



Formato digital en el vehículo

Consulte el manual de instrucciones en el sistema multimedia, bajo "Vehículo". Comience con la guía de acceso rápido y descubra los aspectos destacados y consejos prácticos.



Cartera para documentación del vehículo

Aquí encontrará información sobre el manejo, los trabajos de mantenimiento y la garantía comercial de su vehículo en formato impreso.



2975842505

Núm. de pedido P297 0661 37 Núm. de pieza 297 584 25 05
Edición B-2024

EQS



Mercedes-Benz

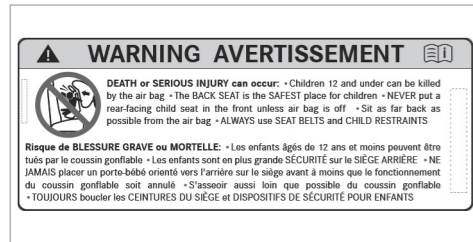
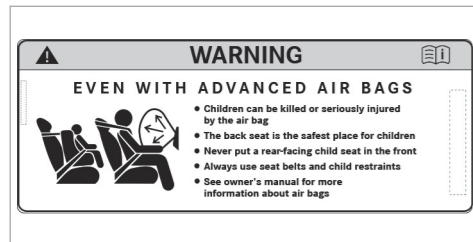
EQS

Manual de instrucciones

Mercedes-Benz



Advertencia del airbag del acompañante



Adhesivo de advertencia del airbag para EE. UU. y Canadá

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

▶ **NUNCA** utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Cierre de la redacción 11.04.23

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las indicaciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- Manual de instrucciones digital
- Manual de instrucciones impreso
- Libro de mantenimiento
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentran en el vehículo o se transmiten al venderlo o alquilarlo.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Mercedes-Benz Group AG Company

2975842505



Símbolos	5	Indicaciones de carácter general	27	Derechos de propiedad intelectual	45
De una ojeada	6	Protección medioambiental	27	Seguridad de los ocupantes del vehículo	46
Puesto de conducción (visualizador central)	6	Recambios originales Mercedes-Benz	27	Resumen de lo más importante	46
Puesto de conducción (MBUX Hyperscreen)	8	Manual de instrucciones	28	Información sobre las funciones automáticas del sistema de retención	54
Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (estándar)	10	Elementos de mando táctiles	29	Objetivo y funcionamiento del sistema de retención	58
Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (con cámara del conductor)	14	Aplicación Mercedes me	30	Cinturones de seguridad	64
Unidad de mando en el techo	18	Servicio de mantenimiento y funcionamiento del vehículo	30	Airbags	65
Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos	20	Seguridad de funcionamiento	32	Niños en el vehículo	66
Ajustes de manejo en la parte trasera	22	Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero	34	Resumen de lo más importante	66
Emergencias y averías	24	Indicaciones nacionales sobre componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones	35	Indicaciones de seguridad importantes	67
Manual de instrucciones digital	26	Acoplamiento para diagnóstico	35	Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños	73
Visualización del manual de instrucciones digital	26	Taller especializado	36	Fijación del sistema de retención infantil	74
		Utilización del vehículo según las normas	37	Seguros para niños	81
		Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos	37	Recordatorio de presencia de personas	83
		Problemas con su vehículo	38	Apertura y cierre	84
		Aviso de averías relevantes desde el punto de vista de la seguridad	38	Llave	84
		Garantía legal	39	Llave digital del vehículo	89
		Códigos QR para ficha de rescate	39		
		Almacenamiento de datos	39		

Puertas	91	Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas ...	181	Visualizador del conductor	336
Espacio de carga	103	Espejos	185	Indicaciones sobre el visualizador del con-	
Ventanillas laterales	110	Superficie permeable a las ondas radioe-		ductor	336
Techo corredizo	113	léctricas en el parabrisas	188	Indicaciones sobre la autonomía	336
Protección antirrobo	117	Funcionamiento del parabrisas reflector		Manejo del visualizador del conductor	337
		de rayos infrarrojos	188	Menús del visualizador del conductor	338
Asientos y fijación de la carga	121			Head-up-Display	338
Indicaciones para ajustar una posición		Climatización	189	Sinopsis de las indicaciones de estado	
correcta del asiento del conductor	121	Sinopsis de los sistemas de climatización	189	mostradas en el visualizador del conduc-	
Indicaciones sobre los asideros	121	Manejo de los sistemas de climatización	192	tor	342
Asientos	122				
Volante	140	Conducción y estacionamiento	206	Sistema multimedia MBUX	344
Ayuda de entrada y salida del vehículo	142	Conducción	206	Sinopsis y manejo	344
Función de memoria	143	DYNAMIC SELECT	222	Ajustes del sistema	369
Posibilidades de fijación de la carga	145	Cambio	224	AMG TRACK PACE	374
Portavasos	157	Funcionamiento de 4MATIC	227	Ajustes del sistema de propulsión	379
Cajas de enchufe	160	Batería de alto voltaje, carga	227	Navegación y tráfico	380
Carga sin cable del teléfono móvil y aco-		Estacionamiento del vehículo	247	Teléfono	395
plamiento con la antena exterior	161	Sistemas de asistencia y de seguridad de		Mercedes me Apps	398
Montaje o desmontaje de la alfombrilla	164	marcha	255	Sistema de llamada de emergencia	
		Indicaciones para el arrastre de vehículos ...	335	Mercedes-Benz	406
Luces y visibilidad	166			Radio y medios	410
Alumbrado exterior	166			Ajustes del sonido	416
Iluminación interior	178				

Mantenimiento y limpieza	417
Indicador de intervalos de mantenimiento	
ASSYST PLUS	417
Gestión del mantenimiento	418
Telediagnóstico	419
Compartimento del motor	419
Llenado del sistema lavalunas	421
Limpieza y conservación	422

Asistencia en carretera	433
Caso de emergencia	433
Pinchazo de un neumático	435
Batería (vehículo)	442
Arranque por remolcado o remolcado	444
Fusibles	452

Llantas y neumáticos	455
Indicaciones sobre ruidos o comporta- miento de marcha anormal	455
Indicaciones para la comprobación regu- lar de las llantas y los neumáticos	455
Indicaciones sobre las cadenas para nieve ..	456
Conexión o desconexión del modo de cadenas para nieve	457

Selección del tipo de neumático	457
Presión de los neumáticos	457
Carga del vehículo	464
Inscripciones de los neumáticos	469
Definiciones de conceptos para los neu- máticos y la carga	475
Cambio de ruedas	478
Rueda de emergencia	489

Datos técnicos	491
Indicaciones sobre los datos técnicos	491
Electrónica del vehículo	491
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias	493
Sinopsis de la placa de características del vehículo, el FIN y el número del motor	494
Sustancias de servicio	495
Datos del vehículo	499

Avisos en el visualizador y testigos lumi- nosos de advertencia/de control	502
Avisos mostrados en el visualizador	502
Testigos luminosos de advertencia y de control	582

Índice alfabético	602
--------------------------------	------------

En este manual de instrucciones encontrará los siguientes símbolos:

 **ADVERTENCIA** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia


Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

► Observe las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas


Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

► Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.


 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

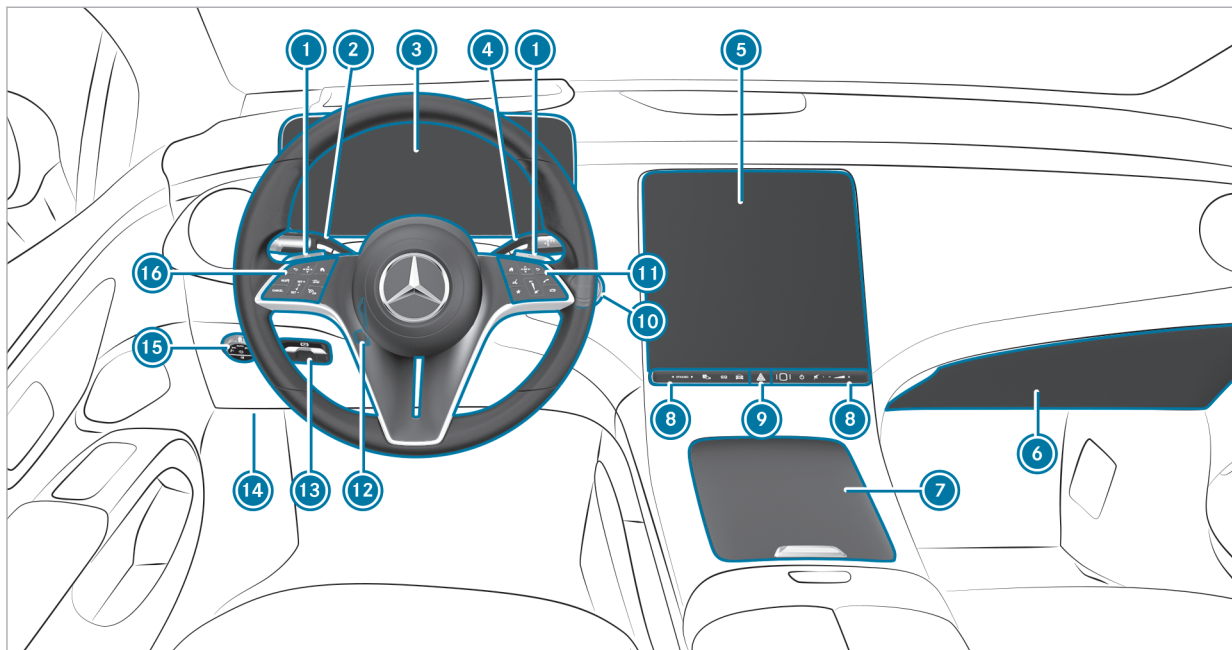
 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

► Instrucciones de procedimiento
(→ Información adicional sobre un tema página)

Indicación
 Indicación en el visualizador central
Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia

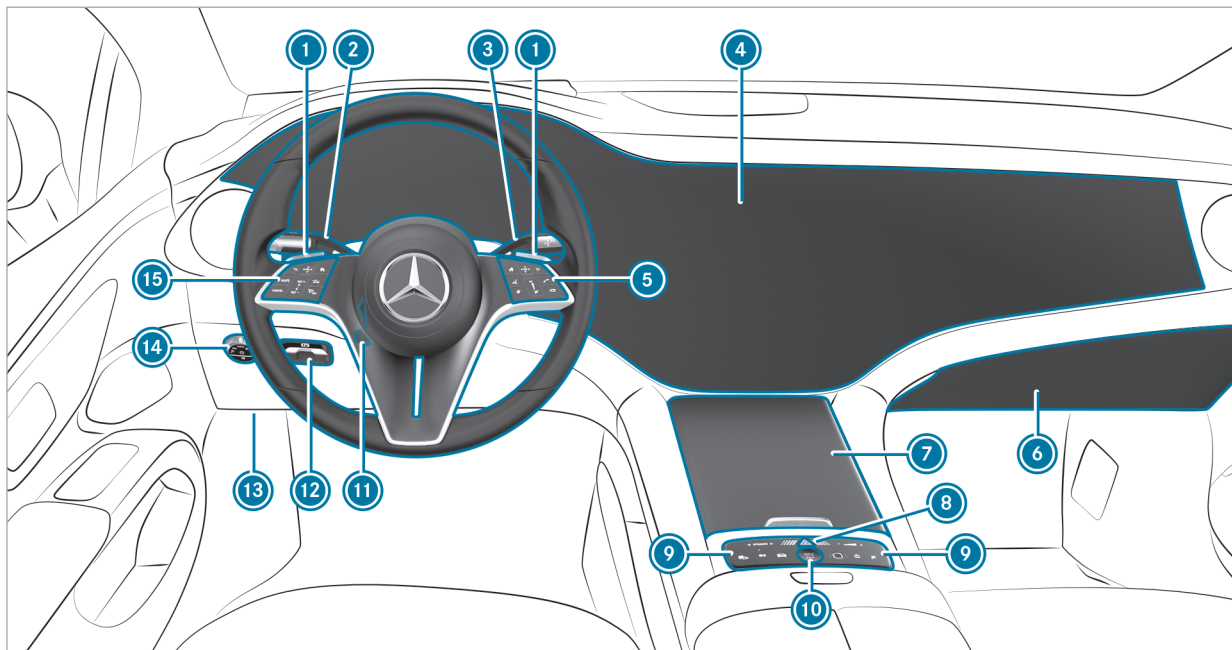
►► Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa



Vehículos con dirección a la izquierda (con visualizador central)

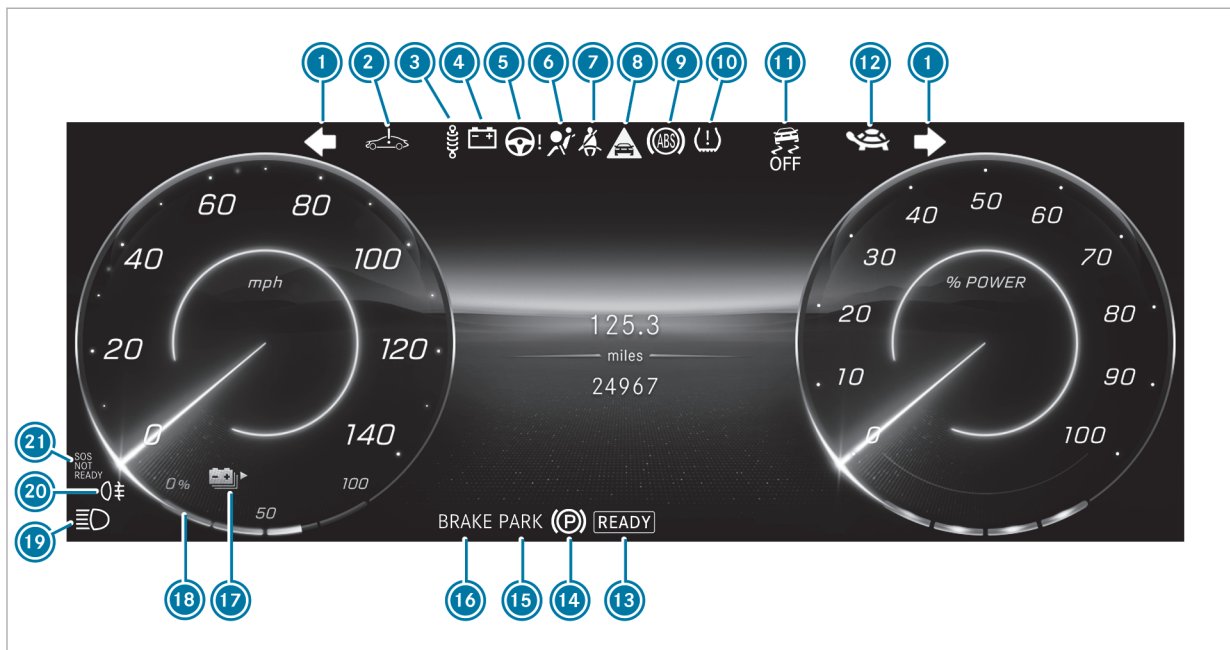
①	Aumento de la recuperación	→	217	Desconexión/conexión del sonido	→	345
	Reducción de la recuperación	→	217	Ajuste del volumen	→	345
②	Interruptor combinado	→	168	⑨ Luces intermitentes de advertencia	→	169
③	Visualizador del conductor	→	337	⑩ Tecla de arranque y parada	→	210
④	Palanca selectora DIRECT SELECT	→	224	⑪ Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX	→	354
⑤	Visualizador central	→	345	⑫ Ajuste del volante	→	140
⑥	Guantera	→	148	⑬ Freno de estacionamiento eléctrico	→	252
⑦	Compartimento portaobjetos	→	148	⑭ Acoplamiento para diagnóstico	→	35
⑧	Panel de mandos para:			⑮ Interruptor de luz	→	166
	Tecla DYNAMIC SELECT	→	223	⑯ Grupo de manejo:		
	Ayuda activa para aparcar	→	319	Visualizador del conductor	→	337
	Apertura del menú EQ	→	245	Asistente activo de distancia DISTRONIC	→	272
	Acceso rápido al vehículo					
	Sensor de huella digital	→	345			
	Conexión/desconexión del sistema multimedia MBUX	→	345			



Vehículos con dirección a la izquierda (con MBUX Hyperscreen)

1	Aumento de la recuperación	→	217	Apertura del menú EQ	→	245	
	Reducción de la recuperación	→	217	Acceso rápido al vehículo			
2	Interruptor combinado	→	168	Sensor de huella digital	→	345	
3	Palanca selectora DIRECT SELECT	→	224	Conexión/desconexión del sistema multimedia MBUX	→	345	
4	MBUX Hyperscreen con:			Desconexión/conexión del sonido	→	345	
	Visualizador del conductor	→	336	Ajuste del volumen	→	345	
	Visualizador central	→	345	10	Tecla de arranque y parada	→	210
	Visualizador del acompañante	→	344	11	Ajuste del volante	→	140
5	Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX	→	354	12	Freno de estacionamiento eléctrico	→	252
6	Guantera	→	148	13	Acoplamiento para diagnóstico	→	35
7	Compartimento portaobjetos	→	148	14	Interruptor de luz	→	166
8	Luces intermitentes de advertencia	→	169	15	Grupo de manejo:		
9	Panel de mandos para:				Visualizador del conductor	→	337
	Tecla DYNAMIC SELECT	→	223		Asistente activo de distancia DISTRONIC	→	272
	Ayuda activa para aparcar	→	319				






10 De una ojeada - Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (estándar)



Visualizador estándar del conductor

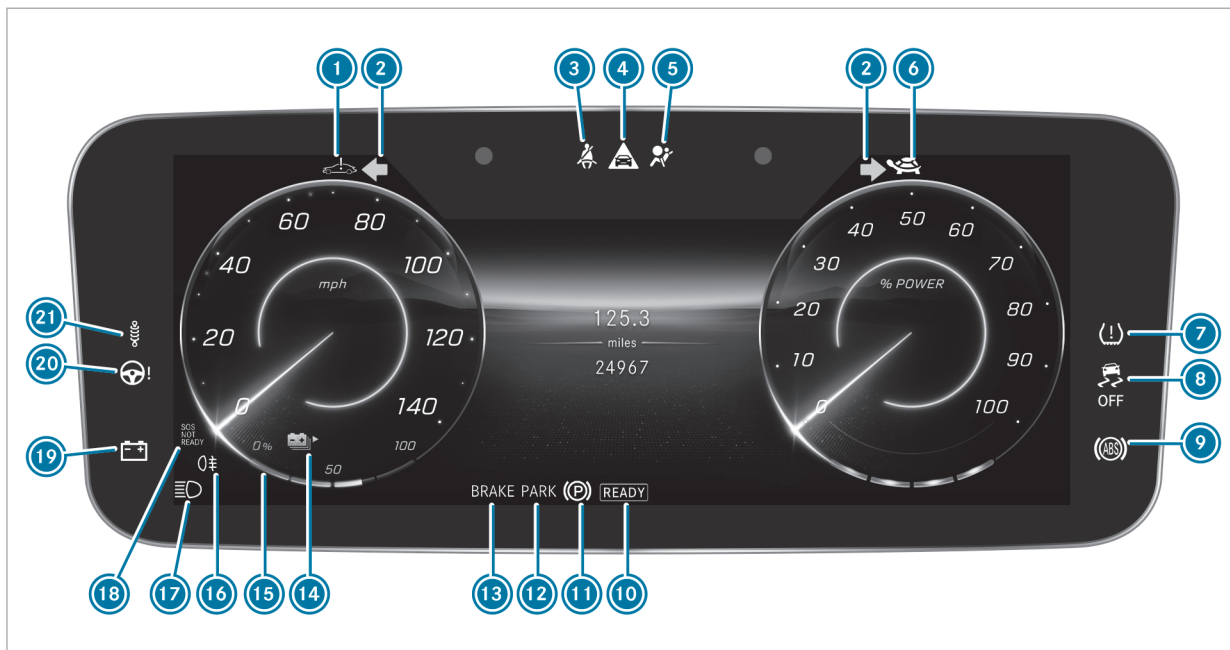
1		Luz intermitente	→	168	12		Potencia reducida	→	588
2		Fallo del sistema	→	588	13		Disposición de marcha del sistema de propulsión	→	210
3		Tren de rodaje (rojo)	→	594	14		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	591
		Tren de rodaje (amarillo)	→	594	15		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	591
4		Fallo eléctrico	→	588			Solo para EE. UU.		
5		Servodirección (rojo)	→	589			Solo para Canadá		
		Servodirección (amarillo)	→	589	16		Frenos (rojo)	→	591
		Dirección del eje trasero (rojo)	→	589			Solo para EE. UU.		
		Dirección del eje trasero (amarillo)	→	589			Solo para Canadá		
6		Sistema de retención	→	585			RBS solo EE. UU.	→	591
7		Cinturón de seguridad	→	585			Frenos (amarillo) (solo Canadá)	→	591
8		Advertencia de distancia	→	594	17		Autonomía		
9		ABS	→	594	18		Indicación de carga		
10		Control de la presión de los neumáticos	→	600	19		Luz de carretera	→	168
11		ESP® OFF	→	594			Luz de cruce	→	166
		ESP®	→	594					

12 De una ojeada - Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (estándar)




		Luz de posición	→	166
		Luz antiniebla trasera	→	167
		Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz	→	599



14 De una ojeada - Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (con cámara del conductor)



Visualizador del conductor con cámara del conductor

1	 Fallo del sistema	→	588	13	Frenos (rojo)	→	591
2	 Luz intermitente	→	168		 Solo para EE. UU.		
3	 Cinturón de seguridad	→	585		 Solo para Canadá		
4	 Advertencia de distancia	→	594		 RBS solo EE. UU.	→	591
5	 Sistema de retención	→	585		 Frenos (amarillo) (solo Canadá)	→	591
6	 Potencia reducida	→	588	14	 Autonomía		
7	 Control de la presión de los neumáticos	→	600	15	Indicación de carga		
8	 ESP® OFF	→	594	16	 Luz antiniebla trasera	→	167
	 ESP®	→	594	17	 Luz de carretera	→	168
9	 ABS	→	594		 Luz de cruce	→	166
10	 Disposición de marcha del sistema de propulsión	→	210		 Luz de posición	→	166
11	 Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	591	18	 Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz	→	599
12	 Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	591	19	 Fallo eléctrico	→	588
	 Solo para EE. UU.			20	 Servodirección (rojo)	→	589
	 Solo para Canadá				 Servodirección (amarillo)	→	589
					 Dirección del eje trasero (rojo)	→	589

16 De una ojeada - Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (con cámara del conductor)



Dirección del eje trasero (amarillo)



589

21



Tren de rodaje (rojo)



594

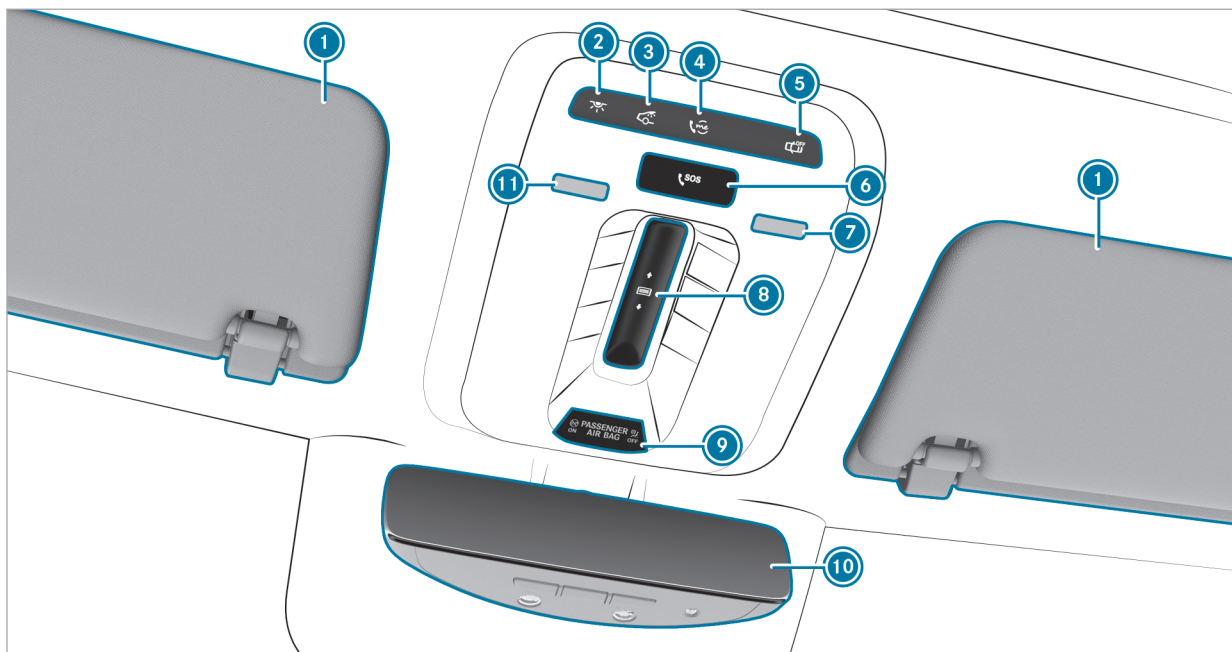







Tren de rodaje (amarillo)





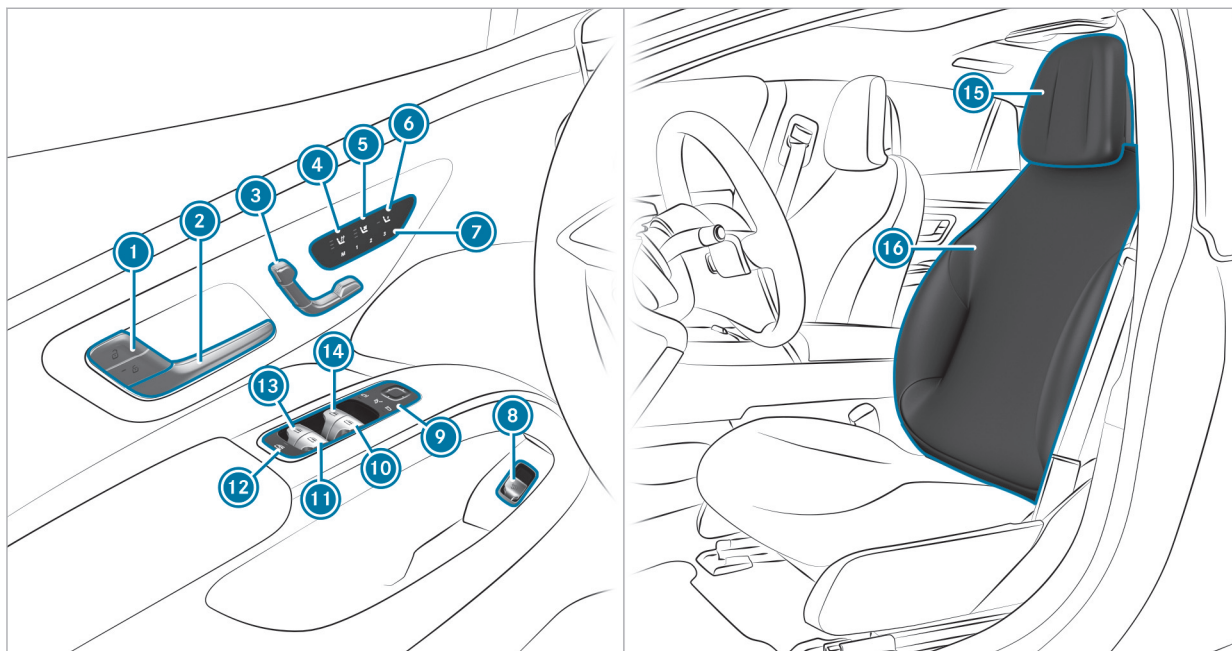
594



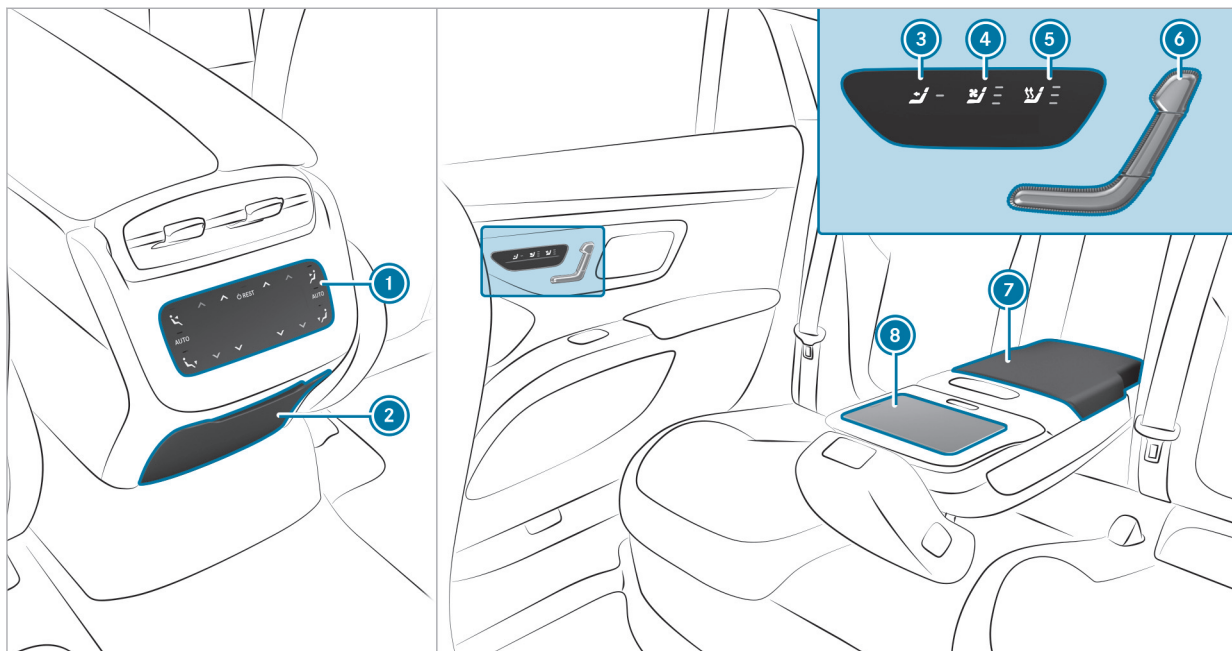




1	Parasoles		
2	 Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera	→	178
3	 Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera	→	178
4	 Tecla me	→	398
5	 Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior	→	178
6	 Tecla SOS	→	398
7	Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	→	178


8	 Apertura/cierre del techo corredizo panorámico	→	113
	 Apertura/cierre de la persiana parasol del techo corredizo panorámico	→	113
9	Testigos de control PASSENGER AIR BAG	→	52
10	Retrovisor interior	→	186
11	Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	→	178

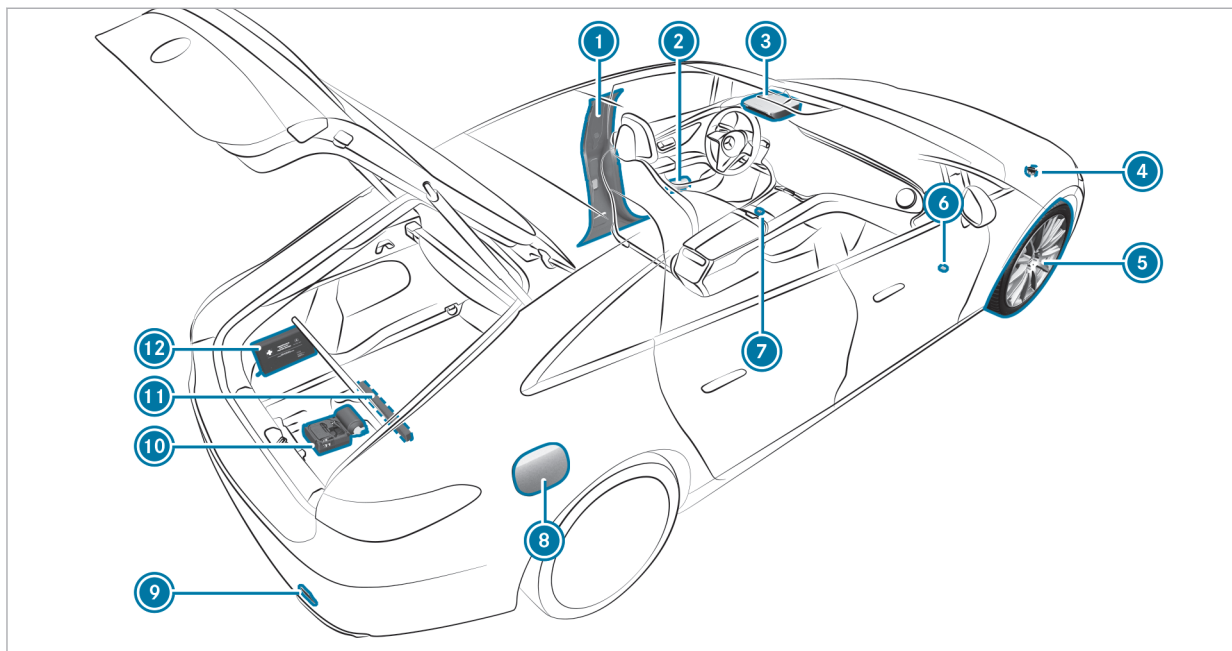




1		Bloqueo/desbloqueo del vehículo	→	91	10		Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	→	110
2		Apertura de la puerta	→	91	11		Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	→	110
3		Ajuste eléctrico del asiento	→	122	12		Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera	→	82
4		Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	→	138	13		Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	→	110
5		Conexión/desconexión de la ventilación del asiento	→	139	14		Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	→	110
6		Ajuste del asiento del acompañante desde el asiento del conductor	→	124	15		Ajuste de los reposacabezas	→	132
7		Manejo de la función de memoria	→	145	16		Ajustes de los asientos mediante el sistema multimedia	→	136
8		Apertura/cierre del portón trasero	→	103					
9		Manejo de los retrovisores exteriores	→	185					




①	Unidad de mando para las plazas traseras de la climatización	→	191
②	Compartimento para componentes electrónicos en la consola central		
③	 Selección del asiento del acompañante	→	125
④	 Conexión/desconexión de la ventilación de los asientos traseros	→	139

⑤	 Conexión/desconexión de la calefacción de los asientos traseros	→	138
⑥	Ajuste eléctrico del asiento trasero	→	126
⑦	Compartimento portaobjetos situado en el apoyabrazos trasero		
⑧	Carga del teléfono móvil sin cable	→	163



1	Montante B con:		
	Código QR para determinar la hoja de rescate	→	39
	Rótulo indicativo de la presión del neumático	→	459
2	Chalecos reflectantes	→	433
3	 Tecla me	→	398
	 Tecla SOS	→	398
4	Remolcado	→	444
5	Pinchazo	→	435
6	Uso del dispositivo de desconexión de alto voltaje	→	207

7	 Sistema de intermitentes de advertencia	→	169
8	Tapa de la caja de enchufe con:		
	Código QR para determinar la hoja de rescate	→	39
9	Remolcado	→	444
10	Kit TIREFIT	→	437
11	Triángulo de preseñalización	→	434
12	Bolsa botiquín	→	434

Visualización del manual de instrucciones digital

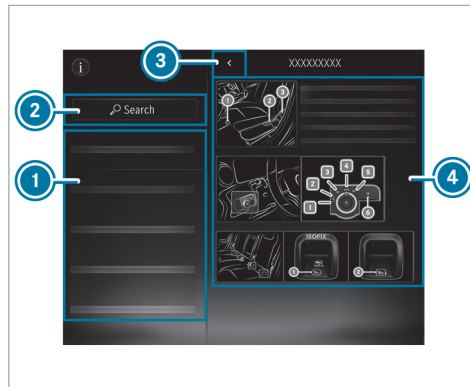
Sistema multimedia:

- [Icono de casa] » Ajustes » Información
- » Instrucciones de servicio
- » Abrir instrucciones servicio digitales

El manual de instrucciones digital describe el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

- ▶ Seleccione una de las siguientes opciones de menú en el manual de instrucciones digital:
 - **Inicio rápido:** aquí encontrará los primeros pasos para ajustar su asiento (lado del conductor).
 - **Consejos:** aquí encontrará información que le preparará para determinadas situaciones cotidianas con su vehículo.
 - **Animaciones:** aquí puede ver las animaciones sobre las funciones del vehículo.
 - **Avisos:** aquí recibirá información adicional sobre los avisos del visualizador del conductor.
 - **Idioma:** aquí podrá ajustar el idioma del manual de instrucciones digital.

En el campo de búsqueda **Búsqueda** puede realizar búsquedas mediante palabras clave para encontrar una respuesta rápida a preguntas sobre el manejo del vehículo.



- ① Menú
- ② Búsqueda
- ③ Atrás
- ④ Contenido

Algunas secciones del manual de instrucciones digital pueden plegarse y desplegarse, por ejemplo, las indicaciones de advertencia.

Possibilidades adicionales para visualizar el manual de instrucciones digital:

Visualizador del conductor: solicitud de información breve acerca de los avisos mostrados en el visualizador del conductor

Asistente de voz MBUX: solicitud mediante el sistema de mando fónico

Búsqueda global: visualización de los resultados de búsqueda del contenido del manual de instrucciones digital en la pantalla de inicio

Por motivos de seguridad, el manual de instrucciones digital está desactivado durante la marcha.

Protección medioambiental

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

Utilice el vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente para contribuir a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.


Condiciones de servicio:

- ▶ Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- ▶ No transporte cargas innecesarias (por ejemplo, un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).
- ▶ Supervise el consumo de energía.
- ▶ Respete los intervalos de servicio. Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.

- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Forma personal de conducir:

- ▶ Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- ▶ Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- ▶ Conduzca ahorrando energía. Tenga en cuenta la indicación ECO para una forma de conducir de bajo consumo.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Contaminación medioambiental por desecho no ecológico de la batería de alto voltaje

Las baterías de alto voltaje contienen sustancias contaminantes.


- ▶ Deseche la batería de alto voltaje defectuosa en un taller especializado.

Aspectos medioambientales y recomendaciones:

Es recomendable regenerar y recuperar los materiales en lugar de desecharlos de inmediato.

Las directivas y regulaciones en materia de medio ambiente sirven para proteger el medio ambiente y se deben seguir cuidadosamente.

Recambios originales Mercedes-Benz

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

- ▶ Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

! **INDICACIÓN** La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente la funcionalidad de los sistemas de retención

Es posible que haya montados airbags, pretensores de cinturón así como unidades de control y sensores para los sistemas de retención en las siguientes zonas del vehículo:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales
- Asientos
- Puesto de conducción
- Visualizador del conductor
- Consola central
- Marcos laterales del techo

- ▶ No instale accesorios como, por ejemplo, un sistema de audio en estas zonas.
- ▶ No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.

▶ Encargue el montaje posterior de los accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, neumáticos, ruedas ni accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice exclusivamente neumáticos, ruedas y accesorios homologados para su modelo de vehículo.

Los recambios originales Mercedes-Benz están sujetos a estrictos controles de calidad. Cada una de las piezas se ha desarrollado, fabricado o seleccionado y adaptado especialmente para vehículos Mercedes-Benz. Por eso únicamente deben usarse recambios originales Mercedes-Benz.

Hay más de 300.000 recambios diferentes originales Mercedes-Benz disponibles para los modelos Mercedes-Benz.

Todos los puntos de servicio Mercedes-Benz tienen una provisión de recambios originales Mercedes-Benz para realizar los trabajos de mantenimiento y reparación necesarios. Adicionalmente, los centros de suministro de repuestos estratégicamente repartidos aseguran un servicio de repuestos rápido y fiable.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz en (→ página 494).

Manual de instrucciones

Este manual de instrucciones y el manual de instrucciones digital del vehículo describen los siguientes modelos, equipamientos de serie y opcionales de su vehículo:

- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que estaban disponibles en el momento del cierre de la edición de este manual de instrucciones.
- Modelos y equipamientos estándar y opcionales que están disponibles únicamente en determinados países.

- Modelos y equipamientos estándar y opcionales que no se utilizarán hasta una fecha posterior.

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todos los contenidos aquí descritos. Esto concierne también a los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra de su vehículo se indica el equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

- ⓘ Tenga en cuenta que todos los datos de velocidad que figuran en este manual de instrucciones son valores aproximados sujetos a una tolerancia específica.

El manual de instrucciones, las instrucciones adicionales, los documentos suplementarios y el

libro de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Elementos de mando táctiles

Además de los interruptores y las teclas convencionales, su vehículo está equipado con elementos de mando táctiles.

Estos se encuentran en las siguientes zonas de su vehículo:

- Unidad de mando del techo y de la puerta
- Climatización
- Volante
- Sistema multimedia MBUX

Los elementos de mando disponen de superficies táctiles. Las superficies se activan pulsándolas o mediante gestos táctiles, para, por ejemplo, efectuar ajustes o activar funciones.

En la zona de la pantalla táctil obtendrá además, en la superficie táctil, una señal de confirmación háptica, por ejemplo, en forma de impulso, de vibración o de estructura modificada de la superficie.

Obtendrá una señal de confirmación háptica, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- Al pulsar una tecla en la superficie.
- Al desplazarse por una lista o tabla.
- Al alcanzar una zona nueva en la superficie, por ejemplo, una ventana emergente.

Cuando trate con superficies táctiles, tenga en cuenta los siguientes puntos para evitar problemas de manejo:

- No pegue ningún adhesivo o similar en las superficies.
- No fije ningún soporte para smartphone- o similar en la superficie del visualizador central.
- Proteja las superficies ante la humedad.
- Mantenga las superficies libres de polvo y de suciedad (→ página 430).

Algunos elementos de mando táctiles disponen, además de un símbolo, de testigos de control integrados. Durante el manejo, asegúrese de presionar el símbolo del elemento de mando.

Aplicación Mercedes me

Indicaciones sobre los equipos on-demand

También puede activar varias funciones (equipamiento a medida) posteriormente a través de Mercedes me después de haber comprado su vehículo.

Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea efectuar cualquier consulta.

Activación del equipamiento a medida a través de Mercedes me

Requisitos

- El vehículo tiene una conexión a la red de radiotelefonía móvil.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario de Mercedes me.

Solicitud y activación del equipamiento a medida

- ▶ En la Mercedes me Store introduzca en la cesta de la compra el equipamiento a medida deseado para el vehículo.

- ▶ Finalice el pedido.
El equipamiento a medida se activa durante el uso del vehículo.

Aceleración de la activación

- ▶ Desconecte y bloquee el vehículo.
- ▶ Desbloquee el vehículo al cabo de aprox. dos minutos y conecte el vehículo.
El equipamiento a medida está activado. En algunos equipamientos aparece además una notificación en el sistema multimedia del vehículo.

Si la activación no se realizó correctamente, repita el proceso.

Servicio de mantenimiento y funcionamiento del vehículo

Funcionamiento del vehículo fuera de EE. UU. o Canadá

Si está de viaje con su vehículo en el extranjero, tenga en cuenta lo siguiente:

- Es posible que las instalaciones de servicio o piezas de repuesto no estén disponibles de forma inmediata.

Algunos modelos determinados de Mercedes-Benz se encuentran disponibles en Europa gracias al European Delivery Program. Para obtener información más detallada, póngase en contacto con un punto de servicio de Mercedes-Benz o escriba a una de las siguientes direcciones.

En EE. UU.

Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

En Canadá

Mercedes-Benz Canada, Inc.

2680 Matheson Blvd E, Suite 500
Mississauga, ON L4W 0A5

Mantenimiento

La persona responsable del asesoramiento al cliente confirma el servicio de mantenimiento en el informe de mantenimiento.

Asistencia en carretera (Roadside Assistance)

El Programa de Asistencia en Carretera (Roadside Assistance) de Mercedes-Benz le proporciona asistencia técnica en caso de que se produzca una avería. El personal de la línea directa gratuita para asistencia en carretera atenderá su llamada a cualquier hora del día, 365 días al año.

1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) (EE. UU.)

1-800-387-0100 (Canadá)

En el folleto del Programa de Asistencia en Carretera de Mercedes-Benz (EE. UU.) o en el capítulo "Asistencia en carretera" del Cuaderno de mantenimiento y garantía (Canadá) figura más informa-

ción al respecto. Ambos se encuentran en la cartera para documentación del vehículo.

Cambio de dirección o de propietario

En caso de un cambio de dirección, envíenos el "Aviso de cambio de dirección" que se encuentra en el Cuaderno de mantenimiento y garantía o bien llame a su Customer Assistance Center Mercedes-Benz (EE. UU.) al número de línea directa 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) o a su Customer Service (Canadá) al número 1-800-387-0100. De este modo podremos ponernos en contacto con usted enseguida en caso de que fuera necesario.

Si vende su vehículo Mercedes, deje en él toda la documentación para que el nuevo propietario pueda disponer de ella. Si ha adquirido su vehículo usado, envíenos el "Aviso de adquisición de un coche usado" que se encuentra en el Cuaderno de servicio y garantía o bien llame a su Customer Assistance Center Mercedes-Benz (EE. UU.) al número de línea directa 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) o al

Customer Service (Canadá) al número 1-800-387-0100.

Posible riesgo por sustancias perjudiciales para la salud

De acuerdo con la Proposición 65 ("Prop65"), la siguiente pegatina desprendible se pega a todos los vehículos vendidos en California:



Seguridad de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por averías en el funcionamiento o caídas del sistema

Si no encarga la ejecución de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, se pueden producir fallos de funcionamiento o fallos del sistema.

▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de servicio posventa y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de

otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Preste atención al apartado "Electrónica del vehículo" en los "Datos técnicos".

ℹ INDICACIÓN Deterioro de la funcionalidad del vehículo o de componentes individuales debido a intervenciones en la electrónica del vehículo

El vehículo está equipado por parte del fabricante con varios mecanismos de seguridad que interactúan entre sí.

Si el sistema detecta una intervención en la electrónica del vehículo por una modificación no autorizada de las unidades de control y/o su software/datos, esto puede tener los siguientes efectos:

- Las funciones individuales del vehículo dejan de funcionar (temporalmente).
- Todo el vehículo ha dejado de funcionar (temporalmente).

▶ Haga que el vehículo sea revisado inmediatamente en un taller especializado cualificado y, si es necesario, restablezca los ajustes de fábrica.

! **INDICACIÓN** Daño del vehículo por conducir demasiado rápido y por impactos contra los bajos del vehículo y pieza del tren de rodaje

Especialmente, en los siguientes casos se puede dañar el vehículo:

- si el vehículo reposa, porejemplo, sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera o un bache.
- Un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje.

La carrocería, los bajos del vehículo, la pieza del tren de rodaje, ruedas o neumáticos y partes de la batería de alto voltaje se pueden dañar también de forma no visible en estas circunstancias o parecidas. Estos componentes pueden averiarse de repente o ya no pueden registrarse como estaba previsto las averías que ocurren en un accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller cualificado especializado.

O bien:

► En caso de que se limite la seguridad de conducción al continuar la marcha, detenga correctamente y de inmediato el vehículo y dirjase a un taller cualificado.

Los vehículos eléctricos cuentan con un motor eléctrico. La alimentación de energía del motor eléctrico se realiza a través de la red de a bordo de alto voltaje.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte y de incendio debido a componentes modificados y/o dañados de la red de a bordo de alto voltaje

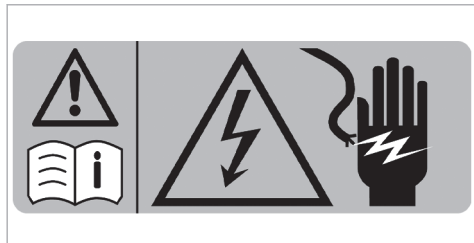
La red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica. Si modifica componentes de la red de a bordo de alto voltaje o toca componentes dañados, puede sufrir una descarga eléctrica. Además, los componentes

modificados y/o dañados pueden provocar un incendio.

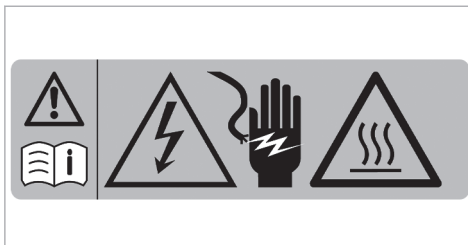
Los componentes de la red de a bordo de alto voltaje pueden dañarse de forma no visible en caso de accidente o de que los bajos del vehículo toquen el suelo.

- No realice nunca modificaciones en la red de a bordo de alto voltaje.
- No conecte ni utilice el vehículo con componentes modificados o dañados de la red de a bordo de alto voltaje.
- No toque nunca los componentes dañados de la red de a bordo de alto voltaje.
- No toque ningún componente de la red de a bordo de alto voltaje tras un accidente.
- Encargue el transporte del vehículo después de un accidente.
- Encargue la comprobación y, en su caso, la sustitución de los componentes de la red de a bordo de alto voltaje en un taller especializado.

Los componentes de la red de a bordo de alto voltaje están marcados con adhesivos de advertencia amarillos. Los cables de la red de a bordo de alto voltaje son de color naranja.



Los componentes de alto voltaje que pueden calentarse mucho están marcados con un adhesivo de advertencia especial:



Ejemplo

Los vehículos con motor eléctrico producen niveles de ruido notablemente más reducidos que los vehículos con motor de combustión interna, tanto en parado como en marcha.

Por ese motivo, el vehículo puede no ser percibido acústicamente por otros usuarios de la vía en determinadas situaciones debido a los niveles de ruido notablemente más reducidos tanto en parada como en marcha.

Por dicho motivo, el vehículo está equipado con un generador de sonido como sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS). Este dispositivo de protección está prescrito por ley.

El ruido exterior del generador de sonido (AVAS) se percibe en el espacio interior a velocidades bajas y no constituye ningún funcionamiento anómalo.

Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

! **INDICACIÓN** Funcionamiento anómalo y fallos del sistema debido a un montaje incorrecto de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

Si la matrícula se monta incorrectamente en el soporte de la matrícula delantero, puede producirse un funcionamiento anómalo o un fallo de funcionamiento de los sensores, cámaras o sistemas de asistencia y de seguridad.

Al montar la matrícula en el soporte de la matrícula delantero, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Monte la matrícula sin soportes de publicidad u otros soportes directamente en el soporte de la matrícula.
- ▶ Monte la matrícula de tal forma que no sobresalga ni por arriba ni por los lados del adaptador de la matrícula.

Indicaciones nacionales sobre componentes regulados por la legislación en materia de radio-comunicaciones

Indicaciones sobre el cruce de fronteras

Cuando utilice el vehículo, observe la legislación en materia de radiocomunicaciones vigente en el país en el que se encuentre.

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio



EE. UU.: "los radiotransmisores de este vehículo cumplen con la parte 15 de las disposiciones

FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: 1) Los aparatos no pueden causar ninguna interferencia perjudicial. 2) Los dispositivos deben soportar la recepción de interferencias, entre ellas también aquellas que puedan provocar funciones no deseadas. Cualquier transformación o modificación que no haya sido autorizada expresamente por la autoridad competente para la conformidad puede tener como consecuencia la revocación de la autorización de utilización del dispositivo".

Canadá: "los radiotransmisores de este vehículo cumplen las disposiciones RSS exentas de licencia de Innovation, Science and Economic Development Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Los aparatos no pueden causar ninguna interferencia. (2) Los dispositivos deben soportar la recepción de interferencias, entre ellas también aquellas que puedan provocar funciones no deseadas".

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico es una interfaz técnica del vehículo. Un taller especializado lo

monta, por ejemplo, en el marco de unos trabajos de mantenimiento y reparación, o para la lectura de los datos del vehículo. La conexión de equipos de diagnóstico debería, por tanto, tener lugar únicamente en un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la conexión de aparatos en el acoplamiento para diagnóstico

Si conecta aparatos en el acoplamiento para diagnóstico del vehículo, se puede limitar la función de los sistemas del vehículo y la seguridad de funcionamiento.

- ▶ Por motivos de seguridad, se recomienda solo utilizar y conectar los productos autorizados por un punto de servicio Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

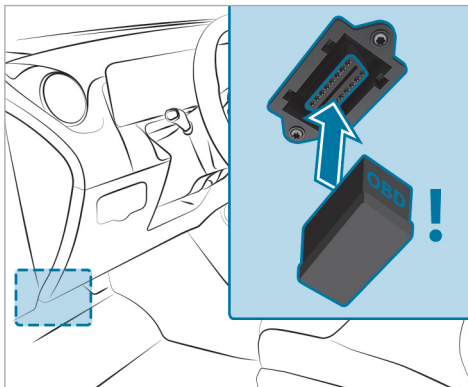
- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

I **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ▶ Compruebe el estado de carga de la batería.

- ▶ Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.



La conexión y el uso de un dispositivo diferente al acoplamiento para diagnóstico puede tener las siguientes repercusiones:

- Averías en el funcionamiento de los sistemas del vehículo

- Daños permanentes en los componentes del vehículo

Tenga en cuenta las condiciones de garantía a este respecto.

Taller especializado

Un punto de servicio Mercedes-Benz es un taller especializado cualificado. Posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto se aplica especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un punto de servicio Mercedes-Benz:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento y de servicio posventa
- Trabajos de reparación

- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos
- Trabajos en los componentes de alto voltaje

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de este manual de instrucciones, de las instrucciones adicionales específicas del vehículo y de los documentos complementarios
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y -normas de circulación del país en el que se encuentre en ese momento

- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad del país en el que se encuentre en ese momento
- las disposiciones de la normativa sobre radiofrecuencias del país en el que se encuentre en ese momento

Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

A pesar del desarrollo minucioso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede excluir por completo una influencia recíproca de los sistemas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, p.ej., un marcapasos.

Además, los vehículos se equipan con componentes que pueden producir campos magnéticos en el sentido de un imán permanente independiente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden existir, p.ej., en la zona del sistema multimedia y de sonido o, en función del equipamiento del vehículo, también en la zona de los asientos.

Por dicho motivo, en casos particulares y en función de los dispositivos auxiliares utilizados, pueden sufrirse las siguientes consecuencias:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda usar pocos sistemas eléctricos del vehículo en caso de inseguridad constante sobre posibles averías del dispositivo auxiliar y/o mantener una distancia correspondiente respecto a los componentes.

Al cargar una batería de alto voltaje, mantenga, como mínimo, una distancia de la longitud del brazo entre el dispositivo clínico auxiliar y los siguientes componentes:

- Dispositivo de alimentación eléctrica
Entre ellos se incluyen, p.ej., estaciones de carga en forma de wallbox o montantes públicos.

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
Entre ellos se incluyen, p.ej., el cable de carga y la caja de control de carga.

Encargue exclusivamente a un taller especializado cualificado los trabajos de reparación y de mantenimiento cercanos a los siguientes componentes:

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
- Antenas emisoras
- Sistemas multimedia y de sonido

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado en caso de preguntas o sugerencias.

Problemas con su vehículo

Si surgen problemas con su vehículo, especialmente aquellos que podrían hacer peligrar la seguridad del mismo, diríjase a un punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para obtener el diagnóstico y la reparación de dichos problemas. En caso de que no solucionen su problema de manera satisfactoria, diríjase de nuevo a un punto

de servicio Mercedes-Benz o escriba a una de las siguientes direcciones:

En EE. UU.

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

En Canadá

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Customer Assistance Center
2680 Matheson Blvd E, Suite 500
Mississauga, ON L4W 0A5

Aviso de averías relevantes desde el punto de vista de la seguridad

Solo para EE. UU.:

El siguiente texto se publica de acuerdo con las prescripciones para fabricantes según el Título 49 del código estadounidense de disposiciones federales, sección 575, de acuerdo con la "National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966" (Ley

nacional para la seguridad vial y de vehículos motorizados de 1966).

Si cree que su vehículo ha sufrido algún daño que podría provocar un accidente, lesiones e incluso lesiones mortales, informe a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), así como a Mercedes-Benz USA, LLC.

Si la NHTSA recibe reclamaciones similares, esto podría motivar el inicio de una investigación, y si se determina que un grupo de vehículos presenta un defecto que afecta a la seguridad, la NHTSA puede ordenar la retirada y la reparación de los mismos. No obstante, la NHTSA no puede intervenir en disputas privadas entre usted, su concesionario o Mercedes-Benz USA, LLC.

Puede ponerse en contacto con la NHTSA por teléfono mediante la línea directa Vehicle Safety Hotline en el 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (dentro de EE. UU.), a través de la <https://www.safercar.gov> o por correo postal: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, EE. UU.

Obtendrá más información sobre seguridad del vehículo en: <https://www.safercar.gov>.

Solo para Canadá:

El siguiente texto se publica de conformidad con los requisitos del fabricante según el punto 18.4, apartado 4, de las normas de seguridad de los vehículos de motor.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente o causar heridas o lesiones mortales, debe ponerse en contacto con Transport Canada y además informar a Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada ha recibido quejas similares, puede abrir una investigación y si determina que un grupo de vehículos presenta un defecto de seguridad, puede ordenar una campaña de retirada y reparación. Sin embargo, Transport Canada no puede interferir en problemas individuales entre usted, su concesionario o Mercedes-Benz Canada Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada, puede llamar a Defect Investigations and Recalls Division en Canadá al número de teléfono 1-800-333-0510 o 819-994-3328 en el área de Gatineau-Ottawa o al número internacional de forma gratuita; puede encontrar más información en las siguientes páginas web:

- Inglés: <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- Francés: <https://www.tc.gc.ca/rappels>

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa de la caja de enchufe y en el lado opuesto del montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Obtendrá más información en la <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Almacenamiento de datos**Procesamiento de datos en el vehículo****Unidades electrónicas de control**

En su vehículo hay instaladas unidades electrónicas de control. Las unidades de control procesan los datos que, porejemplo, reciben de los sensores de los vehículos, generan ellas mismas o intercambian entre sí. Algunas unidades de control son necesarias para el funcionamiento seguro de su vehículo, otras le ayudan durante la conduc-

ción, por ejemplo, los sistemas de asistencia a la conducción, otras permiten funciones de confort o de infoentretenimiento.

A continuación encontrará información general sobre el procesamiento de datos en el vehículo. Encontrará información adicional sobre qué datos específicos se recogen, almacenan y transmiten a terceros y con qué fin en su vehículo, en relación directa con las indicaciones sobre las características funcionales afectadas en el respectivo manual de instrucciones. También están disponibles en línea y, dependiendo del equipamiento, digitalmente en el vehículo.

Datos personales

Cada vehículo está identificado con un número de identificación del vehículo único. Según el país, este número de identificación del vehículo también puede utilizarse para determinar la identidad del propietario, porejemplo, por las autoridades. Existen también otras posibilidades para rastrear al propietario o al conductor del vehículo a partir de los datos recogidos del vehículo, porejemplo, a través del número de matrícula del vehículo.

Los datos generados o tratados por las unidades de control pueden, por lo tanto, ser personales o, en determinadas condiciones, convertirse en personales. En función de los datos del vehículo disponibles, se pueden sacar conclusiones, porejemplo, sobre el comportamiento de marcha, la ubicación, la ruta o el comportamiento de uso.

Requisitos legales para la divulgación de datos

Si existen prescripciones legales, los fabricantes están generalmente obligados a revelar los datos almacenados por el fabricante en la medida necesaria en casos individuales a petición de las autoridades estatales. Este puede ser el caso de, porejemplo, la investigación de un delito.

Las autoridades estatales también tienen la potestad, en base a la legislación vigente, de leer los datos de vehículos en casos individuales. Así, es posible leer informaciones, porejemplo, de la unidad de control del airbag en caso de accidente, que pueden ayudar a esclarecer lo ocurrido.

Datos de funcionamiento en el vehículo

Para el funcionamiento del vehículo, las unidades de control procesan datos.

Entre los cuales se incluyen porejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo, porejemplo, la velocidad, la aceleración longitudinal, la aceleración transversal, el número de revoluciones de rueda y la indicación de los cinturones de seguridad abrochados
- Estados del entorno, porejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia

Por lo general, estos datos son volátiles, no se almacenan más allá del tiempo de servicio y solo se procesan en el propio vehículo. Las unidades de control, porejemplo, la llave del vehículo, suelen tener memorias de datos. Se utilizan para documentar temporal o permanentemente la información sobre el estado del vehículo, el desgaste de los componentes, las necesidades de mantenimiento, incidentes técnicos y averías.

Los siguientes datos se guardan según el equipamiento técnico:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema, porejemplo, niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería

- Fallos y defectos de componentes importantes del sistema, porejemplo, luces, frenos
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales, porejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad.
- Información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo
- Estado de carga de la batería de alto voltaje, autonomía estimada

En casos especiales puede ser necesario guardar datos que en realidad solo serían volátiles. Porejemplo, en el caso de que el vehículo detecte un funcionamiento anómalo.

Si hace uso de prestaciones del servicio posventa, porejemplo, trabajos de reparación o trabajos de mantenimiento, los datos de funcionamiento almacenados junto con el número de identificación del vehículo se pueden leer y utilizar en caso necesario. Los trabajadores del servicio posventa, porejemplo, talleres, fabricantes o terceros, porejemplo, servicios de asistencia, pueden llevar a cabo la lectura desde el vehículo. Lo

mismo sucede para casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad.

La lectura se lleva a cabo, por lo general, a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los datos de funcionamiento leídos documentan los estados técnicos del vehículo o los componentes individuales, ayudan en el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y en las mejoras de calidad. Estos datos, especialmente informaciones sobre el desgaste de componentes, eventos técnicos, manejos erróneos u otros errores, se transmiten junto con el número de identificación del vehículo, en caso de ser necesario, al fabricante. Asimismo, la responsabilidad de producto recae sobre el fabricante. Para ello, el fabricante también utiliza datos de funcionamiento de vehículos, porejemplo, para campañas de retirada. Estos datos se pueden usar para comprobar los derechos del cliente a la garantía legal y a la garantía comercial.

Las memorias de averías del vehículo se pueden reposicionar en el marco de trabajos de mantenimiento o reparación efectuados o si lo desea por un concesionario.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Puede guardar los ajustes de confort y personalización en el vehículo y cambiarlos o restablecerlos en cualquier momento.

En función del equipamiento correspondiente, porejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Posiciones del asiento y posiciones del volante
- Armonización del tren de rodaje y ajustes de climatización
- Personalizaciones, porejemplo, iluminación interior

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

En función del equipamiento correspondiente, porejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Datos multimedia, porejemplo, música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado

- Datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- Destinos introducidos en el sistema de navegación
- Datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos para las funciones de confort e infoentretenimiento se pueden guardar de forma local en el vehículo o encontrarse en un dispositivo que se haya conectado al vehículo, porejemplo, smartphone, memoria USB o reproductor de MP3. Si usted mismo ha introducido datos, los puede eliminar en cualquier momento.

La transmisión de estos datos desde el vehículo solo se realiza bajo petición suya. Esto se aplica especialmente en el marco de la utilización de servicios online de forma correspondiente con los ajustes que ha elegido.

Integración de smartphone (por ejemplo, Android Auto o Apple CarPlay®)

Si su vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su smartphone o cual-

quier terminal móvil al vehículo. Puede controlar estos dispositivos mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia, a la vez que se transfiere información específica a su smartphone. Se incluyen según el tipo de integración, porejemplo, los datos de posición, el modo noche/día y otros estados generales del vehículo. Infórmese al respecto en el manual de instrucciones del vehículo/sistema de infoentretenimiento.

La integración permite el uso de determinadas aplicaciones del smartphone, porejemplo, la navegación o la reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de otros datos viene determinado por el proveedor de la aplicación respectiva utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible a través de un equipo emisor y receptor propio del vehículo o mediante un terminal móvil que haya instalado, porejemplo, un smartphone. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. A ello se incluyen servicios online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

Servicios propios del fabricante

En los servicios online del fabricante, se describe por parte del fabricante las funciones correspondientes en el organismo adecuado, p. ej., instrucciones de servicio, página web del fabricante y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La recopila-

ción, el procesamiento y la utilización de datos personales más allá de la prestación de servicios tiene lugar únicamente sobre la base de un permiso legal. Este es el caso, por ejemplo, de un sistema de llamada de emergencia prescrito legalmente, un acuerdo contractual o en base a un consentimiento.

Puede encargar la activación o desactivación de las funciones y servicios parcialmente sujetos a costes. Esto no incluye las funciones y servicios prescritos legalmente, por ejemplo, el sistema de llamada de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza los servicios online de otros proveedores (terceros), estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no suele tener ninguna influencia sobre los contenidos aquí intercambiados.

Infórmese por tanto sobre el tipo, alcance y finalidad de la recopilación y uso de datos personales en el marco de los servicios de terceros en el proveedor de servicios correspondiente.

Derechos de la protección de datos

Según el país, el equipamiento y el funcionamiento de su vehículo, así como los servicios y ofertas de servicio utilizados, se le aplicarán distintos derechos de protección de datos. Puede encontrar más información sobre la protección de datos y sus derechos de protección de datos en el sitio web del fabricante o puede obtener esta información en el marco de los respectivos servicios y ofertas de servicio. Allí también encontrará los datos de contacto del fabricante y su delegado de protección de datos.

Los datos que se almacenan únicamente de forma local en el vehículo pueden ser leídos con la asistencia de un experto, por ejemplo, en un taller y, si es necesario, previo pago de un importe.

Sistema multimedia MBUX/Mercedes me connect

Si el vehículo está equipado con un sistema multimedia MBUX o Mercedes me connect, los mismos registran datos adicionales para el funciona-

miento del vehículo o el uso del vehículo en determinadas situaciones así como la ubicación del vehículo.

Encontrará más información en el capítulo "Sistema multimedia MBUX" y/o en las condiciones de uso de Mercedes me connect.

Registrador de datos de accidente

Solo para EE. UU.:

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de accidente (Event Data Recorder, EDR). En determinadas situaciones de accidente o cercanas a la colisión, como la activación de los airbags o el choque contra un obstáculo de la vía, se recopilan datos con el registrador de datos de accidente que ayudan a evaluar cómo se han comportado los sistemas del vehículo en cuestión. El registrador de datos de accidente está diseñado para recopilar los datos tanto para la dinámica del vehículo como para los sistemas de seguridad del vehículo durante un período corto de tiempo, que normalmente es de un máximo de 30 segundos.

El registrador de datos de accidente de este vehículo está diseñado para recopilar los siguientes datos:

- estados de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo
- datos que indiquen si los cinturones de seguridad del conductor o del acompañante estaban abrochados
- datos que indiquen si el conductor pisó el pedal de freno o el acelerador y con qué intensidad, así como
- la velocidad de marcha del vehículo

Estos datos contribuyen a una mejor comprensión de las circunstancias que dan lugar a accidentes o lesiones. INDICACIÓN: solo se registrarán datos EDR de su vehículo cuando se presente una situación inusual. En situaciones de marcha normales, el registrador de datos de accidente no recopila ningún dato. En ningún caso se recopilan datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar del accidente). No obstante, los datos recopilados en el registrador de datos de accidente sí pueden ser vincularse por terceros, por ejemplo por las autoridades policiales, con datos persona-

les registrados de forma rutinaria en la investigación de un accidente.

Para leer los datos recopilados por el registrador de datos de accidente, se necesita acceso al vehículo y/o al registrador de datos de accidente, así como dispositivos especiales. No solo el fabricante del vehículo puede leer la información; también puede ser leída por terceros que dispongan de los mencionados dispositivos especiales. La lectura se realiza accediendo al vehículo o al registrador de datos de accidente.

Los datos recopilados por registradores de datos de accidente se pueden utilizar, dado el caso, como medio auxiliar para la reconstrucción de accidentes en procesos civiles o penales, para esclarecer reclamaciones relativas al derecho de indemnización por daños y perjuicios, así como en relación con la seguridad del vehículo. Dado que la herramienta CDR (Crash Data Retrieval) que se utiliza para leer los datos del registrador de datos de accidente está disponible en el mercado, Mercedes-Benz USA, LLC ("MBUSA") declina expresamente toda responsabilidad derivada de la extracción de dicha información por trabajadores de Mercedes-Benz no autorizados.

MBUSA no comunicará a terceros los datos EDR sin consentimiento del propietario del vehículo o, en el caso de un vehículo arrendado, sin consentimiento del arrendatario. Constituyen una excepción a lo anterior las respuestas a citaciones procedentes de funcionarios encargados de hacer cumplir la ley de las autoridades federales, estatales o locales en relación con o como consecuencia de litigios en los que esté implicada MBUSA, sus filiales o empresas de participación; o cualquier obligación legal equivalente.

Advertencia: el registrador de datos de accidente es parte integrante del módulo del sistema de retención de seguridad. La manipulación, alteración o extracción de los componentes del registrador de datos de accidente puede provocar un funcionamiento anómalo del módulo del sistema de retención de seguridad y de otros sistemas.

En aquellos casos en los que las normas o prescripciones relativas al registrador de datos de accidente de un determinado estado federal entren en conflicto con la legislación federal, esta última tiene prioridad. Por lo tanto, en caso de producirse tales conflictos, es aplicable la ley federal. Para diciembre de 2016, 17 estados

federales aprobaron leyes relativas a los registradores de datos de accidente.

Derechos de propiedad intelectual

Software libre y de código abierto

Encontrará información sobre licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo en el soporte de datos en la cartera para documentación del vehículo y con actualizaciones en internet en:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>



Marcas registradas

- Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ es una marca registrada de DTS, Inc.
- Dolby® y MLP™ son marcas registradas de Dolby Laboratories.
- ESP® y PRE-SAFE® son marcas registradas de Mercedes-Benz Group AG.
- HomeLink® es una marca registrada de Genex Corporation.
- iPod® y iTunes® son marcas registradas de Apple Inc.
- Burmester® es una marca registrada de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® y Windows Media® son marcas registradas de Microsoft Corporation.
- SiriusXM® es una marca registrada de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ es una marca registrada de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® es una marca registrada de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® y sus marcas asociadas son marcas registradas de Zagat Survey, LLC.

Resumen de lo más importante

Información básica

Asegúrese de que se dan las siguientes condiciones para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista:

- Adopte una posición correcta en el asiento (→ página 47).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (→ página 48).
 - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  (→ página 51).
 - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (→ página 51).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ha apagado después de la autocomprobación (→ página 50).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (→ página 52).

Para una comprensión sin dudas

El capítulo "Seguridad de los ocupantes" abarca la información sobre los equipamientos, las funciones y los comportamientos que contribuyen directamente a la seguridad de los ocupantes del vehículo.

La información se clasifica de la forma siguiente:

- **Resumen de lo más importante:** en este apartado obtendrá una visión de conjunto de la interacción de los sistemas de retención y el comportamiento correcto de todos los ocupantes del vehículo.
- **Información específica:** en el resto de apartados del capítulo "Seguridad de los ocupantes" encontrará información específica sobre los equipamientos y las funciones del sistema de retención.
- **Índice alfabético:** también podrá encontrar determinados temas de este manual de instrucciones a través del índice alfabético.

En el capítulo "Seguridad de los ocupantes" no se incluye, entre otras, información sobre los siguientes temas:

- Niños en el vehículo (→ página 66)
- Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha (→ página 255)
- Posibilidades de fijación de la carga (→ página 145)

Aclaración de los conceptos genéricos

En este manual de instrucciones se utilizan los siguientes conceptos genéricos:

- **Seguridad de los ocupantes:** abarca los componentes y las funciones que ayudan a mantener lo más reducidas posibles las cargas y las consecuencias de un accidente para los ocupantes del vehículo.
- **Sistema de retención:** abarca aquellos componentes que, junto con la estructura del vehículo, ayudan a evitar un posible contacto de los ocupantes del vehículo con partes del espacio interior. Los cinturones de seguridad y los airbags son, porejemplo, componentes del sistema de retención.

- **Sistema de retención infantil:** encontrará toda la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (→ página 66).

Actúe de manera consecuente

Una posición correcta en el asiento y un uso correcto del cinturón de seguridad son decisivos para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista.

Recuerde que la negligencia al adoptar una posición en el asiento y abrocharse el cinturón de seguridad puede tener consecuencias graves. Sea consecuente y asegúrese antes de emprender la marcha de que todos los ocupantes del vehículo estén bien sentados y tengan abrochado correctamente el cinturón.

Información sobre la correcta posición del asiento

Los componentes del sistema de retención ofrecen la protección prevista en combinación con una correcta posición del asiento.

La posición del asiento influye tanto en la protección prevista del cinturón de seguridad como en la protección adicional de los airbags.

La correcta posición del asiento con una postura casi vertical y el cinturón de seguridad bien colocado reducen además los riesgos derivados de la activación del airbag.

Tenga en cuenta la distribución del espacio al elegir la plaza de asiento. Si está sentado correctamente y en posición casi vertical, la cabeza no debe tocar el techo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes.

- ▶ Adopte la posición del asiento correcta.
- ▶ Colóquese correctamente el cinturón de seguridad. Preste especial atención a que el cinturón abdominal no quede tendido sobre el estómago o abdomen de las mujeres embarazadas.

▶ Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para que el sistema de retención puede desplegar su protección:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha (→ página 121).
- Asegúrese de que se puede abrochar correctamente el cinturón de seguridad. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- Mantenga la distancia con los airbags, especialmente el airbag delantero. Teniendo en cuenta el cinturón de seguridad bien abrochado, coloque el asiento del conductor y del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Cuando haya personas en los asientos traseros, los ocupantes del vehículo deben mantener una distancia adecuada respecto a las piezas del espacio interior situadas delante.

- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.
- Como conductor, tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor. (→ página 121)

Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag del conductor podrá desplegarse sin impedimentos.

- Adopte una posición casi vertical, con los glúteos lo más retrasados posibles en el hueco entre la banqueta del asiento y el respaldo del asiento.

De esta forma, la espalda se apoya de forma firme en el respaldo del asiento.

- No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral durante la marcha. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo. Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.

- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.

Indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un cinturón de seguridad mal abrochado

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras

de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 5 ft (1,50 m) no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

- ▶ Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 5 ft (1,50 m) con sistemas de retención adecuados.

Todo ocupante del vehículo debe observar especialmente las siguientes indicaciones:

- El cinturón de seguridad debe estar sin doblar.

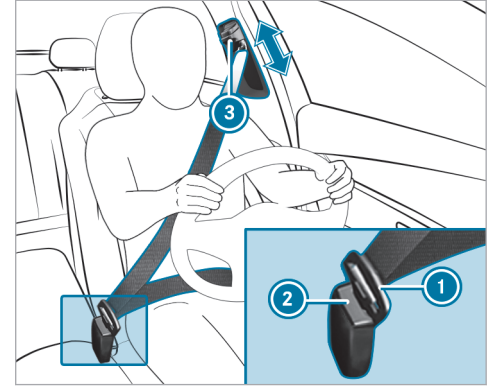
- La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- La cinta superior no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- El cinturón abdominal debe estar tendido en la medida de lo posible a la altura de la ingle. Para ello, empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y ciñala tirando de la cinta superior. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del vientre. También las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta.
- La cinta superior y el cinturón abdominal deben estar ceñidos al cuerpo después de tensarlos.
- Evite las prendas de vestir holgadas, porejemplo, un abrigo.
- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.

- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona. Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, porejemplo, cojines.

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.

Vehículos con cierres del cinturón iluminados: la iluminación del cierre del cinturón no es una indicación del correcto funcionamiento del cierre del cinturón.



- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ① siempre en el cierre del cinturón ② perteneciente a la plaza de asiento.
- ▶ **Ajuste de la altura del cinturón:** pulse la tecla ③ de la salida del cinturón y desplácela hasta la posición que desee.
- ▶ **Enclavamiento de la salida del cinturón:** suelte la tecla ③ y asegúrese de que la salida del cinturón se enclave.


! **INDICACIÓN** Activación de los componentes del sistema de retención debido al cinturón de seguridad enclavado con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar innecesariamente componentes del sistema de retención en el lado del acompañante, por ejemplo, el pretensor de cinturón.

► Utilice el cinturón de seguridad solo para el uso previsto.



i Tenga en cuenta la información sobre el seguro del asiento infantil del cinturón de seguridad (→ página 76).


Función del testigo luminoso de advertencia del sistema de retención

Con el vehículo encendido se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  durante la autocombprobación. Se apaga

como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

En los siguientes casos se ha producido una avería en el sistema de retención:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina o se ilumina de forma permanente.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida.

Si se han activado componentes del sistema de retención, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente.

! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no

hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Si el sistema de retención está averiado, puede que no funcione la desconexión de emergencia automática del alto voltaje.

! **PELIGRO** Peligro de muerte por averías de la desconexión automática de emergencia de alto voltaje.

La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.


Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alto voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.


► Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión de emergencia automática del alto voltaje en un taller especializado.

▶ Tras un accidente, apague el vehículo de inmediato.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado.

Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad

El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del visualizador del conductor indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  se ilumina durante seis segundos tras cada arranque del vehículo.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

La advertencia de cinturón desabrochado se apaga cuando se cierran las puertas del conductor y del acompañante y el conductor y el acompañante se abrochan el cinturón.

En los siguientes casos, la advertencia de cinturón desabrochado se ilumina durante la marcha:

- El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad y se cumplen los siguientes criterios:
 - Se sobrepasa una velocidad del vehículo de 5 mph (9 km/h) durante más de 20 segundos.
 - Se sobrepasa una vez una velocidad del vehículo de 15 mph (25 km/h).
- Si el conductor o el acompañante se desabrochan el cinturón durante la marcha.

Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros

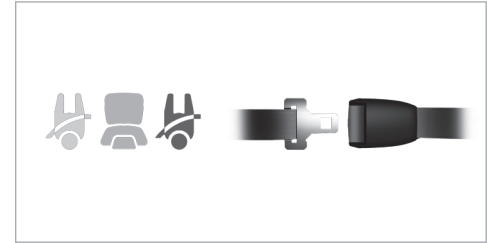
La indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros mostrada en el visualizador del conductor indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

Si alguna persona se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

Indicación en el visualizador del conductor

Cada vez que enciende el vehículo, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros muestra durante un tiempo determinado qué cinturón de seguridad trasero no está abrochado.



Reconocerá el estado de los cinturones de seguridad traseros por el color del símbolo del asiento en el visualizador del conductor:

- Gris: el cinturón de seguridad trasero no está abrochado.
- Verde: la lengüeta del cierre de un cinturón trasero está enclavada en el cierre del cinturón que corresponde a la plaza mostrada.
- Rojo: la persona sentada en el asiento trasero se ha abrochado el cinturón.

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (airbag del acompañante)



Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado del airbag del acompañante. Si el asiento del acompañante está ocupado o ha montado un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, antes de emprender la marcha y durante la marcha deberá asegurar el

estado del airbag del acompañante en función de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

Autocomprobación: con el vehículo conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante unos segundos.

Tras la autocomprobación, reconocerá el estado del airbag del acompañante de la forma siguiente:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado de forma permanente.

- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segundos o ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF no se iluminan.

El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado el airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

- Si viaja con un niño en el vehículo, observe la información que figura en el capítulo "Niños en el vehículo" (→ página 66).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.


Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante

- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
 - la persona esté correctamente sentada
- ▶ Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Avería de la desconexión automática del airbag del acompañante

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se iluminan simultáneamente.

En ese caso, ninguna persona debe utilizar el asiento del acompañante ni se debe montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 70)

Desconexión o conexión del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante según la situación.

Esto se produce automáticamente mediante una clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

No puede desconectar o conectar manualmente el airbag del acompañante.

Tenga también en cuenta la siguiente información:

- Estado del airbag del acompañante, vea "Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG" (→ página 52)
- Indicaciones sobre el uso del asiento del acompañante, vea "Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante" (→ página 54)
- Si viaja con un niño en el vehículo, el capítulo "Niños en el vehículo" (→ página 66).

Información sobre el sistema de retención infantil

Al montar un sistema de retención infantil, observe las indicaciones que figuran en "Niños en el vehículo" (→ página 66).

Indicaciones sobre el sistema de retención infantil en el asiento del acompañante

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

▶ NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta especialmente las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orienta-

dos hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 70).

Indicaciones para vehículos con cinturón con airbag

Si monta un sistema de retención infantil en el asiento trasero izquierdo o derecho, observe especialmente la información sobre el cinturón con airbag en el cinturón de seguridad trasero (→ página 64).

Información sobre las funciones automáticas del sistema de retención

Función de desconexión automática del airbag del acompañante

La persona que ocupe el asiento del acompañante debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Adopte una posición correcta en el asiento (→ página 47).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (→ página 48).

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante según la situación.

Tenga en cuenta sin falta la siguiente información:

- Estado del airbag del acompañante, vea "Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG" (→ página 52).
- Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 70).

Estado del airbag del acompañante en función de la estatura de la persona:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.

- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segun-

dos o ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF no se iluminan.

El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (→ página 47).

Vehículos con asiento trasero: una persona de baja estatura debería utilizar un asiento trasero.

Límites del sistema

El airbag del acompañante se puede desconectar por error, porejemplo, en las siguientes situaciones:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

! **INDICACIÓN** Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

En caso de accidente, los componentes del sistema de retención del lado del acompañante se pueden activar de forma innecesaria:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
- En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.

- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.
- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El windowbag en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de accidente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Función del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

El sistema PRE-SAFE® puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.
- **Vehículos con techo corredizo:** cierre del techo corredizo.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **Vehículos con asiento multicontorno:** aumento del soporte lateral mediante el inflado de los laterales del respaldo del asiento.

- **PRE-SAFE® Sound:** puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

! **INDICACIÓN** Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Anulación de las medidas del sistema PRE-SAFE®

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

- ▶ Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo.
El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

Función del sistema PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar determinadas situaciones de colisión, en especial un choque trasero inminente, e iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupantes del vehículo. Estas medidas no pueden evitar que se produzca la colisión.

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Aumento de la presión de frenado con el vehículo parado. Esta intervención en el freno finaliza automáticamente al ponerse en movimiento.

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Límites del sistema

El sistema no inicia ninguna medida en la siguiente situación:

- al conducir hacia atrás

El sistema no interviene en el freno en la siguiente situación:

- durante la marcha
O bien:
- al entrar o salir de un hueco de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Función del sistema PRE-SAFE® Impulso lateral

El sistema PRE-SAFE® Impulso lateral puede dar un impulso al tronco del ocupante delantero del vehículo hacia el centro del vehículo de forma preventiva al detectar un choque lateral inminente. Para ello, en el lado de la colisión se infla muy rápidamente una burbuja de aire en el lateral exterior del respaldo del asiento. De esta forma se puede aumentar la distancia entre la puerta y el ocupante del vehículo.

Si el sistema PRE-SAFE® Impulso lateral se ha activado o está averiado, se muestra el aviso **PRE-SAFE Impulso lateral no funciona** Ver **Instruc. servicio** (→ página 503).

Función de la adaptación del cinturón

Vehículos con PRE-SAFE®: una vez abrochado, el cinturón de seguridad del asiento delantero se puede ajustar al cuerpo ciñéndose ligeramente desde el hombro. No sujete el cinturón de seguridad.

Esta función indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Puede conectar o desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia (→ página 57).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

  **» Ajustes » Vehículo**

» Protección de los ocupantes

▶ Active o desactive la **Adaptación del cinturón**.

Sinopsis de las medidas automáticas después de un accidente

En función del tipo y de la gravedad del accidente y según el equipamiento del vehículo se pueden iniciar, por ejemplo, las siguientes medidas:

- frenado automático (freno anticolisión múltiple)
- conexión del sistema de intermitentes de advertencia
- activación de una llamada de emergencia automática (→ página 407)
- desconexión del sistema de propulsión y de la red de a bordo de alto voltaje
- desbloqueo de las puertas del vehículo

- bajada de las ventanillas laterales
- visualización de la guía de emergencia en el visualizador central
- conexión de la iluminación interior

Función del freno anticolisión múltiple después de un accidente

En función de la situación del accidente, el freno anticolisión múltiple puede reducir la gravedad de una colisión múltiple o incluso impedirla.

Si se detecta un accidente, el freno anticolisión múltiple puede iniciar un frenado automático. Cuando el vehículo se detiene, se acciona el freno de estacionamiento automáticamente.


El conductor puede interrumpir el frenado automático mediante las siguientes acciones:

- Frenar de forma más intensa que el frenado automático.
- Pisar a fondo el pedal acelerador.

Objetivo y funcionamiento del sistema de retención

Sinopsis de las situaciones de activación (sistema de retención)

Asegúrese de que se dan las siguientes condiciones para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista:

- Adopte una posición correcta en el asiento (→ página 47).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (→ página 48).
 - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad (→ página 51).
 - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (→ página 51).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina después de la autocomprobación (→ página 50).

- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (→ página 52).

En función de la situación de activación detectada, los componentes del sistema de retención se pueden activar independientemente unos de otros:

- Pretensores de cinturón: choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag de rodillas: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Windowbag: choque lateral, vuelco, choque frontal
- Cinturón con airbag en el cinturón de seguridad trasero: choque frontal
- Sistema PRE-SAFE® Impulso lateral: choque lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 65).

Tenga en cuenta la información sobre el funcionamiento del sistema de retención (→ página 59).

Información sobre el funcionamiento del sistema de retención

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente.

Encontrará información sobre el tipo de accidente en el apartado "Sinopsis de las situaciones de activación" (→ página 58).

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo los valores de los sensores. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores visibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinan-

tes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active ningún airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, por ejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración puede ser lo suficientemente intensa.

En función del tipo de accidente y de la situación de activación detectada, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

Possible protección por airbag:

- Airbag de rodillas: parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas

- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Windowbag: cabeza
- Airbag lateral: tórax, y delante también la cadera

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.

- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios. Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Los airbags y los pretensores de cinturón pirotécnicos contienen perclorato, el cual puede exigir un manejo y unas medidas ambientales especiales. Tenga en cuenta las directrices nacionales para el desecho. En California, vea <https://dtsc.ca.gov/>. Con la función de búsqueda encontrará, por ejemplo, la información sobre el perclorato.

Indicaciones sobre la protección limitada del sistema de retención

Riesgo por comportamiento incorrecto de los ocupantes del vehículo

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse especialmente de los puntos siguientes:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta(→ página 47).
- No guarde objetos pesados, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

Riesgo por objetos en el espacio interior

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse especialmente de los puntos siguientes:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta(→ página 47).
- No coloque ningún objeto entre el asiento y la puerta o el montante de la puerta (montante B).
- No cuelgue ningún objeto duro como, porejemplo, perchas en el asidero o el gancho para prendas de vestir.
- No guarde objetos pesados, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un cierre y anclaje del cinturón bloqueados

Si se colocan objetos junto al asiento delantero que bloquean el cierre del cinturón o el anclaje móvil del cinturón, el funcionamiento del pretensor de cinturón se ve afectado.

- ▶ Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que no haya objetos en la zona del cierre del cinturón o entre el asiento delantero y la puerta.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por objetos en la zona de inflado de un airbag

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden obstaculizar o impedir el correcto inflado del airbag.

En ese caso, el airbag puede inflarse de forma incontrolada y puede incluso provocar lesiones adicionales a los ocupantes con su activación. Esto puede darse especialmente cuando el airbag está integrado en el asiento.

- ▶ Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.
- ▶ Asegúrese antes de iniciar la marcha que no haya objetos situados en la zona de inflado de un airbag.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 65).

Riesgo por el montaje de accesorios

No fijar accesorios, como aparatos móviles de navegación, teléfonos móviles o soportes para latas de bebida en la zona de inflado de un airbag, porejemplo, en el puesto de conducción, en la puerta, en la ventanilla lateral o en el revestimiento lateral.

Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio, especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por fundas protectoras inadecuadas

Si se utilizan fundas protectoras inadecuadas, los airbags ya no pueden proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

- ▶ Utilice solo fundas protectoras homologadas por Mercedes-Benz para el asiento respectivo.

Además, el uso de una funda protectora inadecuada puede provocar que la desconexión automática del airbag del acompañante no funcione de forma correcta. Asegúrese de que los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestren el estado correcto del airbag del acompañante cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

Riesgo por mascotas en el espacio interior

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

Por ello, los animales pueden, porejemplo:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente,

porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

Riesgo por la modificación, los daños o el desgaste de los componentes del sistema de retención

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.

- ▶ No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ▶ No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Solo EE. UU.: si desea obtener información más detallada, diríjase a nuestro Customer Assistance

Center mediante el número 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372).

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por cinturones de seguridad dañados o modificados

Los cinturones de seguridad no pueden proteger especialmente en las siguientes situaciones:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, decolorido o teñido
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si se han efectuado modificaciones en el pretensor de cinturón, en el anclaje del cinturón o en el enrollador de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Los pretensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, porejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor del cinturón, el anclaje del cinturón y el enrollador del cinturón.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado después de un accidente.

Utilice solamente cinturones de seguridad que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta de un airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca encima objetos, porejemplo, adhesivos, el air-

bag ya no podrá funcionar de la forma prevista.

- ▶ Nunca modifique la cubierta de un airbag.
- ▶ No coloque objetos en la cubierta.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 65).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.
- ▶ Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

Riesgo por componentes ya activados del sistema de retención

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- ▶ No toque las piezas del airbag.
- ▶ En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por un airbag activado

Un airbag que ya se haya activado no ofrece ninguna protección.

- ▶ Encargue el remolcado del vehículo a un taller especializado para la sustitución de un airbag que se haya activado.

Encargue la sustitución inmediata de un airbag que ya se haya activado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los pretensores de cinturón que se hayan activado de forma pirotécnica

Los pretensores de cinturón que ya se hayan activado de forma pirotécnica ya no funcionan y, por consiguiente, no podrán protegerle de la forma prevista.

- ▶ En el caso de que se hayan activado los pretensores de cinturón de forma pirotécnica, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Cinturones de seguridad

Información sobre el cinturón con airbag en el cinturón de seguridad trasero

El cinturón de seguridad trasero con cinturón con airbag se identifica con la inscripción BELTBAG.

En caso de activación, el cinturón con airbag aumenta la superficie de apoyo en el tórax de los ocupantes del vehículo.

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil fijado en un asiento trasero lateral con cinturón con airbag, tenga en cuenta sin falta las indicaciones que figuran en el apartado "Niños en el vehículo" (→ página 73).

Ajuste del cinturón de seguridad trasero retorcido con airbag

Si el cinturón de seguridad trasero con airbag está retorcido, debe ajustar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad antes de abrochárselo.

- ▶ Desplace la lengüeta del cierre del cinturón hacia arriba hacia la salida del cinturón y sujétela en dicha posición.
- ▶ Extraiga completamente el cinturón de seguridad y sujételo.
La lengüeta del cierre del cinturón está ahora en la zona más fina de la cinta del cinturón.

- ▶ Gire la cinta del cinturón en la ranura de la lengüeta del cierre del cinturón hasta la posición correcta.
- ▶ Deslice la lengüeta del cierre del cinturón hacia abajo, permitiendo que el cinturón de seguridad se enrolle completamente.

Soltado del cinturón de seguridad

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta del cierre del cinturón hacia atrás.

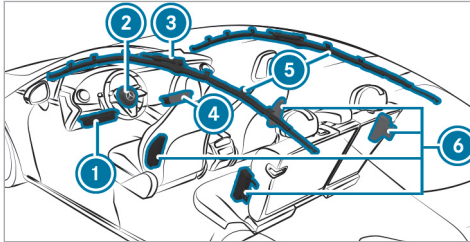
! INDICACIÓN Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- ▶ Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

Airbags

Sinopsis de los airbags



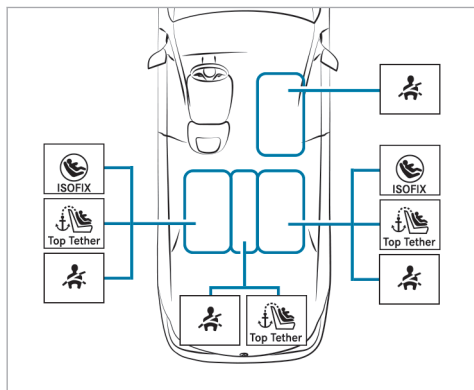
- ① Airbag de rodillas del conductor
- ② Airbag del conductor
- ③ Airbag del acompañante
- ④ Airbag de rodillas del acompañante
- ⑤ Windowbag
- ⑥ Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG. En determinados airbags, un símbolo de flecha ► indica adicionalmente el lugar de montaje.

Observe la información en "Sinopsis de las situaciones de activación" (→ página 58).

Resumen de lo más importante

Transporte seguro de niños en el vehículo



Tenga siempre en cuenta lo siguiente al transportar niños:

- No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo (→ página 68).

- Asegure siempre a los niños hasta una estatura de 5 ft (1,50 m) en la plaza de asiento correspondiente (vea la ilustración arriba) con un sistema de retención infantil adecuado y autorizado y a los niños pequeños con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Asiento trasero izquierdo/derecho (plazas de asiento recomendadas)

Sistema de fijación recomendado:

- Estribos de sujeción ISOFIX

Y:

- Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 79).

Sistema de fijación alternativo:

- Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 80)
- Si así lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil, fije adicional-

mente el dispositivo Top Tether (→ página 79).

Asiento del acompañante

Sistema de fijación:

- Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 80)

Es imprescindible que tenga en cuenta lo siguiente:

- Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

Asiento trasero central

Sistema de fijación:

- Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 80)
- Si así lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 79).

Indicaciones de seguridad importantes

Información básica

Actúe de manera consecuente

Recuerde que la negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Actúe de manera consecuente en todo momento y asegure correctamente el niño antes de iniciar la marcha.

No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda observar sin falta las siguientes indicaciones para una mejor protección de los niños de menos de doce años o una estatura inferior a 5 ft (1,50 m):

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.

- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea utilizar.

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

El concepto genérico "sistema de retención infantil"

En este Manual de instrucciones se utiliza el concepto genérico "sistema de retención infantil". Como sistema de retención infantil se entiende, por ejemplo:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante
- un alzador – Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador **con** respaldo del asiento y guías del cinturón de seguridad

Tenga en cuenta las leyes y normas aplicables

Tenga siempre en cuenta las prescripciones legales para la utilización de sistemas de retención infantil en el vehículo.

Sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil en el vehículo

Utilice únicamente los siguientes sistemas de fijación para el sistema de retención infantil:

- los estribos de sujeción ISOFIX
- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

El montaje simple sobre los estribos de sujeción ISOFIX del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Si asegura al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX, es imprescindible que tenga en cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (→ página 76).

En caso de que viajen niños de peso superior a 40 lbs (18 kg) o estatura inferior a la necesaria para poder colocarse correctamente el cinturón de seguridad de 3 puntos sin necesidad de utilizar un alzador, deberá utilizar, en su caso, un alzador para que el niño pueda alcanzar la posición que le permita abrocharse de manera adecuada el cinturón de seguridad.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar un alzador con respaldo y guías del cinturón de seguridad.

Observe los estándares referentes a los sistemas de retención infantil

Todos los sistemas de retención infantil deben cumplir los siguientes estándares:

- Estándares Federales de Seguridad para Vehículos Motorizados de los EE. UU. 213
- Estándares Canadienses de Seguridad para Vehículos Motorizados (CMVSS) 213

En el rótulo indicador situado en el sistema de retención infantil figura la confirmación del cumplimiento de los estándares del sistema de retención infantil. También encontrará la confirmación

en las instrucciones de montaje suministradas con el sistema de retención infantil.

Indicaciones de advertencia importantes

Fijación correcta del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ▶ Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.
- ▶ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.

- ▶ Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.
- ▶ Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

- Tengan en cuenta siempre las indicaciones específicas del vehículo.
 - Monte el sistema de retención infantil ISO-FIX en el asiento trasero derecho e izquierdo (→ página 76).
 - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (→ página 80).
- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, puede soltarse.

En ese caso, el niño no queda protegido o retenido de la forma prevista.

El sistema de retención infantil que no esté siendo utilizado puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ▶ Monte siempre correctamente los sistemas de retención infantil, aunque se transporten sin utilizar en el vehículo.

Prohibición de modificación del sistema de retención infantil

▲ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- ▶ Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- ▶ Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil intactos

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- ▶ Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- ▶ Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes

de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

Evitación de la irradiación solar directa

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- ▶ Proteja el sistema de retención infantil, por ejemplo, con una manta.
- ▶ Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha

estado expuesto a la irradiación solar directa.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Indicaciones a tener en cuenta en caso de detención o estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- ▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de, porejemplo:

- soltar el freno de estacionamiento
- cambiar la gama de marcha
- arrancar el vehículo

▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

- ▶ Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

- ▶ NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 74).

Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (→ página 52).
- El airbag del acompañante está activado cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.

En ese caso, no utilice ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás.

Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- ▶ No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- ▶ Asegúrese de que la superficie de la base del sistema de retención infantil esté completamente apoyada en la

superficie del asiento del acompañante.

- ▶ Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 70).

Sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente (→ página 52).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

- ▶ Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- ▶ **NUNCA** utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

i En función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño, el airbag del acompa-

ñante está conectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado del airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. En su lugar, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

Sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante se puede conectar o desconectar automáticamente. El estado del airbag del acompañante depende del sistema de retención infantil y de la estatura del niño.

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente o no se ilumina (→ página 52). Tengan en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un posicionamiento incorrecto del sistema de retención infantil

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado
- ▶ Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Tenga siempre en cuenta el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cintu-

rón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

- ▶ Tenga en cuenta siempre lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Función de desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 52)

Indicaciones para vehículos con cinturón con airbag

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte debido a un sistema de retención infantil inadecuado

Si utiliza un cinturón de seguridad equipado con airbag para fijar un sistema de retención infantil y se produce un accidente, el cinturón con airbag puede sufrir daños o dañar el sistema de retención infantil.

- ▶ Fije siempre con ISOFIX un sistema de retención infantil con sistema de cinturones integrado.
- ▶ Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.
- ▶ No fije nunca un sistema de retención infantil con un cinturón de seguridad equipado con airbag.
- ▶ En su lugar, monte el sistema de retención infantil, porejemplo, en el asiento del acompañante.

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

Tenga en cuenta la información sobre la función de desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 54).

Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños

Información sobre las ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es imprescindible que asegure a un bebé con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás y preferible en caso de niños pequeños. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Fijación del sistema de retención infantil


Ajuste correcto del asiento

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento trasero izquierdo o derecho, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ▶ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.


Si el reposacabezas del sistema de retención infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño de determinados sistemas de retención infantil. Tenga en cuenta al respecto las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

- ⓘ El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

 Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil ISOFIX, tenga en cuenta:

- ▶ Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero: ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- ▶ Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil: ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.
- ▶ No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.

- ▶ Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.

 Al montar un sistema de retención infantil con cinturón, tenga adicionalmente en cuenta:

- ▶ Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero: ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- ▶ Vehículos con asiento trasero premium: en los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás, ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible (→ página 126).
- ▶ Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 79).
- ▶ Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil: ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención

infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.

- ▶ Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- ▶ No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- ▶ Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- ▶ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.



