha	
2.ª marcha	
3.ª marcha	
4.ª marcha	
5.ª marcha	
6.ª marcha	
7.ª marcha	

Mercedes-AMG C 63 (Coupé) Mercedes-AMG C 63 (Cabrio)	
8.ª marcha	
9.ª marcha	
Mercedes-AMG C 63 S (Coupé) Mercedes-AMG C 63 S (Cabrio)	
1.ª marcha	
2.ª marcha	
3.ª marcha	
4.ª marcha	
5.ª marcha	
6.ª marcha	
7.ª marcha	


Mercedes-AMG C 63 S (Coupé) Mercedes-AMG C 63 S (Cabrio)	
8.ª marcha	
9.ª marcha	

Avisos mostrados en el visualizador

Vehículo


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El diferencial autoblocante electrónico se ha averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no disponible temporal.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El diferencial autoblocante electrónico se ha sobrecalentado. <ul style="list-style-type: none"> ► Deje que el diferencial autoblocante electrónico se enfríe adoptando un estilo de conducción defensivo.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>Traction Control no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El control de tracción está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Sistemas de asistencia


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
RACE START imposible Ver Instruc. servicio	* Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 18).
RACE START interrumpido	* Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • Ha retirado el pie del pedal acelerador durante el RACE START. • Ha pisado el pedal de freno durante el RACE START. Puede intentar utilizar de nuevo el sistema RACE START la próxima vez que arranque.
 Avería Circular como máximo a 50 mph	* El AMG RIDE CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado.

Testigos luminosos de advertencia y de control


Vehículo


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del control de tracción</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia del control de tracción parpadea durante la marcha. El control de tracción efectúa una regulación. Función del control de tracción (→ página 16).</p>



Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p>

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado.</p> <p>También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 13).</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>The image shows a rectangular indicator with a black border. The top half contains a black car icon with two curved arrows pointing outwards from the front, and the word "OFF" in bold black letters below it. The bottom half contains the text "ESP SPORT" in bold black letters.</p>	<p>* ESP® SPORT se conecta con el motor en marcha. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT</p> <p>Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <p>► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.</p> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 13).</p>

A		Tren de rodaje..... 19	RACE START interrumpido..... 41
Aceite del motor		AMG TRACK PACE	C
calidad..... 35		Configuración..... 31	Cambio automático
Cantidad de llenado..... 35		Drag Race..... 30	Acoplamiento de marchas manual..... 12
MB-Freigabe o MB-Approval..... 35		Funcionamiento..... 28	Interruptor DYNAMIC SELECT..... 11
Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 23		Indicación de telemetría..... 31	Levas de cambio en el volante..... 12
Adaptación Comfort		Track Race..... 28	Programas de conducción..... 11
vea AMG RIDE CONTROL		Arranque Emotion	Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 23
Adaptación Sport		Arranque del vehículo..... 9	Cambio de marchas
vea AMG RIDE CONTROL		Asiento AMG Performance	Manual..... 12
Adaptación Sport Plus		Ajuste..... 8	Cambio de ruedas
vea AMG RIDE CONTROL		Avisos mostrados en el visualizador	Desmontaje de la rueda..... 33
Airbag		 Avería Circular como máximo a 50 mph..... 41	Elevación del vehículo..... 33
vea Airbag lateral		 Traction Control no funciona Ver Instruc. servicio..... 40	Montaje de una rueda nueva..... 33
Airbag lateral		Diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no disponible temporal.... 40	Carga sobre el techo..... 38
Protección..... 7		El diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no funciona..... 40	Cinturón de seguridad
AMG		RACE START imposible Ver Instruc. servicio..... 41	Protección limitada..... 7
Elemento de mando del volante..... 10			Climatización
Menú (ordenador de a bordo)..... 21			Cantidad de llenado del aceite PAG..... 36
Teclas en el volante de la dirección..... 10			Cantidad de llenado del agente frigo- rígeno..... 36
AMG RIDE CONTROL			
Selección de la adaptación..... 19			