En función del equipamiento del vehículo, al montar un sistema de retención infantil con cinturón en el asiento del acompañante, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 70).
- ▶ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** a ser posible, desmonte el reposacabezas del asiento del acompañante. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajústelo correctamente.
- ▶ Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ▶ No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido.

- ▶ Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- ▶ No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible. Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo hacia el sistema de retención infantil.
- ▶ Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- ▶ Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
- ▶ Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.

Activación o desactivación del seguro del asiento infantil del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por el cinturón de seguridad suelto durante la marcha

Si el cinturón de seguridad se suelta durante la marcha, el seguro del asiento infantil se desactiva y el sistema de retención infantil ya no estará asegurado correctamente. El enrollador automático repliega ligeramente el cinturón de seguridad y no se puede volver a cerrar de inmediato.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- ▶ Active de nuevo el seguro del asiento infantil y asegure correctamente el sistema de retención infantil.

El seguro del asiento infantil activado evita que se afloje el cinturón de seguridad del asiento del acompañante y de los asientos traseros tras la fijación del sistema de retención infantil.

Los cinturones de seguridad de las siguientes plazas de asiento están equipados con un seguro del asiento infantil:

- Asiento del acompañante
- Asientos traseros

Montaje del sistema de retención infantil:

- ▶ Durante el montaje tenga en cuenta siempre las instrucciones de montaje y de servicio del fabricante del sistema de retención infantil, así como las indicaciones incluidas en este Manual de instrucciones.
- ▶ Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón sin dar tirones.
- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón en el cierre del cinturón.

Activación del seguro del asiento infantil:

- ▶ Saque por completo el cinturón de seguridad y deje que lo enrolle el enrollador automático. Si el seguro del asiento infantil está activado, se oye un chasquido.

- ▶ Presione el sistema de retención infantil hacia abajo para que el cinturón de seguridad quede tenso.

Desactivación del seguro del asiento infantil:

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón.
- ▶ Sujete la lengüeta del cierre del cinturón y llévela hacia la salida del cinturón.

Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.

- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si el respaldo del asiento de la parte trasera no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo queda visible.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones ISOFIX para asiento infantil se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

▶ Si el niño está asegurado en un sistema de retención infantil ISOFIX con sistema de cinturón integrado, la masa total del

niño y del sistema de retención infantil no debe superar 73 lb (33 kg).

Tenga siempre en cuenta los datos sobre la masa del niño:

- del manual de instrucciones y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado
- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

En general, al montar un sistema de retención infantil, tenga en cuenta:

- Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.

Estribos de sujeción ISOFIX

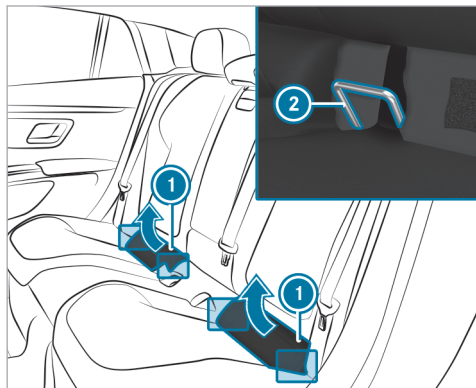
- ▶ Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX esté enclavado

correctamente en ambos estribos de sujeción del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

▶ Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

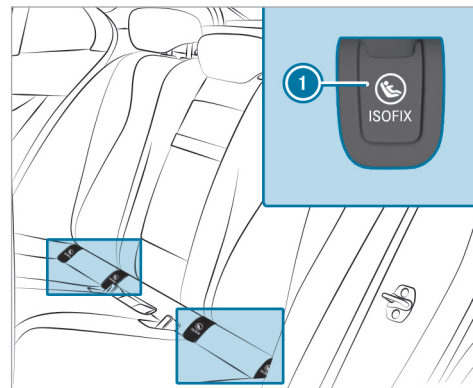
Vehículos con asientos premium



- ▶ Pliegue el adorno del tapizado ❶ hacia arriba.
- ▶ Tire hacia arriba de la lengüeta del adorno del tapizado ❶ y colóquela sobre la superficie de apoyo. El adorno del tapizado ❶ permanece desplegado.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX en ambos estribos de sujeción del vehículo ❷.
- ▶ Desplace el adorno del tapizado ❶ hacia arriba para cerrarlo.
- ▶ Levante la lengüeta de la superficie de apoyo y llévela de regreso a la ranura del tapizado entre el respaldo del asiento y la banqueta del asiento. Cierre la tapa del tapizado.

Vehículos con asientos estándar



- ❶ Estribos de sujeción ISOFIX
- ▶ Retire y guarde las respectivas cubiertas ❶.
- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX en ambos estribos de sujeción del vehículo.
- ▶ Después de desmontar el asiento infantil, coloque las cubiertas correspondientes ❶.

Fijación del Top Tether

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar hacia delante durante la marcha.

En dicho caso, los sistemas de retención infantil no podrían proteger de la forma prevista. Además, pueden producirse daños adicionales.

- ▶ Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

Si el respaldo del asiento de la parte trasera no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo queda visible.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por mal ajuste del asiento tras el montaje de un sistema de retención infantil

Vehículos con asientos traseros regulables eléctricamente:

Puede ocurrir lo siguiente:

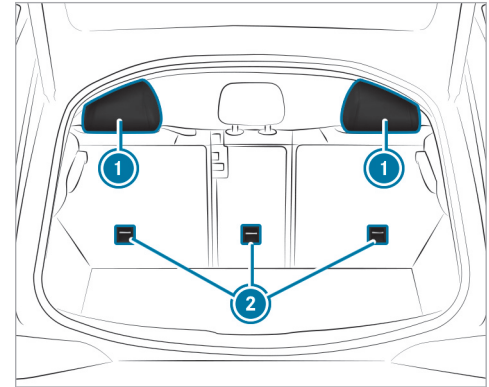
- el cinturón Top Tether puede aflojarse o tensarse demasiado;
 - el sistema de retención infantil puede aflojarse, colocarse mal o dañarse y, por tanto, no proteger de la forma prevista.
- ▶ Nunca ajuste el asiento después de haber montado el sistema de retención infantil.



Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether:

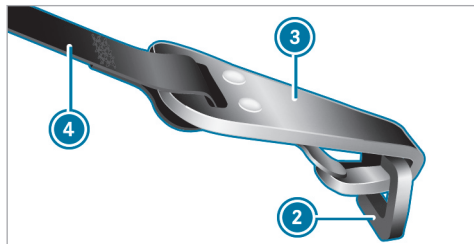
El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX (asiento trasero izquierdo o

derecho) o el cinturón de seguridad (todos los asientos traseros) y el vehículo.



- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ① hacia arriba (→ página 132).
- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o con cinturón con el dispositivo Top Tether. Tenga en cuenta lo indicado en las instruccio-

nes de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.



▶ Guíe el cinturón Top Tether (4) por debajo del reposacabezas (1), entre las dos varillas del mismo.

En los sistemas de retención infantil I-Strap Top Tether de una cinta, hay que pasar la cinta por el lado izquierdo del reposacabezas abatido, visto en el sentido de la marcha.

▶ Enganche el gancho Top Tether (3) en el anclaje Top Tether (2) sin girarlo.

▶ Tense el cinturón Top Tether (4). Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de

montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas (1) hacia abajo (→ página 132). Asegúrese de que el cinturón Top Tether (4) quede correctamente tendido.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.

- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si el respaldo del asiento de la parte trasera no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo queda visible.

Los cinturones de seguridad de las siguientes plazas de asiento están equipados con un seguro del asiento infantil:

- Asiento del acompañante
- Asientos traseros

El seguro del asiento infantil activado evita que se afloje el cinturón de seguridad del asiento del acompañante y de los asientos traseros tras la fijación del sistema de retención infantil.

▶ En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Univers-

sal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento.
- ▶ Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo hacia el sistema de retención infantil.
- ▶ **En caso de montaje en el asiento trasero:** si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.
- ▶ **En caso de montaje en el asiento del acompañante:** en caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Seguros para niños

Activación/desactivación del seguro para niños en las puertas traseras

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de, porejemplo:

- soltar el freno de estacionamiento
- cambiar la gama de marcha
- arrancar el vehículo

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- ▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

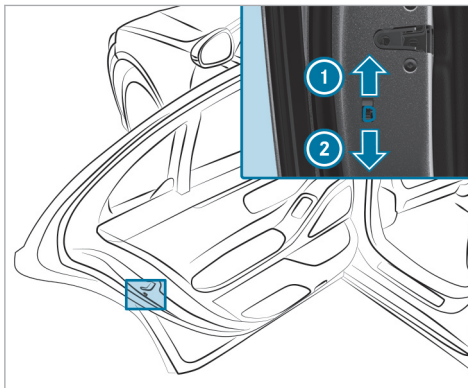
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si hay niños que también viajan en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
 - abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
 - manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.
- ▶ Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

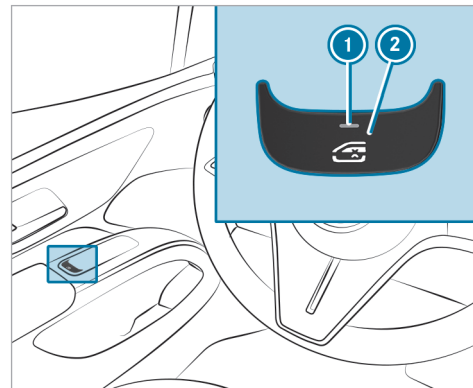
Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.


El seguro para niños de las puertas traseras asegura cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior.





- ▶ Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha ① (activación del seguro) o ② (desactivación del seguro).
- ▶ Compruebe que el seguro para niños funcione correctamente.

Activación/desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera



▶ **Activación/desactivación del seguro:** pulse la tecla .

La ventanilla lateral de la parte trasera se puede abrir o cerrar de la siguiente forma:

- Testigo de control  encendido: con el interruptor situado en la puerta del conductor.
- Testigo de control  apagado: con el interruptor de la correspondiente puerta trasera o de la puerta del conductor.

Con el seguro para niños activado, el manejo desde el espacio posterior permanece bloqueado para:

- las ventanillas laterales de la parte trasera;
- el ajuste del asiento del acompañante desde la parte trasera;
- las persianas parasol en el techo.

Recordatorio de presencia de personas

Función del recordatorio de presencia de personas

El recordatorio de presencia de personas puede ayudar a alertarle sobre los niños que puedan haberse quedado en la parte trasera del vehículo. Se activa y desactiva automáticamente si, debido a la apertura prolongada de una puerta trasera, se entiende que podrían entrar o salir niños pequeños del vehículo.

Al desconectar el vehículo, en el visualizador del conductor se muestra el aviso **No dejar a personas o animales en el vehículo** si el sistema se ha activado previamente de forma automática.

Puede desactivar la función de forma permanente mediante el sistema multimedia (→ página 83). Si el sistema está desactivado, en el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control



Conexión o desconexión del recordatorio de presencia de personas en el sistema multimedia

Sistema multimedia:

  ▶▶ Ajustes ▶▶ Vehículo
▶▶ Protección de los ocupantes

▶ Conecte o desconecte la función.

Llave

Síntesis de la función de la llave

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.



! INDICACIÓN Daño de la llave por campos magnéticos

- ▶ Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.





Llave del vehículo con alarma de pánico

- ① Apertura/cierre del portón trasero
- ② Desbloqueo (con ayuda sensorial)
- ③ Bloqueo
- ④ Testigo de control
- ⑤ Alarma de pánico

i Si el testigo de control ④ no se ilumina al pulsar la tecla  o , la pila tiene poca carga o posiblemente está descargada. Sustituya la pila en breve.

Sustituya la pila de la llave (→ página 87).

i Vehículos con puertas de confort: si ha conectado la función de la **Puertas de confort** en el sistema multimedia (→ página 101), pulsando la tecla  o  podrá abrir o cerrar la puerta del conductor y del acompañante. Más información sobre las puertas de confort (→ página 95).

La llave bloquea y desbloquea los siguientes componentes:

- Puertas
- Tapa de la toma de corriente
- Portón trasero

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

No guarde la llave junto con aparatos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Vehículo
▶ Apertura/cierre

▶ Active o desactive la opción **Confirmac. acústica cierre centraliz.**

Activación y desactivación de la alarma de pánico

Requisitos

- El vehículo está desconectado.



▶ **Activación:** pulse la tecla **1** durante aproximadamente un segundo.

Se activa una alarma óptica y acústica.

▶ **Desactivación:** pulse de nuevo brevemente la tecla **1**.



O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada. Debe detectarse una llave perteneciente al vehículo dentro del mismo.


Modificación de los ajustes de desbloqueo

Posibles funciones de desbloqueo de la llave:

- Desbloqueo centralizado
- Desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa de la caja de enchufe

▶ **Cambio entre los ajustes:** pulse al mismo tiempo durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control parpadee dos veces.




Posibilidades con la función de desbloqueo seleccionada para la puerta del conductor y la tapa de la caja de enchufe:

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla .
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** si toca la superficie interior de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquean la puerta del conductor y la tapa de la caja de enchufe.

Desactivación de la función de la llave

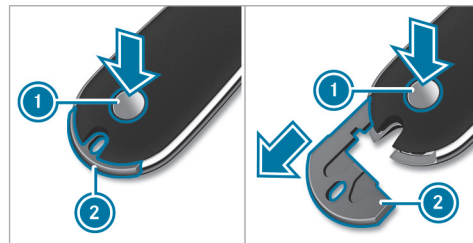
Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave. Active la función de la llave para que todas las funciones vuelvan a estar disponibles de la forma habitual con esta llave.

Además puede desactivar la función de la llave para reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo.

- ▶ Pulse la tecla  de la llave y manténgala pulsada.
 - ▶ Con la tecla  pulsada, pulse inmediatamente la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. El testigo de control de la llave se ilumina brevemente una vez y una vez de forma prolongada.
- i** Tiene las siguientes posibilidades para volver a activar la llave:
- Pulse cualquier tecla de la llave.
 - Arranque el vehículo con la llave en el compartimento de la consola central (→ página 212).

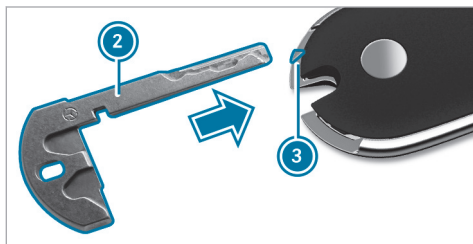
Extracción y colocación de la llave de emergencia

Extracción de la llave de emergencia



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo **1**. La llave de emergencia **2** se expulsa ligeramente.
- ▶ Extraiga completamente la llave de emergencia **2**.

Colocación de la llave de emergencia



▶ Inserte la llave de emergencia ② por la marca ③ hasta que se enclave.

ⓘ Puede utilizar la llave de emergencia ② para fijar la llave en un llavero.

Sustitución de la pila de la llave

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas o su introduc-

ción en el cuerpo de cualquier otra forma puede provocar quemaduras internas graves en las siguientes dos horas.

Existe peligro de muerte.

- ▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- ▶ Si la cubierta y/o la tapa del compartimento de pilas no se cierran correctamente, no utilice más la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.
- ▶ Si se han ingerido las pilas o introducido en el cuerpo de cualquier otra forma, acuda inmediatamente a un médico.

♻ INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



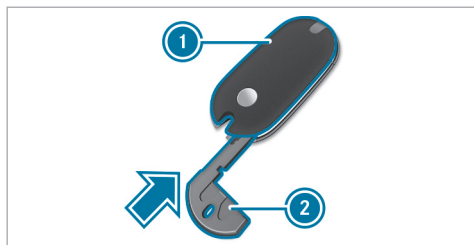
Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Requisitos

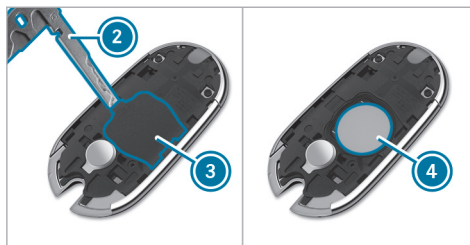
- Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 86).



- ▶ Presione la llave de emergencia (2) en la dirección indicada por la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta (1). Para ello, no debe mantener cerrada la cubierta (1).



- ▶ Introduzca la llave de emergencia (2) en la abertura, despliegue la tapa (3) y retírela.
- ▶ Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila (4) salga de la llave.
- ▶ Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Utilice para ello un paño que no desprenda pelusas.
- ▶ Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- ▶ Coloque la tapa (3), empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela por ambos lados.

- ▶ Asegúrese de que la tapa (3) esté cerrada por completo.
- ▶ Coloque la cubierta (1), empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y presione hasta que quede completamente cerrada.
- ▶ Introduzca de nuevo la llave de emergencia (→ página 86).

Solución de problemas con la llave

No puede bloquear o desbloquear el vehículo.

Posibles causas:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 84).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 87).
- ▶ Utilice una llave de repuesto.
- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 102).

- ▶ Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.

Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente la función de la llave:

- líneas de alta tensión
 - teléfonos móviles
 - aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
 - apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

Ha perdido una llave.

- ▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.
- ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Llave digital del vehículo

Desbloqueo y bloqueo del vehículo con la llave digital del vehículo

Requisitos

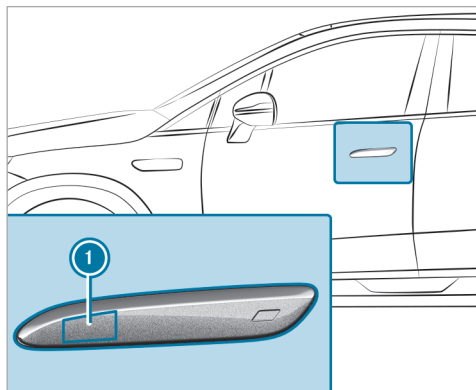
- El vehículo debe estar equipado con la preinstalación "Llave digital del vehículo".
 - El servicio "Llave digital del vehículo" debe estar activado a través de Mercedes me: <https://www.mercedes.me>.
 - Se debe haber activado un terminal adecuado como llave digital del vehículo.
 - El Bluetooth® debe estar conectado en el terminal y en el vehículo.
 - El terminal debe estar suficientemente cargado.
- ⓘ Si la conexión mediante Bluetooth® está averiada o la batería de la llave digital del vehículo está muy débil, también puede desbloquear y bloquear el vehículo mediante la función NFC o arrancar (→ página 211). En función del terminal, puede seguir utilizando la función KEYLESS-GO durante cierto

tiempo incluso con una batería muy débil de la llave digital del vehículo.

La llave digital del vehículo se puede usar para las siguientes funciones:

- Bloqueo y desbloqueo del vehículo con la función NFC
 - Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEYLESS-GO (→ página 92)
 - Función HANDS-FREE ACCESS (→ página 106)
 - Cierre de confort (cierre del vehículo desde el exterior) (→ página 112)
 - Protección antirrobo (→ página 117)
 - Arranque (→ página 210) o parada (→ página 247) del vehículo
 - Arranque del vehículo con la llave digital del vehículo en el compartimento (régimen de emergencia) (→ página 211)
- ⓘ Mercedes-Benz le recomienda llevar consigo la llave de emergencia por si se producen limitaciones funcionales (→ página 86).

- ❶ Mercedes-Benz le recomienda que deposite la llave digital del vehículo en el compartimento durante la marcha (→ página 211).
- ❶ En el manual de instrucciones digital encontrará más información sobre la llave digital del vehículo.



- ▶ **Bloqueo o desbloqueo del vehículo con la función NFC:** mantenga la llave digital del

vehículo junto a la zona de la antena NFC ❶ en la manilla de la puerta.

Solución de problemas con la llave digital del vehículo

Ya no puede bloquear y desbloquear el vehículo con la llave digital del vehículo.

Causas posibles:

- El Bluetooth® está desconectado en la llave digital del vehículo o en el vehículo.
 - La batería de la llave digital del vehículo está descargada o con poca carga.
- ▶ Conecte el Bluetooth® en la llave digital del vehículo o en el vehículo.
 - ▶ Compruebe el estado de carga de la batería de la llave digital del vehículo.
 - ▶ En caso necesario, cargue la batería de la llave digital del vehículo.
 - ▶ Para bloquear o desbloquear, utilice la función NFC de la llave digital del vehículo (→ página 89).

- ▶ Utilice la llave del vehículo.
- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 102).
- ▶ Encargue la comprobación del vehículo y de la llave digital del vehículo en un taller especializado.

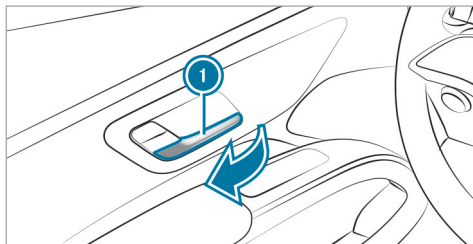
Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente el funcionamiento de la llave digital del vehículo:

- líneas de alta tensión
 - teléfonos móviles
 - aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
 - apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave digital del vehículo y una fuente potencial de interferencias.

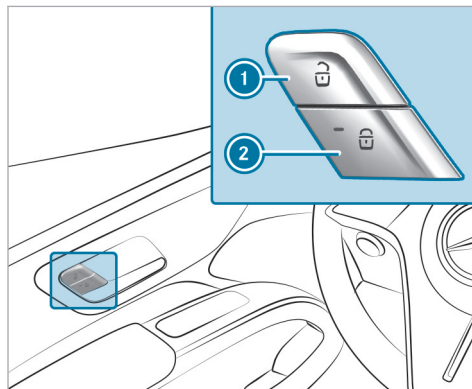
Ha perdido una llave digital del vehículo.

- ▶ Retire la llave digital del vehículo.
- ❶ En el manual de instrucciones digital encontrará información sobre la retirada de la llave digital del vehículo.

Puertas**Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo**

- ▶ **Desbloqueo y apertura de la puerta delantera:** tire de la manilla de la puerta ❶.

- ▶ **Desbloqueo de la puerta trasera:** tire de la manilla de la puerta.
- ▶ **Apertura de la puerta trasera:** tire de nuevo de la manilla de la puerta trasera.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo

- ▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ❶.

- ▶ **Bloqueo:** pulse la tecla ❷.
Si el vehículo está bloqueado, el testigo de control rojo integrado en la tecla ❷ se ilumina.
- ❶ Las teclas también se encuentran en la puerta del acompañante y las puertas traseras.

También se bloquea y desbloquea la tapa de la caja de enchufe. Si se reconoce una llave en el vehículo, es posible abrir la tapa de la caja de enchufe de todos modos.

El vehículo no se desbloquea:

- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave.
- Si ha bloqueado previamente el vehículo con KEYLESS-GO.

Desplegado y plegado de las manillas de las puertas enrasadas

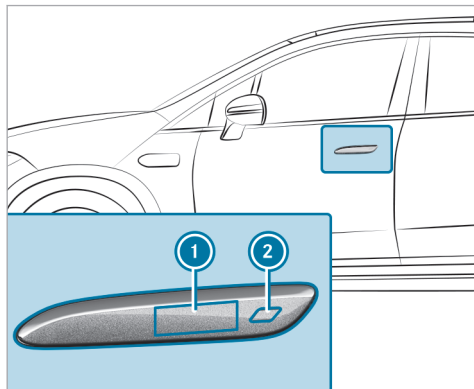
Las manillas de las puertas se extienden automáticamente:

- si desbloquea el vehículo con la llave

- si toca una de las dos superficies exteriores del sensor de la manilla de la puerta (con el vehículo desbloqueado)

Las manillas de las puertas se repliegan automáticamente:

- si bloquea el vehículo con la llave
- al arrancar
- después de un tiempo de espera



▶ **Extensión de la manilla de la puerta:** toque las superficies exteriores del sensor ① o ②.

▶ **Si el vehículo se bloquea automáticamente y desea entrar otra persona:** pulse la tecla en la puerta del conductor para desbloquear el vehículo (→ página 91).

Las manillas de las puertas se extienden.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEYLESS-GO

Requisitos

- La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
- La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 3 ft (1 m).
- La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas.

① **Vehículos con llave digital del vehículo:** puede utilizar la llave digital del vehículo como una llave convencional.

Las manillas de las puertas se extienden automáticamente:

- si se reconoce una llave del vehículo (el vehículo todavía no se desbloquea)
- si desbloquea el vehículo con la llave
- si toca una de las dos superficies exteriores del sensor de la manilla de la puerta (con el vehículo desbloqueado)

Las manillas de las puertas se repliegan automáticamente:

- si bloquea el vehículo con la llave
- si toca una de las dos superficies exteriores del sensor de la manilla de la puerta para bloquear
- después del cierre de confort (→ página 112)
- al arrancar
- después de un tiempo de espera

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
 - Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión
- ▶ Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 10 ft (3 m) (aparato de limpieza a alta presión) o 20 ft (6 m) (túnel de lavado) del vehículo.

Vehículos con llave digital del vehículo:

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

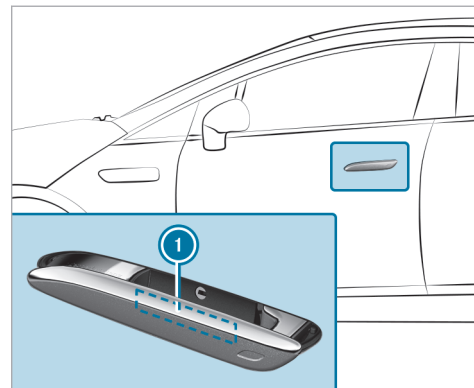
- ▶ Desconecte la llave digital del vehículo en estas situaciones.

O bien:

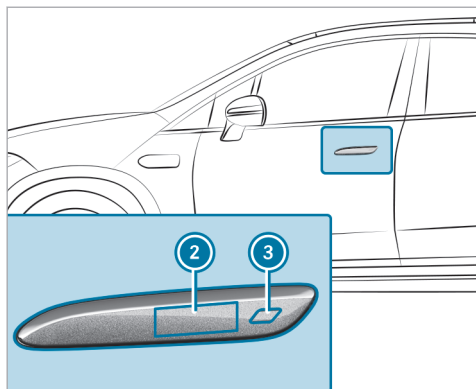
- ▶ Asegúrese de que la llave digital del vehículo se encuentre a una distancia mínima de 10 ft (3 m) (aparato de limpieza a alta presión) o 20 ft (6 m) (túnel de lavado) del vehículo.

Preste atención a las indicaciones:

- sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (→ página 422)
- sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión (→ página 425)



- ▶ **Desbloqueo del vehículo:** con la manilla de la puerta extendida, toque la superficie interior de la manilla de la puerta ①.



- ▶ **Si el vehículo está desbloqueado:** toque la superficie del sensor ② o ③ para extender la manilla de la puerta.
- ▶ **Si el vehículo está bloqueado:** toque la superficie del sensor ② o ③ para desbloquear el vehículo.
- ▶ **Bloqueo del vehículo:** toque las superficies del sensor ② o ③.

▶ **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ④ de forma prolongada.

① Información adicional sobre el cierre de confort (→ página 112).

Solución de problemas con el sistema KEYLESS-GO

Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.

Posibles causas:

- La función de la llave se ha desactivado.
- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Active la función de la llave (→ página 86).
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 84).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 87).
- ▶ Utilice una llave de repuesto.
- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 102).

▶ Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.

Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente la función KEYLESS-GO:


- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

Conexión o desconexión del bloqueo automático en el sistema multimedia MBUX

Sistema multimedia:

→ →  → Ajustes → Vehículo

→ Apertura/cierre

 El vehículo se bloquea automáticamente si está encendido y las ruedas giran a una velocidad superior a la velocidad de peatón.

▶ Active o desactive la opción **Bloqueo automático**.



En las siguientes situaciones existe peligro de bloqueo de las puertas con la función conectada:

- Si el vehículo está siendo remolcado o empujado.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.


Apertura y cierre de las puertas de confort

 **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático de las puertas de confort

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Puede haber personas o animales en la zona de cierre.

- ▶ Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la zona de cierre.
- ▶ Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:
 - Puerta del conductor o del acompañante: pulse la tecla  o  de la llave.
 - Puerta del conductor: pise el pedal de freno.
 - Todas las puertas: tire de las manillas interiores o exteriores de las puertas.
 - Todas las puertas: toque la superficie cóncava del sensor de la manilla de la puerta.

- Todas las puertas: empuje la puerta o tire de la puerta.
- Todas las puertas (excepto la puerta del conductor): mueva la mano desde el interior brevemente hacia la puerta y detenga el movimiento de la mano.
- Todas las puertas: en el menú Confort del sistema multimedia, seleccione Interrumpir el proceso.

 **INDICACIÓN** Peligro de accidente al abrir y cerrar automáticamente las puertas de confort

Es posible que la visibilidad del entorno esté limitada.

- ▶ Asegúrese de que al abrir o cerrar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de giro de las puertas de confort.

- ▶ Preste atención al abrir especialmente a los objetos y obstáculos bajos en la zona de giro de las puertas de confort.
- ▶ Preste atención al abrir especialmente a los objetos y obstáculos en la zona de las ventanillas laterales.

Apertura o cierre de las puertas de confort

Para la apertura y el cierre automático de las puertas de confort se necesitan las siguientes funciones:

- KEYLESS-GO (→ página 92)
 - Servocierre (→ página 101)
 - Paquete de aparcamiento con cámara de 360° (→ página 308)
- O bien:
- Asistente para aparcar a distancia con paquete de retrovisores (→ página 323)
 - Control activo de ángulo muerto (→ página 298)

En ese caso, puede abrir y cerrar automáticamente las puertas de confort.

- ❗ Si el control activo de ángulo muerto está desconectado o no está disponible, no podrá abrir las puertas de confort desde el habitáculo.

Para abrir o cerrar las puertas de confort dispone de las siguientes posibilidades:


- la llave (apertura y cierre de la puerta del conductor o del acompañante);
- acercarse al vehículo (apertura de la puerta del conductor);
- pisar el pedal de freno (cierre de la puerta del conductor);
- las manillas interiores de las puertas (apertura y cierre de las puertas);
- las manillas exteriores de las puertas (cierre de las puertas);
- manejo por gestos (cierre de las puertas desde el habitáculo, excepto la puerta del conductor) (→ página 357);
- el sistema multimedia (→ página 101).


- ❗ Si una puerta trasera está asegurada con el seguro para niños, no podrá abrirla con la


manilla de la puerta desde el habitáculo. Más información sobre el seguro para niños para las puertas traseras (→ página 81). Mediante el sistema multimedia puede seguir abriendo las puertas traseras desde el habitáculo (→ página 101).


Particularidades de las puertas de confort:


- Cuando una puerta ha alcanzado el primer punto de resistencia durante el cierre, el servocierre (→ página 101) tira automáticamente de dicha puerta hasta la cerradura.
- Cuando las puertas se cierran mediante la función de confort, no se bloquean automáticamente.

▶ **Apertura de la puerta del conductor o del acompañante mediante la llave:** mantenga pulsada la tecla  de la llave hasta que la puerta empiece a abrirse.

- ❗ Puede ajustar en el sistema multimedia si al pulsar la tecla  de la llave se debe abrir la puerta del conductor, la puerta del acompañante o ninguna puerta (→ página 101).

Si no se abre ninguna puerta, al pulsar la tecla  se ejecuta la función de apertura de confort. Durante la apertura de confort se abren, porejemplo, las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico. Más información sobre la apertura de confort (→ página 111)

▶ **Cierre de la puerta del conductor o del acompañante mediante la llave:** mantenga pulsada la tecla  de la llave hasta que la puerta empiece a cerrarse.
Se cierran todas las puertas abiertas.

▶ **Cierre de confort con la llave:** pulse la tecla  de la llave y manténgala pulsada.
Se cierran todas las puertas y ventanillas laterales abiertas y el techo corredizo panorámico.

❗ Para bloquear el vehículo, debe volver a pulsar la tecla  de la llave.

Apertura de la puerta del conductor al acercarse al vehículo:

❗ **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria de una puerta

- Al pasar junto al vehículo
 - En un túnel de lavado
 - Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión
- ▶ En estas situaciones, desactive la función de la llave.

❗ Puede desactivar la apertura confortable de la puerta conectando el modo túnel de lavado (→ página 424).

Si se acerca al vehículo y se detecta la llave, el vehículo se desbloquea y la puerta del conductor se abre automáticamente.

▶ Ajuste la función en el sistema multimedia (→ página 101).

Cierre de la puerta del conductor con el pedal de freno:

▶ Pise el pedal de freno hasta que la puerta empiece a cerrarse.

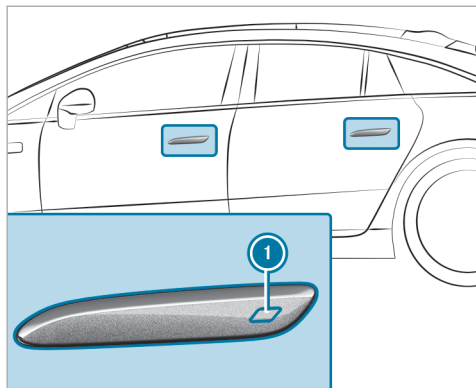
Apertura o cierre de las puertas de confort desde el habitáculo:

▶ **Delante:** tire de la manilla de la puerta y manténgala en esa posición hasta que la puerta se empiece a abrir (→ página 91).

▶ **Detrás:** tire de la manilla de la puerta (→ página 91).

▶ Vuelva a tirar de la manilla de la puerta y manténgala en esa posición hasta que la puerta se empiece a abrir.

❗ Si tira de la manilla de la puerta durante el desplazamiento automático, la operación de apertura o de cierre se detiene. Si vuelve a tirar de la manilla de la puerta, la operación continúa en orden inverso.



- **Cierre de las puertas de confort desde el exterior:** toque la superficie cóncava del sensor ① en la manilla de la puerta.

Detección de objetos

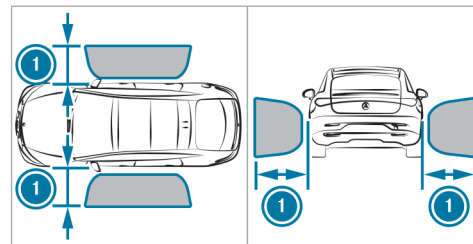
La detección de objetos supervisa con varios sensores la zona de apertura de las puertas de confort para detectar objetos. Si uno de los sensores detecta un objeto, las puertas de confort se detie-

nen y en el sistema multimedia se muestra una advertencia.

- Abra manualmente la puerta si se había detenido en una posición intermedia.

Aunque las puertas de confort disponen de sensores, no se puede garantizar que se detecten todos los objetos. La detección de objetos es solo un medio técnico auxiliar y en ningún caso puede sustituir la atención de los ocupantes del vehículo al entorno directo al abrir y cerrar las puertas de confort. La responsabilidad de abrir y cerrar puertas de forma segura recae siempre en los ocupantes del vehículo.

Zona de detección de los sensores



- ① 3 ft (aproximadamente 1 m)

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La detección de objetos podría no reconocer determinados objetos si están situados muy cerca.

- Preste atención al abrir especialmente a los objetos y obstáculos bajos en la zona de giro de las puertas de confort.

- ▶ Preste atención al abrir especialmente a los objetos y obstáculos en la zona de las ventanillas laterales. La detección de objetos no siempre reconocerá tales objetos si están situados muy cerca, especialmente durante el movimiento. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente debido a una avería de los sensores

Es posible que los sensores se vean perturbados por la nieve o los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

- ▶ Asegúrese de que las puertas de confort están limpias de suciedad, hielo o nieve semiderretida.
- ▶ Tenga especial cuidado al abrir las puertas de confort cuando haya otras fuentes de ultrasonido cercanas.

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores en las puertas de confort

Si los sensores están cubiertos, las puertas de confort no pueden funcionar de forma fiable.

- ▶ No coloque adhesivos, láminas autoadhesivas u otros recubrimientos en el lado exterior de las puertas de confort. De lo contrario se podrían bloquear los sensores y no podrían detectar los obstáculos o hacerlo solo de forma limitada.

Advertencia de salida del vehículo al abrir las puertas desde el habitáculo

A modo de protección adicional, se utiliza la advertencia de salida del vehículo del control activo de ángulo muerto. Si se detecta un obstáculo, la función de confort se desconecta y la puerta en movimiento se detiene.

- ▶ Abra manualmente la puerta si se había detenido en una posición intermedia.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente a pesar del sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo no reacciona a los objetos detenidos ni a las personas u otros usuarios de la vía que se acercan con una gran diferencia de velocidad.

El sistema de advertencia de salida del vehículo no puede advertir en estas situaciones.

- ▶ Al abrir las puertas, observe siempre con atención la situación del tráfico y asegúrese de que haya suficiente espacio libre.

La advertencia de salida del vehículo es solo un medio técnico auxiliar y en ningún caso puede sustituir la atención de los ocupantes del vehículo. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.

- ❗ Más información sobre el control activo de ángulo muerto con advertencia de salida del vehículo (→ página 298).

Detección de bloqueo al abrir las puertas

Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de apertura de una puerta, la detección de bloqueo detiene su movimiento. La detección de bloqueo automática es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Abra manualmente la puerta si se había detenido en una posición intermedia.

! **INDICACIÓN** Daño de las puertas de confort a pesar de la detección de bloqueo

Es posible que la detección de bloqueo no pueda detener el proceso automático de apertura de las puertas en todos los casos. Esto puede darse especialmente en caso de objetos ligeros y blandos.

- ▶ Asegúrese de que haya espacio suficiente junto al vehículo.

Función automática de inversión de sentido durante el cierre de las puertas

Las puertas disponen de una detección de bloqueo automática con función de inversión automática. Cuando un obstáculo interrumpe la operación de cierre automática de la puerta, esta se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye su atención.



- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

! **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- cerca del final del proceso de cierre

La función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, use una de las siguientes opciones:
- Puerta del conductor o del acompañante: pulse la tecla  o  de la llave.
 - Puerta del conductor: pise el pedal de freno.
 - Todas las puertas: tire de las manillas interiores o exteriores de las puertas.
 - Todas las puertas: empuje la puerta o tire de la puerta.
 - Todas las puertas: en el menú Confort del sistema multimedia, seleccione Cancelar.


Ajuste de las puertas de confort

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Vehículo » Confort

- ▶ Active o desactive la opción **Puertas de confort**.


Manejo de las puertas de confort

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Abrir mando de puertas**.
El menú para el manejo de las puertas se abre. Desplazando el elemento de mando del visualizador central se pueden abrir y cerrar las puertas.
- ▶ Seleccione **Interrumpir el proceso**.
El proceso se interrumpe y la puerta se detiene en la posición alcanzada.
- ▶ Seleccione la opción **Cerrar todas** y manténgala pulsada.
Todas las puertas se cierran simultáneamente.

- ① También puede cerrar las puertas de confort con el asistente interior MBUX.
Más información sobre el manejo de las puertas de confort .

- ① Las puertas de confort también se pueden abrir y cerrar mediante el sistema de entretenimiento para asientos traseros.
Más información sobre el manejo de las puertas de confort en el sistema de entretenimiento para asientos traseros .
- ① Más información sobre el funcionamiento de las puertas de confort (→ página 95).

Ajuste de la función de la llave para las puertas de confort

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Key Assignment**.
La **Apertura de confort de las ventanillas**, la apertura de la **Puerta delantera derecha** o la apertura de la **Puerta delantera izquierda** se pueden ajustar por separado para el manejo con la llave.

Función del servocierre

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático de las puertas

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo u objetos y provocar lesiones.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes ni objetos en la zona de cierre.
- ▶ Puede interrumpir el cierre automático de la puerta tirando de la manilla exterior o interior de la puerta.

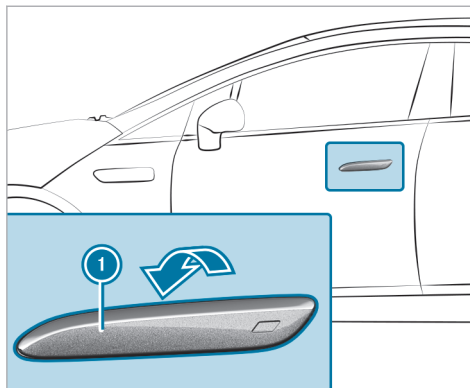
Si presiona la puerta contra la cerradura hasta el primer punto de resistencia, el servocierre tira automáticamente de la puerta hasta la cerradura.

- ① Si se desbloquea el vehículo desde el exterior o durante el arranque, se puede iniciar un cierre automático de las puertas.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con la llave de emergencia

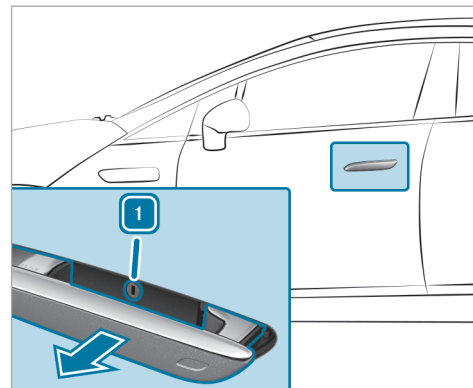
Desbloqueo de la puerta izquierda del vehículo con la llave de emergencia

- ❗ Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, la alarma anti-roboto activará la alarma.
 - ❗ Si desbloquea la puerta del conductor con la llave de emergencia, no se desbloquea el portón trasero.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 86).



Si la manilla de la puerta está retraída:

- ▶ Inserte un objeto plano no metálico desde la parte superior por detrás de la manilla de la puerta retraída ① y levántela ligeramente haciendo palanca hacia fuera.
- ▶ Introduzca la mano desde abajo por detrás de la manilla de la puerta ①, tire de ella hacia fuera hasta el punto de resistencia y manténgala en dicha posición.

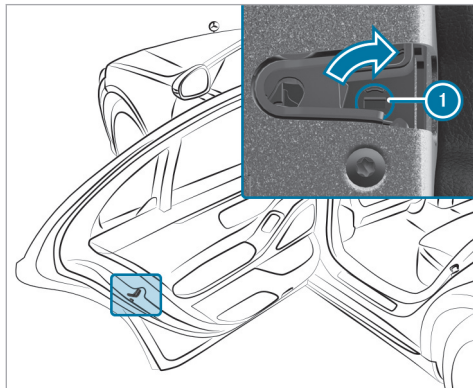


Si la manilla de la puerta está extendida:

- ▶ Tire de la manilla de la puerta ① hacia fuera hasta el punto de resistencia y manténgala en dicha posición.
- ▶ Inserte la llave de emergencia en el cilindro de cerradura.
- ▶ Gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición 1.

- ▶ Tire con fuerza de la manilla de la puerta ❶ hacia fuera superando el punto de resistencia.
- ▶ Gire la llave de emergencia hacia atrás a la posición inicial.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia y suelte la manilla de la puerta.

Bloqueo de las puertas



- ▶ Inserte un objeto adecuado como, por ejemplo, la llave de emergencia en la ranura ❶ de la cerradura de la puerta.
- ▶ **Bloqueo del lado izquierdo del vehículo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ **Bloqueo del lado derecho del vehículo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope.

Si, a continuación, cierra una puerta bloqueada, ya no podrá abrirla desde el exterior.

Espacio de carga

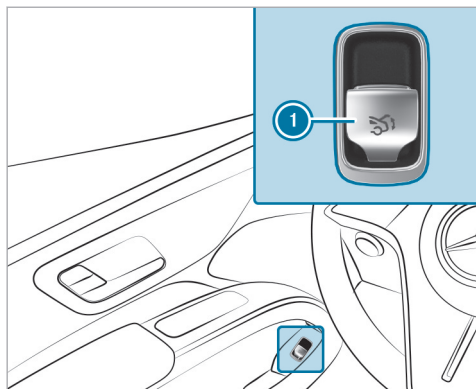
Apertura del portón trasero

! **INDICACIÓN** Daño del portón trasero por obstáculos situados por encima del vehículo

El portón trasero gira hacia atrás y hacia arriba al abrirse.


- ▶ Asegúrese de que haya espacio suficiente por detrás y por encima del portón trasero.

- ❶ Limitación del ángulo de apertura del portón trasero (→ página 109).
- ▶ Si el portón trasero está desbloqueado, presione la zona superior de la estrella situada sobre el portón trasero.
- ▶ **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (→ página 106).



- ▶ Tire de la tecla de accionamiento a distancia **1** hasta que se abra el portón trasero.

O bien:

- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla  de la llave.
- ▶ Si el portón trasero está detenido en una posición intermedia, tire de él hacia arriba. Suéltelo cuando se empiece a abrir.

Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de apertura del portón trasero, la detección de bloqueo detiene su movimiento. La detección automática de bloqueo es solo un medio auxiliar. No sustituye su atención.

Cierre del portón trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

Indicaciones sobre el cierre del portón trasero: su vehículo está equipado con reconocimiento automático de llave.

Tenga en cuenta que el portón trasero no se bloquea si se da la siguiente situación:

- Ha bloqueado el vehículo y cierra el portón trasero mientras una llave perteneciente al vehículo se encuentra dentro de él y se detecta.
- Y:
- No se detecta una segunda llave perteneciente al vehículo fuera de este.

El reconocimiento automático de llave es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.


- ▶ Cuando esté fuera del vehículo y antes de bloquearlo, asegúrese de que lleva consigo al menos una de las llaves del vehículo.
- ▶ **Cierre del portón trasero:** tire del portón trasero ligeramente hacia abajo. Suéltelo en cuanto se empiece a cerrar.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático del portón trasero

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Puede haber personas en la zona de cierre.

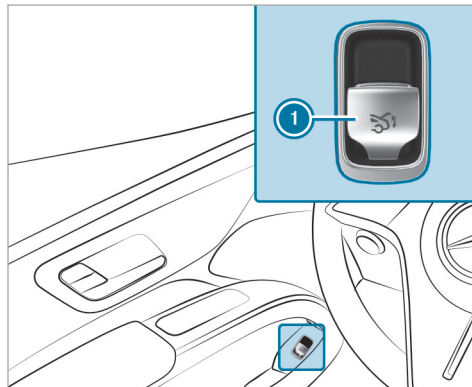
► Asegúrese de que no haya ninguna persona en las proximidades de la zona de movimiento.


Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

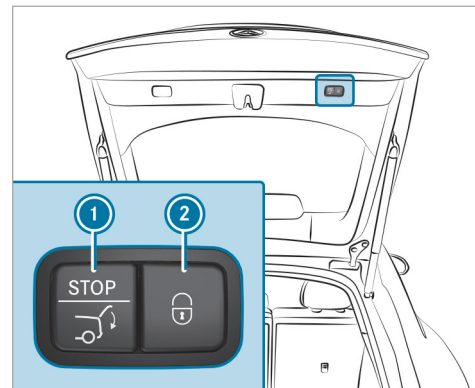
- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo del portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella que hay en el portón trasero.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS: para detener la operación de cierre, también puede realizar

un movimiento con la pierna debajo del parachoques trasero.




- Conecte la alimentación eléctrica o conecte el vehículo.
- Pulse la tecla de accionamiento a distancia  hasta que el portón trasero se cierre del todo.




- Pulse la tecla de cierre  situada en el portón trasero.

Vehículos con KEYLESS-GO

- Pulse la tecla de bloqueo  situada en el portón trasero. Si se reconoce una llave fuera del vehículo, la tapa del portón trasero se cierra y el vehículo se bloquea.

i Vehículos con llave digital del vehículo: esto también es válido para la llave digital del vehículo cuando la función está activada y la llave digital del vehículo está vinculada al vehículo.

▶ Pulse de forma prolongada la tecla  de la llave. La llave debe estar cerca del vehículo.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS

▶ Mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (→ página 106).

Función automática de inversión de sentido del portón trasero

El portón trasero dispone de una detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido. Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de cierre del portón trasero, este se abre de nuevo un poco automáticamente. La detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido


La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- hacia el final del proceso de cierre

La función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones.

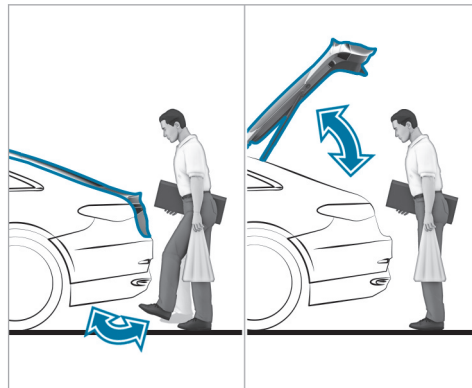
▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.

Si alguien queda aprisionado, realice una de las siguientes acciones:

- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.

- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo del portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella que hay en el portón trasero.

Función HANDS-FREE ACCESS



Con HANDS-FREE ACCESS puede abrir, cerrar o detener el portón trasero con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición **[P]**.

El movimiento de la pierna activa alternadamente la operación de apertura o de cierre.

- Si se detiene el proceso de apertura del portón trasero con un movimiento de la pierna, el portón trasero se cierra al realizar el siguiente movimiento de la pierna.
- Si se detiene el proceso de cierre del portón trasero con un movimiento de la pierna, el portón trasero se abre al realizar el siguiente movimiento de la pierna.

En los siguientes casos, solo es posible cerrar el portón trasero con HANDS-FREE ACCESS:

- Si el vehículo está conectado y la función de desbloqueo de la llave se ha ajustado de forma que al desbloquear solo se desbloquee la puerta del conductor (→ página 85).
- Si el vehículo se ha bloqueado centralmente desde el interior (→ página 91).

Tenga en cuenta las indicaciones durante la apertura (→ página 103) y el cierre (→ página 104) del portón trasero.

- ⓘ Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión
- ▶ Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 10 ft (3 m) (aparato de limpieza a alta presión) o 20 ft (6 m) (túnel de lavado) del vehículo.

Vehículos con llave digital del vehículo:

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

- ▶ Desconecte la llave digital del vehículo en estas situaciones.

O bien:

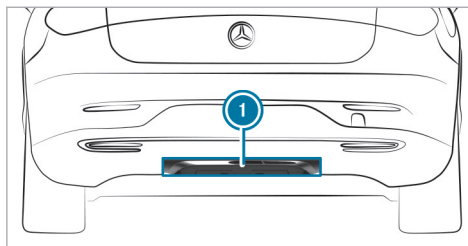
- ▶ Asegúrese de que la llave digital del vehículo se encuentre a una distancia mínima de 10 ft (3 m) (aparato de limpieza a alta presión) o 20 ft (6 m) (túnel de lavado) del vehículo.

Al efectuar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme. De lo contrario, podría perder el equilibrio, por ejemplo, si el pavimento está helado.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La llave debe encontrarse detrás del vehículo.
Si la llave no se reconoce:

- Sostenga la llave en la mano.
O bien:
- Asegúrese de que la función de la llave está activada (→ página 86).
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** la llave digital del vehículo debe encontrarse detrás del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 12 in (30 cm) del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna, no toque el parachoques.
- No efectúe el movimiento con la pierna demasiado lento.
- El movimiento con la pierna se debe efectuar en dirección al vehículo y luego alejándose.



① Zona de detección de los sensores

Si ha efectuado varios movimientos seguidos con la pierna sin efecto, espere diez segundos.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en los siguientes casos:

- Si los sensores están sucios, por ejemplo, por sal anticongelante o adherencia de nieve.
- Si el movimiento de la pierna se realiza con una prótesis.

En las siguientes situaciones, el portón trasero se puede abrir o cerrar involuntariamente:

- Si alguna persona mueve los brazos o las piernas en la zona de detección, por ejemplo, al pulir el vehículo o levantar objetos.
- Si se depositan objetos detrás del vehículo o discurren por la zona, por ejemplo, un cable de carga o equipaje.
- Si se colocan correas tensoras, lonas u otro tipo de cubiertas por encima del parachoques.
- Si se utiliza una esterilla protectora cuya longitud va más allá del borde de carga hasta la zona de detección de los sensores.
- Si la esterilla protectora no está fijada correctamente.

Desactive la función de la llave (→ página 86) o no lleve consigo ninguna llave en estas situaciones u otras parecidas.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

Activación de la función de limitación del ángulo de apertura

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura hasta un poco antes de la posición final.

- ▶ Detenga el proceso de apertura del portón trasero una vez alcanzada la posición deseada.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suene una breve señal acústica. Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, este se detendrá en la posición memorizada.

Apertura completa del portón trasero después de la parada automática

- ▶ Presione de nuevo la zona superior de la estrella situada sobre el portón trasero.

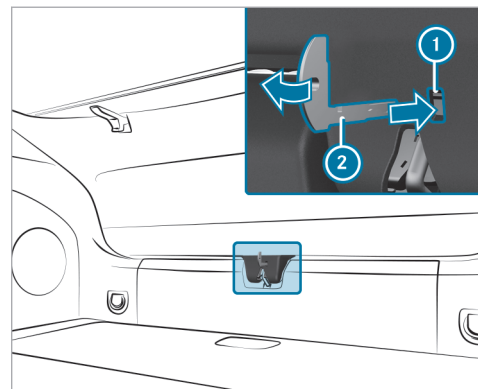
Desactivación de la función de limitación del ángulo de apertura

- ▶ Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suenen dos señales acústicas breves.

Desbloqueo del portón trasero con la llave de emergencia

Requisitos

- El respaldo del asiento trasero está plegado hacia delante.
- La cubierta del espacio de carga está desmontada.



- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 86).
- ▶ Introduzca la llave de emergencia ② en la abertura ① del revestimiento y presione en la dirección que indica la flecha. El portón trasero se desbloquea.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de

ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

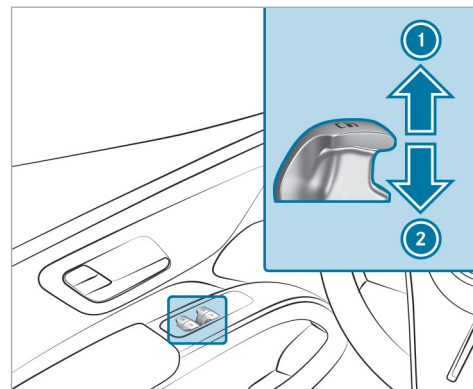
⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños manejan las ventanillas laterales

Si los niños manejan las ventanillas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.



- ① Cierre
- ② Apertura

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.

- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla .

Con el vehículo parado puede seguir manejando las ventanillas laterales.

La función está disponible durante unos cuatro minutos o hasta que se abra una puerta delantera.

Función automática de inversión de sentido de las ventanillas laterales

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.


- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla  para abrir de nuevo la ventanilla lateral.


Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.


- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.


Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.
Se ejecutan las siguientes funciones:
 - El vehículo se desbloquea.
 - Las ventanillas laterales se abren.
 - El techo corredizo panorámico se abre.

- La ventilación del asiento del conductor se conecta.

i Si la persiana parasol del techo corredizo panorámico está cerrada, se abrirá primero la persiana parasol.

▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

▶ **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

Cierre de confort (cierre del vehículo desde el exterior)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort


Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentran en la zona de movimiento de las ventanillas laterales y del techo corredizo.

▶ Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren par-

tes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.


Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.

▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se bloquea.
- Las ventanillas laterales se cierran.
- El techo corredizo panorámico se cierra.

▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

▶ **Continuación del cierre de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

i El cierre de confort también funciona con el sistema KEYLESS-GO (→ página 92).

Solución de problemas con las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. En este caso no está activa la función de inversión de sentido y pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa

▶ Compruebe si hay algún objeto en la guía de la ventanilla.

- ▶ Ajuste las ventanillas laterales.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Las ventanillas laterales no pueden abrirse o cerrarse con la apertura de confort

Causas posibles:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 84).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 87).

Techo corredizo

Apertura y cierre del techo corredizo

- ⓘ El término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar el techo corredizo

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento.

- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del

cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento del techo corredizo.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ▶ Toque el panel de mando durante el desplazamiento automático. El proceso de apertura o cierre se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si manejan niños el techo corredizo

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar la persiana parasol

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana parasol y el encuadramiento o el techo corredizo.

- ▶ Al abrir o cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ▶ Toque el panel de mando durante el desplazamiento automático. El proceso de apertura o cierre se interrumpe.

! INDICACIÓN Fallo de funcionamiento por hielo y nieve

El hielo y la nieve pueden provocar fallos de funcionamiento en el techo corredizo.

- ▶ Abra el techo corredizo solo si no está cubierto de nieve o hielo.

! INDICACIÓN Daño por objetos salientes

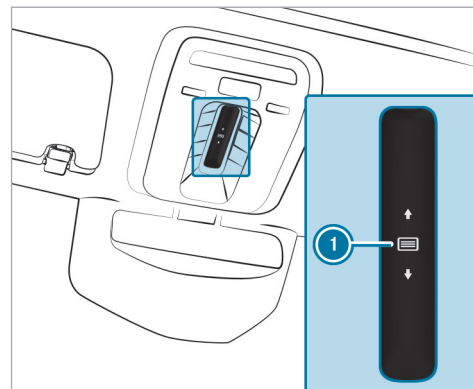
Los objetos que sobresalgan por el techo corredizo pueden dañar los listones estanqueizantes.

- ▶ No deje que sobresalga ningún objeto por el techo corredizo.

! INDICACIÓN Daño del techo panorámico corredizo debido al portaequipajes para el techo

Si el techo panorámico corredizo se abre con el portaequipajes para el techo montado, este puede dañarlo.

- ▶ No abra el techo panorámico corredizo si está montado el portaequipajes para el techo.



Con el panel de mandos ① se manejan el techo corredizo y la persiana parasol.

El techo corredizo panorámico solo se puede manejar si la persiana parasol está abierta.

- ▶ **Apertura:** deslice el dedo hacia atrás sobre el panel de mandos ① y manténgalo en dicha posición.

- ▶ **Cierre:** deslice el dedo hacia delante sobre el panel de mandos ① y manténgalo en dicha posición.
- ▶ **Elevación o bajada:** pulse brevemente el panel de mandos ①.
- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** deslice el dedo hacia delante o hacia atrás sobre el panel de mandos ①.
- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** toque de nuevo el panel de mandos ①. El proceso de apertura o cierre se detiene.

Función automática de inversión de sentido del techo corredizo

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre del techo corredizo, este se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
 - hacia el final del proceso de cierre
 - durante el ajuste
- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
 - ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ▶ En caso de cierre automático, toque el panel de mando. El proceso de cierre se interrumpe.

Función automática de inversión de sentido de la persiana parasol

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de la persiana parasol, esta se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos.

- ▶ Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ▶ Toque el panel de mando durante el cierre automático.
El proceso de cierre se interrumpe.

Funciones automáticas del techo corredizo

- ❗ El término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

Cierre del techo en caso de lluvia durante la marcha

Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico elevado desciende automáticamente durante la marcha cuando comienza a llover.

Bajada automática

Vehículos con techo corredizo panorámico: si el techo corredizo está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por bajada automática del techo corredizo

El techo corredizo elevado desciende un poco de forma automática por su parte posterior a altas velocidades.

- ▶ Asegúrese de que nadie se interponga en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, toque el panel de mando.

Solución de problemas con el techo corredizo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte al volver a cerrar el techo corredizo

Al volver a cerrar el techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o ajuste, se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza.

Existe peligro de aprisionamiento o incluso de muerte.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ▶ En caso de cierre automático, toque el panel de mando.
El proceso de cierre se interrumpe.

El techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.

- ❗ El término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

Si al cerrar el techo corredizo este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después de la inversión automática, deslice el dedo hacia delante sobre el panel de mandos (→ página 113) y manténgalo en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado.
El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Repita el paso anterior. El techo corredizo se cerrará de nuevo ejerciendo una mayor fuerza.

El techo corredizo o la persiana parasol solo se mueven dando tirones.

- ▶ Ajuste el techo corredizo y la persiana parasol.

Ajuste del techo corredizo y de la persiana parasol

- ▶ Deslice el dedo hacia delante repetidamente sobre el panel de mandos (→ página 113) y manténgalo en dicha posición hasta que el techo corredizo se cierre por completo.
- ▶ Deslice el dedo sobre el panel de mandos y manténgalo en dicha posición otro segundo más.
- ▶ Deslice el dedo sobre el panel de mandos y manténgalo en dicha posición hasta que la persiana parasol se cierre por completo.

- ▶ Deslice el dedo sobre el panel de mandos y manténgalo en dicha posición otro segundo más.
- ▶ Abra completamente el techo corredizo con desplazamiento automático y, a continuación, vuelva a cerrarlo.

Protección antirrobo

Función del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al apagar el vehículo y se desconecta al encender el vehículo.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el vehículo.

- ⓘ Si el sistema de propulsión no arranca con la batería de arranque cargada, el bloqueo electrónico de arranque podría estar averiado. Acuda a un punto de servicio Mercedes-Benz o llame al 1-800-FOR-MERCEdes (en EE. UU.) o 1-800-387-0100 (en Canadá).

EDW (alarma antirrobo)

Función del sistema EDW

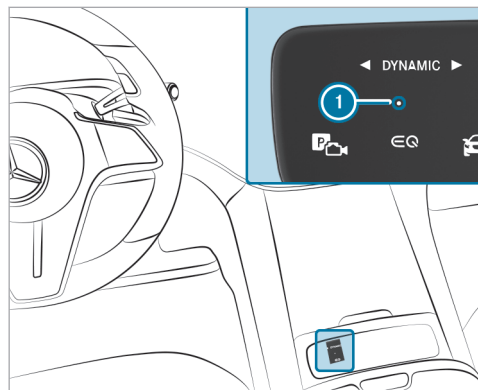
Si el sistema EDW está conectado, en las siguientes situaciones se activará una alarma óptica y acústica:

- al abrir una puerta
- al abrir el portón trasero
- al activar la alarma volumétrica (→ página 119)
- al activar la protección antirremolque (→ página 118)

- ⓘ **Vehículos con llave digital del vehículo:** el sistema EDW funciona con la llave digital del vehículo al igual que con la llave convencional.

El sistema EDW se conecta automáticamente al cabo de unos diez segundos en los casos siguientes:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO
- después del bloqueo con la función NFC (vehículos con llave digital del vehículo)






Ejemplo con MBUX Hyperscreen

Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control ⓘ parpadea.

El sistema EDW se desconecta automáticamente en los casos siguientes:

- después del desbloqueo con la llave
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- después del desbloqueo con la función NFC (vehículos con llave digital del vehículo)
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 212)

Finalización de la alarma del sistema EDW

- ▶ Pulse la tecla ,  o  de la llave.
- O bien:
- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 212).
- ▶ **Vehículos con llave digital del vehículo:** pulse la tecla de arranque y parada con la llave digital del vehículo en el compartimento (→ página 211).

Finalización de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:

- ▶ Toque la superficie interior de la manilla de la puerta con la llave fuera del vehículo. Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Función de la protección antirremolque

- ⓘ Esta función puede no estar disponible en todos los países.

Si se detecta un cambio en la inclinación del vehículo con la protección antirremolque conectada, se activa una alarma óptica y acústica.



La protección antirremolque se activa automáticamente al cabo de unos 60 segundos:

- después del bloqueo con la llave
 - después del bloqueo con KEYLESS-GO
- Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con la función NFC (vehículos con llave digital del vehículo)

La protección antirremolque solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- Puertas
- Portón trasero

La protección antirremolque se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 212)
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave digital del vehículo en el compartimento **(vehículos con llave digital del vehículo)** (→ página 211)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del desbloqueo con la función NFC **(vehículos con llave digital del vehículo)**
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS

Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado (→ página 254).

Conexión o desconexión de la protección antirremolque

Sistema multimedia:


  **Ajustes**  **Vehículo**
 **Apertura/cierre**  **Protección del vehículo**

 Active o desactive la **Protección antirremolque**.

En los siguientes casos se vuelve a conectar la protección antirremolque:

- Si se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Si se abre una puerta.
- Si se vuelve a bloquear el vehículo.

Función de la alarma volumétrica

 Esta función puede no estar disponible en todos los países.

Si la alarma volumétrica está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo.

La alarma volumétrica se activa automáticamente al cabo de unos diez segundos:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO
Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con la función NFC **(vehículos con llave digital del vehículo)**

La alarma volumétrica solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- Puertas
- Portón trasero

La alarma volumétrica se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave


- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 212)
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave digital del vehículo en el compartimento **(vehículos con llave digital del vehículo)** (→ página 211)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del desbloqueo con la función NFC **(vehículos con llave digital del vehículo)**
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS

En las siguientes situaciones se puede producir una falsa alarma:

- debido a objetos móviles como, porejemplo, mascotas en el habitáculo
- con una ventanilla lateral abierta
- con un techo corredizo panorámico abierto

Conexión o desconexión de la alarma volumétrica

Sistema multimedia:

- ↳  ▶▶ Ajustes ▶▶ Vehículo
- ▶▶ Apertura/cierre ▶▶ Protección del vehículo
- ▶ Active o desactive la **Alarma volumétrica**.

En los siguientes casos se vuelve a conectar la alarma volumétrica:

- Si se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Si se abre una puerta.
- Si se vuelve a bloquear el vehículo.

Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.



Tenga en cuenta lo siguiente al ajustar el volante ①, el cinturón de seguridad ② y el asiento del conductor ③:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Adopta una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.
- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.

- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todos los indicadores del visualizador del conductor.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la colocación correcta del cinturón de seguridad (→ página 48).

Indicaciones sobre los asideros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- ▶ Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

Asientos

Ajuste eléctrico del asiento delantero

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Puede ajustar los asientos con el vehículo desconectado.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, por ejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.

- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ▶ Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por ajuste incorrecto de los reposacabezas

Si los reposacabezas no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- ▶ Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

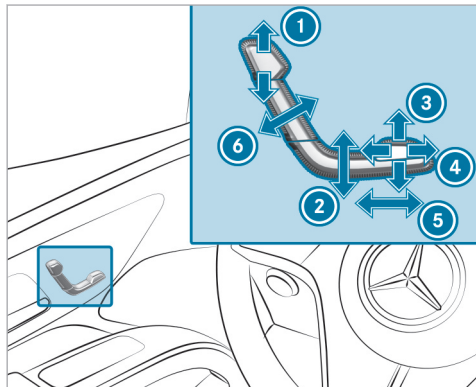
! INDICACIÓN Daño de los asientos al reposicionarlos

Los asientos pueden sufrir daños por objetos al reposicionarlos.

- ▶ Al reposicionar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.

Los interruptores para ajustar los asientos no se mueven. Por lo tanto, no se recibe ninguna señal de confirmación háptica al pulsar el interruptor.

La confirmación es el propio desplazamiento del asiento.

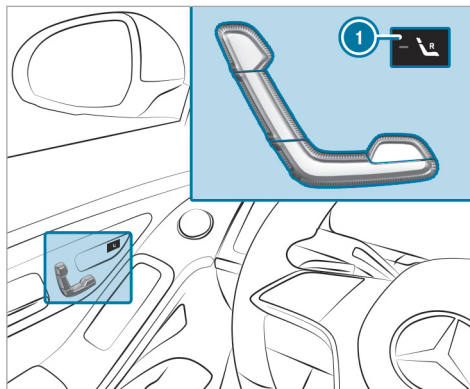


- ① Altura del reposacabezas
- ② Altura del asiento
- ③ Inclinación de la banqueta del asiento
- ④ Profundidad de la banqueta del asiento
- ⑤ Posición longitudinal del asiento
- ⑥ Inclinación del respaldo del asiento

► Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 145).

- ① La altura del reposacabezas se preajusta automáticamente cuando ajusta la altura o la posición longitudinal del asiento.

Ajuste eléctrico del asiento del acompañante desde el asiento del conductor



Puede acceder a las siguientes funciones para el asiento del acompañante:

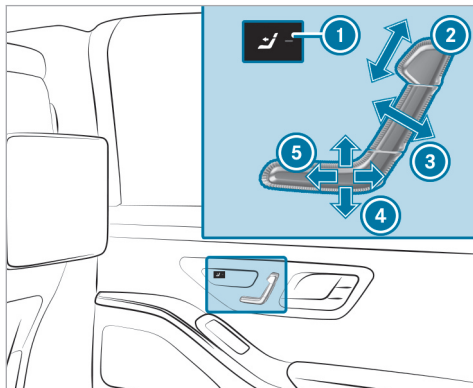
- Ajuste del asiento
- Calefacción de asiento
- Ventilación del asiento
- Función de memoria

► **Selección del asiento del acompañante:** pulse la tecla ①.

Una vez seleccionado el asiento del acompañante, se ilumina el testigo de control.

► Ajuste el asiento del acompañante mediante las teclas situadas en la unidad de mando de la puerta del conductor.

Ajuste eléctrico del asiento del acompañante desde la parte trasera



- ① Selección del asiento del acompañante
- ② Altura del reposacabezas
- ③ Inclinación del respaldo del asiento
- ④ Altura del asiento
- ⑤ Posición longitudinal del asiento

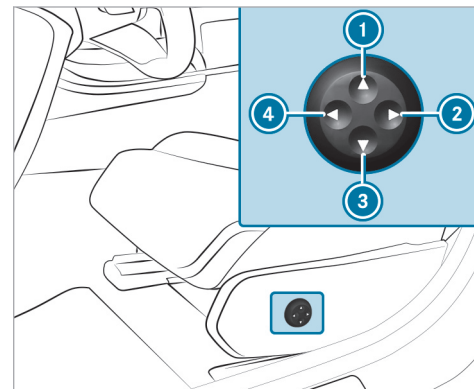
▶ **Selección del asiento del acompañante:** pulse la tecla ①.

Una vez seleccionado el asiento del acompañante, se ilumina el testigo de control.

▶ Ajuste el asiento del acompañante con las teclas de la unidad de mando de la puerta de la parte trasera.

① Si lo desea, puede bloquear la función con el seguro para niños del espacio posterior (→ página 82).

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste



- ① Mayor altura
- ② Menor curvatura
- ③ Menor altura
- ④ Mayor curvatura

▶ Pulse las teclas de ① a ④ para ajustar la curvatura del respaldo.

Ajuste eléctrico del asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

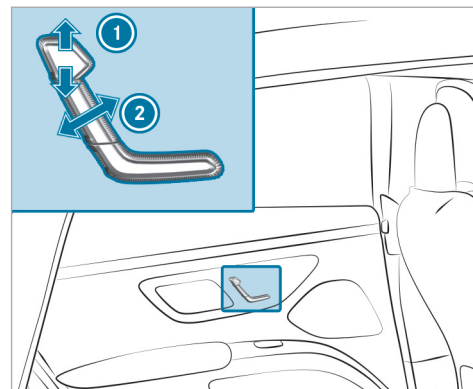
⚠ INDICACIÓN Daño de los reposacabezas por contacto con la red separadora

Cuando la red separadora está montada, los reposacabezas de la parte trasera pueden entrar en contacto con ella al inclinar el res-

paldo de los asientos. Esto puede provocar daños en los reposacabezas.

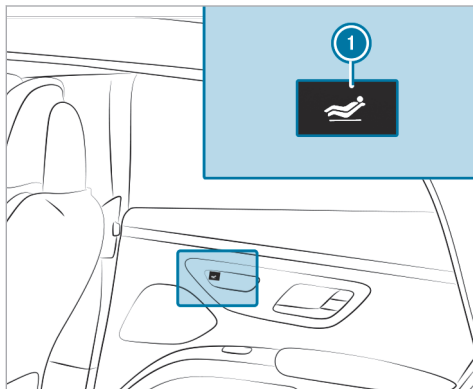
- ▶ Evite que los reposacabezas de la parte trasera entren en contacto con la red separadora.


Los interruptores para ajustar los asientos no se mueven. Por lo tanto, no se recibe ninguna señal de confirmación directa al pulsar el interruptor. La confirmación es el propio desplazamiento del asiento.



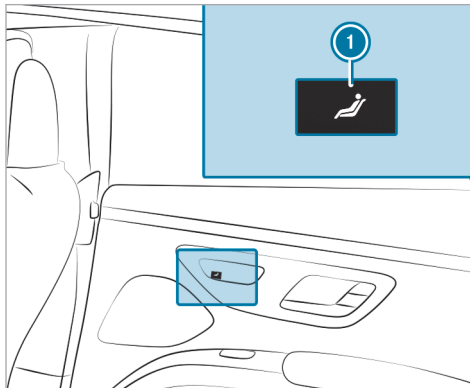
- ① Altura del reposacabezas
- ② Inclinación del respaldo del asiento
- ▶ Realice los ajustes correspondientes.



Ajuste de la posición reclinada




- ▶ **Ajuste de la posición reclinada:** pulse la tecla .
 - El asiento trasero se desplaza a la posición reclinada.
 - El asiento del acompañante se desplaza a la posición para la conducción con chófer (→ página 127).

- El apoyo para las piernas, si existe, se eleva.



- ▶ **Restablecimiento de la posición vertical del asiento:** pulse la tecla .
 -  Si lo desea, puede bloquear la función con el seguro para niños del espacio posterior (→ página 82).

-  Si soporta demasiada carga, el apoyo para las piernas se abate hacia abajo. En este caso, abata de nuevo el apoyo para las piernas hacia arriba y enclávelo.

Conducción con chófer

Información sobre la conducción con chófer

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por ajuste incorrecto de los reposacabezas

Si los reposacabezas no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

⚠ INDICACIÓN Daño de los asientos al reposicionarlos

Los asientos pueden sufrir daños por objetos al reposicionarlos.

- ▶ Al reposicionar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.

Los interruptores para ajustar los asientos no se mueven. Por lo tanto, no se recibe ninguna señal de confirmación directa al pulsar el interruptor. La confirmación es el propio desplazamiento del asiento.

Ajuste el asiento del acompañante para la conducción con chófer antes de iniciar la marcha.

El asiento del acompañante se desplaza asimismo a la posición para la conducción con chófer al ajustar la posición reclinada del asiento trasero (→ página 127).

Para la conducción con chófer deben realizarse los siguientes ajustes en el asiento del acompañante:

- El asiento se desplaza hacia delante.
- El respaldo del asiento se inclina hacia delante.

El asiento del acompañante se desplaza automáticamente de la posición de chófer- a la posición normal en las siguientes situaciones:

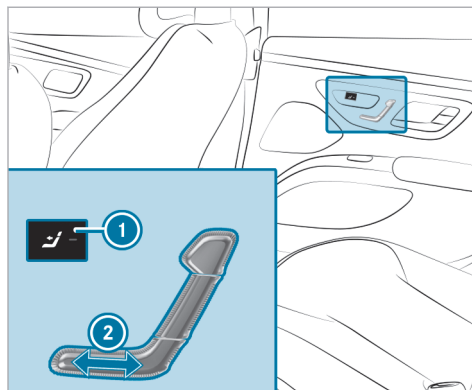
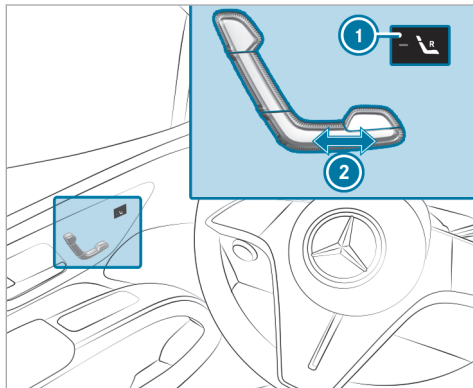
- El asiento del acompañante se ajusta mediante las teclas situadas en la unidad de mando de la puerta del lado del acompañante.
- Se introduce el cinturón en el cierre del cinturón del asiento del acompañante.
- El asiento del acompañante se reconoce como ocupado.
- Se ajusta hacia atrás el respaldo del asiento del lado del acompañante.
- Se desplaza el asiento del acompañante en sentido longitudinal desde la zona del chófer.

■ Ajuste del asiento del acompañante en la posición para la conducción con chófer

Requisitos

- El asiento del acompañante no está ocupado.
- El cinturón de seguridad del lado del acompañante no está enclavado en el cierre del cinturón.

- i** Si lo desea, puede bloquear esta función con el seguro para niños del espacio posterior (→ página 82).



- ① Selección del asiento del acompañante
- ② Ajuste de la posición longitudinal del asiento

▶ **Selección del asiento del acompañante:** pulse la tecla ①.
Una vez seleccionado el asiento del acompañante, se ilumina el testigo de control.

Ajuste de la posición para la conducción con chófer

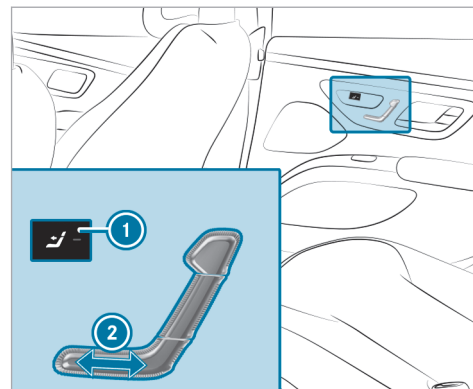
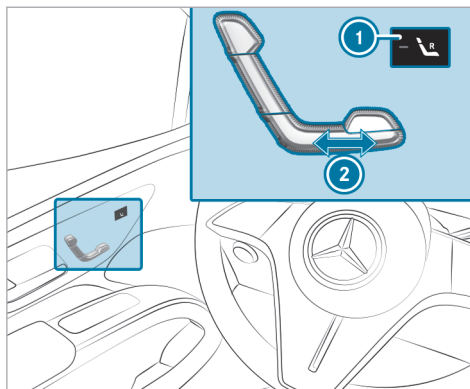
- ▶ Presione la tecla ② hacia delante y manténgala pulsada.
El asiento del acompañante se desplaza hacia delante y se detiene en el límite de la zona para la conducción con chófer.
 - ▶ Suelte la tecla ②.
 - ▶ Presione de nuevo la tecla ② hacia delante y manténgala en dicha posición hasta que el asiento del acompañante se encuentre en la posición para la conducción con chófer.
El asiento del acompañante se desplaza hacia delante.
- i** Cuando el asiento del acompañante se encuentre en el límite de la zona para la conducción con chófer, el sistema ajusta de inmediato la posición para la conducción con chófer.
- ▶ Puede memorizar los ajustes con la función de memoria .

Desplazamiento del asiento del acompañante a la posición normal (conducción con chófer)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por ajuste incorrecto de los reposacabezas

Si los reposacabezas no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.



- ▶ **Selección del asiento del acompañante:** pulse la tecla 1. Una vez seleccionado el asiento del acompañante, se ilumina el testigo de control.
- ▶ Presione la tecla 2 hacia atrás y manténgala pulsada. El asiento del acompañante se desplaza hacia atrás.

- ▶ Puede solicitar los ajustes con la función de memoria .
- ❶ La posición normal se puede asimismo ajustar con la unidad de mando de la puerta del asiento del acompañante.

Reposacabezas

▶ Ajuste de los reposacabezas de los asientos delanteros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor,

el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

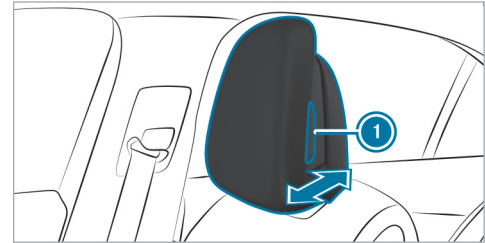
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por ajuste incorrecto de los reposacabezas

Si los reposacabezas no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

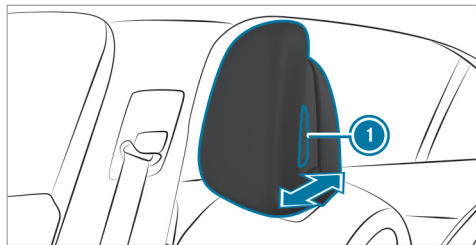
Ajuste hacia delante o hacia atrás



- ▶ Sujete el reposacabezas por ambos lados y presione el botón de desbloqueo ❶.
- ▶ Tire del reposacabezas hacia delante o presiónelo hacia atrás.
- ▶ Suelte el botón de desbloqueo ❶.
- ▶ **Ajuste a mayor o menor altura:** ajuste el reposacabezas mediante las teclas de la unidad de mando de la puerta (→ página 122).

■ Ajuste de los reposacabezas de confort de los asientos delanteros

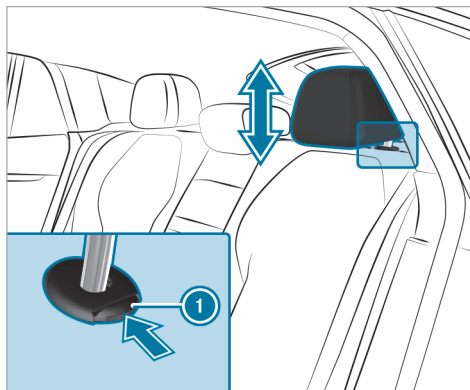
Ajuste hacia delante o hacia atrás



- ▶ Sujete el reposacabezas por ambos lados y presione el botón de desbloqueo ①.
- ▶ Tire del reposacabezas hacia delante o presiónelo hacia atrás.
- ▶ Suelte el botón de desbloqueo ①.
- ▶ **Ajuste a mayor o menor altura:** ajuste el reposacabezas mediante las teclas de la unidad de mando de la puerta (→ página 122).

■ Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos traseros (asientos estándar)

Ajuste el reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

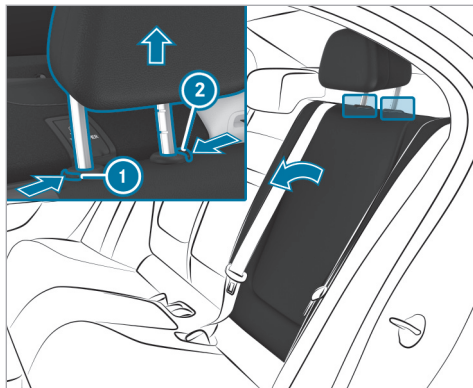


- ▶ **Ajuste del reposacabezas central en la 1.ª posición:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que se enclave.

- ▶ **Ajuste a mayor altura:** presione el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y tire del reposacabezas hacia arriba hasta que se enclave.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.

Desmontaje o montaje de los reposacabezas de los asientos traseros (asientos estándar)

Desmontaje



- ▶ Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante .

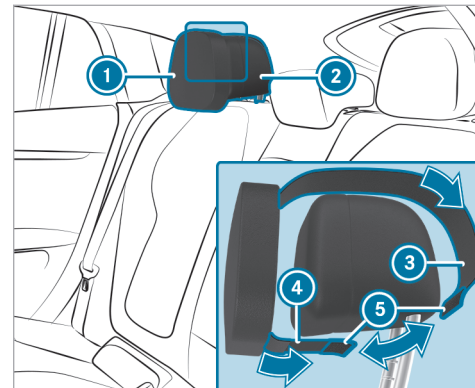
- ▶ Pulse el botón de desbloqueo (2) y tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope. El botón de desbloqueo (1) se desplaza hacia afuera.
- ▶ Presione ambos botones de desbloqueo (1) y (2) simultáneamente en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Montaje

- ▶ Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Fijación y retirada del cojín adicional del reposacabezas de la parte trasera

Fijación del cojín adicional



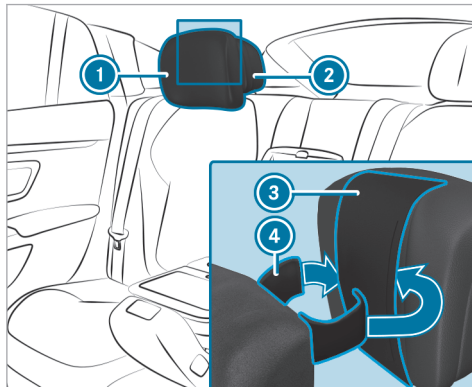
- ▶ Pase hacia atrás la cinta larga (3) del cojín adicional (1) por encima del reposacabezas (2).

- ▶ Pase hacia atrás la cinta corta ④ del cojín adicional ① por debajo del reposacabezas ②.
- ▶ Junte las dos cintas, ③ y ④ en la parte inferior del reposacabezas y pegue el cierre de velcro ⑤.

Retirada del cojín adicional

- ▶ Abra el cierre de velcro ⑤.
- ▶ Retire el cojín adicional ①.

Fijación y retirada del cojín adicional del reposacabezas de la parte trasera (asientos premium)

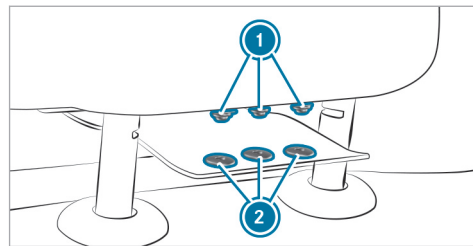


- ▶ **Fijación del cojín adicional:** abra la cinta de velcro ④ de la parte posterior del cojín adicional ①.
- ▶ Pase la cinta de velcro ④ entre el reposacabezas ② y la banda ③.
- ▶ Cierre la cinta de velcro ④.

- ▶ **Cambio de posición del cojín adicional:** desplace el cojín adicional ① hacia arriba o hacia abajo.
- ▶ **Retirada del cojín adicional:** abra la cinta de velcro ④ del cojín adicional ①.
- ▶ Retire el cojín adicional ①.

Fijación del cojín adicional calefactable

- ▶ Coloque el cojín adicional en el reposacabezas de la forma descrita.
- ▶ Desplace el reposacabezas completamente hacia arriba.



- ▶ Presione los botones de presión ② de la banda adicional contra las contrapiezas ① del reposacabezas.
- ▶ Ajuste el reposacabezas a la altura que desee.

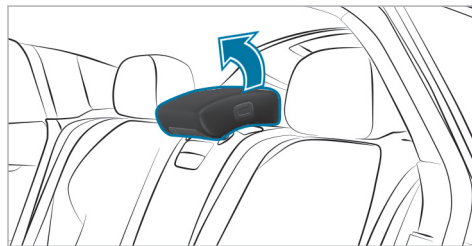
Conexión o desconexión del calor para cervicales del cojín adicional

- ▶ Asegúrese de que los botones de presión ② de la banda adicional estén correctamente presionados contra las contrapiezas ① del reposacabezas.
- ▶ Asegúrese de que la función "Acoplamiento del calor para cervicales a la calefacción de asiento" esté activa en el sistema multimedia (→ página 136).
- ▶ Conecte o desconecte la calefacción de asiento (→ página 138).

Desplegado y plegado manual del reposacabezas central (asientos premium)

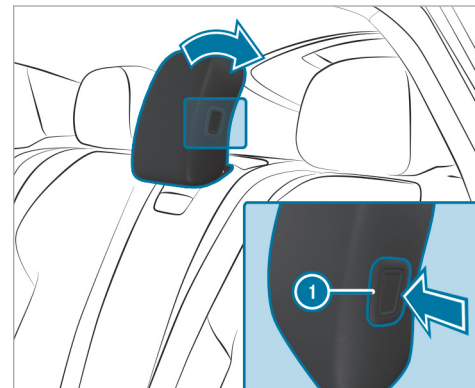
El reposacabezas central tiene una posición de uso y una de no uso. En la posición de uso, el reposacabezas está desplegado y enclavado; en la posición de no uso, el reposacabezas está plegado por completo hacia abajo. Al utilizar la plaza

central, el reposacabezas debe encontrarse enclavado y desplegado en la posición de uso.



- ▶ **Desplegado:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que quede enclavado.

Plegado



- ▶ Pulse la tecla ①.
- ▶ Pliegue hacia abajo el reposacabezas por completo.

Configuración de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

→  » Confort » Asiento

Ajuste del cojín de aire

- ▶ En el menú correspondiente, ajuste los cojines de aire para el **Apoyo lumbar**, **Hombros** o **Laterales del asiento**.

Ajuste de la distribución de la calefacción en el asiento

- ▶ Seleccione **Ajustes de la calefacción**.
 - ▶ Seleccione **Distribución de la calefacción del asiento**.
 - ▶ Ajuste la distribución de calor para el asiento que desee.
- i** Los ocupantes de la parte trasera pueden ajustar la distribución de la calefacción en el asiento en el menú **Climatización de asiento**.

Acoplamiento del calor para cervicales a la calefacción de asiento

- ▶ Seleccione **Adicionalmente cojín térmico nuca**.
- ▶ Conecte o desconecte la función para el asiento que desee.
Si la función está activa, el calor para cervicales del cojín adicional se acopla a la calefacción de asiento.

Ajuste de la adaptación automática del asiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema

multimedia ajusta el asiento del conductor.


Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

- ▶ a) Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

O bien:

- ▶ b) Accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.
El proceso de ajuste se interrumpe.

Sistema multimedia:

→  » Confort » Asiento
» Posicionam. autom. asiento

Adaptación manual de la posición del asiento del conductor y del volante a la estatura del ocupante

El vehículo calcula una posición adecuada del asiento del conductor y del volante según la estatura del conductor y la ajusta directamente.

▶ **Ajuste de la unidad de medida:** seleccione **cm** o **ft/in.**

▶ Ajuste la estatura mediante la escala.

▶ Seleccione **Iniciar posicionamiento.** La posición del asiento del conductor y del volante se adapta a la estatura ajustada.

ⓘ También puede efectuar estos ajustes en su perfil de usuario a través de la cuenta de usuario de Mercedes me. Mediante la sincronización de los perfiles del vehículo y los perfiles de Mercedes me connect, se adoptan estos ajustes en su vehículo. Información adicional sobre la sincronización de perfiles de usuario .

ⓘ Si la posición del asiento del conductor y del volante calculada por el vehículo no es viable o cómoda, se puede adaptar manualmente mediante las teclas de mando en cualquier momento.

Los retrovisores exteriores no se ajustan mediante esta función, sino que se deben ajustar manualmente a través del interruptor.

Síntesis de los programas de masaje

- ⓘ En función del equipamiento del vehículo hay diferentes programas de masaje disponibles:
- **Masaje clásico:** masaje tonificante de la espalda.
 - **Masaje de movilización:** masaje movilizador mediante movimientos ondulatorios ascendentes. Puede favorecer una respiración más lenta y profunda. De esta manera, se puede mejorar el suministro de oxígeno a las células y al cerebro.
 - **Masaje de activación:** masaje activador mediante movimientos ondulatorios ascendentes.
 - **Relaxing Massage:** masaje tonificante de la espalda con movimientos ondulatorios ascendentes y a continuación movimientos extensivos.
 - **Relajante calor espalda:** basado en el masaje con piedras calientes, el programa combina calor y masaje. Comienza con un masaje de la espalda. Adicionalmente se aplican puntos de

presión calientes, empezando por la zona de las caderas.



- **Relajant. calor hombros:** combinación de calor y masaje. Comienza con un masaje en los hombros. Adicionalmente se aplican puntos de presión calientes, empezando por la zona de las caderas.
- **Masaje de ondas:** masaje regenerador mediante movimientos ondulatorios en la zona alta de la espalda y en la banqueta del asiento.
- **Ondas profundas:** los movimientos ondulatorios de la banqueta pueden estimular la circulación sanguínea y el metabolismo en la parte inferior de la espalda y las piernas.
- **Entrenam. profundo:** combina el **Entrenamiento respaldo** con el **Entrenamiento cojín.** El masaje vibratorio de la banqueta intensifica el efecto de tensión-distensión de los músculos a medida que se tensa contra el punto de presión. Así se favorecen el metabolismo y la circulación sanguínea en los glúteos y las piernas.


- **Entrenamiento respaldo** y **Entrenamiento cojín**: estos programas requieren su colaboración activa. El cambio entre tensión y distensión favorece la circulación de la sangre de los músculos. En cuanto note un punto de presión, debe ejercer resistencia contra ese punto para activar los músculos de la espalda, el abdomen y las piernas.

Selección del programa de masaje para los asientos delanteros

Sistema multimedia:

→  ►► Confort


- Seleccione **Masaje**.
- Seleccione un programa de masaje (→ página 137).
- Inicie el programa para el asiento que desee .
- **Ajuste de la intensidad del masaje**: active o desactive la opción **Intenso**.
- **Detención del masaje**: seleccione .

 La disponibilidad de esta función depende del equipamiento.


Reposición de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

→  ►► Confort ►► Asiento

- Seleccione **Reposicionar**.
- Seleccione  para el asiento que desee. Los ajustes del asiento seleccionado se reposicionan.

Conexión o desconexión de la calefacción de asiento


 **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

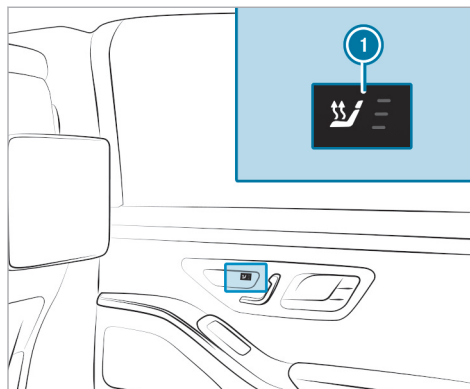
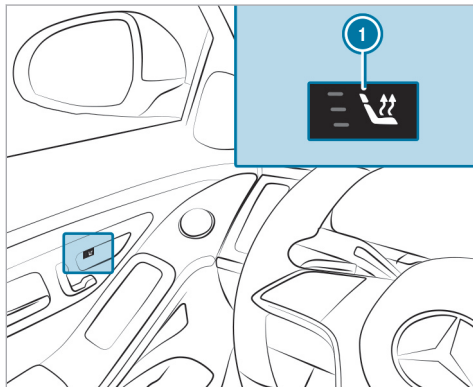
 **INDICACIÓN** Daños en los asientos causados por objetos o complementos con la calefacción de asiento conectada

Si la calefacción de asiento está conectada, se puede formar una acumulación de calor por causa de objetos o complementos depositados en los asientos, por ejemplo, cojines o asientos infantiles. Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

- Asegúrese de que no haya ningún objeto o complemento en los asientos con la calefacción de asiento conectada.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



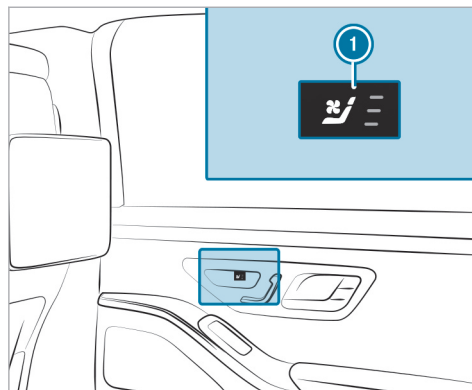
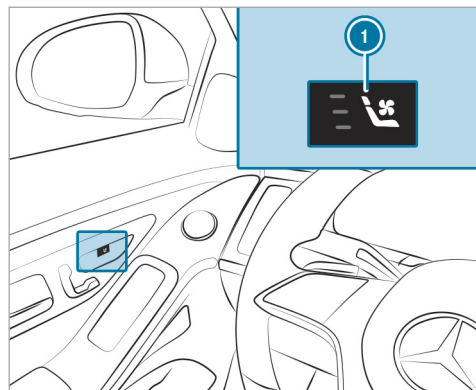
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar el nivel de calefacción que desee. En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.
- ❶ La calefacción de asiento cambia de forma automática de los tres niveles de calefacción

a un nivel inferior tras 8, 10 y 20 minutos, hasta desconectar la calefacción de asiento.

- ❶ Si desconecta y vuelve a conectar la alimentación eléctrica en el transcurso de 20 minutos, se mantiene activado el último ajuste de la calefacción del asiento del conductor.
- ❶ Puede ajustar la distribución de calor de las superficies calefaccionadas en la banqueta y el respaldo de los asientos delanteros y traseros en el sistema multimedia (→ página 136).

Conexión o desconexión de la ventilación del asiento**Requisitos**

- La alimentación eléctrica está conectada.



- ▶ Pulse repetidamente la tecla ① hasta alcanzar la velocidad del soplador que desee. En función de la velocidad del soplador, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la ventilación del asiento está desconectada.

① Si desconecta y vuelve a conectar la alimentación eléctrica en el transcurso de 20 minu-

tos, se mantiene activado el último ajuste de la ventilación del asiento del conductor.

Volante

Ajuste eléctrico del volante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

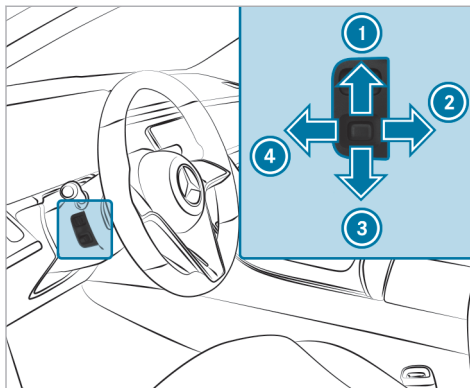
- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
Puede ajustar el volante con la alimentación eléctrica desconectada.



- ① Desplazamiento hacia arriba
- ② Desplazamiento hacia atrás
- ③ Desplazamiento hacia abajo
- ④ Desplazamiento hacia delante

- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 145).

Desacoplamiento de la calefacción del volante de la calefacción de asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.
- La calefacción del volante y la calefacción de asiento están acopladas.

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ ▶ Confort ▶ Asiento
- ▶ Ajustes de la calefacción

Esta función está activada por defecto y la calefacción del volante se activa y desactiva automáticamente al conectar y desconectar la calefacción de asiento.

- ▶ Pulse brevemente **Adicional. calefacción del volante.**

La calefacción del volante se desacopla de la calefacción de asiento.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Funcionamiento de la ayuda para entrar y salir del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al iniciar la marcha mientras se ajusta la ayuda de entrada y salida del vehículo

Puede perder el control del vehículo.

- ▶ Antes de iniciar la marcha, espere siempre a que termine el proceso de ajuste.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente niños) pueden quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que nadie tenga partes del cuerpo en la zona de movimiento del volante ni del asiento del conductor.

En caso de peligro de aprisionamiento debido al volante:

- ▶ Mueva la palanca de ajuste del volante. El proceso de ajuste se interrumpe.

En caso de peligro de aprisionamiento debido al asiento del conductor:

- ▶ Pulse el interruptor de ajuste del asiento. El proceso de ajuste se interrumpe.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos con función de memoria: puede detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de memorización de la función de memoria.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Para poder hacer uso de la ayuda para entrar y salir del vehículo, la adaptación automática del asiento debe estar activada (→ página 136).

Si está activada la ayuda para entrar y salir del vehículo, el volante y el asiento del conductor se mueven del siguiente modo:

- El volante se levanta.
- El asiento del conductor se desplaza hacia delante o atrás a una posición ideal para entrar o salir.

Esto ocurre en las siguientes situaciones:

- Si desconecta el vehículo con la puerta del conductor abierta.
- Si abre la puerta del conductor con el vehículo desconectado.

- ❗ El volante solo se desplaza hacia arriba si no se encuentra ya en el tope superior. El asiento del conductor solo se desplaza hacia delante o hacia atrás si no se encuentra ya en una posición ideal para entrar o salir.

El volante y el asiento del conductor vuelven a la última posición de marcha en los siguientes casos:

- Si conecta la alimentación eléctrica o el vehículo con la puerta del conductor cerrada.
- Si cierra la puerta del conductor con el vehículo conectado.

La última posición de marcha se memoriza:

- Si desconecta el vehículo.
- **Vehículos con función de memoria:** si solicita los ajustes del asiento mediante la función de memoria
- **Vehículos con función de memoria:** si memoriza el ajuste del asiento mediante la función de memoria

Vehículos con función de memoria: si pulsa una de las teclas de posición de memorización de la

función de memoria, se detiene el proceso de ajuste.

Ajuste de la ayuda para entrar y salir del vehículo

Requisitos

- La adaptación automática del asiento está activada (→ página 136).
- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Vehículo ▶ Confort
▶▶ Ayuda entrada/salida vehíc.

Ajuste de la ayuda para entrar y salir del vehículo

▶ Seleccione **Volante y asiento, Solo volante o Desconectado**.

- ❗ Si usa un perfil de usuario individual, estos datos se memorizan para la ayuda para entrar y salir del vehículo. De esta manera, el asiento del conductor y el volante se desplazan automáticamente a la posición adecuada .

Ajuste de la bajada de las ventanillas

- ▶ Conecte o desconecte la función. Los cristales delanteros bajan al abrir las puertas hasta una posición intermedia.

Función de memoria

Función de memoria

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- ▶ Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento, usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente los niños) podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, accione de inmediato una tecla de posición de memoria o un interruptor de ajuste del asiento.
El proceso de ajuste se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de activación de la función de memoria por parte de los niños

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Puede utilizar la función de memoria con el vehículo apagado.

Mediante la función de memoria se pueden memorizar y solicitar ajustes del asiento de hasta tres personas.

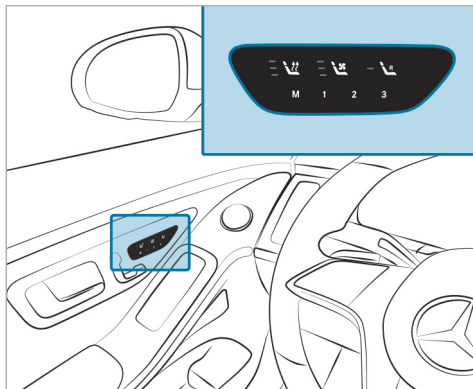
Puede memorizar los siguientes ajustes de los asientos delanteros:

- Posición del asiento, del respaldo, del reposacabezas y curvatura del respaldo del asiento en la zona lumbar

- Calefacción de asiento: distribución de las superficies calefactadas de la banqueta y del respaldo del asiento
- Lado del conductor: posición del volante, posición de los retrovisores exteriores del lado del conductor y del acompañante
- Head-up-Display

Manejo de la función de memoria

Memorización



- ▶ Ajuste el asiento delantero, el volante, el Head-up-Display y los retrovisores exteriores en la posición que desee.
- ▶ Pulse la tecla Memory [M] y vuelva a soltarla.

- ▶ Pulse una de las teclas de posición de memorización [1], [2] o [3] antes de que transcurran tres segundos. Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.
- ▶ **Solicitud:** pulse la tecla de posición de memorización [1], [2] o [3]. El asiento se desplaza a la posición memorizada. Después de soltar la tecla, el asiento delantero, el retrovisor exterior, el Head-up-Display y la columna de dirección siguen desplazándose automáticamente a la posición memorizada.

Posibilidades de fijación de la carga

Indicaciones sobre la carga del vehículo

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden limitar el funcionamiento previsto del airbag. Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los airbags (→ página 65).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por un almacenamiento incorrecto de objetos

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por él e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos

abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor y del acompañante

Los objetos en el espacio reposapiés del conductor y del acompañante pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor y del acompañante.
- ▶ Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la

función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema. Tenga en cuenta por eso las indicaciones sobre la función de la desconexión automática del acompañante (→ página 54).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- ▶ Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- ▶ Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- ▶ Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

! INDICACIÓN Daños del portavasos

El portavasos puede resultar dañado al desplegar el apoyabrazos trasero. El portavasos abierto puede resultar dañado por el peso corporal.

- ▶ El apoyabrazos trasero solo se puede desplegar con el portavasos cerrado.
- ▶ No se sienta ni se apoye sobre el portavasos abierto.

! INDICACIÓN Daños en el apoyabrazos trasero por el peso corporal

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado por el peso corporal.

- ▶ No se sienta ni se apoye en el apoyabrazos.

! ADVERTENCIA Peligro de lesiones por el piso del espacio de carga abierto

Si conduce con el piso del espacio de carga abierto, los objetos que pudieran salir despe-

dados podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Antes de iniciar la marcha cierre siempre el piso del espacio de carga.

! INDICACIÓN Daño del compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero debido al calor intenso

El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor y puede dañarse al depositar cigarrillos encendidos.

- ▶ Asegúrese de que el cenicero esté completamente enclavado.

! INDICACIÓN Daño del piso del espacio de carga por carga desigual o brusca

El piso del espacio de carga se puede dañar si se carga de forma desigual o brusca.

- ▶ Distribuya la carga de forma uniforme.

- ▶ Si el vehículo está cargado, conduzca con precaución. Evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.

- i El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, por ejemplo, diferencias en la estructura, rastros de crecimiento, marcas de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

El comportamiento de marcha de su vehículo depende de la distribución de la carga. Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al cargar el vehículo:

- No sobrepase con la carga del vehículo, incluyendo a las personas, la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre los ejes del vehículo. Estos valores se indican en

la placa de características del vehículo, situada en el montante B del vehículo.

- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Fije la carga a las argollas de sujeción y sujete la carga a ellas de manera uniforme.

Indicaciones sobre la conducción con carga sobre el techo:

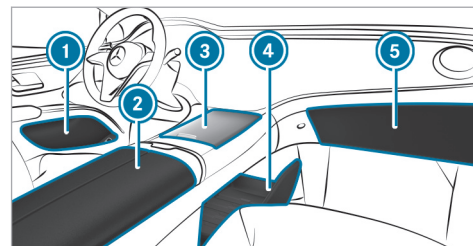
- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados hacia abajo. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.
- Conduzca con precaución. Evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.
- Al transportar carga sobre el techo, así como con el vehículo totalmente cargado u ocupado, seleccione uno de los programas de

conducción **E** o **C**. Están diseñados con énfasis en la estabilidad (→ página 222).

- i** En el manual de instrucciones digital encontrará más información sobre los compartimentos portaobjetos y las posibilidades de fijación de la carga.

Compartimentos del habitáculo

■ Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros



- 1 Compartimento portaobjetos situado en las puertas
- 2 Compartimento portaobjetos y compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos con módulo para carga inalámbrica del teléfono móvil, conexiones multimedia y USB, así como compartimento portaobjetos, por ejemplo, para un reproductor de MP3
- 3 Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera, en función del modelo de vehículo con portavasos, conexiones USB y módulo para carga inalámbrica del teléfono móvil

- ④ Bandeja portaobjetos situada debajo del visualizador central del sistema multimedia con conexiones USB
- ⑤ Guantero
- ① Se puede extraer la alfombrilla de goma del compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera ③ para limpiarla con agua limpia y tibia. Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior (→ página 430).
- ① Asegure con la cinta de goma los objetos de la bandeja portaobjetos situada debajo del visualizador central.

■ Apertura o cierre del compartimento portaobjetos de la consola central delantera

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

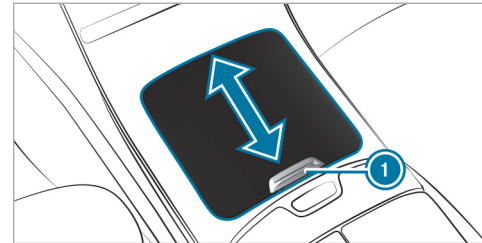
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupan-

tes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



- ▶ **Apertura:** desplace hacia delante hasta el tope (en la dirección indicada por la flecha) la tapa del compartimento portaobjetos en la consola central delantera asiéndola por el asidero ①.
- ▶ **Cierre:** presione ligeramente hacia delante el asidero ① de la tapa abierta del compartimento portaobjetos en la consola central delantera.
La tapa cierra automáticamente el compartimento portaobjetos en la consola central delantera.

Apertura o cierre del compartimento portaobjetos situado en el apoyabrazos delantero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

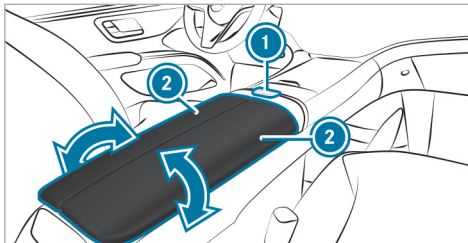
Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos,

las redes para equipaje o las redes portaobjetos.

- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



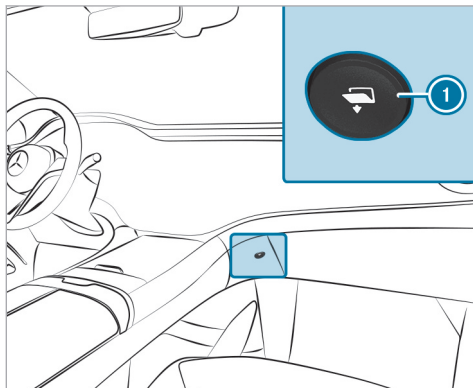
▶ **Apertura:** presione hacia abajo el desbloqueo ①.

Las tapas del compartimento portaobjetos en el apoyabrazos delantero ② se despliegan automáticamente en la dirección indicada por la flecha.

▶ **Cierre:** gire las tapas del compartimento portaobjetos en el apoyabrazos delantero ② hacia dentro en la dirección indicada por la flecha.

El compartimento portaobjetos en el apoyabrazos delantero queda cerrado.

Apertura y cierre de la guantera



▶ **Apertura:** pulse la tecla ①.

La guantera está abierta.

▶ **Cierre:** cierre la guantera hacia arriba.

La guantera está cerrada.

Cubierta del espacio de carga EASY-PACK y casete de la red separadora

Indicaciones sobre la cubierta del espacio de carga

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La cubierta del espacio de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del espacio de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

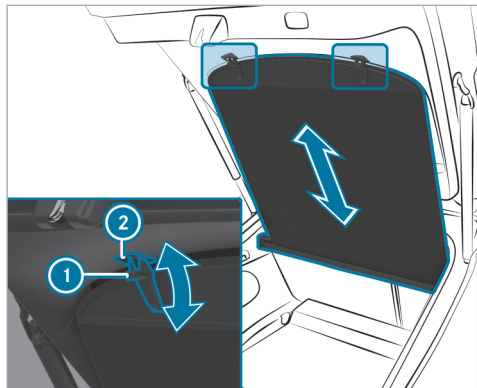
! **INDICACIÓN** Daños a la cubierta del espacio de carga al cargar el vehículo

Al cargar el vehículo, la cubierta del espacio de carga puede resultar dañada.

- ▶ No deposite ningún objeto por encima del canto inferior de las ventanillas laterales o en la cubierta del espacio de carga.

Desenrollado o enrollado de la cubierta del espacio de carga

Desenrollado



- ▶ Tire de la cubierta del espacio de carga hacia atrás sujetándola por ambos asideros ① y engánchela en los alojamientos ② de los lados derecho e izquierdo del portón trasero.

Enrollado

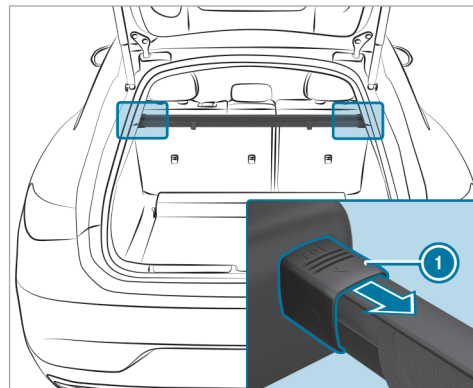
- ▶ Desenganche la cubierta del espacio de carga de los alojamientos izquierdo y derecho.
- ▶ Desplace hacia delante la cubierta del espacio de carga sujetándola por los dos asideros ① hasta que quede completamente enrollada.

Desmontaje o montaje de la cubierta del espacio de carga

Requisitos

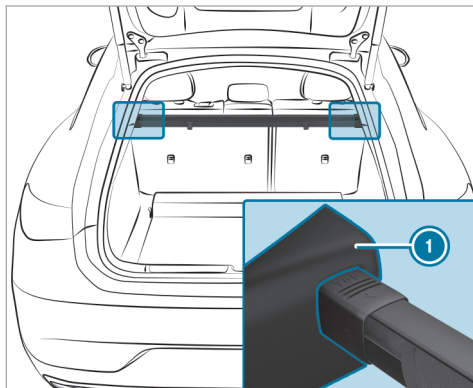
- La cubierta del espacio de carga está enrollada.

Desmontaje de la cubierta del espacio de carga



- ▶ Presione hacia el interior la tapa terminal ①, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ Extraiga la cubierta del espacio de carga tirando de ella hacia atrás.

Montaje de la cubierta del espacio de carga



- ▶ Coloque la cubierta del espacio de carga en los alojamientos ❶, por los lados izquierdo y derecho.
Las tapas terminales de la cubierta del espacio de carga se enclavan de forma audible.

Enganche o desenganche de la red separadora

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La red separadora, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

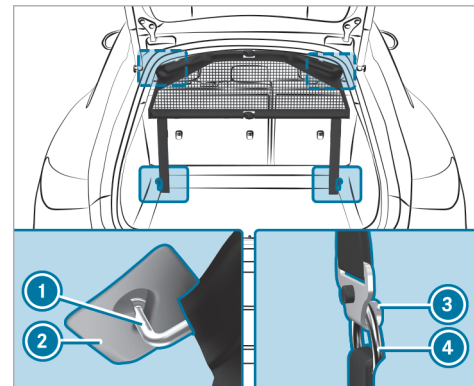
- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la red separadora, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

Por motivos de seguridad, utilice siempre una red separadora al transportar carga.

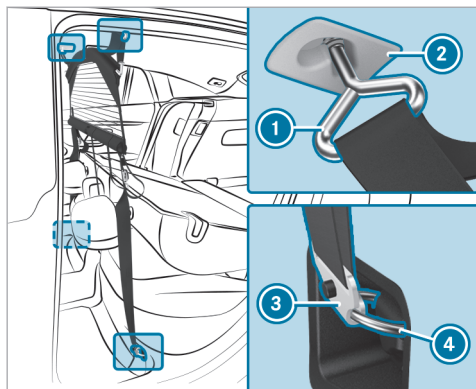
Las redes separadoras dañadas pueden dejar de cumplir sus funciones de protección y deben sustituirse. Acuda a un taller especializado.

Tenga en cuenta que la disponibilidad de la red separadora depende del equipamiento.

Enganche



Red separadora sin ampliación del espacio de carga

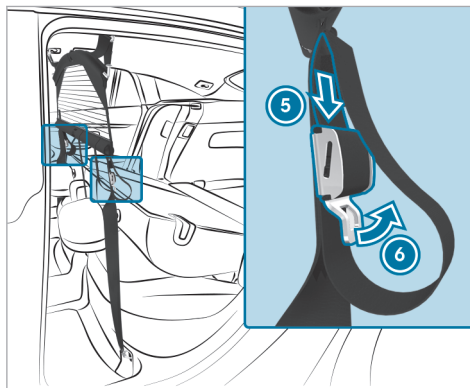


Red separadora con ampliación del espacio de carga

- ▶ Despliegue la red separadora hasta que enclave de forma audible.
- ▶ Enganche la red separadora ① en las fijaciones ② izquierda y derecha del revestimiento interior del techo.
- ▶ Enganche los ganchos ③ en las argollas de sujeción ④ a izquierda y derecha.

- ▶ Tire uniformemente de los extremos sueltos de la correa de sujeción hasta que la red separadora ① quede tensa.

Desenganche

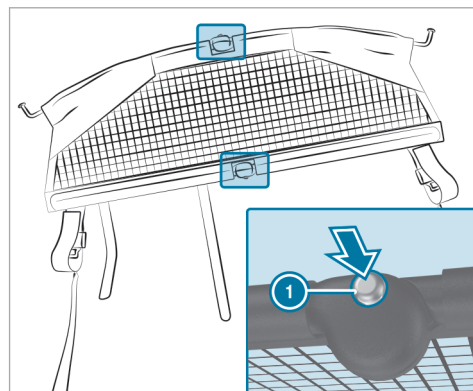


- ▶ Levante la hebilla de la correa de sujeción ⑥ en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Introduzca el extremo suelto de la correa de sujeción ⑥ en la hebilla, en la dirección indi-

cada por la flecha, hasta que las correas de sujeción se destensen.

- ▶ Desenganche los ganchos ③ de las argollas de sujeción ④ a derecha e izquierda.
- ▶ Desenganche la red separadora ① de las fijaciones ② izquierda y derecha del revestimiento interior del techo.

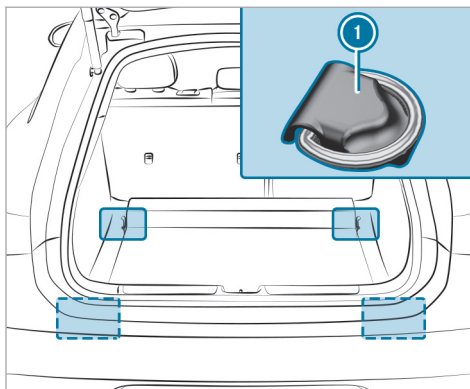
Fijación de la carga



- ▶ Presione los dos botones ❶ y pliegue la red separadora.
- ▶ Si procede, guarde la red separadora en el espacio guardaobjetos situado debajo del piso del espacio de carga.

Sinopsis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 145).



❶ Argollas de sujeción

Sinopsis de los ganchos para bolsas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones al utilizar los ganchos para bolsas con objetos pesados

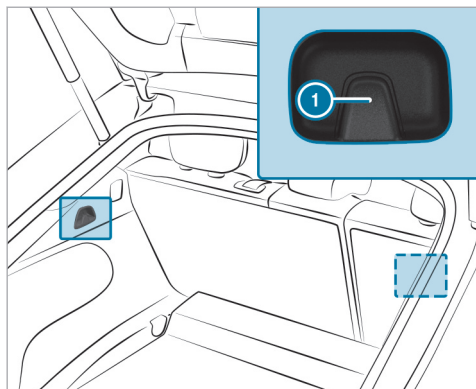
El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje.

Los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Cuelgue solo objetos ligeros en los ganchos para bolsas.
- ▶ Nunca cuelgue objetos duros, afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 145).

No cargue los ganchos para bolsas con un peso superior a 6,6 lbs (3 kg) y no fije en ellos ninguna carga.



① Ganchos para bolsas

Fijación del portaequipajes para el techo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comporta-

miento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

▶ Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

En la placa de características del vehículo encontrará los datos específicos sobre el peso del vehículo.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

▶ Observe la altura de paso indicada en la señalización.

▶ Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.

▶ Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por portaequipajes para el techo no homologados

El uso de portaequipajes para el techo no comprobados ni homologados por Mercedes-Benz puede provocar daños en el vehículo.

▶ Utilice solamente portaequipajes para el techo verificados y autorizados para Mercedes-Benz.

▶ Con el portaequipajes para el techo montado y en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que se pueda abrir el portón trasero por completo.

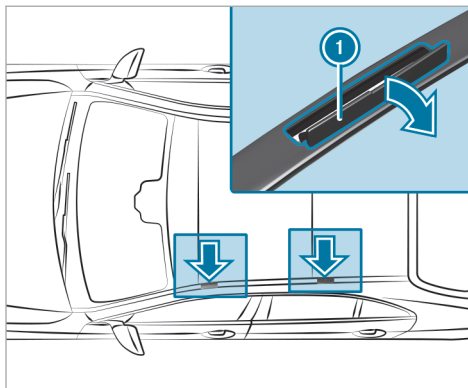
▶ Coloque la carga sobre el portaequipajes para el techo de forma que el vehículo

tampoco resulte dañado durante la marcha.

! **INDICACIÓN** Daño del techo panorámico corredizo debido al portaequipajes para el techo

Si el techo panorámico corredizo se abre con el portaequipajes para el techo montado, este puede dañarlo.

► No abra el techo panorámico corredizo si está montado el portaequipajes para el techo.



! **INDICACIÓN** Daños en la cubierta

Las cubiertas pueden rayarse o resultar dañadas durante la apertura.

► No utilice objetos duros ni metálicos.

► Abra las cubiertas ① con cuidado en la dirección indicada por la flecha.

- Fije el portaequipajes para el techo en los puntos de fijación dispuestos debajo de las cubiertas ①.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del portaequipajes para el techo.
- Asegure la carga en el portaequipajes para el techo.

Portavasos

Montaje o desmontaje del portavasos situado en la consola central

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el

líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- ▶ Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- ▶ Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- ▶ Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

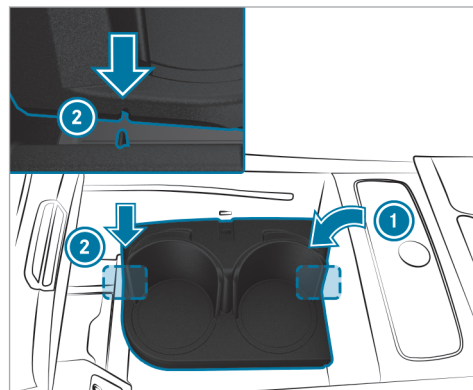
- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Requisitos

- Para el montaje: la corredera de seguridad está desplazada hacia el portavasos.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 145).

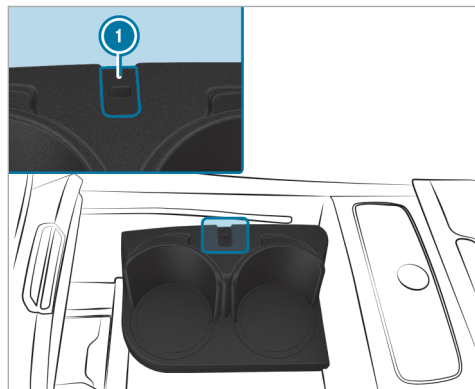
Montaje



- ▶ Inserte la carcasa del portavasos ①, ligeramente girada, en el compartimento portaobjetos.
- ▶ Coloque la carcasa del portavasos ① con las escotaduras en los dos cubos ② del compartimento portaobjetos de modo que quede perfectamente encajada.

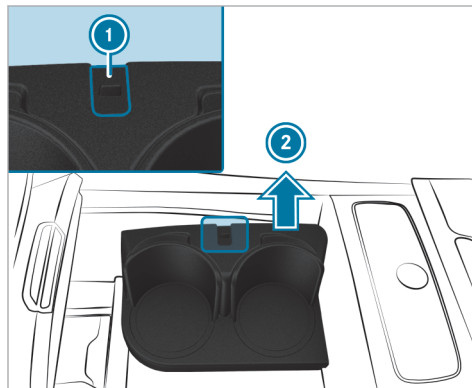
- ▶ Presione el portavasos hacia abajo.

Bloqueo



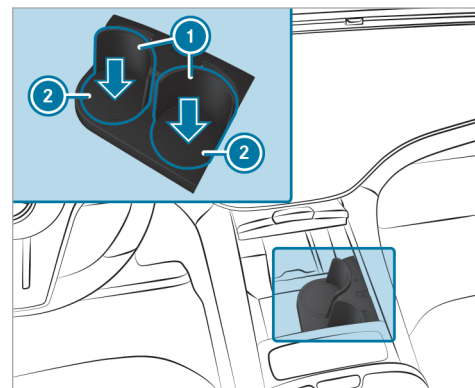
- ▶ Desplace la corredera de seguridad ① hacia la pared lateral de la consola central. El portavasos queda bloqueado.

Desmontaje



- ▶ Desplace la corredera de seguridad ① hacia los portavasos. El portavasos queda desbloqueado.
- ▶ Tire del portavasos hacia arriba, en la dirección indicada por la flecha ②, y extráigalo del compartimento portaobjetos inclinándolo ligeramente.

Uso del portavasos



- ▶ Coloque un recipiente para bebidas en el portavasos. El fondo ② del portavasos baja de forma autónoma y las paredes laterales ① del portavasos se desplazan automáticamente hacia delante.

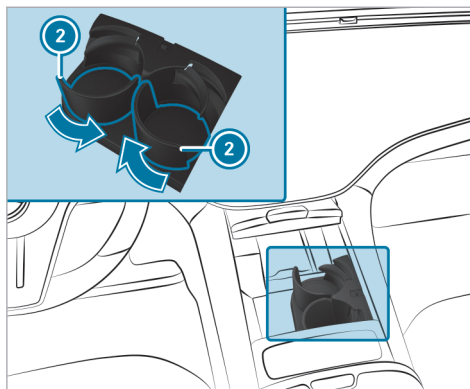
- ❶ El portavasos se adapta automáticamente al tamaño del recipiente introducido.

Las paredes laterales del portavasos también se pueden activar manualmente de distintas maneras:

- Presione ligeramente hacia abajo el fondo con el recipiente para bebidas.
 - Presione la superficie acanalada de la pared lateral del portavasos.
- ❷ Compruebe si el portavasos sujeta correctamente el recipiente para bebidas introducido. Debido a su forma o tamaño, algunos recipientes para bebidas no quedan bien sujetos en el portavasos.

Posición inicial

Si no se utiliza el portavasos, las paredes laterales del portavasos se pueden plegar manualmente. Los brazos soporte del portavasos se pliegan también automáticamente y la función de retención deja de estar disponible.



- ▶ Desplace hacia atrás las paredes laterales del portavasos ❷ manualmente en la dirección indicada por la flecha.

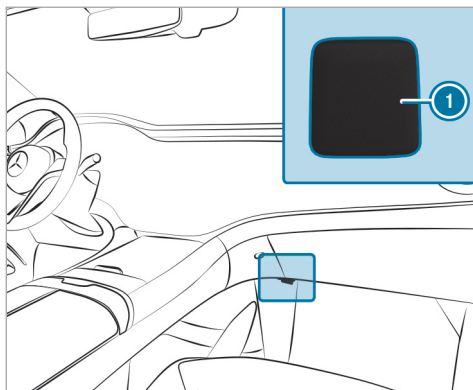
Cajas de enchufe

Uso de la caja de enchufe de 12 V

Requisitos

- Solo hay conectados dispositivos de hasta 180 W (15 A).

En función del equipamiento del vehículo, este dispone de una caja de enchufe de 12 V en el espacio reposapiés del acompañante y en el espacio de carga.



Caja de enchufe de 12 V del espacio reposapiés del acompañante (ejemplo)

- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe ①.
- ▶ Enchufe el conector macho del aparato.
- ▶ Asegúrese de que ningún cable discorra o se fije en la zona de inflado del airbag cuando utilice la caja de enchufe. Tenga en cuenta las

indicaciones relativas a los airbags
(→ página 65).

Conexiones USB

En función del equipamiento, el vehículo dispone de las siguientes conexiones USB:

- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera
- En el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos delantero
- Delante de la bandeja portaobjetos situada debajo del visualizador central del sistema multimedia
- En la consola central de la parte trasera
- En el apoyabrazos de la parte trasera

Mediante las conexiones USB puede cargar un dispositivo USB con un cable de carga adecuado, por ejemplo, un teléfono móvil. Los dispositivos pueden cargarse, en función del equipamiento del vehículo, con hasta 20 V (5 A) mientras el vehículo esté conectado.

Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior

Indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.

- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si además del teléfono móvil coloca otros objetos en el compartimento para el teléfono móvil, existe riesgo elevado de incendio.

- ▶ A excepción del teléfono móvil, no se pueden colocar objetos adicionales, especialmente de metal, en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

- ▶ No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria, forfaits u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

Observe siempre las indicaciones para las personas con dispositivos médicos electrónicos (→ página 37).

- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.
- Solo con el vehículo encendido se dan la función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo.
- Los teléfonos móviles pequeños pueden no cargarse en cualquier posición del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no queden apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.
- Para una mejor carga y el acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda protectora del teléfono móvil. Se excluyen las fundas protectoras necesarias para la carga inalámbrica.

Carga del teléfono móvil sin cable en la parte delantera

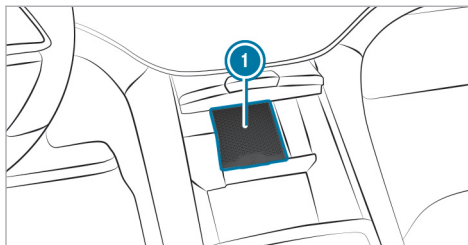
Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable.

En la <https://www.mercedes-benz-mobile.com> encontrará una lista con los teléfonos móviles compatibles.

En función del equipamiento, el vehículo dispone de las siguientes posibilidades de carga inalámbrica del teléfono móvil en el puesto de conducción:

- en el compartimento portaobjetos delantero de la consola central
- en el compartimento portaobjetos situado en el apoyabrazos



Carga inalámbrica del teléfono móvil en el compartimento portaobjetos delantero (ejemplo con hiperpantalla MBUX)

- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla ①.

El teléfono móvil se carga cuando se muestra el símbolo de carga en el sistema multimedia. Además, las anomalías durante la carga del teléfono móvil se muestran en el visualizador del sistema multimedia.

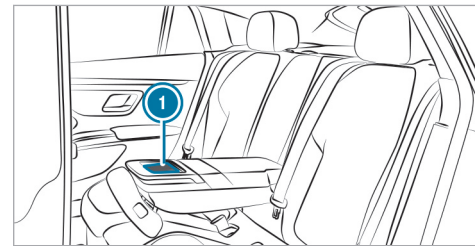
- ① La alfombrilla se puede extraer para su limpieza, porejemplo, con agua limpia y tibia.

Carga del teléfono móvil sin cable en la parte trasera

Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable.

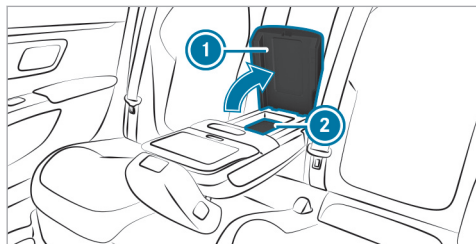
En la <https://www.mercedes-benz-mobile.com> encontrará una lista con los teléfonos móviles compatibles.



Carga inalámbrica en la parte trasera en vehículos sin tableta MBUX de la parte trasera

- ▶ Despliegue el apoyabrazos trasero girándolo hacia abajo.

- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla ①.
Cuando el testigo de control situado en la zona delantera del sistema de telefonía móvil se ilumina, el teléfono móvil se carga. Además, las anomalías durante la carga del teléfono móvil se muestran mediante tres parpadeos del testigo de control.



Carga inalámbrica en la parte trasera en vehículos con tableta MBUX de la parte trasera

- ▶ Despliegue el apoyabrazos trasero girándolo hacia abajo.

- ▶ Abra el compartimento portaobjetos del apoyabrazos trasero ①.
- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla ②.
Cuando el testigo de control situado en la zona delantera del sistema de telefonía móvil se ilumina, el teléfono móvil se carga. Además, las anomalías durante la carga del teléfono móvil se muestran mediante tres parpadeos del testigo de control.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 145).

Montaje o desmontaje de la alfombrilla

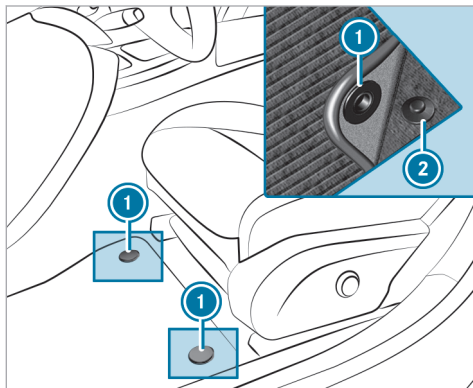
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

Montaje de la alfombrilla



- ▶ Deslice el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés de modo que quede perfectamente encajada.
- ▶ Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- ▶ Ajuste el asiento correspondiente.

- ▶ Coloque las demás alfombrillas de modo que queden perfectamente encajadas y, si está disponible, móntelas en el sistema de fijación específico del vehículo.

Desmontaje de la alfombrilla

- ▶ Desplace el asiento correspondiente hacia atrás y saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- ▶ Ajuste el asiento correspondiente.
- ▶ Suelte el resto de las alfombrillas del sistema de fijación específico del vehículo, si está disponible, y extráigalas.

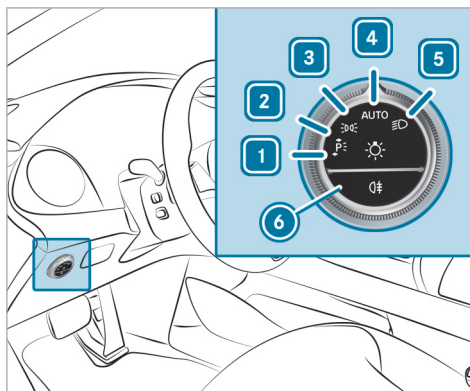
Alumbrado exterior

Indicaciones sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

Conmutador de luces

Manejo del interruptor de luz



- 1 Luz de estacionamiento izquierda
- 2 Luz de estacionamiento derecha
- 3 Luz de posición e iluminación de la matrícula

- 4 **AUTO** Luz de marcha automática (posición preferida del conmutador de luces)
- 5 Luz de cruce/luz de carretera
- 6 Conexión o desconexión de la luz anti-neblina trasera.

Cuando se activa la luz de cruce, se desactiva el testigo de control de la luz de posición y se sustituye por el testigo de control de la luz de cruce .

▶ Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales.

! **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición


No active la luz de posición durante muchas horas.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o de estacionamiento se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del vehículo.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición y la luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente al abrir la puerta del conductor.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación de localización (→ página 178).

Conexión de la iluminación para el lugar del accidente

- ▶ Apague el vehículo.
- ▶ Conecte la luz intermitente de advertencia (→ página 169).
- ▶ Gire el interruptor de luz de la posición **AUTO** a la posición . La luz de cruce se conecta a pesar de que el vehículo esté apagado.

En los siguientes casos, la iluminación para el lugar del accidente se desconecta:


- Desconecta la luz intermitente de advertencia.
- Vuelve a girar el interruptor de luz a la posición **AUTO**.
- La batería está demasiado descargada.

Funcionamiento de la luz de marcha automática

Si el encendido del vehículo está conectado, la luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función de la luminosidad del entorno.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad



Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se conecta automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

- ▶ En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

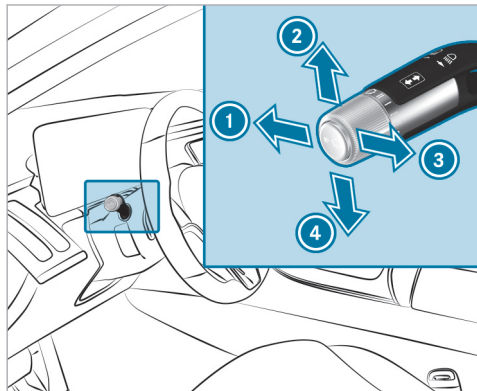
Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera

Requisitos

- El interruptor de luz debe encontrarse en la posición  o **AUTO**.
- ▶ Pulse la tecla .

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

Manejo del interruptor combinado de las luces



- ➊ Luz de carretera
- ➋ Luz intermitente, lado derecho
- ➌ Ráfagas de luz
- ➍ Luz intermitente, lado izquierdo

▶ Seleccione la función correspondiente con el interruptor combinado.

Conexión de la luz de carretera

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición o **AUTO**.
- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➊. Cuando se activa la luz de carretera, se desactiva el testigo de control de la luz de cruce y se sustituye por el testigo de control de la luz de carretera .

Desconexión de la luz de carretera

- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➋ o tire de él en la dirección indicada por la flecha ➌.

Ráfagas de luz

- ▶ Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➍.

Luz intermitente

- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indi-

cada por la flecha ➋ o ➍ hasta que perciba un punto de resistencia.

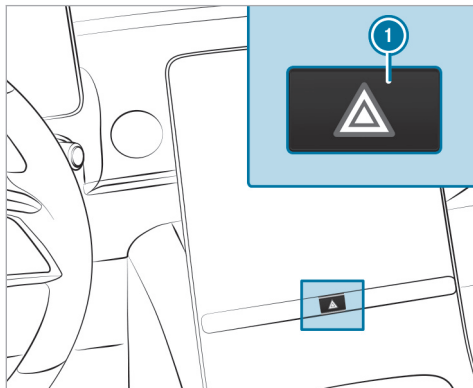
La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

- ▶ **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➋ o ➍ sobrepasando el punto de resistencia.

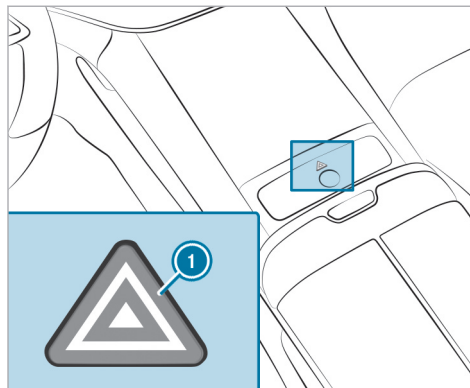
Vehículos con asistente activo para cambio de carril:

- Se puede prolongar el intermitente activado por el conductor durante la maniobra de cambio de carril.
- El intermitente se puede activar automáticamente si el conductor lo había activado justo antes, pero no era posible efectuar de inmediato un cambio de carril.

Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



Vehículos sin MBUX Hyperscreen



Vehículos con MBUX Hyperscreen

▶ Pulse la tecla ①.

La luz intermitente de advertencia se conecta automáticamente en las siguientes situaciones:

- El airbag se ha activado.

Funciones adaptativas DIGITAL LIGHT

Función de la luz de cruce dinámica

Con este sistema, los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Además, ofrece funciones ampliadas para mejorar la iluminación de la calzada.

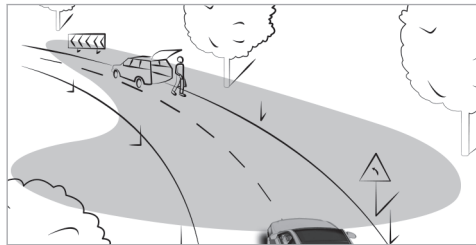
ⓘ La disponibilidad de las funciones depende de cada país.

El sistema consta de las siguientes funciones:

- Luces activas para curvas (→ página 170)
- Luz de giro (→ página 170)
- Luz para autopista (→ página 170)
- Luz antiniebla ampliada (→ página 171)
- Luz para lluvia (→ página 171)
- Luz para ciudad (→ página 171)
- Compensación topográfica (→ página 171)

El sistema solo se activa en la oscuridad.

■ Funcionamiento de las luces activas para curvas

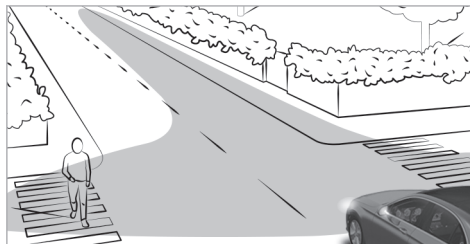


- Los faros siguen los movimientos de viraje.
- Se iluminan las zonas relevantes durante la marcha.

Las funciones se activan si la luz de cruce está conectada.

En función del equipamiento del vehículo, el sistema evalúa además el recorrido del propio carril y dirige las luces activas para curvas de forma previsoramente.

■ Funcionamiento de la luz de giro



La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección de giro, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo se activa la luz de giro si la luz de cruce está conectada.

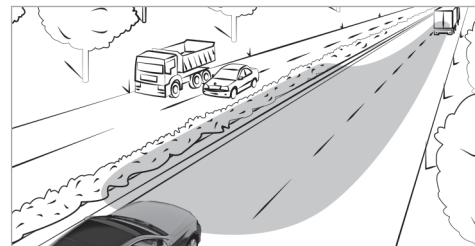
Esta función se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 25 mph (40 km/h) y con la luz intermitente conectada o el volante girado
- a velocidades entre 25 mph (40 km/h) y 43 mph (70 km/h) y con el volante girado

Función de rotondas y cruces (Canadá): la luz de giro se activa a ambos lados por la evaluación de la posición actual de la navegación del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda o el cruce.

■ Funcionamiento de la luz para autopista (Canadá)

La luz para autopista aumenta el alcance y la intensidad del cono luminoso y aumenta así la visibilidad.



La función se activa cuando se detecta una circulación por autopista de la siguiente forma:

- por la velocidad del vehículo

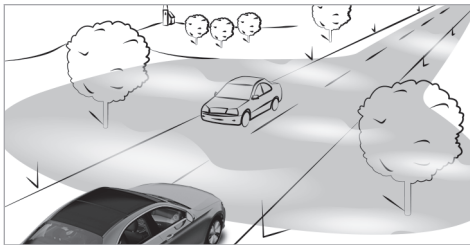
- por la cámara multifunción
- a través de la navegación

Esta función no se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 50 mph (80 km/h)

■ Funcionamiento de la luz antiniebla ampliada (Canadá)

La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.



La función se activa automáticamente si se da la siguiente circunstancia:

- A velocidades inferiores a 43 mph (70 km/h) y con la luz antiniebla trasera conectada

La función se desactiva automáticamente si se dan las siguientes circunstancias:

- Se alcanzan velocidades superiores a 62 mph (100 km/h).
- La luz antiniebla trasera está desconectada.

■ Funcionamiento de la luz para lluvia (Canadá)

La luz para lluvia reduce los reflejos en caso de lluvia atenuando selectivamente algunas zonas del faro. De este modo se reduce el deslumbramiento del conductor y otros usuarios de la vía.

■ Funcionamiento de la luz para ciudad (Canadá)

La luz para ciudad mejora el alumbrado de las zonas laterales en ciudad mediante una distribución de la luz más ancha.

Esta función se activa en los siguientes casos:

- a velocidades bajas
- en las áreas iluminadas en ciudad

■ Funcionamiento de la compensación topográfica

Basándose en los datos cartográficos disponibles, el sistema de alumbrado reacciona de forma previsor a las diferencias de altura de la calzada. De este modo el alcance de los faros se mantiene casi constante al conducir por pendientes o declives.

- ① Esta función solo está disponible en vehículos con un sistema multimedia con navegación.

■ Funciones de asistencia de DIGITAL LIGHT

DIGITAL LIGHT amplía visualmente los sistemas de asistencia a la conducción proyectando gráficos de asistencia delante del vehículo durante la marcha. De este modo, DIGITAL LIGHT puede ayudar al conductor en situaciones críticas.

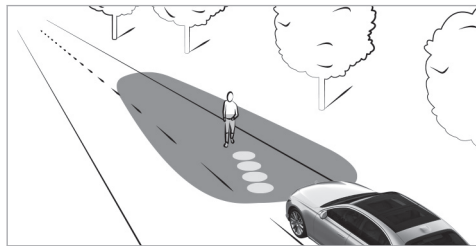
- ① La disponibilidad de las funciones depende de cada país.

El sistema está activo cuando el asistente de luz de carretera está conectado.

- ① Si activa el Head-up-Display con realidad aumentada, se desactivan las proyecciones.

- ⓘ Dependiendo del país en el que se encuentre, debido a las diferentes disposiciones legales, puede que algunas funciones estén desactivadas a pesar de que estén activadas en el sistema multimedia. Al entrar en otros países, el vehículo se adapta automáticamente a las disposiciones vigentes.

Spotlight

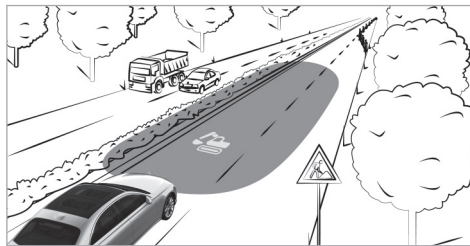


La función Spotlight funciona en segundo plano e ilumina a las personas detectadas dentro de la línea delimitadora del carril con cuatro breves impulsos con los faros. Además, el conductor recibe información sobre la posición de la persona mediante una proyección de símbolos.

La función se activa si se dan las siguientes condiciones:

- Conduce por áreas urbanas no iluminadas.
- El sistema detecta una línea delimitadora del carril.

Indicaciones

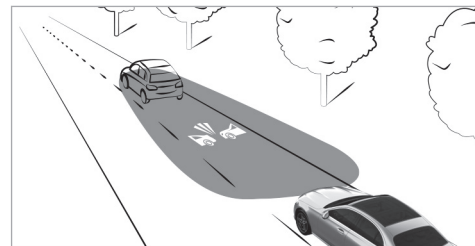


Si el asistente para señales de tráfico detecta una zona de obras, el sistema asiste del siguiente modo:

- Al acceder a una zona de obras se proyecta el símbolo correspondiente en la calzada.

Observe los límites del sistema del asistente para señales de tráfico (→ página 293).

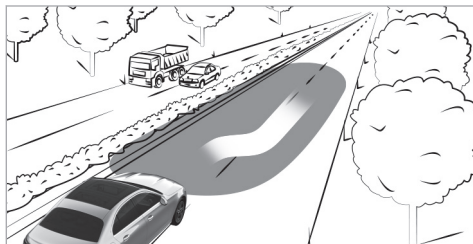
Advertencia de colisión



Si la distancia de seguridad es inferior a la ajustada y se está circulando a una velocidad de 19 mph (30 km/h) como mínimo, se proyecta un símbolo de advertencia de colisión en la calzada.

Observe los límites del sistema del asistente de frenado activo (→ página 287).

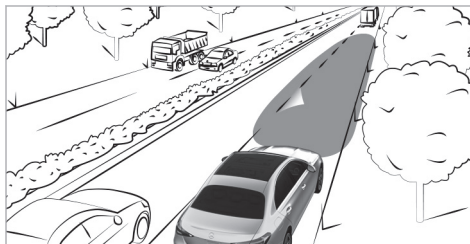
Indicación de cambio de carril



A una velocidad de 19 mph (30 km/h) como mínimo, durante el cambio de carril asistido se ilumina el trazado del cambio de carril.

Observe los límites del sistema del asistente activo para cambio de carril (→ página 282).

Advertencia de ángulo muerto y cambio de carril



A una velocidad de 19 mph (30 km/h) como mínimo, en los casos siguientes se proyecta un triángulo en la calzada que insta a corregir el carril e indica la dirección:

- Se abandona el carril de forma involuntaria. Observe los límites del sistema del detector activo de cambio de carril (→ página 302).
- Conecta la luz intermitente cuando hay un objeto u obstáculo en el ángulo muerto. Observe los límites del sistema del control activo de ángulo muerto (→ página 298).

Conexión o desconexión de la luz de cruce dinámica

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

→  ► [Ajustes](#) ► [Luces](#)
► [DIGITAL LIGHT](#)

- Active o desactive la opción [Luz de cruce dinámica](#).

Conexión o desconexión de las funciones de asistencia ampliadas

- ① La disponibilidad de las funciones depende de cada país.
- ① Esta función es un equipo on-demand (→ página 30).
- Seleccione [Proyecciones de apoyo](#).
- Conecte o desconecte las proyecciones que desee.

► Conecte o desconecte **Proyección de bienvenida/despedida**.

Una iluminación ambiente de bienvenida o de despedida de gran resolución se enciende fuera del vehículo por un breve periodo cuando está activada la iluminación de localización o el retardo de desconexión de las luces, si el vehículo se abre o se apaga. Puede elegir entre la iluminación **Digital Rain** o **Particle Flow**.

ⓘ Más información sobre la iluminación de localización (→ página 178).
 Más información sobre el retardo de desconexión de las luces exteriores (→ página 178).

Luces de carretera automáticas

■ Funcionamiento de las luces de carretera automáticas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

Las luces de carretera automáticas no reaccionan:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

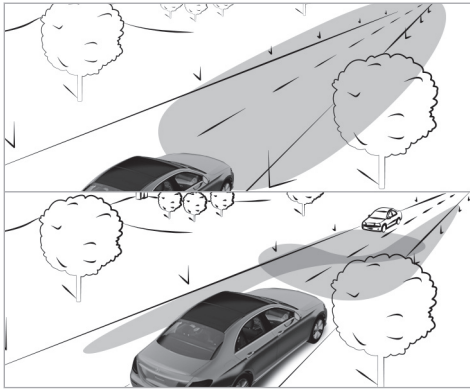
► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.



Las luces de carretera automáticas cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera

A velocidades superiores a 19 mph (30 km/h):


- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.

La luz de carretera se apaga automáticamente en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 16 mph (25 km/h)
 - si el sistema detecta otros usuarios en la carretera
 - si el alumbrado público es suficiente
- ⓘ El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas

Conexión

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición **AUTO**.
- ▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.
El testigo de control  del visualizador del conductor se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas.

Desconexión

- ▶ Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Luces de carretera automáticas Plus

Funcionamiento de las luces de carretera automáticas Plus (Canadá)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

Las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

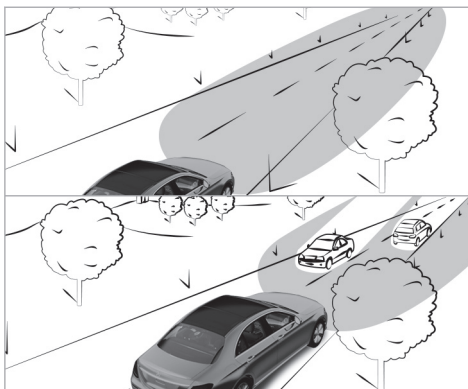
- ▶ Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas Plus no pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada, así como tampoco el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas Plus son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.



Las luces de carretera automáticas Plus cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera parcial
- Luz de carretera
- Luces de carretera ULTRA RANGE

Las luces de carretera ULTRA RANGE aumentan la intensidad del cono luminoso casi hasta el máximo legal permitido.

La luz de carretera parcial evita que la luz de carretera alcance a otros usuarios de la vía. Esta luz ofrece al conductor una iluminación completa de la luz de carretera y excluye del cono luminoso a otros usuarios de la vía para evitar su deslumbramiento. Además, las señales muy reflectantes se alumbran con una intensidad reducida.

A velocidades inferiores a 16 mph (25 km/h) o si el alumbrado público es suficiente:

- La luz de carretera parcial y la luz de carretera se desconectan automáticamente.

A velocidades superiores a 19 mph (30 km/h):

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.
- Si el sistema detecta otros usuarios en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera parcial.

A velocidades inferiores a 25 mph (40 km/h):

- Las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente.



A velocidades superiores a 31 mph (50 km/h):

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, el trazado de la calzada es recto y no está lloviendo fuerte, se conectan automáticamente las luces de carretera ULTRA RANGE.
- Si el sistema detecta otros usuarios en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera parcial.
- Si se detectan señales muy reflectantes, las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente.

- ⓘ El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas Plus (Canadá)

Conexión

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición .
- ▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.
El testigo de control  del visualizador del conductor se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas Plus. Si la luz de carretera parcial o la luz de carretera está activada, se ilumina también el correspondiente testigo de control azul.

Desconexión

- ▶ Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Conexión o desconexión de la luz de circulación diurna

Sistema multimedia:

  **▶ Ajustes**  **▶ Luces**
▶▶ DIGITAL LIGHT

- ▶ Active o desactive la opción **Luz de marcha diurna**.

- ⓘ En vehículos sin faros DIGITAL LIGHT, se puede conectar o desconectar la luz de circulación diurna en el menú **Luz de marcha**.
- ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores

Sistema multimedia:

- [Icono de casa] ▶ Ajustes ▶ Luces
- ▶ Iluminac. int./aluminado ext.
- ▶ Retardo de desconexión luces exteriores

- ▶ Ajuste un retardo de desconexión de las luces.
Al aparcarse y cerrar el vehículo, el alumbrado exterior se conecta por el tiempo ajustado.

Conexión o desconexión de la iluminación de localización

Sistema multimedia:

- [Icono de casa] ▶ Ajustes ▶ Luces
- ▶ Iluminac. int./aluminado ext.

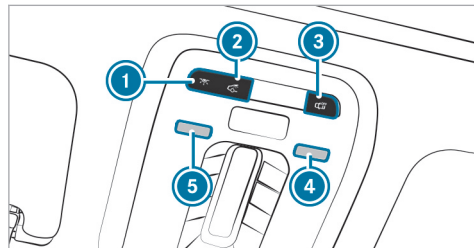
- ▶ Active o desactive la opción **Iluminación de localización**.

Si la función está activada, el alumbrado exterior se ilumina durante 40 segundos después de desbloquear el vehículo o de abrir la puerta del conductor si el vehículo se estacionó sin bloquear. Si

arranca el vehículo, la iluminación de localización se desactiva y la luz de marcha automática se activa.

Iluminación interior

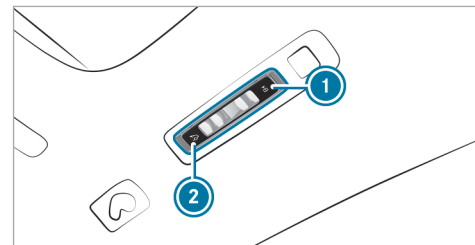
Ajuste de la iluminación interior



- ① [Icono de coche con luces] Conexión o desconexión de la iluminación interior delantera
- ② [Icono de mano sobre un botón] Conexión o desconexión de la iluminación interior trasera
- ③ [Icono de coche con luces y símbolo de auto] Conexión o desconexión del control automático de la iluminación interior



- ▶ **Activación o desactivación de las luces de lectura:** coloque la mano bajo la luz de lectura correspondiente ④ o ⑤.

Unidad de mando de la parte trasera



- ① [Icono de coche con luces] Luz de lectura en el lado correspondiente del vehículo
- ② [Icono de mano sobre un botón] Iluminación interior de la parte trasera

- ▶ **Conexión de las luces de lectura:** pulse la tecla ①.
La luz de lectura, la iluminación interior situada sobre la puerta trasera y la luz de techo en el lado correspondiente del vehículo se encienden.

- ▶ **Desconexión de las luces de lectura:** pulse la tecla  una o dos veces.
Con la 1.ª pulsación, se apagan la iluminación interior situada sobre la puerta trasera y la luz de techo del lado correspondiente del vehículo.
Con la 2.ª pulsación, se apaga la luz de lectura del lado correspondiente del vehículo.
- ▶ **Encendido o apagado de la iluminación interior de la parte trasera:** pulse la tecla .
Las luces de lectura, la iluminación interior situada sobre la puerta trasera y las luces de techo en ambos lados del vehículo se encienden o se apagan.

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

  ▶▶ Confort ▶▶ Luz de ambiente

Ajuste del color


- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Seleccione **Monocolor** o **Multicolor**.

- ▶ Ajuste el color o el mundo cromático que desee.

Energy Shine


- El mundo cromático interactivo Energy Shine representa las distintas fases durante la conducción. El estado de conducción (velocidad, efecto boost o recuperación) se representa en colores por medio de la iluminación activa de ambiente.

Ajuste del brillo


- ▶ Seleccione **Intensidad**.
- ▶ Ajuste el brillo.
-  En función de la luminosidad ambiental, la iluminación de ambiente cambia automáticamente entre los modos diurno y nocturno.

Activación del brillo de las zonas

- ▶ Seleccione **Intensidad**.
- ▶ Desactive la opción **Vincular zonas**.
Las zonas **Directa**, **Indirecta** y **Acentos** se pueden ajustar por separado.


-  En vehículos con iluminación activa de ambiente se puede ajustar también la zona **Tira de luz**.

Activación de efectos

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente si no se conectan los efectos de la iluminación de ambiente y la iluminación activa de ambiente

Los efectos de señal de advertencia solo están completamente activos si los respectivos sistemas de asistencia o sistemas de seguridad de marcha están activados en el menú de asistencia a la conducción.

- ▶ Asegúrese de que estén activados los respectivos sistemas de asistencia o sistemas de seguridad de marcha.

-  Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).
- ▶ Seleccione **Efectos**.

► Active el efecto que desee.

❶ En función del equipamiento del vehículo hay diferentes efectos disponibles.

Efectos de la confirmación de selección

- **Climatización:** al cambiar el ajuste de temperatura en el vehículo, los colores de la luz de ambiente cambian durante un breve periodo de tiempo.
- **Asistente del mando fónico:** en vehículos con iluminación activa de ambiente, el asistente del mando fónico aparece como una animación visual.
- **Saludo:** al entrar en el vehículo se reproduce una animación especial en color.
- **Animación de carga:** la iluminación de ambiente reacciona visualmente a los distintos estados de carga al conectar el vehículo a una estación de carga o desconectarlo de la misma.

Efectos de los refuerzos de advertencia

- **Advertencia al salir de vehíc.:** si se detecta un objeto en el ángulo muerto al salir del

vehículo, la iluminación de ambiente parpadea en rojo en la puerta afectada.

Más información sobre el sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 298).

- **Detector activo de cambio de carril:** si hay una advertencia del detector activo de cambio de carril, la iluminación activa de ambiente parpadea en rojo.

Más información sobre el detector activo de cambio de carril (→ página 302).

- **Asistente de frenado activo:** cuando hay una advertencia del asistente de frenado activo, la iluminación activa de ambiente parpadea en el centro del puesto de conducción en rojo claro.

Más información sobre el asistente de frenado activo (→ página 287).

- **Control activo áng. muerto:** en vehículos con iluminación activa de ambiente, la iluminación de ambiente parpadea en rojo en el lado afectado cuando hay una advertencia del control activo de ángulo muerto.

Más información sobre el control activo de ángulo muerto (→ página 298).


- Ayuda para aparcar **PARKTRONIC:** la información de los sensores de aparcamiento al aparcar se visualiza en color.

Más información sobre la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 312)

Animación multicolor

- La combinación de colores ajustada cambia a un ritmo predefinido.

❶ En vehículos con iluminación activa de ambiente se reproduce una animación.

❶ Se pueden activar o desactivar las confirmaciones de selección y los refuerzos de advertencia que se desee mediante el símbolo . En función del equipamiento hay disponibles diferentes confirmaciones de selección y refuerzos de advertencia.

❶ Si la luminosidad está ajustada a un nivel inferior, las animaciones de advertencia se realizan con una luminosidad de fondo mayor.

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces interiores

Sistema multimedia:

→ [Home] » Ajustes » Luces

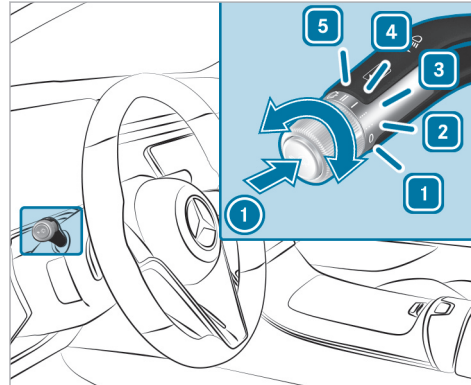
» Iluminac. int./aluminado ext.

» Retardo desconexión iluminac. int.

- ▶ Active o desactive la opción **Retardo desconexión iluminac. int.**.
Si esta función está activa, se conecta brevemente la iluminación interior al final del trayecto.

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas

Conexión o desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas



- 1 0 Limpiaparabrisas desconectado
- 2 ... Barrido automático, normal
- 3 ... Barrido automático, frecuente

- 4 — Barrido continuo, lento
- 5 — Barrido continuo, rápido

- ▶ Gire el interruptor combinado a la posición 1 - 5 correspondiente.
- ▶ **Barrido único:** pulse la tecla 1 hasta el punto de resistencia.
- ▶ **Barrido con aporte de agua de lavado:** pulse la tecla 1 superando el punto de resistencia.
- ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (→ página 422).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas


⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectados

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría

quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

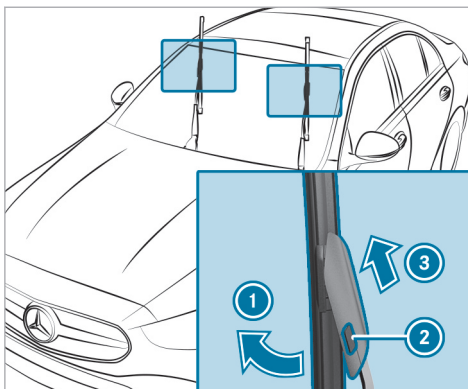
- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Desplazamiento de los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio

- ▶ Encienda y vuelva a apagar inmediatamente el vehículo.
 - ▶ Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla  del interruptor combinado durante unos tres segundos (→ página 181). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.
- i** En función del momento de producción del vehículo, se utilizan diferentes variantes de escobillas limpiaparabrisas.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas (variante 1)

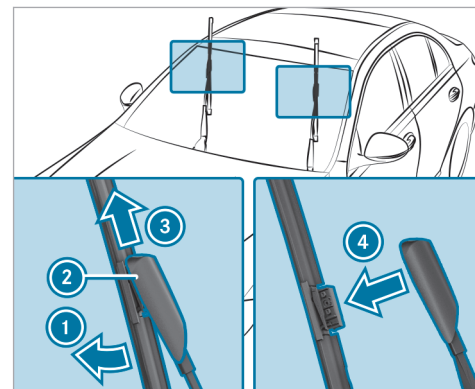
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.



- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.
- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ②.
- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ③.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas (variante 2)

- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

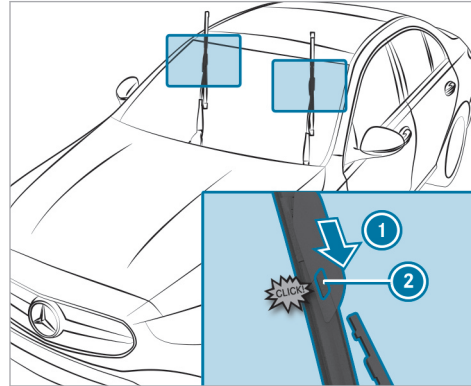


- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.


parabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.

- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de desmontaje.
- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

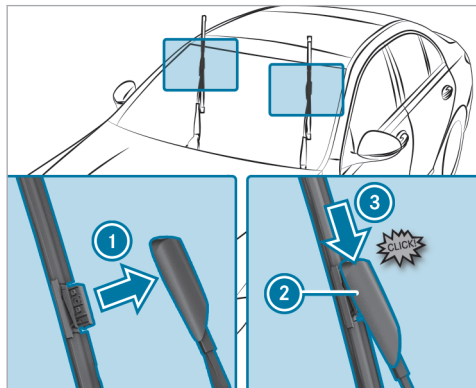
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas (variante 1)




- ▶ Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el botón de desbloqueo ② se enclave.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.

- ▶ Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- ▶ Encienda el vehículo.
- ▶ Pulse la tecla  del interruptor combinado. Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- ▶ Apague el vehículo.

Montaje de las escobillas limpiaparabrisas (variante 2)

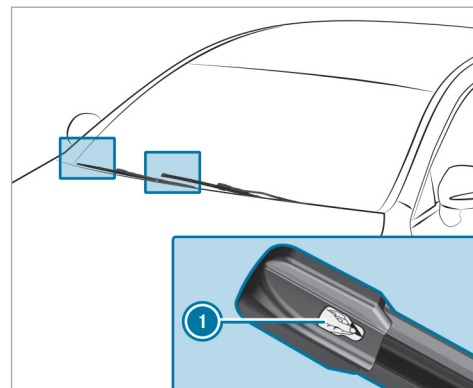


- ▶ Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas.
- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.

- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- ▶ Encienda el vehículo.
- ▶ Pulse la tecla  del interruptor combinado. Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- ▶ Apague el vehículo.

Indicación de mantenimiento

En la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas hay una indicación de mantenimiento.



- ▶ Separe la lámina de protección ① de la indicación de mantenimiento.

Si la indicación de mantenimiento cambia de negro a amarillo, hay que cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

En especial, puede perder el control del vehículo en las siguientes situaciones:

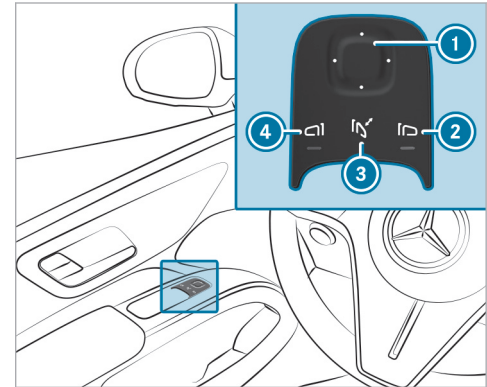
- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cálculo erróneo de la distancia al usar el retrovisor del acompañante

El retrovisor exterior del lado del acompañante refleja las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

- ▶ Por tanto, verifique siempre mirando por encima del hombro la distancia real a los usuarios de la vía que circulan por detrás de usted.

Ajuste de los retrovisores exteriores



- ▶ Pulse la tecla ② o ④ para seleccionar el espejo que necesite.

❶ En vehículos con asistente interior MBUX y cámara del conductor se puede también pre-seleccionar automáticamente el retrovisor exterior necesario mediante el movimiento natural de la cabeza hacia la derecha o hacia la izquierda (→ página 362).

▶ Con la tecla ❶, ajuste la posición del espejo seleccionado.

Plegado o desplegado de los retrovisores exteriores

▶ Pulse brevemente la tecla ❸.

❶ Si la batería se ha desembornado o estaba descargada, se deben mover brevemente los retrovisores exteriores con la tecla ❸. Solo así funcionará el plegado automático de los espejos retrovisores.

Enclavado de los retrovisores exteriores

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior, proceda como se indica a continuación.

▶ Mantenga pulsada la tecla ❸.

Suena un clic seguido de un ruido de encastramiento. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

Funcionamiento de los espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por causticación y peligro de intoxicación por líquido electrolítico del espejo con posicionamiento antideslumbrante

Si se rompe el cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse.

▶ En caso de contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague inmediatamente con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel y acuda enseguida a un médico.
- Enjuague inmediatamente y de forma minuciosa con agua limpia el líquido electrolítico que haya entrado en los ojos y acuda enseguida a un médico.

- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Si la luz de los faros alcanza el sensor del retrovisor interior, el retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a la posición antideslumbrante.

Límites del sistema

El sistema no ajusta la posición antideslumbrante en las siguientes situaciones:

- El vehículo está desconectado.
- La marcha atrás está acoplada.
- La iluminación interior está conectada.

Funcionamiento de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

La posición para aparcar le ayuda con el estacionamiento.

En las siguientes situaciones, el retrovisor exterior del acompañante gira hacia abajo en dirección a la rueda trasera del lado del acompañante:

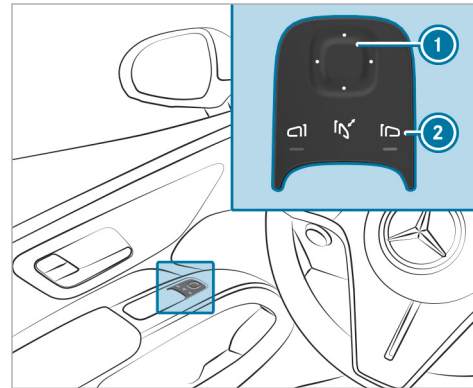
- Se ha memorizado la posición para aparcar (→ página 187).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está acoplada.

El retrovisor exterior del acompañante se vuelve a ajustar en las siguientes situaciones:

- Desplaza el cambio a otra posición del cambio.
- Circula a una velocidad superior a 9 mph (15 km/h).
- Pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor.

Memorización y solicitud de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

Memorización



- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ②.
- ▶ Acople la marcha atrás.

- ▶ Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla ①.

Solicitud

- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ②.
- ▶ Acople la marcha atrás. El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

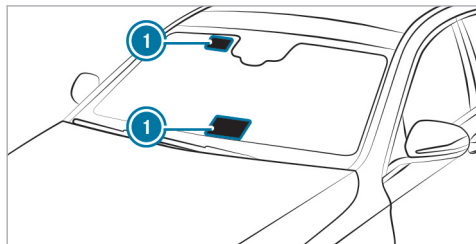
Conexión o desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

Sistema multimedia:

→ ▶ Ajustes ▶ Vehículo
▶ Apertura/cierre

- ▶ Active o desactive la opción **Plegado automático de retrovisores**.

Superficie permeable a las ondas radioeléctricas en el parabrisas



Los aparatos accionados por radio, como, por ejemplo, los sistemas de peaje, solo pueden montarse en las superficies permeables a las ondas radioeléctricas ❶ del parabrisas.

Las superficies permeables a las ondas radioeléctricas ❶ se aprecian más fácilmente desde el exterior si el parabrisas se ilumina con una fuente de luz adicional.

Tenga en cuenta la posición en vehículos con:

- Calefacción del parabrisas
- Parabrisas reflector de rayos infrarrojos

Funcionamiento del parabrisas reflector de rayos infrarrojos

El parabrisas reflector de rayos infrarrojos está recubierto y evita un calentamiento del habitáculo.

El recubrimiento protege el habitáculo contra ondas de radio.

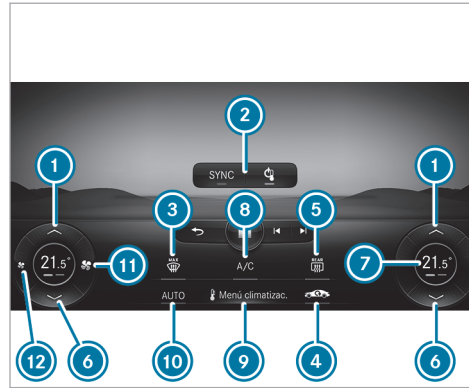
Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones sobre la climatización


Para que el aire acondicionado, la supervisión del nivel de sustancias nocivas y el filtrado del aire funcionen correctamente, se debe utilizar siempre un filtro del habitáculo en combinación con el prefiltro del compartimento del motor. Utilice los filtros recomendados y autorizados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.








Sinopsis de la línea de climatización THERMATIC



Los testigos de control indican que la función correspondiente está activada.



Línea de climatización delantera en el visualizador central (ejemplo)

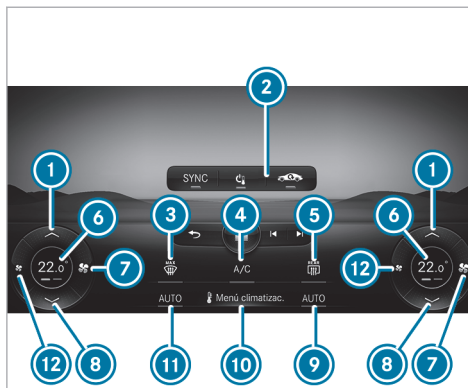
- ① ▲ Aumento de la temperatura
- ② Sector de visualización superior de la línea de climatización tomando como ejemplo la conexión o desconexión de la climatización  (→ página 192) y la función de sincronización **SYNC** (→ página 196)

- ③  Descongelación del parabrisas (→ página 193)
- ④  Conexión o desconexión de la función A/C (→ página 193), o bien:  Indicación de estado del prefiltro de partículas finas (→ página 193)
- ⑤  Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
- ⑥ ▼ Reducción de la temperatura
- ⑦ En función del ajuste y equipamiento del vehículo: indicación de temperatura, indicación sobre la función de descongelación, el caudal de aire, la preclimatización o sobre el modo de climatización
- ⑧  Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 196)
- ⑨  Apertura del menú de climatización (→ página 193)
- ⑩  Regulación automática de la climatización (→ página 194)




- 11  Aumento del caudal de aire o conexión de la climatización (→ página 192)
- 12  Reducción del caudal de aire o desconexión de la climatización (→ página 192)
- i La línea de climatización permanece visible también con el vehículo parado o el aire acondicionado desconectado (→ página 192).
- i La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.










Sinopsis de la línea de climatización THERMO-TRONIC


Los testigos de control indican que la función correspondiente está activada.



Línea de climatización delantera en el visualizador central (ejemplo)

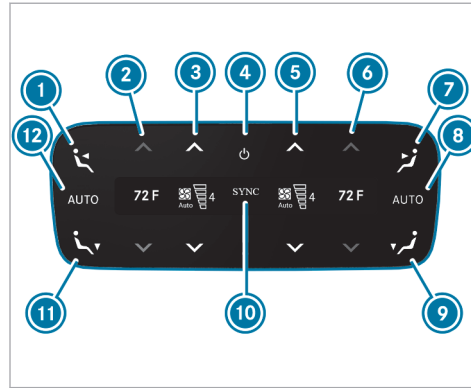
- 1  Aumento de la temperatura
- 2 **SYNC** Función de sincronización (→ página 196)
-  Desconexión de la climatización (→ página 192)
-  Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 196)

- 3  Descongelación del parabrisas
- 4 **A/C** Conexión o desconexión de la función A/C (→ página 193) o bien:
 -  Indicación de estado del prefiltro de partículas finas (→ página 193)
- 5  Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
- 6 En función del equipamiento y del ajuste del vehículo:
 - Indicador de temperatura
 -  Indicación sobre la función de descongelación
 -  Caudal de aire
 -  Preclimatización o calefacción independiente
- 7  Aumento del caudal de aire o conexión de la climatización (→ página 192)
- 8  Reducción de la temperatura
- 9 **AUTO** Regulación automática de la climatización, lado derecho (→ página 194)
- 10  Apertura del menú de climatización (→ página 193)

- 11 **AUTO** Regulación automática de la climatización, lado izquierdo (→ página 194)
- 12  Reducción del caudal de aire o desconexión de la climatización (→ página 192)
- i Al entrar una llamada, se reduce automáticamente el caudal de aire para mantener las fuentes de ruido lo más bajas posible. Mediante 1 se puede ajustar el caudal de aire nuevamente.
- i La línea de climatización permanece visible también con el vehículo parado o el aire acondicionado desconectado (→ página 192).
- i La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

Sinopsis de la unidad de mando para las plazas traseras

La unidad de mando para las plazas traseras solo está disponible en vehículos con la unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC.



Ejemplo Estados Unidos

- 1 Ajuste de la distribución de aire en los difusores centrales de la parte trasera izquierda
- 2 Ajuste de la temperatura de la parte trasera izquierda
- 3 Ajuste del caudal de aire en la parte trasera izquierda o conexión y desconexión de la climatización (→ página 192)
- 4 Conexión o desconexión de la climatización (→ página 192)
- 5 Ajuste del caudal de aire en la parte trasera derecha o conexión y desconexión de la climatización (→ página 192)
- 6 Ajuste de la temperatura de la parte trasera derecha
- 7 Ajuste de la distribución de aire en los difusores centrales de la parte trasera derecha
- 8 Regulación automática de la climatización para las plazas traseras del lado derecho
- 9 Ajuste de la distribución de aire en los difusores del espacio reposapiés en la parte trasera derecha
- 10 Sincronización conectada (→ página 196)
- 11 Ajuste de la distribución de aire en los difusores del espacio reposapiés en la parte trasera izquierda
- 12 Regulación automática de la climatización para las plazas traseras del lado izquierdo


En función del equipamiento, los ajustes de la 2.^a fila de asientos se pueden realizar en los siguientes dispositivos:

- en la unidad de mando para las plazas traseras
- en un visualizador del entretenimiento para las plazas traseras MBUX High-End
- en la tablet trasera
- en el visualizador del acompañante (CDD, Co-Driver Display)
- en el visualizador central

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión o desconexión de la climatización


Conexión de la climatización

▶ Ajuste el caudal de aire al nivel 1 o superior mediante  en la línea de climatización del visualizador central.

O bien:

▶ Pulse **AUTO**, ,  o .


Desconexión de la climatización


▶ Ajuste el caudal de aire al nivel 0 mediante  en la línea de climatización del visualizador central.

O bien:

▶ Pulse .

Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo brevemente.

i Si la climatización se desconecta con , en la línea de climatización aparece **OFF**.

i Si se activa la función de maximización de la autonomía, algunas funciones de climatización presentarán un funcionamiento limitado y se desconectará la calefacción de las ventanillas y de los retrovisores. En función de las condiciones meteorológicas, esto puede provocar el empañamiento de las ventanillas y limitar la visibilidad. Para reactivar rápidamente las funciones de climatización, pulse la tecla  en la línea de climatización del visualizador central.

Conexión o desconexión de la climatización mediante la unidad de mando para las plazas traseras





Conexión

▶ Pulse la tecla .

O bien:

▶ Ajuste el caudal de aire al nivel 1 o superior con las teclas  y .



O bien:


▶ Pulse las teclas , ,  o .

Desconexión

▶ Pulse la tecla .


O bien:

▶ Ajuste el caudal de aire al nivel 0 con las teclas  y .

i Si la climatización para las plazas traseras se desconecta con la tecla , en el visualizador aparece **OFF**.

Conexión o desconexión de la función A/C mediante la línea de climatización

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.


- ▶ Pulse  en la línea de climatización del visualizador central.
- ⓘ Desconecte la función A/C solo brevemente, ya que de lo contrario los cristales se pueden empañar más rápido. Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Apertura del menú de climatización mediante la línea de climatización

Se puede acceder al menú de climatización mediante la línea de climatización. La línea de climatización siempre se muestra en la parte inferior del visualizador central.


- ▶ Seleccione la entrada **Menú climatizac.** en la línea de climatización. Se abre el menú **Primera fila de asientos.**

Acceso directo al menú **Calidad del aire**



- ▶ Seleccione la indicación de estado del prefiltro de partículas finas  en la línea de climatización. Se abre el menú **Calidad del aire.** Se muestra una animación de la purificación del aire automática que está teniendo lugar.
- ⓘ La indicación de estado del valor de polvo fino se encuentra en la pantalla de inicio junto al indicador de temperatura derecho y le informa sobre los valores de polvo fino actuales en el interior y exterior del vehículo. Los valores de medición se indican en la unidad $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (microgramo por metro cúbico).

Descongelación del parabrisas mediante la línea de climatización

Conexión

- ▶ Pulse  en la línea de climatización del visualizador central.

Desconexión

- ▶ Pulse , **AUTO** o  en la línea de climatización del visualizador central.
- O bien:
 - ▶ Ajuste el caudal de aire al nivel 0.
 - ⓘ Cuando se activa la función de descongelación, se desactivan automáticamente algunas funciones, por ejemplo, el ajuste de temperatura.

Conexión/desconexión de la función A/C mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

- ↳ **Menú climatizac.**
- ▶ **Primera fila de asientos**


En función de las condiciones exteriores, la activación de la función A/C mejora la refrigeración y el secado del aire interior. Si la línea de climatización del visualizador central no contiene ninguna opción para manejar la función A/C, dicha función se puede conectar o desconectar en el menú de climatización del visualizador central.


- ▶ Seleccione A/C.

Regulación automática de la climatización mediante la línea de climatización

En modo automático la temperatura ajustada del espacio interior se regula y se mantiene constante automáticamente a través del suministro de aire.

- ▶ Pulse **AUTO** en la línea de climatización del visualizador central.

- ▶ **Cambio al modo de funcionamiento manual:** desconecte el modo automático o ajuste una distribución de aire, porejemplo, .

- ⓘ Puede aumentar o reducir manualmente el caudal de aire pulsando  en la línea de climatización del visualizador central.

Selección de los modos de climatización mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:


- ↳ Menú climatizac.

- ▶▶ Primera fila de asientos


En el menú de climatización, se puede elegir entre los distintos modos de climatización.

En este caso, si están activados los modos ECO o ECO+, determinadas funciones de climatización se limitan para favorecer el ahorro de energía y la autonomía del vehículo.

En el menú de climatización están disponibles los siguientes modos:

- **Confort:** confort máximo de climatización.
- **ECO:** con la potencia de calefacción y de refrigeración limitadas, la climatización se puede seguir manejando sin restricciones. Al activar  se cambia automáticamente al modo Confort.
- **ECO+:** modo con uso exclusivo del soplador y, en caso necesario, con aprovechamiento del calor residual. La temperatura ya no puede

ajustarse. Al activar  se cambia automáticamente al modo Confort.

- ⓘ Cuando el modo ECO o ECO+ está activado, los cristales pueden empañarse más.
- ⓘ El modo de climatización ECO+ también puede activarse o desactivarse con la tecla de maximización de la autonomía en el menú EQ, dentro de **Autonomía**. Al desactivar la maximización de la autonomía, se cambia automáticamente al último modo de climatización seleccionado. Si está activado el modo ECO o ECO+, se puede saltar directamente al menú de climatización pulsando la indicación de temperatura o del soplador que hay en la línea de climatización del visualizador central. Aquí puede modificarse el modo de climatización pulsando la tecla ECO.
- ⓘ La climatización del vehículo detecta automáticamente la ocupación de los asientos. Si el vehículo detecta asientos libres, se limitan las funciones de climatización. Si activa , la climatización cambia automáticamente al modo Confort.

❗ Si se detiene brevemente el vehículo en el modo ECO o ECO+, con el siguiente arranque continúa activado el modo seleccionado anteriormente. Si se detiene el vehículo en el modo ECO o ECO+ durante un período prolongado, con el siguiente arranque se cambiará automáticamente al modo Comfort.





- ▶ Pulse brevemente **ECO**.
- ▶ Seleccione **Comfort**, **ECO** o **ECO+**.

Si se selecciona un modo ECO mediante el menú de climatización, se iluminan dos LED en el indicador de temperatura de la línea de climatización. Cuando el modo ECO está activado, se ilumina en verde un LED en el indicador de temperatura. Cuando el modo ECO+ está activado, se iluminan ambos LED en verde y se muestra la indicación ECO+.

Ajuste de la distribución de aire mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

↳ Menú climatizac.

- ▶ Seleccione **Primera fila de asientos** o **Segunda fila de asientos**.
- ▶ Ajuste de la distribución de aire: seleccione ,  o .
- ▶ Ajuste el caudal de aire.
- ❗ Si el aire acondicionado está conectado, siempre hay como mínimo una zona activa. Sin embargo, se pueden seleccionar varias distribuciones de aire al mismo tiempo, por ejemplo, para climatizar simultáneamente el habitáculo y el espacio reposapiés. En ese caso, la climatización del parabrisas  solo se puede seleccionar para la primera fila de asientos. Si el modo automático está activo, se desactivan automáticamente los botones para ajustar la distribución de aire. Al desconectar el aire acondicionado, se pueden seguir manejando los botones y el último ajuste se guarda.

Ajuste de la climatización para las plazas traseras mediante el menú de climatización



Sistema multimedia:

↳ Menú climatizac.

Ajuste de la temperatura



- ▶ Seleccione **Segunda fila de asientos**.
- ▶ Ajuste la temperatura.

Ajuste del caudal de aire

- ▶ Seleccione **Segunda fila de asientos**.
- ▶ Ajuste el caudal de aire con  o .

Regulación automática de la climatización para las plazas traseras

- ▶ Seleccione **AUTO**.

❗ Cuando se activa la función de descongelación, se desactivan automáticamente algunas funciones, por ejemplo, el ajuste de temperatura. Para desactivar la función de descongelación, pulse , **AUTO** o , o ajuste el caudal de aire al nivel 0 (→ página 193).

Conexión o desconexión de la función de sincronización mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

- ↳ Menú climatizac.
- ↳ Primera fila de asientos

La función de sincronización controla la climatización de manera centralizada. Con ello, el ajuste de temperatura, caudal de aire y distribución de aire del conductor se aplica automáticamente para cada zona de climatización.

- ▶ Seleccione SYNC.

Desempañamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

- ▶ Pulse **AUTO** en la línea de climatización del visualizador central.
- ▶ Si los cristales continúan empañados: pulse **MAX** en la línea de climatización del visualizador central.

Cristales empañados por fuera

- ▶ Conecte el limpiaparabrisas.

- ▶ Pulse **AUTO** en la línea de climatización del visualizador central.


Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante mediante el menú de climatización

Requisitos


- El vehículo dispone de la unidad de mando de la climatización THERMATIC con prefiltro de partículas finas.
- El vehículo dispone de la unidad de mando de la climatización THERMOTRONIC con o sin prefiltro de partículas finas.

Sistema multimedia:

- ↳ Menú climatizac.
- ↳ Primera fila de asientos


- ▶ Pulse  en el sector de visualización superior de la línea de climatización. Se hace circular el aire interior.

Después de un tiempo, el modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior.

- ❗ Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.
- ❗ Seleccione la indicación de estado de polvo fino  en la línea de climatización para saltar directamente al menú de calidad del aire.

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante mediante la línea de climatización

Requisitos

- El vehículo dispone de la unidad de mando de la climatización THERMATIC sin prefiltro de partículas finas.
- ▶ Pulse  en la línea de climatización del visualizador central. Se hace circular el aire interior.

Después de un tiempo, el modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior.

- ❗ Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión o desconexión de la ionización mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

↪ Menú climatizac. ▶▶ Calidad del aire

Al activar la ionización, el aire interior se enriquece con iones de oxígeno cargados negativamente. Esto puede fomentar el bienestar de los ocupantes del vehículo.

- ▶ Seleccione **Ionización**.

- ❗ La función solo se puede ejecutar cuando el modo AUTO está activado o cuando está ajustada la distribución de aire en el difusor lateral. Con el difusor lateral del lado del conductor cerrado, la función está limitada.

Sistema ambientador

Conexión o desconexión del sistema ambientador mediante el sistema multimedia

Requisitos

- La climatización automática está conectada.
- La guantera está cerrada.
- Hay un frasco colocado.

Sistema multimedia:

↪ Menú climatizac. ▶▶ Calidad del aire

El sistema ambientador reparte un aroma agradable en el habitáculo desde un frasco situado en la guantera.

- ▶ Navegue hacia abajo hasta que la línea de ajuste de la climatización se active.
- ▶ Seleccione **Ambientación**.
- ▶ Conecte o desconecte la ambientación.

Ajuste del sistema ambientador a través del sistema multimedia

Requisitos

- Hay un frasco colocado.

- La guantera está cerrada.
- La climatización está conectada.

Sistema multimedia:

↪ Menú climatizac. ▶▶ Calidad del aire

El sistema ambientador reparte un aroma agradable en el habitáculo desde un frasco situado en la guantera.

- ▶ Seleccione **Ambientación**.
- ▶ Pulse repetidamente hasta que quede ajustada la intensidad que desee.

Colocación o extracción del frasco del sistema ambientador

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por el perfume

Si los niños abren el frasquito, podrían beber el perfume o este podría entrar en contacto con sus ojos.

- ▶ No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ En caso de ingestión del perfume, acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ Si el perfume entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua limpia.
- ▶ Si persisten las molestias, acuda a un médico.

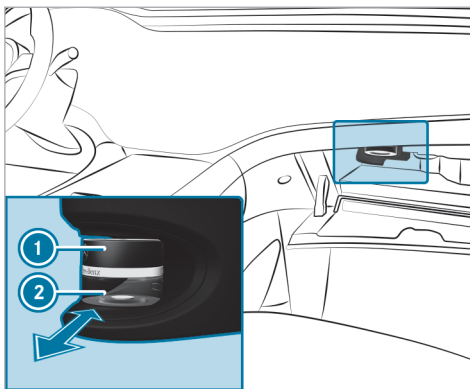
 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos por el desecho incorrecto de los frascos llenos



Los frascos llenos no se pueden desechar junto con la basura doméstica.



Entregue los frascos llenos en un punto de recogida de sustancias nocivas.



- 1 Tapa
- 2 Frasco

- ▶ **Colocación:** inserte el frasco en el soporte hasta el tope.
- ▶ **Extracción:** tras abrir la guantera, espere unos siete segundos y extraiga el frasco.

En caso de no utilizar las fragancias originales de Mercedes-Benz, tenga en cuenta las indicaciones

de seguridad que figuran en el embalaje del perfume.


Deseche el frasco con la fragancia original de Mercedes-Benz cuando se agote y no lo rellene.

Frasco listo para rellenar

- ▶ Desenrosque la tapa del frasco vacío.
- ▶ Rellene el frasco con 0.5 fl. oz. (15 ml) como máximo.
- ▶ Enrosque la tapa en el frasco.

Rellene el frasco vacío listo para rellenar con el mismo tipo de perfume. Tenga en cuenta la hoja informativa correspondiente que se adjunta al frasco.


Información acerca de la calefacción del parabrisas

 **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al tocar el parabrisas con la calefacción del parabrisas conectada

El parabrisas puede calentarse mucho cuando la calefacción del parabrisas está conectada.

En caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ▶ Toque el parabrisas solo si la calefacción del parabrisas está desconectada.
- ▶ Antes de tocar el parabrisas, deje que se enfríe.

La calefacción del parabrisas se activa automáticamente si  está activado en la línea de climatización del visualizador central.

Tras arrancar el vehículo, la calefacción del parabrisas se conecta automáticamente en función de las necesidades.

- ❗ Una tensión de la red de a bordo insuficiente puede afectar al funcionamiento de la calefacción del parabrisas.

Preclimatización al desbloquear el vehículo

■ Funcionamiento de la preclimatización al desbloquear el vehículo

La zona de los asientos puede precalentarse o prerrefrigerarse brevemente antes de subir al vehículo.

En función del equipamiento del vehículo, durante la refrigeración previa se conectan las siguientes funciones según las necesidades:

- Climatización automática
- Soplador
- Ventilación del asiento

En función del equipamiento del vehículo, durante el precalentamiento se conectan las siguientes funciones según las necesidades:

- Climatización automática
- Soplador
- Calefacción de asiento
- Calefacción del volante
- Calefacción del retrovisor
- Calefacción de la luneta trasera

- Calefacción del parabrisas
- Calefacción de la zona de reposo de los limpiaparabrisas

En función del equipamiento del vehículo, durante la preclimatización se regulan además las siguientes funciones si ya estaban activadas durante el funcionamiento normal del vehículo:

- Ambientador
- Ionización

■ Ajuste de la preclimatización al desbloquear el vehículo en el sistema multimedia

Sistema multimedia:

➔ Menú climatizac.

➤ Climatizac. a distancia

- ❗ Esta función solo está disponible en vehículos híbridos enchufables.

▶ Conecte o desconecte la función.

Selección de los asientos

► Seleccione **Conductor, Acompañante, Detrás izq.** o **Detrás dcha.**

Las funciones específicas de la preclimatización, como, por ejemplo, la calefacción de asiento, se aplican a los asientos seleccionados.

Si está activada la preclimatización, en la línea de climatización del visualizador central se ilumina un LED en azul, si el vehículo está frío, y en rojo, si el vehículo está caliente.


■ Conexión o desconexión de la preclimatización al desbloquear el vehículo

Requisitos

- La batería de alto voltaje tiene carga suficiente.
- La función está activada mediante el sistema multimedia.

► **Conexión:** desbloquee el vehículo. Durante el precalentamiento y la refrigeración previa las funciones de climatización se conectan durante hasta cinco minutos.

No se puede activar la preclimatización al desbloquear el vehículo más de tres veces consecutivas mientras el vehículo esté parado.

► **Desconexión:** pulse  en la línea de climatización del visualizador central.

Las siguientes funciones permanecen conectadas tras el arranque del vehículo:

- Calefacción de asiento
- Ventilación del asiento

En función del equipamiento del vehículo, durante la preclimatización se regulan además las siguientes funciones si ya estaban activadas durante el funcionamiento normal del vehículo:

- Ambientador
- Ionización

Preclimatización a la hora de salida

■ Funcionamiento de la preclimatización a la hora de salida

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

► Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ▶ No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones. Con el vehículo parado, el aire del espacio interior se puede calentar, ventilar o refrigerar a la temperatura ajustada.

Si el vehículo está conectado a un dispositivo de alimentación eléctrica, tendrá prioridad la carga de la batería de alto voltaje al nivel de carga mínimo establecido.

El tiempo de servicio de la preclimatización puede disminuir si se dan las siguientes circunstancias:

- El vehículo no está conectado a un dispositivo de alimentación eléctrica.
- La batería de alto voltaje no está cargada completamente.

La preclimatización activa puede disminuir el estado de carga de la batería de alto voltaje incluso con el conector del cable de carga enchufado.

En el modo de refrigeración y de ventilación se activa la ventilación del asiento, si la hubiera.

En el modo de calefacción se activan las siguientes funciones, si las hay:

- Calefacción de asiento
- Calefacción del volante
- Calefacción del retrovisor
- Calefacción de la luneta trasera
- Calefacción del parabrisas
- Calefacción de la zona de reposo de los limpiaparabrisas

Cuando se cambia la temperatura ajustada, el modo de aire acondicionado se actualiza automáticamente y pasa del modo de calefacción al modo de ventilación o refrigeración, del modo de refrigeración al modo de ventilación o calefacción o del modo de ventilación al modo de calefacción o refrigeración.

En función del equipamiento del vehículo, durante la preclimatización se regulan además las siguientes funciones si ya estaban activadas durante el funcionamiento normal del vehículo:

- Ambientador
- Ionización

■ Ajuste de la preclimatización a la hora de salida mediante la línea de climatización


Sistema multimedia:

↳ Menú climatizac.

▶▶ Climatizac. a distancia


Ajuste de la hora de salida

- ① Las horas de salida ajustadas se utilizan para la preclimatización del vehículo, además de para el pronóstico del estado de carga y de la autonomía en el momento seleccionado. Encontrará más información sobre los ajustes de carga en (→ página 245).

- ▶ Seleccione **Editar la hora de salida** .
- ▶ Seleccione una hora de salida o ajuste una nueva hora de salida.

- ❶ Si está activada la función de maximización de la autonomía, durante las paradas de carga se determinará una indicación aproximada del tiempo que falta para alcanzar el estado de carga deseado. Esta indicación se utilizará como hora de salida aproximada para la preclimatización, que se ajustará automáticamente. Las horas de salida ajustadas con anterioridad no se pueden editar si está activada esta función. La hora de salida determinada automáticamente puede activarse o desactivarse mediante el menú de climatización.

Ajuste de los días de repetición

- ▶ Seleccione **Editar la hora de salida** .
- ▶ Ajuste la hora de salida deseada y seleccione los correspondientes días de la semana en los que estará vigente.
- ▶ Confirme con la tecla **OK**.

Selección de los asientos


- ▶ Seleccione **Conductor, Acompañante, Detrás izq. o Detrás dcha.**
La preclimatización se aplica a los asientos seleccionados.

Si se ha ajustado una hora de salida, en la línea de climatización del visualizador central se ilumina un LED en amarillo. Un LED en la línea de climatización indica asimismo si está activada la preclimatización. Se ilumina en azul cuando el vehículo se está enfriando y en rojo, cuando se está calentando.

■ Conexión o desconexión de la preclimatización a la hora de salida

Requisitos

- La batería de alto voltaje tiene carga suficiente.
- La función está activada mediante el sistema multimedia.

- ▶ **Conexión:** ajuste la hora de salida (→ página 201).
La preclimatización a la hora de salida se conecta como máximo durante 55 minutos antes de la hora de salida seleccionada. Si se atrasa la salida, funcionará durante otros cinco minutos.
- ▶ **Desconexión anticipada de la preclimatización a la hora de salida:** pulse  en la línea de climatización del visualizador central o desactive la preselección de la hora en el menú de climatización.

En función del equipamiento del vehículo, las siguientes funciones permanecen conectadas tras el arranque:

- Calefacción de asiento
- Ventilación del asiento

En función del equipamiento del vehículo, durante la preclimatización se regulan además las siguientes funciones si ya estaban activadas durante el funcionamiento normal del vehículo:

- Ambientación
- Ionización

Manejo de la preclimatización inmediata mediante la línea de climatización

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede

causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.




▶ No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

Requisitos

- El vehículo está desconectado.

El habitáculo se puede seguir climatizando, por ejemplo, durante una interrupción de la marcha, hasta 50 minutos.

- ▶ Pulse la tecla  en la línea de climatización del visualizador central.
- ▶ Ajuste la temperatura por medio de las flechas  o  de la línea de climatización del visualizador central.

Un LED en la línea de climatización del visualizador central indica si está activada la preclimatización. Se ilumina en azul cuando el vehículo se está enfriando y en rojo, cuando se está calentando.

Difusores de ventilación

■ Ajuste de los difusores de ventilación delanteros

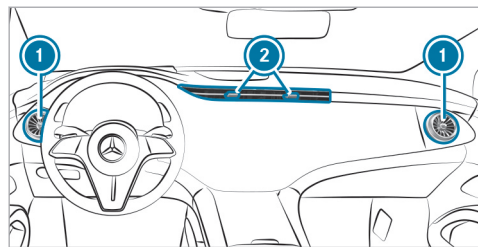
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- ▶ En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.
- Mantenga libre de sedimentaciones la rejilla de entrada de aire (→ página 421).



- ▶ **Apertura o cierre de los difusores laterales:** gire el difusor lateral ① correspondiente hacia la izquierda o la derecha hasta el tope sujetándolo por el anillo exterior.
- ▶ **Apertura o cierre de los difusores centrales:** sujete el regulador ② correspondiente y muévelo hacia dentro o hacia fuera hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire de los difusores laterales:** sujetando el difusor lateral ① por el centro, muévelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire de los difusores centrales:** sujetando el difusor

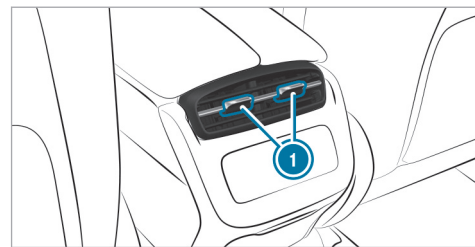
central ② por el regulador, muévelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

■ Ajuste de los difusores para las plazas traseras

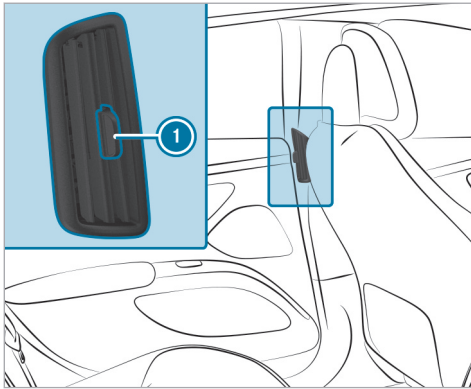
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- ▶ En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.



- ▶ **Apertura o cierre de los difusores para las plazas traseras:** sujetando el difusor para las plazas traseras ① correspondiente por el regulador, muévelo hacia dentro o hacia fuera hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire de los difusores para las plazas traseras:** sujete el regulador ① correspondiente y muévelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.



- ▶ **Apertura o cierre de los difusores laterales de la parte trasera:** sujetando el difusor lateral ① por el regulador, muévalo hacia arriba o hacia abajo hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire de los difusores laterales:** sujete el regulador ① y muévalo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Conducción

Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los temas siguientes en las instrucciones adicionales ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ① La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y del modelo.
- AMG Active Sound
- Sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL +
- Teclas en el volante AMG

Indicaciones sobre el modo eléctrico

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura por causticación y de intoxicación en caso de una batería de alto voltaje dañada

Si la carcasa de la batería de alto voltaje se daña, pueden salir electrólito y gases.

- ▶ Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ Aclare con agua inmediatamente las salpicaduras de electrólito y acuda a un médico.

⚠ PELIGRO Peligro de fuego y explosión al sobrepasar la presión interior de la batería de alto voltaje

En caso de incendio del vehículo puede escapar gas inflamable y encenderse.

- ▶ En caso de que aparezcan olores inusuales, humo o quemaduras, detenga inmediatamente el proceso de carga.