Combustible

Calidad (gasolina).....	34
Contenido de azufre.....	34
Contenido del depósito.....	35
E10.....	34
Gasolina.....	34
Reserva de combustible.....	35
Vehículos de combustible flexible.....	34

Contenido de azufre	34
----------------------------------	----

Contenido del depósito

Combustible.....	35
Reserva (combustible).....	35

Control de tracción

Ajuste.....	17
Funcionamiento/indicaciones.....	16

D**Datos del vehículo**

Altura del vehículo.....	36
Anchura del vehículo.....	36
Carga sobre el techo.....	38
Diámetro de giro.....	36
Distancia entre ejes.....	36
Longitud del vehículo.....	36

Velocidades máximas.....	38
--------------------------	----

Diferencial autoblocante

vea Diferencial autoblocante del eje trasero

Diferencial autoblocante del eje trasero	9
---	---

Drag Race

Ajuste.....	30
-------------	----

DYNAMIC SELECT

Función.....	11
Programas de conducción.....	11

E

E10	34
------------------	----

ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Conexión/desconexión.....	16
ESP® SPORT.....	13
Funcionamiento/indicaciones.....	13
Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23

ESP® SPORT

Funcionamiento/indicaciones.....	13
----------------------------------	----

F**Frenos**

Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG.....	10
--	----

G**G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance)**

.....	23
-------	----

Gasolina	34
-----------------------	----

H**Head-up-Display**

Funcionamiento.....	26
---------------------	----

I**Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance)**

.....	23
-------	----

Indicación de telemetría

Solicitud.....	31
----------------	----

Indicaciones para la conducción

Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG.....	10
--	----

Instrucciones de servicio	
Equipamiento del vehículo.....	6

L

Levas de cambio	
vea Levas de cambio en el volante	
Levas de cambio en el volante.....	12
Líquido refrigerante (motor)	
Cantidad de llenado.....	36

M

Medidas del vehículo.....	36
Menú (ordenador de a bordo)	
Indicaciones AMG.....	21
Performance.....	21, 23
Sinopsis.....	21
Modo de planeo.....	13

N

Neumáticos	
Desmontaje.....	33
Montaje.....	33

O

Ordenador	
vea Ordenador de a bordo	
Ordenador de a bordo	
Manejo.....	21
Menú AMG.....	21
Menú Performance.....	21, 23
Sinopsis de los menús.....	21

P

Par (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
Performance (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
Programas de conducción	
vea DYNAMIC SELECT	
Puesto de conducción	
Sinopsis.....	4

R

RACE START	
Condiciones para la conexión.....	18
Conexión.....	18
Información.....	18
RACETIMER (ordenador de a bordo, menú Performance).....	25
Reserva	
Combustible.....	35
Ruedas	
Desmontaje.....	33
Montaje.....	33

S

Selección de una marcha	
vea Cambio de marchas	
SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
Sistema de asistencia	
AMG RIDE CONTROL.....	19
Sistema de escape AMG Performance	
Función.....	9
Manejo.....	9

Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG..... 10

Sistema de mando

vea Ordenador de a bordo

Sistema de seguridad de marcha

ESP® (programa electrónico de estabilidad)..... 13

Sustancias de servicio

Combustible (gasolina)..... 34

T

Tablero de instrumentos

vea Puesto de conducción

Tecla de arranque y parada


Arranque Emotion..... 9


Temperatura

Aceite del cambio (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 23

Aceite del motor (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 23

Testigos de advertencia/de control

 Testigo luminoso de advertencia del control de tracción..... 42

 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)..... 42

Touch Control

Ordenador de a bordo..... 21

Track Race

Ajuste..... 28

Tren de rodaje

AMG RIDE CONTROL..... 19

Selección de la adaptación..... 19

Tubo de escape deportivo

vea Sistema de escape AMG Performance

V

Vehículo

Arranque (arranque Emotion)..... 9

Equipamiento..... 6

Subida..... 33

Velocidades máximas..... 38

Visualizador del cuadro de instrumentos

Indicaciones AMG..... 21

Volante AMG Performance..... 10

W

Warm-up (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 23