- ▶ Abandone de inmediato la zona de peligro. Asegure la zona de peligro a una distancia suficiente.
- ▶ Avise a los bomberos.

Tenga en cuenta las indicaciones siguientes sobre los niveles sonoros y sobre el sistema de advertencia acústica del vehículo:

- El vehículo dispone de un sistema de propulsión puramente eléctrico y genera unos niveles sonoros de estacionamiento y de conducción notablemente inferiores en comparación con vehículos con motor de combustión interna.

Por dicho motivo, el vehículo está equipado con un generador de sonido como sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS). Este dispositivo de seguridad está prescrito por ley.

El ruido exterior del generador de sonido se percibe en el espacio interior cuando el vehículo está detenido y a velocidades bajas, y no constituye ningún funcionamiento anómalo.

- El generador de sonido produce niveles sonoros de estacionamiento y hasta una velocidad de aproximadamente 25 mph (30 km/h) niveles sonoros en función de la velocidad. De este modo, otros usuarios de la vía, especialmente los peatones y los ciclistas, pueden percibir mejor el vehículo.
- A partir de una velocidad de 20 mph (20 km/h) el sistema de advertencia acústica del vehículo se apaga cada vez más.
- Es posible que, en determinadas circunstancias, el vehículo no sea percibido por otros usuarios de la vía, a pesar de disponer del generador de sonido. Adapte su estilo de conducción como corresponda.

Desconexión manual de la red de a bordo de alto voltaje

⚠ PELIGRO Peligro de lesiones mortales y peligro de incendios por componentes modificados y/o dañados de la red de a bordo de alto voltaje

La red de a bordo de alto voltaje se encuentra bajo una alta tensión eléctrica. Si modifica componentes de la red de abordo de alto voltaje o toca componentes dañados, puede sufrir una descarga eléctrica. Además, los componentes modificados y/o dañados pueden provocar un incendio.


En caso de accidente o colocación de los bajos del vehículo, los componentes de la red de a bordo de alta tensión también pueden dañarse de forma no visible.

- ▶ No realice nunca modificaciones en la red de a bordo de alto voltaje.
- ▶ No encienda ni utilice el vehículo con componentes modificados o dañados de la red de a bordo de alto voltaje.

- ▶ Nunca toque los componentes dañados de la red de a bordo de alto voltaje.
- ▶ Después de un accidente no toque los componentes de la red de a bordo de alto voltaje.
- ▶ Encargue el transporte del vehículo después de un accidente.
- ▶ Encargue la revisión de los componentes de la red de a bordo de alta tensión en un taller especializado y cámbielos, si es necesario.

Requisitos

Solo está permitido desconectar manualmente la red de a bordo de alto voltaje en las siguientes situaciones:

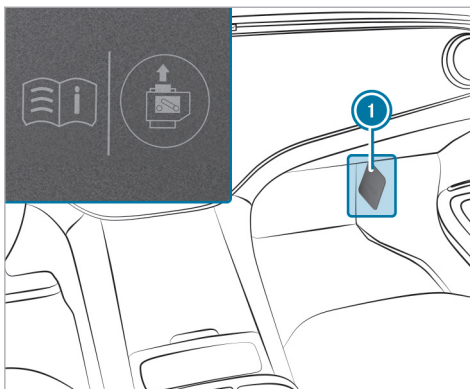
- Si el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina en el visualizador del conductor, porejemplo, después de un accidente.
- Si el vehículo ha sufrido daños considerables y no se han activado los componentes del sis-

tema de retención, porejemplo, después de un accidente.

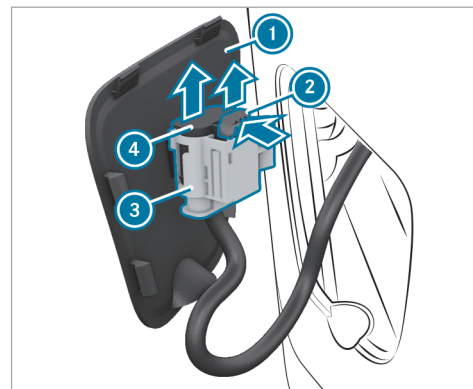
Uso del dispositivo de desconexión de alto voltaje

Solo está permitido desconectar manualmente la red de a bordo de alto voltaje en las situaciones indicadas anteriormente.

- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.



- ▶ Retire con cuidado la tapa ① de la caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante. El dispositivo de desconexión de alto voltaje ③ se encuentra en la parte posterior de la tapa ①.



- ▶ Presione la pestaña de bloqueo ② en el dispositivo de desconexión de alto voltaje ③ en la dirección indicada por la flecha y extráigala.
- ▶ Saque el conector ④ en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado. La red de a bordo de alto voltaje se desconecta.

Todos los trabajos en el sistema de propulsión, incluso después de la desconexión manual de la red de a bordo de alto voltaje, deben ser efectuados exclusivamente en un taller especializado.

Conexión de la alimentación eléctrica o del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

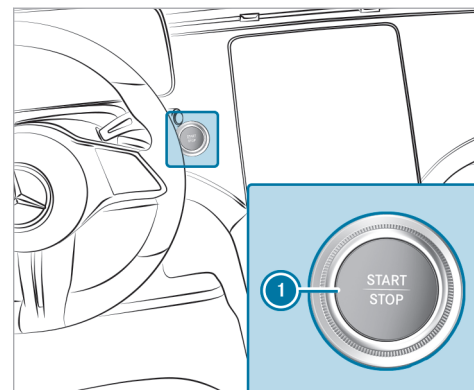
- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

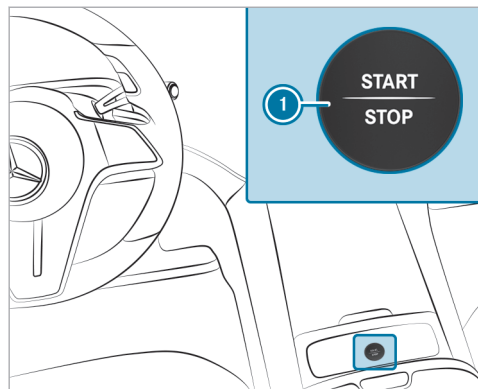
Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** se detecta una llave digital del vehículo con autorización para conducir.
- El pedal de freno no se pisa.



Vehículos con visualizador central



Vehículos con MBUX Hyperscreen

- ▶ **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse la tecla ① una vez.
Puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

La alimentación eléctrica se desconecta de nuevo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Abre la puerta del conductor.

- Si pulsa la tecla ① dos veces más.
- ▶ **Conexión del vehículo:** pulse la tecla ① dos veces.
En el visualizador del conductor se iluminan los testigos de control y de advertencia.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se desconectará de nuevo el vehículo:

- No arranca el vehículo en el transcurso de 15 minutos y el cambio está en la posición **P** o el freno de estacionamiento eléctrico está bloqueado.
- Pulsa la tecla ① una vez.

Arranque del vehículo

■ Arranque del vehículo con la tecla de arranque y parada

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** se detecta una llave digital del vehículo con autorización para conducir.

- ▶ Acople la posición **P** o **N** del cambio.
- ▶ Pise el pedal de freno y pulse la tecla ① una vez.
 - Se arranca el vehículo.
 - Se muestra la indicación **READY** en el visualizador del conductor: el vehículo está listo para la conducción.
- ▶ Si el vehículo no se pone en marcha: desconecte los consumidores que no necesite y pulse la tecla ① una vez.
- ▶ Si el vehículo sigue sin arrancar y en el visualizador del conductor se muestra el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado** [Ver Instruc. servicio](#) : arranque el vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia) (→ página 212).

❗ Puede apagar el vehículo durante la marcha. Para ello, pulse la tecla **1** durante unos tres segundos o pulse tres veces en un intervalo de tres segundos la tecla **1**. El cambio acopla automáticamente el ralenti **N**. Si vuelve a pulsar la tecla **1**, vuelve a arrancar el vehículo y puede volver a acoplar la posición de marcha **D**. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Indicaciones sobre la conducción" (→ página 213).

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

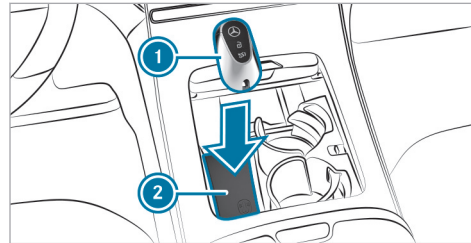
■ Arranque del vehículo con la llave digital del vehículo en el compartimento (régimen de emergencia)

Requisitos

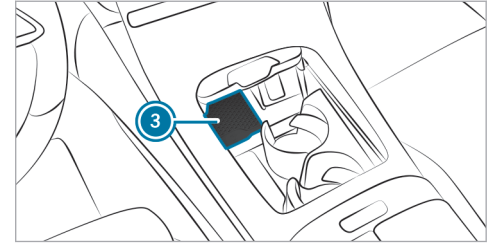
- El vehículo debe estar equipado con la preinstalación "Llave digital del vehículo".
- Se debe haber activado un terminal adecuado como llave digital del vehículo.

❗ Mercedes-Benz le recomienda llevar consigo la llave de emergencia por si se producen limitaciones funcionales.

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador del conductor aparece el aviso **Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para telef. móvil...** Ver manual de instrucciones, puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



▶ Coloque la llave **1** en el compartimento portaobjetos **2**.



- ▶ Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja **3**.
- ▶ Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada. El arranque del motor puede tardar un par de segundos.
- ▶ Si aparece el aviso **Llave no reconocida** en el visualizador del conductor, vuelva a pulsar la tecla de arranque y parada.

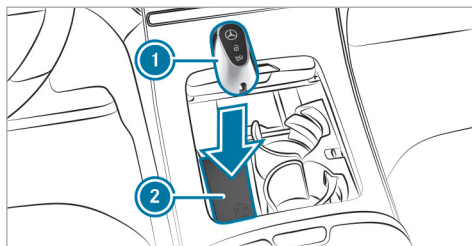
Si se muestra la indicación **READY** en el visualizador del conductor, el vehículo está listo para la conducción.

Arranque del vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia)

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador del conductor aparece el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio**, puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.

Vehículos con llave digital del vehículo: si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador del conductor aparece el aviso **Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para teléf. móvil... Ver manual de instrucciones**, puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



- ▶ Asegúrese de que el compartimento portaobjetos (2) esté vacío.
- ▶ Retire la llave (1) del llavero.
- ▶ Coloque la llave (1) en el compartimento portaobjetos (2) sobre el símbolo. El vehículo arranca después de un breve espacio de tiempo.

Si extrae la llave (1) del compartimento portaobjetos (2), el vehículo sigue estando listo para la conducción. Si desea volver a arrancar el vehículo más tarde, la llave (1) debe encontrarse en el compartimento portaobjetos (2) sobre el símbolo durante toda la marcha.

- ▶ Encargue la revisión de la llave (1) en un taller especializado cualificado.

Si el vehículo no arranca:

- ▶ Deje la llave (1) en el compartimento portaobjetos (2).
- ▶ Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.
- ⓘ También puede conectar solo la alimentación eléctrica o el vehículo con la tecla de arranque y parada.

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

Indicaciones sobre el rodaje

- Los sistemas de sensores de algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se ajustan automáticamente durante un determinado recorrido tras la entrega del vehículo o de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.

- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez que se han recorrido algunos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Indicaciones sobre la mejora de la aceleración

- ① La mejora de la aceleración no está disponible para todos los modelos y versiones.
- ① Esta función es un equipo in-demand (→ página 30).

Cuando se activa la función, el vehículo tiene una mayor potencia máxima disponible y se mejora el comportamiento de aceleración. Con ello no se modifica la velocidad máxima por construcción del vehículo.

El aumento de la potencia puede provocar cambios en la autonomía eléctrica.

Indicaciones sobre la conducción

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

Calzado inadecuado es porej.:

- Zapatos con plataforma
- Zapatos con tacones altos
- Pantuflas

¡Existe peligro de accidente!

- ▶ Para manejar los pedales de forma segura, usar siempre un calzado adecuado.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente con el vehículo desconectado durante la marcha

Si desconecta el vehículo durante la marcha, se limitan o ya no se encuentran disponibles funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede afectar, por ejemplo, la servodirección y la amplificación de la fuerza de frenado.

Entonces necesitará aumentar considerablemente la fuerza, por ejemplo, para conducir y frenar.

- ▶ No desconecte el vehículo durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA No consuma ni alcohol ni drogas si conduce, y no deje que otra persona conduzca si ha ingerido alcohol o drogas.

El consumo de alcohol y/o drogas y la conducción representan una combinación muy peligrosa. Incluso pequeñas cantidades de alcohol y drogas pueden disminuir sus reflejos, la percepción y su capacidad de raciocinio.

Las probabilidades de sufrir un accidente grave o incluso mortal aumentan considerablemente cuando conduce después de haber ingerido alcohol o drogas.

- ▶ Durante la marcha no beba alcohol ni tome drogas y no permita que otras per-

sonas que han bebido alcohol y han tomado drogas conduzcan.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- ▶ No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ▶ Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ▶ Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ▶ Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

i Tenga en cuenta que todos los datos de velocidad que figuran en este manual de instrucciones son valores aproximados sujetos a una tolerancia específica.

Indicaciones sobre la conducción con carga sobre el techo, remolque o el vehículo cargado

Al conducir con el portaequipajes para el techo cargado o con remolque, así como con el vehículo completamente cargado o con todos los asientos ocupados, el comportamiento direccional y de conducción de su vehículo cambia.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No sobrepase la carga sobre el techo ni la masa máxima remolcable autorizadas. Tenga en cuenta también los valores que figuran en los datos técnicos.
- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados hacia abajo. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 145).
- Conduzca con precaución, evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.

Indicaciones sobre la conducción por calzadas sobre las que se ha esparcido sal

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La distancia de frenado se puede alargar considerablemente o se puede efectuar el frenado

por un solo lado debido a la capa de sal formada sobre los discos y los forros de freno.

- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Elimine la capa de sal de la siguiente manera:

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pise el pedal de freno con cuidado al final de un trayecto y al comienzo de una nueva marcha.

Indicaciones sobre el modo de conservación de los frenos en caso de corrosión de los discos de freno

En los discos de freno de un vehículo se puede producir corrosión, por ejemplo, en caso de tiempo de inactividad prolongado, por efecto de la temperatura o de la elevada humedad del aire o en caso de mojarse. También los agentes de limpieza agresivos o la sal anticongelante pueden provocar una mayor corrosión de los discos de freno.

Elimine la corrosión de la siguiente manera:

- Conecte el modo de conservación de los frenos en el sistema multimedia (→ página 425).
- ❗ Más información sobre el modo de conservación de los frenos (→ página 424).

Indicaciones sobre el aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.
- ❗ Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la comprobación regular de ruedas y neumáticos (→ página 455).

Indicaciones sobre travesías de cursos de agua en la calzada

El agua que haya penetrado en el vehículo puede dañar el sistema de propulsión, el sistema eléctrico y el cambio.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si debe circular atravesando agua:

- El nivel del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería.
- Conduzca como máximo a velocidad de peatón, de lo contrario el agua puede penetrar en el vehículo.
- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.

Después de un vadeo, los frenos tienen un menor efecto de frenado. Frene el vehículo cuidadosamente y teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

Funcionamiento de la dirección del eje trasero

i Esta función es un equipo on-demand (→ página 30).

La dirección del eje trasero es una dirección adicional electromecánica en el eje trasero que, en función de la velocidad, adapta la dirección de las ruedas traseras dependiendo de la posición de las ruedas delanteras. De esta forma se logra un mayor rango de movimiento y una mayor estabilidad de marcha del vehículo.

La dirección del eje trasero tiene las siguientes propiedades:

- Menor esfuerzo a la hora de girar el volante y círculo de viraje menor y, por tanto, reducción del esfuerzo a la hora de aparcar el vehículo
- Dirección más directa y por tanto mejor control del vehículo
- Estabilidad del vehículo en las curvas mejorada

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las cadenas para nieve y el modo de cadenas para nieve (→ página 457).

Función de la indicación ECO




En función de la situación, la indicación ECO muestra en el visualizador del conductor una valoración de su estilo de conducción. Así, puede revisar la eficiencia de su forma de conducir y adaptarla en caso necesario. En el menú **Indicación ECO** se representa una bola **2** que, en función del comportamiento de marcha, rueda hacia delante en el sentido de la marcha o hacia atrás sobre una vía estilizada.

Unas líneas marcan por encima y por debajo de la vía la zona correspondiente a un estilo de conducción eficiente **3**. La bola **2** se ilumina en color verde cuando rueda por dentro de las líneas. Si

rueda por fuera de las líneas, la bola se ilumina en color naranja.

La indicación ECO evalúa los siguientes criterios para un estilo de conducción de consumo optimizado:

- marcha por inercia a tiempo
- velocidad uniforme
- aceleración moderada

La valoración total de su estilo de conducción "Desde inicio" se indica con estrellas . Empieza con cinco estrellas vacías que se van rellenando por orden si se utiliza un estilo de conducción eficiente. Una vez las cinco estrellas estén rellenas, aparece un resplandor tenue en segundo plano.

-  Puede acceder a la función **Indicac. ECO** a través del menú **Clásico** (→ página 338).

Sistema de recuperación de la energía de frenado

Función del sistema de recuperación de la energía de frenado


El sistema de recuperación de la energía de frenado transforma la energía cinética del vehículo

en energía eléctrica en régimen de retención y al frenar.

En función del nivel de recuperación energética seleccionado, los motores eléctricos se utilizan a modo de generador eléctrico en régimen de retención y al frenar para cargar la batería de alto voltaje durante la marcha. La recuperación en régimen de retención comienza a funcionar en cuanto retira el pie del pedal acelerador durante la marcha en la posición **D** o **R** del cambio.

Cuanto mayor es la recuperación, más se frena el vehículo al rodar por inercia y más energía eléctrica se transfiere a la batería de alto voltaje.

La deceleración en régimen de retención puede no ser suficiente en función de la situación de marcha. Frene adicionalmente con el freno de servicio cuando sea necesario. Adapte siempre la velocidad a la situación de marcha y mantenga una distancia suficiente.

-  Si frena a fondo, adicionalmente se utiliza el freno mecánico. En ese caso, no se puede obtener la energía de recuperación máxima. Cuanto más previsora sea su forma de acele-

rar y frenar, de manera más eficiente podrá recuperar energía.

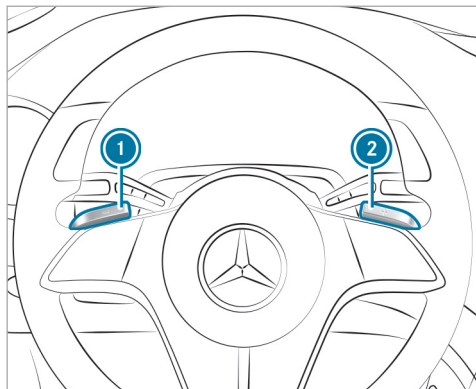
Límites del sistema

El efecto de frenado del motor eléctrico durante la recuperación en régimen de retención está reducido o no está disponible en las siguientes situaciones:

- al incrementarse el estado de carga de la batería de alto voltaje
- si la batería de alto voltaje todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio

Ajuste manual de la recuperación de la fuerza de frenado

En la posición del cambio **D** puede adaptar manualmente la intensidad de la recuperación con ayuda de las levas de cambio en el volante en régimen de retención.



i Después de un nuevo arranque del vehículo se ajusta automáticamente **D** como nivel de recuperación.

Están disponibles los siguientes niveles de recuperación energética:

- **D AUTO** Recuperación inteligente y previsora con el asistente ECO (→ página 218)

- **D +** Sin recuperación: el vehículo queda en modo de planeo y se desplaza libremente
- **D** Recuperación normal (ajuste estándar)
- **D -** Recuperación ampliada: deceleración incrementada del vehículo en el régimen de retención

▶ Acople la posición **D** del cambio.

▶ **Aumento de la recuperación:** tire brevemente de la leva de cambio **1**.

▶ **Reducción de la recuperación:** tire brevemente de la leva de cambio **2**.

▶ **Selección de **D AUTO**:** si está seleccionada la opción **D +**, tire brevemente de la leva de cambio **2**. De lo contrario, tire de forma prolongada de la leva de cambio **1** o **2**.

i Si está seleccionada la opción **D AUTO**, al volver a tirar brevemente de la leva de cambio **2** se activa de nuevo la opción **D +**.

Al cambiar a la posición del cambio **R** se retoma el nivel de recuperación actual, con excepción de **D AUTO**. Si antes estaba seleccionado **D AUTO**, en la posición del cambio **R** se ajusta la decele-

ración del vehículo al nivel de recuperación **D**. En un cambio posterior a la posición del cambio **D** se ajusta de nuevo la recuperación variable **D AUTO** antes seleccionada.

El visualizador del conductor muestra el nivel de recuperación ajustado actualmente junto a la indicación de la posición del cambio.

Asistente ECO

Funcionamiento del asistente ECO

El asistente ECO es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le exime de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente ECO

El asistente ECO no frena el vehículo mientras usted no retire el pie del pedal acelerador. Si se tarda en detectar vehículos, por ejemplo, al

pasar curvas estrechas, o si no usted no reacciona de inmediato a la indicación del asistente ECO, la deceleración podría no ser suficiente.

- ▶ Reaccione sin demora a la recomendación del asistente ECO y retire el pie del pedal acelerador.
- ▶ Adapte la velocidad a la situación de marcha y mantenga una distancia suficiente.
- ▶ Frene y/o realice maniobras de evasión.

El asistente ECO solo está activo en **D AUTO** (→ página 217).

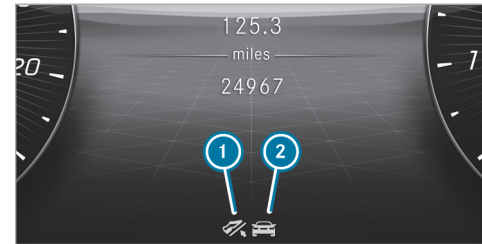
En función del equipamiento, el asistente ECO evalúa datos sobre el recorrido previsto del vehículo. Gracias a ello, el sistema puede ayudar a adaptar el modo de conducir de forma óptima al recorrido de la ruta, así como a consumir la mínima energía y a recuperarla al máximo. Si el sistema detecta un evento en la ruta o un vehículo precedente y el vehículo se acerca al evento, el asistente ECO calcula la curva de velocidad opti-

mizada basándose en la distancia, la velocidad y la información disponible sobre el recorrido.


Si en ese caso usted deja de accionar el pedal acelerador, comienza a funcionar la recuperación inteligente en régimen de retención. Si el asistente ECO detecta un vehículo precedente o parado, su vehículo también puede frenar hasta detenerse. Por ejemplo, si se aproxima a una retención o si el vehículo precedente detectado se detiene delante de usted.


Si la deceleración del asistente ECO no basta, usted tendrá que frenar adicionalmente con el freno de servicio. Esto es especialmente aplicable si, por ejemplo, se pone en marcha de nuevo con tráfico lento y la distancia con el vehículo precedente es muy corta.

A velocidades de marcha bajas, por ejemplo, en un aparcamiento cubierto o en zonas residenciales, el asistente no interviene, en función del equipamiento, ante vehículos parados y, por tanto, no se muestra ninguna indicación.



- ① Recomendación "Levantarse el pie del acelerador"
- ② Evento en la ruta
- ⓘ El asistente ECO también se puede mostrar en el Head-up Display.



Si un evento en la ruta o un vehículo precedente detectado requiere adaptar la forma de conducir, se muestra el símbolo correspondiente ② y el símbolo  (gris).





Si retira el pie del pedal acelerador, el símbolo  cambia a verde y comienza a funcionar la recuperación en régimen de retención. Si la deceleración no es suficiente, accione adicionalmente el freno de servicio.

Si el asistente ECO interviene ante un evento en la ruta y usted pisa el pedal acelerador, finaliza la intervención del asistente ECO. Esto no es aplicable en caso de haber un vehículo precedente.

La indicación del asistente ECO se vuelve a ocultar en los siguientes casos:

- Pasa mucho tiempo sin que usted reaccione a la recomendación del asistente ECO.
- Pisa el pedal acelerador mientras el asistente ECO interviene ante un evento en la ruta. Esto no es aplicable en caso de haber un vehículo precedente.
- El asistente ECO deja de ofrecer recomendaciones para el recorrido en cuestión.


Además del vehículo precedente , el asistente ECO puede detectar los siguientes eventos  en función del equipamiento:

-  Rotonda
-  Curva pronunciada
-  Bifurcación
-  Cruce en forma de T

 Desnivel

 Limitación de velocidad


El asistente ECO puede reaccionar también a otros cruces o bifurcaciones si se acciona a tiempo el intermitente.

-  En las vías con obligación de circular por la derecha, también los vehículos que circulen por el carril situado a su izquierda se detectarán como vehículos precedentes.

Para que el asistente ECO pueda reaccionar a un evento en ruta, deben estar activas en función del equipamiento las funciones de adaptación de velocidad del asistente activo de distancia (→ página 277).

Límites del sistema

Cuando se mantiene la ruta calculada con un guiado activo, el asistente ECO puede funcionar con mayor exactitud. La función básica también es posible sin guiado activo. No se pueden prever todas las indicaciones y situaciones del tráfico. La calidad depende del material cartográfico.

-  El asistente ECO está disponible desde que se inicia la marcha, una vez finalizada la comprobación de los sistemas de sensores.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación de la calzada insuficiente, sombras en la calzada, lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, por los vehículos que circulan en sentido contrario, en caso de irradiación solar directa o reflejos
- en caso de suciedad del parabrisas en la zona de la cámara multifunción
- si la cámara multifunción está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se distinguen bien, por ejemplo, por la acumulación de suciedad o nieve, por estar tapadas o por una iluminación insuficiente

- si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada
- si la señalización es confusa, por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos
- si los sensores de radar están sucios o tapados
- al conducir por vías con pendientes o desniveles pronunciados
- si hay vehículos precedentes estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Funcionamiento del pedal acelerador háptico

En el programa de conducción **[E]**, el pedal acelerador háptico facilita una conducción especialmente eficiente mediante un punto de resistencia adicional.

Maximización de la autonomía

■ Funcionamiento de la maximización de la autonomía

La función de la maximización de la autonomía permite un beneficio de la autonomía máximo. Para ello se desconecta parcial o totalmente la función de los sistemas de confort no relevantes para la conducción y se activa la eficiencia de las funciones de marcha en aumento.

La función de la maximización de la autonomía controla las limitaciones de los siguientes grupos funcionales:

- **Climatización**
 - Limitación de funciones de climatización y desactivación de las calefacciones del parabrisas, de la luneta trasera y de los retrovisores
- **Interior**
 - Desconexión de la iluminación de ambiente, de los visualizadores y de determinadas funciones de carga
- **Confort de asiento**

- Desactivación de la calefacción del volante, de la calefacción y de la ventilación de asiento y de la función de masaje

• Funciones de marcha ECO

- Cambio al programa de conducción **[E]**, activación del asistente ECO y del nivel de recuperación energética **[D AUTO]**

Si lo desea, puede volver a desactivar las restricciones de los distintos grupos funcionales. Esto reduce el beneficio de la autonomía máximo para el valor indicado para el grupo funcional.

Si conecta una función desconectada con la maximización de la autonomía activada, se desactivarán todas las limitaciones del grupo funcional correspondiente y se reducirá, así, el beneficio de autonomía máximo. Si vuelve a conectar, por ejemplo, la calefacción de asiento, se desactivarán todas las limitaciones del grupo funcional del confort de asiento.

Esto no es aplicable al grupo funcional de funciones de marcha ECO, ya que aquí el beneficio de la autonomía depende principalmente de su comportamiento de marcha y de su estilo de conducción personal. Las funciones de marcha ECO acti-

vadas le ayudan a ahorrar energía en la conducción. El beneficio de autonomía indicado para las funciones de marcha ECO solo puede alcanzarse si tiene en cuenta las recomendaciones y las indicaciones de marcha y si circula sin sobregás.

■ Conexión o desconexión de la maximización de la autonomía

Sistema multimedia:

→  ▶▶ Ajustes ▶▶ EQ ▶▶ Autonomía

- ▶ Active o desactive la opción **Autonomía máxima**. Todos los grupos funcionales afectados se conectan o desconectan.

O bien:

- ▶ Active o desactive cada subsistema de los cuatro grupos funcionales **Climatización**, **Interior**, **Confort para asientos** o **Func. conducción ECO** individualmente.

DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del DYNAMIC SELECT



! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

DYNAMIC SELECT permite seleccionar de forma rápida un programa de conducción acorde a la situación de conducción actual o a las características del vehículo que se deseen (→ página 223).

En función del programa de conducción seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

- Accionamiento
- Tren de rodaje (→ página 305)
 - Suspensión y amortiguación
 - Altura del vehículo (en función de la velocidad)
- Dirección

- ESP®
- Punto de resistencia del pedal acelerador háptico
- ⓘ En el programa de conducción  se activa un punto de resistencia adicional en el pedal acelerador háptico.
 - Primer punto de resistencia: a aprox. el 60 % del recorrido del pedal (solo en )
 - Segundo punto de resistencia: transición al kick-down (siempre disponible)

Programas de conducción disponibles

Individual

- Ajustes individuales de las siguientes características del vehículo (→ página 223):
 - Accionamiento
 - Tren de rodaje
 - Dirección
 - ESP®

S Sport

- Comportamiento de marcha dinámico y deportivo
- Adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

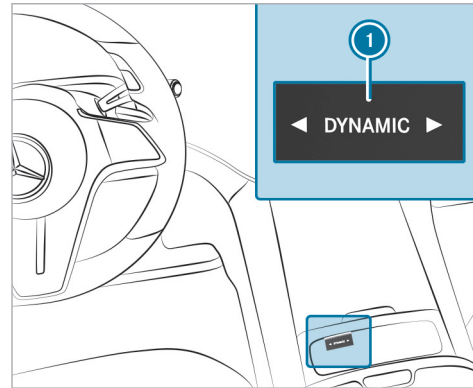
C Comfort

- Comportamiento de marcha confortable
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada
- Balance óptimo de eficiencia y desempeño en todas las situaciones de conducción

E Eco

- Adaptación de consumo optimizado de las funciones del vehículo
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada
- El primer punto de resistencia adicional en el pedal acelerador háptico indica un estilo de conducción eficiente y de consumo optimizado

Los ajustes del ESP® en los programas de conducción **E** y **C** están diseñados para la estabilidad. Por lo tanto, debes seleccionar uno de estos programas de conducción, especialmente al transportar cargas sobre el techo, en el modo con remolque y cuando el vehículo esté completamente cargado o totalmente ocupado.

Selección del programa de conducción

- ▶ Pulse la tecla DYNAMIC SELECT **1** izquierda o derecha.

El programa de conducción seleccionado se muestra en el visualizador del conductor.

Configuración de DYNAMIC SELECT en MMS

Sistema multimedia:


- ▶ ▶ ▶ Ajustes ▶ Vehículo
- ▶ DYNAMIC SELECT

Ajuste del programa de conducción I

- ▶ Seleccione **Individual**.
- ▶ Seleccione y ajuste una categoría.

Ajuste del programa de conducción C

- ▶ Seleccione **Comfort**.
- ▶ Seleccione **Basado en la ruta** o **Estándar**. Si hay activado un guiado al destino y se activa la opción **Basado en la ruta**, la energía eléctrica se distribuye de forma conveniente a lo largo de todo el trayecto en ciudad y en carretera.

Con la opción **Estándar**, el vehículo circula en su programa de conducción estándar ( **Comfort**). La energía eléctrica no se distribuye a lo largo de todo el trayecto. Se utiliza la batería de alto voltaje hasta vaciarla.


Conexión/desconexión del restablecimiento de la indicación

▶ Active o desactive la opción **Preguntar al arrancar**.

① Esta función debe activarse por separado para cada perfil de usuario. Solo si se activa esta función, se guarda el programa de conducción del último desplazamiento para el perfil de usuario correspondiente.

Función activada: en el siguiente arranque del vehículo aparece la pregunta de si se debe restablecer el último programa de conducción activo.

① La pregunta aparece solo si los últimos ajustes activos difieren de los ajustes estándar.

Función desactivada: en el siguiente arranque del vehículo se ajusta automáticamente el programa de conducción (.

Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

  ▶▶ Información

▶ Seleccione **Vehículo**.
Se muestran los datos del vehículo.

Visualización de la indicación del consumo

Sistema multimedia:


  ▶▶ EQ

▶ Seleccione **Consumo**.
Se visualizan las cantidades de consumo actuales y de promedio.

Cambio

Palanca selectora DIRECT SELECT

Funcionamiento de la palanca selectora DIRECT SELECT

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.

- arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidentes en caso de no estar acoplada la posición del cambio

La posición del cambio actual se destaca en el visualizador del conductor.

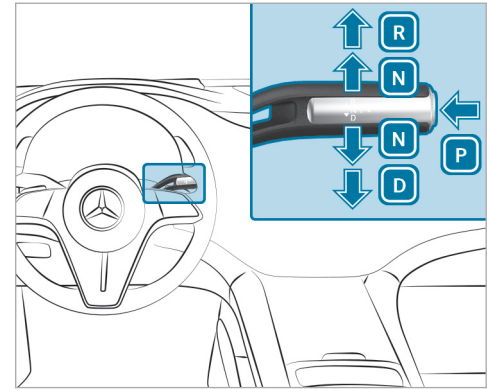
Si la posición del cambio seleccionada no está resaltada, el vehículo puede arrancar o desplazarse en la dirección equivocada.

- ▶ Después de cambiar la posición del cambio, compruebe siempre el indicador del cambio en el visualizador del conductor.

Si la posición del cambio no aparece resaltada inmediatamente en el visualizador del conductor:

- ▶ Observe los avisos en el visualizador.
- ▶ Arranca con precaución y comprueba la posición del cambio.
- ▶ Al detener el vehículo, acciona el freno de estacionamiento y asegura el vehículo para impedir que se desplace.
- ▶ Encarga de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

Puedes cambiar la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT. La posición del cambio actual se destaca en el visualizador del conductor.



- P** Posición de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Ralentí
- D** Posición de marcha

■ Acoplamiento de la marcha atrás R

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar la primera resistencia.

■ Acoplamiento de la posición de ralentí N

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la primera resistencia y manténgala ahí hasta que en el visualizador del conductor se muestre la posición del cambio **N**.

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, empujarlo o remolcarlo.

Si el cambio debe permanecer en la posición de ralentí N incluso con el vehículo apagado:

- ▶ Arranque el vehículo.
 - ▶ Pise el pedal de freno y acople la posición de ralentí **N**.
 - ▶ Suelte el pedal de freno.
 - ▶ Apague el vehículo.
- ⓘ Si a continuación abandona el vehículo y deja la llave en el interior, el cambio permanece en la posición de ralentí **N**.
- Vehículos con llave digital:** asegúrese de que hay una llave física o una llave digital en el

vehículo y de que el cambio automático permanece en la posición de ralentí **N**.

Si el cambio automático no permanece en la posición de ralentí **N**:

- Arranque el vehículo de nuevo y repita el proceso.

■ Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

! **INDICACIÓN** Daño por acoplar la posición de aparcamiento **P** con el vehículo en movimiento

Si acopla el cambio en la posición de aparcamiento **P** con el vehículo en movimiento puede dañarse el cambio.

- ▶ No abra las puertas con el vehículo en movimiento.
- ▶ Acople la posición de aparcamiento **P** solo con el vehículo parado.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (→ página 247).

- ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado.

- ▶ Con el vehículo parado, pulse la tecla **P**. Cuando se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, está acoplada la posición de aparcamiento. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, accione el freno de estacionamiento y asegure el vehículo para impedir que se desplace.

- ⓘ Dependiendo de la situación puede llevar un poco de tiempo hasta que **P** se acopla. Por ello, preste siempre atención a la indicación de la posición del cambio.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**:

- Con el vehículo parado, ha apagado el vehículo en la posición del cambio **D** o **R**.
- Con el vehículo parado, ha abierto la puerta del conductor en la posición del cambio **D** o **R**.

- Con el vehículo en movimiento, ha apagado el vehículo en la posición del cambio **[D]** o **[R]** y parado el vehículo.
 - Con el vehículo en movimiento, ha acoplado la posición del cambio **[N]**, parado el vehículo y abierto la puerta del conductor con el vehículo parado.
 - Es obligatorio acoplar automáticamente la posición de aparcamiento **[P]**.
- i** Para maniobrar con la puerta del conductor abierta, abra la puerta con el vehículo parado y vuelva a acoplar la posición del cambio **[D]** o **[R]**.

Acoplamiento de la posición de marcha D

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

Funcionamiento de 4MATIC

Gracias a la distribución flexible de la tracción integral de 4MATIC, el accionamiento siempre se distribuye de forma ideal a los dos ejes. Depen-

diendo de la situación solo se puede impulsar el eje delantero o solo el trasero, o bien distribuir el accionamiento progresivamente a los dos ejes.

Así puede utilizarse la recuperación de un modo aún más efectivo y puede aumentarse la autonomía del vehículo (→ página 217).

El sistema 4MATIC, junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción de su vehículo si una rueda motriz patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No pueden tenerse en cuenta las condiciones meteorológicas ni de la calzada, ni tampoco el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

- i** Cuando circule en condiciones de calzada invernales, solo obtendrá la máxima efectividad de la distribución flexible de la tracción integral si utiliza neumáticos de invierno (neu-

máticos M+S), en caso necesario, con cadenas para nieve.

Batería de alto voltaje, carga

Indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje

! **INDICACIÓN** Daño de la batería de alto voltaje en caso de tiempo de inactividad prolongado

Las baterías de iones de litio sufren una auto-descarga natural.

Por ese motivo, en caso de tiempos de inactividad de varios meses puede producirse una descarga profunda. Esto puede dañar la batería de alto voltaje.

- ▶ Para evitar posibles daños, tenga en cuenta las recomendaciones descritas a continuación acerca del manejo de la batería de alto voltaje.

! **INDICACIÓN** Envejecimiento acelerado de la batería de alto voltaje si no se tienen en cuenta las siguientes recomendaciones

Debido a las propiedades básicas de la batería de alto voltaje, con el paso del tiempo se reduce la cantidad de energía almacenable y extraíble de la batería de alto voltaje. Como consecuencia, disminuye la autonomía eléctrica máxima que puede alcanzar el vehículo y puede verse afectada la potencia eléctrica máxima del vehículo.

Los siguientes factores pueden acelerar el envejecimiento de la batería de alto voltaje:

- frecuente carga completa (estado de carga al 100 %) de la batería de alto voltaje, especialmente sin que se utilice el vehículo inmediatamente después
 - frecuente carga rápida con corriente continua (modo 4)
 - temperaturas exteriores elevadas durante tiempos de inactividad prolongados
- ▶ Para evitar un envejecimiento prematuro, tenga en cuenta las recomendaciones

descritas a continuación acerca del manejo de la batería de alto voltaje.

! **INDICACIÓN** Daños en el sistema de propulsión por cargar la batería de alto voltaje en altitudes extremas

Si se carga la batería de alto voltaje en altitudes extremas superiores a 13.123,36 ft (4.000 m) por encima del nivel del mar, el sistema de propulsión puede sufrir daños.

En ese caso, podría no ser posible proseguir la marcha.

- ▶ Evite los procesos de carga en altitudes extremas.

Recomendaciones para el manejo de la batería de alto voltaje:

- Cada seis meses, estacione el vehículo durante toda una noche a una temperatura exterior superior a 50 °F (10 °C) con un estado de carga inferior al 20 %.

- Efectúe una carga rápida de la batería de alto voltaje con corriente continua (modo 4) solo en caso necesario.
- Cargue la batería de alto voltaje de media hasta un estado de carga del 80 %. A partir de un estado de carga del 80 %, el tiempo de carga se prolonga de forma notable.
- Para tiempos de inactividad prolongados, estacione el vehículo con un estado de carga de la batería de alto voltaje entre el 30 % y el 50 %. No conecte la batería de alto voltaje de forma permanente a un dispositivo de alimentación eléctrica.
- Para tiempos de inactividad prolongados, evite las temperaturas exteriores elevadas en la medida de lo posible.
- Compruebe el estado de carga de la batería de alto voltaje cada seis semanas (→ página 244).
- Recargue la batería de alto voltaje en caso de que el estado de carga esté por debajo del 20 %.
- No desemborne la batería de 12 V, ni siquiera para tiempos de inactividad prolongados. De

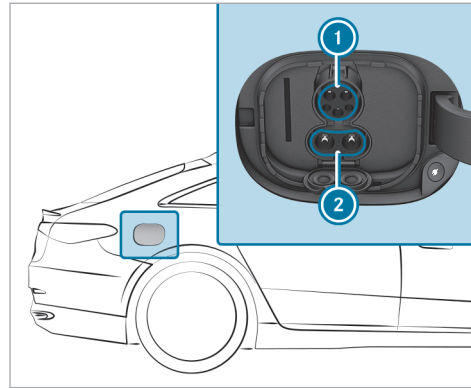
lo contrario, no podrá controlar el estado de la batería de alto voltaje del vehículo.

Puede contribuir a reducir el consumo de energía del vehículo mediante:

- una forma de conducir previsor (→ página 216)
- la reducción del uso de los consumidores eléctricos
- el mantenimiento periódico del vehículo

A lo largo de su vida útil, el tiempo de carga de la batería de alto voltaje puede variar.

Puede cargar la batería de alto voltaje tanto con corriente alterna (modo 2 o 3) como con corriente continua (modo 4).



- 1 Conexión para carga con corriente alterna
 - 2 Ampliación de la conexión para carga con corriente continua
- i** Si se utiliza un cable de carga CCS (Combined Charging System) para la carga con corriente continua, el conector del cable de carga cubre ambas zonas de la toma de carga del vehículo.

La conexión inferior para la carga de corriente continua está protegida con una tapa plegable.

Posibilidades de carga de la batería de alto voltaje (modo 2, 3 o 4):

- Carga durante la marcha gracias a la recuperación
- Carga estacionaria con corriente alterna:
 - en una caja de enchufe de red (modo 2)
 - en una wallbox o estación de carga (modo 3)
- Carga estacionaria con corriente continua:
 - en una estación de carga rápida (modo 4)

En función del equipamiento específico del país y del cable de carga de su vehículo, también es posible la carga de corriente alterna monofásica.

Tenga siempre en cuenta los distintos requisitos de la red del lugar en que se encuentre al efectuar la carga. Utilice únicamente cables de carga que cumplan esos requisitos de la red. En caso de dudas sobre los requisitos de la red, diríjase a un

electricista especializado o al operador local de la red eléctrica.

Cargue la batería de alto voltaje preferentemente en una wallbox o en una estación de carga debido a la mayor potencia de carga y al mejor rendimiento de carga.

Límites del sistema

La potencia de la batería de alto voltaje puede verse alterada por los siguientes factores:

- temperaturas exteriores bajas o elevadas
- la conexión de consumidores secundarios eléctricos en el vehículo, porejemplo, el uso del sistema de climatización
- un tiempo de inactividad prolongado sin carga

Los siguientes factores pueden prolongar el tiempo de carga o la potencia de carga de la batería de alto voltaje:

- temperaturas exteriores bajas o elevadas
- un estado de carga bajo o elevado de la batería de alto voltaje

- la corriente de carga máxima disponible del dispositivo de carga
- los ajustes para el proceso de carga en el sistema multimedia (→ página 245)

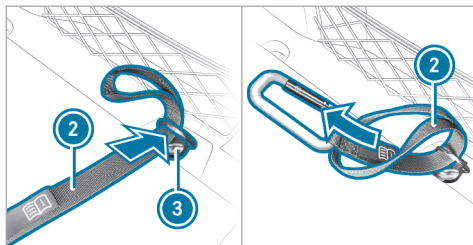
Almacenamiento del cable de carga

Guarde siempre el cable de carga del vehículo dentro de la bolsa del cable de carga suministrada y asegure la bolsa con la correa de fijación correspondiente en el maletero o el espacio de carga. De lo contrario, la bolsa del cable de carga con el cable de carga no quedaría lo suficientemente asegurada.



Bolsa del cable de carga en el maletero/espacio de carga (ejemplo)

En estado de suministro, la bolsa del cable de carga ① se encuentra con la correa de fijación ② en el maletero o el espacio de carga. Para asegurar la bolsa del cable de carga, se debe fijar la correa de fijación a una argolla de sujeción ③. No utilice ganchos para fijar la correa de fijación.



- ▶ Pase el extremo de la lazada de la correa de fijación ② a través de la argolla de sujeción ③ en el maletero o el espacio de carga.
- ▶ Pase el extremo del mosquetón por la lazada de la correa de fijación ②.



- ▶ Tire de la correa de fijación ② de forma que el nudo que rodea la argolla de sujeción ③ esté firme y seguro.
- ▶ Enganche el mosquetón de la correa de fijación ② en una de las argollas de la bolsa del cable de carga ①.

Indicaciones para la carga de la batería de alto voltaje en la caja de enchufe de red (modo 2)

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por componentes montados incorrectamente

Si utiliza componentes instalados inadecuadamente para conectar el cable de carga a una caja de enchufe de red, podría provocar, por ejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

- ▶ Conecte el cable de carga solamente a una toma de corriente de red que:
 - esté instalada correctamente y
 - haya sido inspeccionada por un electricista especializado
- ▶ Por razones de seguridad, use únicamente cables de carga suministrados con el vehículo o un cable de carga original Mercedes-Benz.
- ▶ Compre estas piezas en un punto de servicio Mercedes-Benz y déjese asesorar.

Mercedes-Benz comprueba a fondo la idoneidad de dichos cables de carga originales para la carga de alto voltaje de su vehículo.

- ▶ No utilice ningún cable de carga dañado.
- ▶ No utilice:
 - Cables de prolongación
 - Tambores para cables
 - Cajas de enchufe múltiples
- ▶ No utilice adaptadores de caja de enchufe para conectar el cable de carga a la toma de corriente de red. Se exceptúa cuando el adaptador haya sido comprobado y autorizado por el fabricante para la carga de la batería de alto voltaje de un vehículo eléctrico.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el Manual de instrucciones del adaptador de la caja de enchufe.

Utilice únicamente los siguientes cables de carga:

- el cable de carga suministrado con el vehículo

- un cable de carga homologado para el vehículo

El proceso de carga puede diferir en función del dispositivo de alimentación eléctrica. Los tiempos de carga de la batería de alto voltaje en la caja de enchufe de red son mucho mayores que cuando se carga en una wallbox o en una estación de carga.

Para ello tenga en cuenta las indicaciones in situ.

No deje colgando libre el elemento de mando del cable de carga en una caja de enchufe de red.

No levante el elemento de mando por los siguientes componentes:

- por el conector del cable de carga
- por el enchufe de conexión a la red

Proteja el elemento de mando del cable de carga frente a un calentamiento excesivo durante la carga, por ejemplo, por la irradiación solar directa. De lo contrario, se podría interrumpir el proceso de carga.

Indicaciones para la carga de la batería de alto voltaje en la wallbox o estación de carga (modo 3)

▲ PELIGRO Peligro de muerte por componentes montados incorrectamente

Si utiliza componentes instalados inadecuadamente para conectar el cable de carga al vehículo, podría provocar, por ejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

- ▶ Conecte el cable de carga solamente a una wallbox:
 - si la wallbox ha sido instalada correctamente
 - si la wallbox ha sido inspeccionada por un electricista especializado y
 - si el cable de carga no está dañado
- ▶ No prolongue el cable de carga.
- ▶ No utilice adaptadores.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en las Instrucciones de servicio de la wallbox.

⚠ PELIGRO Peligro de lesiones mortales por componentes dañados

Si utiliza un componente dañado para conectar el vehículo a la estación de carga, podría provocar, porejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

- ▶ Realice un control visual de la estación de carga por daños evidentes, porejemplo, daños importantes en la carcasa o la conexión del cable de carga.
- ▶ No utilice cables de carga dañados.
- ▶ No prolongue el cable de carga.
- ▶ No utilice adaptadores.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de la estación de carga.

Antes del proceso de carga debe habilitar la mayoría de las estaciones de carga, porejemplo, mediante una tarjeta RFID o mediante Plug and Charge. Tenga en cuenta las indicaciones pertinentes de la empresa operadora local de la estación de carga y las indicaciones sobre Mercedes

me Charge (vea el manual de instrucciones digital del vehículo).

La cantidad de energía proporcionada que se muestra en la estación de carga para el proceso de carga puede ser mayor a la cantidad de energía realmente absorbida por la batería de alto voltaje. Este efecto se debe a pérdidas de carga de distinta magnitud y se describe como rendimiento de carga. Las pérdidas se producen, porejemplo, por generación de calor durante la carga o por consumidores secundarios conectados. Obtendrá más información sobre el rendimiento de carga en cualquier taller especializado.

Indicaciones para la carga de la batería de alto voltaje en la estación de carga rápida (modo 4)

⚠ PELIGRO Peligro de lesiones mortales por componentes dañados

Si utiliza un componente dañado para conectar el vehículo a la estación de carga, podría provocar, porejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

- ▶ Realice un control visual de la estación de carga por daños evidentes, porejemplo, daños importantes en la carcasa o la conexión del cable de carga.
- ▶ No utilice cables de carga dañados.
- ▶ No prolongue el cable de carga.
- ▶ No utilice adaptadores.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de la estación de carga.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

- ▶ No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

Antes del proceso de carga debe habilitar la mayoría de las estaciones de carga, porejemplo, mediante una tarjeta RFID o mediante Plug and

Charge. Tenga en cuenta las indicaciones pertinentes de la empresa operadora local de la estación de carga y las indicaciones sobre Mercedes me Charge (vea el manual de instrucciones digital del vehículo).

La cantidad de energía proporcionada que se muestra en la estación de carga para el proceso de carga puede ser mayor a la cantidad de energía realmente absorbida por la batería de alto voltaje. Este efecto se debe a pérdidas de carga de distinta magnitud y se describe como rendimiento de carga. Las pérdidas se producen, porejemplo, por generación de calor durante la carga o por consumidores secundarios conectados. Obtendrá más información sobre el rendimiento de carga en cualquier taller especializado.

Corriente de carga máxima permitida al cargar en una caja de enchufe de red

! **INDICACIÓN** Sobrecarga de la caja de enchufe de red debido a una corriente de carga excesiva

Una corriente de carga excesiva puede activar un fusible o provocar el sobrecalentamiento de la red eléctrica externa.

- ▶ Asegúrese de que la red eléctrica externa esté concebida para la corriente de carga proporcionada.
- ▶ Por razones de seguridad, use únicamente cables de carga suministrados con el vehículo o un cable de carga original Mercedes-Benz.
- ▶ Mercedes-Benz comprueba a fondo la idoneidad de dichos cables de carga originales para la carga de alto voltaje de su vehículo.
- ▶ Compre estas piezas en un punto de servicio Mercedes-Benz y déjese asesorar.
- ▶ Compruebe la corriente de carga máxima a partir de la intensidad de

carga mostrada en el visualizador del conductor.

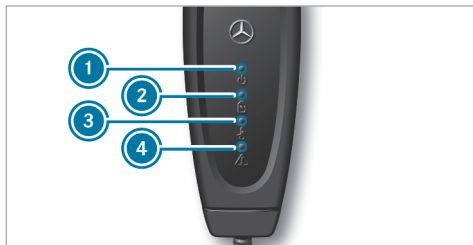
El valor máximo de la corriente de carga para el cable de carga suministrado es específico del país. Al efectuar la carga en el extranjero, el valor máximo puede ser más alto que el valor permitido allí.

- ▶ Antes de iniciar el proceso de carga en una caja de enchufe de red, encargue a un electricista que compruebe la corriente de carga máxima admisible de la caja de enchufe de red o de la instalación del edificio.
- ▶ Respete las regulaciones específicas del país al cargar en el extranjero.

Si desea efectuar consultas sobre la corriente de carga o sobre una anomalía del funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Sinopsis de la unidad de mando del cable de carga

La unidad de mando del cable de carga estándar que se describe a continuación muestra el estado actual del proceso de carga.



- ❶ Indicación de la tensión de red
- ❷ Indicación del proceso de carga
- ❸ Indicador de la supervisión de la temperatura
- ❹ Indicación del dispositivo de seguridad

Indicación de la tensión de red ❶

Indicación	Significado
Iluminado en blanco	Hay tensión de red

Indicación del proceso de carga ❷

Indicación	Significado
Parpadea en verde	La batería de alto voltaje se está cargando.

Indicación de la supervisión de la temperatura ❸

Indicación	Significado
Iluminado en rojo	El LED verde parpadea simultáneamente: sobretemperatura – la potencia de carga se reduce El LED verde no parpadea: sobretemperatura – el proceso de carga finaliza
Parpadea en rojo	Sobretemperatura en el enchufe de conexión – el proceso de carga finaliza

Indicación del dispositivo de seguridad ④

Indicación	Significado
Parpadea en rojo	Fallo del cable de carga – no es posible llevar a cabo el proceso de carga, reinicie la unidad de mando del cable de carga
Iluminado en rojo	LED blanco apagado: fallo en la conexión de red – no es posible llevar a cabo el proceso de carga, cambie la caja de enchufe de red LED blanco encendido: fallo del vehículo – no es posible llevar a cabo el proceso de carga, reinicie la unidad de mando del cable de carga

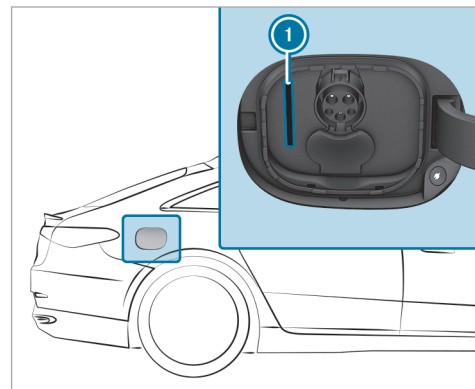
Cuando las cuatro indicaciones se iluminan, la unidad de mando del cable de carga está efectuando una autocomprobación.

Si el control de temperatura ③ indica un fallo, proteger el cable de carga de la radiación solar directa puede ser de ayuda.

Reinicio de la unidad de mando del cable de carga: cuando el dispositivo de seguridad ④ indica un fallo del cable de carga o en el vehículo, reinicie primero la unidad de mando del cable de carga. Para ello, desconecte el cable de carga del vehículo y de la caja de enchufe de red y espere aproximadamente cinco segundos. Si el fallo persiste después de volver a conectar el cable de carga, no es posible llevar a cabo el proceso de carga en la caja de enchufe de red. En función de la indicación se deberá cambiar el cable de carga o encargar la comprobación del conector macho del vehículo en un taller especializado.

Funciones del testigo de control de la toma de carga del vehículo

La tapa de la caja de enchufe se bloquea y desbloquea junto con el vehículo de forma centralizada.



El color y las señales de la indicación de estado ① tienen el siguiente significado.

Estado de bloqueo

- Iluminado en blanco; toma de carga del vehículo desbloqueada; conecte o desconecte el cable de carga
- Parpadeo en blanco: supresión de la conexión o se ha detectado una anomalía durante el bloqueo o desbloqueo

Estado de carga

- Iluminado en azul (durante aproximadamente 90 s): proceso de carga finalizado
- Parpadeo en azul: proceso de carga; flujo activo de energía
- Iluminado en naranja (durante aproximadamente 90 s): pausa de carga
- Parpadeo en naranja: se establece la conexión
- Parpadeo en rojo (durante aproximadamente 90 s): el proceso de carga no es posible debido a una avería en el vehículo

- i Vehículos con iluminación activa de ambiente:** si el patrón de carga para la iluminación de ambiente está activado, el estado

de carga se acompaña adicionalmente de la iluminación de ambiente (→ página 179).

Inicio del proceso de carga con corriente alterna (modo 2/3)

⚠ PELIGRO Peligro de muerte durante el proceso de carga en caso de una caja de enchufe dañada

El proceso de carga se realiza con corriente de alta tensión.

Si el cable de carga, la caja de enchufe de carga o la toma de corriente de red están dañados, puede sufrir una descarga eléctrica.

- ▶ Utilice solamente un cable de carga en perfectas condiciones.
- ▶ Evite los daños mecánicos, porejemplo aplastarlo, cizallarlo o pasarle por encima.
- ▶ Encargue inmediatamente la sustitución de la toma de carga del vehículo dañada en un taller especializado.

- ▶ Nunca enchufe el cable de carga en una toma de carga del vehículo dañada.

! **INDICACIÓN** Daños por el sobrecalentamiento del cable de carga y la conexión de carga

El cable de carga y la conexión de carga se pueden calentar durante el proceso de carga dentro de los límites admisibles.

Los límites admisibles se ven afectados por los siguientes factores:

- El dispositivo de alimentación eléctrica de la red eléctrica y el cable de carga están intactos.
- Se han observado las indicaciones para la manipulación del cable de carga y del elemento de mando en el cable de carga.
- ▶ Si el cable de carga o la conexión de carga se calientan demasiado, encargue la revisión del dispositivo de alimentación eléctrica de la red eléctrica.

! **INDICACIÓN** Daños o suciedad de la caja de enchufe de carga con la tapa de la caja de enchufe abierta

- ▶ Si no hay conectado ningún cable de carga, mantenga siempre cerradas la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe. Estas protegen la caja de enchufe de carga de la suciedad y de posibles daños.
- ▶ Antes de cerrar la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que la cubierta de la caja de enchufe esté correctamente cerrada. De lo contrario, pueden producirse daños y la tapa de la caja de enchufe puede no abrirse.

! **INDICACIÓN** Daño de la toma de carga del vehículo o del conector del cable de carga en caso de manejo inadecuado

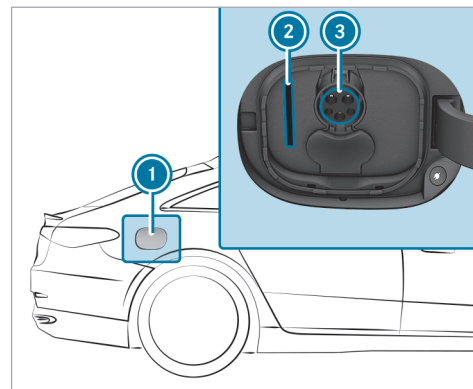
Inserte el conector del cable de carga sin aplicar demasiada fuerza (máximo 67,4 lbf (300 N)) hasta el tope en la toma de carga del vehículo. De lo contrario, se pueden dañar la

toma de carga del vehículo, el conector del cable de carga o sus contactos.

- ▶ Si se requiere un mayor esfuerzo, saque el conector del cable de carga de la caja de enchufe y vuelva a insertarlo.

Requisitos

- Debe estar acoplada la posición **P** del cambio.
- El vehículo está desbloqueado o el vehículo está bloqueado y la distancia de la llave respecto al vehículo no es superior a 3 ft (1 m).
- El vehículo no se ha puesto en marcha. La indicación **READY** del visualizador del conductor debe estar apagada.
- El cable de carga no debe encontrarse sometido a tracción.



- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe **1** mediante el módulo EQ del sistema multimedia (→ página 350).

O bien:

- ▶ Presione la zona trasera de la tapa de la caja de enchufe **1** por el centro. La tapa de la caja de enchufe **1** se abre y la indicación de estado **2** se ilumina en blanco.

Vehículos con tapa de la caja de enchufe eléctrica: si un obstáculo interrumpe el proceso de apertura de la tapa de la caja de enchufe eléctrica, esta se cierra de nuevo automáticamente.

i Con el vehículo en marcha (la indicación **READY** se ilumina en el visualizador del conductor) no se puede abrir la tapa de la caja de enchufe **1**.

i Para el conector del cable de carga solo se necesita la conexión superior **3**.

▶ Para la carga en una caja de enchufe de red, conecte el enchufe de conexión a la red hasta el tope a la caja de enchufe de red de la fuente de corriente externa.

▶ Inserte el conector del cable de carga hasta el tope en la conexión **3** de la toma de carga del vehículo. Si la wallbox/estación de carga no está provista de un cable de conexión, inserte el conector macho del cable de carga del vehículo hasta el tope en la caja de enchufe de la wallbox/estación de carga. Asegúrese de que el cable de carga enchufado no quede sometido a esfuerzos de tracción.

La indicación de estado **2** parpadea en color naranja y, en cuanto la batería de alto voltaje se carga, en color azul.

i Si el patrón de carga para la iluminación de ambiente está activado, la iluminación de ambiente se enciende durante aproximadamente 30 segundos de forma análoga a la indicación de estado **2** (→ página 179). Si la función Sound Experience está conectada, en diversas situaciones como, porejemplo, al insertar o extraer el conector del cable de carga o cuando se inicie el proceso de carga, se emiten determinados sonidos. Encontrará información sobre Sound Experience en el manual de instrucciones digital.

Vehículos con tapa de la caja de enchufe eléctrica: si después de abrir la tapa de la caja de enchufe no se conecta ningún cable de carga al vehículo, la tapa de la caja de enchufe se cierra automáticamente al cabo de aproximadamente 60 segundos.

Cuando el cable de carga está conectado al vehículo, no se puede arrancar ni mover el vehículo.

Al comenzar el proceso de carga se muestra la indicación de carga con un pronóstico de carga en el visualizador del conductor. El pronóstico de carga es el momento en el que la batería de alto voltaje estará completamente cargada.

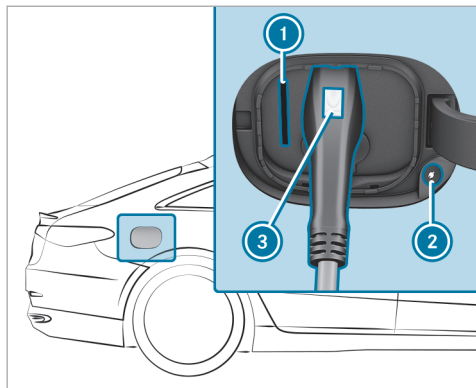
i Durante el proceso de carga pueden conectarse de forma audible el ventilador y el sistema de refrigeración de la batería en función de la temperatura.

i Si el vehículo permanece conectado a la red eléctrica durante un largo tiempo de inactividad, la batería de alto voltaje se recarga automáticamente en caso necesario o cuando se activan consumidores eléctricos (porejemplo, la preclimatización).

Finalización del proceso de carga con corriente alterna (modo 2/3)

Requisitos

- El vehículo está desbloqueado o el vehículo está bloqueado y la distancia de la llave respecto al vehículo no es superior a 3 ft (1 m).



▶ Pulse la tecla de interrupción de la carga ②. El proceso de carga finaliza. La indicación de estado ① se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea.

① Solo si la tecla de interrupción de la carga ② no funciona, puede como alternativa desbloquear el vehículo con la llave para finalizar el proceso de carga. Para ello, pulse una vez la tecla de la llave del vehículo. Si, a conti-

nuación, la indicación de estado ① se ilumina en color blanco, la toma de carga del vehículo se desbloquea durante aproximadamente 30 segundos.

▶ Mantenga pulsada la tecla ③ del conector del cable de carga y tire del conector del cable de carga para desenchufarlo de la toma de carga del vehículo.

① Si no puede retirar el conector del cable de carga, repita el proceso de desbloqueo. Si el conector del cable de carga continúa bloqueado, póngase en contacto con un taller especializado.

① La indicación de estado ① permanece iluminada un tiempo después de retirar el conector del cable de carga y finalmente se apaga.

▶ Cierre la tapa de la caja de enchufe. Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre el cierre de la tapa de la caja de enchufe en los vehículos con tapa de la caja de enchufe eléctrica.

▶ Desenchufe el conector del cable de carga de la caja de enchufe de red o de la caja de enchufe de la wallbox/estación de carga y

guarde el cable de carga en el vehículo en un lugar seguro (→ página 230).

La tapa de la caja de enchufe eléctrica se cierra automáticamente en los siguientes casos:

- un tiempo después de desenchufar el conector del cable de carga
- después de tocar la tapa de la caja de enchufe en la dirección de cierre
- después de acoplar la posición **N**, **D** o **R** del cambio

Función automática de inversión de sentido de la tapa de la caja de enchufe eléctrica

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de la tapa de la caja de enchufe eléctrica, esta se abre de nuevo automáticamente.

▶ Al efectuar el cierre de la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo u objetos en la zona de movimiento.

Inicio del proceso de carga con corriente continua (modo 4)

⚠ PELIGRO Peligro de muerte durante el proceso de carga en caso de una caja de enchufe dañada

El proceso de carga se realiza con corriente de alta tensión.

Si el cable de carga, la caja de enchufe de carga o la toma de corriente de red están dañados, puede sufrir una descarga eléctrica.

- ▶ Utilice solamente un cable de carga en perfectas condiciones.
- ▶ Evite los daños mecánicos, por ejemplo aplastarlo, cizallarlo o pasarle por encima.
- ▶ Encargue inmediatamente la sustitución de la toma de carga del vehículo dañada en un taller especializado.
- ▶ Nunca enchufe el cable de carga en una toma de carga del vehículo dañada.

! INDICACIÓN Daños por el sobrecalentamiento del cable de carga y la conexión de carga

El cable de carga y la conexión de carga se pueden calentar durante el proceso de carga dentro de los límites admisibles.

Los límites admisibles se ven afectados por los siguientes factores:

- El dispositivo de alimentación eléctrica de la red eléctrica y el cable de carga están intactos.
- Se han observado las indicaciones para la manipulación del cable de carga y del elemento de mando en el cable de carga.
- ▶ Si el cable de carga o la conexión de carga se calientan demasiado, encargue la revisión del dispositivo de alimentación eléctrica de la red eléctrica.

! INDICACIÓN Daños o suciedad de la caja de enchufe de carga con la tapa de la caja de enchufe abierta

- ▶ Si no hay conectado ningún cable de carga, mantenga siempre cerradas la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe. Estas protegen la caja de enchufe de carga de la suciedad y de posibles daños.
- ▶ Antes de cerrar la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que la cubierta de la caja de enchufe esté correctamente cerrada. De lo contrario, pueden producirse daños y la tapa de la caja de enchufe puede no abrirse.

! INDICACIÓN Daño de la toma de carga del vehículo o del conector del cable de carga en caso de manejo inadecuado

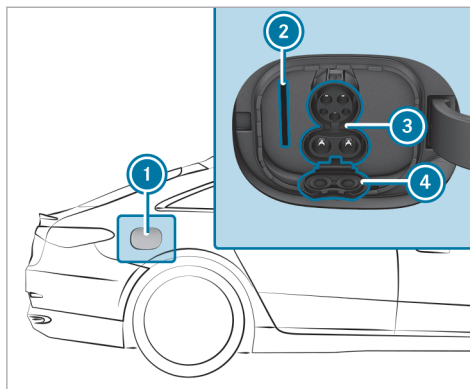
Inserte el conector del cable de carga sin aplicar demasiada fuerza (máximo 67,4 lbf (300 N)) hasta el tope en la toma de carga del vehículo. De lo contrario, se pueden dañar la

toma de carga del vehículo, el conector del cable de carga o sus contactos.

- ▶ Si se requiere un mayor esfuerzo, saque el conector del cable de carga de la caja de enchufe y vuelva a insertarlo.

Requisitos

- Debe estar acoplada la posición **P** del cambio.
- El vehículo está desbloqueado o el vehículo está bloqueado y la distancia de la llave respecto al vehículo no es superior a 3 ft (1 m).
- El vehículo no se ha puesto en marcha. La indicación **READY** del visualizador del conductor debe estar apagada.
- El cable de carga no debe encontrarse sometido a tracción.



- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe **1** mediante el módulo EQ del sistema multimedia (→ página 350).

O bien:

- ▶ Presione la zona trasera de la tapa de la caja de enchufe **1** por el centro. La tapa de la caja de enchufe **1** se abre y la indicación de estado **2** se ilumina en blanco.

Vehículos con tapa de la caja de enchufe eléctrica: si un obstáculo interrumpe el proceso de apertura de la tapa de la caja de enchufe eléctrica, esta se cierra de nuevo automáticamente.

- i** Con el vehículo en marcha (la indicación **READY** se ilumina en el visualizador del conductor) no se puede abrir la tapa de la caja de enchufe **1**.

- ▶ Abra la cubierta de la caja de enchufe **4** de la conexión inferior de la toma de carga del vehículo **3** hasta que se enclave.

- i** Para el conector del cable de carga CCS se necesitan ambas conexiones de la toma de carga del vehículo **3**.

- ▶ Inserte el conector del cable de carga hasta el tope en la toma de carga del vehículo **3**. Asegúrese de que el cable de carga enchufado no quede sometido a esfuerzos de tracción.

La indicación de estado **2** parpadea en color naranja y, en cuanto la batería de alto voltaje se carga, en color azul.

- ❗ Si el patrón de carga para la iluminación de ambiente está activado, la iluminación de ambiente se enciende durante aproximadamente 30 segundos de forma análoga a la indicación de estado ❶ (→ página 179). Si la función Sound Experience está conectada, en diversas situaciones como, porejemplo, al insertar o extraer el conector del cable de carga o cuando se inicie el proceso de carga, se emiten determinados sonidos. Encontrará información sobre Sound Experience en el manual de instrucciones digital.

Vehículos con tapa de la caja de enchufe eléctrica: si después de abrir la tapa de la caja de enchufe no se conecta ningún cable de carga al vehículo, la tapa de la caja de enchufe se cierra automáticamente al cabo de aproximadamente 60 segundos.

Cuando el cable de carga está conectado al vehículo, no se puede arrancar ni mover el vehículo.

Al comenzar el proceso de carga se muestra la indicación de carga con un pronóstico de carga en el visualizador del conductor. El pronóstico de

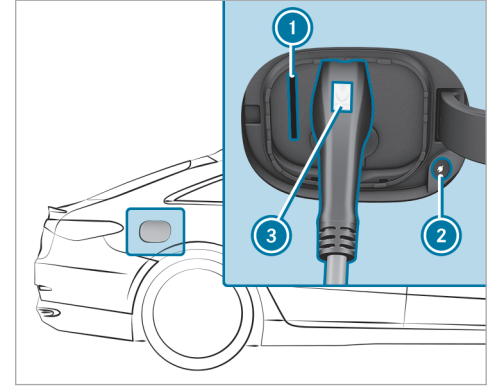
carga es el momento en el que la batería de alto voltaje estará completamente cargada.

- ❗ Durante el proceso de carga pueden conectarse de forma audible el ventilador y el sistema de refrigeración de la batería en función de la temperatura.
- ❗ Si el vehículo permanece conectado a la red eléctrica durante un largo tiempo de inactividad, la batería de alto voltaje se recarga automáticamente en caso necesario o cuando se activan consumidores eléctricos (porejemplo, la preclimatización).


Finalización del proceso de carga con corriente continua (modo 4)

Requisitos

- El vehículo está desbloqueado o el vehículo está bloqueado y la distancia de la llave respecto al vehículo no es superior a 3 ft (1 m).



- ▶ Pulse la tecla de interrupción de la carga ❷. El proceso de carga finaliza. La indicación de estado ❶ se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea.

❗ Solo si la tecla de interrupción de la carga ❷ no funciona, puede como alternativa desbloquear el vehículo con la llave para finalizar el proceso de carga. Para ello, pulse una vez la tecla  de la llave del vehículo. Si, a continuación, la indicación de estado ❶ se ilumina en color blanco, la toma de carga del vehículo se desbloquea durante aproximadamente 30 segundos.

▶ Mantenga pulsada la tecla ❸ del conector del cable de carga y tire del conector del cable de carga para desenchufarlo de la toma de carga del vehículo. La cubierta de la caja de enchufe plegable se levanta y cierra la conexión inferior de la toma de carga del vehículo.

❗ Si no puede retirar el conector del cable de carga, desbloquee el vehículo y repita el proceso de desbloqueo. Si el conector del cable de carga continúa bloqueado, póngase en contacto con un taller especializado.

❗ La indicación de estado ❶ permanece iluminada un tiempo después de retirar el conector del cable de carga y finalmente se apaga.

▶ Cierre la tapa de la caja de enchufe. Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre el cierre de la tapa de la caja de enchufe en los vehículos con tapa de la caja de enchufe eléctrica.

La tapa de la caja de enchufe eléctrica se cierra automáticamente en los siguientes casos:

- un tiempo después de desenchufar el conector del cable de carga
- después de tocar la tapa de la caja de enchufe en la dirección de cierre
- después de acoplar la posición **N**, **D** o **R** del cambio

Función automática de inversión de sentido de la tapa de la caja de enchufe eléctrica

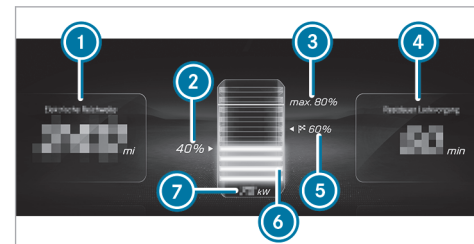
Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de la tapa de la caja de enchufe eléctrica, esta se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

▶ Al efectuar el cierre de la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que no se encuentren

partes del cuerpo u objetos en la zona de movimiento.

Funcionamiento de la indicación de carga en el visualizador del conductor

❗ Los datos de la ilustración son ejemplos.



- 1 Autonomía restante con el estado de carga actual
- 2 Estado de carga actual de la batería de alto voltaje
- 3 Estado de carga máximo (según el ajuste)

- ④ Fin previsible de la carga o tiempo restante hasta la carga completa (hasta el estado de carga máximo seleccionado)
 - ⑤ Estado de carga recomendado por el asistente de autonomía para alcanzar el próximo punto de destino
 - ⑥ Indicación de carga dinámica
 - ⑦ Intensidad de carga actual
- ① La autonomía restante indicada ① puede variar en función de distintos factores, por ejemplo, la forma de conducir o la topografía.

Si el vehículo está conectado con la red eléctrica y está apagado, el visualizador del conductor muestra la indicación de carga durante aproximadamente dos minutos.

- ① El valor de la intensidad de carga actual ⑦ puede diferir del valor que se muestra en la estación de carga. A partir de una intensidad de carga de 10 kW, se redondea el valor en la indicación de carga y se muestra sin decimales.

El valor que se muestra en ④ puede variar en función del ajuste del proceso de carga. Muestra

el pronóstico de carga, porejemplo, el momento en que se alcanzará el estado de carga seleccionado o el estado de carga a la hora de salida pre-seleccionada.

Configuración de los ajustes de carga

Sistema multimedia:



Ajuste del programa de carga

- ▶ Seleccione **Casa**, **Trabajo** o **Estándar**.

Apertura y cierre de la tapa de la caja de enchufe en el sistema multimedia MBUX

- ▶ Pulse **Abrir tapa enchufe** para abrir la tapa de la caja de enchufe.
- ▶ El proceso de carga activo se puede interrumpir en todo momento con **Interrumpir la carga**. El proceso de carga finaliza y el cable de carga se desbloquea.
- ▶ Pulse **Cerrar tapa de caja enchufe** para cerrar la tapa de la caja de enchufe. La tapa de la caja de enchufe también se cierra automática-

mente al acoplar una posición del cambio desde la posición **P**. La tapa de la caja de enchufe se cierra además automáticamente al cabo de un minuto en caso de abrir la tapa pero no insertar ningún conector macho y al cabo de diez a quince segundos después de extraer el conector macho.

- ① El cierre de la tapa de la caja de enchufe mediante el sistema multimedia MBUX solo está disponible en vehículos con tapa eléctrica de la caja de enchufe.
- ① Más indicaciones sobre el proceso de carga con corriente alterna: (→ página 237) o corriente continua: (→ página 241).

Desbloqueo del cable de carga (modo 3 o 4)

- ① Si la función está activa, cuando se alcanza el estado de carga máximo, se desbloquea el cable de carga.
- ▶ Seleccione **Casa** o **Trabajo**.
- ▶ Active o desactive la opción **Desbloquear cable carga**.

Conexión o desconexión de la carga en función del lugar

- ▶ Seleccione **Programa de carga Casa** o **Programa de carga Trabajo**.
- ▶ Active o desactive la opción **Seleccionar en base a lugar**.

Si la función se activa, la posición actual del vehículo se memoriza como una de las opciones seleccionadas. Al llegar a la dirección, se cambia automáticamente el programa de carga en cuanto se acopla la posición de aparcamiento **P**.

Conexión o desconexión de la carga ECO

- ▶ Conecte o desconecte la función.


La función **Carga ECO** limita la corriente de carga en las estaciones de carga para preservar la batería del vehículo.

Conectar o desconectar la función de optimización de la temperatura de la batería

- ▶ Seleccionar la **función de optimización de la temperatura de la batería**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Al dirigirse a un poste de recarga, la batería de alto voltaje del vehículo se pre-tempera previamente para poder lograr la máxima potencia de carga en el poste de recarga. En el display central, la optimización de la temperatura de la bate-



ría se indica con . El indicador se apaga cuando se alcanza el nivel de temperatura, cuando el conductor interrumpe el guiado de navegación o cuando se inserta el enchufe de carga.

- ⓘ Si es necesario regular previamente la temperatura de la batería, esto afectará a la autonomía restante del vehículo. Si se usa la función Navegación con Electric Intelligence, la optimización de la temperatura se tiene en cuenta para el pronóstico energético. Más información sobre la Navegación con Electric Intelligence

Ajuste de la hora de salida

Las horas de salida ajustadas se utilizan para la preclimatización del vehículo, además de para el pronóstico del estado de carga y de la autonomía en el momento seleccionado.

Carga de corriente continua: el proceso de carga se inicia siempre de inmediato.

Carga de corriente alterna: si la función Carga ECO está conectada, el proceso de carga se detiene y continúa lo más tarde posible en función del estado de carga ajustado. El proceso de carga se basa en el tiempo.

- ▶ Seleccione **Hora de salida**.


Se pueden ajustar los siguientes tiempos de carga:

- Tiempos de carga individuales
- Conectado **Perfil semanal**

Ajuste de una hora de salida individual

- ▶ Seleccione **Añadir nueva hora** y ajuste una nueva hora de salida.

O bien:


- ▶ Seleccione  y adapte la hora de salida existente.

Ajuste de los días de repetición

- ▶ Seleccione **Añadir nueva hora** y ajuste una nueva hora de salida.

- ▶ Marque los días de la semana correspondientes en los que se debe aplicar la hora de salida y confirme con **[OK]**.

O bien:

- ▶ Seleccione  y adapte los días de repetición existentes.

Ajuste de las pausas de carga (solo corriente alterna)

Se pueden ajustar hasta cuatro pausas de carga en las que el vehículo no se carga incluso si está conectado a una estación de carga.

- ▶ Seleccione **Interrupciones de la carga**.
- ▶ Seleccione **Añadir nueva hora**, determine una hora de inicio y de finalización y guarde los ajustes.
- ▶ Active o desactive las pausas de carga creadas.

Puede editar las pausas de carga creadas con  o borrarlas con .

Estacionamiento del vehículo

Estacionamiento del vehículo

- ▶ **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera cuando se ponga en marcha.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Acople la posición **[P]** del cambio.

- ▶ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

- ▶ Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.

! **INDICACIÓN** Daños por la bajada del vehículo

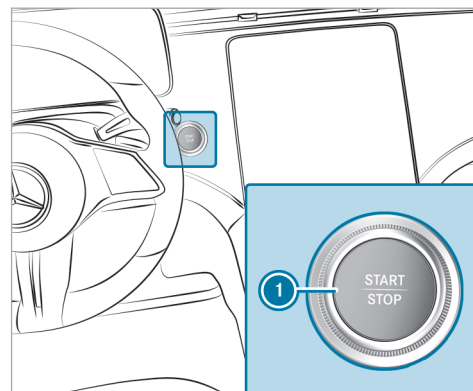
El vehículo puede bajarse debido a diferencias de temperatura o a tiempos de inactividad más largos. Esto puede dañar piezas de la carrocería.

- ▶ Al aparcar el vehículo y al iniciar la marcha, asegúrese de que no haya obstáculos, como p.ej. bordillos de la acera, debajo o cerca de la carrocería.

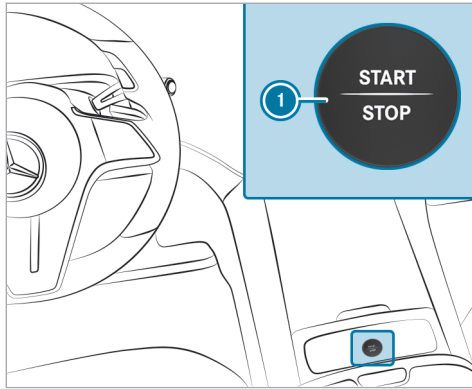
i Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si estaciona su vehículo durante un periodo prolongado:

- Compruebe, especialmente en el caso de temperaturas exteriores muy bajas, que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente. Así también evita posibles problemas en el posterior arranque del vehículo.
- Evite, en la medida de lo posible, los aparcamientos disponibles con irradiación solar directa.

Observe las indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje (→ página 227).



Vehículos con visualizador central



Vehículos con MBUX Hyperscreen

- ▶ Pare completamente el vehículo accionando el pedal de freno.
- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal forma que el vehículo se desplace en dirección al bordillo de la acera si se pone en movimiento.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

- ▶ Con el vehículo parado y el pedal de freno accionado, acople la posición del cambio **P** (→ página 226).
 - ▶ Desconecte el vehículo pulsando la tecla **1**.
 - ▶ Suelte el freno de servicio lentamente.
 - ▶ Salga y bloquee el vehículo.
- i** Cuando estacione el vehículo, puede accionar las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico durante aproximadamente cuatro minutos con la puerta del conductor cerrada.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Programación de las teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por aprisionamiento al abrir o cerrar una puerta

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta de garaje pueden quedar

aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta de garaje.

- ▶ Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

Maneje con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje solamente las siguientes puertas:

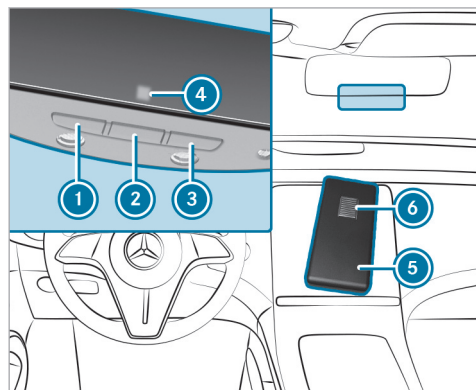
- Puertas con función de parada de seguridad e inversión de sentido
- Puertas que se ajusten a los actuales estándares de seguridad estadounidenses

Estacione el vehículo fuera del garaje antes de efectuar la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Asegúrese de que el vehículo está encendido, pero no puesto en marcha.

Requisitos

- El vehículo debe estar aparcado fuera del garaje o fuera de la zona de movimiento de la puerta.
- El vehículo está conectado.

- El vehículo no se ha puesto en marcha.
- i** La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el vehículo encendido.



▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando se encuentre en la gama de frecuencia de 280 a 868 MHz.

Número de homologación de radiofrecuencia:

- NZLMUAHL5 (EE. UU.)
- 4112A-MUAHL5 (Canadá)

▶ Pulse la tecla que desea programar **1**, **2** o **3** y manténgala presionada. El testigo de control **4** parpadea en color amarillo.

i Hasta que el testigo de control parpadee en color amarillo pueden transcurrir hasta 20 segundos.

▶ Suelte la tecla pulsada anteriormente. El testigo de control **4** sigue parpadeando en color amarillo.

▶ Dirija el telemando **5** a una distancia de 0.4 in (1 cm) a 3 in (8 cm) hacia la tecla **1**, **2** o **3**.

▶ Pulse la tecla **6** del telemando **5** y manténgala presionada hasta que se muestre una de las siguientes señales:

- El testigo de control **4** se ilumina en color verde de forma permanente. La programación ha finalizado.
- El testigo de control **4** parpadea en color verde. La programación se ha efectuado con éxito. Adicionalmente se debe realizar una sincronización de código variable con el sistema de apertura de la puerta.

▶ Si el testigo de control **4** no se ilumina ni parpadea en color verde: repita el proceso.

▶ Suelte todas las teclas.

i El telemando del dispositivo de apertura de la puerta no forma parte del volumen de suministro del dispositivo.

Realización de la sincronización del código variable

Requisitos

- El sistema de apertura de la puerta trabaja con un código variable.

- Su vehículo se halla dentro del alcance del accionamiento de la puerta o del garaje.
- El vehículo y las personas y objetos se encuentran fuera de la zona de movimiento de la puerta.

- ▶ Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta. Ahora dispondrá de aproximadamente 30 segundos para iniciar el siguiente paso.
- ▶ Pulse sucesivamente varias veces la tecla programada anteriormente ①, ② o ③ hasta que la puerta se cierre. Si la puerta se cierra, la programación ha finalizado.

① Lea adicionalmente las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta.

■ Solución de problemas al programar el telemando

- ▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando ⑤ sea compatible.
- ▶ Cambie las pilas del telemando ⑤.

▶ Mantenga el telemando ⑤ con distintos ángulos a una distancia de 0.4 in (1 cm) a 3 in (8 cm) del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.

▶ Mantenga el telemando ⑤ en el mismo ángulo a diferentes distancias del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.

▶ En caso de telemandos que solo emiten durante un tiempo limitado, vuelva a pulsar la tecla ⑥ del telemando ⑤ antes de que finalice el tiempo de emisión.

▶ Oriente el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta del garaje hacia el telemando.

① En el caso de puertas de garaje más antiguas, es posible que no se puedan manejar con el telemando del retrovisor interior a pesar de haber realizado de forma correcta las medidas descritas arriba. Diríjase en dicho caso a la línea directa de HomeLink®.

① Asistencia e información adicional sobre la programación:

- En la línea directa gratuita de HomeLink® en el número 1-800-355-3515.
- En Internet en <https://www.homelink.com/mercedes>.

■ Apertura o cierre de la puerta

Requisitos

- La tecla correspondiente debe haberse programado para manejar la puerta.
- ▶ Pulse la tecla ①, ② o ③ y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.
- ▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en amarillo al cabo de unos 20 segundos: vuelva a pulsar la tecla anterior y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

Borrado de la memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

- ▶ Pulse las teclas ❶ y ❸ y manténgalas pulsadas. El testigo de control ❹ se ilumina en color amarillo.
- ▶ Cuando el testigo de control ❹ parpadee en verde: suelte las teclas ❶ y ❸. Se ha borrado toda la memoria.

Freno de estacionamiento eléctrico

Funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (accionamiento automático)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.

- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona si se acopla la posición **P** del cambio y se cumple una de las siguientes condiciones:

- Se apaga el vehículo.
 - La lengüeta del cierre del cinturón no está insertada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.
- i** Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 253).

En las siguientes situaciones también se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- La ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
 - Se apaga el vehículo.
 - La lengüeta del cierre del cinturón no está insertada en el cierre del cinturón del

asiento del conductor y abre la puerta del conductor.

- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, se ilumina el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) en el visualizador del conductor.

Funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (soltado automático)

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta si se cumplen las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo está encendido.
- El cambio se encuentra en la posición **D** o **R** y usted pisa el pedal acelerador o cambia de la posición del cambio **P** a **D** o **R** en una superficie plana.

- Si está acoplada la posición **R** del cambio, el portón trasero debe estar cerrado.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.

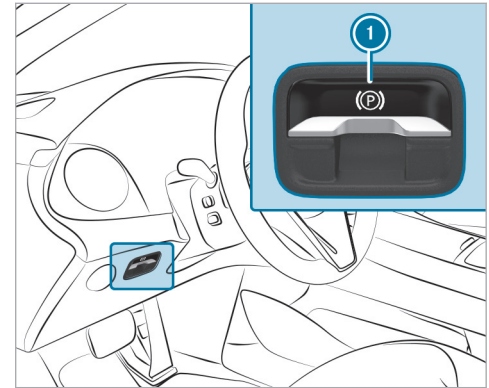
Si la lengüeta del cierre del cinturón no se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor, se debe cumplir una de las siguientes condiciones:

- si desacopla la posición del cambio **P**
- O bien:
- Ha circulado a una velocidad superior a 2 mph (3 km/h).

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) del visualizador del conductor.

Accionamiento o soltado manual del freno de estacionamiento eléctrico

Accionamiento



- ▶ Presione el asidero **1**.
En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá).

- ❗ Solo cuando el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) se ilumina permanentemente, el freno de estacionamiento eléctrico está accionado de forma segura.

Soltado

- ▶ Encienda el vehículo.
 - ▶ Tire del asidero ❶.
- Se apaga el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) del visualizador del conductor.

Frenado de emergencia

- ▶ Presione el asidero ❶ y manténgalo en dicha posición.
- Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso **Soltar el freno de estacionamiento** y el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) parpadea.
- Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléctrico. En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá).

Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque y la detección de colisión conectadas, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el vehículo.

En ese caso, recibirá información sobre:

- el área del vehículo potencialmente afectada
- la intensidad de la colisión

En la siguiente situación se puede producir una activación por error:

- Si se mueve el vehículo estacionado, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables.

- ❗ Para evitar una activación por error, desconecte la protección antirremolque. Si desconecta la protección antirremolque, se desconecta la detección de colisión. Puede desactivar la detección de colisión de forma permanente mediante el sistema multimedia (→ página 255).

- ❗ En caso de descarga considerable de la batería, la detección de colisión con el vehículo aparcado se desactiva automáticamente para facilitar el siguiente arranque del motor.

Límites del sistema

Es posible que la detección se vea limitada en las siguientes situaciones:

- en caso de daños en el vehículo sin colisión, por ejemplo, en caso de un retrovisor exterior arrancado o de daños en la pintura realizados con una llave
 - en caso de colisión a baja velocidad
 - si el freno de estacionamiento eléctrico no está accionado
- ❗ El conductor es el responsable del vehículo. Asegúrese de que su vehículo no presenta daños y está en condiciones de marcha.

Ajuste de la detección de colisiones con el vehículo estacionado

Sistema multimedia:

→ →  → Ajustes → Vehículo
→ Apertura/cierre → Protección del vehículo

▶ Conecte o desconecte la función en **Notificación de colisiones**.

ⓘ Se pueden registrar como máximo tres incidentes. Para cada incidente se realizan hasta 15 fotografías. Si se produce un nuevo incidente, se sobrescriben las fotografías del primer incidente si no se habían borrado previamente.

Conexión o desconexión de las fotos de la colisión

Tenga en cuenta las posibles limitaciones legales en determinados países en materia de la toma automática de fotografías del entorno del vehículo.

▶ Active o desactive la opción **Fotos de las colisiones**.

Transmisión de las fotos de la colisión con la Mercedes me App

▶ Seleccione **Cargar las fotos de las colisiones**.

O bien:

▶ Seleccione **Cargar automáticamente**.
▶ Escanee el código QR generado en el visualizador central con la Mercedes me App. Las fotos de la colisión se cargan en Mercedes me de forma cifrada.

ⓘ Puede ver las fotos de la colisión en la Mercedes me App en todos los dispositivos con los que haya escaneado el código QR.

Copia de las fotos de la colisión en una memoria USB

▶ Conecte una memoria USB .
▶ Seleccione **Administrar las fotos de las colisiones**.
▶ Seleccione **Copia (USB)**.
Todas las fotos de la colisión se copian en la memoria USB.

ⓘ Para un funcionamiento seguro, utilice exclusivamente soportes de memoria USB con formato FAT32 o exFAT.

Borrado de fotos de la colisión

▶ Seleccione **Administrar las fotos de las colisiones**.
▶ Seleccione **Borrar**.
Se borran todas las fotos de la colisión.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo medios técnicos auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Tenga en cuenta

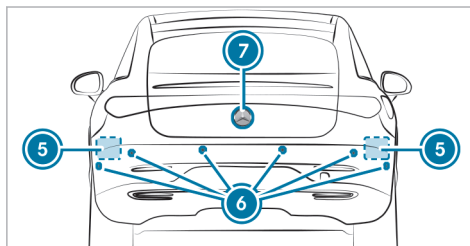
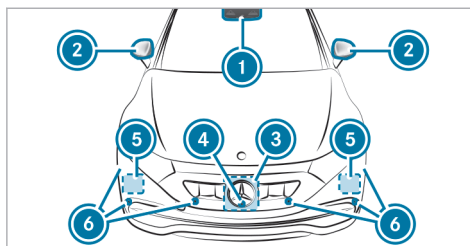
siempre la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Observe los límites del uso seguro.

Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

i Algunos sistemas de asistencia pueden regular o limitar la velocidad a un valor ajustado previamente. Si cede el volante a otra persona, indique al nuevo conductor la limitación de velocidad ajustada.

Información sobre los sensores y las cámaras del vehículo

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con cámaras y sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo.



- ① Cámara multifunción
- ② Cámaras en los retrovisores exteriores
- ③ Radar frontal
- ④ Cámara frontal

- ⑤ Radares en las esquinas
- ⑥ Sensores de ultrasonidos
- ⑦ Cámara de marcha atrás

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores y cámaras del vehículo

Si algunas zonas de los sensores o las cámaras están cubiertas, dañadas o sucias, es posible que los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no funcionen correctamente. ¡Existe peligro de accidente!

- ▶ Mantenga siempre libres y limpias las zonas de los sensores y las cámaras del vehículo.
- ▶ En caso de que existan daños en el parachoques, la calandra del radiador o daños por impacto de piedras en el parabrisas o en la luneta trasera, encargue la reparación en un taller especializado.

Mantenga especialmente las zonas de los sensores y las cámaras libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (→ página 428). Los sensores y las

cámaras, así como las zonas de detección, no deben cubrirse. No monte ningún soporte de la matrícula adicional, soportes de publicidad, adhesivos, láminas autoadhesivas o láminas de protección contra impactos de piedras en la zona de detección de los sensores y las cámaras. Asegúrese de que la carga no sobresalga por encima de la zona de detección.

Si se ha dañado el parachoques o la calandra del radiador o después de un impacto, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedra en el parabrisas o en la luneta trasera en la zona de las cámaras, encargue la reparación en un taller especializado.

- i** La cámara de marcha atrás puede extraerse e introducirse automáticamente para el calibrado aunque no se muestre ninguna imagen de la cámara en el visualizador.

Síntesis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

- ABS (→ página 258)

- BAS (→ página 258)
- ESP® (→ página 259)
- Asistente para viento lateral ESP® (→ página 260)
- EBD (→ página 261)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (→ página 261)
- Función HOLD (→ página 261)
- Ayuda al arranque en pendientes (→ página 262)
- Modo aparcacoches (→ página 263)
- Modo de conductor principiante (→ página 263)
- ATTENTION ASSIST (→ página 264)
- TEMPOMAT (→ página 266)
- Asistente para señales de tráfico (→ página 293)
- AIRMATIC (→ página 305)

Paquete de asistencia a la conducción

- i** La disponibilidad de algunas funciones o funciones parciales del paquete de asistencia a

la conducción depende del equipamiento y del país. Las funciones del paquete de asistencia a la conducción pueden diferir de las funciones descritas aquí.

Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC, el control activo de ángulo muerto, el asistente de frenado activo, el detector activo de cambio de carril y el asistente activo de parada de emergencia también están disponibles sin el paquete de asistencia a la conducción aunque con una funcionalidad limitada.

- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 269)
- Asistente activo de velocidad límite (→ página 274)
- Adaptación de la velocidad basada en el trayecto (→ página 275)
- Asistente de frenado activo (→ página 287)
- Asistente activo de dirección (→ página 278)
- Asistente activo de parada de emergencia (→ página 280)

- Asistente activo para cambio de carril (→ página 282)
- Asistente activo para retenciones (→ página 277)
- Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 298)
- Detector activo de cambio de carril (→ página 302)
- Sistema PRE-SAFE® Impulso lateral (→ página 57)

Paquete de aparcamiento

- ① La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.
- Cámara de marcha atrás (→ página 306)
- Cámara de 360° (→ página 308)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 312)
- Ayuda activa para aparcar (→ página 317)
- Asistente para aparcar a distancia (→ página 323)

- Asistente de aparcamiento con memoria (→ página 331)

Función del ABS


El sistema antibloqueo de frenos (ABS) regula la presión de frenado en situaciones críticas:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.
- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

Límites del sistema

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 3 mph (5 km/h).
- El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de adver-

tencia amarillo del ABS  se ilumina de forma permanente después de poner en marcha el vehículo.

Función del sistema BAS

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

▶ En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El servofreno de emergencia (BAS) le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

Si pisa rápidamente el pedal de freno, se activa el BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.

- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

Función del ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG


- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El programa electrónico de estabilidad (ESP®) puede controlar y mejorar, dentro de los límites impuestos por la física, la estabilidad de marcha y la tracción en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar


Si el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, el sistema ESP® puede estabilizarlo con las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del sistema de propulsión se adapta en función de la situación.

Cuando se ilumina permanentemente el testigo luminoso de advertencia , el sistema ESP® está desconectado:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

- ⓘ Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar se mantiene la asistencia del ESP®.


Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia , una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte la forma de conducir y la velocidad al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
- No desconecte el sistema ESP® bajo ningún concepto.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Para mejorar la tracción, desconecte el ESP® en las siguientes situaciones:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

- ⓘ Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

Si el testigo luminoso de advertencia  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Observe la siguiente información:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 582)
- Avisos en el visualizador (→ página 502)

ETS/4ETS

La regulación de la tracción ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción) forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre una calzada resbaladiza.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Influencia de los programas de conducción en el ESP®

Los programas de conducción permiten una adaptación del ESP® a las diferentes condiciones

meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. En función del programa de conducción seleccionado, se activa el modo ESP® correspondiente (→ página 223).

Función del asistente para viento lateral ESP®

El asistente para viento lateral ESP® reconoce el viento lateral que se produce de forma repentina y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril:

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 50 mph (80 km/h) hasta 125 mph (200 km/h) al circular por rectas o curvas suaves.
- El vehículo se estabiliza mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)


Sistema multimedia:



! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ▶ Seleccione **ESP**.
- ▶ Seleccione **Conectado** o **Desconectado**.

Cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el visualizador del conductor, el sistema ESP® está desconectado.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el visualizador del conductor.

Función del sistema EBD

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) tiene las siguientes propiedades:

- Supervisión y regulación de la presión de frenado en las ruedas traseras
- Mejora de la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas

Función de la ayuda direccional STEER CONTROL

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabilización del vehículo mediante una fuerza perceptible en el volante.

Obtendrá esta recomendación direccional en las siguientes situaciones:

- si al frenar el vehículo las ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Límites del sistema

La ayuda direccional STEER CONTROL puede estar limitada o no funcionar en las siguientes situaciones:

- si el sistema ESP[®] está desconectado
- El sistema ESP[®] está averiado.
- La dirección está averiada.

Si el ESP[®] está averiado, la servodirección le seguirá asistiendo.

Función HOLD

■ Función HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, por ejemplo, durante los periodos de espera condicionados por el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

Límites del sistema

La función HOLD sirve exclusivamente de ayuda durante la marcha y no ofrece la seguridad sufi-

ciente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está parado.

- La pendiente no debe exceder el 30 %.

■ Conexión y desconexión de la función HOLD

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

Si el vehículo solo está frenado por la función HOLD, podría desplazarse en las siguientes situaciones:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
- Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, por ejemplo, por un ocupante del vehículo.

▶ Asegure siempre el vehículo antes de abandonarlo para evitar su desplazamiento.

Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.

- La puerta del conductor debe estar cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor abrochado.
- El vehículo está encendido.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- Debe haber acoplado la posición **D**, **R** o **N** del cambio.

Conexión de la función HOLD

- ▶ Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación **HOLD** en el visualizador del conductor.
- ▶ Suelte el pedal de freno.

Desconexión de la función HOLD

- ▶ Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.

O bien:

- ▶ Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación **HOLD** en el visualizador del conductor.

La función HOLD se desconecta en las siguientes situaciones:

- Si se conecta el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- Si se acopla la posición **P** del cambio.
- El vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones, el vehículo queda retenido por la posición del cambio **P** y/o el freno de estacionamiento eléctrico:

- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
- Se estaciona el vehículo.
- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica es insuficiente.

Adicionalmente, en el visualizador del conductor puede mostrarse el aviso **Frenar de inmediato** y sonar una bocina de modo uniforme.

- ▶ Pise inmediatamente el pedal de freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia. La función HOLD se desconecta.
- ▶ Asegure además el vehículo para evitar su desplazamiento.

Función de la ayuda al arranque en pendientes

▲ ADVERTENCIA Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

- ▶ Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

La ayuda al arranque en pendientes impide que el vehículo pueda rodar hacia atrás durante un breve espacio de tiempo al efectuar el arranque en pendientes bajo las siguientes condiciones:

- Está acoplada la posición **D** o **R** del cambio.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

Modo aparcacoches

Función del modo aparcacoches

En el modo aparcacoches se limita la aceleración del vehículo para reducir el riesgo de daños y uso inadecuado del vehículo al traspasarlo a terceros.

El modo aparcacoches tiene las siguientes características:

- La potencia se reduce.
- Como norma general, se puede alcanzar una velocidad máxima de 50 mph (80 km/h).

- Los programas de conducción deportivos y el programa de conducción **I*** no están disponibles.
- El ESP® no se puede desactivar.
- Los perfiles conectados se desactivan y los perfiles no protegidos se protegen.

Conexión o desconexión del modo aparcacoches

Requisitos

- Para la activación: el vehículo está detenido.
- Para la desactivación: la posición de aparcamiento **P** está acoplada.

Sistema multimedia:

→  » Apps » Modo aparcacoches

- i** Esta función es un equipo on-demand (→ página 30).

▶ Conecte o desconecte la función. Si el modo aparcacoches está activado, se ilumina el testigo de control en el visualizador del conductor.

- i** De forma alternativa se puede conectar o desconectar el modo aparcacoches a través de la aplicación Mercedes me connect. Más información sobre Mercedes me connect (→ página 402)

- i** El modo aparcacoches solamente está protegido contra una desactivación por parte de terceros en combinación con Mercedes me connect. Si el vehículo está conectado con Mercedes me connect, solo puede volverlo a desactivar el perfil que haya activado el modo o el usuario principal determinado.


- i** El modo aparcacoches se mantiene activo incluso en caso de cambio de perfil o cuando se conecta y desconecta un vehículo, y un usuario autorizado debe desconectarlo deliberadamente.

Modo de conductor principiante

Función de modo de conductor principiante


En el modo de conductor principiante se limita la aceleración del vehículo para aumentar la seguridad para el conductor inexperto.

El modo de conductor principiante tiene las siguientes características:

- La potencia se reduce.
- Como norma general, se puede alcanzar una velocidad máxima de 75 mph (120 km/h).
- Los programas de conducción deportivos y el programa de conducción  no están disponibles.
- El ESP® no se puede desactivar.

■ Activación o desactivación del modo de conductor principiante

Requisitos

- Para la activación: el vehículo está detenido.
- Para la desactivación: la posición de aparcamiento  está acoplada.

Sistema multimedia:

   Apps

 **Modo de conductor principiante**

- ① Esta función es un equipamiento on-demand (→ página 30).

▶ Conecte o desconecte la función. Si el modo de conductor principiante está activado, se ilumina el testigo de control en el visualizador del conductor.

- ① El modo de conductor principiante solamente está protegido contra una desactivación por parte de terceros en combinación con Mercedes me connect. Si el vehículo está conectado con Mercedes me connect, solo puede volverlo a desactivar el perfil que haya activado el modo o el usuario principal determinado.
- ① El modo de conductor principiante se mantiene activo incluso en caso de cambio de perfil o cuando se conecta y desconecta un vehículo, y un usuario autorizado debe desconectarlo deliberadamente.

ATTENTION ASSIST

■ Función del ATTENTION ASSIST

- ① ATTENTION ASSIST dispone de la función parcial de detección de microsueño en función del país y del equipamiento. Esta función solo

está disponible en combinación con la cámara del conductor en el visualizador del conductor (→ página 363).

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Cuando se detectan signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor, el sistema propone realizar una pausa.

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio técnico auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

Puede elegir entre dos ajustes:

- **Estándar:** sensibilidad normal del sistema.
- **Sensible:** mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de atención determinado por el sistema se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del conductor se muestra la advertencia: **ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!** Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.

Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**.

Si el visualizador del conductor muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hasta allí.

Cada vez que arranca de nuevo el vehículo se conecta de forma automática el sistema ATTENTION ASSIST. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.



En el visualizador del conductor se muestra la siguiente información:

- La duración del viaje desde la última pausa
- El estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST:
 - Cuantos más segmentos del círculo ② se muestren, mayor es el estado de atención determinado.
 - A medida que disminuye la atención, se muestran menos segmentos del círculo ②.
- El estado de la detección de microsueño ①



- **Gris:** conectado, pero no preparado para emitir advertencias.
- **Verde:** conectado y preparado para emitir advertencias.
- **Desconectado:** la indicación se oculta.

Detección de microsueño


Cuando el sistema detecta signos de microsueño con ayuda de la cámara del conductor, en el visualizador del conductor se muestra el aviso de advertencia **ATTENTION ASSIST Microsueño ¡Descansar!** y al mismo tiempo suena una señal acústica de advertencia. El aviso de advertencia se debe confirmar con el Touch Control. Se recomienda hacer una pausa de inmediato.

Si el conductor no reacciona a la advertencia de microsueño, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (→ página 280).

Límites del sistema

El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad de entre 37 mph (60 km/h) y 124 mph (200 km/h).

La función de detección de microsueño está disponible a partir de aproximadamente 12 mph (20 km/h).

Si el sistema no está disponible debido a una avería, el testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST  se ilumina de forma permanente en el visualizador del conductor.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona solo de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo especialmente en las siguientes situaciones:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente
- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de estilo de conducción deportivo (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si el asistente activo de dirección del asistente activo de distancia DISTRONIC está activo
- si la hora está mal ajustada

- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad
- si el ESP® no está disponible

Además, la detección de microsueño no funciona si la cámara del conductor no puede registrar los ojos del conductor, por ejemplo, por los siguientes factores:

- ojos cubiertos, por ejemplo, por el ajuste de la columna de dirección
- luminosidad desfavorable
- determinadas gafas y gafas de sol
- mirada fuera del campo de visibilidad de la cámara del conductor

Tenga en cuenta también la información sobre los avisos en el visualizador que se muestran en el visualizador del conductor.

En las siguientes situaciones, la valoración del cansancio o de la atención del sistema ATTENTION ASSIST se restablece y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:

- si apaga el vehículo


- si se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor (por ejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa)

■ Ajuste del ATTENTION ASSIST

Sistema multimedia:

  **Ajustes** **Asistencia**
Asistencia **ATTENTION ASSIST**

Ajuste de la sensibilidad

- ▶ Seleccione  junto a **ATTENTION ASSIST**.
- ▶ Seleccione **Estándar** o **Sensible**.

Regulación de la velocidad TEMPOMAT

■ Función del TEMPOMAT

El TEMPOMAT regula la velocidad hasta el valor indicado por el conductor.


Si, porejemplo, acelera para adelantar, la velocidad memorizada no se borra. Si levanta el pie del pedal acelerador después del adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo hasta la velocidad memorizada.

Puede ajustar cualquier velocidad superior a 15 mph (20 km/h) hasta alcanzar la velocidad máxima por construcción o hasta la velocidad recomendada por el asistente de autonomía.


Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

Vehículos Mercedes-AMG : el TEMPOMAT solo está disponible hasta una velocidad de 155 mph (250 km/h).

Indicaciones mostradas en el visualizador del conductor

 **Gris:** el TEMPOMAT está seleccionado, pero todavía no está activado o está conectado en modo pasivo temporalmente.

 **Verde:** el TEMPOMAT está activado.

La velocidad memorizada se muestra bajo la indicación  y se marca en el velocímetro.

Límites del sistema

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La

velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

Al circular por declives largos y pronunciados debe aumentar a tiempo la recuperación. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De este modo estará utilizando el efecto de frenado del motor eléctrico y, al mismo tiempo, se cargará la batería de alto voltaje. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

No utilice el TEMPOMAT en las siguientes situaciones:

- Cuando el estado del tráfico requiera cambios frecuentes de velocidad, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas.
- Por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si la visibilidad es mala.

Manejo del TEMPOMAT

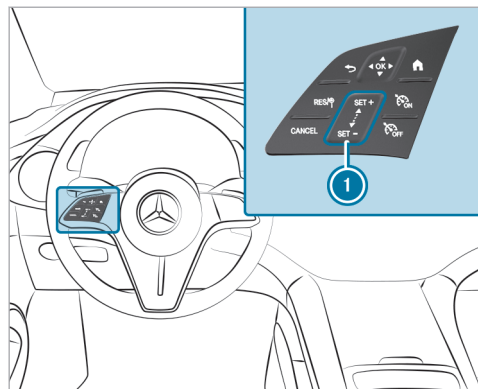
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

Requisitos

- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.
- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- Debe circular a una velocidad de como mínimo 15 mph (20 km/h).
- Debe estar acoplada la posición **D** del cambio.



Panel de control del volante para el TEMPOMAT

	Adopción de la velocidad memorizada/detectada
	Desactivación del TEMPOMAT
	Panel de control de aumento/reducción de la velocidad
	Conexión del TEMPOMAT
	Desconexión del TEMPOMAT

Conexión del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse .

Activación del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse o en el panel de mandos . La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla.

O bien:

- ▶ Pulse .
- El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo la mantiene.
- Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

- Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada.

Aumento/reducción de la velocidad memorizada:

- ▶ Aumento de la velocidad memorizada: deslice el dedo de abajo hacia arriba por el panel de control .
- La velocidad memorizada aumenta en intervalos de 1 mph (1 km/h).

- ▶ Reducción de la velocidad memorizada: deslice el dedo de arriba hacia abajo por el panel de control .
- La velocidad memorizada disminuye en intervalos de 1 mph (1 km/h).

O bien:

- ▶ Pulse brevemente o en el panel de mandos .

La velocidad memorizada se aumenta o reduce a los siguientes valores en función de la unidad:

- **mph:** el próximo valor acabado en 5
- **km/h:** el próximo valor acabado en 0

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.

- ▶ Pulse en el panel de mandos .

Adopción de la velocidad detectada:

Si el TEMPOMAT está activado y el asistente para señales de tráfico detecta una señal de tráfico que indica la velocidad máxima autorizada, y esta se muestra en el visualizador del conductor:

- ▶ Pulse **RES/Ⓜ**. La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se memoriza y el vehículo puede mantenerla.

Desactivación del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse **CANCEL**.

Desconexión del TEMPOMAT:

- ▶ Pulse **ESP OFF**.

- ⓘ Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva.

Asistente activo de distancia DISTRONIC

■ Función del asistente activo de distancia DISTRONIC

- ⓘ El asistente activo de distancia DISTRONIC para los vehículos sin paquete de asistencia a la conducción es un equipo on-demand (en función del país) (→ página 30).

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene constante la velocidad ajustada si la vía está libre. En caso de detectar un vehículo precedente,

se mantiene la distancia configurada hasta el paro, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y a la velocidad ajustada. La velocidad y la distancia se ajustan y memorizan en el volante.

Margen de velocidad disponible:

- **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** 15 mph (20 km/h) - 100 mph (160 km/h)
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** 15 mph (20 km/h) - 130 mph (210 km/h)

- ⓘ Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está activo y la supervisión de la autonomía recomienda una velocidad de marcha inferior, se adopta automáticamente como nueva velocidad fijada. En caso necesario, puede aumentar de nuevo manualmente la velocidad fijada.

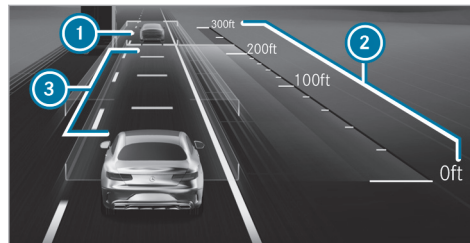
Otros atributos del asistente activo de distancia DISTRONIC:

- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado (de ahorro de energía, confortable o dinámico) (→ página 222).
- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:**
 - Reacción ante vehículos parados en un margen de velocidad urbano, a excepción de ciclistas y motociclistas
 - Consideración de prohibiciones de adelantamiento de un lado de la calzada en autopistas o carreteras de varios carriles con carriles independientes (en función del país)

i En el menú DYNAMIC SELECT puede ajustar la forma de conducir con el asistente activo de distancia DISTRONIC. En función del programa de conducción seleccionado, el comportamiento de marcha es de bajo consumo de energía, confortable o dinámico. En el menú del asistente activo de distancia puede ajustar la forma de conducir de forma permanente en confortable o dinámica (→ página 277).

Vehículos con ayuda activa para aparcar y paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de distancia DISTRONIC ha frenado el vehículo hasta su paro, en el transcurso de 30 segundos el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo precedente cuando este se ponga en marcha si el sistema detecta que el conductor está asiendo el volante. Si se detecta una situación crítica durante la puesta en marcha en el entorno del vehículo, por ejemplo, una persona en el trayecto, se produce una advertencia óptica y acústica para que el conductor intervenga y tome el mando del vehículo. El vehículo no se acelera más.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).



Indicación en el visualizador del conductor en el menú **Asistencia**

- ① Vehículo precedente
- ② Escala de distancia
- ③ Distancia deseada ajustada

Un vehículo precedente detectado ① se destaca en verde. También puede encontrarse en el carril contiguo izquierdo en caso de que no se pueda adelantar por la derecha, por ejemplo, en autopista.

Indicación de estado permanente

- Gris:** asistente activo de distancia DISTRONIC seleccionado, pero no activo todavía
- Tacógrafo verde, vehículo gris:** asistente activo de distancia DISTRONIC activo, velocidad ajustada
- Verde:** asistente activo de distancia DISTRONIC activo y vehículo detectado

La velocidad memorizada se muestra debajo de la indicación de estado permanente y se marca en el velocímetro. Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está pasivo, la indicación de estado se muestra en gris.


Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente o a la adaptación de velocidad debido a un incidente en la ruta, se iluminan los segmentos en el velocímetro.

Si aumenta o disminuye la distancia deseada ajustada ③, se muestra brevemente la indicación



- i** La disponibilidad de la función se muestra de forma cíclica con el icono de coche verde



- i** Si pisa el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo. En el visualizador del conductor se muestra brevemente el aviso  pasivo.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar, por ejemplo, en las situaciones siguientes:

- en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o si se suceden tramos en la calzada con diferentes condiciones de luminosidad
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos precedentes estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC en estas situaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC puede acelerar o frenar, porejemplo, en los siguientes casos:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.
- ▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50 %. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

- ▶ Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.
- ▶ Frene y/o realice maniobras de evasión.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reacciona o reacciona de forma limitada:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril
- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

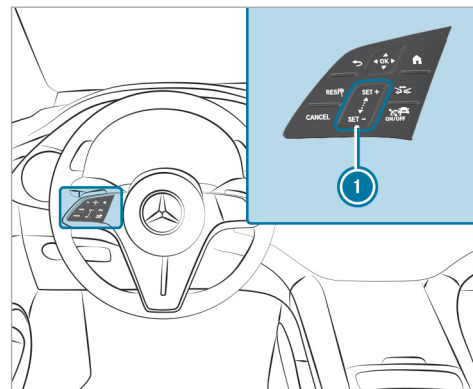
El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consonancia.

Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC

Requisitos

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El ESP® debe estar conectado y no debe regular.
- Debe estar acoplada la posición **D** del cambio.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- Debe haber finalizado con éxito la comprobación del sistema de detección por radar.
- El modo de cadenas para nieve no debe estar activo (→ página 457).



RES/P

Adopción de la velocidad memorizada/detectada

CANCEL

Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC

1 SET + SET -

Panel de control de aumento/reducción de la velocidad



Aumento/disminución de la distancia deseada



Conexión/desconexión del asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ **Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC:** pulse la tecla correspondiente con un solo dedo o deslice el dedo sobre el panel de mando.

Conexión/desconexión del asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Pulse

Activación del asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ **Activación sin velocidad memorizada:** pulse el panel de control arriba o abajo o pulse . Retire el pie del pedal acelerador.

O bien:

- ▶ **Activación con una velocidad memorizada:** pulse . Retire el pie del pedal acelerador. El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo la mantiene. Si ha borrado la velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

Aumento o reducción de la velocidad

- ▶ Aumento de la velocidad memorizada: deslice el dedo de abajo hacia arriba por el panel de control .
 - La velocidad memorizada aumenta en intervalos de 1 mph (1 km/h).
- ▶ Reducción de la velocidad memorizada: deslice el dedo de arriba hacia abajo por el panel de control .
 - La velocidad memorizada disminuye en intervalos de 1 mph (1 km/h).

O bien:

- ▶ Pulse brevemente arriba o abajo en el panel de control . La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 5 mph (10 km/h).


O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- ▶ Pulse arriba en el panel de control .

Adopción de la limitación de velocidad que se muestra en el visualizador del conductor

- ▶ Activación del asistente activo de distancia DISTRONIC: pulse , o .
 - ▶ Adopción de la limitación de velocidad mostrada: pulse . La limitación de velocidad mostrada en el visualizador del conductor se adopta como velocidad memorizada. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad memorizada o limita su velocidad en consecuencia.
- La limitación de velocidad mostrada en el visualizador del conductor se adopta únicamente durante la marcha, no con el vehículo parado.



Puesta en marcha con el asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Active el asistente activo de distancia DISTRONIC y retire el pie del pedal de freno.
- ▶ Pulse .

O bien:

- ▶ Pise el pedal acelerador de forma breve y con contundencia.
Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC permanecen activas.

Aumento o reducción de la distancia deseada con respecto al vehículo precedente

- ▶ Pulse .
Se muestra la indicación . La distancia deseada se reduce en un nivel.
Si ya ha seleccionado el nivel más bajo, la selección salta al nivel más alto.

Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado al abandonar el asiento del conductor

Si el vehículo se frena solo con el asistente activo de distancia DISTRONIC, al abandonar el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse.

- ▶ Desconecte siempre el asistente activo de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el asiento del conductor.

- ▶ Pulse .

i Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el asistente activo de distancia DISTRONIC se desactiva.

■ Función del asistente activo de velocidad límite

Si se detecta una modificación en la limitación de velocidad estando conectada la adopción automá-

tica de las limitaciones de velocidad, se adopta automáticamente la nueva velocidad como velocidad memorizada (→ página 277). Las limitaciones de velocidad por debajo de 12 mph (20 km/h) no se adoptan.

La adaptación de la velocidad a la que se circula se inicia como muy tarde a la altura de la señal de tráfico. En caso de señales de entrada a población, la velocidad se adapta conforme a la velocidad permitida en ciudad. La indicación de la limitación de velocidad en el visualizador del conductor se actualiza siempre a la altura de la señal de tráfico.

Cuando no existe limitación de velocidad en las autopistas alemanas, el sistema utiliza la velocidad memorizada para trayectos sin limitaciones como velocidad de descenso. Si la velocidad memorizada para trayectos sin limitaciones no se modifica, la velocidad recomendada es de 80 mph (130 km/h).

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado en modo pasivo pisando el pedal acelerador, solo se adoptan las limitaciones de velocidad superiores a la velocidad ajustada.

La velocidad máxima autorizada no tiene en cuenta las condiciones de la calzada ni las condiciones meteorológicas o del tráfico actuales. En caso necesario, adapte la velocidad como corresponda.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

Límites del sistema

La detección de las señales de tráfico tiene los mismos límites del sistema que el asistente para señales de tráfico (→ página 293).

Las limitaciones de velocidad por debajo de 12 mph (20 km/h) no se adoptan automáticamente por el sistema como velocidad memorizada. El sistema puede no detectar claramente limitaciones de velocidad con restricciones (por ejemplo, temporales o en función de las condiciones meteorológicas).

Adapte la velocidad en estas situaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por adaptación de la velocidad mediante el indicador activo de velocidad límite

En algunos casos, la velocidad que se adopta mediante el indicador activo de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta:

- para limitaciones de velocidad inferiores a 12 mph (20 km/h)
 - en caso de lluvia o niebla
- ▶ Asegúrese de que la velocidad a la que circula cumple siempre con las normas de tráfico.
- ▶ Adapte la velocidad a la que circula a las condiciones actuales de tráfico y meteorológicas.

■ Función de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado, la velocidad de marcha se adapta teniendo en cuenta posibles incidentes que pudieran aparecer en la ruta. En función del programa

de conducción seleccionado, el vehículo atraviesa el incidente de la ruta priorizando un consumo de energía reducido, el confort o el dinamismo. Una vez atravesado el incidente, el vehículo se acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad memorizada. En este proceso, el sistema contempla la distancia ajustada, los vehículos precedentes detectados y las limitaciones de velocidad que va a haber en la ruta.

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto se puede activar en el sistema multimedia (→ página 277).

Se tienen en cuenta los siguientes incidentes en la ruta:

- curvas
- rotondas
- cruces en T
- cambios de dirección y salidas
- retenciones en la ruta (solo con Live Traffic)

Además se reduce la velocidad si se reconoce una de las siguientes situaciones con el intermitente conectado:

- al cambiar de dirección en cruces
- al circular en carriles de deceleración
- al circular en carriles contiguos a carriles de deceleración

El conductor es el responsable de elegir una velocidad adecuada y de observar al resto de usuarios de la vía. Especialmente en cruces, rotondas y sistemas de semáforos, ya que la adaptación de la velocidad basada en el trayecto no frena el vehículo hasta detenerlo.

Si el guiado está activo, el sistema efectúa automáticamente una primera adaptación de la velocidad. Al conectar el intermitente se confirma el guiado al punto de destino seleccionado y se activa la adaptación subsiguiente de la velocidad.

La adaptación de la velocidad finaliza en los siguientes casos:

- si se desconecta el intermitente antes del incidente de la ruta, se entiende que el incidente no tiene relevancia para el conductor

- si el conductor pisa el pedal acelerador o de freno durante el proceso

Límites del sistema

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto no contempla las normas de prioridad de paso. El conductor es responsable de cumplir el código de circulación y mantener una velocidad adecuada.

Al circular con condiciones del entorno desfavorables, la velocidad adoptada por el sistema puede resultar inadecuada para la situación. Esto se da, porejemplo, en las siguientes situaciones:

- visibilidad del recorrido limitada
- estrechamientos de la calzada
- diferencias en la velocidad máxima autorizada en distintos carriles, porejemplo, en puestos de peaje
- calzadas húmedas, heladas o cubiertas de nieve

En esas situaciones, el conductor debe intervenir.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por operatividad limitada de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- si el conductor no sigue la ruta calculada previamente
- si los datos cartográficos no están actualizados o no están disponibles
- en zonas de obras
- al conducir con condiciones climatológicas y de la calzada desfavorables
- si acciona el pedal acelerador
- en caso de limitaciones de velocidad mostradas de forma electrónica

▶ Adapte la velocidad al estado del tráfico.

■ Ajuste de la forma de conducir con el asistente activo de distancia

Requisitos

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:



» Ajustes » Asistencia

» Conducción » Asistente activo de distancia

Selección de la forma de conducir

▶ Seleccione **Basado en DYNAMIC SELECT, Dinámico** o **Confortable**.

ⓘ Más información sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 272).

Ajuste de la adaptación de velocidad

▶ Seleccione **Adopción del límite de velocidad** o **Adaptación de la velocidad basada en el trayecto**.

Si estas funciones están activas, la velocidad de marcha se adapta a un incidente en la ruta o a la limitación de velocidad.

ⓘ Si está activo uno de los siguientes sistemas, puede adoptar manualmente la velocidad detectada como velocidad máxima autorizada:

- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitador de velocidad variable

ⓘ Más información sobre la adaptación de velocidad (→ página 275).

■ Función del asistente activo para retenciones

Al circular con tráfico denso en calzadas de varios carriles independientes, el asistente activo para retenciones le asiste poniendo el vehículo en marcha de forma automática en un periodo de hasta 60 segundos y realizando movimientos de viraje moderados. Este sistema se orienta por el vehículo precedente y por las líneas delimitadoras del carril. El asistente activo para retenciones mantiene automáticamente la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente y los vehículos que cambien de carril.


El asistente activo para retenciones requiere que el conductor tenga siempre las manos en el

volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

Si se cumplen todas las condiciones siguientes, el asistente activo para retenciones se activa automáticamente:

- Debe circular por una autopista o autovía con tráfico denso.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC deben estar conectado y activo (→ página 272).
- El asistente activo de dirección debe estar conectado y activo (→ página 280).
- Debe circular como máx. a 35 mph (60 km/h).

Si el asistente activo para retenciones está activo, se muestra la indicación de estado  en el visualizador del conductor.

Límites del sistema

El asistente activo para retenciones tiene los mismos límites del sistema que el asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 278) y el asistente activo de dirección.

Asistente activo de dirección

Función del asistente activo de dirección

El asistente activo de dirección está disponible hasta una velocidad de 130 mph (210 km/h). El sistema le ayuda a mantenerse en el centro del carril durante la marcha con suaves intervenciones en el volante. En función de la velocidad de su vehículo, el asistente activo de dirección se orienta por los vehículos precedentes y por las líneas delimitadoras del carril.

- i En función del país, en el margen de velocidad inferior el asistente activo de dirección puede basarse en el tráfico que le rodea. En caso necesario, el asistente activo de dirección también puede asistirle incluso fuera del centro del carril.

Si la detección de las líneas delimitadoras del carril y del vehículo precedente se ve afectada, el

asistente activo de dirección pasa al modo pasivo. En ese caso, el sistema no ofrece ninguna servovisión.

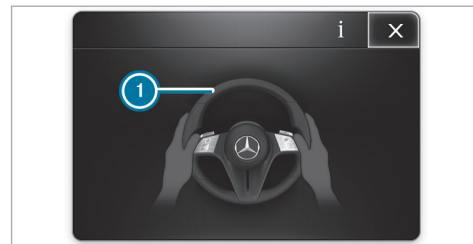
Indicación de estado permanente en el visualizador del conductor

- 👁 **Gris:** conectado y pasivo
- 👁 **Verde:** conectado y activo
- 👁 **Rojo intermitente:** solicitud de una señal de confirmación por parte del conductor o paso del estado activo al pasivo, detección de los límites del sistema

- i Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo 👁 aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo 👁 se muestra en color gris en el visualizador del conductor.

Detección táctil

Es necesario que el conductor tenga siempre las manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril. El conductor debe contar en todo momento con un cambio del estado activo al pasivo y viceversa.



Si el sistema detecta que el conductor no realiza maniobras durante cierto tiempo o retira las manos del volante, en primer lugar se emite una advertencia óptica. En el visualizador del conductor se muestra la indicación 1. Si el conductor sigue sin realizar maniobras de forma activa o no responde al sistema, adicionalmente a la advertencia óptica se emite repetidamente una señal acústica de advertencia.

Si el conductor no reacciona a esta advertencia durante cierto tiempo, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (→ página 280).

La advertencia no se emite o finaliza en cuanto el sistema detecta que el conductor toca el volante.

Es posible que la detección táctil se vea limitada o no funcione si no existe un contacto directo entre la mano y el volante, porejemplo, si lleva guantes o si ha colocado una funda sobre el volante.

Si el asistente activo de dirección reconoce que ha alcanzado un límite del sistema, se produce una advertencia óptica y suena una señal acústica de advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

Límites del sistema

El asistente activo de dirección está equipado con un par del volante limitado para el control del movimiento lateral. Es posible que la intervención en el volante no sea suficiente para mantener el vehículo en el carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras

de agua, luminosidad cambiante o sombras en la calzada;

- en caso de deslumbramiento del vehículo, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar o por reflejos;
- si la iluminación de la calzada es insuficiente;
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, porejemplo, por un adhesivo;
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas para un carril o si las marcas de señalización de carril cambian rápidamente, porejemplo, en áreas en obras o bifurcaciones;
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, porejemplo, por suciedad o nieve;
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril;
- en calzadas estrechas y sinuosas;

- en caso de obstáculos colocados sobre el carril o que sobresalen hacia el carril, porejemplo, balizas planas;

El sistema no le asiste en las siguientes situaciones:

- en curvas muy estrechas o al girar;
- en los cruces;
- en rotondas o peajes;
- en caso de cambiar activamente de carril sin conectar el intermitente;
- en caso de presión del neumático insuficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del asistente activo de dirección

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el asistente activo de dirección permanezca activado o que mantenga al vehículo en el carril.

- ▶ Mantenga siempre las manos sobre el volante y observe atentamente la situación del tráfico.

- ▶ Realice maniobras con el vehículo siempre en función del tráfico y de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a intervenciones inesperadas en el volante a través del sistema activo de dirección

La detección de las líneas delimitadoras del carril y de los objetos puede verse afectada y provocar intervenciones inesperadas en el volante.

- ▶ Gire el volante en función de la situación del tráfico.

■ Conexión o desconexión del asistente activo de dirección

Requisitos

- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:

➔  ➔ Ajustes ➔ Asistencia
➔➔ Conducción

- ▶ Active o desactive la opción **Asistente activo dirección**.

Función del asistente activo de parada de emergencia

El asistente activo de parada de emergencia supervisa el volante, así como el pedal acelerador y el pedal de freno. Si el sistema detecta una falta de actividad por parte del conductor y el vehículo amenaza con abandonar el carril, puede emitir una advertencia e iniciar una parada de emergencia.

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el sistema está disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 37 mph (60 km/h).

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de dirección está desconectado, el sistema está disponible a partir de

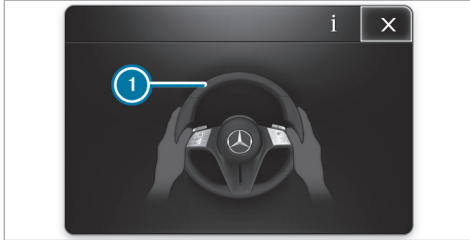
una velocidad de aproximadamente 37 mph (60 km/h).

Si el vehículo amenaza con abandonar el carril, el sistema emite una advertencia en los siguientes casos:

- Si el conductor no toca el volante durante un período prolongado de tiempo o el sistema no registra ningún movimiento del volante durante un período prolongado (en función del equipamiento del vehículo).
- Si el conductor no pisa ni el pedal acelerador ni el pedal de freno.

i Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de dirección está conectado y activo, el sistema solo supervisa el volante. Si el conductor no toca el volante durante un período prolongado de tiempo, es posible que el sistema emita una advertencia a pesar de que el conductor accione el pedal.

Tenga también en cuenta las indicaciones sobre la detección táctil del asistente activo de dirección (→ página 278).



El asistente activo de parada de emergencia emite las siguientes advertencias de forma consecutiva:

- En el visualizador del conductor se muestra la indicación ①.
- Adicionalmente a la indicación ① suena una señal acústica de advertencia.
- El aviso **Iniciando parada de emergencia...** se muestra en el visualizador del conductor, suena una señal acústica de advertencia continua, el vehículo deja de acelerar y, dado el caso, se tensa ligeramente el cinturón de seguridad.

- La velocidad del vehículo se reduce paulatinamente hasta la parada. Al hacerlo se generan impulsos de frenado bruscos.
- ① **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** si el asistente activo de distancia DISTRONIC está activo y el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, el sistema puede iniciar de inmediato una parada de emergencia.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si es posible, se efectúa un cambio de carril al carril contiguo (en función del país). Solo es posible efectuar un único cambio de carril y solo al carril exterior, no al arcén.

Cuando se inicia el frenado automático, el asistente activo de distancia DISTRONIC finaliza. En función del país también se conecta el sistema de intermitentes de advertencia.

Si el vehículo se ha detenido:

- se asegura el vehículo con el freno de estacionamiento
- se desbloquea el vehículo

- de ser posible, se efectúa una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz

Antes de que se inicie el frenado automático, puede interrumpir el asistente activo de parada de emergencia girando el volante.

Después de que se inicie el frenado automático, puede interrumpir el asistente activo de parada de emergencia de la siguiente manera:

- Acelerando o frenando: la parada de emergencia se interrumpe, el aviso de advertencia y la señal acústica de advertencia, así como la servoasistencia permanecen activos.
- Maniobrando: la servoasistencia se interrumpe, el aviso de advertencia y la señal acústica de advertencia permanecen activos, el vehículo se sigue frenando.

- ❗ El asistente activo de parada de emergencia puede iniciar una parada de emergencia como máximo tres veces dentro de un ciclo de marcha. A continuación, el asistente activo de dirección y el asistente activo de parada de emergencia se bloquean hasta que arranque de nuevo el vehículo.



Límites del sistema

Para la detección de vehículos y otros obstáculos, tenga en cuenta los límites del sistema de las siguientes funciones:

- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 269)
- Asistente activo de dirección (→ página 278)
- Asistente activo para cambio de carril (→ página 282)
- Detector activo de cambio de carril (→ página 302)
- Asistente de frenado activo (→ página 287)

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:

El asistente activo de parada de emergencia no está activo en los siguientes casos:

- Si el detector activo de cambio de carril ha alcanzado un límite del sistema.
-  El detector activo de cambio de carril está desconectado (indicación de estado en blanco).
-  El detector activo de cambio de carril no está listo (indicación de estado en gris).

Asistente activo para cambio de carril

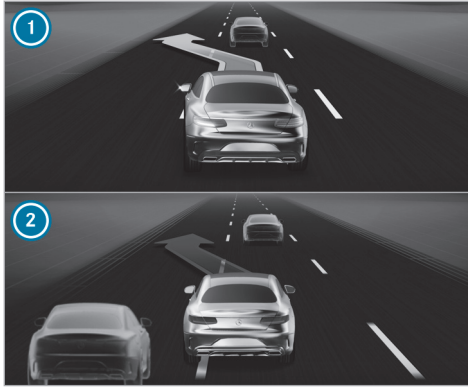
■ Función del asistente activo para cambio de carril

El asistente activo para cambio de carril asiste al conductor durante el cambio de carril mediante el par del volante y se activa con el funcionamiento breve de la luz intermitente.

Para ello deben cumplirse las siguientes condiciones:


- Debe circular por una autopista o autovía.

- Debe circular a una velocidad entre aproximadamente 40 mph (65 km/h) y 110 mph (180 km/h).
- El carril contiguo debe estar separado con una línea discontinua.
- En el carril contiguo no debe detectarse ningún vehículo u obstáculo.
- El asistente activo para cambio de carril debe estar seleccionado en el sistema multimedia.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección deben estar conectados y activos.





Indicación en el visualizador del conductor en el menú **Asistencia**

- ① Flecha verde: cambio de carril iniciado
- ② Flecha roja: cambio de carril interrumpido

Si el asistente activo para cambio de carril está disponible, se muestra la indicación  con flechas verdes en el visualizador del conductor. Si el sistema se ha activado pero no está disponible

actualmente, se muestra la indicación  con flechas en gris en el visualizador del conductor.

Si en el carril contiguo no se detecta ningún vehículo ni obstáculo y se permite un cambio de carril, se inicia el cambio de carril tras una activación breve del intermitente por parte del conductor. El cambio de carril se señala al conductor mediante una flecha parpadeante de color verde junto al símbolo del volante . En el menú **Asistencia** del visualizador del conductor se muestra una flecha verde ① en el correspondiente carril contiguo. Adicionalmente se muestra, por ejemplo, el aviso **Cambio de carril a izquierda**.

Si no es posible efectuar el cambio de carril justo después de conectar el intermitente porque, por ejemplo, se ha detectado un obstáculo, la flecha situada junto al símbolo del volante  también parpadea en verde. El carril contiguo se sigue supervisando. En cuanto el carril está libre, se ejecuta el cambio de carril y en el visualizador del conductor se muestra, por ejemplo, el aviso **Cambio de carril a izquierda**. Active de nuevo el cambio de carril cuando las flechas verdes ya no parpadeen.

El asistente activo para cambio de carril se puede interrumpir, entre otras, en las siguientes situaciones:

- Si las condiciones del entorno cambian (por ejemplo, si se detecta un obstáculo).
- Si el conductor gira el volante con demasiada intensidad o en dirección opuesta.
- Si el conductor conecta el intermitente en la dirección contraria.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC o el asistente activo de dirección se desactivan.
- Si el vehículo no puede efectuar el cambio de carril de la forma prevista.

La interrupción del funcionamiento del asistente activo para cambio de carril se indica de la forma siguiente:

- La flecha en el sentido de la marcha seleccionado se vuelve roja.
- En el visualizador del conductor se muestra el aviso correspondiente.

- En determinados casos suena una señal acústica de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al efectuar un cambio de carril al carril contiguo cuando está ocupado

El asistente para cambio de carril no puede reconocer siempre de forma clara si el carril contiguo está libre.

El sistema puede iniciar un cambio de carril aunque el carril contiguo esté ocupado.

- ▶ Antes de realizar el cambio de carril, asegúrese de que el carril contiguo está libre y de no poner en peligro a otros usuarios de la carretera.
- ▶ Supervise el cambio de carril.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del control de cambio de carril

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el control de cambio de carril permanezca activado.

En ese caso, el control de cambio de carril ya no ofrece pares del volante auxiliares.

- ▶ Realice el cambio de carril siempre con las manos en el volante y supervíselo. Controle el tráfico y gire el volante y/o frene en caso necesario.

Cambio de carril automático

El cambio de carril automático es una función parcial del asistente activo para cambio de carril.

Asiste al conductor a decidir si el cambio de carril es recomendable y a llevarlo a cabo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cambio de carril iniciado por error

El sistema no siempre puede reconocer claramente todas las situaciones en las que un cambio de carril es recomendable.

El sistema puede iniciar un cambio de carril a pesar de que la situación del tráfico no sea adecuada o el carril contiguo sea inexistente, no esté disponible o esté ocupado.

- ▶ Controle siempre el tráfico.

- ▶ Interrupción del cambio de carril en caso necesario: sostenga el volante o manibre ligeramente en sentido contrario para devolver el vehículo a su propio carril.

Puede interrumpir en todo momento un cambio de carril iniciado por el sistema sujetando el volante o maniobrando ligeramente en sentido contrario para devolver el vehículo a su propio carril.

Para un cambio de carril automático deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Las condiciones para la activación del asistente activo para cambio de carril se cumplen.
- El cambio de carril automático está conectado en el sistema multimedia.
- Conduce en una autopista en un país autorizado para la función.
- La vía por la que circula permite un cambio de carril, porejemplo, no tiene curvas estrechas.

- Debe circular a una velocidad entre aproximadamente 40 mph (65 km/h) y 85 mph (140 km/h).

Entre otras, en las siguientes situaciones el asistente activo para cambio de carril puede iniciar un cambio automático de carril:

- La velocidad ajustada del asistente activo de distancia DISTRONIC no se puede alcanzar debido a un vehículo precedente más lento.
- Hay poco tráfico y la velocidad ajustada del asistente activo de distancia DISTRONIC se puede alcanzar también en un carril más lento.
- Se requiere un cambio de carril para seguir la ruta ajustada del sistema de navegación o la vía por la que se está circulando. El cambio de carril puede realizarse antes de que se muestre el requerimiento en el sistema de navegación.
- El sistema detecta que el carril por el que se circula finaliza pronto.
- Se encuentra en el carril de la derecha.

Especialmente en las siguientes situaciones, el asistente activo para cambio de carril no inicia un cambio de carril automático:



- Si el vehículo ya se encuentra en un carril que debe utilizar para seguir la ruta ajustada en el sistema de navegación.
- Si en algunos sectores de la ruta no se produce un cambio de carril a los carriles de la derecha.
- Si el sistema detecta que el carril contiguo finaliza pronto.
- Si el conductor había interrumpido un cambio de carril automático, durante cierto tiempo no se inicia ningún cambio de carril en esa dirección.
- Si el conductor ha iniciado un cambio de carril en una dirección o ha cambiado de carril, durante cierto tiempo no se inicia ningún cambio de carril en esa dirección.

Para el cambio de carril automático se aplican las mismas condiciones de interrupción que para el cambio de carril iniciado por el conductor con el asistente activo para cambio de carril.

Adicionalmente, el cambio de carril automático se puede interrumpir si se dan las siguientes circunstancias:

- Si el sistema detecta durante un cambio de carril un tramo en obras delimitada con conos en el propio carril o el carril contiguo.
- Si el sistema detecta que ya no existe el motivo para el cambio de carril.

Indicación en el visualizador del conductor

Si se conecta el cambio de carril automático, se muestra el aviso **Cambio de carril automático conec.** Si el cambio de carril automático está disponible, en lugar de la indicación  se muestra la indicación  en color verde. Cuando el cambio de carril automático está disponible pero no se cumplen todas las condiciones para la activación de la función, los símbolos **A** se muestran en gris. Si el sistema considera recomendable realizar un cambio de carril y para ello debe adaptar la velocidad a la que circula, la **A** verde parpadea en el lado hacia el que debe realizarse el cambio de carril.

Cuando se inicia el cambio de carril automatizado, se muestra, porejemplo, el aviso **Cambio**

de carril a izquierda y suena una señal acústica de advertencia.

Si se interrumpe el cambio de carril automatizado, la **A** del lado al que debía realizarse el cambio de carril se ilumina en rojo. Adicionalmente, en determinadas situaciones pueden aparecer avisos de advertencia adicionales y sonar una señal acústica de advertencia.


Límites del sistema

El asistente activo para cambio de carril tiene los mismos límites del sistema que el asistente activo de dirección (→ página 278).

Además, la operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Si los sensores están dañados, cubiertos o sucios (→ página 256).
- Si el alumbrado exterior indica una avería.
- Si el sistema no reconoce ninguna calzada adecuada, porejemplo, en curvas estrechas.
- Si el vehículo se encuentra en una zona de obras.

El cambio de carril automático se puede ver afectado o no funcionar especialmente en las siguientes situaciones, lo que puede traducirse en cambios de carril iniciados por error:

- Si el vehículo se encuentra en una zona de obras y/o el sistema ha detectado un tramo en obras delimitado con conos.
 - Si el sistema no puede detectar correctamente la línea delimitadora del carril.
 - Si llueve intensamente.
 - Si otro vehículo cambia al mismo tiempo al mismo carril, porejemplo, a la altura de incorporaciones.
- i** El sistema de sensores del asistente activo para cambio de carril se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante este proceso de aprendizaje el asistente activo para cambio de carril no está disponible y no se muestran las flechas junto al símbolo del asistente activo de dirección .

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

Ajuste del asistente activo para cambio de carril

Sistema multimedia:

  **» Ajustes** **» Asistencia**

» Conducción

» Asistente activo para cambio de carril

▶ Seleccione Asistente activo para cambio de carril.

▶ Seleccione entre las opciones de ajuste Conectado o Descon.

▶ Seleccione entre las opciones de ajuste Conectado, Adicionalmente automático o Descon.

La opción de ajuste **Adicionalmente automático** también se puede conectar o desconectar en el menú de acceso rápido.

- ❗ Si el **Asistente activo dirección** se ha desconectado, no se puede manejar el **Asistente activo para cambio de carril**.

Asistente de frenado activo


Función del asistente de frenado activo

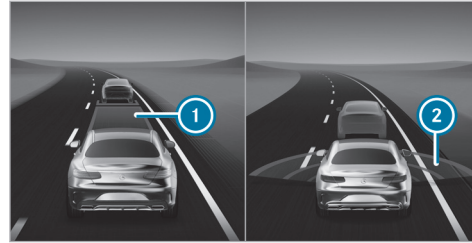
El asistente de frenado activo consta de las siguientes funciones:

- Advertencia de colisión
- Función de frenado autónomo
- Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción y asistente activo de dirección:** asistente de maniobra evasiva
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** asistente de maniobra evasiva
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** función de arranque en cruces

El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos,

ciclistas y peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, suena una señal acústica de advertencia y se ilumina el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia .



Indicación en el visualizador del conductor en el menú **Asistencia**


- ❶ Distancia insuficiente
- ❷ Ondas de radar en color rojo

En el menú **Asistencia**, una distancia insuficiente respecto al vehículo precedente ❶ se muestra en rojo. Si la distancia sigue disminuyendo, tam-

bién se destaca en color rojo el vehículo precedente. En caso de que se detecte un peligro de colisión, se muestran ondas de radar rojas ❷ delante de su vehículo.

- ❶ **Vehículos con PRE-SAFE®:** en función del país, también se lleva a cabo una advertencia háptica mediante el tensado ligero del pretensador de cinturón del lado del conductor.
- ❶ **Vehículos con iluminación activa de ambiente:** si la **Ayuda para las advertencias** está conectada, la advertencia del asistente de frenado activo se señala adicionalmente con la iluminación de ambiente (→ página 179).

Si no reacciona a la advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo también puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, la señal acústica de advertencia y el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia  se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona el freno durante el proceso de frenado autónomo, se pro-

duce una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.



Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación, en el visualizador del conductor se muestra el mensaje emergente ①, que desaparece automáticamente poco después.

Con la activación de la función de frenado autónoma o de la amplificación de la fuerza de frenado de acuerdo con la situación, pueden iniciarse adicionalmente medidas preventivas res-

pecto a la seguridad de los ocupantes PRE-SAFE®.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.


En estos casos, el asistente de frenado activo puede:


- advertir o frenar sin motivo
- no advertir o no frenar

El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.

► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo.

► Esté preparado para frenar o desviarse.


Si el asistente de frenado activo está desconectado o su funcionalidad está limitada, porejemplo, por la activación de otro sistema de asistencia, se muestra el testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo  en el visualizador del conductor.

Si el sistema no está disponible o su funcionalidad está reducida debido a suciedad o daños en los sensores o a una avería, se muestra el testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo  en el visualizador del conductor.

Observe también los límites del sistema del asistente de frenado activo.

Las distintas funciones parciales están disponibles en los siguientes márgenes de velocidad:

Advertencia de colisión

La advertencia de colisión le puede asistir en las siguientes situaciones a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia .

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para vehículos parados, peatones que caminan en sentido longitudinal y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones y ciclistas parados

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 75 mph (120 km/h) para vehículos, peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria

- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos parados
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones y ciclistas parados

Función de frenado autónomo

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para vehículos parados, peatones que caminan en sentido longitudinal y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 75 mph (120 km/h) para vehículos, peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos parados
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones y ciclistas parados

Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación

La amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes.

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para vehículos parados, peatones que caminan en sentido longitudinal y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones y ciclistas parados

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 75 mph (120 km/h) para vehículos, peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria

- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos parados
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones y ciclistas parados

Interrupción de una intervención en el freno del asistente de frenado activo

Puede finalizar en cualquier momento la intervención en el freno del asistente de frenado activo como se indica a continuación:

- accionando completamente el pedal acelerador o el kick-down;
- soltando el pedal de freno.


Si se cumple como mínimo una de las siguientes condiciones, el asistente de frenado activo puede finalizar la intervención en el freno:

- Si esquiva un obstáculo girando el volante.
- Si ya no hay peligro de colisión.

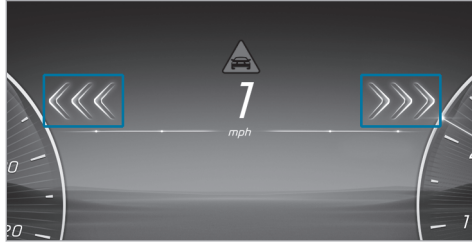
- Si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.


Reacción ante usuarios de la vía que circulan en dirección contraria (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)


El asistente de frenado activo puede reaccionar ante los usuarios de la vía que circulan en dirección contraria:

- Reacción hasta una velocidad de aproximadamente 62 mph (100 km/h)
- Advertencia frente a usuarios de la vía que circulan en dirección contraria mediante una señal acústica de advertencia y un testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia 
- Intervención autónoma en el freno para reducir la gravedad del accidente

Función de arranque en cruces (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)



Si durante el arranque o a velocidad de peatón se detecta un peligro de colisión con tráfico en sentido transversal, se iluminan sucesivamente las tres flechas rojas en la dirección del usuario de la vía que cruza la propia trayectoria junto con el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia  en el visualizador del conductor. Si la situación es especialmente crítica, las flechas parpadean. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si no reacciona a la advertencia, el sistema puede limitar la aceleración o iniciar un frenado automático en situaciones

críticas. El frenado automático también puede evitar el arranque y mantener el vehículo parado. En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo también puede iniciar directamente un frenado automático. En ese caso, el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia  y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si se ha realizado un frenado automático o se ha activado la amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación, en el visualizador del conductor se muestra un mensaje emergente que desaparece automáticamente poco después.

En el ajuste **Tardío** del asistente de frenado activo está desactivado el nivel de advertencia meramente óptico y la limitación de la posible aceleración. Si la situación es especialmente crítica, el sistema puede iniciar una advertencia óptica, una señal acústica de advertencia y un frenado automático.

Asistente de maniobra evasiva

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del asistente de maniobra evasiva

El asistente de maniobra evasiva no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

Además, la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva no es suficiente para evitar una colisión.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de maniobra evasiva.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.
- ▶ Finalice la servoasistencia girando activamente el volante en las situaciones de marcha no críticas.
- ▶ Circule a una velocidad adecuada cuando haya peatones en el entorno de la calzada.


El asistente de maniobra evasiva tiene las siguientes características:

- Detección de peatones, ciclistas y vehículos
- Ayuda al conductor con servodirección electromecánica adicional si detecta una maniobra de desvío
- Activación en una maniobra de desvío con un movimiento de viraje rápido
- Servoasistencia al desviarse y volver a enderezar el vehículo
- Reacción a partir de una velocidad de aproximadamente 12 mph (20 km/h) hasta una velocidad de aproximadamente 68 mph (110 km/h)

Puede finalizar la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva en todo momento maniobrando en sentido contrario.

Límites del sistema

Después de conectar el vehículo o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante un tiempo. Mientras la funcionalidad esté reducida, puede mostrarse también el testigo luminoso de advertencia del

asistente de frenado activo  en el visualizador del conductor. En función de las condiciones del entorno, pueden pasar unos minutos hasta que esté disponible la potencia total del sistema.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- Con nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o luminosidad cambiante.
- Si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos (→ página 256).
- Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, por ejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno intenso de radar.
- Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.
- En estados del tráfico complejos en los que los objetos no siempre se pueden detectar claramente.




- Ante peatones, ciclistas o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores.
- Si los usuarios de la vía están ocultos por otros objetos o se encuentran justo al lado de otros objetos.
- Si el contorno típico de un peatón o ciclista no queda resaltado del fondo.
- Si un peatón o ciclista no se reconoce como tal, por ejemplo, por ropa especial u otros objetos.
- Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Al circular por curvas cerradas.

■ Ajuste del asistente de frenado activo

Requisitos


- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

-   **» Ajustes** **» Asistencia**
» Prevención de colisiones
 Conecte o desconecte la función.

- ❗ Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

Al desconectar el asistente de frenado activo, se desconectan la función de advertencia de distancia, la advertencia de colisión, la función de frenado autónomo y el asistente activo de maniobra evasiva (con paquete de asistencia a la conducción, en función del país).

- ❗ Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del visualizador del conductor se muestra el símbolo  y el sistema se vuelve a conectar con el próximo arranque del vehículo.

Ajuste del momento de advertencia

- ▶ Seleccione  junto a **Asistente de frenado activo**.
- ▶ Seleccione **Temprano**, **Mediano** o **Tardío**.

Asistente para señales de tráfico

■ Función del asistente para señales de tráfico

- ❗ Esta función es un equipo on-demand (→ página 30).

El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con la cámara multifunción y las compara con la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación. Le ayuda mostrando en el visualizador del conductor las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas.

La velocidad máxima autorizada también se puede mostrar en el Head-up Display.

Al superar la velocidad máxima autorizada, el sistema multimedia puede emitir una advertencia.

En algunos países, el sistema puede ofrecerle funciones adicionales y advertirle cuando se acerque a pasos de peatones o cuando esté a punto de pasar de forma involuntaria una señal de stop o un semáforo en rojo.

La cámara también puede reconocer y evaluar las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia).

El asistente para señales de tráfico solo muestra determinadas señales en el visualizador del conductor. Las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad existentes siempre tienen preferencia

sobre las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad mostradas en el visualizador del conductor.

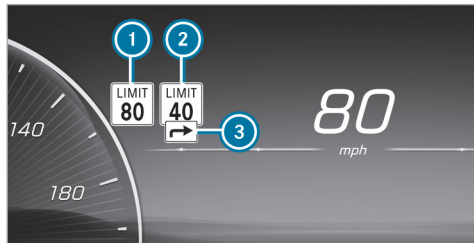
Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

Preste atención además a las siguientes indicaciones:

- Elija una velocidad adaptada a la situación de marcha, del entorno y a las condiciones meteorológicas.
- Observe las señales de tráfico existentes.
- Observe las reglas y normas de circulación vigentes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

Indicaciones mostradas en el visualizador del conductor

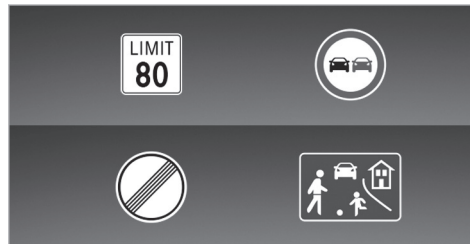


- ① Velocidad permitida
- ② Velocidad permitida en caso de limitación
- ③ Señal adicional con limitación

El sistema puede mostrar hasta dos señales de tráfico simultáneamente en el visualizador del conductor. Las limitaciones de velocidad se muestran siempre de forma priorizada. En el Head-up-Display se puede mostrar como máximo una señal de tráfico con una limitación de velocidad. Si se muestran dos señales de velocidad en el visualizador del conductor, por ejemplo, cuando

se detectan limitaciones, siempre se transmite el valor de la limitación de velocidad de la izquierda ① al TEMPOMAT o al asistente activo de distancia DISTRONIC y se muestra en el Head-up-Display.

La información importante de otros sistemas pueden superponerse de forma breve a las señales de tráfico.



Ejemplos de señales de tráfico que se pueden mostrar

El asistente para señales de tráfico puede reconocer y mostrar las siguientes señales de tráfico ①:

- Limitaciones de velocidad

- Fin de limitación de velocidad
- Prohibiciones de adelantamiento
- Calles residenciales
- Velocidades recomendadas

El asistente para señales de tráfico puede reconocer las siguientes señales adicionales ③ y evaluar la relevancia de las limitaciones con ayuda de otros sensores del vehículo:

- Con calzada mojada
- Con calzada resbaladiza
- Con niebla
- Limitaciones temporales
- Salidas
- Limitaciones para conjuntos vehículo/remolque

El asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del mapa digital de carreteras del sistema de navegación. Al atravesar un límite de población o si cambia de vía, por ejemplo, en la incorporación o salida de una autopista o al girar en un cruce, la indicación en el visualizador del

conductor también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico.


- ❗ Actualice regularmente el mapa digital de carreteras del sistema de navegación para que el asistente para señales de tráfico pueda funcionar de forma óptima.

En función del equipamiento y de cada país, el sistema también puede mostrar las próximas limitaciones de velocidad en el visualizador del conductor y en el Head-up-Display. En el visualizador del conductor también se puede mostrar la distancia hasta la próxima limitación a una velocidad inferior. Para ello se utiliza la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación. En el menú **Asistencia** también se puede mostrar la visualización dinámica de las próximas limitaciones de velocidad.

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada vigente actualmente, por ejemplo, por falta de señalización, se muestra la siguiente indicación en el visualizador del conductor:



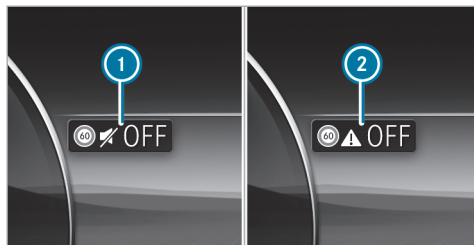
El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países. Esta indicación se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el asistente para señales de tráfico.

Si el sistema no está disponible temporal o permanentemente debido a una avería técnica o a la suciedad del parabrisas, en el visualizador del conductor se muestra un aviso correspondiente. Dependiendo del país, se ilumina también el testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico  en el visualizador del conductor.

- ❗ Tenga en cuenta también la información sobre los avisos mostrados en el visualizador del asistente para señales de tráfico (→ página 502).

Advertencia al sobrepasar la velocidad máxima autorizada

El sistema le puede advertir si sobrepasa involuntariamente la velocidad máxima autorizada. En función del país, puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada antes de que se produzca la advertencia. Puede desconectar la advertencia o ajustar si la advertencia debe ser solo óptica, por parpadeo de la señal de tráfico en el visualizador del conductor, o también acústica. Puede confirmar la selección del tipo de advertencia en función del país mediante una indicación mostrada en el visualizador del conductor.



- ① Advertencia solo óptica
- ② Advertencia desactivada

③ El tipo, la duración y los niveles de activación de la advertencia de velocidad, así como la posibilidad de establecer los niveles de activación a partir de los cuales se debe activar la advertencia, están sujetos a la legislación específica del país en el que se entrega el vehículo.

Funciones adicionales del asistente para señales de tráfico (específicas del país)

Advertencia ante señales de prohibido el paso: el asistente para señales de tráfico le puede advertir

si entra en un tramo de vía en el sentido de la marcha contrario al prescrito, por ejemplo, en incorporaciones a la autopista o vías de un único sentido.

Advertencia ante pasos de peatones: el asistente para señales de tráfico le puede advertir hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 44 mph (70 km/h) si se acerca a un paso de peatones y hay peatones en la zona de peligro o se están acercando.

Advertencia ante señales de stop: el asistente para señales de tráfico le puede advertir hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 44 mph (70 km/h) cuando esté a punto de pasar de forma involuntaria una señal de stop. Para ello, la señalización debe ser clara, por ejemplo, cuando el sistema detecta varias señales de stop o cuando puede confirmar una señal de stop a partir del mapa digital de navegación. Si no se detectan varias señales diferentes, no se puede emitir una advertencia.

Advertencia ante semáforos en rojo: el asistente para señales de tráfico le puede advertir hasta una velocidad de marcha de aproximadamente

44 mph (70 km/h) cuando esté a punto de pasar de forma involuntaria un semáforo en rojo.

Para ello, deben cumplirse las condiciones citadas a continuación:

- Se detectan varios semáforos.
- Todos los semáforos detectados están en rojo.
- Como mínimo uno de los semáforos en rojo detectados se encuentra en el lado del acompañante junto al propio carril.
- Los semáforos tienen el siguiente orden de señalización (de arriba hacia abajo): rojo, ámbar, verde.

④ Puede conectar o desconectar, si están disponibles, las advertencias en el menú del asistente para señales de tráfico en **Otros contenidos de aviso** (→ página 297).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla, polvo o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se pueden reconocer claramente, por ejemplo, por estar sucias, cubiertas, descoloridas, por hielo, daños, por tener una posición desfavorable, por falta de iluminación o por estar giradas
- si las señales de tráfico activas con indicaciones LED no pueden reconocerse o se reconocen de forma incorrecta debido a circunstancias técnicas, por ejemplo, frecuencias de emisión
- si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta, incompleta o no está actualizada
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son ambiguos, por ejemplo, en caso de señales de tráfico en tramos en obras, en salidas e incorporaciones, con carriles contiguos o vías paralelas y en caso de señalización de los pasos de peatones en los semáforos
- si la señalización o las marcas de la calzada no se ajustan a la norma
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía es específica del país y presenta desviaciones respecto al guiado del sistema de navegación, por ejemplo, en tramos de obras o después de los mismos
- después de giros pronunciados y en curvas cerradas si se pasa una señal de tráfico fuera del campo de visión de la cámara

- si se adelanta a vehículos con señales de tráfico pegadas o montadas

■ Ajuste del asistente para señales de tráfico

Sistema multimedia:

 [Ajustes](#) [▶ Asistencia](#)

[▶▶ Asistencia](#)

[▶▶ Asistente para señales de tráfico](#)

Conexión o desconexión de la advertencia de velocidad

- ▶ Desactive la opción [Advertencia de velocidad](#). En función de la normativa específica de cada país, la advertencia de velocidad permanece desconectada hasta la próxima vez que conecte o desconecte el vehículo y abra la puerta del conductor (en función del equipamiento).

Modificación del tipo de advertencia de velocidad

- ▶ Modifique la advertencia a [Óptica](#) u [Óptica y acústica](#).

Ajuste del umbral de advertencia

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

- ▶ Ajuste la velocidad que desee mediante la opción Umbral de advertencia.

Conexión o desconexión de otras funciones del asistente para señales de tráfico

- ▶ Active o desactive la opción **Otros contenidos de aviso**. Las funciones disponibles se activan o desactivan.

Ajuste del tipo de advertencia para otras funciones

- ▶ Seleccione **Óptica** o **Óptica y acústica**.

Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto

■ Función del control de ángulo muerto y del control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto supervisan con dos sensores de radar la zona que abarca hasta 130 ft (40 m) por detrás y 10 ft (3 m) junto al vehículo.

El sistema puede detectar vehículos a partir de una velocidad de marcha de aproximadamente 8 mph (12 km/h) y emitir una advertencia si entran en la zona de control.

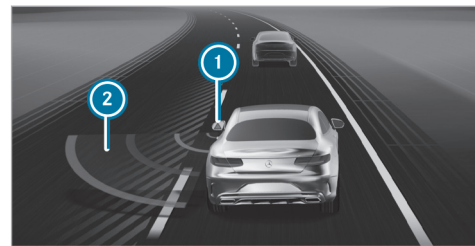
Indicación de estado en el visualizador del conductor



Gris: el sistema está conectado, pero no operativo.



Verde: el sistema está conectado y operativo.



Indicación en el visualizador del conductor en el menú **Asistencia**

- 1 Testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior
- 2 Ondas de radar en color rojo

Si se detecta un vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 8 mph (12 km/h) y, a continuación, entra en el área de advertencia, el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente se ilumina en color rojo. Adicionalmente se ilumina la lámpara en el retrovisor exterior 1 en color rojo y en el menú **Asistencia** el carril en el que se ha detectado el vehículo se muestra con rayas.

Si se detecta un vehículo en el área de advertencia y usted conecta el intermitente en esa dirección, suena una vez una señal acústica de advertencia doble y el testigo luminoso de advertencia en el retrovisor exterior correspondiente parpadea en color rojo. En el gráfico de asistencia se muestran ondas de radar rojas ② junto a su vehículo.

Si el intermitente permanece conectado, la indicación en el retrovisor exterior parpadea cada vez que se detecta un vehículo, pero no vuelve a sonar una señal acústica de advertencia. Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

i Vehículos con iluminación activa de ambiente: si la [Ayuda para las advertencias](#) está activada, la advertencia se señala adicionalmente con la iluminación de ambiente (→ página 179).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

- ▶ Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control activo de ángulo muerto

El control activo de ángulo muerto no reacciona en los siguientes puntos:

- Si adelanta a otros vehículos con una distancia lateral reducida y entonces se encuentran en la zona de ángulo muerto.
- A los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control activo de ángulo muerto no podrá advertirle o intervenir en estas situaciones.

- ▶ Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

Sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo es una función adicional del control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto y puede advertir a los ocupantes del vehículo de los vehículos que se acercan al abandonar el vehículo cuando este está parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo no reacciona a los objetos detenidos ni a las personas u otros usuarios de la vía que se acercan con una gran diferencia de velocidad.

El sistema de advertencia de salida del vehículo no puede advertir en estas situaciones.

▶ Al abrir las puertas, observe siempre con atención la situación del tráfico y asegúrese de que haya suficiente espacio libre.

Si un vehículo entra en la zona de control, el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente se ilumina en rojo.

Si un ocupante del vehículo tira de la manilla de la puerta del lado vigilado, suena una señal acústica de advertencia doble y la iluminación de ambiente de la puerta correspondiente, así como el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente, parpadean en rojo.

Vehículos con asistente interior MBUX: la advertencia visual empieza cuando el ocupante del vehículo coloca la mano en la zona de la puerta.

❶ **Vehículos con iluminación de ambiente o iluminación activa de ambiente:** puede conectar y desconectar la [Ayuda para las advertencias](#)

de la iluminación de ambiente (→ página 179).

❶ Las representaciones del refuerzo de advertencia puede variar en función de la versión de equipamiento y del ajuste.

El sistema de advertencia de salida del vehículo solo está disponible si el control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está conectado.

El sistema de advertencia de salida del vehículo sigue funcionando durante unos minutos después de haber desconectado el vehículo. Si se abre una puerta con el vehículo apagado, el sistema de advertencia de salida del vehículo se activa de nuevo durante unos minutos. El sistema de advertencia de salida del vehículo deja de estar disponible cuando el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior parpadea tres veces.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es solo un medio técnico auxiliar y en ningún caso puede sustituir la atención de los ocupantes del vehículo. La responsabilidad al abrir las puertas y

al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.

Límites del sistema

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto pueden estar limitados especialmente en las siguientes situaciones:

- si los sensores están sucios o cubiertos;
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad;
- en caso de vehículos estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas;
- en caso de carriles muy anchos o estrechos;
- con una forma de conducir irregular.

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la vía y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto no están operativos.

Es posible que el sistema de advertencia de salida del vehículo se vea limitado adicionalmente en las siguientes situaciones:

- si el sensor está obstaculizado por vehículos cercanos en huecos para aparcar estrechos
- si se acercan personas
- en caso de objetos parados o que se mueven lentamente

■ Función de la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

❶ La función de la intervención en el freno solo está disponible en vehículos con el paquete de asistencia a la conducción.

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el freno. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

La intervención en el freno para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 20 mph (30 km/h) y 125 mph (200 km/h) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente pese a la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

La intervención en el freno para corregir la dirección no siempre puede evitar una colisión.

- ▶ Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el control activo de ángulo muerto emita una advertencia o frene para corregir la dirección.
- ▶ Mantenga siempre una distancia de seguridad lateral suficiente.



Si se produce una intervención en el freno para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia. Adicionalmente se muestra una indicación ❶ en el visualizador del conductor que indica el peligro de colisión lateral.

En casos poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en el freno inadecuada. Puede interrumpir esta intervención maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites del sistema del control activo de ángulo muerto, ya que, de lo contrario, podría no reconocer peligros (→ página 298).

Especialmente en las siguientes situaciones no se produce ninguna intervención en el freno para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, porejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una escasa distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- si el sistema ESP® está desconectado
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

■ Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Asistencia
» Previsión de colisiones

▶ Active o desactive la opción **Control activo áng. muerto**.

Detector activo de cambio de carril

■ Función del detector activo de cambio de carril

El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción (→ página 256) y puede prevenir que abandone involuntariamente el carril. El sistema puede devolverle al carril mediante una intervención en el volante y advertirle adicionalmente mediante una respuesta perceptible del volante.

El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre 37 mph (60 km/h) y 124 mph (200 km/h).

El sistema puede intervenir si se dan las siguientes condiciones:

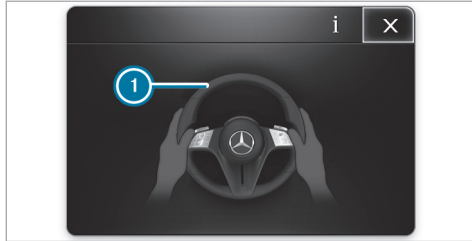
- Si el detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Si pisa esta línea delimitadora del carril con una rueda delantera.

Si conecta el intermitente, se lleva a cabo una intervención en el volante en el lado correspondiente.

Si abandona el carril sin activar el intermitente pero se ha detectado un peligro de colisión con un obstáculo en movimiento en el carril por el que circula el propio vehículo, el sistema no interviene en el volante.

Vehículos con control de ángulo muerto o paquete de asistencia a la conducción:

si el sistema detecta un obstáculo en el carril contiguo, porejemplo, otro vehículo, interviene en el volante a pesar del intermitente.



En los siguientes casos se muestra la indicación ⓘ en el visualizador del conductor y suena una señal acústica de advertencia:


- Si la intervención del detector activo de cambio de carril en el volante dura más de diez segundos aproximadamente.
- Si se producen dos o más intervenciones en el volante en el transcurso de aproximadamente tres minutos sin una intervención en el volante por parte del conductor.

En los ajustes del detector activo de cambio de carril puede ajustar la sensibilidad del sistema y determinar el grado de asistencia. Adicionalmente puede determinar si el sistema debe reaccionar a


las líneas discontinuas delimitadoras del carril o solo a las líneas continuas (→ página 305).


Si el sistema ATTENTION ASSIST detecta signos de cansancio o microsueño, selecciona automáticamente el ajuste más sensible (→ página 264).


Indicación de estado del detector activo de cambio de carril

 **Blanco:** el detector activo de cambio de carril está desconectado.


Si el sistema ESP® está desconectado o se activa el avisador de pérdida de presión de los neumáticos, el detector activo de cambio de carril se desconecta automáticamente.

 **Amarillo:** se ha producido un fallo. Tenga también en cuenta los avisos en el visualizador.

 **Gris:** el detector activo de cambio de carril está conectado pero no está operativo.

 **Verde:** el detector activo de cambio de carril está conectado y operativo. Si el sistema solo está operativo en un lado, solo

se muestra en color verde la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.

 **Rojo:** el detector activo de cambio de carril le ha devuelto al carril mediante una intervención en el volante. Si además se emite una advertencia háptica en el volante, la indicación de estado parpadea. Solo se muestra en color rojo la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: si ambas líneas delimitadoras del carril de la indicación de estado se muestran en rojo a la vez, el detector activo de cambio de carril ha iniciado una parada de emergencia (→ página 280).



Indicación en el visualizador del conductor en el menú **Asistencia**

Si pisa una línea delimitadora del carril con una rueda delantera, se destaca en color rojo en el menú **Asistencia** del visualizador del conductor.

i Vehículos con iluminación activa de ambiente: si la **Ayuda para las advertencias** está conectada, la advertencia del detector activo de cambio de carril se señala adicionalmente con la iluminación de ambiente (→ página 179).

Límites del sistema

En las siguientes situaciones es posible que no se lleve a cabo ninguna intervención en el volante para corregir el carril, pero sí se produzca una advertencia en el volante en función de la situación:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad en las curvas o con fuertes aceleraciones

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede no funcionar especialmente en las siguientes situaciones:


- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación de la calzada insuficiente, si se suceden condiciones de sombras en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua


- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si el parachoques está sucio en la zona de los sensores de radar o si están dañados o cubiertos
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, porejemplo, en una zona en obras
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, porejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 255).

■ Conexión o desconexión del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:


-  » Ajustes » Asistencia
- » Prevención de colisiones
- » Detector activo de cambio de carril
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Como alternativa, puede conectar y desconectar el detector activo de cambio de carril mediante el acceso rápido del vehículo .

- ⓘ El ajuste después del arranque del vehículo depende del país.

■ Ajuste del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Asistencia
- » Prevención de colisiones
- » Detector act. cambio carril

Ajuste de la sensibilidad

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Temprano, Medio** o **Tardío**.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

- ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.

Conexión o desconexión de la servoasistencia con línea delimitadora del carril interrumpida

- ▶ Seleccione **Ayuda ampliada**.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

- ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.

- ⓘ Esta función debe estar activada en los vehículos sin paquete de asistencia a la conducción para que el asistente de parada de emergencia esté plenamente disponible. Más información sobre el asistente de parada de emergencia (→ página 280).

AIRMATIC

■ Funcionamiento del AIRMATIC

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El sistema AIRMATIC es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automá-

tica del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de energía.

El AIRMATIC incluye los siguientes componentes y funciones:

- Suspensión neumática con regulación de nivel integral automática
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con ajuste continuo del comportamiento de la suspensión)
- Bajada de la altura del vehículo en función de la velocidad
- Armonización confortable del tren de rodaje en los programas de conducción **C** y **E**
- Armonización más rígida y deportiva del tren de rodaje en el programa de conducción **S**
- A partir de una velocidad de 75 mph (120 km/h), bajada del vehículo para ahorrar energía

Por debajo de una velocidad de 50 mph (80 km/h), el vehículo se vuelve a elevar al nivel normal.

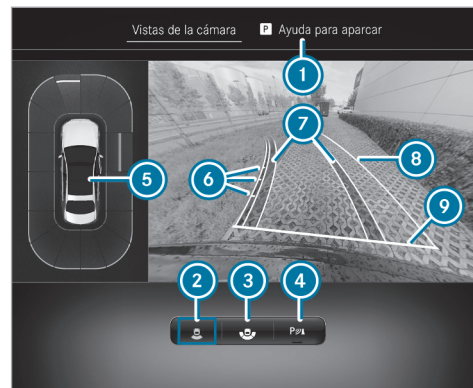
Cámara de marcha atrás

Función de la cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás solo es un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

- ❗ La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el retrovisor interior.

En el visualizador central están disponibles las siguientes vistas de cámara:



Menú **Vistas de la cámara** (Top View)

- 1 Menú **Ayuda para aparcar**
- 2 Cámara de marcha atrás con Top View
- 3 Vista gran angular
- 4 Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 316)
- 5 Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 312)

- ⑥ Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) y 9,9 ft (3,0 m) con respecto a la parte posterior
 - ⑦ Carril de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
 - ⑧ Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
 - ⑨ Línea auxiliar a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior
- ⓘ Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles ⑦ se muestran en color verde (→ página 317).



Vista gran angular

- ⑤ Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 312)

Límites del sistema

Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador central se muestra el aviso **El sistema no funciona**.

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si usted circula hacia delante a una velocidad superior a aproximadamente 10 mph (16 km/h).
- Si el portón trasero está abierto.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, porejemplo, en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de marcha atrás (→ página 428).
- Si la cámara o la parte posterior del vehículo está dañada. Encargue en dicho caso la revisión de la cámara, su posicionamiento y su ajuste en un taller especializado.

- ❗ No utilice la cámara de marcha atrás en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcarse o impactar contra objetos.

Los elementos adicionales adosados al vehículo (porejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

- ❗ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- ❗ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta también la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 256).

Cámara de 360°

Función de la cámara de 360°

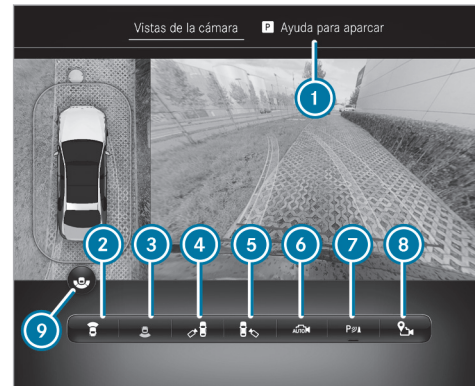
La cámara de 360° es un sistema que consta de cuatro cámaras que detectan el área circundante del vehículo. Las cámaras le sirven de ayuda, por ejemplo, al aparcarse o en salidas con mala visibilidad.

La cámara de 360° contiene las siguientes cámaras y evalúa sus imágenes:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara frontal
- Dos cámaras sustitutivas del retrovisor exterior

Las cámaras constituyen solamente un medio técnico auxiliar y podrían mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcarse de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcarse no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

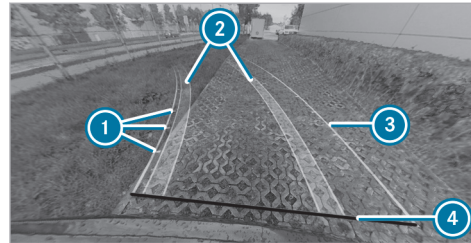
En el visualizador central están disponibles las siguientes vistas de cámara:



Sinopsis del menú **Vistas de la cámara**

- 1 Menú **Ayuda para aparcarse**
- 2 Top View con imagen de la cámara frontal
- 3 Top View con imagen de la cámara de marcha atrás
- 4 Vista 3D, lado izquierdo del vehículo

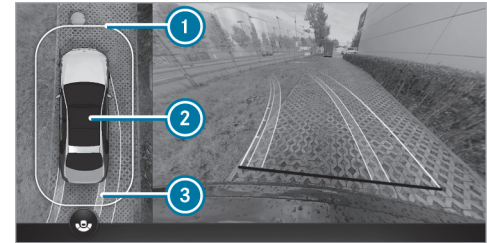
- 5 Vista 3D, lado derecho del vehículo
 - 6 Vista 3D automática
 - 7 Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 316)
 - 8 Establecimiento del punto de activación GPS (→ página 312)
 - 9 Cambio entre la vista estándar y la vista gran angular
- i** En todas las vistas se muestra la indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 312).



Función de las líneas auxiliares

- 1 Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) y 9,9 ft (3,0 m) con respecto a la parte posterior
 - 2 Carril de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
 - 3 Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
 - 4 Línea auxiliar a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior
- i** Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles y las líneas auxiliares

se muestran en color verde (→ página 317) en lugar de amarillo.



Top View con imagen de la cámara frontal o de marcha atrás

- 1 Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 312)
- 2 Vehículo desde arriba
- 3 Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos no mostrados o mostrados muy distorsionados

Debido a la proyección de las cámaras, los objetos en las vistas 3D se pueden mostrar muy distorsionados o no llegar a mostrarse.

▶ Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

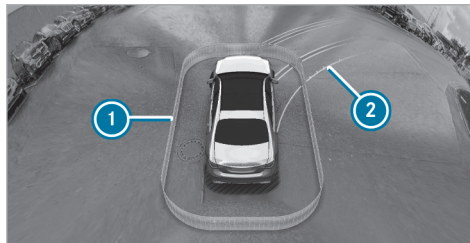


Vista 3D, lado izquierdo/derecho del vehículo

- 1 Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC (→ página 312)

En la vista 3D para el lado izquierdo/derecho del vehículo, la cámara virtual cambia al lado del vehículo correspondiente. Al cambiar la posición del cambio, la perspectiva se adapta automáticamente.

- i En las vistas 3D, la imagen del sector situado detrás del vehículo **no** se muestra invertida como suele ser habitual.



Vista 3D automática

- 1 Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC (→ página 312)
- 2 Líneas auxiliares

En la vista 3D automática, la cámara virtual cambia a la perspectiva estándar y enfoca hacia delante desde la parte trasera sobre el techo. La perspectiva cambia automáticamente al aproximarse a algún obstáculo.

Si toca la pantalla táctil, la vista cambia a la vista 3D con rotación libre. Puede girar, inclinar y acercar la perspectiva de forma táctil.



Vista gran angular

- 1 Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC (→ página 312)
- 2 Cambio entre la vista estándar y la vista gran angular

Límites del sistema

Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador central se muestra el aviso **El sistema no funciona**.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por limitaciones funcionales de la cámara de 360°

En caso de limitaciones funcionales de la cámara de 360°, existe peligro de sufrir una colisión con personas u objetos.

- ▶ En caso de limitaciones funcionales, no utilice la cámara de 360°.
- ▶ Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si usted circula hacia delante a una velocidad superior a aprox. 10 mph (16 km/h).
- Si las puertas están abiertas.

- Si un retrovisor exterior no está completamente desplegado.
- Si el portón trasero está abierto.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, por ejemplo, en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (→ página 428).
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue en dicho caso la revisión, el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado.

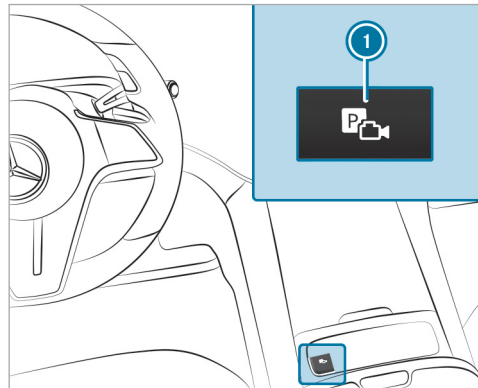
En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

Los elementos adicionales adosados al vehículo (porejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

- ⓘ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- ⓘ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta también la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 256).

Apertura de las vistas de la cámara de 360° con la tecla



i En función del equipamiento del vehículo, la tecla **1** también se puede encontrar en otra posición en la consola central.

- ▶ Pulse la tecla **1**.
- ▶ Seleccione el menú **Vistas de la cámara**.

- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (→ página 308).

Selección de la vista de la cámara de 360° (marcha atrás)

- ▶ Acople la marcha atrás.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (→ página 308).

Cámara de 360° con GPS - Administración de los puntos de activación

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ Ajustes ▶ Asistencia
- ▶ Cámara

Cambio de nombre de la posición de activación

- i** Los puntos de activación se establecen en el menú **Vistas de la cámara**. (→ página 308)
- ▶ Seleccione para la posición de activación que desee.
- ▶ Seleccione **Editar**.
- ▶ Introduzca un nombre y confírmelo. La posición de activación se almacena con el nuevo nombre.

Borrado de una posición de activación

- ▶ Seleccione para la posición de activación que desee.
- ▶ Seleccione **Borrar registro**.
- ▶ Confirme el mensaje. La posición de activación se borra.

Apertura de la cubierta de la cámara

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ Ajustes ▶ Asistencia
- ▶ Cámara

- ▶ Seleccione **Abrir protector de cámara**.

i La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de conectar o desconectar el vehículo.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Función de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que supervisa el entorno del vehículo. La distancia

que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado se indica de forma óptica y acústica.

La protección de flancos pasiva advierte adicionalmente de la presencia de obstáculos laterales. Estos deben ser detectados previamente por los sensores situados en el parachoques delantero o trasero al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia.

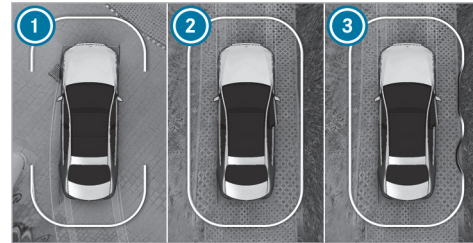
Puede conectar o desconectar la protección de flancos pasiva mediante el sistema multimedia (→ página 317).

Para que se puedan mostrar los obstáculos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo primero debe recorrer una distancia de al menos la mitad de la longitud del vehículo. Si recorre una distancia equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar los obstáculos situados alrededor del vehículo.

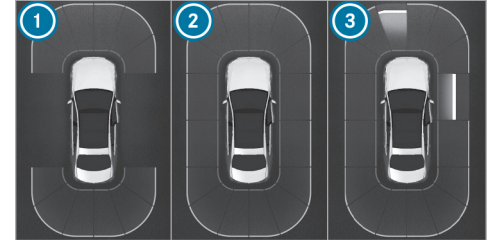
La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de

forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

Indicaciones en el visualizador central



Vehículos con cámara de 360°



Vehículos con cámara de marcha atrás

- ① Operativo en la parte delantera y trasera
- ② Operativo por todos los lados
- ③ Operativo por todos los lados y obstáculos detectados

Cuando la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa, los sectores correspondientes de la indicación ① a ③ se muestran en color azul.

El color de la indicación cambia en función de la distancia respecto al obstáculo detectado:

- **Azul:** > 3,3 ft (1 m) (ningún objeto detectado)
- **Amarillo:** aprox. 3,3 ft (1 m) - 2,3 ft (0,7 m)
- **Naranja:** aprox. 2,3 ft (0,7 m) - 1,3 ft (0,4 m)

- **Rojo:** < 1,3 ft (0,4 m)

Vehículos con cámara de 360°: la línea delimitadora se desplaza de forma dinámica en función de la posición y de la distancia de los obstáculos detectados.

Adicionalmente, suena una señal acústica de advertencia intermitente en función de la distancia respecto al obstáculo detectado. Puede ajustar el momento en el que debe producirse la advertencia mediante el sistema multimedia. En el ajuste **Advertencia temprana**, el sistema emite una advertencia a partir de una distancia de 3,3 ft (1 m), y en el ajuste estándar a partir de una distancia de 1,3 ft (0,4 m).



Vehículos con cámara de 360°

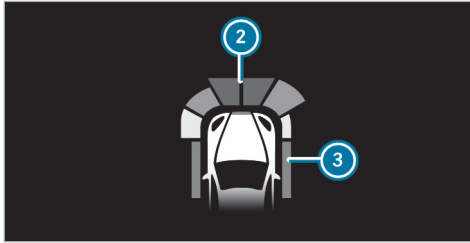


Vehículos con cámara de marcha atrás

Si no se encuentra en el menú **Cámara y ayuda aparc.** y se detecta un obstáculo en el trayecto, se muestra la ventana emergente ① en el visualizador central si se dan las condiciones siguientes:

- **Vehículos sin ayuda activa para aparcar:** circula a una velocidad no superior a 8 mph (12 km/h).

- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** circula a una velocidad no superior a 11 mph (18 km/h).



Indicación mostrada en el Head-up-Display (ejemplo)

De forma opcional, puede ajustar que los obstáculos detectados por la ayuda para aparcar PARKTRONIC se muestren también en el Head-up-Display a partir de una distancia de aproximadamente 3,3 ft (1,0 m) por delante ② y de 2,3 ft (0,7 m) en los lados ③.

Vehículos con iluminación activa de ambiente y paquete de aparcamiento con funciones de aparcamiento remoto

Si la **Ayuda para las advertencias** está conectada, la indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se acompaña adicionalmente de la iluminación de ambiente. Si se detecta un obstáculo, la iluminación de ambiente se ilumina del mismo color que la indicación del visualizador central.

El acompañamiento de la indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC con la iluminación activa de ambiente sirve solo de ayuda y no sustituye la indicación en el visualizador central.

Más información sobre la iluminación de ambiente: (→ página 179)

- ① En el área del visualizador del conductor y detrás de las puertas traseras no se efectúa ninguna indicación mediante la iluminación de ambiente.
- ① En función del ajuste seleccionado, otras funciones pueden superponerse a la indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC mediante la iluminación de ambiente. En ese caso, no se efectúa ninguna indicación de la

ayuda para aparcar PARKTRONIC mediante la iluminación de ambiente.

Límites del sistema

La ayuda para aparcar PARKTRONIC puede no tener en cuenta los obstáculos siguientes:

- Obstáculos por debajo de la zona de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- Obstáculos por encima de la zona de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones
- Peatones o animales que se acerquen lateralmente al vehículo
- Objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

Los obstáculos laterales no se muestran, entre otras, en las situaciones siguientes:

- si detiene el vehículo y lo desconecta
- si abre las puertas


Tras el rearranque del vehículo deben detectarse de nuevo los obstáculos al pasar junto a ellos antes de que suene una nueva advertencia.

Tenga en cuenta además los límites de los sistemas siguientes:

- Cámara de marcha atrás (→ página 306)
- Cámara de 360° (→ página 308)

Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo, ya que, de lo contrario, el sistema no podría funcionar correctamente (→ página 256).

Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Si la indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se ilumina en color rojo durante aproximadamente tres segundos y, a continuación, se apaga y se muestra el símbolo  en el visualizador del conductor, es posible que el sistema se haya desconectado debido a una interferencia. Vuelva a arrancar el vehículo y compruebe si la ayuda para aparcar PARKTRONIC funciona en otro lugar.

Si suena una señal acústica de advertencia adicional, esto puede tener las causas siguientes:

- **Los sensores están sucios:** limpie los sensores (→ página 428).
- **La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a un funcionamiento anómalo:** vuelva a arrancar el vehículo. Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

■ Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC


! **INDICACIÓN** Daños del vehículo al aparcar o maniobrar debido a objetos cercanos


Es posible que la ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconozca determinados objetos cercanos.

- ▶ Al aparcar o maniobrar, preste especial atención a los objetos situados por debajo o por encima de los sensores, por ejemplo, macetas o lanzas de remol-

ques. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían sufrir daños.

Requisitos

- El menú Cámara está abierto.
 - O bien: debe aparecer la ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- ▶ Pulse  en el visualizador central.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC está activa cuando el testigo de control se ilumina. Si el testigo de control no se ilumina o se muestra el símbolo , la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

- i** La ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente al arrancar el vehículo.

Como alternativa, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se puede conectar o desconectar en el menú Acceso rápido.

■ Ajuste de las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Asistencia
» Aparcamiento » PARKTRONIC

Ajuste de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione **Ajustar señales acústicas advertenc..**
- ▶ Ajuste el valor que desee en **Volumen** o **Tono**.

Conexión o desconexión de la reducción del volumen de audio

- ▶ Seleccione **Reducción volumen audio** y active o desactive la opción **Reducir vol. si señal adv..**
El volumen de la fuente multimedia actual se reduce durante una señal acústica de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

O bien:

- ▶ Seleccione **Reducción volumen audio** y active o desactive la opción **Reducción volumen de audio con R**.
El volumen de la fuente multimedia actual se reduce al acoplar la marcha atrás.

Ajuste del momento de advertencia

- ▶ Seleccione **Momento de advertencia**.
- ▶ Ajuste el momento de advertencia que desee para **Delante** o **Detrás**.
- ▶ Active o desactive la opción **Advertencia lateral**.

Ayuda activa para aparcar

■ Función de la ayuda activa para aparcar

La ayuda activa para aparcar es un sistema de ayuda para aparcar electrónico basado en ultrasonidos que dispone de la ayuda de la cámara de marcha atrás o la cámara de 360°. El sistema mide huecos para aparcar a ambos lados del vehículo de forma automática hasta una velocidad de aproximadamente 22 mph (35 km/h) en la conducción hacia adelante.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

La ayuda activa para aparcar ofrece las siguientes funciones:

Vehículos con cámara de marcha atrás

- Aparcamiento en un hueco para aparcar longitudinal al sentido de la calzada
- Aparcamiento marcha atrás en un hueco para aparcar transversal al sentido de la calzada



El hueco para aparcar se puede seleccionar libremente. La maniobra de aparcamiento se efectúa marcha atrás.

Vehículos con cámara de 360°

- Aparcamiento en un hueco para aparcar longitudinal al sentido de la calzada


- Aparcamiento en un hueco para aparcar transversal al sentido de la calzada (opcionalmente hacia delante o hacia atrás)
- Aparcamiento en un hueco para aparcar que pueda distinguirse como tal únicamente por las líneas de marcación (porejemplo, en el arcén)
- Salida de un hueco para aparcar si ha aparcado con la ayuda activa para aparcar

El hueco para aparcar se puede seleccionar libremente. El sentido de aparcamiento (hacia delante o hacia atrás) también se puede elegir libremente según la posición del hueco para aparcar.



Si la ayuda activa para aparcar está disponible, se muestra la indicación  en el visualizador del conductor. Si el sistema detecta huecos para aparcar, se muestra la indicación . Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar detectados. Estos se muestran en el visualizador central.

Si se activa la ayuda activa para aparcar, en función del recorrido calculado se activa el intermitente. Durante la maniobra de aparcamiento y

para salir del aparcamiento, el sistema acelera, frena, gira el volante y cambia de marcha.

Para iniciar la maniobra de aparcamiento, pulse la tecla  (→ página 319) o seleccione en la vista de navegación (porejemplo, Cerca del destino) **Ayuda activa para aparcar** (→ página 348).

La ayuda activa para aparcar se interrumpe en las siguientes situaciones:

- Si pulsa de nuevo la tecla .
- Si gira el volante.
- Si acopla la posición de aparcamiento .
- Si acciona el freno de estacionamiento eléctrico.
- Si el ESP® regula.
- Si abre la puerta del conductor.

Límites del sistema

La ayuda activa para aparcar no está disponible si el alumbrado exterior está averiado.

Tenga en cuenta además los límites de los siguientes sistemas:

- Cámara de marcha atrás (→ página 306)

- Cámara de 360° (→ página 308)

Los objetos que se encuentran por encima o por debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar, no se detectan durante la medición del hueco para aparcar. Tampoco se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento. Por tanto, la ayuda activa para aparcar podría girar demasiado pronto para entrar en el hueco para aparcar o frenar demasiado tarde.

Determinadas condiciones ambientales, porejemplo, la nieve o la lluvia intensa, pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados, cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda activa para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

Si hay objetos situados encima o debajo de la zona de detección, es posible que se den las siguientes situaciones:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

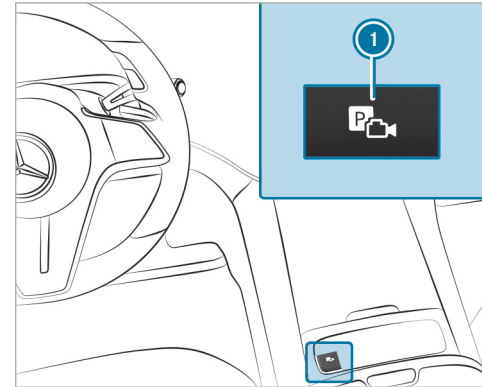
- ▶ No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

La ayuda activa para aparcar también puede mostrar huecos para aparcar inadecuados, por ejemplo, huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar o huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

No utilice la ayuda activa para aparcar en las siguientes situaciones, entre otras:

- Con condiciones meteorológicas extremas, por ejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa.
- Si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo.
- Si el hueco para aparcar se encuentra en declives o pendientes pronunciados.
- Con las cadenas para nieve montadas.
- Inmediatamente después de un cambio del neumático o con las ruedas de repuesto montadas.
- Si la presión del neumático es insuficiente o demasiado alta.
- En caso de declives pronunciados con una inclinación superior a aproximadamente el 15 %.
- Si la altura del vehículo no está ajustada, por ejemplo, tras un contacto de los bajos contra el bordillo de la acera (vehículos con regulación de nivel).

■ Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar



ⓘ En función del equipamiento del vehículo, la tecla ① también se puede encontrar en otra posición en la consola central.

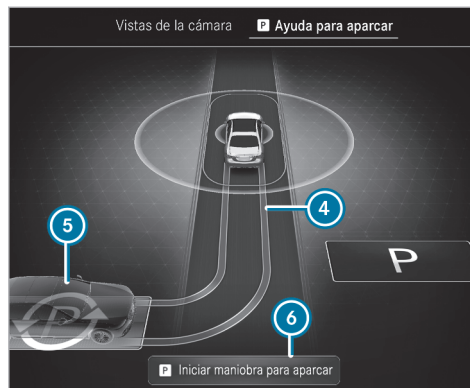
▶ Pulse la tecla ①.



Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo)

- ▶ Seleccione el menú **Ayuda para aparcar** ②.

En el visualizador central se muestran los huecos para aparcar ③ detectados por el sistema.



Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo)

Cuando el vehículo está parado, se muestra además el recorrido definido ④ para acceder al hueco para aparcar seleccionado en ese momento ⑤.

- ▶ Si se muestra un hueco para aparcar: pare el vehículo.

- ▶ En caso necesario, seleccione otro hueco para aparcar.
- ▶ **Vehículos con cámara de 360°:** para modificar la dirección de aparcamiento, vuelva a pulsar el hueco para aparcar seleccionado.
- ▶ **Inicio de la maniobra de aparcamiento:** pulse de nuevo la tecla ①.

O bien:

- ▶ Presione el pedal de freno y seleccione **Iniciar maniobra para aparcar** ⑥ (en función del equipamiento).
- ▶ Retire las manos del volante.
El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de aparcamiento. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

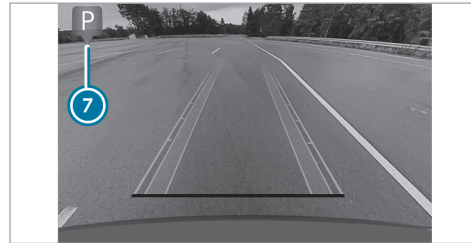
Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- ▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso **Ayuda activa para aparcar finalizada**.

- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las prescripciones legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.
- ⓘ Puede parar el vehículo durante la maniobra de aparcamiento y cambiar la posición del

cambio. Acto seguido, el sistema calcula un nuevo recorrido. Si no hay disponible un nuevo recorrido, puede volver a cambiar la posición del cambio o interrumpir la maniobra.



Aparcamiento inmediato desde el menú **Vistas de la cámara**

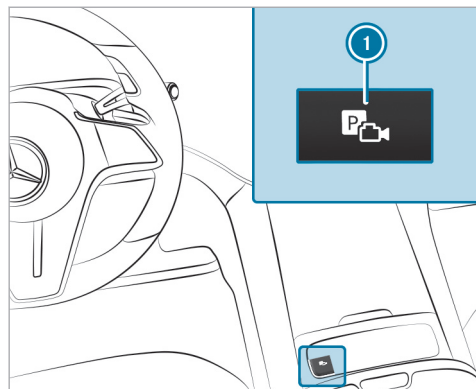
- ▶ Seleccione el menú **Vistas de la cámara**.
- ▶ Cuando con el vehículo está parado en la posición **R** del cambio, se muestra el símbolo **7** en la imagen de cámara: pulse de nuevo la tecla **1**. Se inicia la maniobra de aparcamiento en el hueco para aparcar detectado.

- ⓘ El hueco para aparcar y la dirección de aparcamiento no se pueden modificar en el aparcamiento inmediato.

■ Salida de un aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Requisitos

- El vehículo debe estar equipado con una cámara de 360°.
- El vehículo debe haberse aparcado con la ayuda activa para aparcar.
- ▶ Ponga en marcha el vehículo.



- i** En función del equipamiento del vehículo, la tecla **1** también se puede encontrar en otra posición en la consola central.
- ▶ Pulse la tecla **1**.



Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo)


- ▶ Seleccione el menú **Ayuda para aparcar** **2**.
- ▶ En caso necesario, modifique el sentido de la salida del estacionamiento **3**.
- ▶ **Inicio de la maniobra para salir del aparcamiento:** pulse de nuevo la tecla **1**.

O bien:

- ▶ Presione el pedal de freno y seleccione **Iniciar maniobra para salir del aparcamiento** **4** (en función del equipamiento).
- ▶ En caso necesario, cambie la posición del cambio. Observe los avisos que puedan mostrarse en el visualizador del conductor y el visualizador central.
El vehículo sale del hueco para aparcar.

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra para salir del aparcamiento y se desconecta automáticamente cuando esta finaliza. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, la señal acústica de advertencia y el aviso

 **Ayuda activa para aparcar finalizada. Asuma control vehículo.** le indican que debe hacerse cargo del vehículo. Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

Si no reacciona al requerimiento de intervención, el sistema frena el vehículo hasta su paro.

■ Interrupción de la ayuda activa para aparcar

Puede interrumpir la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento de la ayuda activa para aparcar, porejemplo, del siguiente modo:

- ▶ Pise el pedal de freno.
- ▶ Abra la puerta del acompañante, una puerta trasera o el portón trasero.
- ▶ Active el freno de estacionamiento eléctrico o la función HOLD.

▶ **Continuación de la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento:** pise ligeramente el pedal acelerador.

- ⓘ Si el freno de estacionamiento eléctrico estaba accionado antes de la activación de la ayuda activa para aparcar, pise ligeramente el pedal acelerador para iniciar la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento.

Compruebe su entorno antes de continuar una maniobra de aparcamiento interrumpida. Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar.

■ Función de frenado automático de la ayuda activa para aparcar

Las personas o los objetos detectados en el trayecto podrían provocar un frenado brusco y, con ello, interrumpir la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento. En ese caso, el vehículo se mantiene parado. Si pisa el pedal acelerador, continúa la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento.

Compruebe su entorno antes de continuar la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento. Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar.

Asistente para aparcar a distancia

■ Función del asistente para aparcar a distancia

- ⓘ El asistente para aparcar a distancia es una función adicional de la ayuda activa para aparcar. Observe el cumplimiento de las disposiciones y las leyes locales para el uso del

asistente para aparcar a distancia en la vía pública.

Cuando se exija que las ruedas se giren hacia el bordillo de la acera, no deberá utilizar el asistente para aparcar a distancia.

Tenga en cuenta que el asistente para aparcar a distancia solo se puede manejar en posesión de un permiso de conducir válido y si el conductor se encuentra en condiciones de conducir.

El asistente para aparcar a distancia controla las maniobras de aparcamiento y salida del aparcamiento mientras que usted se encuentra fuera de su vehículo. Puede controlar las maniobras y la maniobra de aparcamiento a través de su teléfono móvil.

Con el asistente para aparcar a distancia puede realizar todas las maniobras para entrar y salir del aparcamiento de la ayuda activa para aparcar. Adicionalmente, puede posicionar el vehículo justo delante de un garaje o entrada y dejar que el asistente para aparcar a distancia aparque o salga del aparcamiento.

El asistente para aparcar a distancia se encarga de arrancar el vehículo, frenar y maniobrar. El

vehículo permanece bloqueado mientras el asistente para aparcar a distancia está activo.

El asistente para aparcar a distancia constituye solamente un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Interrumpa o finalice la maniobra de aparcamiento cuando sea necesario. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Preste también atención a otros vehículos.

Límites del sistema

Si durante la maniobra de aparcamiento o al maniobrar el sistema detecta una avería o un límite del sistema, se interrumpe el proceso:

- El vehículo se para.
- Se acopla la posición **P** del cambio y se aplica el freno de estacionamiento eléctrico.
- Se apaga el vehículo.
- El vehículo sigue bloqueado.

Si se interrumpe la maniobra de aparcamiento, se muestra el correspondiente aviso en el teléfono móvil.

En función de la situación, puede encargarse de la maniobra, devolver el vehículo a la posición inicial o asumir el control del vehículo.

Son válidos los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar (→ página 317).

Determinadas condiciones ambientales como, porejemplo, la nieve o la lluvia intensa, pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa o provocar problemas de conexión con el teléfono móvil. Utilice el asistente para aparcar a distancia solamente sobre una superficie plana y firme.

Durante la maniobra de aparcamiento, no se aleje del vehículo más de aproximadamente 10 ft (3,0 m). Si la distancia es superior, se interrumpe el proceso y se muestra el aviso correspondiente en el teléfono móvil. Si se vuelve a acercarse al vehículo, podrá continuar el proceso.

Manejo del asistente para aparcar a distancia

Requisitos

Para la función del asistente para aparcar a distancia necesita:

- una cuenta de usuario en Mercedes me;
- la aplicación actual del asistente para aparcar a distancia para su modelo de vehículo;
- un teléfono móvil.

i Encontrará una lista con los teléfonos móviles compatibles en: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Se admiten los siguientes sistemas operativos:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por visibilidad insuficiente del área circundante del vehículo

Si realiza maniobras, aparca o sale del estacionamiento con el asistente para aparcar a

distancia, tenga en cuenta los siguientes puntos:

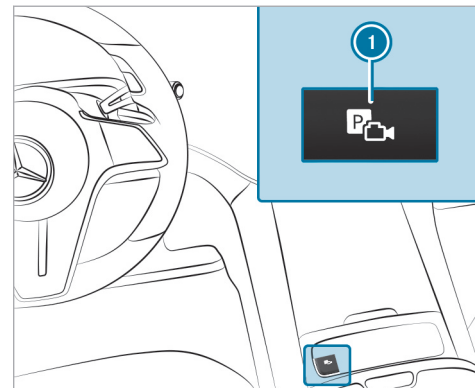
- ▶ Asegúrese de tener siempre la mejor visibilidad posible del vehículo y de su área circundante.
- ▶ Asegúrese de que no haya personas, animales ni objetos en el recorrido.
- ▶ Asegúrese de que haya una distancia adecuada con el vehículo y que ni usted ni otros usuarios de la vía se pongan en peligro.
- ▶ Observe en todo momento el área circundante del vehículo y reconozca posibles peligros.
- ▶ En la zona se muestran los huecos para aparcar detectados y el recorrido .

Durante la maniobra de aparcamiento no debe encontrarse ninguna persona o animal en el vehículo. Asegúrese siempre de que se cumplan los límites del sistema. Interrumpa la maniobra de aparcamiento en caso necesario. Asegúrese siempre de garantizar el acceso a los vehículos de otros usuarios de la vía.

- ▶ Active el servicio "Asistente para aparcar a distancia", por ejemplo, a través de la página de inicio de Mercedes me.
- ▶ Autorice el teléfono móvil con la aplicación Asistente para aparcar a distancia en el vehículo (→ página 327).

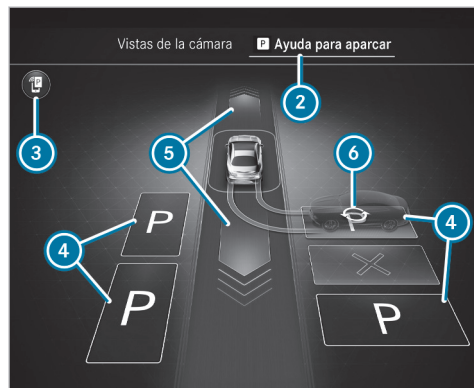
Preselección de la maniobra de aparcamiento en el vehículo

- ▶ Detenga el vehículo y acople la posición **P** del cambio.



i En función del equipamiento del vehículo, la tecla **1** también se puede encontrar en otra posición en la consola central.

- ▶ Pulse la tecla **1**.



- ▶ Seleccione el menú **Ayuda para aparcar** ② .
- ▶ Para más información sobre el asistente para aparcar a distancia: seleccione ③ .
- ▶ Dado el caso, seleccione otro hueco para aparcar ④ o seleccione ⑤ para, porejemplo, entrar en un garaje en línea recta.
- ▶ En caso necesario, modifique el sentido de aparcamiento ⑥ .

① Como alternativa, puede iniciar una maniobra de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar (→ página 319) y continuar con el asistente para aparcar a distancia en cualquier posición del vehículo. Para ello, detenga la maniobra de aparcamiento y acople la posición **P** del cambio.

- ▶ Desconecte el vehículo y salga del mismo con la llave.

Inicio de la maniobra de aparcamiento sin preselección

- ▶ Detenga el vehículo y acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Desconecte el vehículo y salga del mismo con la llave.

Inicio de la maniobra de aparcamiento fuera del vehículo

- ▶ Desbloquee el vehículo.

Ejecución de la maniobra de aparcamiento con el asistente para aparcar a distancia

- ① Lleve la llave del vehículo consigo durante la maniobra de aparcamiento. Pulsando un inte-

ruptor por llave puede interrumpir la maniobra de aparcamiento y parar el vehículo.

- ① Al finalizar la maniobra de aparcamiento, el vehículo se bloquea automáticamente.

Si ha iniciado la maniobra de aparcamiento como se ha descrito más arriba, el vehículo está listo para conectarse con el teléfono móvil durante un tiempo limitado.

- ▶ Inicie la aplicación del asistente para aparcar a distancia en el teléfono móvil y conéctese con el vehículo.
- ▶ Siga las indicaciones de la aplicación del asistente para aparcar a distancia.

- ① El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de aparcamiento y se desconecta cuando esta finaliza.

- ① Si se interrumpe la conexión entre el vehículo y el teléfono móvil durante la maniobra de aparcamiento, se puede continuar el proceso si se restablece la conexión en un plazo breve de tiempo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desliza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.
- ▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra de aparcamiento del asistente para aparcar a distancia.

- ▶ Al finalizar la maniobra de aparcamiento, asegúrese de que todas las puertas, ventanillas y el portón trasero del vehículo estén cerrados. Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

Interrupción de la maniobra de aparcamiento

Puede interrumpir la maniobra de aparcamiento del asistente para aparcar a distancia en todo momento y parar el vehículo.

- ▶ Interrumpa la maniobra de aparcamiento en la aplicación del asistente para aparcar a distancia.

O bien:


- ▶ Pulse una tecla de la llave del vehículo.

O bien:

- ▶ Tire de una manilla de la puerta.

■ Autorización o desautorización del teléfono móvil para el asistente para aparcar a distancia

Sistema multimedia:

-  ▶ Ajustes ▶ Asistencia
- ▶▶ Aparcamiento
- ▶▶ Asistente aparcar a distancia

Autorización de un nuevo teléfono móvil

Para poder utilizar la función del asistente para aparcar a distancia, debe autorizar el teléfono móvil. Puede autorizar hasta diez teléfonos móviles.

- ▶ Seleccione **Asistente aparcar a distancia**.

- ▶ Seleccione **Autorizar nuevo dispositivo** en la ventana abierta. El asistente para aparcar a distancia está listo para la conexión.
- ▶ Inicie la aplicación del asistente para aparcar a distancia e inicie asimismo el proceso de autenticación. Se mostrará una solicitud de conexión.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador central. El teléfono móvil está autorizado.

Desautorización de teléfonos móviles

- ▶ Seleccione **Asistente aparcar a distancia**.
- ▶ Seleccione el dispositivo que desea desautorizar en la ventana abierta.
- ▶ **Desautorización de un teléfono móvil:** seleccione un teléfono móvil y confirme con **Sí**. El sistema borra el teléfono móvil de la lista de dispositivos.

▶ **Desautorización de todos los teléfonos móviles:** seleccione **Desautorizar todos los dispositivos** y confirme con **Sí**.

El sistema borra todos los teléfonos móviles de la lista de dispositivos.

Asistencia en maniobras

Función de la ayuda para la puesta en marcha

La ayuda para la puesta en marcha puede ayudarle a reducir la gravedad de una colisión al ponerse en marcha. Si el sistema detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, limita la velocidad del vehículo brevemente a aproximadamente 1 mph (2 km/h).


En las siguientes situaciones, porejemplo, puede haber peligro de colisión:


- Si el conductor confunde el pedal acelerador y el pedal de freno.
- Si el conductor acopla una marcha incorrecta.
- Si el conductor pisa el pedal acelerador con demasiada intensidad.

La ayuda para la puesta en marcha se activa bajo las siguientes condiciones:

- Si el vehículo estaba parado y la posición del cambio se ha cambiado a **R** o **D**.
- Si el vehículo ha rodado una distancia inferior a aprox. 3,3 ft (1,0 m) desde que estaba parado.
- Si el obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 3,3 ft (1,0 m).

La opción **Ayuda contra maniobra errónea** se puede conectar y desconectar en el menú **Asistencia en maniobras** (→ página 331).

Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en color rojo en la vista seleccionada en el menú **Cámara y ayuda aparc.**

❗ Si la función de ayuda para la puesta en marcha no está disponible, se muestra el símbolo  en color gris. Si el menú **Cámara y ayuda aparc.** no está abierto en el visualizador central, se muestra el símbolo junto con la ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

La ayuda para la puesta en marcha solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la ayuda para la puesta en marcha

La ayuda para la puesta en marcha no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la ayuda para la puesta en marcha.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

Límites del sistema

Son válidos los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar (→ página 317).

En pendientes, la potencia de la ayuda para la puesta en marcha está limitada.


Función de advertencia ante el tráfico transversal

La función de advertencia ante el tráfico transversal puede advertir del tráfico que cruza al salir del estacionamiento. Para ello, los sensores de radar integrados en el parachoques supervisan la zona contigua al vehículo.

La función de advertencia ante el tráfico transversal se activa bajo las siguientes condiciones:

- **Advert. si tráfico transversal detrás:** el vehículo se desplaza marcha atrás a una velocidad inferior a aprox. 6 mph (10 km/h).
- **Advert. si tráfico transvers. delante:** el vehículo se desplaza hacia delante a una velocidad inferior a aprox. 6 mph (10 km/h) y la imagen de la cámara se muestra en el visualizador central (→ página 312).

La opción **Advert. si tráfico transvers. delante** se puede conectar y desconectar en el menú **Asistencia en maniobras** (→ página 331).

Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en color rojo en la vista seleccionada en el menú **Cámara y ayuda apar.**

Advert. si tráfico transversal detrás


- El vehículo puede frenar automáticamente si se detecta tráfico transversal.
- Si el menú **Cámara y ayuda apar.** no está abierto y se detecta una situación crítica, se muestra una advertencia junto con una ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en el visualizador central.

Advert. si tráfico transvers. delante

- Si la ayuda activa para aparcar está activa, el vehículo puede frenar automáticamente si se detecta tráfico transversal.
- Si la ayuda activa para aparcar no está activa, pero el menú **Cámara y ayuda apar.** está abierto, se muestra una advertencia.

- Si el menú **Cámara y ayuda apar.** no está abierto, el sistema no puede reaccionar al tráfico transversal.

La advertencia de tráfico transversal es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.


 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función de advertencia ante el tráfico transversal

La función de advertencia ante el tráfico transversal no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico.

- Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de advertencia ante el tráfico transversal.

- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

Límites del sistema

- ❗ Si la función de advertencia ante el tráfico transversal no está disponible, se muestra el símbolo  en color gris.

Son válidos los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar (→ página 317).

Si los sensores de radar están tapados por vehículos u otros objetos, no se produce ninguna detección.

La función de advertencia ante el tráfico transversal no está disponible en las siguientes situaciones:

- en pendientes

Función del frenado de maniobra


El frenado de maniobra puede evitar una colisión con personas durante la conducción hacia atrás a velocidad reducida. Si mediante la cámara de marcha atrás se detecta una persona en el reco-


rrido, se puede frenar el vehículo hasta el paro del mismo.

El frenado de maniobra puede intervenir si se dan las siguientes condiciones:

- Si el vehículo se desplaza marcha atrás a una velocidad inferior a 6 mph (10 km/h).
- Si la imagen de cámara se muestra en el visualizador central (→ página 312).

En función del país, se puede conectar o desconectar el frenado de maniobra en el menú **Asistencia en maniobras** (→ página 331).

Si se activa un frenado de maniobra, se muestra el símbolo  en color rojo en la vista seleccionada en el menú **Cámara y ayuda aparcar**.

- ❗ Si el frenado de maniobra no está disponible, se muestra el símbolo  en color gris.

El frenado de maniobra solo es un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del frenado de maniobras

La función de frenado de maniobras no siempre puede reconocer las personas claramente. La función no detecta otros obstáculos.

En esos casos, la función puede frenar de forma injustificada o no frenar.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de frenado de maniobras.
- ▶ Prepárese para frenar.

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites del sistema de las siguientes funciones:

- Ayuda activa para aparcar (→ página 317)
- Cámara de 360° (→ página 308)
- Cámara de marcha atrás (→ página 306)

En las siguientes situaciones, la función de frenado de maniobra no está disponible:

- en pendientes

■ Conexión o desconexión de la asistencia en maniobras

Sistema multimedia:

↪  ▶▶ Ajustes ▶▶ Asistencia

▶▶ Aparcamiento

- ① Esta función es un equipo on-demand (→ página 30).
- ① La función de conexión y desconexión de la asistencia en maniobras no está disponible en todos los países.
- ▶ Seleccione **Asistencia en maniobras**.
- ▶ Conecte o desconecte la asistencia en maniobras que desee.

Ayuda para aparcar con memoria

■ Función del asistente de aparcamiento con memoria

- ① La función del asistente de aparcamiento con memoria solo está disponible en vehículos para Canadá.

El asistente de aparcamiento con memoria puede aparcar su vehículo en un hueco para aparcar previamente memorizado. Puede guardar maniobras de aparcamiento con un kilometraje total de hasta 550 yds (500 m) (110 yds (100 m) por cada maniobra de aparcamiento o para salir del aparcamiento).

Durante la maniobra de aparcamiento o para salir del aparcamiento, el sistema puede recorrer un trayecto memorizado máximo de aproximadamente 110 yds (100 m) hasta o desde el hueco para aparcar que desee, porejemplo, desde la entrada hasta el garaje.

Dentro de un radio de aproximadamente. 165 yds (150 m) solo se puede memorizar una maniobra de aparcamiento o para salir del aparcamiento.

Utilice el asistente de aparcamiento con memoria únicamente en recintos particulares. No está permitido el uso en la vía pública, porejemplo, en aparcamientos públicos.

El asistente de aparcamiento con memoria constituye solamente un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

Límites del sistema

Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar (→ página 317).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda para aparcar con memoria

Si hay objetos situados encima o debajo de la zona de detección, es posible que se den las siguientes situaciones:

- La ayuda para aparcar con memoria puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión.

- ▶ No utilice la ayuda para aparcar con memoria en estas situaciones.

Los objetos que se encuentren por encima o por debajo de la zona de detección del asistente de aparcamiento con memoria pueden no reconocerse durante la maniobra de aparcamiento.

Entre otros, las lanzas de remolques aparcados que sobresalgan por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectadas.

No utilice el asistente de aparcamiento con memoria en las siguientes situaciones, entre otras:

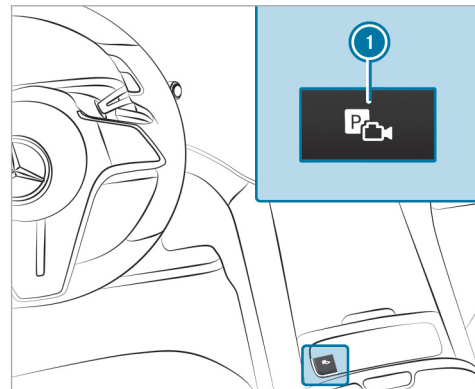
- Con condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa.
- Si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo.
- Si el hueco para aparcar se encuentra en declives o pendientes pronunciados.
- Con las cadenas para nieve montadas.

■ Grabación de la maniobra de aparcamiento con el asistente de aparcamiento con memoria

Requisitos

- ❶ La función del asistente de aparcamiento con memoria solo está disponible en vehículos para Canadá.
- Todo el trayecto se encuentra fuera de la vía pública, porejemplo, dentro de una propiedad privada.
- El sistema necesita puntos de referencia en el entorno para orientarse, porejemplo, vallas, muros o árboles. Por ese motivo, después del

arranque del vehículo se deben recorrer primero algunos metros. Si no se detectan suficientes puntos de referencia en el entorno, no se puede grabar un trayecto nuevo.



- ❶ En función del equipamiento del vehículo, la tecla ❶ también se puede encontrar en otra posición en la consola central.

- ▶ Pulse la tecla ①.
La vista **Cámara y ayuda aparc.** se abre en el visualizador central.



- ▶ Seleccione el menú **Ayuda aparc. con memoria** ②.
- ▶ Pare el vehículo en el punto de inicio de la maniobra de aparcamiento asistida que desee, porejemplo, en la entrada.

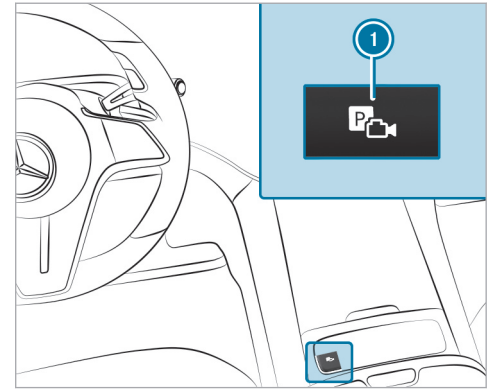
- ▶ **Inicio de la grabación:** pulse brevemente ③.

- ① Si no se cumplen todos los requisitos para una grabación, el símbolo ③ se muestra en gris.
- ▶ Aparque el vehículo en el hueco para aparc. que desee. No sobrepase una velocidad de 5 mph (8 km/h).
- ▶ **Finalización de la grabación:** pare el vehículo y vuelva a pulsar brevemente ③.
La grabación se memoriza.
- ① En los ajustes de el asistente de aparcamiento con memoria se pueden borrar y renombrar las maniobras de aparcamiento memorizadas.

■ Aparcamiento con el asistente de aparcamiento con memoria


Requisitos

- ① La función del asistente de aparcamiento con memoria solo está disponible en vehículos para Canadá.
 - Debe haberse grabado una maniobra para aparc.



- ① En función del equipamiento del vehículo, la tecla ① también se puede encontrar en otra posición en la consola central.
- ▶ Pulse la tecla ①.
La vista **Cámara y ayuda aparc.** se abre en el visualizador central.



- ▶ Seleccione el menú **Ayuda aparcar con memoria** ② .
- ▶ Detenga el vehículo en el punto de partida de la maniobra para aparcar memorizada.
- ▶ **Inicio de la maniobra para aparcar:** pulse  .
- ▶ Seleccione la maniobra para aparcar memorizada de la lista.

▶ Siga las instrucciones mostradas en el visualizador central.
El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

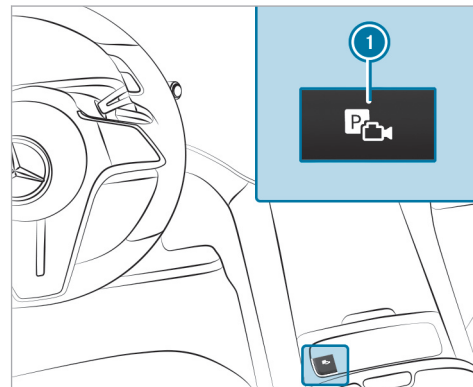
- ① El intermitente no se conecta automáticamente. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor.
- ▶ Al finalizar la maniobra de aparcamiento, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

Salida de un aparcamiento con el asistente de aparcamiento con memoria

Requisitos

- ① La función del asistente de aparcamiento con memoria solo está disponible en vehículos para Canadá.
- La maniobra para salir del aparcamiento debe haberse grabado junto con la correspondiente maniobra para aparcar dentro de un ciclo de marcha y haberse guardado por separado.

- El vehículo debe haberse aparcado con la ayuda para aparcar con memoria.




- ① En función del equipamiento del vehículo, la tecla ① también se puede encontrar en otra posición en la consola central.
- ▶ Pulse la tecla ① .
La vista **Cámara y ayuda aparcar** se abre en el visualizador central.



- ▶ Seleccione el menú **Ayuda aparcar con memoria** ② .

Inicio de la maniobra para salir del aparcamiento

- ▶ Pulse .
- ▶ Confirme la maniobra para salir del aparcamiento memorizada.

- ▶ Siga las instrucciones mostradas en el visualizador central. El vehículo efectúa el recorrido grabado.
- ① El intermitente no se conecta automáticamente. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor.
- ▶ Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, asuma el control del vehículo.

Indicaciones para el arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o sobre dos ruedas. El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remolque puede provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar.

Preste atención a las siguientes indicaciones:

- métodos de remolcado autorizados (→ página 444)
- indicaciones para el remolcado con ambos ejes sobre el suelo (→ página 445)

Indicaciones sobre el visualizador del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor

En caso de fallo o perturbación del visualizador del conductor, no detectará ninguna restricción funcional de los sistemas relevantes para la seguridad. Esto puede perjudicar la seguridad de marcha.

- ▶ Estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

El visualizador del conductor muestra la siguiente información básica:

- Velocidad y vatímetro
- Autonomía con consumo normal, con el estilo personal de conducción o con un estilo de conducción de alto consumo
- Estado de carga de la batería de alto voltaje
- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia

Además, tiene a disposición, entre otras, las siguientes funciones:

- Distintos menús, por ejemplo, para **Asistencia** y **Navegación**
- Indicaciones de estado de los sistemas de asistencia
- Avisos en el visualizador

En algunos menús se pueden personalizar los contenidos y modificar los ajustes.

Indicaciones sobre la autonomía

Información general sobre la autonomía

- Todas las autonomías indicadas son suposiciones fundadas en diferentes bases de cálculo. La autonomía real puede divergir de la autonomía indicada.
- La temperatura exterior, los ajustes de climatización, la temperatura del habitáculo, la condición de la calzada, el estilo de conducción, etc., influyen directamente en la autonomía que se puede alcanzar.
- Cumpla siempre los requerimientos para efectuar la carga.

Autonomía con el estilo personal de conducción

- Para el cálculo de la autonomía se tiene en cuenta el consumo individual hasta el momento.
- Con la navegación o la ruta casa-trabajo activa, la información adicional disponible sobre el recorrido que va a realizarse podrá influir sobre el cálculo de la autonomía.

Autonomía con consumo reducido

- La autonomía máxima muestra el potencial de autonomía con un consumo reducido, por ejemplo, si se adopta un estilo de conducción moderado o con el aire acondicionado desconectado.

Autonomía con consumo elevado

- La autonomía mínima muestra la autonomía con un consumo elevado, por ejemplo, si se adopta un estilo de conducción deportivo o con el aire acondicionado conectado.
- Esta autonomía se calcula con base en los valores de consumo pasados y actuales.

Consumo eléctrico

- Los niveles de consumo **Desde inicio** y **Desde reset** tienen en cuenta todos los consumidores activos en caso de disposición de marcha del sistema de propulsión **READY**.

- i** Si está activada la función de la maximización de la autonomía, puede aumentar la autonomía indicada en el velocímetro en función del potencial de autonomía (→ página 221).

Manejo del visualizador del conductor

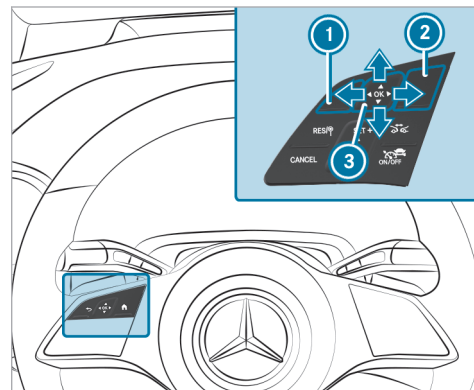
⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

Desplazamiento por la barra de menús



- 1 Tecla de retroceso
- 2 Tecla del menú principal
- 3 Touch Control

Podrá controlar los contenidos del visualizador del conductor con los elementos de mando del lado izquierdo del volante. La navegación por el contenido se realiza en el Touch Control **3** con gestos

táctiles verticales y horizontales con un dedo. La selección se confirma pulsando el Touch Control.

❶ Para un manejo óptimo del Touch Control ❸, utilice a ser posible la punta del pulgar. Además puede ajustar la sensibilidad del Touch Control en el visualizador central .

▶ Pulse brevemente la tecla del menú principal ❷.

▶ Seleccione un menú con un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control ❸.

▶ **Confirmación:** pulse el Touch Control ❸.

Menús del visualizador del conductor

Indicaciones sobre los menús del visualizador del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo

durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

Los siguientes menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador del conductor:

- **Discreto**
- **Deportivo**
- **Clásico**
- **Navegación**
- **Asistencia**
- **Servicio**

En algunos de estos menús podrá seleccionar distintas informaciones para el contenido central del visualizador.

En la mayoría de los menús podrá ajustar con **Opciones** otros contenidos del visualizador específicos del menú.

Encontrará más información sobre las opciones de ajuste y de selección de los menús en el manual de instrucciones digital.

Head-up-Display

Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, diversos contenidos en el campo visual del conductor.

Mediante la barra de menús del Head-up-Display puede seleccionar diferentes contextos, por ejemplo:

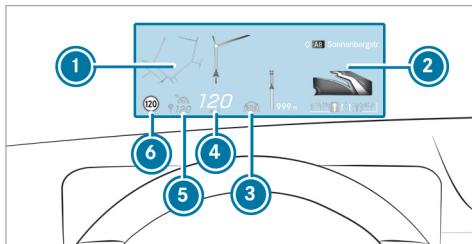
- Mínimo
- Deportivo
- Estándar
- Realidad aumentada

- Indicación ECO (en función del modelo y del equipamiento) (→ página 216)
- Ajustes
- Conexión/desconexión del Head-up-Display


i En función del equipamiento, las funciones pueden diferir de la descripción y las ilustraciones que figuran en el manual de instrucciones. Por ejemplo, el guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en todas las variantes de equipamiento.

El siguiente gráfico muestra, a modo de ejemplo, el Head-up Display. Puede seleccionar qué contenidos se muestran (→ página 341).

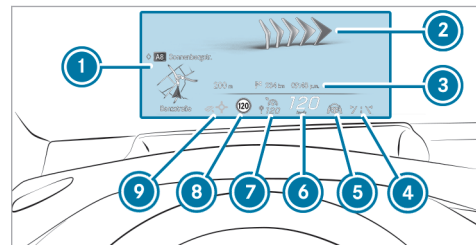
Contenidos de las indicaciones del Head-up-Display con navegación (9×3°)



- 1 Indicaciones de navegación
- 2 Indicaciones del sistema de navegación (distancia al siguiente incidente)
- 3 Estado de la función de servoasistencia de la dirección
- 4 Velocidad de marcha actual
- 5 Velocidad ajustada en el sistema de asistencia (por ejemplo, TEMPOMAT)
- 6 Señal de tráfico detectada (asistente para señales de tráfico)

Cuando recibe una llamada, el Head-up Display y el visualizador del conductor muestran el aviso  **Llamada en espera.**

Head-up-Display con navegación y realidad aumentada (10×5°)



- 1 Indicaciones de navegación
- 2 Indicaciones de navegación con realidad aumentada
- 3 Indicaciones de estado de la navegación, por ejemplo, distancia restante al destino u hora prevista de llegada
- 4 Estado del detector activo de cambio de carril

- ⑤ Estado de la función de servoasistencia de la dirección
- ⑥ Velocidad de marcha actual
- ⑦ Velocidad ajustada en el sistema de asistencia (por ejemplo, asistente activo de distancia DISTRONIC)
- ⑧ Señal de tráfico detectada (asistente para señales de tráfico)
- ⑨ Asistente ECO

Cuando recibe una llamada, el Head-up Display y el visualizador del conductor muestran el aviso



Llamada en espera.

Límites del sistema

La visibilidad depende especialmente de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad
- Calzada mojada
- Objetos sobre la cubierta del visualizador
- Polarización en gafas de sol

Funcionamiento del Head-up-Display con realidad aumentada

- ① La realidad aumentada solo está disponible en combinación con el Head-up-Display de $10 \times 5^\circ$.

El Head-up-Display con realidad aumentada proyecta, por ejemplo, los siguientes contenidos en el campo visual del conductor:

- Información y visualización del sistema de navegación
- Información y visualización de los sistemas de asistencia a la conducción, por ejemplo, del asistente activo de distancia DISTRONIC
- Información de los menús correspondientes del visualizador del conductor



Head-up-Display con realidad aumentada (ejemplo)

- ① Marca del vehículo precedente detectado (asistente activo de distancia DISTRONIC)
- ② Flechas de maniobra para el recorrido (navegación)
- ③ Indicación variable del sistema de asistencia a la conducción

La marca del vehículo precedente detectado y las flechas de maniobra para el recorrido son indicaciones dinámicas. La marca del vehículo se mantiene en el vehículo precedente respecto al que regula el asistente activo de distancia. Las flechas

de maniobra indican el trayecto calculado por la navegación.

Límites del sistema

En algunas situaciones, la marca del vehículo precedente detectado puede no ser precisa o no situarse sobre el vehículo correcto. Preste siempre atención a lo que realmente ocurre en la carretera.

El guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en determinadas situaciones, por ejemplo, si la recepción del satélite no es buena o en el caso de vías no digitalizadas.


La visibilidad depende, entre otras, de las condiciones siguientes:

- Captura de la cámara del conductor y de la cámara multifunción
- Grado de ensuciamiento del parabrisas en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta

Otros límites del sistema del Head-up-Display (→ página 338).

Manejo del Head-up-Display

Selección de los contenidos de las indicaciones del Head-up-Display mediante la barra de menús del visualizador del conductor

- ▶ Pulse la tecla del menú principal .
- ▶ **Selección de la barra de menús del Head-up-Display:** haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control.



Cambio entre los contenidos de las indicaciones del Head-up-Display


- ▶ Haga un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha en el Touch Control. En el Head-up-Display aparece una vista previa de los contenidos de las indicaciones seleccionados.
- ▶ **Confirmación:** pulse la tecla .

Retorno al visualizador del conductor


- ▶ Pulse la tecla  o .

Ajuste de la posición y el brillo

- ▶ Seleccione **Ajustes** en la barra de menús del Head-up-Display efectuando un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha en el Touch Control.
- ▶ Pulse el Touch Control. Los ajustes actuales de posición y brillo se muestran gráficamente en el Head-up-Display y en el visualizador del conductor.
- ▶ **Ajuste de la posición:** en el Touch Control, deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.

- ▶ **Ajuste del brillo:** en el Touch Control, deslice el dedo hacia la derecha o hacia la izquierda. Los ajustes realizados de posición y brillo se memorizan automáticamente.
- ▶ Pulse la tecla  u **OK** para salir de los ajustes.
- i** **Vehículos con función de realidad aumentada:** al ajustar la posición, la indicación variable se desplaza hacia arriba y el campo de indicación se reduce. Esto puede afectar ligeramente a la superficie en la que se muestran los contenidos de la realidad aumentada.

Selección del Head-up-Display con realidad aumentada

- ▶ Pulse la tecla del menú principal .
- ▶ **Selección de la barra de menús del Head-up-Display:** haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control.
- ▶ **Selección del Head-up-Display con realidad aumentada:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha en el Touch Control para activar el contenido que desee.

Conexión/desconexión del Head-up-Display

Visualizador del conductor:



Conexión

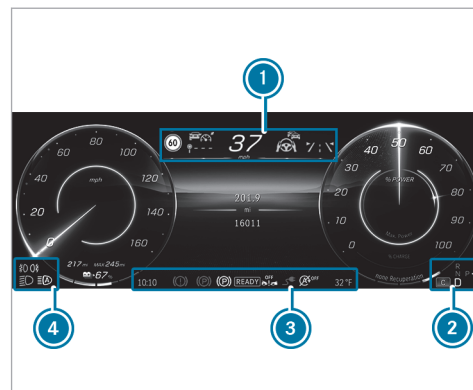
- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control.
- ▶ Pulse el Touch Control **OK**.



Desconexión













- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control.
- ▶ Haga un gesto táctil en el Touch Control y seleccione **Head-up-Display**.
- ▶ Pulse el Touch Control **OK**.





Sinopsis de las indicaciones de estado mostradas en el visualizador del conductor

Las indicaciones de estado de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se encuentran en los campos de indicación **1** a **4**.



- i** La cantidad, la posición y la representación de las indicaciones de estado que aparecen en el visualizador del conductor dependen de los sistemas que están activados o desactivados.
-  Detección de personas (solo en el gráfico de asistencia) (→ página 171)
-  Ayuda activa para aparcar disponible (→ página 319)

-  La ayuda activa para aparcar detecta huecos para aparcar (→ página 319)
-  Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (→ página 316)
-  TEMPOMAT (→ página 266)
-  Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 269)
-  Distancia deseada del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 269)
-  Asistente de frenado activo desconectado (→ página 292)
-  Asistente de frenado activo afectado o no funciona (→ página 292)
-  Asistente activo de dirección (→ página 278)
-  Asistente activo para cambio de carril (→ página 282)
-  Detector activo de cambio de carril (→ página 302)
-  Control activo de ángulo muerto (solo en el gráfico de asistencia) (→ página 301)
-  Pedal acelerador háptico (→ página 221)

-  Función HOLD (→ página 261)
-  Luces de carretera automáticas (→ página 174)
Luces de carretera automáticas Plus (→ página 175)
-  Asistente activo para retenciones (→ página 277)
-  Advertencia por calzada resbaladiza

Vehículos con asistente para señales de tráfico:
indicaciones y señales de tráfico detectadas (→ página 293)

La información importante de otros sistemas de asistencia puede superponerse brevemente a las señales de tráfico mostradas.

Sinopsis y manejo

Indicaciones sobre el sistema multimedia MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

En función del equipamiento, las funciones y la identificación del producto de su sistema multimedia MBUX pueden diferir de la descripción y

las ilustraciones que figuran en el manual de instrucciones. Por ejemplo, el guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en todas las variantes de equipamiento.

i Las funciones de su sistema multimedia MBUX pueden variar y dependen de los siguientes factores:

- Mercado
- Ejecuciones nacionales
- Circunstancias técnicas

Las funciones, los servicios y las prestaciones de Mercedes-Benz y/o de terceros proveedores pueden no estar disponibles una vez finalizado el periodo de vigencia del contrato o debido a circunstancias técnicas. En consecuencia, no se tiene derecho a la puesta a disposición continua de funciones, servicios y prestaciones.

Las funciones descritas pueden modificarse, optimizarse y adaptarse tras el cierre de la edición.

Por este motivo, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Funciones
- Servicios
- Prestaciones

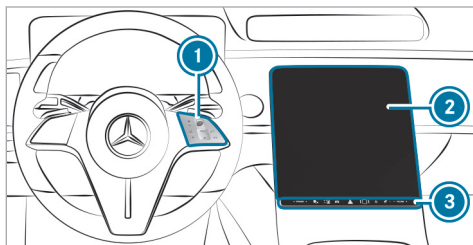
Por estos motivos, las descripciones e ilustraciones del sistema multimedia MBUX pueden diferir en casos individuales para su vehículo.

! **INDICACIÓN** Aumento de la temperatura de la superficie por radiación solar directa en el visualizador central/visualizador del acompañante


La superficie del visualizador está muy oscura. Si el visualizador está sometido a la radiación solar directa, la superficie puede calentarse considerablemente.




- ▶ Si el visualizador ha estado sometido a la radiación solar directa, deje que enfríe antes de tocarlo de forma prolongada.

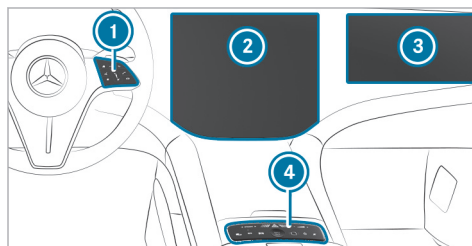
Sinopsis del sistema multimedia MBUX



Vehículos con visualizador central





- 1 Touch Control y grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
MBUX significa Mercedes-Benz User Experience.
 - Manejo del Touch Control
- 2 Visualizador central con funcionalidad táctil
 - Sinopsis de la pantalla de inicio
 - Manejo de la pantalla táctil
- 3 Panel de mandos con:
 -  Sensor de huella digital

-  Conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX
-  Desconexión o conexión del sonido
-  Ajuste del volumen



Vehículos con MBUX Hyperscreen

- 1 Touch Control y grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
 - Manejo del Touch Control
- 2 Visualizador central con funcionalidad táctil para el conductor
 - Sinopsis de la pantalla de inicio
 - Manejo de la pantalla táctil

- 3 Visualizador del acompañante con funcionalidad táctil
 - Sinopsis de la pantalla de inicio
 - Manejo de la pantalla táctil
- 4 Panel de mandos con:
 -  Sensor de huella digital
 -  Conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX
 -  Desconexión o conexión del sonido
 -  Ajuste del volumen

Otras posibilidades de manejo:

- Realización de un diálogo con el asistente del mando fónico MBUX.
 - Manejo sin contacto de las funciones con el asistente interior MBUX.
La interacción será inteligente, reactiva o mediante movimientos de la mano o la cabeza.
- i Encontrará más información sobre el manejo y sobre las aplicaciones, los servicios posventa y otros servicios en el manual de instrucciones digital.

Visualizador del acompañante (vehículos con MBUX Hyperscreen)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y lesiones por distracción del conductor al ver el visualizador del acompañante

Si ve el visualizador del acompañante durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. El visualizador del acompañante está previsto exclusivamente para el acompañante.


- ▶ Mantenga siempre la vista en el estado real del tráfico.
- ▶ Evite ver el visualizador del acompañante durante la marcha.

El visualizador del acompañante es una pantalla táctil adicional, especial para el acompañante.

Requisitos para la visualización de contenido en el visualizador del acompañante durante la marcha:

- El acompañante está sentado en el asiento del acompañante.

- La cámara del conductor está activada (→ página 364).

En la indicación variable del visualizador central aparece el símbolo .

- La cámara del conductor detecta la cabeza del conductor y la dirección en la que está mirando.

Muestra contenido del sistema multimedia MBUX independientemente del visualizador central. Dependiendo de la aplicación, se maneja independientemente del conductor. El contenido ampliado, por ejemplo, la reproducción de contenido multimedia, también está disponible durante la marcha, en función del mercado.

Si el conductor dirige la mirada hacia el visualizador del acompañante durante demasiado tiempo, se apagan los contenidos, por ejemplo, las imágenes en movimiento. Para ello se utiliza un concepto de bloqueo inteligente basado en cámara.

i Cuando el vehículo está estacionado, el acompañante puede utilizar su visualizador en las siguientes condiciones:

- El acompañante está sentado en el asiento del acompañante.
- Hay una interacción con el sistema multimedia MBUX.

Si el conductor ha abandonado brevemente el vehículo, por ejemplo, para hacer una compra, sigue siendo posible manejar el visualizador del acompañante.


i Si no hay un acompañante presente, se puede mostrar una imagen decorativa digital en el visualizador del acompañante.

Protección antirrobo

Este dispositivo está equipado con medidas técnicas de protección antirrobo. Su punto de servicio Mercedes-Benz le proporcionará información detallada sobre la protección antirrobo.

Capa cero

■ Función de la capa cero

La capa cero le ofrece contenidos dinámicos del sistema multimedia MBUX y le permite acceder con rapidez a las aplicaciones que utilice y controlarlas. Si selecciona  en el visualizador central, se muestra el mapa digital con las aplicaciones en el sector de visualización inferior. Los pasos necesarios para abrir las aplicaciones se reducen con respecto a la pantalla de inicio con el menú clásico. Puede cambiar entre la capa cero y la pantalla de inicio con el menú clásico. Las aplicaciones se pueden ocultar o volver a mostrar en el sector de visualización.

La capa cero dispone de los siguientes módulos y aplicaciones:

- Módulo EQ y módulo de navegación

El módulo EQ se muestra siempre en el mapa digital. En la vista ampliada se ofrecen ajustes de carga y funciones de navegación.
- Entretenimiento (medios, radio) y teléfono

Si se muestra el sector de visualización inferior, las fuentes de entretenimiento se visualizan siempre.

Para que se muestre el teléfono, debe haber un teléfono móvil conectado con el sistema multimedia MBUX.

- Aplicaciones activas

En el sector de visualización inferior se muestra, por ejemplo, el programa de masaje activado.
- Propuestas

Las propuestas se muestran en el sector de visualización inferior según el contexto y sus hábitos de uso. A continuación, algunos ejemplos:

 - Llamadas realizadas
 - Programa de masaje activo
 - Funciones del vehículo
 - Aplicaciones de voz online
- Aplicaciones de voz online

El sector de visualización inferior dispone de accesos directos a distintos servicios ejecutables por voz en función del contexto.

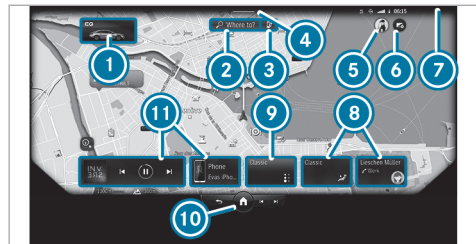
Las aplicaciones se muestran primero en una vista minimizada. Mediante una pulsación breve puede manejarlas o abrir el menú correspondiente (vista ampliada).

Pulsando de forma prolongada una propuesta, se abre un menú contextual con más funciones disponibles.

La función de aprendizaje se puede activar o desactivar para las opciones (→ página 366).

Sinopsis de la capa cero

Mapa digital y aplicaciones específicas del usuario (ejemplo)



- ❶ Módulo EQ (vista minimizada)
- ❷ Introducción de un punto de destino
- ❸ Búsqueda de una estación de carga
- ❹ Acceso al Control Center: desplazamiento de la barra hacia abajo
- ❺ Acceso a los ajustes del perfil de usuario
- ❻ Menú Compartir contenidos
- ❼ Indicación variable
- ❽ Propuestas

Requisito: se deben haber activado las propuestas (→ página 366).

- ❹ Aplicación activa, porejemplo, programa de masaje

- ❺ 

Pulsación breve: visualización de todas las aplicaciones y la búsqueda global (→ página 350)

Pulsación larga: apertura de la pantalla de inicio con el menú clásico

- ❾ Recursos de entretenimiento (medios, radio) y teléfono

Requisito del teléfono: el teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia MBUX.

La capa cero muestra el mapa digital y las aplicaciones específicas del usuario.

En el sector de visualización inferior se muestran las siguientes aplicaciones específicas del usuario:

- Propuestas **❽**
- Aplicaciones activas **❹**

- Recursos de entretenimiento y teléfono **❾**
- Aplicaciones de voz online

El sector de visualización inferior puede visualizarse y ocultarse (→ página 350).

Información sobre los recursos de entretenimiento

Puede manejar las aplicaciones en la vista minimizada o en el menú (vista ampliada) (→ página 350).

Ejemplos:

- Control de la fuente multimedia, porejemplo, pausa/reproducción, siguiente título, sintonización de emisoras
- Selección de una canción de la lista de reproducción actual o de una emisora de la lista de emisoras
- Selección de la fuente multimedia

La fuente multimedia debe estar conectada con el sistema multimedia MBUX.

Información sobre el teléfono

Para utilizar las funciones, el teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia MBUX.

Requisito para las propuestas: se ha activado la opción **Llamadas y mensajes** en las propuestas.

Ejemplos:

- Aceptación de una llamada y devolución de una llamada perdida
Se muestran las llamadas perdidas del teléfono móvil que esté conectado con el sistema multimedia MBUX en ese momento.
- Visualización de contactos y lista de llamadas, así como llamada a un contacto
- Uso de las funciones de llamadas
- Propuesta de contactos
Los contactos se proponen para el teléfono móvil que está conectado con el sistema multimedia MBUX. No se proponen contactos para un teléfono móvil vinculado a otro perfil de usuario.
- Escritura de un mensaje a un contacto (propuesta)

- Conexión de un dispositivo mediante el administrador de dispositivos (propuesta)

Información sobre las aplicaciones activas

Están disponibles las siguientes funciones:

- Manejo del programa de masaje
- Manejo de la ayuda activa para aparcar
- Manejo del programa ENERGIZING COMFORT
- Elevación o bajada de la altura del vehículo

Propuestas de navegación y de las funciones de confort y del vehículo

Requisito: se deben haber activado las opciones **Confort**, **Vehículo** y **Navegación** en las propuestas.

- Manejo del programa de masaje
El sistema multimedia propone, por ejemplo, un programa en un momento determinado.
- Manejo del programa ENERGIZING COMFORT
- Apertura del portón trasero
Requisito: el vehículo debe estar equipado con cierre de confort de la tapa del maletero.
- Apertura y cierre de las puertas de confort

Requisito: el vehículo debe estar equipado con puertas de confort.

- Ajuste de la altura del vehículo
- Realización de ajustes de calefacción
- Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Selección de últimos destinos y puntos de destino de los favoritos

Propuestas sobre las aplicaciones de voz online

Requisito: se debe haber activado la opción **Servicios de voz en línea** en las propuestas.

Las aplicaciones de voz propuestas están disponibles online y se basan en sus entradas de voz previas.


Ejemplos:

- ¿Qué tiempo hará mañana?
- Pon las noticias.
- Inicia Geoquiz.
- Abre la puerta del garaje.

Apertura y manejo de la capa cero

Apertura de la capa cero



Al conectar el vehículo, se muestra la capa cero con el mapa digital. La navegación debe estar activada.

- ▶ **Desde otra aplicación:** pulse la tecla  a la derecha del volante.

O bien:


- ▶ Pulse brevemente .

Manejo de aplicaciones en la vista reducida (ejemplos)

- ▶ **Medios:** para reproducir la pista anterior o siguiente, toque  o .
- ▶ **Aceptación de una llamada o respuesta a una llamada perdida:** toque el contacto. Las funciones de llamada están disponibles una vez establecida la conexión.
- ▶ **Finalización de una llamada:** vuelva a tocar el contacto.

- ▶ **Respuesta a un mensaje:** toque el mensaje recibido y dicte su mensaje mediante el asistente de voz MBUX.
- ▶ **Inicio de un programa de masaje:** toque la aplicación e inicie el programa de masaje.
- ▶ **Selección del último destino:** toque la aplicación y seleccione uno de los últimos destinos.
- ▶ **Selección de un destino de los favoritos:** toque la aplicación y seleccione el destino.


Visualización y ocultación del sector de visualización con aplicaciones

- ▶ **Ocultación:** arrastre hacia abajo las aplicaciones.
- ▶ **Visualización:** mueva la barra situada encima de  hacia arriba.

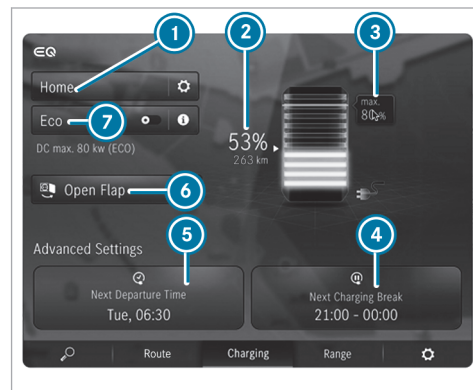
O bien:

- ▶ Seleccione .

O bien:

- ▶ Pulse la tecla  a la derecha del volante.

Módulo EQ (vista ampliada)




- ① Ajuste del programa de carga (→ página 245)
- ② Estado de carga actual de la batería de alto voltaje
- ③ Estado de carga máximo (según el ajuste)
- ④ Ajuste de la próxima pausa de carga (para utilizar tarifas económicas)
- ⑤ Ajuste de la hora de salida

- ⑥ Apertura de la tapa de la caja de enchufe
- ⑦ Conexión o desconexión de la carga ECO

▶ Toque el módulo EQ (→ página 348).
Se muestran los ajustes de carga.

En la barra de menús inferior hay más funciones EQ y de navegación disponibles:

- Símbolo  introducción de un destino

introducción de un destino

- **Ruta**

La ruta muestra las paradas de carga y el destino.

- **Autonomía**

Activación o desactivación de la maximización de la autonomía (→ página 222).

- **Consumo**

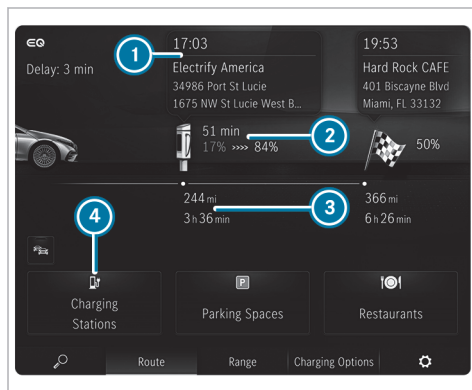
Se visualizan las cantidades de consumo actuales y de promedio.

- Símbolo 

Realización de ajustes para **Vista**, **Mensajes y señales acústic.** y **Ruta**.

▶ **Cierre del menú:** seleccione .

Módulo de navegación (vista ampliada)



Módulo de navegación con guiado al destino activo (ejemplo)

- ① Hora de llegada a la parada de carga, tipo de estación de carga

- ② Parada de carga, muestra el tiempo de carga recomendado por la navegación con Electric Intelligence y el estado de carga a la llegada y al continuar la marcha para optimizar el tiempo de viaje

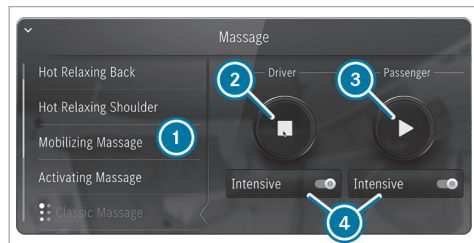
- ③ Distancia a la posición actual del vehículo y tiempo de marcha restante


- ④ Búsqueda de estación de carga adicional

▶ Toque el módulo EQ (→ página 348).

▶ Seleccione **Ruta** en la barra de menús inferior.

Manejo del menú en el sector de visualización inferior (ejemplo: programa de masaje activo)



- ➊ Selección del programa de masaje
 - ➋ Inicio o detención del programa de masaje para el conductor
 - ➌ Inicio o detención del programa de masaje para el acompañante
 - ➍ Ajuste de la intensidad del masaje para el asiento del conductor o del acompañante
- ▶ Toque la aplicación. Se muestra la vista ampliada de la aplicación.
 - ▶ **Cierre del menú:** seleccione .



Apertura y cierre del menú contextual de una propuesta

- ▶ Pulse una propuesta de forma prolongada. El menú contextual se abre y muestra, porejemplo, la opción **No proponer más**.
- ▶ **Cierre:** deslice el dedo hacia abajo.


Borrado de la propuesta del sector de visualización


- ▶ Deslice la propuesta hacia arriba.

Visualización de todas las aplicaciones

- ▶ Pulse brevemente . Se muestran las aplicaciones disponibles. La búsqueda global está disponible.
- ▶ **Ocultación de aplicaciones:** vuelva a pulsar brevemente .

Cambio entre la capa cero y la pantalla de inicio con menú clásico





- ▶ Pulse prolongadamente . Se muestra la pantalla de inicio con menú clásico.

- ▶ **Retorno a la capa cero:** pulse  de forma prolongada.

Sinopsis de la pantalla de inicio



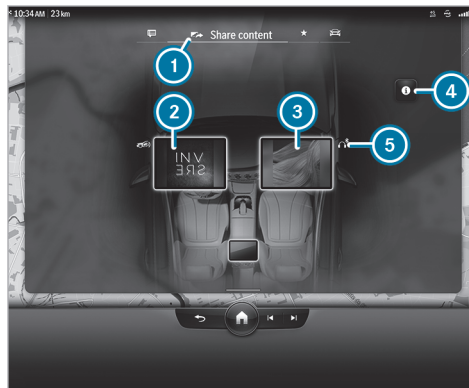
- ➊ Visualización en la indicación variable
- ➋ Acceso a los ajustes del perfil de usuario y cambio de usuario
- ➌ Acceso al Control Center: desplazamiento de la barra hacia abajo
- ➍ Apertura de favoritos
- ➎ Visualización en la indicación variable
- ➏ Visualización de otras aplicaciones
- ➐ Acceso a la aplicación

- 8 Accesos rápidos de la aplicación
- 9 Menú global
 -  Apertura del menú anterior
 -  Pulsación larga: cambio entre la pantalla de inicio y la capa cero
 -  Título anterior o emisora anterior
 -  Título siguiente o emisora siguiente
- i Durante una llamada telefónica, en el menú global 9 se indica la duración de la llamada.

En el Control Center se puede acceder a las siguientes funciones:


- Centro de notificaciones
- Menú Compartir contenidos
- Favoritos
- Accesos rápidos del vehículo

Menú Compartir contenidos del Control Center



Menú Compartir contenidos (ejemplo)

- 1 Apertura del menú
- 2 Visualizador central con contenido activo (visualización de la carátula)
- 3 Visualizador del acompañante

- 4 Apertura de animación de Compartir contenidos
- 5  Auriculares Bluetooth® conectados a la derecha al visualizador del acompañante

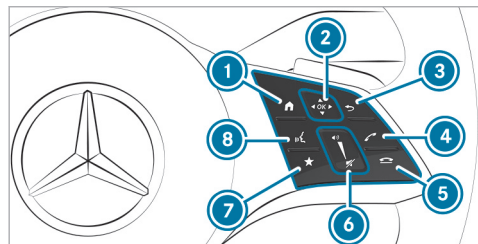
Para compartir contenidos, lleve un visualizador hacia el otro y deposítelo.







Para controlar la reproducción de medios, pulse brevemente un visualizador.




- i Si el vehículo está equipado con el sistema de entretenimiento high end MBUX en la parte trasera y la tableta MBUX de la parte trasera, se muestran en 2 y 3:
 - los visualizadores para las plazas traseras
 - la tableta MBUX de la parte trasera

Manejo del sistema multimedia MBUX

En el Touch Control



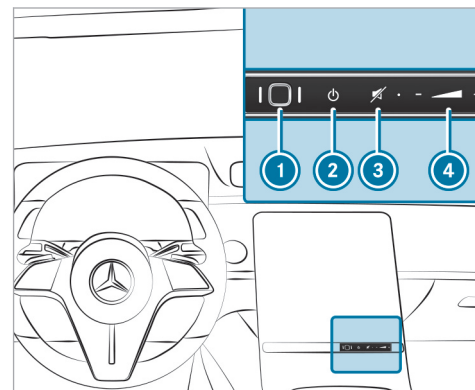
- ①  Visualización de la pantalla de inicio
- ② Touch Control
 -  Deslizamiento del dedo en la dirección indicada por la flecha (navegación)
 -  Pulsación (confirmación)
- ③  Retorno a la última indicación
- ④  Establecimiento o aceptación de una llamada
- ⑤  Rechazo o finalización de una llamada

- ⑥ Aumento del volumen: deslizamiento del dedo hacia arriba
Reducción del volumen: deslizamiento del dedo hacia abajo
 -  Desconexión del sonido: pulsación
- ⑦  Apertura de favoritos
- ⑧  Inicio del asistente del mando fónico MBUX

La navegación por los menús y las listas se efectúa con **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto del Touch Control ②, por ejemplo:



- ▶ **Introducción de los caracteres:** seleccione un carácter en el teclado y pulse el Touch Control ②.
- ▶ **Selección de la opción de menú:** desplácese por las listas y pulse el Touch Control ②.
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en cualquier dirección.

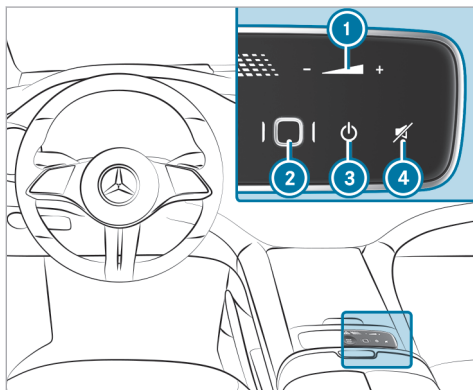
En la pantalla táctil





Elementos de mando en vehículos con visualizador central (ejemplo)

- ① Sensor de huella digital
- ② Conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX
- ③ Conexión o desconexión del sonido

- 4 Ajuste del volumen
Pulsación de  o  o deslizamiento del dedo por la tecla



Elementos de mando en vehículos con MBUX Hyperscreen (ejemplo)

- 1 Ajuste del volumen
Pulsación de  o 
- 2 Sensor de huella digital

- 3 Conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX
- 4 Conexión o desconexión del sonido

- ▶ **Selección de opción de menú o entrada:** toque un símbolo o una entrada.
- ▶ **Ampliación de la escala del mapa:** toque dos veces consecutivas con un dedo.
- ▶ **Reducción de la escala del mapa:** toque con dos dedos.
- ▶ **Introducción de caracteres mediante teclado:** toque una tecla.
- ▶ **Navegación por menús:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Introducción de caracteres mediante escritura manual:** escriba el carácter en la pantalla táctil con un dedo.
- ▶ **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.
- ▶ **Ampliación o reducción de la sección de una página web:** junte o separe dos dedos.

- ▶ **Giro del mapa digital:** gire dos dedos hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo en cualquier dirección.
- ▶ **Memorización del punto de destino en el mapa digital:** toque la pantalla táctil sin soltarla hasta que aparezca un aviso.
- ▶ **Ajuste del volumen en una escala:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Apertura de un menú global en aplicaciones:** toque sin soltar la pantalla táctil hasta que se muestre el menú **Opciones**.

Funcionamiento del asistente del mando fónico MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Por su propia seguridad, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes puntos durante el manejo de equipos móviles de comunicación y especialmente de su sistema de mando fónico:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.
- Si utiliza el sistema de mando fónico en una situación de emergencia, su voz puede sufrir alteraciones. Esto puede retrasar la conversación telefónica, por ejemplo, una llamada de emergencia.
- Familiarícese con las funciones del sistema de mando fónico antes de iniciar la marcha.

Con el asistente del mando fónico MBUX se pueden manejar funciones del vehículo y distintas áreas del sistema multimedia MBUX por entrada de voz. El asistente del mando fónico MBUX está listo para funcionar aproximadamente medio minuto después del encendido del vehículo y se puede controlar desde todos los asientos. Encontrará más información y ejemplos acerca de los comandos de voz en el manual de instrucciones digital.

Con el asistente del mando fónico MBUX puede manejar, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes funciones:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones online


Para poder disfrutar de la plena funcionalidad del sistema de mando fónico, el mando fónico en línea debe estar activado.

Realización de un diálogo

Inicio del diálogo

▶ Diga "Hola, Mercedes" para activar el asistente del mando fónico MBUX. La activación de la voz debe estar conectada en el sistema multimedia.

O bien:

▶ Pulse la tecla  del volante multifunción. En el sistema multimedia MBUX se muestra una línea azul. Se puede iniciar el diálogo. Para dialogar con el asistente del mando fónico MBUX se pueden utilizar frases coloquiales completas a modo de comandos de voz. La activación de la voz también se puede combinar directamente con un comando de voz, por ejemplo, "Hola, Mercedes, ¿a qué velocidad se puede circular aquí?".

Apertura de la ayuda

- ▶ **Información sobre el asistente del mando fónico MBUX:** diga "Hola, Mercedes, ¿qué puedes hacer?".
- ▶ **Manual de instrucciones digital:** "Muéstrame las instrucciones de uso". Con el vehículo parado, tiene a su disposición el contenido íntegro del manual de instrucciones digital.

Manejo de las funciones (ejemplos)

- ▶ **Manejo de la navegación:** "Busca un restaurante asiático, pero no japonés, en el centro de Madrid".

- ▶ **Manejo del teléfono:** "Llama a mi padre".
- ▶ **Cambio del idioma del sistema a inglés (comando breve):** "Change language to English".
- ▶ **Manejo de la radio:** "Muéstrame la lista de emisoras de radio".
- ▶ **Manejo de medios:** "Conecta la reproducción aleatoria".
- ▶ **Manejo de las funciones del vehículo:** "Ajusta la calefacción de asiento al nivel 2".
- ▶ **Manejo de las funciones online:** "¿Qué hora es en Sídney?".
- ▶ **Realización de preguntas sobre el vehículo:** "¿Tengo el control de ángulo muerto?".

Sinopsis del asistente interior MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por los rayos láser de la cámara

Este producto utiliza un sistema láser de la clase 1. Si se abre o se daña la carcasa, los rayos láser podrían dañarle la retina.

- ▶ No abra la carcasa.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación en un taller especializado.

Este producto cumple las disposiciones FDA 21 CFR 1040.10 y 1040.11 a excepción de las diferencias de conformidad con la Directiva de Láser n.º 50 de la FDA del 24 de junio de 2007.

- ① La cámara registra datos de imagen para las aplicaciones, por ejemplo, detección del cuerpo, de la cabeza y de las manos. La cámara convierte directamente los datos de imagen en metadatos. Los datos de imagen no se memorizan. Los datos solo se procesan en el vehículo y no se transmiten fuera de este.

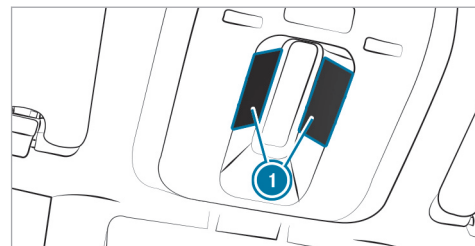
- ① Al poner en marcha el vehículo, el asistente interior MBUX se activa automáticamente. Puede conectar o desconectar el asistente interior. El ajuste se memoriza en su perfil de usuario actual para la plaza de asiento específica. A través del perfil de usuario también está disponible en otros vehículos equipados con asistente interior MBUX. De esta manera, solo deberá efectuar el ajuste una vez y podrá llevarlo al otro vehículo.
 - ① Las cámaras frontal y trasera del asistente interior se pueden conectar y desconectar con **Delante y Detrás**. Los ajustes de cámara seleccionados (conectado/desconectado) no se memorizan en el perfil de usuario y solamente son válidos para el vehículo actual. Si cambia a otro vehículo equipado con asistente interior MBUX, compruebe los ajustes y adáptelos en caso necesario.
- El asistente interior MBUX está equipado con cámara frontal y trasera.
- ① Alternativamente, también hay disponible un equipamiento solo con cámara frontal.

La cámara frontal está compuesta por dos cámaras que ayudan al conductor y al acompañante.

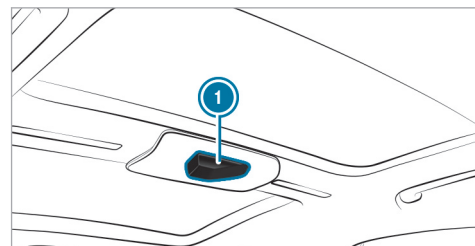
La cámara trasera está compuesta por dos cámaras que ayudan a los ocupantes de las plazas traseras izquierda y derecha.

El asistente interior MBUX detecta a los ocupantes del vehículo mediante cámaras láser 3D. Las cámaras de la cámara frontal se encuentran en la unidad de mando en el techo. Las cámaras de la cámara trasera están dispuestas en la cercha de techo.

El asistente detecta las interacciones de los ocupantes del vehículo mediante las cámaras. Entonces, interpreta los movimientos naturales de las manos, la cabeza y el cuerpo en función del contexto o mediante peticiones explícitas de los ocupantes del vehículo. De este modo, el asistente puede activar automáticamente funciones del habitáculo del vehículo y proporcionar asistencia en función de la situación.



① Disposición de las cámaras de la cámara frontal en la unidad de mando en el techo



① Disposición de la cámara trasera en la cercha de techo

El asistente contribuye a las funciones del vehículo y del infoentretenimiento en tres niveles de interacción:

- INTELIGENTE

El asistente detecta automáticamente a los ocupantes del vehículo y activa funciones.

- REACTIVA

El asistente detecta el lenguaje corporal natural de un ocupante del vehículo y ejecuta automáticamente funciones adaptadas a la situación.

- SIN CONTACTO

El ocupante del vehículo solicita activamente una función con el movimiento o el gesto de una mano.

El asistente ofrece funciones para los siguientes temas:

- SEGURIDAD

El asistente ayuda a los ocupantes del vehículo en el uso de los sistemas de retención.

- CONFORT

El asistente aumenta el confort automatizando las funciones del habitáculo y ayudando en la interacción natural con el vehículo.

- INFOENTRETENIMIENTO

Los ocupantes del vehículo pueden ejecutar una función de favoritos efectuando un gesto con la mano.

Límites del sistema, avisos en el visualizador e indicaciones para la subsanación

Los avisos de avería se muestran, porejemplo, en el visualizador central.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Las cámaras pueden calentarse debido al uso. Esto puede causar que las cámaras se apaguen temporalmente, especialmente durante un uso prolongado y a temperaturas exteriores altas.

No toque ni cubra las cámaras y espere hasta que se hayan enfriado y vuelvan a estar disponibles.

Se muestra el aviso **Asistente para el interior no disp. actual. Aviso cuando vuelva a estar disponible.**

Cuando la cámara vuelva a estar disponible, recibirá una notificación.

- La cámara frontal o la trasera está cubierta, sucia, empañada o rayada.

Antes de limpiar la cubierta de la cámara, espere a que la cámara se enfríe.

Se muestra el aviso **No disponible actualm., vea Instruc. servicio.**

Limpie la cubierta de la cámara con un paño de algodón seco o húmedo desde fuera. No utilice paños de microfibra. **No** retire la cubierta durante la limpieza.

- Un ocupante del vehículo es demasiado grande. La ropa que lleva (guantes, sombrero, pañuelo, color de la ropa) o sus objetos, porejemplo, un reloj con una gran pantalla, pueden perjudicar la visión de la cámara. O bien la zona de detección de la cámara está limitada.

No se muestra ningún aviso.

Mantenga el campo de visibilidad de la cámara despejado.

Los objetos que se encuentren en la zona de detección de la cámara pueden limitar su visión. Preste atención, porejemplo, a que no haya objetos colgando del retrovisor interior.

- El asistente interior MBUX está averiado.

Se muestra el aviso [Asistente p. interior MBUX no disponible. Contacte con su taller Mercedes-Benz.](#)

Acuda a un punto de servicio Mercedes-Benz.

- Vehículos con banco trasero: en cuanto se ocupa el asiento trasero central, las funciones no se admiten en la parte trasera.

Se muestra el aviso [Asistente interior trasero no disp. actualm. Ver Instrucciones de servicio.](#)

Para utilizar el asistente interior en la parte trasera, mantenga libre el asiento trasero central.

Advertencia preventiva de salida del vehículo (SEGURIDAD/reactiva)

Requisitos

- El vehículo está equipado con el control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo.
- El control activo de ángulo muerto está conectado (→ página 302).
- El vehículo está equipado con una iluminación activa de ambiente o iluminación de ambiente.
- Las cámaras están conectadas:

La cámara frontal activa las puertas delanteras.

La cámara trasera activa las puertas traseras.

- ① Tenga en cuenta la información sobre los límites del sistema del control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 298).

Cuando los ocupantes del vehículo van a abandonar el vehículo, la función puede advertirlos de una posible colisión con un vehículo o un ciclista que se aproximan.

Tan pronto un ocupante del vehículo mueva la mano hacia la manilla de la puerta, se emiten las siguientes advertencias en función del equipamiento del vehículo:

- La iluminación activa de ambiente o la iluminación de ambiente parpadea en rojo.
- Adicionalmente, para una de las puertas delanteras, el testigo luminoso de advertencia en el retrovisor exterior parpadea en rojo.
- Si se abre la puerta, suena una señal acústica de advertencia.

① La advertencia óptica tiene lugar **antes** de la apertura de la puerta.

① Más información sobre el control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 298) y sobre la iluminación de ambiente (→ página 179).

Activación o desactivación de la linterna y la luz de lectura

Requisitos

- **Para la luz de lectura:** las cámaras están conectadas:
La cámara frontal activa la luz de lectura para el conductor y el acompañante.
La cámara trasera activa la luz de lectura para los ocupantes de las plazas traseras derecha e izquierda.
- El movimiento de la mano para el conductor y el acompañante se ejecuta debajo del retrovisor interior. Los ocupantes de la parte trasera mueven la mano en el asidero delante de la luz de lectura.
- **Para la luz de búsqueda:** la función está disponible en el vehículo en la oscuridad.
Las cámaras están conectadas:
La cámara frontal registra la zona de interacción del asiento del acompañante desocupado.

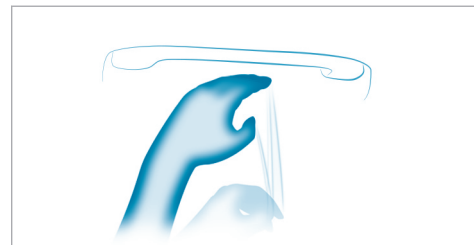
La cámara trasera registra la zona de interacción del asiento trasero izquierdo o derecho desocupado.

- Los asientos registrados están desocupados o hay un niño sentado en un sistema de retención infantil.

Conexión y desconexión de la luz de lectura



Ejecución del manejo de la luz de lectura para el conductor y el acompañante



Ejecución del manejo de la luz de lectura para ocupantes de plazas traseras

- ▶ Mueva la mano hacia arriba y hacia abajo debajo del retrovisor interior.

O bien:

- ▶ Mueva la mano hacia arriba y hacia abajo delante de la luz de lectura.
La luz de lectura se conecta o desconecta.

Conexión y desconexión de la luz de búsqueda



Zona de movimiento para activar la luz de búsqueda

- ▶ **Conexión:** introduzca la mano en la zona de un asiento desocupado. La luz de búsqueda se conecta automáticamente para el ocupante del vehículo.
- ▶ **Desconexión:** retire la mano de la zona del asiento desocupado. Se vuelve a desconectar la luz de búsqueda.

Preselección automática del retrovisor exterior (CONFORT/reactiva)

Requisitos

- La cámara frontal está conectada.

Hasta ahora, para ajustar los retrovisores exteriores se selecciona el espejo deseado con una tecla de preselección en la puerta del conductor.

Con el asistente interior MBUX se preselecciona automáticamente el espejo que se desea ajustar con el movimiento natural de la cabeza hacia la derecha o la izquierda. Cuando la mano toca la tecla para ajustar el retrovisor exterior, se ilumina el LED situado debajo de la tecla del lado del espejo preseleccionado.

Ajuste la posición del retrovisor exterior activo mediante la tecla.

- ❗ También es posible preseleccionar el retrovisor exterior con las teclas. Más información sobre el ajuste de los retrovisores exteriores (→ página 185).
- ❗ Para esta aplicación se utiliza adicionalmente la cámara del conductor.

Acceso a favoritos con el gesto de la V (INFOENTRENIMIENTO/sin contacto)

Requisitos

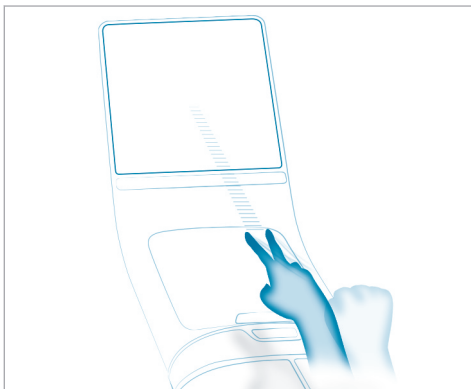
- La cámara frontal está conectada.
- En la lista de favoritos se ha memorizado al menos un favorito.
- El favorito está vinculado con el asistente interior MBUX .
- La zona de detección de la postura de favoritos (gesto de la V) está sobre la consola central delante del visualizador central.
- El gesto de la V se mantiene durante un breve momento.

El gesto de la V facilita la apertura de un favorito. Los ocupantes del vehículo de las plazas delanteras pueden vincular su propio favorito con el gesto de la V. Por ejemplo, un destino de navegación, una emisora de radio o un programa de masaje para un asiento.

Si el vehículo está equipado con un visualizador del acompañante, el acompañante puede vincular directamente el gesto de la V con un favorito en

su visualizador. Si el acompañante realiza el gesto de la V como se describe, el favorito se abre en el visualizador del acompañante.

- ❶ Si aún no se ha creado ningún favorito ni se ha vinculado al asistente interior MBUX, el sistema multimedia le proporciona asistencia.



Ejecución del gesto de la V sobre el compartimento portaobjetos de la consola central a la altura del visualizador central

- ▶ Posicione la mano sobre el compartimento portaobjetos de la consola central a la altura del visualizador central. El dorso de la mano está hacia arriba. Estire los dedos índice y corazón formando una V. Mantenga los demás dedos doblados.
- ▶ Mantenga brevemente el gesto en V. El sistema abre el favorito.


Funcionamiento de la cámara del conductor

La cámara del conductor se encuentra en el visualizador del conductor.

La cámara del conductor registra las siguientes características:

- Posición de la cabeza
- Dirección visual
- Comportamiento de cierre de párpados
- Cara del conductor

- ❶ La cámara del conductor se activa automáticamente cada vez que se abre el vehículo con la llave.

El estado actual de la cámara del conductor  se muestra en la indicación variable del visualizador central.

- ❶ La cámara del conductor registra datos de imagen para aplicaciones como, por ejemplo, ATTENTION ASSIST y el reconocimiento facial. La cámara convierte directamente los datos de imagen en metadatos. Los datos de imagen no se memorizan. Los datos solo se procesan en el vehículo y no se transmiten fuera de este.

La cámara del conductor debe estar configurada para reconocimiento facial antes de su uso. Programación de datos biométricos (→ página 366).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- La cámara está cubierta o sucia, empañada o rayada.
- La cara y/o los ojos del conductor están cubiertos.

- El conductor lleva gafas de protección antiinfrarrojos.

Avisos en el visualizador

En las siguientes situaciones se pueden mostrar avisos en el visualizador:

- La cámara del conductor no funciona.
La cámara está defectuosa.
Se muestra el aviso **La cámara del conductor no funciona Ver Instrucciones de servicio**.
- Si la cámara del conductor no puede registrar la posición de su cabeza debido a la posición del volante o del asiento.
Se muestra el aviso **Modificar la posición del volante/asiento hasta que se vean 6 puntos en el borde superior de la pantalla**.
- La visibilidad de la cámara del conductor está reducida o limitada.

Se muestra el aviso **La cámara no ve al conductor actualmente Funciones afectadas: ver manual de instrucciones**.

El aviso puede aparecer, por ejemplo, en los siguientes casos:

- La visión de la cámara está tapada, por ejemplo, por llevar bufanda o gorro.
- El conductor lleva gafas de protección antiinfrarrojos.
- Si el cabello tapa parcialmente los ojos, por ejemplo, al llevar flequillo largo.
- En caso de irradiación solar intensa. La cámara del conductor no puede distinguir los ojos del conductor en caso de contraste claro-oscuro demasiado elevado.
- Con una o ambas manos sobre el volante (posición de las doce).

Indicaciones de conservación

Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior para el visualizador (→ página 430).

Conexión o desconexión de la cámara del conductor

Sistema multimedia:

  **» Ajustes** **» Sistema**
» Asistentes inteligentes

La cámara del conductor se activa automáticamente cada vez que se enciende el vehículo.

 Seleccione **Conectado** o **Desconectado**.

Si la cámara del conductor está desconectada o si aparece el mensaje **La cámara no ve al conductor actualmente Funciones afectadas: ver manual de instrucciones**, las siguientes funciones no estarán disponibles o solo de forma limitada:

- el visualizador head-up de realidad aumentada MBUX (solo cámara estereoscópica) (→ página 338)
- la detección de microsueño y distracciones de ATTENTION ASSIST (→ página 264)
- el reconocimiento facial

Esta función es una entrada mediante sensor para la autenticación y desbloqueo del perfil

de usuario y de las aplicaciones protegidas (→ página 366).

- la preselección del espejo

Esta función permite preseleccionar automáticamente el retrovisor exterior que se ajusta con el movimiento natural de la cabeza hacia la derecha o la izquierda (→ página 185).

Información sobre usuarios, propuestas y favoritos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema

multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

- ▶ a) Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

O bien:

- ▶ b) Accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.

El proceso de ajuste se interrumpe.

El asiento del conductor está equipado con una función automática de inversión de sentido.

Si la puerta del conductor está abierta, al acceder a un perfil del conductor **no** se ajusta el asiento del conductor.

Perfiles de usuario y contenidos específicos del usuario

Requisitos para el propietario del vehículo:

- Dispone de una cuenta de usuario de Mercedes me.
- Tiene un PIN de Mercedes me.
- Ha aceptado las condiciones de uso.
- El vehículo está vinculado con una cuenta de usuario de Mercedes me.

i Si falta uno de los requisitos indicados o si no hay seleccionado ningún perfil de usuario, los datos descritos a continuación se guardan como ajuste estándar en el vehículo. Todos los usuarios del vehículo pueden modificar los ajustes estándar.

Los perfiles de usuario memorizan ajustes personales. Si varias personas utilizan el vehículo, un usuario puede realizar ajustes en su perfil sin modificar los ajustes de otro usuario.

Si el vehículo está equipado con el sistema de entretenimiento high-end MBUX en la parte trasera, los ocupantes de las plazas traseras pueden iniciar sesión como usuarios de Mercedes me en

su plaza de asiento. La gestión de perfil multiusuario permite la utilización simultánea de tres perfiles. Un perfil de usuario solo se puede activar en un visualizador a la vez.

i Algunos ajustes se aplican a todo el vehículo y se muestran en todos los perfiles de usuario, por ejemplo, la iluminación de ambiente y los ajustes actuales de la navegación. Pertenecen en primer lugar al conductor, pero también pueden modificarlos los demás ocupantes del vehículo en su perfil de usuario.

Puede personalizar un perfil de usuario en el vehículo mediante el asistente de configuración o a través de los ajustes de su perfil de usuario. Algunos ajustes, por ejemplo, el PIN de Mercedes me y la foto de perfil, deben crearse en la Mercedes me App o en el portal Mercedes me.

Los contenidos específicos del usuario y las aplicaciones con datos personales están protegidos con distintos niveles de seguridad. Para acceder a contenidos protegidos se puede utilizar el PIN de Mercedes me y, en función del equipamiento del vehículo, los sensores biométricos.

i El sistema multimedia predetermina el nivel de seguridad, que se calcula a partir de la combinación de todas las entradas del sensor. Algunos niveles de seguridad no se pueden desactivar.

i Si se activa un perfil de usuario, se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes sistemas de confort personalizados o se pueden cargar sus ajustes:

- Asiento
- Luz de ambiente
- Retrovisores exteriores
- Persianas
- Ajustes de la climatización

Si se activa el perfil de usuario durante la marcha, no se ajusta el asiento del conductor.

En función del equipamiento del vehículo, como usuario puede, por ejemplo, memorizar los siguientes ajustes:

- Ajustes de los retrovisores, el volante y el asiento del conductor
- Climatización

- Iluminación de ambiente
- Radio (lista de emisoras incluida)
- Propuestas y favoritos

Propuestas

El vehículo puede familiarizarse con los hábitos de uso del conductor. De este modo puede sugerir destinos de navegación, números de teléfono y preferencias musicales. Los requisitos para esto son la selección de un usuario, su consentimiento para la recopilación de datos y suficientes datos recopilados.

Favoritos

Los favoritos ofrecen un acceso rápido a las aplicaciones utilizadas a menudo. En total dispone de 100 favoritos.

Configuración de usuarios, propuestas y favoritos


Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.

Sistema multimedia:

→  →  → [Seleccionar un usuario](#)

Adición de usuarios

- ▶ Seleccione  [Añadir un usuario](#) .
Se carga un código QR.
- ▶ Escanee el código QR visualizado con la Mercedes me App o cualquier escáner de códigos QR en un terminal móvil. Si la Mercedes me App aún no está instalada en el terminal móvil, será redirigido a la tienda de su terminal móvil.
- ▶ Siga los pasos indicados en la aplicación. El vehículo se vincula a su cuenta de usuario de Mercedes me. Esto crea automáticamente su perfil de usuario en el vehículo.
Si su perfil de usuario está disponible, se le informará al respecto.
Si el vehículo está parado, el asistente de configuración se inicia automáticamente después de la selección del usuario.

Protección de contenidos específicos del usuario y aplicaciones

Cuando añade un nuevo usuario, la protección de acceso al perfil de usuario ya está activada. Para el acceso dispone del PIN de Mercedes me y, en función del equipamiento del vehículo, de sensores biométricos. Los sensores biométricos deben programarse en el vehículo. La autenticación se realiza teniendo en cuenta todos los sensores memorizados y disponibles.

Se protegen, por ejemplo, las siguientes aplicaciones y contenidos específicos del usuario:

- Selección de usuarios y ajustes del perfil de usuario
- Sensores biométricos
La programación de los sensores biométricos está protegida.
- Propuestas
Los datos y la determinación de los destinos de navegación, fuentes multimedia, emisoras de radio, contactos y mensajes más probables están protegidos.
- ENERGIZING COACH

Los datos relativos a la salud guardados y su valoración están protegidos.

- Mercedes me connect Store
La adquisición de servicios está protegida.
- ▶ Conecte o desconecte [Protección de contenidos](#).
- ▶ Conecte o desconecte [Protección de acceso](#).
- ⓘ Con la protección de acceso desconectada se puede consultar su perfil de usuario y realizar cambios desde cualquier plaza de asiento.
- ⓘ La protección de acceso se activa o desactiva específicamente para el vehículo.

Configuración, edición y borrado del reconocimiento biométrico

Los modelos de datos biométricos se memorizan en los sensores del vehículo. Si se ha programado un reconocimiento, este sensor sirve como contribución para la autenticación en el sistema multimedia.

- ▶ Seleccione [Protección de contenidos](#).

▶ Seleccione **Reconocimiento facial**, **Reconocimiento de huella dactilar** o **Identificación de la voz**.

① Si es necesario, auténtíquese en el sistema multimedia.

Configuración del reconocimiento facial

▶ Siga las indicaciones del sistema. Se procede a la lectura de su rostro. Un aviso en el visualizador del conductor o central indica si el reconocimiento facial se ha realizado correctamente. Puede desbloquear con el escaneo facial su perfil de usuario y aplicaciones protegidas.

Configuración del reconocimiento de huella dactilar

▶ Coloque y levante el dedo varias veces en el sensor de huella digital situado debajo de la pantalla táctil. Se procede a la lectura del dedo. Si el proceso de escaneo se realiza correctamente, se muestra un aviso en el visualizador central. Puede desbloquear con la huella dactilar su perfil de usuario y aplicaciones protegidas.

Configuración del reconocimiento de voz

▶ Lea en voz alta la frase mostrada en el visualizador central y siga las indicaciones del asistente de voz. Si el proceso de reconocimiento de voz se realiza correctamente, se muestra un aviso en el visualizador central. Puede desbloquear su perfil de usuario.

① Evite ruidos de fondo o interferencias durante el reconocimiento de voz.

Borrado de datos biométricos

▶ Pulse brevemente , por ejemplo, detrás de **Reconocimiento de huella dactilar**.

▶ Seleccione **Sí**.

Selección de usuarios

① Si abre un perfil de conductor, se pueden ajustar el asiento del conductor y el volante.

Cancele el proceso de ajuste mediante las siguientes acciones:

- Toque el aviso **Pulse aquí para cancelar** en el visualizador central.

- Pulse una de las teclas de manejo del asiento de la puerta del conductor.

▶ Seleccione **Seleccionar un usuario**.

▶ Seleccione un usuario.

▶ Si es necesario, auténtíquese con el PIN de Mercedes me o un atributo biométrico memorizado. El perfil de usuario se carga y se activa.

① Si selecciona **Continuar sin seleccionar un usuario** no se carga ningún ajuste específico del perfil de usuario.

Configuración y borrado de propuestas

▶ Seleccione .

▶ Seleccione **Ajustes**.


▶ Seleccione **Sistema**.

▶ Seleccione **Propuestas**.





▶ Seleccione .

▶ Active o desactive las opciones de forma individual. Si está activada una opción y se han recopilado suficientes datos, se le ofrecerán en la capa cero propuestas personalizadas basadas




en sus hábitos de uso. Por ejemplo, destinos de navegación visitados, números de teléfono marcados o sugerencias adecuadas a su gusto musical.

- ▶ **Borrado de todas las propuestas:** seleccione .
- ▶ Seleccione **Sí**.
Se reposicionan las propuestas.

Adición de favoritos de las categorías

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione  **Crear un nuevo favorito**.
- ▶ Seleccione la categoría.
- ▶ Seleccione un favorito.

Vinculación de favoritos con el gesto de la V del asistente interior MBUX

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione .

- ▶ Seleccione **Conductor** o **Acompañante**.
- ▶ Seleccione la categoría.
- ▶ Seleccione un favorito.

Ajustes del sistema

Sinopsis del menú Ajustes del sistema

En el menú Ajustes del sistema puede realizar ajustes a los siguientes menús y elementos de mando:

- Visualizador
 - Brillo del visualizador
 - Imagen decorativa para el visualizador del acompañante (vehículos con MBUX Hyperscreen)
- Elementos de mando
 - Idioma del teclado y reconocimiento de escritura a mano
 - Sensibilidad del Touch Control
 - Manejo háptico de la pantalla táctil
- Asistente de voz MBUX
- Asistente interior MBUX
- Sonoridad
 - Entretenimiento
 - Navegación y avisos de tráfico
 - Teléfono
- Protección de datos
- Conectividad
 - WLAN, Bluetooth®
- Seguro para niños de la tableta MBUX de la parte trasera
- Hora y fecha
- Idioma
- Unidades de distancia
- PIN del sistema
- Propuestas
- Actualización de software
- Reposición del sistema

Síntesis sobre las actualizaciones de software

Para la seguridad de los datos de su sistema multimedia, pueden ser necesarias actualizaciones importantes de software. Instálelas, ya que, de lo contrario, la seguridad de su sistema multimedia ya no podría garantizarse.

Si hay una actualización de software disponible, el sistema multimedia muestra una indicación correspondiente.

Si la opción **Actualiz. automática en línea** está activa, las actualizaciones de software disponibles se descargan automáticamente. Si la opción está desactivada, se le notificará una vez sobre nuevas actualizaciones de software. Las actualizaciones de software están disponibles para su descarga durante un periodo de tiempo limitado.

Ejecución de la actualización de software:

- Puede iniciar las actualizaciones de software a través del módulo de comunicación.
- Puede iniciar las actualizaciones de software a través de un punto de acceso Wi-Fi.
- Puede iniciar las actualizaciones de mapas desde un soporte externo.

i No es posible realizar actualizaciones de software online a través de puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP.

i Si el punto de acceso Wi-Fi requiere un inicio de sesión a través del explorador, este se abre después del establecimiento de la conexión al inicio de la actualización. Para iniciar la descarga, siga las indicaciones del explorador.

i Para las actualizaciones de software a través del módulo de comunicación, el vehículo debe estar conectado a Internet y vinculado a una cuenta de usuario de Mercedes me.

i Para actualizaciones de software a través de Wi-Fi, el vehículo debe estar conectado con un punto de acceso Wi-Fi externo.

Una actualización de software consta de tres pasos:

- descarga o copia de los datos necesarios para la instalación
- instalación de la actualización de software descargada

- activación de la actualización de software descargada

i Al finalizar una actualización de software, es posible que sea necesario reiniciar el sistema multimedia MBUX.

i Durante la descarga de algunas actualizaciones de software, el sistema multimedia no puede manejarse y las funciones del vehículo pueden estar limitadas.

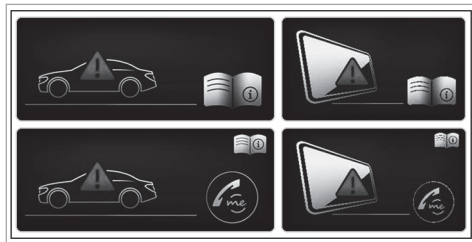
i Algunas actualizaciones de software requieren un estado seguro del vehículo para completar la instalación. Estas solo pueden llevarse a cabo en un vehículo aparcado de forma segura y apagado.

Para actualizaciones de software con estado seguro del vehículo: al llegar al último paso de la instalación, aparece un mensaje en el visualizador central después de apagar el vehículo. Siga las instrucciones paso a paso del visualizador central para finalizar la instalación.

Hay actualizaciones de software que solo se pueden instalar cuando el vehículo está detenido de forma segura, no se encuentra ninguna persona dentro del vehículo y este está cerrado con llave.

Disponibilidad del visualizador del conductor y del visualizador central

Durante la instalación de las actualizaciones de software no se puede utilizar el vehículo, el visualizador central ni el visualizador del conductor. Puede recibir el siguiente aviso en el visualizador mientras se ejecuta una instalación:



i El aviso en el visualizador no se muestra cada vez que se instala una actualización de software.

En raras ocasiones se puede producir un error durante la instalación. Se intenta automáticamente restablecer la versión anterior.

Si no se puede restablecer la versión anterior, el aviso representado anteriormente se muestra en el visualizador cada vez que se arranca el vehículo.

Avería del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor está averiado o presenta una anomalía, no podrá reconocer, por ejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Siga conduciendo con cuidado y encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado (→ página 531).

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en el <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Avería del visualizador central

Si el visualizador central está averiado o si se muestra de forma permanente en el visualizador el aviso representado anteriormente, dejan de estar disponibles algunos sistemas como, por ejemplo, la cámara de marcha atrás, la ayuda para aparcar PARKTRONIC o la climatización. Pro-

siga la marcha con precaución y diríjase inmediatamente a un taller especializado.

Avería del visualizador del acompañante (solo vehículos con MBUX Hyperscreen)

Si el visualizador del acompañante está averiado o si se muestra de forma permanente un aviso en el visualizador, dejan de estar disponibles funciones y sistemas en el visualizador del acompañante. Acuda a un taller especializado.

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

Requisitos

- La función WLAN está activada tanto en el sistema multimedia como en el dispositivo de comunicación que se desea conectar.
- El dispositivo de comunicación que se desea conectar es compatible al menos con uno de los tipos de conexión descritos.

Los tipos de conexión que se muestran dependen del dispositivo que vaya a conectarse. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de

la conexión debe estar seleccionada en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ❶ En caso necesario, deben activarse primero algunas funciones en el dispositivo de comunicación que se desea conectar. En el manual de instrucciones del fabricante figura información adicional al respecto.
- ❷ El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Sistema
▶ Internet y Bluetooth

- ❶ La disponibilidad de las funciones depende de cada país.
- ▶ Seleccione **WLAN**.
El regulador se sitúa a la derecha: la WLAN está conectada.

Si la función WLAN está activada, puede conectar el sistema multimedia a puntos de acceso externos o ponerlo a disposición como punto de acceso para dispositivos externos.

Si la función WLAN está desconectada, no se puede establecer la conexión mediante un punto de acceso.

Si la función WLAN está desconectada, no se puede establecer ninguna conexión con la tableta MBUX de la parte trasera.

- ❶ Según el equipamiento del vehículo, puede adquirir un paquete de datos directamente de un operador de telefonía móvil a través de Mercedes me Store. Para poder utilizar el paquete de datos, debe celebrar su propio contrato con un operador de telefonía móvil a través de Mercedes me Store, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. Este contrato es un requisito para utilizar los servicios del paquete adquirido anteriormente. La disponibilidad de esta opción depende de cada país. Si la opción de un paquete de datos no está disponible o puede actualizarse, puede adquirir, sujeto a costes, el volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil.
- ❷ El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

- ▶ Seleccione **Punto de acceso MBUX**.
- ▶ Seleccione una de las siguientes opciones de conexión.

Conexión mediante código QR

Requisito: debe haber una aplicación para escanear el código QR instalada en el dispositivo que se pretende conectar.

Alternativa: el dispositivo que se desea conectar dispone de un escáner de códigos QR integrado (vea el manual de instrucciones del fabricante).

- ▶ Escanee el código QR que se muestra.
Se establece la conexión WLAN.

Conexión mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el nombre de red **MBUX XXXXX**.
- ▶ Introduzca en el dispositivo que desea conectar la clave de seguridad que se muestra.
- ▶ Confirme la entrada.

Generación de una nueva clave de seguridad

- ▶ Seleccione la opción **Generar una nueva clave de seguridad** en el menú **Punto de acceso MBUX**.
- ▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar.
Se genera una nueva clave de seguridad.

A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.


- ⓘ Si se genera una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones WLAN existentes. Si se vuelven a establecer las conexiones WLAN, se debe introducir la nueva clave de seguridad.

Uso de un equipo móvil de comunicación como punto de acceso Wi-Fi (anclaje a red)

- ⓘ Esta función varía en función del país.
- ▶ Seleccione la opción **Administrar los accesos a Internet** en el menú **Internet y Bluetooth**.
- ⓘ La función WLAN del teléfono móvil y la autorización para el acceso a Internet mediante WLAN deben estar activadas (vea el manual de instrucciones del fabricante).

- ▶ Seleccione **Buscar un acceso**.
- ▶ Seleccione la red.
- ▶ Regístrese en la red WLAN.

O bien:

- ▶ Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de WLAN .
- ⓘ En puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP, no es posible realizar actualizaciones de software online.

Idioma del sistema

Indicaciones sobre el idioma del sistema

Con esta función puede configurar el idioma para las indicaciones del menú y para los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

Ajuste de idioma

Sistema multimedia:

  ▶ **Ajustes** ▶ **Sistema** ▶ **Idioma**

Ajuste del idioma del sistema

Se muestra una lista de los idiomas del sistema disponibles.

- ▶ Seleccione un idioma.
El idioma del sistema se cambia al idioma seleccionado.

Reposición del sistema multimedia (función reset)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo de funciones del visualizador central

Mientras se restablece el sistema multimedia, sus funciones, como la cámara de marcha atrás, no estarán disponibles.

- ▶ Restablezca el sistema multimedia únicamente con el vehículo parado.

Requisitos




- El vehículo está conectado.


- El vehículo debe estar detenido.

Sistema multimedia:

 **Ajustes**  **Sistema**
 **Reposicionar**


Al reposicionar el sistema se borran datos personales y ajustes, por ejemplo:

- Dispositivos conectados
 - los perfiles de usuario individuales
 - Datos biométricos
-  Se eliminan del sistema multimedia los datos memorizados y las funciones activadas utilizados por los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.
-  Seleccione **Reposicionar**.
Se muestra una solicitud para que confirme si realmente desea reposicionar el sistema.
-  Seleccione **Sí**.
El sistema multimedia se reposiciona al estado en que se encontraba en el momento de su entrega. Después de la reposición del sistema, se reinicia el sistema multimedia.

-  Debido a la protección de datos y al funcionamiento de los sistemas individuales de asistencia y de seguridad de marcha, es imprescindible realizar un restablecimiento completo del sistema antes de vender o transferir el vehículo a un tercero o después de utilizar un vehículo de alquiler.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

-  Esta función es un equipo on-demand y puede ser activada posteriormente a través de Mercedes me después de haber comprado su vehículo. Encontrará más información sobre los equipos Mercedes me y on-demand en el manual de instrucciones digital.

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta recorridos. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para

obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.





Tenga en cuenta lo siguiente: utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de utilizar la aplicación.

Ajuste de Track Race



Sistema multimedia:


 **TRACK PACE**  **Track Race**


Registro de nuevos trayectos

-  Seleccione  **Nuevo circuito**.
-  En el punto de inicio deseado, seleccione  **Iniciar registro**.
El registro del recorrido se inicia en este punto.


Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- ▶ Seleccione  **Fijar sector**.
- ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  **Finalizar registro** o vuelva a cruzar la línea de salida.
- ▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar.
- ▶ Seleccione la información meteorológica.



 La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme con la tecla  **OK**.
El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  **Buscar**.
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto.
Se muestran los trayectos con el nombre buscado.




Medición del tiempo en el trayecto almacenado


- ▶ Seleccione  **Todos los trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Iniciar cronometraje** cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.



 Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido. Además, mediante la selección de  se puede cambiar al visualizador de telemetría.


- ▶ Para terminar el cronometraje, seleccione  **Terminar cronometraje**.
- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.
- ▶ Seleccione la información meteorológica.
- ▶ Seleccione **Sí** para guardar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race



Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura
- Sinopsis del sector
- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

- ▶ Seleccione  **Iniciar cronometraje**.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador central.
Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

Visualización del análisis

- ▶ Seleccione  **Todos los trayectos.**
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.
- ▶ Seleccione un trayecto.
- ▶ Seleccione una sesión.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempos de sectores y de vueltas
 - Velocidad media y máxima
 - Conductor
 - Vehículo
 - Fecha
 - Condiciones meteorológicas
- ▶ Seleccione **Añadir registro** para utilizar otra sesión como valor comparativo.
- ▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.
- ▶ Seleccione **Diagrama**.
- ▶ Ajuste los parámetros deseados.
Se muestra el análisis.





- ① Sinopsis de la vuelta
 - ② Sinopsis de parámetros
 - ③ Edición de parámetros
 - ④ Borrado de parámetros
 - ⑤ Adición de nuevo parámetro
- ❗ Los siguientes valores, porejemplo, pueden ajustarse para los parámetros:
- Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos


A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)


- ▶ Seleccione  **Circuitos.**
Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Exportar circuito a...**
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶ Seleccione  **Circuitos.**

- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:


- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione las opciones .
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

↳ TRACK PACE ▶ Drag Race


Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag Race**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **Automático**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.

- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.


La medición puede terminar antes mediante la interrupción del proceso de aceleración.

Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag Race**.
- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.
- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes mediante la interrupción del proceso de aceleración.

Medición de los frenos

- ▶  **Opciones Drag Race**
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **Automático**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frene hasta que se pare.
La medición se efectúa en intervalos de 6 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 98 mph (157 km/h), la medición empieza en cuanto se hayan alcanzado los 93 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- ▶ Confirme dicho mensaje con **OK** para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

- ▶ Seleccione  **Historial**.

- ▶ Seleccione **Aceleración, Cuarto de milla o Frenada**.
- ▶ Seleccione una medición.
Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

- ▶ Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

↳ TRACK PACE ▶ Telemetría

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como diagrama. Para ello, se pueden seleccionar hasta cuatro parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
- Ángulo de rueda
- Velocidad
- Ángulo de orientación de las ruedas

- ▶ Ajuste los parámetros deseados.
- ▶ Ajuste el intervalo de tiempo.
Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la TRACK PACE App:

- La TRACK PACE App está instalada en el terminal móvil.
- El terminal móvil está conectado mediante Wi-Fi al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

↳ TRACK PACE ▶ 

Conexión del dispositivo móvil mediante la TRACK PACE App

La TRACK PACE App permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.

- ▶ Seleccione **Autorizar un nuevo dispositivo**.
- ▶ Inicie la TRACK PACE App en el dispositivo que deba conectarse.
- ▶ Seleccione **Continuar** y confirme la pregunta de autorización.
En el visualizador central se muestra un código de cuatro caracteres.
- ▶ Introduzca el código en el smartphone.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorización del dispositivo móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione un dispositivo.
- ▶ Confirme el mensaje con **Sí**.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste de la indicación TRACK PACE en el Head-up Display y el visualizador del conductor

- ▶ Seleccione **Contenidos del CI y del HUD**.
- ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up Display y en el visualizador del conductor.

- ❶ Más información sobre la indicación del Head-up Display (→ página 338).
- ❶ Más información sobre el visualizador del conductor (→ página 336).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione **Feedback acústico**.
Se muestra una escala con valores de 0 a 10.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Visualización de estadísticas

- ▶ Seleccione **Estadísticas de TRACK PACE**.
Se muestra una estadística para el perfil del usuario actual.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Trayectos registrados
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Activación de la luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el delta de tiempo en rojo o verde.

- ▶ Seleccione **Luz de ambiente**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste de la dashcam

Si el vehículo está equipado con una dashcam, esta se puede usar en AMG TRACK PACE.

- ▶ Seleccione **Dashcam**.
- ▶ Seleccione **Track Race** o **Drag Race** y conecte **Activar la grabación**.
- ▶ En **Contenidos superpuestos al vídeo** se puede ajustar qué superposición debe utilizarse en el vídeo grabado.

Ajustes del sistema de propulsión

Síntesis de la indicación de flujo energético en el sistema multimedia

Los componentes activos del sistema de propulsión se muestran en la indicación de flujo energético

en color claro. El flujo energético entre cada componente se representa en color.

Los componentes mostrados son:

- Estado de carga de la batería de alto voltaje
- Motores eléctricos (sistema de propulsión)
- Flujo energético
- Batería de alto voltaje

En función del estado de funcionamiento, el flujo energético tiene distintos colores:

- **Blanco:** aceleración intensa (efecto Boost)
- **Cobre:** circulación a velocidad constante o aceleración moderada
- **Azul:** recuperación (carga de la batería de alto voltaje) o planeo

Solicitud de indicación de flujo energético

Sistema multimedia:

▶   ▶ Información

- ▶ Seleccione **Flujo de energía**.
Se muestra el flujo energético en el vehículo.

Navegación y tráfico

Indicaciones del sistema de navegación

Guiado al destino con realidad aumentada

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidentes por distracción, representación incorrecta o interpretación errónea de la indicación

La imagen de la cámara en la visualización de realidad aumentada no es apropiada como guía para la conducción.

- ▶ Preste atención siempre a la situación real del tráfico.
- ▶ Evite mirar la imagen de la cámara de forma prolongada.

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidentes por un posicionamiento impreciso de la información adicional

La información adicional de la visualización de realidad aumentada puede no ser precisa y no


puede sustituir a la observación y valoración de la situación real de marcha.

- ▶ Durante cualquier maniobra, mantenga la situación real de marcha permanentemente en su campo visual.

Conexión del sistema de navegación

Sistema multimedia:




- ▶ También puede pulsar la tecla  a la derecha del volante (→ página 354). Se muestra la capa cero con el mapa digital.

Sinopsis de la navegación

Mapa digital y aplicaciones específicas del usuario





- 1 Módulo de navegación (vista reducida) o módulo EQ (vista reducida)
Guiado al punto de destino activado:
El módulo de navegación muestra en la vista reducida la información relevante para la ruta, por ejemplo, la siguiente parada de carga, el destino y un retraso del tráfico
 Finalización del guiado al destino actual
Una pulsación breve abre el módulo de navegación en vista ampliada con la [Ruta](#)


Guiado al punto de destino no activado:


Se muestra el módulo EQ en la vista reducida

Una pulsación breve abre el módulo EQ en vista ampliada con las funciones de carga

- 2 Introducción de un punto de destino
- 3 Acceso al Control Center en la indicación variable
- 4 Posición actual del vehículo (símbolo del vehículo o flecha)
- 5 Sector de visualización con fuentes de entretenimiento, teléfono, aplicaciones activas y propuestas
- 6 Búsqueda de destinos especiales, por ejemplo, estaciones de carga  y opciones de aparcamiento , así como ajuste de la orientación y el tipo de mapa
- 7 Ventana de navegación, muestra la siguiente maniobra (vista minimizada) o el monitor de ruta (vista ampliada)

Por ejemplo, con el guiado al destino activo, sectores de ruta de la lista de rutas, representación de maniobras inminentes, recomendaciones de carril

 Desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

 Conexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

Están disponibles las siguientes orientaciones del mapa 6 :

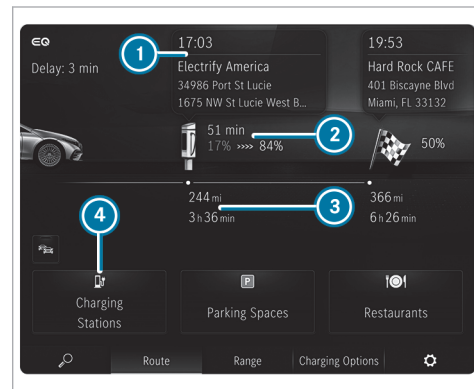
- 2D y hacia el Norte
- 2D y en el sentido de la marcha
- 3D y en el sentido de la marcha
- Mapa de la ruta completa

i Cuando se desplaza el mapa, se cambia entre el sentido de la marcha en 3D y la orientación Norte en 2D.

Están disponibles los siguientes tipos de mapa

- 6 :
 - Modo día
 - Modo noche
 - Mapa por satélite
- i Si detecta un problema en el mapa digital, puede notificarlo en <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

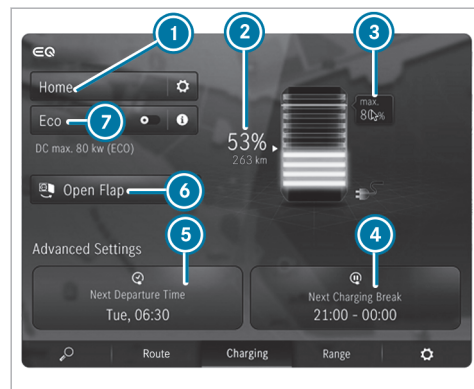
Módulo de navegación (vista ampliada)



- 1 Hora de llegada a la parada de carga, tipo de estación de carga
- 2 Parada de carga, muestra el tiempo de carga recomendado por la navegación con Electric Intelligence y el estado de carga a la llegada y al continuar la marcha para optimizar el tiempo de viaje

- ③ Distancia a la posición actual del vehículo y tiempo de marcha restante
- ④ Búsqueda de estación de carga adicional

Módulo EQ (vista ampliada)



- ① Ajuste del programa de carga (→ página 245)
- ② Estado de carga actual de la batería de alto voltaje

- ③ Estado de carga máximo (según el ajuste)
- ④ Ajuste de la próxima pausa de carga (para utilizar tarifas económicas)
- ⑤ Ajuste de la hora de salida
- ⑥ Apertura de la tapa de la caja de enchufe
- ⑦ Conexión o desconexión de la carga ECO

Sinopsis del sistema de peaje

- ① El sistema de peaje es un equipamiento opcional y no está disponible en todos los vehículos.

El pago de tasas de peaje en puestos de peaje de autopista se efectúa con un sistema de pago electrónico.

El sistema de peaje utiliza RFID (Radio Frequency Identification) para transmitir datos entre la unidad de control y el puesto de peaje.

El sistema de peaje está desconectado de forma predeterminada de fábrica.

La unidad de control está en la guantera de su vehículo.

Para utilizar el sistema de peaje, es necesario que el cliente lo registre y que el proveedor de servicios lo active:

- Conecte el sistema de peaje en los ajustes del sistema multimedia MBUX o en la unidad de control.
- Para el registro y la activación dispone de dos métodos:
 - Registre en la Mercedes me App el número de identificación de dispositivo de la unidad de control y active el sistema de peaje.
 - Alternativamente, puede realizar el registro y la activación a través de la aplicación [Toll Service](#).

La activación del sistema de peaje puede tardar hasta 48 h tras el registro.

Si está activado el sistema de peaje, el número de ocupantes del vehículo se preajusta inicialmente de fábrica con una persona.

Para utilizar el sistema de peaje, es necesario encender el dispositivo en la guantera o en el sistema multimedia MBUX.


Lo siguiente se aplica a las vías que prevén el pago de peajes en función del número de ocupantes del vehículo:

- Si está desactivada la detección automática del número de ocupantes del vehículo, el número de ocupantes del vehículo debe seleccionarse manualmente. De ese modo, quedará garantizado un cálculo correcto del peaje.
- El número de ocupantes del vehículo puede transmitirse automáticamente. Para ello se registra el número de cinturones de seguridad abrochados.

Si el número de personas detectado no coincide con el número de personas que hay en el vehículo, se debe seleccionar manualmente el número de personas.

En el caso de las vías que prevén el pago del peaje independientemente del número de ocupantes del vehículo, no es necesario cambiar la configuración predeterminada de una persona.

El sistema de peaje permite el cobro de peajes en muchos estados federales de Estados Unidos.

 En México puede registrarse y activarse el sistema de peaje, por ejemplo, para desplazamientos a EE. UU.

Indicaciones sobre el uso

- Circule a la velocidad prescrita por el carril de peaje.
- El pago de las tasas de peaje se efectúa automáticamente una vez registrado y activado el sistema de peaje.
- Por motivos de seguridad, introduzca los datos con el vehículo parado.
- Encontrará más información en la Mercedes me App o en un punto de servicio Mercedes-Benz.

O llame al 1-800-FOR-MERCedes (en EE. UU.) o 1-800-387-0100 (en Canadá).

En el manual de instrucciones digital encontrará información sobre cómo registrar y activar el sistema de peaje.

Introducción de un punto de destino

Requisitos

- **Para la búsqueda online:** se ha establecido una conexión a Internet.
- Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el Portal Mercedes me.
- El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso.
Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.
- El servicio está disponible.
- El servicio se activó en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:



Introducción de un destino especial o una dirección (ejemplo)

- ① Línea de introducción
- ② Búsqueda de un punto de destino especial (POI)

- ③ Selección de la búsqueda de destino, visualización de otras búsquedas de destino con la flecha doble
- ④ Borrado del último carácter introducido
- ⑤ Ocultación del teclado
- ⑥ Cambio al reconocimiento de escritura
- ⑦ Inicio del asistente mando fónico MBUX
- ⑧ Ajuste del idioma de escritura
- ⑨ Cambio a cifras y caracteres especiales
- ⑩ Cambio a mayúsculas o minúsculas

▶ Introduzca el punto de destino en ①. La introducción se puede efectuar en el orden que desee. Los resultados de búsqueda se muestran en una lista.

- ① Los resultados de la búsqueda en línea de destinos especiales pueden contener información adicional, por ejemplo, horarios de apertura y precios. El servicio cartográfico online facilita la información. La función online no está disponible en todos los países.

- ① Puede introducir un destino en formato de dirección de tres palabras de what3words. La opción no está disponible en todos los países.
- ▶ Oculte el teclado con [OK].
- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se calcula la ruta.
- ① Tenga en cuenta las indicaciones sobre el sistema multimedia MBUX (→ página 344).

Cálculo de la ruta con Electric Intelligence y uso de los ajustes para el guiado al destino

Requisitos

- El punto de destino se ha introducido.
- Se muestra la dirección de destino.
- **Para la navegación con Electric Intelligence:**
 - Mercedes me connect está disponible.
 - Dispone de una cuenta de usuario de Mercedes me y el vehículo está vinculado a ella.
 - El servicio "Navegación con Electric Intelligence" está disponible y activado en el portal Mercedes me.

Para un funcionamiento óptimo, son necesarios los servicios "Navegación con Electric Intelligence", "Indicador de postes de carga" y "Mercedes me Charge".

- La opción de ruta **Planificar paradas de carga** está activada.



Indicación detallada (ejemplo)

- 1 Memorización del destino como favorito (**Planificar paradas de carga** está activado)
Solicitud de rutas alternativas (**Planificar paradas de carga** está desactivado)
- 2 Cálculo de la ruta e inicio del guiado al destino

- 3 Selección de un destino especial cerca del destino
- 4 Información sobre el destino, contenidos en línea (por ejemplo, información meteorológica), dirección de tres palabras de what3words, memorización de un destino como favorito, compartición de un destino

Tras seleccionar un destino, se calcula la ruta con Electric Intelligence al punto de destino de forma automática e inteligente. Dicha ruta se actualiza durante el guiado al destino. La ruta con Electric Intelligence contiene las estaciones de carga necesarias como puntos de destino intermedio. Las estaciones de carga se determinan teniendo en cuenta el trayecto y los tiempos de carga estimados.

- ▶ Seleccione una de las opciones.
- ⓘ Si la opción de ruta **Planificar paradas de carga** está desactivada, la ruta se calcula sin estaciones de carga.

Memorización del destino como favorito

- ▶ Seleccione **Favorito**.
- ▶ Seleccione una opción.

Apertura de la sinopsis de la ruta


❶ Si **Planificar paradas de carga** está desactivado, esta opción está disponible en lugar de la función de favoritos.


- ▶ Seleccione **Rutas**.
- ▶ Seleccione una ruta alternativa.

Inicio del guiado al destino

- ▶ Seleccione  ¡Allá vamos!

Acceso a la indicación detallada con la dirección del destino

- ▶ Mueva la barra situada sobre el símbolo  ¡Allá vamos! hacia arriba. Según el destino seleccionado y la disponibilidad, se muestran contenidos en línea como valoraciones, precios e información meteorológica. Si el destino está en otro huso horario, se muestra un aviso.

▶ **Compartición de un destino:** seleccione  **Compartir**.


Esta opción permite escanear el código QR que se muestra.

- ▶ **Apertura de dirección web:** si hay una dirección web disponible, seleccione **www**.
- ▶ **Llamada al punto de destino:** si hay un número de teléfono disponible, seleccione **Llamar**.

Búsqueda de destinos especiales en los alrededores de un destino mostrado


- ▶ Seleccione **En las cercanías**.
- ▶ Busque por categorías, introduzca una entrada de búsqueda o busque destinos especiales personales.

Activación de la opción de ruta Electric Intelligence

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (→ página 380).
- ▶ Seleccione **Ruta**.
- ▶ Active la opción **Planificar paradas de carga**. Si se calcula la ruta y el estado de carga de la batería de alto voltaje no es suficiente para

conducir hasta el destino, se establecen automáticamente estaciones de carga como destinos intermedios.

Ajuste del estado de carga de la batería de alto voltaje al llegar a la estación de carga y al destino

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (→ página 380).
- ▶ Seleccione **Ruta**.
- ▶ Seleccione **Estado de carga en el destino** o **Estado carga en estaciones carga**.
- ▶ Desplace el botón de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha y ajuste el porcentaje (%) de estado de carga que prefiera. Se llega al destino o a la estación de carga situada a lo largo de la ruta con el estado de carga ajustado.


Para llegar a una estación de carga, el sistema utiliza la capacidad de la batería, por ejemplo, hasta el 10% del contenido energético residual (estado de carga). Usted puede aumentar este estado de carga al llegar a la estación de carga y al destino, por ejemplo, hasta el 25% en la estación de carga y el 50% en el destino.

i En caso de consumo de energía elevado durante la marcha, por ejemplo, con viento en contra, el sistema dispone de las siguientes opciones:

- También se llega de forma segura a la estación de carga con estados de carga inferiores al 10 %.
- La navegación con Electric Intelligence selecciona para la ruta una estación de carga más cercana.

i Si hay una posibilidad de carga en el destino, el estado de carga puede bajar del 10 %. En el visualizador central aparece **mín.**. Asegúrese de que la supervisión de la autonomía esté conectada.

Selección de proveedores de estaciones de carga

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (→ página 380).
- ▶ Seleccione **Ruta**.
- ▶ Active o desactive la opción **Mercedes me Charge**.

Si la opción está activada, al seleccionar la estación de carga se tienen en cuenta exclusi-


vamente aquellas estaciones de carga en las que se pueda pagar con Mercedes me Charge.

O bien:

- ▶ Active la opción **Todos**.
Al calcular una ruta con Electric Intelligence se tienen en cuenta todas las estaciones de carga contempladas por la navegación, independientemente del método de pago.
Puede ser necesario el registro con el proveedor.

Conexión o desconexión de la supervisión de autonomía

Cuando está conectada, la supervisión de autonomía le ayuda a llegar de forma segura al destino mostrando avisos en el visualizador del conductor y el visualizador central.

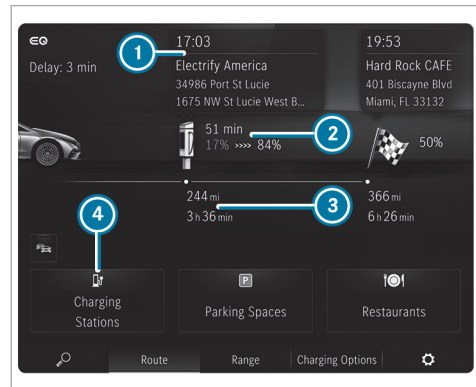
- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (→ página 380).
- ▶ Seleccione **Ruta**.

- ▶ Active o desactive la opción **Supervisión de la autonomía**.

Para llegar al destino con el estado de carga ajustado por el conductor, la autonomía se supervisa de forma constante cuando la opción está activada.

- i** Esta función no está disponible en todos los países.

Visualización de la sinopsis de la ruta con estación de carga



- ➊ Hora de llegada a la parada de carga, tipo de estación de carga
- ➋ Parada de carga, muestra el tiempo de carga recomendado por la navegación con Electric Intelligence y el estado de carga a la llegada y

al continuar la marcha para optimizar el tiempo de viaje

- ➌ Distancia a la posición actual del vehículo y tiempo de marcha restante
- ➍ Búsqueda de estación de carga adicional

Puede influir en la ruta calculada por la navegación con Electric Intelligence con las opciones ➊ y ➍.

- ▶ Seleccione una de las opciones.

Omisión de la estación de carga

Si no desea parar en la estación de carga seleccionada, puede eliminarla del guiado al destino actual. La navegación con Electric Intelligence intenta incorporar a la ruta la mejor estación de carga alternativa posible.



- ▶ Seleccione ➊.
Se muestran, por ejemplo, la potencia de carga previsible, la indicación de carga dinámica, junto con el estado de carga actual, y el objetivo de carga pronosticado.
- ▶ Seleccione **Ignorar**.

- ▶ Seleccione **Ignorar durante este trayecto**. La estación de carga se elimina de la ruta actual.


- ➎ Tras seleccionar **Detalles**, se muestra la información detallada de la estación de carga.


Adición de estación de carga

Si desea, por ejemplo, parar antes en una estación de carga a lo largo de la ruta, puede buscar una estación de carga adicional. Si la estación de carga se adecua a la ruta, la navegación con Electric Intelligence la adopta.

- ▶ Seleccione ➍.
- ▶ Seleccione una estación de carga.
- ➎ También se puede buscar una estación de carga mediante el símbolo  en el mapa digital o junto a  ¿A dónde?


Selección del tipo de ruta


- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (→ página 380).
- ▶ Seleccione **Ruta**.
La ruta se calcula como una ruta rápida con un tiempo de recorrido menor. El modo de

remolque está disponible si hay un remolque acoplado al vehículo. Si tiene esta opción a su disposición, puede seleccionar las rutas online. La opción **Guiado dinámico al destino**  tiene en cuenta la información sobre el tráfico para la ruta.


- ❗ El modo de remolque y las rutas online no están disponibles en todos los países ni para todos los vehículos.

Activación de la ruta habitual


- ❗ Se ha creado un perfil de usuario y se ha activado **Permitir propuestas de destinos** en las opciones de usuario (→ página 366). El guiado al destino no está activo.
- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación.
- ▶ Seleccione **Ruta**.
- ▶ Active la opción **Ruta casa-trabajo**. La navegación reconoce automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta habitual. Para la ruta habitual diaria, también se comunican los eventos de tráfico del trayecto durante la marcha sin guiado al destino activo.

- ▶ **Selección o borrado de la ruta casa-trabajo:** seleccione **Inicio** o .

Evitación o uso de sectores de la ruta, por ejemplo, autopistas o transbordadores


- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación.
- ▶ Seleccione **Ruta**.
- ▶ Seleccione **Opciones de evitación**.
- ▶ Active o desactive la opción de evitación.

Activación del guiado al destino con realidad aumentada

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación.
- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Vídeo de realidad aumentada**.
- ▶ Active o desactive la opción **Vídeo de realidad aumentada**. Antes de realizar una maniobra de giro, se muestra en el visualizador central la imagen de vídeo de la cámara. La imagen de vídeo contiene información adicional.

Visualización de información de los objetos en el guiado al destino con realidad aumentada

El guiado al destino con realidad aumentada debe estar activado.

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación.
- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Vídeo de realidad aumentada**.
- ▶ Active las opciones **Nombres de las calles** y **Números de inmueble**. Las opciones activadas se muestran como información adicional en la imagen de la cámara durante el guiado al destino.

Uso de las funciones del mapa

Sistema multimedia:



Ampliación de la escala del mapa

- ▶ Cuando se muestre el mapa, toque brevemente el visualizador central dos veces seguidas. O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el visualizador central y sepárelos.

Reducción de la escala del mapa


- ▶ Toque el visualizador central con dos dedos.

O bien:


- ▶ Coloque dos dedos sobre el visualizador central y júntelos.

Desplazamiento del mapa

- ▶ Cuando se muestre el mapa, mueva el dedo en cualquier dirección en el visualizador central.

- ▶ **Reposición del mapa a la posición actual del vehículo:** seleccione  **Centrar**.

Selección de la orientación del mapa

- ▶ Toque repetidamente el símbolo de la brújula  en el mapa.

La orientación del mapa cambia en este orden:

- El mapa está en 3D y orientado en el sentido de la marcha.

- El mapa está en 2D y orientado en el sentido de la marcha.
- El mapa está en 2D y orientado hacia el Norte.
- El mapa muestra la ruta completa.

Uso de servicios posventa y otros servicios

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
- El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario y usted ha aceptado las condiciones de uso del servicio.


Encontrará más información en: <https://www.mercedes.me>.

- El servicio está disponible.
- El servicio se ha habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:



Visualización de la información sobre el tráfico

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada) (→ página 380).

- ▶ Seleccione **Vista**.

- ▶ Active la opción **Tráfico**.


- ▶ Active las opciones **Eventos de tráfico** y **Tráfico de flujo libre**.

Se muestran los eventos de tráfico en la ruta, por ejemplo, obras, avisos de zona (por ejemplo, niebla) y avisos de advertencia.

Se muestra el retraso del tráfico en la ruta actual. El valor más bajo para indicar el retraso del tráfico es un minuto.

Visualización de las alertas de peligro

Si hay alertas de peligro disponibles, estas se pueden mostrar como símbolos en el mapa. La visualización depende de los ajustes de la opción **Eventos de tráfico**.

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada) (→ página 380).

- ▶ Active o desactive la opción **Eventos de tráfico**.


Cuando la opción se activa, se muestran todos los símbolos.

Cuando la opción se desactiva, los símbolos solo se muestran cuando se advierte un peligro.

Las siguientes alertas se muestran en el mapa:

- accidentes y averías
- calzada resbaladiza, niebla, viento lateral y lluvia intensa
- peligros notificados manualmente
- vehículo con luz intermitente de advertencia activada
- obras
- otros peligros (si están disponibles)

Visualización del contenido de los mapas online

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada).
- ▶ Seleccione **Vista**.

- ▶ Active un servicio en línea, por ejemplo, **Condic. meteorológ.**

En el mapa de navegación se muestra información meteorológica actual, por ejemplo, temperatura o nubosidad.

La información de los servicios no se muestra en todas las escalas del mapa, por ejemplo, los símbolos meteorológicos.

Servicio "Aparcar"

- ! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ▶ Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ▶ Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ▶ Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpues-

tos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.


- ! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por inobservancia de la información y de las circunstancias locales de la posibilidad de aparcamiento

Los datos se basan en la información facilitada por el correspondiente proveedor del servicio.

La garantía legal Mercedes-Benz no cubre la exactitud de la información facilitada relativa al aparcamiento cubierto o al área de estacionamiento.

- ▶ Tenga en cuenta siempre la información y las circunstancias locales.

- i El servicio no está disponible en todos los países.

- ▶ Seleccione  en el módulo de navegación (vista ampliada) y active **Aparcamiento**.

- ▶ Toque **P** en el mapa.

O bien:

- ▶ Seleccione **P** **Aparcamientos** en la sinopsis de la ruta.
- ▶ Seleccione la posición de búsqueda y el filtro de búsqueda, por ejemplo, **Cerca del destino** y **Aparcamientos cubiertos**.

El mapa muestra las opciones de aparcamiento que se adecuan los ajustes seleccionados.

- ▶ Seleccione una posibilidad de aparcamiento. En el mapa se muestran las opciones de aparcamiento que hay en el entorno.

Se muestra la siguiente información (si está disponible):

- Dirección de destino, distancia a la posición actual del vehículo y hora de llegada
- Información sobre el aparcamiento cubierto/área de estacionamiento

Por ejemplo, horario de apertura, tasas de aparcamiento, ocupación actual, tiempo máximo de aparcamiento, **altura libre máxima**

La altura libre máxima mostrada por el servicio "Aparcar" no sustituye la observación de las circunstancias reales.

- Opciones de pago disponibles (Mercedes pay, monedas, billetes, tarjeta)
- Detalles sobre tarifas de aparcamiento
- Número de plazas libres
- Forma de pago (por ejemplo, en la máquina)
- Servicios/instalaciones de la posibilidad de aparcamiento
- Número de teléfono

- ▶ Calcule la ruta (→ página 384).

Indicaciones sobre la dashcam

! **INDICACIÓN** Riesgo de consecuencias legales en caso de que se infrinjan las disposiciones legales y las normas de protección de datos

La responsabilidad legal por el uso de las funciones de la dashcam corresponde al conductor.

Las regulaciones legales sobre el uso de la dashcam pueden variar en función del país en el que se utilice la cámara.

Esta función no está permitida en todos los países.

- ▶ Antes de utilizar la dashcam (cámara de videograbación), infórmese sobre el contenido de las regulaciones legales en el correspondiente país de utilización, especialmente las disposiciones de protección de datos.
- ▶ Tenga en cuenta las regulaciones legales, especialmente las disposiciones de protección de datos.

i Para garantizar un funcionamiento seguro, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Utilice exclusivamente soportes de memoria USB con formato FAT32 o exFAT.
- Utilice soportes de memoria USB certificados por USB-IF.

USB-IF es una organización sin ánimo de lucro cuyas siglas significan USB Imple-

menters Forum. Sobre la base de la especificación USB, USB-IF certifica, por ejemplo, versiones de USB, sus correspondientes cables y conectores macho y los procedimientos de alimentación de energía mediante interfaces USB.

- La sobrescritura repetida y continuada a alta velocidad puede dañar los soportes de memoria USB. Mercedes-Benz recomienda una unidad de disco SSD externa de alta calidad.

La abreviatura SSD significa "solid-state drive" (unidad de estado sólido).

- ① El tamaño del archivo y, con ello, la duración de las grabaciones en el modo de grabación individual se ven restringidos por las limitaciones de formato de la memoria USB. Por eso, las memorias USB con formato FAT32, por ejemplo, no admiten archivos de más de 4 GB aproximadamente. Al alcanzar este tamaño de archivo se finaliza la grabación y recibe usted una notificación.

① En la aplicación Galería están disponibles las siguientes funciones:

- Activación o desactivación de la protección contra escritura
- Borrado de un archivo de vídeo

Selección de un dispositivo USB para una grabación de vídeo con la dashcam

Requisitos

- Debe haber como mínimo un dispositivo USB conectado con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

  **»» Apps** **»» Dashcam**

▶ Seleccione el símbolo USB.

▶ Seleccione el dispositivo USB.

- ① Si los dispositivos USB contienen varias particiones, los archivos de vídeo grabados no siempre se muestran en la lista de grabación. Mercedes-Benz recomienda que utilice dispositivos USB con una partición.

Inicio o detención de la grabación en bucle con la cámara de videograbación

Requisitos

- Para el almacenamiento y memorización de un archivo de vídeo: un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

  **»» Apps** **»» Dashcam**

▶ Si hay varios dispositivos USB conectados con el sistema multimedia, seleccione un dispositivo USB (→ página 393).

Si no se selecciona ningún dispositivo USB, la selección se realiza automáticamente al iniciar una grabación.

▶ **Selección del modo de grabación:** seleccione **Grabación en bucle**.

Grabación en bucle graba continuamente archivos de vídeo cortos. Si la memoria está llena, el almacenamiento continúa de manera automática. Al hacerlo se sobrescribe el archivo de vídeo más antiguo.

▶ **Inicio:** seleccione [Iniciar la grabación](#). Se indica la duración de la grabación. Se muestra el aviso [No extraer la unidad de memoria durante la grabación. Expulsar la unidad de memoria antes de extraerla.](#) El archivo de vídeo se guarda en el dispositivo USB.

▶ **Finalización:** seleccione [Finalizar la grabación](#).

❗ En algunos países se muestran las coordenadas geográficas (grado de latitud y de longitud) en la imagen de vídeo. Las coordenadas geográficas pueden presentar grandes imprecisiones en función de las especificaciones técnicas.

En los siguientes casos puede aparecer un aviso:

- Si la cámara no funciona, se muestra el aviso [Cámara no disponible](#). Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.
- Si se ha conectado la indicación de frontera.
- Si se inicia una grabación externa con la aplicación de la cámara durante una grabación con la dashcam, se pausa el almacenamiento

de la dashcam y continúa automáticamente una vez finalice el almacenamiento de cámara. Se muestra una indicación al respecto.

Inicio o detención de la grabación individual con la cámara de videograbación

Requisitos

- Para el almacenamiento y memorización de un archivo de vídeo: un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

→  ▶ [Apps](#) ▶ [Dashcam](#)

▶ Si hay varios dispositivos USB conectados con el sistema multimedia, seleccione un dispositivo USB (→ página 393). Si no se selecciona ningún dispositivo USB, la selección se realiza automáticamente al iniciar una grabación.

▶ **Selección del modo de grabación:** seleccione [Grabación individual](#). [Grabación individual](#) detiene el almacenamiento al alcanzar el límite de la memoria. Una grabación individual está protegida contra la sobrescritura automática.

▶ **Inicio:** seleccione [Iniciar la grabación](#). Se indica la duración de la grabación. Se muestra el aviso [No extraer la unidad de memoria durante la grabación. Expulsar la unidad de memoria antes de extraerla.](#) El archivo de vídeo se guarda en el dispositivo USB.

▶ **Finalización:** seleccione [Finalizar la grabación](#).

❗ En algunos países se muestran las coordenadas geográficas (grado de latitud y de longitud) en la imagen de vídeo. Las coordenadas geográficas pueden presentar grandes imprecisiones en función de las especificaciones técnicas.

En los siguientes casos puede aparecer un aviso:

- **Grabación individual:** la memoria está llena o solo quedan unos minutos de grabación dispo-

nibles. La grabación de vídeo se detiene o se para poco después.

Cambie de dispositivo USB o borre un archivo de vídeo.

- Si la cámara no funciona, se muestra el aviso **Cámara no disponible**.

Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.

- Si se ha conectado la indicación de frontera.
- Si se inicia una grabación externa con la aplicación de la cámara durante una grabación con la dashcam, se pausa el almacenamiento de la dashcam y continúa automáticamente una vez finalice el almacenamiento de cámara. Se muestra una indicación al respecto.

Teléfono

Telefonía

Indicaciones sobre la telefonía

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen del tráfico al conductor. Además, este puede perder el control del vehículo.

- ▶ Si conduce, maneje los equipos de comunicación móviles solo con el vehículo parado.
- ▶ Como ocupante del vehículo, utilice los equipos de comunicación móviles solo en la zona prevista para ello, por ejemplo, la parte trasera.

Cuando utilice el sistema multimedia y equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.

- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta otras indicaciones para guardar correctamente equipos móviles de comunicación:

- Carga del vehículo (→ página 145)

Conexión Bluetooth®:

La vista de menús y las funciones disponibles en el menú del teléfono dependen en parte del perfil Bluetooth® del teléfono móvil vinculado. Si el teléfono móvil es compatible con todos los perfiles Bluetooth® siguientes, están disponibles todas las prestaciones:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática en el sistema multimedia.
- MAP (Message Access Profile)

- Las funciones de mensajes del teléfono móvil se pueden usar en el sistema multimedia.
- HFP (Hands Free Profile)
 - La telefonía inalámbrica está disponible en el sistema multimedia.
- SAP (SIM Access Profile)
 - El teléfono del vehículo tiene acceso a los datos cartográficos de la tarjeta SIM y selecciona la red de telefonía móvil a través de la antena exterior.

La funcionalidad de audio Bluetooth® se puede utilizar independientemente de ello con cualquier dispositivo móvil.

Para obtener información sobre la funcionalidad del dispositivo móvil que desea vincular, vea el Manual de instrucciones del fabricante.

Conexión de red:

En los siguientes casos se pueden producir interrupciones de la comunicación durante la marcha:

- si cambia a una estación emisora/receptora en la que no hay ningún canal de voz libre

- si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- si un teléfono móvil con Twincard está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben ser compatibles con la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

Obtendrá más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Sinopsis del menú del teléfono



- 1 Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
- 2 Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil (modo dos teléfonos)

- 3 Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
- 4 Estado de la batería del teléfono móvil conectado
- 5 Opciones
- 6 Mensajes
- 7 Apertura de dispositivos
- 8 Teclado numérico
- 9 Iniciar la búsqueda de contactos

Sinopsis de los modos de servicio del teléfono

En función del equipamiento están disponibles los siguientes modos de servicio del teléfono:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth®.
- Se conectan dos teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (modo dos teléfonos).
 - Puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia con ambos teléfonos móviles.

Conexión del teléfono móvil

Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea el Manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia.

Sistema multimedia:



Búsqueda de un teléfono móvil

- ▶ Seleccione **Conectar nuevo dispositivo**.

Conexión del teléfono móvil

- ▶ Seleccione un teléfono móvil. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ Si ambos códigos coinciden, confirme el código en el teléfono móvil.

Funciones del menú Telefonía

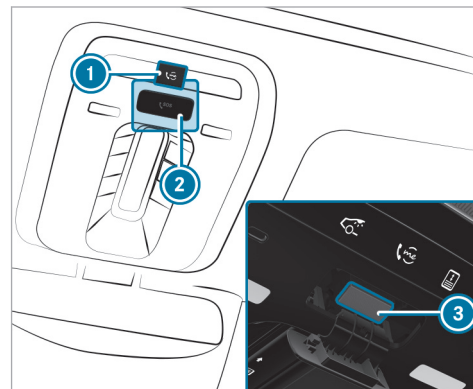
En el menú Telefonía encontrará, entre otras, las siguientes funciones:

- Realización de llamadas, por ejemplo:
 - Aceptación de una llamada
 - Finalizar llam.
 - Respuesta a una llamada con mensaje
 - Conferencia
 - Aceptación o rechazo de una llamada en espera
- Administración de los contactos, por ejemplo:
 - Descarga de los contactos del teléfono móvil
 - Modificación del formato de nombre de los contactos
 - Borrado de favoritos
- Recepción y envío de mensajes, por ejemplo:
 - Utilización de la función de lectura en voz alta
 - Dictado de un nuevo mensaje

Mercedes me Apps

Llamadas Mercedes me

Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo



- 1 Tecla me para la llamada de servicio o de información
- 2 Cubierta de la tecla SOS

- ③ Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia)

Realización de una llamada Mercedes me

- ▶ Pulse la tecla me ①.

Realización de una llamada de emergencia

- ▶ Pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS ② para abrirla.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla SOS ③ durante un segundo como mínimo.

Aunque haya una llamada Mercedes me activa, puede efectuar una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

■ Información sobre la llamada a Mercedes me mediante la tecla me

Se ha realizado una llamada mediante la tecla me al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante la unidad de mando en el techo o el sistema multimedia (→ página 398).

Puede acceder al servicio posventa deseado mediante el sistema de diálogo:

- Gestión de accidentes y de averías
- Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo

Recibirá información sobre, entre otros, los siguientes temas:

- Activación de Mercedes me connect
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos y servicios de Mercedes-Benz

Durante la conexión al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz se transfieren datos (→ página 401).

■ Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia

Requisitos

- Hay disponible un acceso a una red GSM.

- Se dispone de cobertura de la red GSM del contratista en la región correspondiente.
- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo, este debe estar conectado.

Sistema multimedia:



- ▶ Llame a **Mercedes me connect**. Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador.

Después puede seleccionar un servicio posventa y será conectado con una persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

■ Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes

Requisitos

- El vehículo ha detectado una situación de accidente o avería (→ página 254).
- El vehículo está detenido.

- La luz intermitente de advertencia está conectada.

i Esta función no está disponible en todos los países.

En circunstancias limitadas el vehículo puede detectar situaciones de accidente o avería.

Requisitos para la detección de colisiones en el marco de la gestión de accidentes:

- El vehículo está equipado con una alarma anti-robo (EDW, código 551).
- El vehículo está equipado con la alarma volumétrica (código 882).
- El vehículo está equipado con el paquete de protección antirrobo (código P54).
- El servicio de detección de colisiones con notificación de robo se ha activado en Mercedes me connect.

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque conectada, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el vehículo.

El mensaje informa sobre el área del vehículo potencialmente afectada y la intensidad de la colisión.

En caso de que se detecten accidentes o averías, la guía de emergencia muestra indicaciones de seguridad en el visualizador del sistema multimedia. El proceso puede durar algunos segundos.

i La disponibilidad de la detección de colisiones depende del vehículo.

Después de salir de la indicación de la guía de emergencia del sistema multimedia, se le preguntará si quiere recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

▶ Seleccione **Llamar**.

- Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización o automáticamente si el servicio "Gestión de accidentes y de averías" de Mercedes me connect está activado (→ página 403).
- El servicio de atención al cliente Mercedes-Benz contesta a su llamada y organiza la asistencia en carretera en caso de avería o accidente.

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

i Dependiendo de la gravedad del accidente, puede establecerse una llamada de emergencia automática. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas (→ página 407).

i Adicionalmente, si el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect está activo, en caso de avería puede aparecer una consulta similar más tarde. Si ya está en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz o si ya ha recibido ayuda, esta consulta puede ignorarse o rechazarse.

i Si responde a la consulta de si desea recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz con **Llamar más tarde**, el aviso se oculta y aparece de nuevo con posterioridad.

La consulta activada por el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect puede confirmarse o rechazarse. Una vez rechazada ya no vuelve a mostrarse.

■ Concertación de una cita de servicio mediante una llamada Mercedes me

Si ha activado el servicio de gestión del mantenimiento del vehículo, los datos del vehículo relevantes se transmiten automáticamente al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. De este modo, recibirá recomendaciones personales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

▶ **Concertación de la cita de servicio:** selección **Llamar**.

Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización y el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz registra la fecha deseada para realizar los trabajos de mantenimiento. La información se transmite al concesionario que ha seleccionado.

Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, en caso necesario, concretar los detalles necesarios.

- ① Si selecciona **Llamar más tarde** después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso se oculta y aparece de nuevo en un momento posterior.

■ Datos transmitidos durante una llamada Mercedes me

Si realiza una llamada de servicio a través de Mercedes me, se transmitirán datos para que se le pueda ofrecer un asesoramiento eficaz y un servicio fluido.

Para la transmisión de datos deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El vehículo está conectado.
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.
- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de radiotelefonía móvil.

La transmisión múltiple depende de los siguientes factores:

- Motivo de la llamada
 - Tecnología de transmisión de radiotelefonía móvil existente
 - Servicios de Mercedes me connect activados
 - Servicio elegido en el sistema de diálogo
- ① La extensión de los datos transmitidos depende del modelo de vehículo y de su equipamiento. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect no activados

Si no hay ningún servicio de Mercedes me connect activado, se transmiten los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo

- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

Si se ha activado una llamada a través del recordatorio de mantenimiento para concertar una cita de servicio, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento

Si se ha activado una llamada a través del sistema multimedia después de la detección automática de averías y accidentes, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento
- Ubicación del vehículo en ese momento


Si se ha seleccionado la gestión de accidentes y de averías a través del sistema de mando fónico, el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz puede solicitar más tarde los siguientes datos adicionales del vehículo:

- Ubicación del vehículo en ese momento

Procesamiento de datos

Al finalizar la llamada, los datos transmitidos en el marco de esta se borran de los sistemas que los transmiten siempre que no se estén utilizando para otros servicios de Mercedes me connect activados.

Los datos referidos al caso se procesan y guardan en el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los talleres encargados por el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Tenga en cuenta la información sobre la protección de datos incluida en la página de Internet de Mercedes me, en la <https://www.mercedes.me>, o en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

 El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

Mercedes me connect

■ Información sobre Mercedes me connect

Mercedes me connect consta de una gran cantidad de servicios.

Mediante el sistema multimedia y la unidad de mando en el techo puede utilizar, por ejemplo, los siguientes servicios:

- Gestión de accidentes y de averías (tecla me o la indicación mostrada en el sistema multimedia en función de la situación)
- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

La gestión de accidentes y de averías de Mercedes me connect y la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla me y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (→ página 398).

También puede llamar al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia (→ página 399).

Tenga en cuenta que Mercedes me connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia, póngase en contacto primero con los números de emergencia nacionales conocidos. En casos de emergencia también puede utilizar el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 407).

Tenga en cuenta las condiciones de uso de Mercedes me connect y las indicaciones sobre protección de datos de Mercedes me connect. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes me.

Encontrará más información sobre los servicios Mercedes me connect en el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Información sobre la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect

i La gestión de accidentes y de averías no está disponible en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país.

La gestión de accidentes y de averías puede incluir, entre otras, las siguientes funciones:

- Complemento al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 407)
En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.
- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio y/o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo
Estos servicios pueden tener costes adicionales.

- Complemento a la guía de emergencia después de la detección automática de averías y accidentes (→ página 399)

En caso de avería o accidente, se envían datos ampliados del vehículo que permiten una asistencia óptima del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y de los talleres autorizados o asistentes en carretera encargados.

- Complemento al servicio Telediagnóstico de Mercedes me connect

Con la función Telediagnóstico, el proveedor del servicio registra determinados avisos de desgaste y avería si estos se pueden interpretar inequívocamente y están disponibles por la supervisión de componentes susceptibles de diagnóstico.

Si su vehículo detecta una avería o una avería inminente, el sistema multimedia puede solicitarle que se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener más ayuda. Esta solicitud del sistema multimedia aparece únicamente con el vehículo parado.

❗ Estos servicios están sujetos a restricciones técnicas como la cobertura y la calidad de la radiotelefonía móvil, y la interpretabilidad de los datos transmitidos en los sistemas de procesamiento. Por eso, en determinadas circunstancias la indicación puede aparecer con retraso en el sistema multimedia o ni siquiera aparecer.

Tenga en cuenta que la llamada de servicio y por avería es un servicio de Mercedes-Benz. En caso de emergencia es imprescindible que se ponga primero en contacto con el número de emergencia nacional conocido o utilice el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 406).

Encontrará más información sobre los servicios de Mercedes me connect en el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Datos transmitidos con los servicios de llamada Mercedes me connect

Los datos transmitidos durante una llamada Mercedes me connect dependen:

- del motivo de activación de la llamada

- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo
- de los servicios de Mercedes me connect activados

Puede consultar qué datos se transmiten con los servicios en la información sobre la protección de datos de Mercedes me connect y en las Condiciones de uso de Mercedes me connect en vigor. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes me.

Sinopsis del menú Mercedes me y Apps

Si ha iniciado sesión en el Portal Mercedes me con una cuenta de usuario, tendrá a disposición prestaciones y ofertas de Mercedes-Benz.

Para obtener más información al respecto, diríjase a un punto de servicio de Mercedes-Benz o visite el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

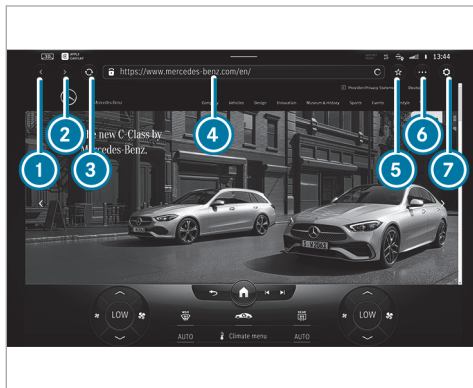
❗ Asegúrese de que las Mercedes me Apps estén siempre actualizadas.

Puede acceder al menú mediante **Apps** en el sistema multimedia.

En el menú **Apps** pueden estar disponibles las siguientes opciones:

- Vinculación del vehículo con la cuenta de usuario **Mercedes me**
- Desactivación del vínculo entre la cuenta de usuario **Mercedes me** y el vehículo
- Solicitud de los servicios de Mercedes me
- Apertura de aplicaciones como, por ejemplo, In-Car Office o el navegador web, en función de la disponibilidad

Sinopsis del navegador web



- 1 Página web anterior
- 2 Página web siguiente
- 3 Actualización
- 4 URL
- 5 Adición/eliminación de marcadores
- 6 Opciones
- 7 Ajustes

❶ En ... están disponibles las siguientes opciones:

- Pestañas
- Marcadores e historial
- Modo de lectura
- Compartir enlace
- Compartir contenidos
- Solicitar la página web para dispositivos móviles

❶ Durante la marcha no se muestran páginas web.

Sinopsis de Smartphone Integration

Con Smartphone Integration puede usar determinadas funciones de su teléfono móvil a través del visualizador del sistema multimedia.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Smartphone Integration. Durante el uso de Smartphone Integration, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono

móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

La funcionalidad plena de Smartphone Integration solo está disponible si existe una conexión a Internet. Para utilizar Smartphone Integration debe descargarse la correspondiente aplicación en el teléfono móvil. El teléfono móvil debe estar encendido y conectado con un cable adecuado al sistema multimedia mediante una conexión USB.

Aplicaciones de Smartphone Integration:

- Apple CarPlay® (también es posible la conexión inalámbrica mediante Bluetooth®)
- Android Auto (también es posible la conexión inalámbrica mediante Bluetooth®)

❶ La primera activación de Apple CarPlay® o Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

Puede iniciar Smartphone Integration mediante **Dispositivos**.

Puede finalizar Smartphone Integration mediante **Dispositivos** o desconectando el cable de con-

xión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia.

- ❗ Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el administrador de dispositivos o el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Sinopsis de los datos del vehículo transmitidos

Al utilizar Smartphone Integration, se transmiten los datos definidos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

Se transmite la siguiente información del sistema:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (VIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (→ página 373).

Se transmiten los siguientes datos sobre el estado del vehículo:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del visualizador del conductor
- Tipo de propulsión

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

Se transmiten los siguientes datos sobre la posición:

- Coordenadas
- Velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración

El teléfono móvil utiliza estos datos para mejorar la precisión de la navegación, por ejemplo, al circular por un túnel.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Su vehículo está equipado con el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz ("eCall"). La función eCall puede salvar vidas en caso de accidente, pero no sustituye en ningún caso a la ayuda que ofrece una llamada al número de emergencia 911.

El sistema eCall de Mercedes-Benz solo funciona en zonas donde los operadores de telefonía móvil ofrezcan servicio. Si la cobertura de red del operador de telefonía móvil es insuficiente, podría ser imposible efectuar una llamada de emergencia.



eCall forma parte del equipamiento de serie de su vehículo Mercedes-Benz. Para garantizar su funcionamiento previsto, el sistema transmite los datos que se describen a continuación en el apar-

tado "Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz" (→ página 409).

Para desactivar eCall, el cliente debe acudir a un departamento de servicio posventa Mercedes-Benz autorizado para que desactiven el módulo de comunicación del vehículo.

La desactivación de este módulo impide la activación de todos los servicios de Mercedes me connect. Después de desactivar eCall dejan de estar disponibles la llamada de emergencia automática y la llamada de emergencia manual.

El vehículo debe estar conectado para la llamada de emergencia automática.

-  eCall viene activado de fábrica.
-  Un concesionario oficial Mercedes-Benz puede desactivar eCall. Tenga en cuenta que al transferir el vehículo a otro propietario con eCall desactivado, este sistema permanece desactivado a menos que el nuevo propietario acuda a un concesionario oficial Mercedes-Benz para reactivarlo.

Sinopsis del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz


eCall puede ayudar a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del accidente. Además, ayuda en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar difícilmente accesible. Incluso si un vehículo está equipado con eCall, esto no significa que el sistema esté conectado. Por ello, eCall no sustituye la llamada al número de emergencia 911 en caso de accidente.

Puede realizar la llamada de emergencia automática (→ página 407) o manualmente (→ página 408). Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento,


Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento. No la establezca, por ejemplo, en caso de avería o una situación similar.

Indicación mostrada en el visualizador:

SOS NOT READY: el vehículo no está conectado o eCall no está disponible.

Durante una llamada de emergencia activa, en el visualizador se muestra .

Puede consultar la disponibilidad regional de eCall en: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

-  Si se produce una avería en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, por ejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

Detectará una avería en el sistema de llamada de emergencia mediante las siguientes indicaciones:

- En el visualizador del conductor se muestra el aviso correspondiente.
- La tecla SOS permanece iluminada en color rojo.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz automática

Requisitos

- El vehículo está conectado.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz activa automáticamente una llamada de emergencia en los siguientes casos:

- Tras la activación por un accidente de sistemas de retención como airbag o pretensores de cinturón
- Tras una parada de emergencia efectuada automáticamente por el asistente activo de parada de emergencia

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia.

La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.

La llamada de emergencia automática no se puede finalizar inmediatamente.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

▶ Marque el número de emergencia local con su teléfono móvil.

Si una llamada de emergencia se ha activado:

- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual

▶ **Mediante la tecla SOS de la unidad de mando en el techo:** mantenga pulsada la tecla SOS durante un segundo como mínimo (→ página 398).

O bien:

▶ **Mediante el mando fónico:** utilice los comandos de voz del asistente de voz MBUX.

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia.
- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de ser-

vicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.

- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador central.

- ▶ Marque el número de emergencia local con su teléfono móvil.

Finalización de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual realizada por equivocación

- ▶ **En el volante multifunción:** seleccione . Mantenga pulsada la tecla unos segundos.

Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Durante la llamada de emergencia automática o manual, se transmiten, entre otros, los siguientes datos:

- Datos de localización GPS del vehículo
- Datos de posición GPS de la ruta (unos 300 pies (100 m) antes del lugar del siniestro)
- Sentido de la marcha
- Número de identificación del vehículo
- Tipo de propulsión del vehículo
- Número detectado de personas en el vehículo
- Mercedes me connect disponible o no
- Llamada de emergencia automática o manual
- Momento en el que se ha producido el accidente
- Ajuste del idioma en el sistema multimedia

Los datos transmitidos son información del vehículo. Si tiene preguntas sobre el registro, uso y transmisión de los datos del sistema eCall, dirí-

jase al Customer Assistance Center de MBUSA en el 800-FOR-MERC.

Para Canadá diríjase al Customer Assistance Centre de MBC en el número de teléfono 1-800-387-0100.









Las consultas de cliente sobre información pertinente deben plantearse mediante los mismos canales.





Para aclarar las circunstancias del accidente, hasta una hora después de haberse activado la llamada de emergencia se pueden tomar las siguientes medidas:

- Se puede determinar la posición actual del vehículo.
- Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.

Radio y medios

Sinopsis de los símbolos y funciones del menú Medios







Símbolo	Denominación	Función
	Play	Selección para iniciar o continuar la reproducción.
	Pausa	Selección para pausar la reproducción.
	Repetición de título	Selección para repetir el título actual o la lista de reproducción activa. <ul style="list-style-type: none"> • Una pulsación: la lista de reproducción activa se repite. • Dos pulsaciones: el título actual se repite. • Tres pulsaciones: la función se desactiva.
	Reproducción aleatoria	Selección para reproducir los títulos en orden aleatorio.
	Avance/retroceso	Selección para saltar al título siguiente o al anterior.
	Opciones adicionales	Selección para visualizar opciones adicionales.
	Categorías	Selección para visualizar las categorías disponibles, como listas de reproducción, álbumes o artistas, o buscar en ellas.
	Búsqueda	Selección para buscar en el menú activo. Se pueden buscar, por ejemplo, artistas, géneros o estados de ánimo.

Símbolo	Denominación	Función
	Ajustes	Selección para aplicar la configuración.
	Menú principal	Selección para volver a la pantalla de inicio.
	Notificaciones	Selección para abrir las notificaciones.
	Representación de pantalla completa	Selección para cambiar al modo de pantalla completa.


En el menú **Medios** tiene a disposición las siguientes funciones y ajustes:





- Conexión de soportes de datos externos al sistema multimedia (por ejemplo, mediante USB o Bluetooth®)
- Reproducción de archivos de audio o vídeo

Sinopsis de los símbolos y funciones del menú Radio

Símbolo	Denominación	Función
	Menú principal	Selección para volver a la pantalla de inicio.
	Notificaciones	Selección para abrir las notificaciones.
	Avance/retroceso	Selección para saltar a la emisora siguiente o anterior.
	Ajustes	Selección para ver más opciones. Las posibilidades de ajuste dependen de cada país.
HD	HD Radio™	Selección para conectar o desconectar la función HD Radio™. Esta función no está disponible en todos los países.
	Lista de emisoras	Selección para ver la lista de emisoras.
	Búsqueda	Selección para buscar en el menú activo. Se pueden buscar, por ejemplo, artistas, géneros o estados de ánimo.

Funciones adicionales de la radio Tuneln


-  Durante el uso de la radio Tuneln puede transferirse un gran volumen de datos.




Símbolo	Denominación	Función
	Ajustes	En el menú Radio TuneIn tiene a disposición los siguientes ajustes adicionales: <ul style="list-style-type: none"> • Selección de la transmisión • Inicio o cierre de sesión de la cuenta TuneIn
	Favoritos	Selección durante la reproducción para guardar la emisora actual como favorito.
	Play/pausa	Selección para iniciar, detener o continuar la reproducción.
	Exploración	Selección para elegir una categoría y, a continuación, una estación de radio.

Funciones adicionales de la radio por satélite

La radio por satélite Sirius XM® ofrece más de 175 canales de radio en calidad digital, entre otros, música sin publicidad, deporte, noticias y entretenimiento. La radio por satélite Sirius XM® utiliza una flota de satélites de alto rendimiento

con la que emite en todo el territorio de EE. UU. y en Canadá. La programación satélite está disponible mediante el pago de una cuota mensual. Para más información, póngase en contacto con el servicio posventa de Sirius XM® o visite la página de Internet <https://www.siriusxm.com> (EE. UU.).

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Símbolo	Denominación	Función
	Ajustes	En el menú Radio por satélite tiene a disposición los siguientes ajustes adicionales: <ul style="list-style-type: none"> • Activación del seguro para niños para bloquear los canales con contenido para adultos • Ajuste de la programación de alarma para los avisos musicales y deportivos • Creación de listas de TuneMix para escuchar música sin interrupciones
	Play	Selección para iniciar o continuar la reproducción.
	Pausa	Selección para pausar la reproducción.

En función de la banda de frecuencia seleccionada, tiene diferentes funciones a disposición.

Seleccione la banda de frecuencia que desee en la barra superior del menú de radio.

Apertura de la radio Tuneln

Requisitos

- Se ha creado una cuenta de usuario en la <https://www.mercedes.me>.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario de Mercedes me.

- El servicio de radio Tuneln está activado en el portal Mercedes me.
- El volumen de datos está disponible. Dependiendo del país, se debe adquirir sujeto a costes.

- Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas.
- ❗ Se puede recargar un nuevo volumen de datos en el portal Mercedes me **directamente de un operador de telefonía móvil** sujeto a costes.
- ❗ Las funciones y servicios dependen del país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

→  » Radio

- ▶ Seleccione **Radio Tuneln**. Aparece el menú Tuneln. Se escucha la última estación sintonizada.
- ❗ La calidad de la conexión depende de la recepción de telefonía móvil local.

Configuración de la radio por satélite

Requisitos

- Hay disponible un equipamiento para radio por satélite.
- Se efectuó el registro en un operador de radio por satélite.
- Si el sistema adquirido no incluye la habilitación, será necesario indicar los datos de una tarjeta de crédito para activar su cuenta.

Sistema multimedia:

→  »  Radio » SiriusXM
» 

- ▶ Seleccione **Información sobre servicio**. Aparece la pantalla de información del servicio oficial con el número de identificación de radio y el estado actual de la suscripción.
- ▶ Establezca una conexión telefónica.
- ▶ Siga las instrucciones proporcionadas por el empleado del servicio posventa. El proceso de activación puede durar hasta diez minutos.

- ❗ Si lo desea, también puede activar el servicio por satélite a través de Internet. Para ello visite la <https://www.siriusxm.com> (EE. UU.) o la <https://www.siriusxm.ca> (Canadá).

Avisos musicales y deportivos

Sistema multimedia:

→  »  Radio » SiriusXM
»  » Alertas

Ajuste de los avisos musicales y deportivos


Esta función le permite memorizar una programación de alarma para sus intérpretes, títulos o eventos deportivos favoritos. El aviso musical se puede crear durante la reproducción de un título y el aviso deportivo durante una retransmisión en directo. Puede definir el aviso deportivo adicionalmente mediante la opción de menú. En ese caso, el sistema busca de forma continua todos los canales.

- ▶ Establezca un aviso musical o deportivo para ser informado durante el programa en directo cuando se produzcan coincidencias.



Activación de los avisos de una categoría

- ▶ Seleccione y active una categoría .

Adición de los avisos a una categoría

- ▶ Seleccione una categoría y añada un aviso .
- ▶ En el cuadro de diálogo, seleccione **Alertas de artistas** o **Alertas de títulos**.
El aviso queda ajustado para los títulos y artistas activados . Si se encuentra una coincidencia, se muestra una indicación que pregunta si desea cambiar al canal.

Borrado de los avisos en una categoría

- ▶ Seleccione una categoría, marque los avisos que desee y elimínelos .
- O bien:
- ▶ No marque ningún aviso y elimine todas las entradas .

Ajustes de sonido

Sinopsis de las funciones del menú de sonido

Las posibilidades de ajuste y funciones disponibles dependen del sistema de sonido montado. Consulte qué sistema de sonido se ha montado en su vehículo en el manual de instrucciones digital.

Sistema de sonido estándar

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Ecuador
 - Agudos, medios y graves
- Balance y fader
- Volumen
 - Adaptación automática

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del conductor sobre la próxima cita de servicio programada.

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la cita de servicio.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso  situada en el volante.


Puede obtener más información relativa al servicio posventa de su vehículo en un taller especializado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz (→ página 36).

Indicación de la cita de servicio

Visualizador del conductor:

 Servicio

Se muestra la siguiente cita de servicio.

▶ **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso  del volante.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Manejo del visualizador del conductor (→ página 337).

Información sobre la realización de los trabajos de mantenimiento con regularidad

! **INDICACIÓN** Desgaste prematuro por el incumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- ▶ Respetar los intervalos de servicio fijados.
- ▶ Llevar a cabo los trabajos de mantenimiento fijados en un taller especializado cualificado.

! **INDICACIÓN** Daño irreparable en la batería de alto voltaje debido a que no se han realizado los trabajos de mantenimiento

La batería de alto voltaje está sometida a desgaste. No realizar los trabajos de mantenimiento a tiempo puede provocar un daño irreparable en la batería de alto voltaje.

- ▶ Tenga en cuenta siempre el aviso de advertencia sobre la batería de alto voltaje y acuda inmediatamente a un taller especializado cualificado.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos necesarios de mantenimiento en la batería de alto voltaje a un taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre medidas especiales del servicio posventa

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al funcionamiento normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo, se deberán encargar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia de

lo obligatorio. Este es el caso, por ejemplo, si se realiza un servicio frecuente en montaña o en carreteras en mal estado.

En estas condiciones de servicio u otras similares, encargue con más frecuencia la sustitución de, por ejemplo, el filtro del espacio interior. En caso de mayor esfuerzo, comprobar los neumáticos con más frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de realizar los trabajos de mantenimiento con más frecuencia de lo establecido debido a las condiciones de servicio o esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la cita de servicio con la batería embornada.

▶ Consulte la cita de servicio en el visualizador del conductor antes de desembornar la batería y anótela (→ página 417).

Gestión del mantenimiento

Indicaciones sobre la gestión del mantenimiento

Si el servicio de gestión del mantenimiento está activado, los datos relevantes se transmiten automáticamente al servicio de atención al cliente de Mercedes-Benz.

El servicio de atención al cliente transfiere los datos al concesionario oficial que usted haya guardado en la página web de Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. De este modo, recibirá recomendaciones individuales sobre el mantenimiento de su vehículo.

ⓘ El cálculo del momento de transmisión perfecto para el requerimiento de mantenimiento al concesionario oficial está sujeto a limitaciones técnicas. Estas podrían provocar que la recomendación de mantenimiento se considere demasiado temprana o tardía, o que ni siquiera se produzca. En ese caso, puede

usted concertar cómodamente una cita de mantenimiento con el servicio de atención al cliente a través del recordatorio de mantenimiento en el sistema multimedia.

ⓘ La gestión del mantenimiento y el recordatorio de mantenimiento del sistema multimedia no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país.

Datos transmitidos al usar la gestión del mantenimiento

Si el servicio está activado, se transmiten automáticamente los datos pertinentes para la determinación del volumen de mantenimiento necesario y para la detección y reparación de averías.

Encontrará detalles sobre la transmisión de datos en la información de protección de datos de los servicios de Mercedes me connect. Puede consultarla en la <https://www.mercedes.me>, en "Mi cuenta Mercedes me", "Condiciones de uso".

- ❗ La gestión del mantenimiento y el recordatorio de mantenimiento del sistema multimedia no están disponibles en todos los países.

Telediagnóstico

Indicaciones sobre el telediagnóstico

- ❗ Este servicio no está disponible en todos los países.

El vehículo puede detectar si deben sustituirse determinadas piezas de desgaste o si se han producido fallos de funcionamiento en los sistemas del vehículo. Si está activado el servicio de telediagnóstico, se transmiten al fabricante los datos del vehículo relevantes. Si el autodiagnóstico del sistema del vehículo detecta estados de error, el sistema transmite recomendaciones de acción al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz en función de la avería detectada. El servicio de atención al cliente transfiere los datos al concesionario oficial que usted haya guardado en la página web de Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

En el caso de ciertos fallos de funcionamiento, puede aparecer en el sistema multimedia la notificación de que se ha detectado un fallo de funcionamiento, acompañada del requerimiento de ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Desde este aviso se puede llamar directamente al servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

- ❗ La transmisión de una notificación al sistema multimedia depende del país, del modelo de vehículo y del equipamiento, y requiere una conexión de datos rápida, lo cual queda fuera del alcance del proveedor de servicios.
- ❗ La detección fiable de averías está sujeta a limitaciones técnicas. Por ello, solo se puede detectar una selección limitada de averías para transmitir recomendaciones de acción al servicio de atención al cliente y al concesionario oficial. Mercedes-Benz AG trabaja de forma continua en la ampliación de este servicio. La detección de averías depende del país, del modelo de vehículo y del equipamiento.

Datos transmitidos al usar el telediagnóstico

Si el servicio está activado, se transmiten automáticamente los datos pertinentes para la determinación del volumen de mantenimiento necesario y para la detección y reparación de averías.

Encontrará detalles sobre la transmisión de datos en la información de protección de datos de los servicios de Mercedes me connect. Puede consultarla en la <https://www.mercedes.me>, en "Mi cuenta Mercedes me", "Condiciones de uso".

- ❗ El alcance de los datos transmitidos depende del modelo y del equipamiento del vehículo. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

Compartimento del motor

Indicaciones sobre el capó

La apertura del capó está reservada exclusivamente al personal técnico de un taller especializado cualificado. No está permitido el acceso por parte del cliente.

Diríjase a un taller especializado para abrir el capó.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

- ▶ No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.

- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ▶ No abra ni cierre el capó si hay alguna persona en la zona de giro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por sobrecalentamiento del vehículo

Si abre el capó con el vehículo sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden producirse las siguientes situaciones:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapan.
- ▶ En caso de sobrecalentamiento o incendio en el compartimento motor, man-

tenga el capó cerrado y avise a los bomberos.

- ▶ Deje enfriar primero el vehículo sobrecalentado si tiene que abrir el capó.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ▶ Qítense las joyas y los relojes.
- ▶ Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- ▶ Si tiene que abrir el capó, antes de hacerlo apague siempre el limpiaparabrisas y el vehículo.

Indicaciones sobre el nivel del líquido refrigerante

La comprobación o el relleno de líquido refrigerante están reservados exclusivamente al personal especializado de un taller especializado cualificado. No está permitido el acceso por parte del cliente.

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado para comprobar o rellenar el líquido refrigerante.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de escaldadura debido al líquido refrigerante caliente

Si abre la tapa de cierre cuando el sistema de propulsión está a la temperatura de servicio, puede escaldarse.

- ▶ Antes de abrir la tapa de cierre, deje que el sistema de propulsión se enfríe.
- ▶ Utilice guantes y gafas protectores cuando la abra.
- ▶ Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.

Desobstrucción del canal de aire y agua

- ▶ Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la zona que separa el parabrisas del capó.

Llenado del sistema lavalunas

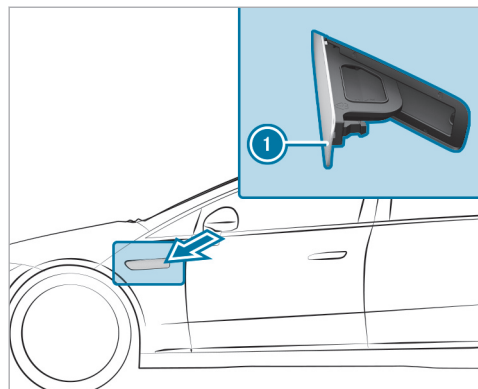
⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable.

- ▶ Evite el fuego, la luz desprotegida, fumar y la formación de chispas al usar el líquido lavacristales concentrado.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.



- ▶ Presione la zona trasera de la tapa de llenado de agua de lavado ①.
- ▶ La tapa de llenado de agua de lavado ① se abre.
- ▶ Añada agua de lavado.
- ▶ Cierre la tapa de llenado de agua de lavado ①.

① Más información sobre el líquido lavacristales (→ página 497).

Limpieza y conservación

Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

- ▶ Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

! **INDICACIÓN** Daño debido a un frenado automático

Si una de las siguientes funciones está conectada, el vehículo frena automáticamente en determinadas situaciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar daños en el vehículo, desconecte estos sistemas, por ejemplo, durante el remolcado o en el túnel de lavado.

! **INDICACIÓN** Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ▶ Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.
- ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del

vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.

- ▶ Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

Para evitar daños en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente antes de usar un túnel de lavado:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
 - La función HOLD debe estar desactivada.
 - La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás debe estar desconectada.
 - El vehículo debe estar bloqueado y las manillas de las puertas deben estar plegadas.
 - Las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados.
 - Los retrovisores exteriores están plegados.
 - El soplador de la ventilación y la calefacción deben estar desconectados.
 - El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **0**.
- La llave se debe encontrar a una distancia de mínimo 20 ft (6 m) del vehículo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero o una puerta de forma involuntaria. Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
 - En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
 - El ralenti **N** está acoplado.
 - El vehículo debe estar bloqueado desde el interior.
 - No haga ningún movimiento con la mano en la zona de la unidad de mando en el techo o desactive la opción **Techo corredizo y persiana parasol** en los ajustes del asistente interior MBUX (→ página 357).
- i** Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de escobilla limpiaparabrisas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.


Modo túnel de lavado

En el modo túnel de lavado, el vehículo está preparado para entrar en el túnel de lavado. El modo túnel de lavado se puede activar hasta una velocidad de 12 mph (20 km/h) (→ página 424).

Al activar el modo de túnel de lavado, en el visualizador del conductor aparece el aviso **Modo túnel de lavado activo**. Se llevan a cabo los siguientes ajustes:

- Los retrovisores exteriores se pliegan.
- Para evitar que el sistema lavalunas se ponga en marcha automáticamente, se desactiva el sensor de lluvia.
- Se conecta el modo de aire interior circulante.
- La apertura cómoda de puerta no funciona.
- Se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- El asistente de frenado activo se desactiva, si procede.
- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se visualiza después de aproximadamente ocho segundos.

- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** la detección de aceleración se desactiva.

Si no se puede realizar alguno de los ajustes, se mostrará  detrás del ajuste correspondiente.

Al pulsar **Desconectar**, se finaliza el modo de túnel de lavado. Por encima de una velocidad de 12 mph (20 km/h), el modo túnel de lavado se desactiva automáticamente.

También puede desactivar el modo de túnel de lavado mediante el sistema multimedia MBUX (→ página 424).

Al desactivar el modo túnel de lavado se restablecen los siguientes ajustes:

- Los retrovisores exteriores se despliegan.
- El sensor de lluvia se activa.
- Se desconecta el modo de aire interior circulante.
- La apertura cómoda de vuelve a estar activa.
- La ayuda para aparcar PARKTRONIC vuelve al ajuste seleccionado anteriormente.
- El asistente de frenado activo se activa, si procede.

- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se apaga a partir de una velocidad de 11 mph (18 km/h).
- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** la detección de aceleración se activa.

Conexión o desconexión del modo túnel de lavado



Requisitos


- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo está conectado.


Sistema multimedia:

  **»» Ajustes** **»» Vehículo**
»» Conducción



Conexión del modo túnel de lavado

-  Seleccione **Modo de túnel de lavado**.
-  Seleccione **Activar**.

Si no se puede realizar alguno de los ajustes, se mostrará con una  detrás del ajuste correspondiente.

-  Para obtener una sinopsis de los ajustes que se realizan al conectar el modo túnel de lavado (→ página 423).

Desconexión del modo túnel de lavado

-  Seleccione **Desconectar**. Los ajustes del modo túnel de lavado se restablecen.
-  El modo túnel de lavado se desactiva automáticamente en cuanto se supera una velocidad de 12 mph (20 km/h).

Modo de mantenimiento de frenos

Con el modo de mantenimiento de frenos se elimina el óxido rojo visible. En este proceso, el disco de freno se limpia durante la conducción. Active el modo de mantenimiento de frenos en cuanto sean visibles los primeros signos de óxido rojo.

El modo de mantenimiento de frenos se activa mediante el sistema multimedia (→ página 425).
Requisitos para la activación:

- El disco de freno no está a una temperatura elevada por haber frenado anteriormente.
- El modo de mantenimiento de frenos se ha realizado por completo en las últimas dos semanas menos de tres veces.

Si no se aceleró o frenó, está activo a partir de una velocidad de 40 mph (65 km/h).

El modo de mantenimiento de frenos genera una ligera presión de frenado, con lo cual se limpia el disco de freno. Así se produce una mínima pérdida de velocidad. El mantenimiento de los frenos puede durar varios minutos. Queda concluido en cuanto se alcanza el número necesario de giros de la rueda. Si se produce una interrupción durante el mantenimiento de frenos, se realiza una pausa. El modo de mantenimiento de frenos continúa en cuanto se restablece la situación inicial.

El modo de mantenimiento de frenos se desactiva en los siguientes casos:

- Se apaga el vehículo.
- Los discos de freno muestran una temperatura claramente elevada.

- El sistema ESP® efectúa una regulación .

- ① Tras la desactivación automática del modo de mantenimiento de frenos, este tiene que reiniciarse.

Activar o desactivar el modo de mantenimiento de frenos

Sistema multimedia:

→  ▶▶ Ajustes ▶▶ Vehículo

▶▶ Conducción

- ▶ Conecte o desconecte la función.

Si no están dadas las condiciones iniciales para el modo de mantenimiento de frenos, el botón aparece en gris.

- ① Más información sobre el modo de mantenimiento de frenos(→ página 424).

Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

- ▶ No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.
- ▶ Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

Para evitar daños en su vehículo, preste atención a lo siguiente cuando use un aparato de limpieza a alta presión:

- La llave se debe encontrar a una distancia de mínimo 10 ft (3 m) del vehículo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero o una puerta de forma involuntaria.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

- Mantenga una distancia mínima de 11,8 in (30 cm) respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 27,6 in (70 cm) entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo. La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 140 °F (60 °C).
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en el manual de instrucciones del fabricante del aparato.
- No oriente el difusor del aparato de limpieza a alta presión directamente hacia piezas sensibles, por ejemplo, neumáticos, intersticios, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y lamas de ventilación.

Lavado a mano del vehículo

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes: por ejemplo, en algunos países solo se permite el lavado manual en instalaciones de lavado especialmente identificadas.

- ▶ Utilice un agente de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.
 - ▶ No utilice agentes de limpieza que contengan ácido.
 - ▶ Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no exponga el vehículo a la irradiación solar directa.
 - ▶ Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero.
- ❶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 428).

Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate

Para evitar daños en la pintura y la influencia de los sistemas de asistencia a la conducción, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Pintura

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina de limpieza o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.
- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para silicona.

- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- Elimine la suciedad lo antes posible. No utilice productos a base de ácidos ni agentes de limpieza que contengan ácido.

Pintura mate

- Utilice solamente los productos de conservación autorizados para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- No pule el vehículo ni las llantas de aleación.
- Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica.
- En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente.
- No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera.

En caso de daños en la pintura:

- Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.
- Asegúrese de que los sensores de radar funcionen (→ página 256).

Indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas

Observe las "Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate" (→ página 426). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Para prevenir daños, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas.

Limpieza

- Si la limpieza se realiza con un aparato de limpieza a alta presión mantenga una distancia mínima de 27,6 in (70 cm) entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión.

- Para la limpieza, utilice abundante agua y un agente de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz.
- No utilice detergentes ácidos.
- Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para no dañar la lámina decorativa de forma irreparable, evite frotar en exceso.
- En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz.
- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente.

Prevención de daños en la lámina decorativa

- La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por:
 - irradiación solar

- temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
- condiciones climáticas
- daño por impacto de piedras y suciedad
- agentes de limpieza químicos
- sustancias grasas
- No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille.
- No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una conservación inadecuada. Diríjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

- ❗ Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre la limpieza y conservación de las piezas del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas debido a que el limpiaparabrisas está conectado.

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Antes de que el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas se limpien, apague siempre el limpiaparabrisas y el sistema de propulsión.

❗ INDICACIÓN Daños provocados por agentes de limpieza que contienen ácido

- ▶ No utilice agentes de limpieza que contengan ácido. De hacerlo, podrían dañarse las superficies.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las siguientes piezas del vehículo:

Ruedas y llantas

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.
- No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos.
- Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza, circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.

Cristales

1 INDICACIÓN Daños en los componentes electrónicos por la entrada excesiva de líquidos

Durante la limpieza de los cristales desde el interior, los líquidos que bajan, por ejemplo agentes de limpieza o agua, pueden llegar a las piezas de revestimiento del habitáculo y provocar daños en los componentes electrónicos.

- ▶ Usar agentes de limpieza lo menos posible.
- ▶ Limpie inmediatamente los líquidos que bajan.

- Limpie los cristales por dentro y por fuera con un paño húmedo y agentes de limpieza recomendados para Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni agentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.

- ① Después del cambio de las escobillas limpiaparabrisas o del tratamiento del vehículo con cera, limpie en profundidad el parabrisas con los agentes de limpieza recomendados para Mercedes-Benz. Si no se cumplen las indicaciones de aplicación pueden producirse daños, quedar restos de lubricante o puntos ciegos.
- ① Retire el empañamiento y la suciedad exterior del parabrisas delante de la cámara multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (→ página 256).

Escobillas limpiaparabrisas

- Desplace los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio (→ página 181).
- Con los brazos del limpiaparabrisas plegados, limpie las escobillas limpiaparabrisas con un paño húmedo.
- ① Observe que las escobillas limpiaparabrisas están recubiertas. El recubrimiento puede dejar restos en el paño. No friegue las escobi-

llas limpiaparabrisas excesivamente ni las limpie con excesiva frecuencia.

Alumbrado exterior

- Limpie los cristales con una esponja húmeda y un agente de limpieza suave como, por ejemplo, champú para automóviles.
- Utilice únicamente agentes de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.

Toma de carga del vehículo (batería de alto voltaje)

- Limpie la toma de carga del vehículo con agua limpia y un paño suave.
- No emplee ningún aparato de limpieza a alta presión ni ningún agente de limpieza, por ejemplo, jabón.

Sensores

- Limpie los sensores situados en la parte delantera y trasera del vehículo con champú para automóviles, suficiente agua y un paño suave (→ página 256).
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 11,8 in (30 cm).

Cámaras

- Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (→ página 312).
 - Limpie las lentes de la cámara con un paño suave y agua limpia.
 - No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.
- i** Retire el empañamiento y la suciedad exterior del parabrisas delante de la cámara multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (→ página 256).

Indicaciones sobre la conservación del interior

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los airbags pueden soltarse piezas de plástico.

▶ No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza- y conservación que contengan disolventes.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad decolorados

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

▶ No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

! INDICACIÓN Daños materiales por productos de desinfección

En el interior del vehículo se encuentran muchas superficies sensibles como visualizadores, plástico y cuero.

Los productos de desinfección pueden contener alcoholes y otras sustancias que pueden penetrar en las superficies y dañarlas. Incluso pueden dañarse los componentes técnicos detrás de las teclas y de los visualizadores.

▶ No utilice desinfectantes en las superficies del interior.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre la limpieza y conservación:

Cinturones de seguridad

- Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.
- No utilice agentes de limpieza químicos.
- Para secarlos, no los caliente a más de 176 °F (80 °C) ni los exponga a irradiación solar directa.

Visualizador

- Desconecte el visualizador y deje que se enfríe.

- Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibra y un producto de limpieza para pantallas (TFT-LCD) adecuado.
- No utilice otros productos.

Head-up-Display

- Límpielo con un paño suave no estático que no desprenda pelusas.
- No utilice ningún agente de limpieza.

Revestimiento de plástico

- Límpielo con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

Piezas embellecedoras de madera y elementos de adorno

- Límpielos con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa.

- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice agentes de limpieza, pulimentos o ceras que contengan disolventes.

Revestimiento interior del techo

- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

Alfombrilla

- Utilice un producto de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

Volante de cuero sintético

- Limpie el volante completo con un paño de algodón húmedo y una solución de espuma jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

Volante de cuero o DINAMICA

! **INDICACIÓN** Daños por productos de limpieza inadecuados

▶ No utilizar ni productos de limpieza que contengan disolventes como quitabreas o productos de limpieza para llantas ni pulimentos o cera. De lo contrario, las superficies podrían dañarse.

- Limpie con un paño húmedo y una solución jabonosa al 1%, y repase con un paño seco.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice paños de microfibra.

- i** El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, por ejemplo, diferencias en la estructura, rastros de crecimiento, marcas de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

Tapizados del asiento de cuero

- aspire la suciedad, por ejemplo, migas o polvo y, a continuación, limpie el tapizado de los asientos con un paño de algodón húmedo y frótelos después con un paño seco. Limpie el tapizado de los asientos con regularidad.
- En caso de suciedad persistente: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz para el tratamiento posterior.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No moje demasiado el cuero.

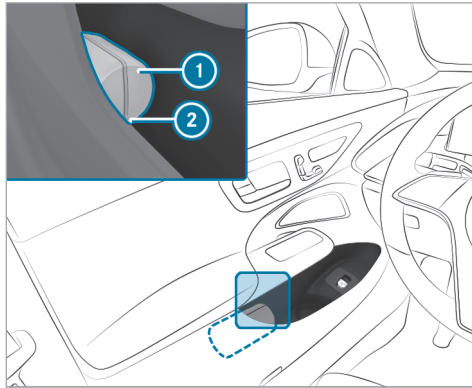
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.
- i** El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, por ejemplo, diferencias en la estructura, rastros de crecimiento, marcas de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.
La presión ejercida al sentarse puede provocar ondas o formación de pliegues en el tapizado del asiento, esto se debe al material natural de cuero.
Una limpieza y un cuidado regulares del cuero reducen la suciedad, los signos de desgaste y los daños por envejecimiento y prolongan de forma notable la vida útil. La ropa decolorada, por ejemplo, los vaqueros, puede dejar manchas en el cuero.

Tapizados del asiento de DINAMICA

- aspire la suciedad, por ejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie con un paño húmedo.
- No utilice paños de microfibra.

Tapizados del asiento de cuero sintético

- aspire la suciedad, por ejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de algodón y agua jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

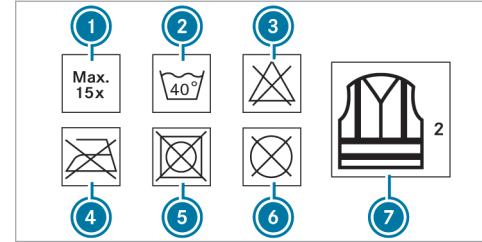
Caso de emergencia**Extracción del chaleco reflectante**

En los portaobjetos de todas las puertas se encuentra un compartimento para chalecos que permite guardar un chaleco reflectante.

- ▶ Extracción: extraiga la bolsa del chaleco reflectante ① tirando de la cinta ②.

- ▶ Abra la bolsa del chaleco reflectante ① y sáquelo de ella.
- ▶ Colocación: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa ①.
- ▶ Introduzca la bolsa del chaleco reflectante ① en el compartimento para chalecos, deslizándola a lo largo del borde inferior del apoyabrazos. Al hacerlo, preste atención a que la cinta ② sobresalga y quede accesible.

- ⓘ En el caso de un chaleco reflectante nuevo, retire el embalaje antes de introducirlo en el compartimento para chalecos. De lo contrario, este podría provocar que el chaleco se deslice de forma involuntaria fuera del compartimento o bien dificultar su extracción. Tenga en cuenta las disposiciones vigentes de cada país.



- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No usar lejía
- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora
- ⑥ No lavar en seco
- ⑦ Chaleco reflectante tipo 2

Solo si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

Sustituya el chaleco reflectante en los siguientes casos:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.

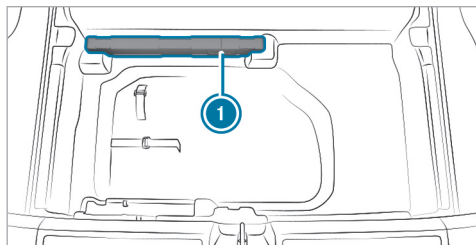
- Se ha sobrepasado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, por ejemplo, si se expone de forma duradera a la radiación solar.

Deseche el chaleco reflectante de forma ecológica:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

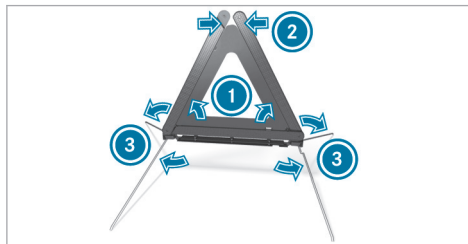
Triángulo de preseñalización

Extracción del triángulo de preseñalización



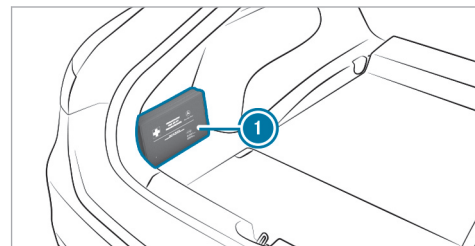
- ▶ Abra el piso del espacio de carga.
- ▶ Extraiga el triángulo de preseñalización ①.

Colocación del triángulo de preseñalización



- ▶ Tire de los reflectores laterales ① hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ②.
- ▶ Despliegue los pies verticales ③ en los laterales hacia abajo.

Bolsa botiquín



La bolsa botiquín ① se encuentra en el lado izquierdo del espacio de carga en el estado de suministro.

Extracción del extintor

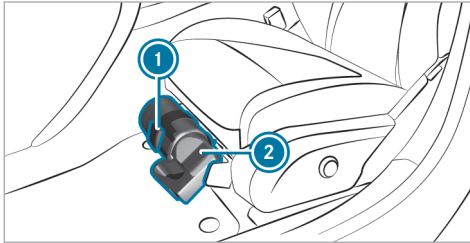
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir al conductor u otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.
- ▶ No extraiga el extintor durante la marcha.



- ▶ Tire de la lengüeta ① hacia arriba.
- ▶ Abata la lengüeta ① hacia abajo.
- ▶ Saque el extintor ②.

Pinchazo de un neumático

Indicaciones en caso de pinchazo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado del vehículo.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ No circule con un neumático sin presión.
- ▶ Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos

con capacidad de rodadura de emergencia).

En función del equipamiento del vehículo, dispone de las siguientes posibilidades en caso de pinchazo:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (→ página 436).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede hermetizar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (→ página 437).
- **Vehículos con Mercedes me connect:** en caso de avería, puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando del techo (→ página 398).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (→ página 483).

❶ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países (→ página 489). Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con un kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, porejemplo neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz que no están equipados con un kit TIREFIT: en caso de una avería, póngase en contacto con el centro de atención al cliente del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente durante el funcionamiento de emergencia

Al circular en funcionamiento de emergencia empeora el comportamiento de marcha.

- ▶ No sobrepase la velocidad máxima autorizada para los neumáticos MOExtended.
- ▶ Evite efectuar giros del volante repentinos y maniobras de marcha bruscas, así como atravesar obstáculos (bordillos de la acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.
- ▶ Interrumpa el funcionamiento de emergencia en los siguientes casos:
 - en caso de ruido de impacto
 - si el vehículo vibra
 - si nota una presencia de humo con olor a goma

- si el sistema ESP® interviene permanentemente
 - si surgen grietas en los flancos de los neumáticos
- ▶ Después del funcionamiento de emergencia, encargue que comprueben si es posible seguir utilizando las llantas en un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución del neumático dañado en cualquier caso.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha con su vehículo aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos

MOExtended en combinación con el control de la presión de los neumáticos activado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador del conductor, proceda del modo siguiente:

- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

Trayecto en funcionamiento de emergencia a partir de la advertencia de pérdida de presión

Estado de carga	Trayecto en funcionamiento de emergencia
Vehículo parcialmente cargado	50 millas (80 km)
Vehículo completamente cargado	19 millas (30 km)

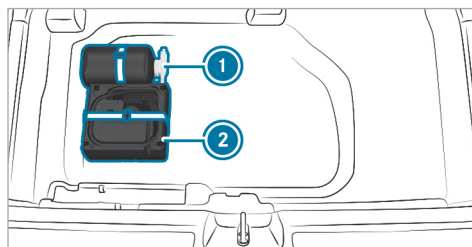
El trayecto que puede recorrer circulando en funcionamiento de emergencia puede variar en función de la forma de conducir. Tenga en cuenta la

velocidad máxima autorizada de 50 mph (80 km/h).

Si después de un pinchazo no se puede montar posteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional.

Lugar de consigna del kit TIREFIT

El kit TIREFIT se encuentra bajo el piso del espacio de carga.



- 1 Botella de hermetizante para neumáticos
- 2 Compresor de inflado de neumáticos

En función de la ejecución, el kit TIREFIT puede encontrarse en otra posición debajo del piso del espacio de carga.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Dispone de la botella de hermetizante para neumáticos y del compresor de inflado de neumáticos (→ página 437).
- Existe un adhesivo TIREFIT.
- Dispone de guantes.

Con el hermetizante para neumáticos TIREFIT puede hermetizar incisiones pequeñas de hasta 0,16 in (4 mm), especialmente en la banda de rodadura del neumático. Puede utilizar TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -4 °F (-20 °C).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar producto sellador de neumáticos

El producto sellador de neumáticos no puede hermetizar el neumático, especialmente en los siguientes casos:

- Mayores incisiones pequeñas o cortes (mayores que los mencionados anteriormente)
 - Daños en las llantas
 - Después de conducir con una presión de neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados
- ▶ No prosiga la marcha.
 - ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- ▶ Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- ▶ En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.
- ▶ Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

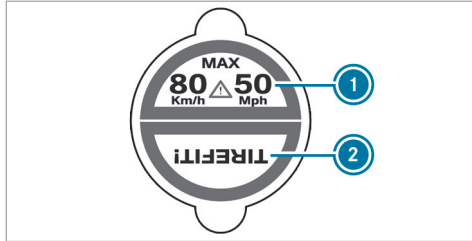
! **INDICACIÓN** Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

- ▶ No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

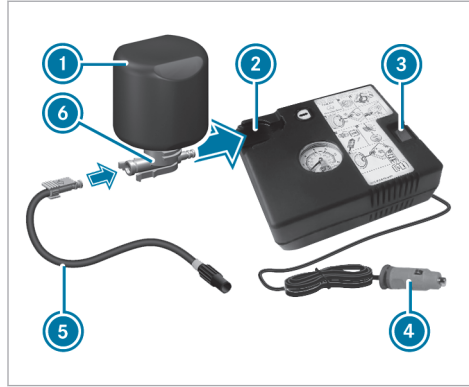
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Encargue la sustitución de la botella de hermetizante para neumáticos cada cinco años en un taller especializado.

- ▶ Deje los cuerpos extraños incrustados en el neumático.

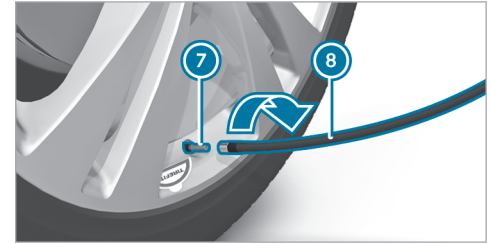


- ▶ Pegue la parte 1 del adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos dentro del campo visual del conductor.
- ▶ Pegue la parte 2 del adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la rueda del neumático averiado.



- ▶ Saque el conector macho 4 con cable y el tubo flexible 5 de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Introduzca el conector macho del tubo flexible 5 en la brida 6 de la botella de hermetizante para neumáticos 1 hasta que el conector macho quede encajado.
- ▶ Inserte la botella de hermetizante para neumáticos 1 con la parte superior hacia abajo en

la concavidad 2 del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ Desenrosque el tapón de válvula 7 del neumático defectuoso.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de llenado 8 en la válvula 7.
- ▶ Enchufe el conector macho 4 en una caja de enchufe de 12 V del vehículo.
- ▶ Encienda el vehículo.
- ▶ Conecte el compresor de inflado de neumáticos con el interruptor 3. El neumático comienza a inflarse. En primer lugar, se introduce el hermetizante para neu-

máticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5,0 bares, 73 psi).

¡No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase!

- ▶ Deje que el compresor de inflado de neumáticos funcione durante un máximo de diez minutos. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de como mínimo 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si se ha derramado el hermetizante para neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con hermetizante para neumáticos, límpiela lo antes posible con percloroetileno.

Si después de diez minutos no se alcanza la presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse hermetizante para neumáticos.

- ▶ Desplace el vehículo muy despacio aproximadamente 33 ft (10 m) hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Infle de nuevo el neumático. Después de diez minutos como máximo, la presión del neumático debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al no alcanzar la presión de inflado

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión de inflado indicada, el neumático se

encuentra muy seriamente dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruterías pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si después de diez minutos se alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al conducir con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado provisionalmente con un producto sellador para neumáticos no es adecuado para las velocidades más altas.

- ▶ Adapte el estilo de conducción y conduzca con precaución.
- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.

- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 50 mph (80 km/h) para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos.

! **INDICACIÓN** Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

- ▶ Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

🔥 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

- ▶ Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

- ▶ Guarde la botella de hermetizante para neumáticos y el compresor de inflado de neumáticos.
 - ▶ Póngase en marcha inmediatamente.
 - ▶ Detenga la marcha al transcurrir aproximadamente diez minutos y compruebe la presión del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
- La presión del neumático debe alcanzar ahora como mínimo 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

⚠️ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

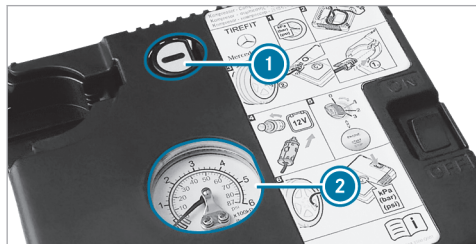
Si no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos. El comportamiento de frenado y las cualidades ruterías pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

En tal caso, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz. O llame al 1-800-FOR-MERCEdes (en EE. UU.) o 1-800-387-0100 (en Canadá).

- ▶ Si la presión del neumático no alcanza como mínimo 130 kPa (1,3 bares, 19 psi), corrijala. Puede consultar los valores en la placa de datos de carga y de neumáticos o en la tabla de presión de neumáticos situada en el montante B del lado del conductor.

- ▶ **Aumento de la presión del neumático:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Reducción de la presión del neumático:** pulse la tecla de vaciado ① que se encuentra junto al manómetro ②.
- ▶ Si la presión del neumático es correcta, desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Gire el tapón de válvula del neumático hermetizado.

- ▶ Extraiga la botella de hermetizante para neumáticos del compresor de inflado de neumáticos. El tubo flexible de llenado permanece en la botella de hermetizante para neumáticos.
- ▶ Acuda al taller especializado más próximo y sustituya el neumático, la botella de hermetizante para neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería (vehículo)

Indicaciones sobre la batería de 12-V-

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

- ▶ Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- ▶ Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ No se incline sobre la batería.
- ▶ No inhale los gases de la batería.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de la batería.
- ▶ Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.



INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Si tiene que desembornar la batería de 12-V-, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico de inmediato.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en este manual de instrucciones.

Si no va a utilizar el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

Indicaciones sobre la batería de alto voltaje



PELIGRO Peligro de fuego y explosión al sobrepasar la presión interior de la batería de alto voltaje

En caso de incendio del vehículo puede escapar gas inflamable y encenderse.

- ▶ En caso de que aparezcan olores inusuales, humo o quemaduras, detenga inmediatamente el proceso de carga.
- ▶ Abandone de inmediato la zona de peligro. Asegure la zona de peligro a una distancia suficiente.
- ▶ Avise a los bomberos.

Observe las indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje (→ página 227).



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico de inmediato.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en este manual de instrucciones.

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

- ▶ Encargue la ayuda al arranque únicamente en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

- ▶ Encargue la carga de la batería únicamente en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sustitución de la batería de 12 V

- ▶ Encargue la sustitución de la batería únicamente en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Arranque por remolcado o remolcado

Sinopsis sobre los métodos de remolcado autorizados

! **INDICACIÓN** Daño debido a un frenado automático

Si una de las siguientes funciones está conectada, el vehículo frena automáticamente en determinadas situaciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC

- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar daños en el vehículo, desconecte estos sistemas, por ejemplo, durante el remolcado o en el túnel de lavado.

En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar el vehículo en vez de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

Si detecta que el vehículo ha perdido líquido refrigerante, no lo remolque. En lugar de eso, encargue el transporte del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

Vehículos con tracción trasera

Métodos de remolcado permitidos	
Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 30 millas (50 km) con 30 mph (50 km/h), solo hacia delante con conductor en el puesto de conducción
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	Sí, máximo 30 millas (50 km) a 30 mph (50 km/h)

Vehículos 4MATIC

Métodos de remolcado permitidos	
Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 30 millas (50 km) con 30 mph (50 km/h), solo hacia delante con conductor en el puesto de conducción
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	No



Remolcado del vehículo con ambos ejes en el suelo


- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (→ página 444).
- ▶ Asegúrese de que la batería de 12 V esté embornada y cargada.

Si la batería de 12 V está desembornada o descargada, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- no se puede poner en marcha el sistema de propulsión
- no se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico
- la palanca selectora no puede desplazarse a la posición **N** o **P**

Si se da al menos uno de los siguientes casos, solo se permite un transporte:

- si no puede desplazarse la palanca selectora a la posición **N**
- si la batería de 12 V está desembornada o descargada
- si se ha desconectado el visualizador del cuadro de instrumentos
- si se muestra el aviso  **Prohibido el remolcado** Ver [Instruc. servicio](#) en el visualizador
- si se muestra el aviso  **Rellenar líquido refrigerante** Ver [Instruc. servicio](#) en el visualizador

- si se muestra el aviso  **Detener el vehículo y apagarlo** en el visualizador

▶ En estos casos, transporte el vehículo (→ página 447).

! **INDICACIÓN** Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ▶ No sobrepase una velocidad de remolcado de 30 mph (50 km/h).
- ▶ No sobrepase una distancia de remolcado de 30 millas (50 km).

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al remolcar un vehículo con demasiado peso

Si el peso del vehículo que se va a remolcar o arrancar por remolcado es mayor que la masa máxima autorizada de su vehículo, pueden darse las siguientes situaciones:

- La argolla para remolcado se desgarrará.
- El conjunto vehículo/remolque se balanceará y puede volcar.

▶ Antes de remolcar, compruebe si el vehículo que se va a remolcar excede la masa máxima autorizada.

Al remolcar o arrancar un vehículo por remolcado, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

▶ (→ página 494) Los datos de la masa máxima autorizada del vehículo correspondiente se obtienen de la placa de características del vehículo .

Remolcado del vehículo

- ▶ Monte la argolla para remolcado (→ página 451).
- ▶ Fije el dispositivo de remolcado.

! **INDICACIÓN** Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

▶ Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- ▶ Desconecte el bloqueo automático (→ página 95).
- ▶ No active la función HOLD.
- ▶ Desconecte la protección antirremolque (→ página 119).
- ▶ Desconecte el asistente de frenado activo (→ página 292).
- ▶ Acople la palanca selectora en la posición **N**.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Durante el remolcado permanezca en el puesto de conducción y tenga en cuenta el aviso en el visualizador.

- ▶ No desconecte el vehículo durante el remolcado. No accione la tecla de arranque y parada después de engranar la palanca selectora en la posición **N**.
- ▶ No abra la puerta del conductor o del acompañante, ya que, de lo contrario, la palanca selectora cambia automáticamente a la posición **P**.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por limitación de las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad durante el remolcado

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad presentan un funcionamiento limitado o no están disponibles en las siguientes situaciones:

- El vehículo está desconectado.
- Ha accionado la tecla de arranque y parada después de acoplar la palanca selectora en la posición **N**.

- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.
- ▶ No remolque el vehículo en estas situaciones.

▶ Transporte el vehículo (→ página 447).

! INDICACIÓN Daños en el sistema de propulsión por remolcado incorrecto

El vehículo no se puede remolcar en las siguientes situaciones:

- El vehículo está desconectado.
- Ha accionado la tecla de arranque y parada después de acoplar la palanca selectora en la posición **N**.
- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.

- ▶ No remolque el vehículo en estas situaciones.

! INDICACIÓN Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ▶ Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Carga del vehículo para el transporte

Requisitos

- El vehículo está detenido.
- El vehículo está desconectado.
- El visualizador del conductor se encuentra en el estado de salida sin menús abiertos (→ página 337). El transporte también es posible si se muestra un aviso de advertencia.
- La batería de 12 V está cargada.

- ▶ Establezca el idioma del sistema si es necesario (→ página 373).
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (→ página 445).
- ▶ Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado a la argolla para remolcado.
- ▶ Conecte la alimentación eléctrica (→ página 209).
- ▶ Acople la palanca selectora en la posición **N**.
- ⓘ En caso de avería del sistema eléctrico, la palanca selectora puede bloquearse en la posición **P**. Para acoplar **N**, suministre tensión a la red de a bordo (→ página 444).

! **INDICACIÓN** Posibles daños en el vehículo durante la carga o descarga

Al cargar o descargar, el vehículo debe estar elevado a la altura de transporte.

En caso de que no se muestren los ajustes de transporte o no se muestre el aviso **Vehículo no preparado para cargarlo** en el visualizador, no se puede cargar ni descargar el vehículo.

- ▶ En caso necesario, vuelva a elevar el vehículo a la altura de transporte.
- ▶ No cargue o descargue un vehículo que no se pueda levantar hasta la altura de transporte por medio de una rampa. Diríjase a un taller especializado y cualificado.



! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a la activación de la altura de transporte


Si se eleva el vehículo a una altura de transporte, los sistemas de conducción y de seguridad

de marcha solo están disponibles de forma limitada y la visibilidad desde el vehículo queda limitada.

La seguridad de conducción es muy limitada y hay peligro de accidente.

- ▶ No utilice la altura de transporte en el servicio en carretera normal.
- ▶ Active y utilice la altura de transporte únicamente para la carga del vehículo y exclusivamente fuera del tráfico de la vía pública.
- ▶ Asegúrese de que no haya personas u obstáculos en las proximidades del vehículo.

Elevación del vehículo a la altura de transporte

- ▶ Pulse la tecla  durante cinco segundos como mínimo.
- ▶ Pulse inmediatamente la tecla **OK** durante un segundo como mínimo. Se muestra el aviso **Para el nivel de transporte, encender el vehículo** en el visualizador.
- ▶ Seleccione **Transporte del vehículo**.

i El modo de certificación acústica está previsto exclusivamente para la organización de inspección técnica. Este modo limita el rendimiento de la propulsión del vehículo y no está concebido para su uso por parte de los clientes.

- ▶ Conecte el vehículo (→ página 210). Se muestran los ajustes de transporte.
- ▶ Seleccione con un gesto táctil hacia abajo **Nivel de transporte** y pulse **[OK]**. Se eleva el vehículo y se muestra el aviso **Vehículo se está elevando... No usar la rampa todavía** en el visualizador durante 5 segundos. El proceso de elevación puede durar hasta 60 segundos y se puede interrumpir con la tecla **[↩]**.
- ▶ Durante la elevación, no desconecte el vehículo.

Mientras se eleva el vehículo, ya puede maniobrar a una velocidad máxima de 25 mph (40 km/h).



▶ Para la carga, espere hasta que se alcance la altura de transporte y se muestre el estado **Nivel de transporte**.

i Si se eleva el vehículo a una altura de transporte, se seguirán mostrando los ajustes de transporte incluso después de un reinicio. El manejo del visualizador del conductor queda por ello limitado.

Si el vehículo se encuentra en la altura de transporte, este desciende de nuevo en las siguientes situaciones:

- Si circula a una velocidad superior a 25 mph (40 km/h).
- Si la batería de 12 V está descargada.

El vehículo se ajusta a la altura del último nivel activo.

Transporte del vehículo

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por fijación incorrecta

- ▶ Después de cargar el vehículo, se debe inmovilizar en las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- ▶ Debe mantenerse una distancia mínima a la plataforma de transporte de 8 in (20 cm) hacia arriba y 4 in (10 cm) hacia abajo.

- ▶ Después de cargar el vehículo, inmovilice las cuatro ruedas.
- ▶ Cargue el vehículo.
- ▶ Acople la palanca selectora en la posición **[P]**.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.
- ▶ Desconecte el vehículo y la alimentación eléctrica.

- ▶ Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

Vehículo con amortiguación adaptativa regulable

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al transportar vehículos con amortiguación adaptativa regulable

Al transportar vehículos con amortiguación adaptativa regulable el conjunto vehículo/remolque se puede balancear y derrapar.

- ▶ Suba el vehículo al portavehículos en la posición correcta.
- ▶ Inmovilice el vehículo por las cuatro ruedas con correas de fijación adecuadas.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por fijación incorrecta

- ▶ Después de cargar el vehículo, se debe inmovilizar en las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- ▶ Debe mantenerse una distancia mínima a la plataforma de transporte de 8 in

(20 cm) hacia arriba y 4 in (10 cm) hacia abajo.

- ▶ Después de cargar el vehículo, inmovilice las cuatro ruedas.

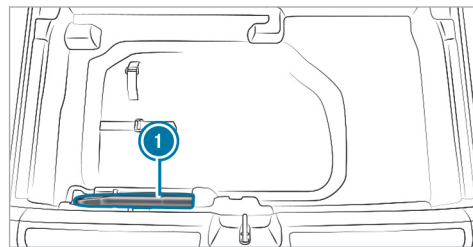
Descarga del vehículo

- ▶ Compruebe que el vehículo esté elevado a la altura de transporte antes de la descarga .

Bajada del vehículo tras la descarga

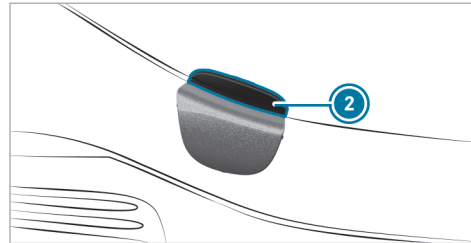
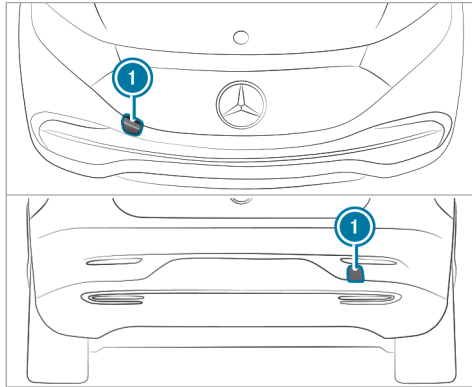
- ▶ Conecte la alimentación eléctrica.
- ▶ Encienda el vehículo.
- ▶ En los ajustes de transporte, seleccione con un gesto táctil hacia arriba **Nivel estándar** y pulse **OK**.
El vehículo se ajusta a la altura del último nivel activo y se muestra el aviso **El vehículo está bajando.** en el visualizador.
- ▶ Una vez ha descendido el vehículo, pulse la tecla **↔** durante dos segundos como mínimo.
Se cierran los ajustes de transporte.

Lugar de consigna de la argolla para remolcado



La argolla para remolcado ① se encuentra debajo del piso del espacio de carga.

Montaje y desmontaje de la argolla para remolcado



- ▶ Presione la cubierta hacia dentro ❶ por la parte superior ❷ y extráigala.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y aprétela.
- ▶ Una vez desmontada la argolla para remolcado, enclave la cubierta ❶ en el parachoques.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debidos a un uso incorrecto de la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado o el

dispositivo de remolque pueden producirse daños en el vehículo.

- ▶ Utilice la argolla para remolcado solo para el remolcado o el arranque por remolcado del vehículo.
- ▶ No utilice la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque para el remolcado en caso de rescate.

Arranque del vehículo por remolcado

- ▶ Si el sistema de propulsión no arranca, lleve el vehículo a un taller especializado, p.ej. un punto de servicio Mercedes-Benz.
- ▶ No se puede poner en marcha el sistema de propulsión mediante el arranque por remolcado. No haga ningún intento de arranque por remolcado.

Fusibles

Indicaciones sobre los fusibles

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- ▶ Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

❗ INDICACIÓN Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

- ▶ Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y la inscripción. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Esquema de asignación de fusibles: en la caja de fusibles de la parte trasera (→ página 454).

❗ INDICACIÓN Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ▶ Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- ▶ Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de un cambio de fusibles, asegúrese de lo siguiente:

- El vehículo está asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El vehículo está desconectado.

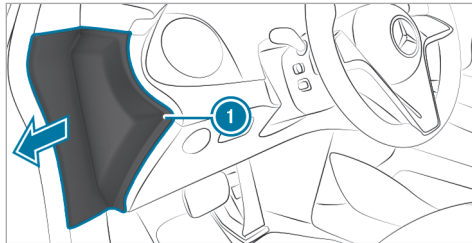
Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor (→ página 453)
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante (→ página 453)
- Caja de fusibles situada en la parte trasera (→ página 454)

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el puesto de conducción

Requisitos

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 452).



La caja de fusibles se encuentra en el lado del conductor junto al puesto de conducción debajo de una cubierta.

- ▶ **Apertura:** despliegue y retire la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ **Cierre:** coloque de nuevo la cubierta ①.

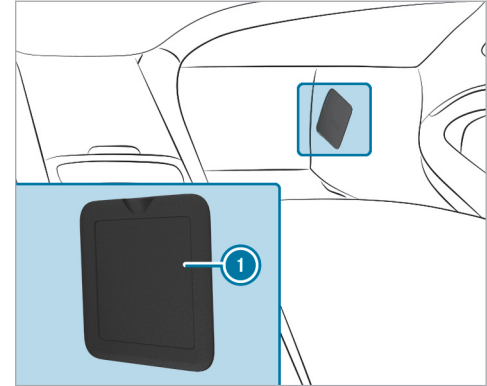
Mercedes-Benz recomienda que encargue la apertura de la caja de fusibles en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio reposapiés del acompañante

Requisitos

- Ten en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 452).

Vehículos con dirección a la derecha: la caja de fusibles se encuentra en el lado izquierdo.



- ▶ **Para abrir la caja de fusibles:** retire la cubierta ①.
- ▶ **Para cerrar la caja de fusibles:** coloque de nuevo la cubierta ①.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en la parte trasera

Requisitos

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 452).

La caja de fusibles se encuentra en el lado derecho del vehículo debajo del asiento.

- ▶ Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea obtener más información al respecto.

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal.

Si tiene sospechas, reduzca la velocidad y encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ▶ Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

- ▶ Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

Profundidad de perfil mínima en

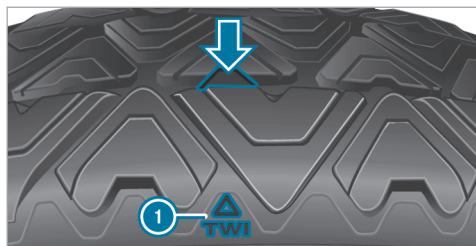
- Neumáticos de verano: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Neumáticos M+S: $\frac{1}{8}$ in (4 mm)

- ▶ Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Realice las siguientes comprobaciones en todos los neumáticos regularmente, como mínimo una vez al mes o siempre que sea necesario, por ejemplo, antes de un recorrido más largo o una marcha por terreno no asentado:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (→ página 457)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura de los neumático a lo largo de toda su anchura

La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) y en los neumáticos de invierno de $\frac{1}{8}$ in (4 mm).



Seis marcas ① muestran en qué puntos están integradas las marcas en forma de barra (flecha) en el perfil del neumático. Son visibles en cuanto se alcanza una profundidad de perfil de neumático de aprox. $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden

rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

- ▶ Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas delanteras.
- ▶ Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas traseras.

! INDICACIÓN Daño de la carrocería o de las piezas del tren de rodaje por las cadenas para nieve montadas

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras en los vehículos 4MATIC, pueden producirse daños en las piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

- ▶ En el caso de los vehículos 4MATIC, monte las cadenas para nieve únicamente en las ruedas traseras.

! INDICACIÓN Daño de los embellecedores de rueda por las cadenas para nieve montadas

Si monta cadenas para nieve en llantas de aluminio, puede dañar los embellecedores de rueda.

- ▶ Antes del montaje de las cadenas para nieve, desmonte los embellecedores de rueda de las llantas de aluminio.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al utilizar cadenas para nieve:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas para nieve.

- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 30 mph (50 km/h).
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- **Vehículos con dirección del eje trasero:** circule solo con el modo de cadenas para nieve activo con las cadenas para nieve montadas (→ página 457).

i Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (→ página 260). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Conexión o desconexión del modo de cadenas para nieve

Sistema multimedia:



- ▶ Active o desactive la opción **Modo de cadenas para nieve**.

Cuando la función está activa, el vehículo se adapta a las cadenas para nieve montadas. Entretanto, se limita el ángulo de giro de las ruedas traseras y aumenta el círculo de viraje.

Además, con el modo de cadenas para nieve activo, algunas partes de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no están disponibles.

Selección del tipo de neumático

Requisitos

- El servicio "Navegación con Electric Intelligence" está disponible y activado en el portal Mercedes me.
- Otros requisitos para la navegación con Electric Intelligence .

Sistema multimedia:



El ajuste de este menú optimiza la previsión energética de la navegación con Electric Intelligence al

inicio del viaje. Esto facilita, porejemplo, la selección de indicadores de postes de carga.

- i** Tras un cambio de rueda y unos kilómetros de conducción, aparece automáticamente el menú para seleccionar el tipo de neumático montado.
- ▶ Seleccione el tipo de neumático, porejemplo, **neumático de invierno**.

Presión de los neumáticos

Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar especialmente las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar.

- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

► Observe las presiones de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto:

- mensualmente
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, porejemplo, al circular por terrenos no asentados

► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene los siguientes efectos:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.

- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.
- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, por ejemplo, en caso de aquaplaning.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión de los neumáticos demasiado baja

Los neumáticos con una presión demasiado baja se pueden sobrecalentar y, como consecuencia de ello, estallar.

Se desgastan excesivamente y/o irregularmente y afectan notablemente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha.

► Evite una presión de los neumáticos demasiado baja.

Una presión de los neumáticos demasiado baja puede tener los siguientes efectos:

- Avería del neumático debido al sobrecalentamiento
- Empeoramiento del comportamiento de marcha

- Desgaste irregular
- Consumo de energía elevado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión de los neumáticos demasiado alta

Los neumáticos con una presión demasiado alta pueden reventar.

Se desgastan irregularmente y afectan al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha.

► Evite una presión de los neumáticos demasiado alta.

Una presión de los neumáticos demasiado alta puede tener los siguientes efectos:

- Mayor distancia de frenado
- Empeoramiento del comportamiento de marcha
- Desgaste irregular
- Pérdida de confort de marcha
- Mayor predisposición a que se produzcan averías

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- ▶ Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- ▶ Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- ▶ Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

En las placas siguientes, situadas en el montante B del lado del conductor, encontrará los datos sobre la presión recomendada de los neumáticos montados de fábrica en el vehículo:

- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 464).
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 459).

Observe también la presión máxima de los neumáticos (→ página 472).

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Corrija la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos. Condiciones para los neumáticos fríos:

- El vehículo debe haber estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos hayan recibido irradiación solar.
- El vehículo debe haber circulado menos de 1 milla (1,6 km).

Los neumáticos se calientan durante la marcha. Con la temperatura del neumático aumenta la presión del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: también puede comprobar la presión de los neumáticos mediante el visualizador del conductor (→ página 462).

La presión del neumático recomendada en la tabla de presión de neumáticos para una mayor carga y/o mayor velocidad puede afectar al confort de marcha.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por accesorios inadecuados en las válvulas de los neumáticos

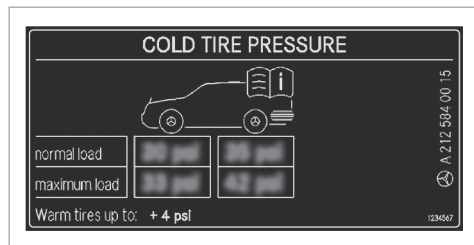
Los accesorios inadecuados en las válvulas de los neumáticos pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

- ▶ Enrosque en las válvulas de los neumáticos únicamente las caperuzas de serie o autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo.

Tabla de presión de neumáticos

La tabla de presión de neumáticos está situada en el montante B del lado del conductor.

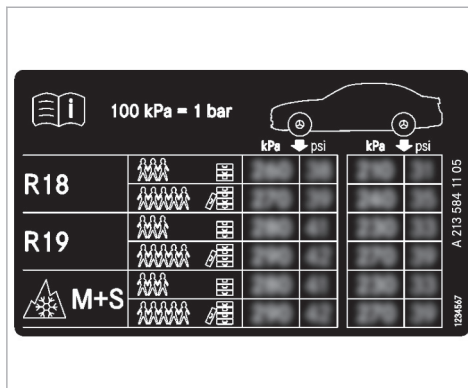
- i** Los datos de las ilustraciones son ejemplos.



La tabla de presión de neumáticos muestra la presión del neumático recomendada para todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo. Las presiones recomendadas de neumáticos se aplican a los neumáticos fríos en distintos estados de servicio en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Si una o varias dimensiones de neumático figuran delante de los valores de presión de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión solo será válida para estas dimensiones de neumático.

Los estados de carga "parcialmente cargado" o "carga máxima" se indican en la tabla mediante un número variable de personas y equipaje. El número real de asientos puede divergir.



Algunas tablas de presión de neumáticos muestran solo diámetros de llanta en lugar de las dimensiones del neumático completo, por ejemplo, **R18**. El diámetro de la llanta forma parte del tamaño del neumático y está inscrito en el flanco del neumático (→ página 473).

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 457)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 464)
- Presión máxima de los neumáticos (→ página 472)

Comprobación manual de la presión de los neumáticos

- ▶ Lea la presión de los neumáticos recomendada para el estado de servicio actual en la tabla de presión de neumáticos o en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga. Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la presión de los neumáticos.
- ▶ Retire la caperuza de la válvula del neumático que desea comprobar.
- ▶ Presione el comprobador de presión de neumáticos firmemente sobre la válvula.

- ▶ Lea la presión del neumático.
- ▶ Si la presión del neumático es inferior al valor recomendado, aumente la presión del neumático hasta el valor recomendado.
- ▶ Si la presión del neumático es superior al valor recomendado, deje salir aire. Para ello, presione el perno metálico de la válvula, por ejemplo, con la punta de un bolígrafo. A continuación, vuelva a comprobar la presión de los neumáticos con el comprobador de presión de neumáticos.
- ▶ Enrosque la caperuza de la válvula en la válvula.

Temas complementarios

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 457)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 459)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 464)

Control de la presión de los neumáticos

Función del control de la presión de los neumáticos

⚠ PELIGRO Peligro de accidente debido a una presión de los neumáticos incorrecta

Cada neumático, incluida la rueda de repuesto (si existe), debe ser revisado e inflado a la presión recomendada por el fabricante del vehículo al menos una vez al mes en frío (vea la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga en el montante B del lado del conductor o en la tabla de presión de neumáticos situada en el interior de la tapa del depósito de combustible de su vehículo). Si su vehículo está equipado con neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga o en la tabla de presión de neumáticos, debe determinar la presión correcta para esos neumáticos.

Como elemento de seguridad adicional, su vehículo dispone de un sistema de control de

la presión de los neumáticos (TPMS) a través del cual se ilumina un testigo de control en caso de detectar que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. Si se ilumina el testigo de control de baja presión de los neumáticos, deténgase lo antes posible, compruebe los neumáticos e ínfeles hasta alcanzar la presión correcta. Conducir con una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede originar una avería del neumático. Una presión de inflado demasiado baja también incrementa el consumo de combustible, acorta la vida útil de los neumáticos y puede afectar al comportamiento de marcha y de frenado del vehículo. Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y que es responsabilidad del conductor ajustar la presión correcta de los neumáticos, incluso si la presión aún no es lo suficientemente baja como para que se ilumine el testigo de control de baja presión de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo también dispone de una indicación de avería del TPMS que le advierte cuando el sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona correctamente. La indicación de avería del TPMS se combina con el testigo de control de baja presión de los neumáticos. Si el sistema detecta una avería, el testigo de control parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. Esta secuencia se repite en cada uno de los siguientes arranques del vehículo mientras la avería esté presente.


Si se ilumina la indicación de avería, puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de los neumáticos baja. Las averías del sistema del control de la presión de los neumáticos pueden deberse a diferentes causas, como el montaje de neumáticos de repuesto incompatibles o de otros neumáticos o ruedas en el vehículo que impiden el funcionamiento previsto del TPMS.

► Compruebe siempre la indicación de avería del TPMS después de cambiar uno

o varios neumáticos o ruedas de su vehículo para asegurarse de que los neumáticos de repuesto u otros neumáticos y ruedas permiten que el TPMS funcione correctamente.

El sistema controla con ayuda del sensor de presión de los neumáticos la presión y la temperatura de los neumáticos montados en el vehículo.

La presión y la temperatura de los neumáticos se muestran en el visualizador del conductor.

En caso de producirse una clara pérdida de presión o una temperatura excesiva de los neumáticos se le advierte mediante los avisos mostrados en el visualizador (→ página 578) o el testigo luminoso de advertencia  en el visualizador del conductor (→ página 600).

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio técnico auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión del neumático al valor recomendado de presión del neumático para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos actualiza automáticamente los valores de referencia una vez que haya modificado la presión del neumático. Sin embargo, también puede actualizar manualmente los valores de referencia reiniciando el control de la presión de los neumáticos (→ página 463).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- Si se han programado valores de referencia incorrectos.
- Si se produce una pérdida repentina de presión, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Si se produce un fallo por otra fuente de radiofrecuencia.

Comprobación de la presión del neumático con el control de la presión de los neumáticos

Requisitos

- El vehículo está conectado.

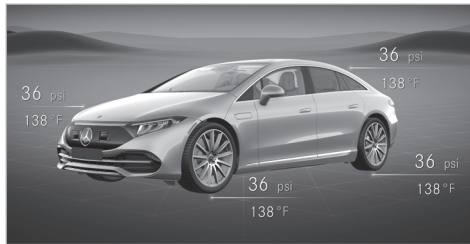
Visualizador del conductor:



► Confirme con **[OK]**.

Se muestra una de las siguientes indicaciones:

- La presión actual de cada neumático:



- **La indicación de la presión de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha:** el sistema todavía no conoce los valores actuales. En cuanto el sistema conozca los valores de presión/temperatura de cada neumático, se mostrarán.
- **Control presión neumát. activo:** el proceso de aprendizaje del sistema todavía no ha finali-

zado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

► Compare la presión actual de los neumáticos con la presión recomendada para el estado de marcha actual (→ página 459). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos fríos (→ página 457).

ⓘ Los valores mostrados en el visualizador del conductor pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altitud, los comprobadores de la presión de los neumáticos indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el visualizador del conductor.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 457)

Reinicio del control de la presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión del neumático recomendada debe estar correctamente ajustada en los cuatro neumáticos para el estado de funcionamiento respectivo (→ página 457).

Reinicie el control de la presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión del neumático
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Visualizador del conductor:



► Pulse **[OK]** para mostrar la presión del neumático.

► Vuelva a pulsar **[OK]** para mostrar las opciones.


▶ Seleccione **Presión de los neumáticos** y confirme con **[OK]**.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso **¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?**.

▶ Seleccione **Sí** y confirme el reinicio con **[OK]**.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso **Control de la presión de los neumáticos reiniciado**.

Los avisos de advertencia actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo

 se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación, se adoptan y se supervisan los valores de presión de inflado actuales como nuevos valores de referencia.

Si los valores de presión de inflado no se encuentran dentro del margen prescrito, se muestra el aviso **Corregir presión de inflado neumáticos**.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Indicaciones sobre la presión del neumático (→ página 457)

Carga del vehículo

Indicaciones sobre la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga

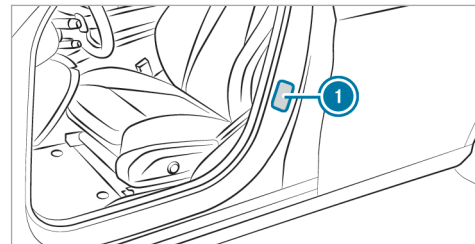
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sobrecargados

Los neumáticos sobrecargados se pueden sobrecalentar y estallar. La sobrecarga de los neumáticos puede afectar a la maniobrabilidad y las cualidades de marcha y provocar un fallo de los frenos.

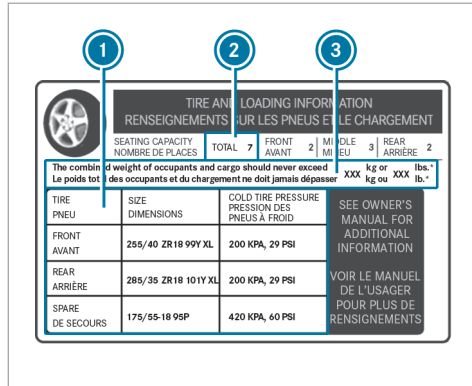
- ▶ Observe la capacidad de carga de los neumáticos.
- ▶ La capacidad de carga debe ser al menos la mitad de la carga sobre ejes autorizada del vehículo.

▶ No sobrecargue nunca los neumáticos sobrepasando la carga máxima.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga está situada en el montante B del lado del conductor de su vehículo.



① Placa de presión de los neumáticos y de datos de carga



i Los datos de la ilustración son ejemplos.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga muestra la siguiente información:

- El número máximo de plazas **(2)** corresponde al número de personas que pueden viajar como máximo en el vehículo.

- La carga máxima admisible **(3)** corresponde al peso total de todos los ocupantes del vehículo, el equipaje y la carga.
- Las presiones de los neumáticos recomendadas **(1)** para los neumáticos en frío. Las presiones de los neumáticos recomendadas son válidas para la carga máxima admisible y hasta la velocidad máxima permitida del vehículo.

Observe además:

- Las indicaciones sobre los pesos máximos en la placa de características del vehículo (→ página 494).
- Las indicaciones sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (→ página 459).

Temas complementarios:

- Determinación de la carga máxima (→ página 465).
- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 457).

Pasos para determinar la carga correcta

Los pasos siguientes se han desarrollado siguiendo la normativa vinculante para todos los fabricantes conforme al Title 49, Code U.S. Federal Regulations, Part 575 de acuerdo con el "National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966".

- (1):** Busque "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe sobrepasar los XXX kg o XXX lbs" en la placa de presión de inflado de los neumáticos de los neumáticos y de datos de carga de su vehículo.
- (2):** Determine el peso combinado del conductor y de los pasajeros que ocuparán el vehículo.
- (3):** Reste el peso combinado del conductor y de los pasajeros de XXX kg o XXX lbs.
- (4):** El resultado corresponde a la carga admisible para carga y equipaje. Ejemplo: con una cifra "XXX" de 1.400 lbs y cinco ocupantes con un peso de 150 lbs cada uno, la carga máxima para carga y equipaje es de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).

- ▶ (5): Determine el peso combinado de la carga y el equipaje que va a transportar. Por motivos de seguridad, este peso no debe sobrepasar la carga admisible calculada en el paso 4.
 - ▶ (6): Si su vehículo tira de un remolque, se transfiere carga del remolque al vehículo. Consulte estas Instrucciones para determinar cómo esto reduce la posible capacidad de carga y del compartimento portaequipajes de su vehículo.
- ❗ Tenga en cuenta que no todos los vehículos están autorizados para el modo con remolque. El modo con remolque solo está autorizado si hay montado un dispositivo de remolque y si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable. En caso de duda, consulte con un authorized Mercedes-Benz dealer (distribuidor autorizado Mercedes-Benz).

Incluso si ha calculado cuidadosamente la carga total, asegúrese de no sobrepasar la masa

máxima autorizada y las cargas máximas autorizadas sobre los ejes de su vehículo. Encontrará datos sobre este particular en la placa de características del vehículo.

- ▶ Pese el vehículo cargado –con conductor, ocupantes y carga– en una báscula de vehículos adecuada. Los valores medidos no deben sobrepasar los valores máximos admisibles indicados en la placa de características del vehículo.

Temas complementarios:

- Ejemplo de cálculo para determinar la carga máxima (→ página 466)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 464)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 459)
- Placa de características del vehículo (→ página 494)

Ejemplo de cálculo para determinar la carga máxima

La siguiente tabla contiene ejemplos para el cálculo de la carga total y la carga con distintas configuraciones de asientos y número de ocupantes con diferentes pesos. En los siguientes ejemplos se parte de una carga máxima de 1.500 lbs (680 kg). **Este valor se ha tomado únicamente a título ilustrativo.** Utilice siempre la carga máxima real de su vehículo de acuerdo con las indicaciones que aparecen en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga del vehículo (→ página 464).

Cuanto mayor sea el peso de todos los ocupantes, menor será la carga máxima para equipaje.

Paso 1

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Peso máximo combinado de ocupantes y carga (datos de la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga)	1.500 lbs (680 kg)	1.500 lbs (680 kg)

Paso 2

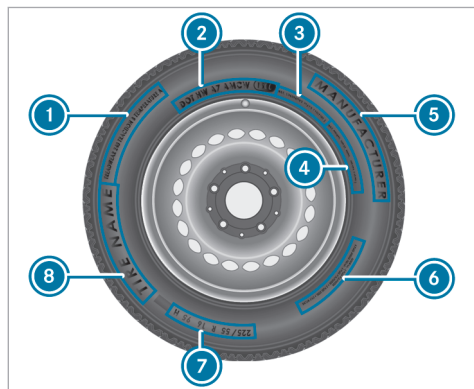
	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Número de personas en el vehículo (conductor y pasajeros)	5	1
Distribución de los ocupantes del vehículo	Delante: 2 Detrás: 3	Delante: 1
Peso de los ocupantes del vehículo	Ocupante del vehículo 1: 150 lbs (68 kg) Ocupante del vehículo 2: 180 lbs (82 kg) Ocupante del vehículo 3: 160 lbs (73 kg) Ocupante del vehículo 4: 140 lbs (63 kg) Ocupante del vehículo 5: 120 lbs (54 kg)	Ocupante del vehículo 1: 200 lbs (91 kg)
Peso total de todos los ocupantes del vehículo	750 lbs (340 kg)	200 lbs (91 kg)

Paso 3

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Carga admisible (masa máxima autorizada reflejado en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga, menos el peso total de todos los ocupantes)	$1.500 \text{ lbs (680 kg)} - 750 \text{ lbs (340 kg)} = 750 \text{ lbs (340 kg)}$	$1.500 \text{ lbs (680 kg)} - 200 \text{ lbs (91 kg)} = 1.300 \text{ lbs (589 kg)}$

Inscripciones de los neumáticos

Sinopsis de las inscripciones de los neumáticos

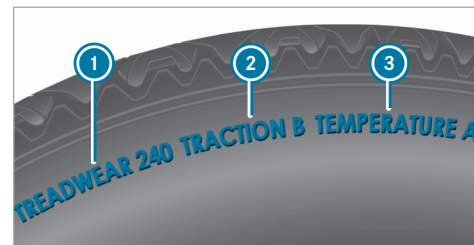


- ① Estándar unificado de clasificación de la calidad del neumático (→ página 469)
- ② DOT, número de identificación del neumático (→ página 471)
- ③ Carga máxima soportada por los neumáticos (→ página 471)

- ④ Presión máxima de los neumáticos (→ página 472)
- ⑤ Fabricante
- ⑥ Composición del neumático (→ página 472)
- ⑦ Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga (→ página 473)
- ⑧ Nombre del neumático
- ① Los datos de la ilustración son ejemplos.

Categorías de calidad de los neumáticos

Según la norma "Normalización unificada de las categorías de calidad de los neumáticos" del Ministerio de Transportes de EE. UU., los fabricantes de neumáticos deben clasificar los neumáticos según los tres factores siguientes:



- ① Categoría de desgaste de la banda de rodadura
- ② Categoría de tracción
- ③ Categoría de temperatura
- ① Los datos de la ilustración son ejemplos.
- ① Para Canadá, esta clasificación no está prescrita legalmente, pero se suele indicar siempre.

Categoría de desgaste de la banda de rodadura

La categoría de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en ensayos de la tasa de desgaste del neumático bajo condiciones controladas en un recorrido de prue-

bas específico definido por el Ministerio de Transportes de EE. UU. Así, por ejemplo, en un neumático con la clasificación 150, el comportamiento frente al desgaste en el recorrido de pruebas del gobierno sería una vez y media mejor que en un neumático con la clasificación 100.

Sin embargo, el rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de servicio y puede diferir notablemente de la norma a causa de diferentes hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento, propiedades de la calzada y condiciones climáticas.

Categoría de tracción

⚠ PELIGRO Peligro de accidente por una tracción insuficiente

La categoría de tracción otorgada a este neumático se basa en un ensayo de tracción de frenado en recta.

- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones del tráfico y meteorológicas.

! INDICACIÓN Daños en la cadena cinemática por el giro en vacío de los neumáticos

- ▶ Evite que los neumáticos patinen.

Las categorías de tracción –desde la más elevada a la más baja– son AA, A, B y C. Estas clases corresponden a la capacidad del neumático de pararse sobre un revestimiento húmedo bajo condiciones controladas sobre una superficie de prueba específica del gobierno estadounidense de asfalto y hormigón. Un neumático de la categoría C puede tener cualidades de tracción deficientes.

Categoría de temperatura

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el calentamiento del neumático y avería del neumático

Una velocidad excesiva, una presión del neumático insuficiente o una carga excesiva, tanto de forma aislada como una combinación de estos factores, puede provocar un sobrecalentamiento y causar una avería del neumático.

lentamiento y causar una avería del neumático.

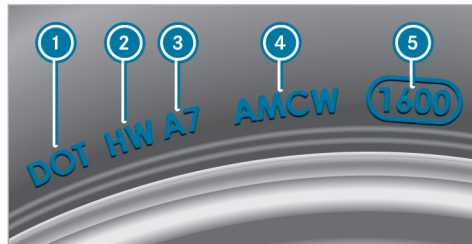
- ▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.
- ▶ Compruebe la presión de todos los neumáticos con regularidad.
- ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Las clases de temperatura son A (clasificación más alta), B y C. Corresponden a la resistencia del neumático a calentarse y su capacidad de generar calor en pruebas de laboratorio bajo condiciones controladas y en una rueda de prueba especificada. Las temperaturas elevadas constantes pueden dañar el material del neumático y acortar su vida útil. Además, las temperaturas excesivas pueden provocar una avería repentina del neumático. La categoría C corresponde al rendimiento que deben cumplir todos los neumáticos de turismo en virtud de las normas del Ministerio de Transportes estadounidense. Las categorías B y A presentan un rendimiento más elevado que

los requisitos mínimos del Ministerio de Transportes estadounidense.

DOT, número de identificación del neumático (TIN)

La normativa estadounidense sobre neumáticos establece que cada fabricante de neumáticos nuevos o recauchutados estampe un TIN en el flanco de cada neumático producido.



i Los datos de la ilustración son ejemplos.

El TIN es un número de identificación del neumático unívoco y está formado por los siguientes componentes:

- **DOT (Ministerio de Transportes):** la marca registrada del neumático **1** indica que los neumáticos cumplen los requisitos del Ministerio de Transportes estadounidense.
- **Código identificador del fabricante:** el código identificador del fabricante **2** informa sobre el fabricante del neumático. Los neumáticos nuevos tienen un identificador de dos símbolos. Los neumáticos recauchutados tienen un identificador de cuatro símbolos. Más información sobre neumáticos recauchutados (→ página 478).
- **Tamaño del neumático:** la identificación **3** designa el tamaño del neumático.
- **Código del modelo del neumático:** el fabricante puede utilizar el código del modelo del neumático **4** como código descriptivo de las características especiales del neumático.
- **Fecha de fabricación:** la fecha de fabricación **5** informa sobre la edad de un neumático. La primera y segunda cifra indican la semana y la

tercera y cuarta cifra indican el año de fabricación (por ejemplo, "3208" corresponde a la semana 32 del año 2008).

Indicaciones sobre la carga máxima soportada por los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sobrecargados

Los neumáticos sobrecargados se pueden sobrecalentar y estallar. La sobrecarga de los neumáticos puede afectar a la maniobrabilidad y las cualidades de marcha y provocar un fallo de los frenos.

- ▶ Observe la capacidad de carga de los neumáticos.
- ▶ La capacidad de carga debe ser al menos la mitad de la carga sobre ejes autorizada del vehículo.
- ▶ No sobrecargue nunca los neumáticos sobrepasando la carga máxima.



Los datos de la ilustración son ejemplos.

La carga máxima del neumático ❶ es el peso máximo admisible para el que está homologado el neumático.

Los neumáticos no deben sobrecargarse sobrepasando la carga máxima autorizada. Encontrará la carga máxima autorizada en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga situada en el montante B del lado del conductor (→ página 464).

Datos sobre la presión máxima de los neumáticos



Los datos de la ilustración son ejemplos.

Nunca se debe sobrepasar la presión máxima admisible del neumático ❶ para la que el neumático está homologado. Al ajustar la presión del neumático, tenga siempre en cuenta la presión recomendada para el vehículo. (→ página 459)

Indicaciones sobre la composición del neumático



Los datos de la ilustración son ejemplos.

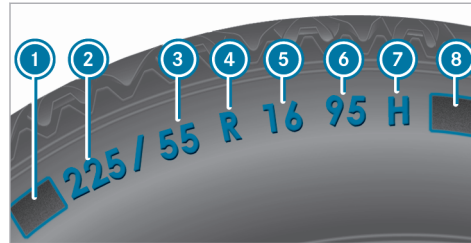
Esta información describe el tipo de lona del neumático y la cantidad de capas que hay en el flanco ❶ y debajo del perfil ❷.

Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.



- ① Letra precedente
- ② Anchura del neumático nominal en milímetros
- ③ Relación altura-ancho en %
- ④ Código del neumático
- ⑤ Diámetro de la llanta
- ⑥ Índice de carga
- ⑦ Índice de velocidad
- ⑧ Identificación de la carga

⑨ Los datos de la ilustración son ejemplos.

También puede obtener información sobre el significado de los datos de los neumáticos en cualquier taller especializado.

Letra precedente ①

- Ninguna: neumático de turismo según los estándares de fabricantes europeos.
- "P": neumático de turismo según los estándares de fabricantes estadounidenses.
- "LT": neumático de pequeño vehículo industrial según los estándares de fabricantes estadounidenses.
- "T": ruedas de emergencia compactas con alta presión del neumático, previstas exclusivamente para el uso limitado en el tiempo y provisional en caso de emergencia.

Relación altura-ancho ③:

Relación de magnitudes entre la altura del neumático y la anchura del neumático en porcentaje (altura del neumático dividida entre el ancho del neumático).

Código del neumático ④ (tipo de construcción del neumático):

- "R": neumáticos radiales
- "D": neumáticos diagonales
- "B": neumáticos radiales diagonales

- "ZR": neumáticos radiales con una velocidad máxima autorizada superior a 149 mph (240 km/h) (opcional)

Diámetro de la llanta

Diámetro del asiento del talón (no el diámetro de la pestaña de la llanta). El diámetro de la llanta se indica en pulgadas (in).

Índice de carga

Código numérico que indica la capacidad de carga máxima de un neumático ("91" corresponde, porejemplo, a 1.356 lb (615 kg)).

La capacidad de carga del neumático debe ser al menos la mitad de la carga sobre ejes autorizada del vehículo. Los neumáticos no deben sobrecargarse sobrepasando la carga máxima autorizada.


Vea también:

- Carga máxima autorizada en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 464)
- Carga máxima soportada por los neumáticos (→ página 471)

- Identificación de la carga

Índice de velocidad

Indica la velocidad máxima autorizada del neumático.




-  Un limitador de velocidad electrónico impide que su vehículo supere una velocidad de 130 mph (210 km/h).

Asegúrese de que sus neumáticos tengan el índice de velocidad necesario. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede solicitar información sobre el índice de velocidad necesario.

Neumáticos de verano



Índice	Categoría de velocidad
Q	hasta 100 mph (160 km/h)
R	hasta 106 mph (170 km/h)
S	hasta 112 mph (180 km/h)
T	hasta 118 mph (190 km/h)

Índice	Categoría de velocidad
H	hasta 130 mph (210 km/h)
V	hasta 149 mph (240 km/h)
W	hasta 168 mph (270 km/h)
Y	hasta 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ¹	hasta 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y) ¹	más de 186 mph (300 km/h)
ZR ¹	más de 149 mph (240 km/h)

- La indicación de la categoría de velocidad como índice "ZR" en el código del neumático  es opcional para los neumáticos de hasta 186 mph (300 km/h).
- Si sus neumáticos incluyen las letras "ZR" como código del neumático  y no existe ningún índice de velocidad , consulte al


¹ Indicación "ZR" en el código del neumático.


fabricante de los neumáticos la velocidad máxima autorizada.

- Si el índice de carga  y el índice de velocidad  están entre paréntesis, la velocidad máxima autorizada del neumático es superior a 186 mph (300 km/h). Para averiguar la velocidad máxima autorizada, consulte al fabricante del neumático.

Neumáticos para todo el año y de invierno

Índice	Categoría de velocidad
Q M+S ²	hasta 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	hasta 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	hasta 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	hasta 149 mph (240 km/h)

Los neumáticos de invierno están identificados con el símbolo del copo de nieve  y cumplen los requisitos de la Rubber Manufacturers Association (RMA) y de la Rubber Association of

² O bien, "M+S  " para neumáticos de invierno

Canada (RAC) referentes a su tracción sobre nieve.

Identificación de la carga

- ninguna especificación: neumáticos de carga estándar (SL)
- "XL" o "Extra Load": neumáticos para cargas pesadas o neumáticos reforzados
- "Light Load": neumáticos para cargas ligeras
- "C", "D", "E": margen de carga dependiente de la carga máxima que el neumático puede soportar a una presión determinada

Definiciones de conceptos para los neumáticos y la carga

Estructura y constitución del neumático: describe la cantidad de capas o la cantidad de niveles de goma en la banda de rodadura de los neumáticos y en el flanco del neumático. Están compuestos de acero, nailon, poliéster y otros materiales.

Bar: unidad métrica para la presión de los neumáticos. 14,5038 libras por pulgada cuadrada (psi) y 100 kilopascales (kPa) corresponden a 1 bar.

DOT (Ministerio de Transportes): los neumáticos identificados con el distintivo DOT cumplen los requisitos del Ministerio de Transportes de EE. UU.

Peso promedio de los ocupantes del vehículo: la cantidad de ocupantes para los que se ha diseñado el vehículo multiplicada por 150 lb (68 kg).

Estándares unificados de clasificación de la calidad de los neumáticos: un estándar unificado para la clasificación de los neumáticos por lo que respecta a las características del perfil, capacidad de tracción y comportamiento térmico. La evaluación para la clasificación la lleva a cabo el fabricante siguiendo los requisitos de ensayo del gobierno estadounidense. La clasificación de un neumático está estampada en el flanco del neumático.

Presión del neumático recomendada: la presión del neumático recomendada es la presión para

los neumáticos montados de fábrica en el vehículo.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga contiene las presiones de inflado recomendadas para los neumáticos fríos, la carga máxima admisible y la velocidad máxima admisible del vehículo.

La tabla de presiones de los neumáticos contiene las presiones de inflado recomendadas para los neumáticos fríos en distintos estados de funcionamiento en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Incremento del peso del vehículo debido al equipamiento opcional: peso combinado de todos los equipamientos de serie y opcionales disponibles para el vehículo, independientemente de que realmente se hayan montado en el vehículo.

Llanta: parte de la rueda sobre la que se monta el neumático.

GAWR (carga máxima autorizada sobre el eje):

GAWR es la carga máxima autorizada sobre el eje. La carga real sobre un eje nunca debe sobrepasar la carga máxima autorizada sobre el eje. La carga máxima autorizada sobre el eje puede consultarse

en la placa de características del vehículo situada en el montante B-del lado del conductor.

Índice de velocidad: el índice de velocidad forma parte de la identificación del neumático. Indica el margen de velocidad para el que está homologado el neumático.

GVW (peso total del vehículo): el peso total incluye el peso del vehículo con combustible, herramientas, rueda de repuesto, accesorios montados, ocupantes, equipaje y, de ser aplicable, la carga de apoyo del remolque. El peso total nunca debe sobrepasar la masa máxima autorizada GVWR que está indicada en la placa de características del vehículo situada en el montante B-del lado del conductor.

GVWR (masa máxima autorizada): el GVWR es la masa máxima autorizada para el vehículo totalmente cargado (peso del vehículo con todos los accesorios, los ocupantes, el combustible, el equipaje y, de ser aplicable, la carga de apoyo del remolque). La masa máxima total autorizada está indicada en la placa de características del vehículo situada en el montante B-del lado del conductor.

Peso máximo del vehículo cargado: el peso máximo es la suma de la masa en vacío del vehículo, el peso de los accesorios, la carga máxima y el peso del equipamiento opcional de fábrica.

Kilopascal (kPa): unidad métrica para la presión de los neumáticos. 6,9 kPa corresponden a 1 psi. Otra unidad para la presión de los neumáticos es el bar. 100 kilopascales (kPa) corresponden a 1 bar.

Identificación de la carga: adicionalmente al índice de carga, en el flanco del neumático puede estar estampada una identificación de la carga. Especifica la capacidad de carga del neumático con mayor exactitud.

Masa en vacío: el peso de un vehículo con el equipamiento de serie, incluida la cantidad de llenado máxima de combustible, aceite y líquido refrigerante. Además, si pertenecen al equipamiento del vehículo, el aire acondicionado y el equipamiento opcional, pero sin los pasajeros ni el equipaje.

Carga máxima soportada por los neumáticos: la carga máxima soportada por los neumáticos es el

peso máximo permitido en kilogramos o lbs para el que está homologado un neumático.

Máxima presión autorizada del neumático: presión máxima autorizada para un neumático.

Carga máxima sobre el neumático: carga máxima soportada por un neumático. Se calcula a partir de la carga máxima sobre el eje dividida entre dos.

PSI (pounds per square inch, libras por pulgada cuadrada): unidad de medida estándar para la presión del neumático.

Relación de sección: relación entre la altura y la anchura del neumático en porcentaje.

Presión del neumático: presión dentro del neumático con efecto hacia el exterior sobre cada pulgada cuadrada del neumático. La presión de los neumáticos se indica en libras por pulgada cuadrada (psi), en kilopascales (kPa) o en bares. La presión de los neumáticos únicamente se debe corregir con los neumáticos fríos.

Presión del neumático en frío: los neumáticos están fríos si el vehículo ha estado aparcado al menos durante tres horas sin irradiación solar y ha circulado menos de 1 milla (1,6 km).

Banda de rodadura del neumático: la parte del neumático que entra en contacto con la calzada.

Talón del neumático: la función del talón del neumático es garantizar el asiento fijo del neumático sobre la llanta. El talón contiene varios núcleos de alambre para evitar una modificación de la longitud del neumático en torno a la circunferencia de la llanta.

Flanco: la parte del neumático situada entre el perfil y el talón del neumático.

Peso de los equipamientos opcionales: peso combinado de los equipamientos opcionales que pesan más que las piezas de serie sustituidas y más de (5 lbs) (2,3 kilogramos). Estos equipamientos opcionales como, por ejemplo, los frenos de alto rendimiento, la regulación de nivel, el portaequipajes para el techo o las baterías de alto voltaje no están incluidos ni en la masa en vacío ni en el peso de los accesorios.

TIN (número de identificación del neumático): número de identificación unívoco mediante el cual un fabricante de neumáticos puede identificar los neumáticos y, por tanto, a los compradores afectados, por ejemplo, en una campaña de retorno

de vehículos al taller. El TIN se compone del código identificador del fabricante, las dimensiones del neumático, el código de modelo del neumático y la fecha de fabricación.

Índice de carga: el índice de carga es un código que registra la capacidad de carga máxima de un neumático.

Tracción: adherencia obtenida por la fricción entre el neumático y la superficie de la calzada.

Indicación de desgaste: surcos delgados (surcos de desgaste) repartidos por la banda de rodadura del neumático. Si el perfil del neumático está a la misma altura que los surcos, se ha alcanzado el límite de desgaste de 1/16 in (1,6 mm).

Distribución de los ocupantes del vehículo: distribución de los ocupantes en un vehículo en las posiciones de asiento previstas.

Límite máximo de carga: carga nominal y carga del equipaje más 150 lb (68 kg) multiplicados por la cantidad de plazas de asiento del vehículo.

Cambio de ruedas

Indicaciones sobre la elección, el montaje y la sustitución de neumáticos

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta las llantas y los neumáticos con las medidas incorrectas, los frenos de servicio o los componentes del sistema de frenos y de la suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

- ▶ Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

En el caso de las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Designación
- Modelo

En el caso de los neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Designación
- Fabricante
- Modelo

! ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para los sistemas de seguridad activa como, por ejemplo, ABS, ESP® y 4MATIC y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original

- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumático con capacidad de rodadura de emergencia solo para ciertas ruedas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo determinados neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades, como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro o el consumo, podrían verse negativamente afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

! **INDICACIÓN** Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

- ▶ No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

- ▶ Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.

- ▶ Reduzca la velocidad al atravesar un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad, una tapa de alcantarilla o un bache.
- ▶ Evite especialmente los bordillos de la acera elevados.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos al aparcar sobre bordillos o en baches

Si aparca sobre bordillos o en baches, las ruedas y los neumáticos pueden resultar dañados.

- ▶ Estacione el vehículo solo sobre la superficie más plana posible.
- ▶ Evite los bordillos y los baches durante el estacionamiento.

! **INDICACIÓN** Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componentes electrónicos.

Si se aplican herramientas de montaje en la zona de las válvulas, pueden dañarse los componentes electrónicos.

- ▶ No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.
- ▶ Encargue la sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

▶ A temperaturas inferiores a 45 °F (7 °C) utilice neumáticos M+S.



Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:


- la adecuación al uso previsto
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Con neumáticos deportivos, aumenta el riesgo de resbalamiento o aquaplaning en calzadas húmedas o resbaladizas.-


Además, la adherencia de los neumáticos se reduce considerablemente a temperaturas de funcionamiento de los neumáticos y exteriores bajas.

▶ Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.

- ▶ A temperatura exterior inferior a 45 °F (7 °C), utilice neumáticos  M+S.-
- ▶ Utilice exclusivamente neumáticos adecuados para el empleo previsto.

Tenga en cuenta lo siguiente para la elección, el montaje y la sustitución de los neumáticos:

- Puede ser recomendable utilizar un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y zonas de uso.
- Utilice solamente ruedas y neumáticos del mismo tipo de construcción, del mismo acabado (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y de la misma procedencia.
- Monte en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha). Solamente puede haber divergencias en caso de avería para trasladarse hasta el taller especializado.

- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos para el control de la presión de los neumáticos.
- Utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año con la identificación  M+S en todas las ruedas a temperaturas por debajo de 45 °F (7 °C).
Cuando imperan condiciones invernales en la calzada, los neumáticos de invierno ofrecen la mejor adherencia.
- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.
Si la velocidad máxima autorizada se encuentra por debajo de la del vehículo, se debe indicar con un rótulo en el campo visual del conductor.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 60 millas (100 km).

- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- **En caso de cambio a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:** los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Después de cambiar a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, a neumáticos de invierno, equipe el vehículo con un kit TIREFIT.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre las ruedas y los neumáticos.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 457)
- Placa de presión de los neumáticos y de datos de carga (→ página 464)
- Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga (→ página 473)


- Tabla de presión de neumáticos (→ página 459)
- Indicaciones sobre la rueda de emergencia (→ página 489)

Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

 Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al "Cambio de ruedas" (→ página 478).

Las ruedas delanteras y traseras tienen un desgaste diferente:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño efectúe la rotación de las mismas de acuerdo con los intervalos indicados en el cuaderno de garantía del fabricante de neumáticos incluido en la documentación del vehículo. Si no dispone de ningún cuaderno de garantía, efectúe la rotación de los neumáticos cada 3.000 a 6.000 millas (5.000 a 10.000 km) en función del grado de desgaste. Conserve el sentido de giro.

Después de un cambio de rueda y algunos kilómetros de viaje aparece automáticamente el menú para seleccionar el tipo de neumático montado (→ página 457).

También puede acceder al menú en un taller especializado cualificado, o usted mismo puede hacerlo.

Indicaciones sobre el cambio de rueda al usar el servicio Navegación con Electric Intelligence

Tras un cambio de ruedas y algunos kilómetros de conducción, el menú para seleccionar el tipo de neumático montado aparece automáticamente (→ página 457).

También puede acceder al menú un taller cualificado o usted mismo.

Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al almacenar las ruedas:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Sinopsis de las herramientas para cambio de rueda

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

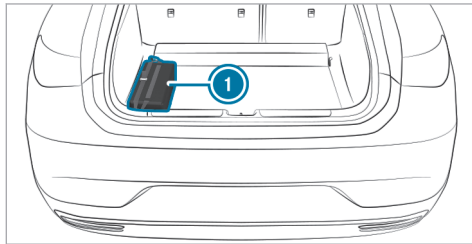
Para el cambio de rueda necesita, porejemplo, las siguientes herramientas:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Perno de centrado

Las herramientas para cambio de rueda se encuentran en la bolsa de herramientas ❶ situada en el maletero.

❶ En función del modelo, la bolsa de herramientas puede encontrarse en diferentes posiciones en el maletero.

❶ Al guardar la bolsa de herramientas, preste atención a que quede asegurada correctamente.



La bolsa de herramientas contiene lo siguiente:

- Gato
- Guantes
- Llave para ruedas

- Perno de centrado
- Calzo plegable
- Carraca para el gato

Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- El vehículo no debe encontrarse en ninguna pendiente o declive.
 - El vehículo debe encontrarse sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
 - Debe disponerse de las herramientas para cambio de rueda necesarias.
- ❶ Si su vehículo no está equipado con un juego de herramientas para el cambio de rueda, infórmese en cualquier taller especializado sobre las herramientas adecuadas.

- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.

- ▶ Desconecte el vehículo.
- ▶ Asegúrese de que el vehículo no se puede poner en marcha.
- ▶ Coloque calzos o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ Descargue el vehículo.

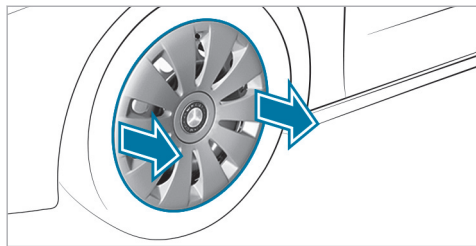
Desmontaje y montaje de los embellecedores de rueda/tapacubos

Requisitos

- El vehículo debe estar preparado para el cambio de rueda (→ página 483).

Embellecedor de rueda

En vehículos con llantas de aluminio, el embellecedor de rueda cubre los tornillos de rueda. Antes de desenroscar los tornillos de rueda, quite el embellecedor de rueda.



- ▶ **Extracción:** sujete cuidadosamente con ambas manos el embellecedor de rueda por los dos orificios del mismo y retírelo.
- ▶ **Montaje:** coloque el embellecedor de rueda y presiónelo hasta que se enclave.

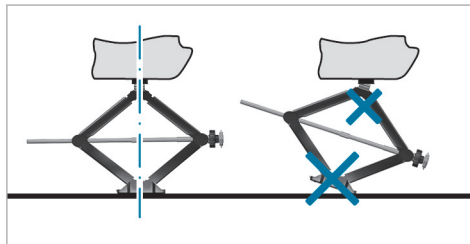
Elevación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- No debe haber personas en el vehículo.
- El vehículo debe estar preparado para un cambio de rueda (→ página 483).

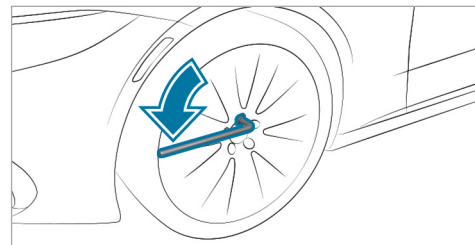
Indicaciones importantes sobre el manejo del gato:

- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- El pie del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.



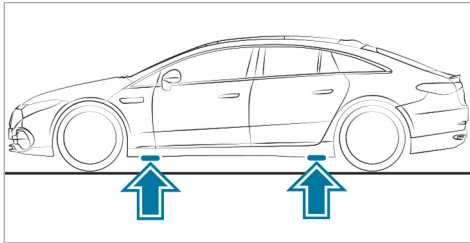
Normas de comportamiento con el vehículo elevado:

- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca bajo el vehículo cuando este se encuentre levantado.
- No arranque el vehículo ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- No abra ni cierre puertas ni el portón trasero.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la

llave para ruedas, pero no los desenrosque por completo.



Posición de los puntos de apoyo del gato

! **INDICACIÓN** Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido a gatos inadecuados

Si utiliza un gato que no ha sido diseñado para los puntos de apoyo del gato del vehículo, se puede dañar el vehículo, especialmente la batería de alto voltaje.

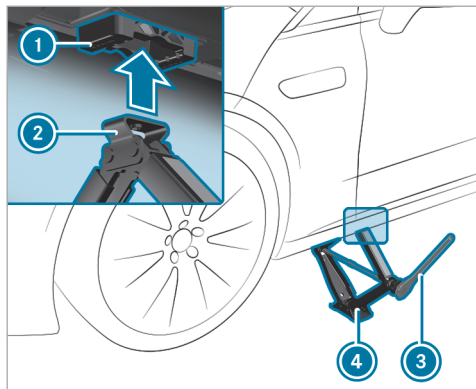
- ▶ Utilice solo gatos que hayan sido diseñados para el punto de apoyo del gato o utilice un adaptador adecuado.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido a una aplicación incorrecta del gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo previstos a tal efecto, puede dañar su vehículo, especialmente la batería de alto voltaje.

- ▶ Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos para este fin.

- ▶ Monte la carraca de las herramientas para cambio de rueda en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AUF" (arriba).



- ▶ Coloque la base (2) del gato (4) en el punto de apoyo del gato (1).
- ▶ Gire la carraca (3) hacia la derecha hasta que el soporte (2) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (1) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

- ▶ Gire la carraca (3) hasta que el neumático se aleje del suelo un máximo de 1,2 in (3 cm).
- ▶ Suelte y desmonte la rueda (→ página 486).

Desmontaje de la rueda

Requisitos

- El vehículo debe estar elevado.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

! INDICACIÓN Daños de los elementos de plástico de las ruedas durante el cambio de ruedas

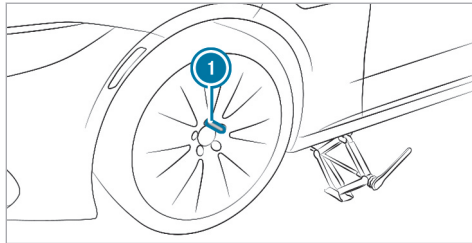
En las ruedas con elementos de plástico, se podrían dañar al retirar y colocar la rueda.

- ▶ No levantar las ruedas por los elementos de plástico al retirarlas o colocarlas.

! INDICACIÓN Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

- ▶ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

- ▶ Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.



- ▶ En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado ① en la rosca.
- ▶ Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

Requisitos

- La rueda que se va a cambiar está desmontada y el perno de centrado está enroscado (→ página 486).

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las rosas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

- ▶ No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
- ▶ Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.
- ▶ No prosiga la marcha.

- ▶ Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (→ página 478).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en la pared lateral del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

! INDICACIÓN Daños de los elementos de plástico de las ruedas durante el cambio de ruedas

En las ruedas con elementos de plástico, se podrían dañar al retirar y colocar la rueda.

- ▶ No levantar las ruedas por los elementos de plástico al retirarlas o colocarlas.
- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

⚠ ADVERTENCIA Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

▶ Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 478).

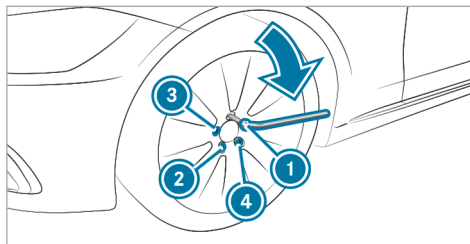
▶ Por motivos de seguridad, utilice únicamente los tornillos de rueda homologados para Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.

! INDICACIÓN Daños en la pintura de la llanta al enroscar el primer tornillo de rueda

Puede dañar la pintura de la llanta si la rueda tiene demasiado juego al enroscar el primer tornillo de rueda.

▶ Presione lo suficiente la rueda contra el cubo de rueda al enroscar el primer tornillo de rueda.

▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco uniformemente en cruz en el orden indicado.



- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- ▶ Baje el vehículo (→ página 488).

Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (→ página 487).

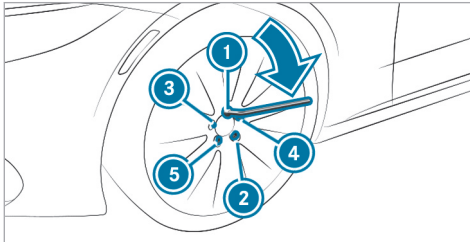
! INDICACIÓN Peligro de aprisionamiento del gato por el sistema AIRMATIC

Si el sistema AIRMATIC ha dejado salir aire al elevar el vehículo, es posible que al bajar el vehículo se aprisione el gato.

- ▶ Ponga en marcha el sistema de propulsión. De esta forma se adapta la altura del vehículo.
- ▶ Retire el gato de debajo del vehículo.

▶ **Bajada del vehículo:** monte la carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible

la inscripción "AB" (abajo) y gire hacia la izquierda.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ en principio con un máximo de 59 lb-ft (80 Nm).
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ con el par de apriete prescrito de 111 lb-ft (150 Nm).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- ▶ Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- ▶ En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

- ▶ Compruebe la presión del neumático de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

i Lo indicado a continuación no es válido si la rueda nueva es una rueda de emergencia.

- ▶ **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 463).

Rueda de emergencia

Indicaciones sobre la rueda de emergencia

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas al utilizar una rueda de emergencia o una rueda de repuesto.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Circule con cuidado.
- ▶ Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.

- ▶ Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto solo durante un breve espacio de tiempo.
- ▶ No desconecte el sistema ESP®.
- ▶ Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre el montaje de una rueda de emergencia:

- La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 50 mph (80 km/h).
- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.
- Sustituya la rueda de emergencia después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

- Utilice los tornillos de rueda incluidos de la rueda de emergencia.
 - **Par de apriete prescrito:** 96 lb-ft (130 Nm).
 - Controle la presión del neumático de la rueda de emergencia montada. Ajústela en caso necesario.
- i** La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el adhesivo situado en la rueda de emergencia.

i **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** con la rueda de emergencia montada, el control de la presión de los neumáticos no puede funcionar de forma fiable. Durante algunos minutos se puede mostrar todavía la presión del neumático de la rueda desmontada. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 457)

- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 464)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 459)
- Indicaciones sobre el montaje de los neumáticos (→ página 478)
- Montaje de una rueda de emergencia (→ página 483)

Indicaciones sobre los datos técnicos

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. Podrá obtener más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Electrónica del vehículo

Radiotransmisores

■ Indicaciones sobre el montaje de radiotransmisores

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radiotransmisores

Si se manipulan los radiotransmisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado y cualificado.

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un uso incorrecto de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo. Esto puede ocurrir especialmente en los siguientes casos:

- Si el radiotransmisor no está conectado a una antena en el exterior.
- Si la antena en el exterior está montada de forma incorrecta o no está libre de reflexiones.

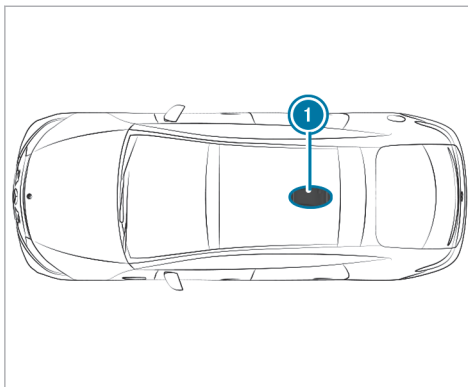
Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue el montaje de la antena en el exterior libre de reflexiones a un taller especializado cualificado.
- ▶ Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena en el exterior libre de reflexiones.

! **INDICACIÓN** Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerequisites de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

- ▶ Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- ▶ Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.
- ▶ Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.



1 Zona trasera del techo

En vehículos con techo corredizo panorámico no está permitida la instalación de la antena.

Para el montaje ulterior de radiotransmisores, debe aplicarse la normativa técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice las conexiones de alimentación de tensión y de antena previstas en la preinstalación. Tenga en cuenta las instrucciones adicionales del fabricante al efectuar el montaje.

■ Potencia de emisión de los radiotransmisores

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los valores de la siguiente tabla.

Banda de frecuencia y potencia máxima de emisión

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Banda de 2 m 144-174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380-460 MHz	10 W

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Equipo de radiotelecomunicación 2G	2 W
Equipo de radiotelecomunicación 3G/4G/5G	0,5 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo lo siguiente:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Radiotransmisores con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380-410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (TETRA)
- Teléfonos móviles (2G/3G/4G/5G)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación de las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias

Indicaciones específicas e identificaciones radioeléctricas

Puede encontrar la información del fabricante sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio con la palabra clave "Información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones" en las Instrucciones de servicio digitales del vehículo, en Internet y en la aplicación.

Más información y actualizaciones disponibles en la siguiente dirección de Internet:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/es](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es)



Información sobre la tasa de absorción específica (SAR)

Puede encontrar información sobre la tasa de absorción específica (SAR) con la palabra clave "Información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones" en el manual de instrucciones digital del vehículo, en Internet y en la aplicación.

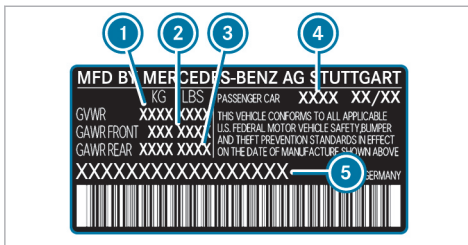
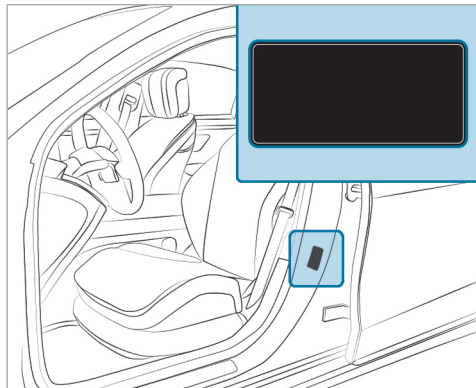
Más información y actualizaciones disponibles en la siguiente dirección de Internet:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/es](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es)



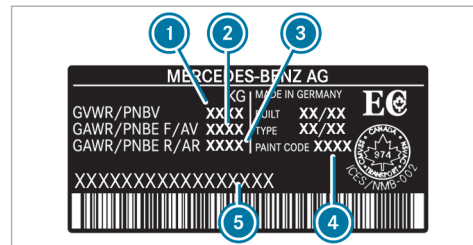
Sinopsis de la placa de características del vehículo, el FIN y el número del motor

Placa de características del vehículo



Placa de características del vehículo (solo EE. UU.)

- ① Masa máxima autorizada
- ② Carga autorizada sobre el eje delantero
- ③ Carga autorizada sobre el eje trasero
- ④ Código de pintura
- ⑤ FIN (número de identificación del vehículo)



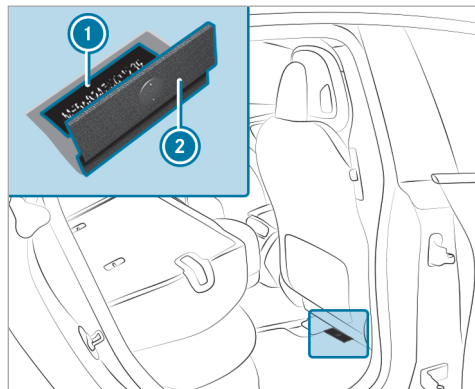
Placa de características del vehículo (solo Canadá)

- ① Masa máxima autorizada
- ② Carga autorizada sobre el eje delantero
- ③ Carga autorizada sobre el eje trasero
- ④ Código de pintura
- ⑤ FIN (número de identificación del vehículo)

La masa máxima autorizada está compuesta por el peso del vehículo, de todos sus ocupantes y la carga. La carga máxima autorizada sobre el eje es el peso máximo que puede soportar un eje (delantero o trasero).

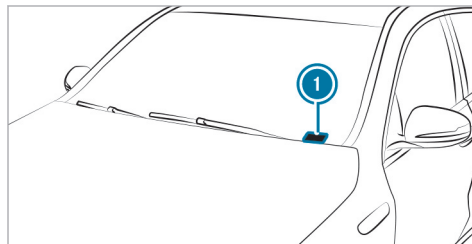
Nunca exceda la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre el eje delantero o trasero.

FIN bajo el asiento delantero derecho



- ① FIN (número de identificación del vehículo) estampado
- ② Revestimiento del piso

FIN en el extremo inferior del parabrisas



- ① FIN (número de identificación del vehículo) como etiqueta

Sustancias de servicio

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por exposición a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas.

- ▶ Al utilizar, almacenar y eliminar sustancias de servicio, observe la información que figura en las etiquetas de los recipientes originales correspondientes.
- ▶ Almacene las sustancias de servicio siempre en sus recipientes originales cerrados.
- ▶ Mantenga siempre las sustancias de servicio fuera del alcance de los niños.

🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA Contaminación medioambiental por eliminación no ecológica de sustancias de servicio

La eliminación inadecuada de las sustancias de servicio puede generar daños considerables al medio ambiente.

- ▶ Deseche las sustancias de servicio de forma ecológica.

Las sustancias de servicio son las siguientes:

- Lubricante
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos

- Líquido lavacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solamente productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción en los depósitos:

- MB-Freigabe (porejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (porejemplo, MB-Approval 229.51)

Puede encontrar información adicional sobre las sustancias de servicio autorizadas en los siguientes lugares:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación

- En la página <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- En un taller especializado cualificado

Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 495).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

- ▶ Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Líquido refrigerante

■ Indicaciones sobre el líquido refrigerante

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 495).

⚠ ADVERTENCIA Incendio- y peligro de lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Deje enfriar el sistema de propulsión antes de rellenar agente anticongelante.
- ▶ Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.

- ▶ Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

! INDICACIÓN Daño por líquido refrigerante incorrecto

- ▶ Utilice solo líquido refrigerante mezclado previamente con la protección anticongelante que desee.

Obtendrá información sobre el líquido refrigerante en los siguientes puntos:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 320.1
 - En la página <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- En un taller especializado cualificado

! INDICACIÓN Sobre calentamiento por temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante no adecuado, el sistema de refrigeración no dispon-

drá de la protección suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión a temperaturas exteriores elevadas.

- ▶ Utilice solamente un líquido refrigerante autorizado para Mercedes-Benz.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones en las especificaciones sobre sustancias de servicio Mercedes-Benz 320.1.

Encargue regularmente la sustitución del líquido refrigerante en un taller especializado cualificado. Proporción de concentrado de agente anticongelante en el sistema de refrigeración:

- mínimo 50% (protección anticongelante hasta aproximadamente -35 °F (-37 °C))
- máximo 55% (protección anticongelante hasta aproximadamente -49 °F (-45 °C))

■ Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Líquido refrigerante (circuito de refrigeración del sistema de propulsión)

Modelo	Cantidad de llenado
EQS 450+	11,6 US qt (11,0 l)
Todos los demás modelos	12,7 US qt (12,0 l)

Líquido refrigerante (circuito de refrigeración de la batería de alto voltaje)

Modelo	Cantidad de llenado
Todos los modelos	15,9 US qt (15,0 l)

Indicaciones sobre el líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 495).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Si entra en contacto con componentes calientes, se puede inflamar.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

! INDICACIÓN Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

- ▶ Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

! INDICACIÓN Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

- ▶ No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

No utilice agua destilada ni desionizada. De lo contrario, el sensor de nivel de llenado podría activarse por error.

Líquido lavacristales recomendado:

- Por encima del punto de congelación, por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación, por ejemplo, MB WinterFit

Puede encontrar la correcta relación de mezcla en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

Mezcle el agua de lavado con líquido lavacristales en todas las épocas del año.

Agente frigorígeno

! Indicaciones sobre el agente frigorígeno

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 495).

! INDICACIÓN Daño por agente frigorígeno incorrecto

En caso de utilizar un agente frigorígeno no autorizado, podría dañarse el sistema de climatización.

- ▶ Utilice solo el agente frigorígeno R-1234yf.

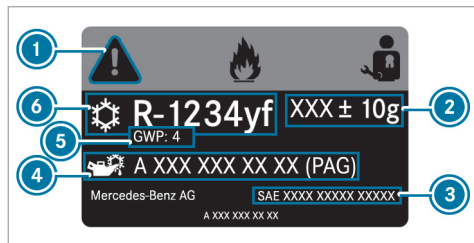
! INDICACIÓN Daño del sistema de climatización por aceite del compresor de agente frigorígeno incorrecto

- ▶ Utilice únicamente un aceite del compresor de agente frigorígeno autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ No mezcle el aceite del compresor de agente frigorígeno autorizado con otro

aceite del compresor de agente frigorígeno.

Encargue los trabajos en el sistema de climatización exclusivamente en un taller especializado. Para ello, se deben observar todas las normas vigentes, incluida la norma SAE J639.

El rótulo indicativo del sistema de climatización para el tipo de agente frigorígeno y el aceite del compresor de agente frigorígeno (aceite PAG) está en el interior del capó.



Rótulo indicativo

- 1 Símbolos de indicaciones de peligro e indicaciones para el mantenimiento

- 2 Cantidad de llenado del agente frigorígeno
- 3 Normas vigentes
- 4 Número de pieza del aceite PAG
- 5 GWP (Global Warming Potential) del agente frigorígeno utilizado
- 6 Tipo de agente frigorígeno

Los símbolos 1 advierten de lo siguiente:

- Posibles peligros
- Realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Cantidad de llenado del agente frigorígeno

Modelo	
Todos los modelos	31,4 ± 0,4 oz (890 ± 10 g)

Cantidad de llenado del aceite PAG

Modelo	
Todos los modelos	5,6 ± 0,4 oz (160 ± 10 g)

Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Medidas del vehículo

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	207,3 in (5.265 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	83,7 in (2.125 mm)
Altura del vehículo	59,6 in (1.513 mm)
Distancia entre ejes	126,4 in (3.210 mm)
Diámetro de giro	39,0 ft (11,9 m)

Pesos y cargas

Tenga en cuenta que los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil. En la placa de características del vehículo encontrará los datos específicos sobre el peso del vehículo.

Velocidad máxima por construcción

La velocidad máxima por construcción puede diferir en la práctica de los valores indicados. Depende de las condiciones de servicio, de los equipamientos opcionales y de las dimensiones de neumático.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Velocidad máxima por construcción

Modelo	
Todos los modelos	

Batería de alto voltaje

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Contenido energético y tiempos de carga

Todos los modelos	
Modelo	Iones de litio
Contenido energético útil	108,4 kWh
Autonomía	
Tiempo de carga - Modo 4	31 min
Con una potencia de carga máxima de aprox. 200 kW	
Tiempo de carga - Modo 3	Aprox. 12 h 45 min
Con una potencia de carga de 9,6 kW	

El tiempo de carga- del modo 3 es válido para la carga con corriente alterna del 0 % al 100 % del contenido energético útil.

El tiempo de carga- del modo 4 es válido para la carga de corriente continua del 10 % al 80 % del contenido energético útil.

El tiempo de carga depende del estado de la batería, de la temperatura ambiente y de la potencia de carga. La potencia de carga, a su vez, depende de la tensión de red, de la intensidad de la corriente y del tipo de conexión a la red.

El rango de tensión nominal recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicativo situado en la tapa de la caja de enchufe (→ página 227).

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción



Indicaciones sobre los avisos en el visualizador

Los avisos se muestran en el visualizador del conductor.



Los avisos del visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en el manual de instrucciones de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador del conductor. El visualizador del conductor muestra los avisos de alta prioridad en color rojo. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.


Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de este manual de instrucciones.

Con algunos avisos en el visualizador aparecen también símbolos:

-  más información
-  ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda

puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar  se muestra más información al respecto en el visualizador central. Al pulsar  se oculta el aviso en el visualizador.

Puede ocultar en el visualizador los avisos confirmables pulsando la tecla de retroceso  o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar los avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador del conductor de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.


Consulta de los avisos del visualizador memorizados

Visualizador del conductor:



 [Servicio](#)


En el visualizador del conductor se muestra [Memoria de avisos: XX](#).

▶ Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.


▶ **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso .

Seguridad de los ocupantes del vehículo




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 412 463 458">Sistema de retención Avería Acudir al taller</p>	<p data-bbox="524 319 1064 342">* El sistema de retención está averiado (→ página 50).</p> <div data-bbox="550 363 1696 624" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 370 1249 394">▲ PELIGRO Peligro de muerte por averías en el sistema de retención</p> <p data-bbox="559 412 1650 484">Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.</p> <p data-bbox="559 498 1641 547">Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.</p> <ul data-bbox="559 560 1609 619" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 560 1609 584">► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. <li data-bbox="559 591 1609 615">► Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo. </div>
 <p data-bbox="195 733 463 780">delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p data-bbox="524 640 1064 664">* El sistema de retención está averiado (→ página 50).</p> <div data-bbox="550 684 1696 868" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 692 1249 715">▲ PELIGRO Peligro de muerte por averías en el sistema de retención</p> <p data-bbox="559 733 1650 806">Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.</p> <p data-bbox="559 819 1641 868">Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.</p> </div>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. ► Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.
 <p>Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p>* El sistema de retención está averiado (→ página 50).</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag</p> </div> <p>Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado.
<p>Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están desactivados a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado</p> </div> <p>Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista.</p> <p>Una persona sentada en el asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante. ► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 52). ► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
<p>Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están activados durante la marcha en las siguientes situaciones a pesar de que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema • el asiento del acompañante no esté ocupado <p>En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante activado</p> </div> <p>Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente. El niño puede ser alcanzado por el airbag.</p>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma. <p>NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante. ► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 52). ► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
El recordatorio de presencia de personas no funciona	<ul style="list-style-type: none"> * El recordatorio de presencia de personas está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>No dejar a personas o animales en el vehículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El recordatorio de presencia de personas intuye la presencia de personas o animales en la parte trasera del vehículo. ► Cuando salga del vehículo, no deje dentro a personas o animales.



Llave




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 412 358 433">Sustituir la llave</p>	<p data-bbox="519 319 883 339">* Encargue la sustitución de la llave.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 353 1012 373">► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 <p data-bbox="195 552 454 572">Sustituir la pila de la llave</p>	<p data-bbox="519 458 851 479">* La pila de la llave está agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 493 888 513">► Sustituya la pila (→ página 87).
 <p data-bbox="195 692 463 769">Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)</p>	<p data-bbox="519 598 938 619">* La llave no se reconoce temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 632 1036 653">► Modifique la posición de la llave en el vehículo. <li data-bbox="543 667 938 687">► Intente poner en marcha el vehículo. <li data-bbox="543 701 1696 722">► Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 212). <li data-bbox="543 735 864 756">► Ponga en marcha el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)</p>	<p>* No se detecta la llave durante la marcha y puede que no esté en el vehículo.</p> <p>Si la llave ya no está en el vehículo y apaga usted el vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ya no podrá arrancar el vehículo. • No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. <p>► Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo.</p> <p>Si la llave está en el vehículo, pero no se reconoce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 212). <p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 84). ► Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 87).
 <p>Cargando llave con datos del vehículo Esperar</p>	<p>* El vehículo está calculando para programar la llave.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Espere hasta que haya finalizado el proceso de cálculo.




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llevarse la llave</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Este aviso le recuerda que debe llevarse la llave al abandonar el vehículo.
<p>Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El reconocimiento de la llave está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. ► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 212).
<p>Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para teléf. móvil... Ver manual de instrucciones</p>	<ul style="list-style-type: none"> * No se ha reconocido la llave. <ul style="list-style-type: none"> ► Coloque la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 212). <p>Si se sigue sin reconocer la llave:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado. * La llave digital del vehículo en el smartphone no se ha reconocido. <ul style="list-style-type: none"> ► Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja (→ página 211). <p>Si se sigue sin reconocer la llave digital del vehículo en el smartphone:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llave no reconocida</p>	<p>* La llave o la llave digital del vehículo no se reconocen temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cambie la llave o la llave digital del vehículo de posición en el vehículo. ► Intente poner en marcha el vehículo. ► Si se sigue sin reconocer la llave, colóquela en el compartimento portaobjetos (→ página 212). ► Si se sigue sin reconocer la llave digital del vehículo, deposítela en la bandeja (→ página 211). ► Ponga en marcha el vehículo.
 <p>Llave no reconocida Colocar la llave digital en el soporte para teléfono móvil</p>	<p>* No se detectan la llave ni la llave digital del vehículo durante la marcha y puede que ya no estén en el vehículo.</p> <p>Si la llave o la llave digital del vehículo ya no están en el vehículo y lo apaga usted:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ya no podrá arrancar el vehículo. • No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. <p>► Asegúrese de que la llave o la llave digital del vehículo estén en el vehículo.</p> <p>Si la llave o la llave digital del vehículo está en el vehículo, pero no se reconoce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► Coloque la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 212). ► Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja (→ página 211). <p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 84). ► Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 87). <p>La batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo tiene muy poca carga.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cargue inmediatamente la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo. <p>De lo contrario, no podrá volver a poner en marcha el vehículo después de detenerlo.</p> <p>Si se sigue sin reconocer la llave o la llave digital del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p>Sustituir la llave Ver Instrucciones de servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Si no se sustituye la llave digital del vehículo, no se puede desbloquear, bloquear o arrancar el vehículo. ► El sistema sustituye automáticamente la llave digital del vehículo. Una vez concluida la sustitución, el aviso desaparece y la llave digital del vehículo vuelve a estar disponible.
 <p>Llevarse la llave</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Este aviso le recuerda que debe llevarse la llave al abandonar el vehículo. Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llave digital Cargar el dispositivo</p>	<p>* La batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo tiene muy poca carga.</p> <p>► Cargue inmediatamente la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo.</p>
 <p>Cargando llave con datos del vehículo Esperar</p>	<p>* El vehículo está calculando para programar la nueva llave digital del vehículo.</p> <p>► Espere hasta que haya finalizado el proceso de cálculo.</p>
 <p>La llave no pertenece al vehículo</p>	<p>* El vehículo no se puede desbloquear, bloquear o arrancar.</p> <p>► Utilice la llave digital perteneciente al vehículo.</p>

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 412 389 464">Luz de cruce izquierda (ejemplo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 319 1086 342">* El elemento luminoso correspondiente está defectuoso. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 353 916 377">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="543 387 1031 411">► Diríjase de inmediato a un taller especializado. <li data-bbox="543 421 1677 473">ⓘ Fuentes de luz LED: el aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.
 <p data-bbox="195 583 467 607">Avería Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 490 894 513">* El alumbrado exterior está averiado. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 524 901 548">► Diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 725 458 769">La luz de marcha automática no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 631 1240 655">* El sensor de luminosidad de la luz de marcha automática está averiado. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 666 1012 689">► Diríjase a un taller especializado cualificado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 413 391">Encender la luz de marcha</p>	<p data-bbox="469 275 728 296">* Circula sin luz de cruce.</p> <p data-bbox="493 308 1036 333">► Gire el interruptor de luz a la posición  o AUTO.</p>
 <p data-bbox="144 511 334 532">Desconectar luces</p>	<p data-bbox="469 420 1005 441">* Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada.</p> <p data-bbox="493 453 959 478">► Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.</p>
<p data-bbox="144 558 402 606">DIGITAL LIGHT Funcionamiento limitado</p>	<p data-bbox="469 559 1609 607">* El sistema DIGITAL LIGHT está averiado. El sistema de iluminación sigue funcionando, aunque sin las funciones del sistema DIGITAL LIGHT.</p> <p data-bbox="493 619 962 644">► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>
<p data-bbox="144 662 426 761">Luces de carretera automáticas no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p data-bbox="469 663 1203 683">* Las luces de carretera automáticas no están disponibles temporalmente.</p> <p data-bbox="493 696 1055 721">Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 174).</p> <p data-bbox="493 733 1628 781">Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Luces de carretera automáticas disponibles de nuevo en el visualizador.</p> <p data-bbox="493 793 713 818">► Prosiga la marcha.</p> <p data-bbox="493 830 1641 855">► Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas vuelvan a estar disponibles.</p>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Las luces de carretera automáticas no funcionan	<p>* Las luces de carretera automáticas están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado. ► Hasta entonces, maneje manualmente la luz de carretera.
Luces de carretera automáticas Plus no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio	<p>* Las luces de carretera automáticas Plus no están disponibles temporalmente.</p> <p>Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 175).</p> <p>Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo en el visualizador.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. ► Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas Plus vuelvan a estar disponibles.
Las luces de carretera automáticas Plus no funcionan	<p>* Las luces de carretera automáticas Plus están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.


516 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">► Hasta entonces, maneje manualmente la luz de carretera.
Sistema de intermitentes de advertencia Avería	<ul style="list-style-type: none">* El interruptor de las luces intermitentes de advertencia está averiado.► Diríjase a un taller especializado.


Climatización


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no disponible actualmente No ha concluido la carga de la batería de alto voltaje</p>	<ul style="list-style-type: none">* La batería de alto voltaje se está cargando. No se puede conectar la preclimatización.► Espere hasta que el proceso de carga haya alcanzado un nivel de carga mínimo.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 368 463 446">no disponible actualmente Cargar batería de alto voltaje</p>	<p data-bbox="522 277 1526 301">* La tensión de la batería de alto voltaje es demasiado baja. No se puede conectar la preclimatización.</p> <ul data-bbox="543 311 1060 335" style="list-style-type: none"><li data-bbox="543 311 1060 335">► Cargue la batería de alto voltaje (→ página 227).
 <p data-bbox="195 565 463 664">Preclimatización mediante la llave disponible de nuevo tras arrancar el vehículo</p>	<p data-bbox="522 474 1365 498">* Con el vehículo parado ha intentado conectar la preclimatización más de tres veces.</p> <ul data-bbox="543 508 1012 557" style="list-style-type: none"><li data-bbox="543 508 1012 532">► Arranque el vehículo durante diez segundos.<li data-bbox="543 532 1012 557">La preclimatización vuelve a estar operativa.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Preclimatización mediante llave no disponible actualmente Batería de alto voltaje baja</p>	<ul style="list-style-type: none">* La tensión de la batería de alto voltaje es demasiado baja. No se puede conectar la preclimatización.<ul style="list-style-type: none">► Cargue la batería de alto voltaje (→ página 227).► Si la batería de alto voltaje tiene suficiente carga, la preclimatización vuelve a estar operativa.


Sistema de propulsión


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Prohibido el remolcado Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* El sistema de propulsión está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Transporte el vehículo solo en un portavehículos o remolque (→ página 444).






Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>La advertencia acústica para el entorno no funciona</p>	<p>* El generador de sonido (sistema de advertencia acústica del vehículo) está averiado. No se genera ningún nivel sonoro. Es posible que, en determinadas circunstancias, el vehículo no sea percibido por otros usuarios de la vía.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Circule de forma especialmente previsor. ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Para apagar el vehículo, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces</p>	<p>* Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Información sobre la detención del sistema de propulsión durante la marcha (→ página 210).
<p>No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* No es posible arrancar el vehículo. Se ha producido una avería en el sistema de propulsión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y bloquee el vehículo. ► Tras un breve tiempo de espera, desbloquee y arranque de nuevo el vehículo. ► Si aparece de nuevo el aviso en el visualizador y el vehículo no arranca, póngase en contacto con un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! INDICACIÓN Daños en el sistema de propulsión por circular con líquido refrigerante insuficiente</p> <p>► Evite las marchas prolongadas con líquido refrigerante insuficiente.</p> </div> <p>► Encargue la comprobación del sistema de refrigeración del sistema de propulsión en un taller especializado.</p>
 <p>Líquido refrigerante Detener el vehículo y apagarlo</p>	<p>* El líquido refrigerante está demasiado caliente.</p> <p>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el sistema de propulsión.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por sobrecalentamiento del vehículo</p> <p>Si abre el capó con el vehículo sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden producirse las siguientes situaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puede entrar en contacto con gases calientes. • Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen. <p>► En caso de sobrecalentamiento o incendio en el compartimento motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.</p> <p>► Deje enfriar primero el vehículo sobrecalentado si tiene que abrir el capó.</p> </div> <p>► Espere hasta que se haya enfriado el sistema de propulsión.</p>




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del vehículo no esté obstaculizado. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado evitando forzar el sistema de propulsión.
	<ul style="list-style-type: none"> * El sistema de refrigeración ha encontrado una avería de componente. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado evitando forzar el sistema de propulsión.
<p>Tapa de la caja de enchufe bloqueada Abrir manualmente</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La tapa de la caja de enchufe no se abre automáticamente. Es posible que un obstáculo esté bloqueando el proceso de apertura. ► Asegúrese de que no se encuentren objetos en la zona de apertura. ► Vuelva a abrir la tapa de la caja de enchufe.
<p>Cerrar manualmente la tapa de la caja de enchufe Función antiaprisionamiento activa</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La tapa de la caja de enchufe no se cierra automáticamente. Es posible que un obstáculo esté bloqueando el proceso de cierre. ► Asegúrese de que no se encuentren objetos en la zona de cierre. ► Vuelva a cerrar la tapa de la caja de enchufe.
<p>Cerrar manualmente la tapa de la caja de enchufe El automatismo no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La tapa de la caja de enchufe no se cierra automáticamente. Es posible que el motor de la tapa de la caja de enchufe esté defectuoso. ► Cierre la tapa de la caja de enchufe manualmente. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Cable de carga conectado</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Mientras el cable de carga esté conectado, no puede iniciar la marcha. <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte el cable de carga del vehículo.
<p>No es posible desbloquear el cable de carga Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El conector del cable de carga no se puede retirar de la toma de carga del vehículo. <ul style="list-style-type: none"> ► Si el cable de carga está bajo tensión, descargue la tensión en el conector del cable de carga tirando con cuidado del cable de carga. ► Pulse el pulsador de interrupción de la carga (→ página 239). <p>Si a continuación no se puede retirar el conector del cable de carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p>El vehículo no se está cargando actualmente Estación de carga averiada</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Se ha producido una avería temporal en la estación de carga o no se reconoce la tarjeta RFID. <ul style="list-style-type: none"> ► Inicie el proceso de carga en otra estación de carga. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Utilice un método de autenticación o de pago alternativo.
<p>Fallo de carga Cambiar el tipo de carga Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Se ha producido una avería temporal en la estación de carga. <ul style="list-style-type: none"> ► Espere a que la avería se haya subsanado. <p>O bien:</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Inicie el proceso de carga en otra estación de carga. O bien: ► Utilice un método de autenticación o de pago alternativo.
<p>La carga de corriente alterna no funciona Acudir al taller</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El proceso de carga no puede empezar debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado.
<p>La carga de corriente continua no funciona Acudir al taller</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El proceso de carga no puede empezar debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
<p>Inicio de sesión fallido Cambiar el método de autenticación o la estación de carga</p>	<ul style="list-style-type: none"> * No está previsto que esta estación de carga disponga de la función Plug and Charge. ► Utilice un método de autenticación o de pago alternativo. O bien: ► Inicie el proceso de carga en otra estación de carga.
<p>Potencia reducida Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El sistema de propulsión está fuera del margen normal de la temperatura de servicio, por ejemplo, debido a temperaturas exteriores extremadamente bajas o altas. <p>La potencia del sistema de propulsión se reduce. Se enciende el testigo luminoso de advertencia de potencia reducida .</p>





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Cuando se normaliza la temperatura de servicio del sistema de propulsión (por ejemplo, después de un corto traxecto), vuelve a estar disponible toda la potencia de propulsión. El aviso en el visualizador y el testigo luminoso amarillo de advertencia de potencia reducida  se apagan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. <p>* La batería de alto voltaje no tiene carga suficiente.</p> <p>La potencia del sistema de propulsión se reduce. Se enciende el testigo luminoso de advertencia de potencia reducida .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Cargue de inmediato la batería de alto voltaje. <p>* Si se reduce aún más la potencia del sistema de propulsión, se ha producido una avería en dicho sistema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
<p>Cargar batería de alto voltaje Si no, no se garantiza la capacidad de arranque</p>	<p>* Debido a un posible descenso de la temperatura de la batería de alto voltaje, la capacidad de arranque o la autonomía pueden reducirse notablemente hasta que se vuelva a arrancar el vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cargue la batería de alto voltaje (→ página 227).
<p>Esperar en el estado READY Calentando la batería Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* Se establece la disposición de marcha  y se acopla la posición  del cambio.</p> <p>La batería de alto voltaje se calienta a la temperatura de servicio. Este proceso tarda unos minutos y puede prolongarse si está activada la descongelación del parabrisas .</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Al acoplar la posición D del cambio, finaliza el proceso de calentamiento. No obstante, la potencia de propulsión queda significativamente limitada durante la marcha hasta que la batería de alto voltaje haya alcanzado su temperatura de servicio.</p>
<p>Preparando el sistema de propulsión...</p>	<p>* Se está comprobando el aislamiento del sistema de propulsión. Este proceso puede durar hasta diez segundos.</p>
 <p>Rendimiento de la batería demasiado bajo Detenerse, cargar inmediate.</p>	<p>* El nivel de carga de la batería de alto voltaje es tan bajo que no es posible circular. El sistema de propulsión no podrá volver a ponerse en marcha.</p> <p>Al volver a poner en marcha el sistema de propulsión, aparece de nuevo el aviso Rendimiento de la batería demasiado bajo Detenerse, cargar inmediate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Cargue la batería de alto voltaje (→ página 227).
 <p>Batería sobrecalentada ¡Detener vehíc., salir todos! A ser posible en el exterior</p>	<p>* La batería de alto voltaje está sobrecalentada. Existe peligro de incendio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► Si es posible, detenga el vehículo al aire libre y haga que todos los ocupantes del vehículo salgan. ⓘ Pueden activarse automáticamente algunas funciones auxiliares del vehículo, como el modo de aire interior circulante de la climatización. ► No prosiga la marcha. ► En caso de humo, abandone la zona de peligro e informe a los bomberos inmediatamente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Avería</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado aunque no haya signos externos de incendio. <p>* El sistema de propulsión está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Avería Acudir al taller</p>	<p>* El sistema de propulsión está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Encargar la comprobación de red de a bordo de alto voltaje Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El sistema de propulsión presenta una limitación funcional.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Acudir al taller sin volver a arrancar el vehículo</p>	<p>* El sistema de propulsión no se puede volver a arrancar debido a una avería.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin detener el sistema de propulsión.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Potencia y autonomía reducidas Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* Se ha producido una avería en la batería de alto voltaje. La potencia de propulsión y la autonomía están considerablemente limitadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y bloquee el vehículo. ► Tras un breve tiempo de espera, desbloquee y arranque de nuevo el vehículo. <p>Si aparece de nuevo el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Cargue por completo la batería de alto voltaje (→ página 227). <p>Si se reduce aún más la potencia de propulsión y la autonomía, se ha producido una avería en el sistema de propulsión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
<p>No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* No es posible arrancar el vehículo. Se ha producido una avería en el sistema de propulsión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y bloquee el vehículo. ► Tras un breve tiempo de espera, desbloquee y arranque de nuevo el vehículo. ► Si aparece de nuevo el aviso en el visualizador y el vehículo no arranca, póngase en contacto con un taller especializado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Avería de la propulsión Velocidad alcanzable limitada Parar pronto</p>	<p>* El sistema de propulsión está averiado. La velocidad máxima del vehículo está limitada. El sistema de propulsión se desconecta después de unos kilómetros.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el sistema de propulsión. No prosiga la marcha. ► No remolque el vehículo o, si ya ha comenzado, interrumpa el proceso de remolcado. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p>Avería de la propulsión Velocidad alcanzable muy limitada Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El sistema de propulsión está averiado. La velocidad máxima del vehículo está limitada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
<div data-bbox="153 609 310 689" data-label="Image"> </div> <p>Reserva Cargar la batería de alto voltaje</p>	<p>* El estado de carga de la batería de alto voltaje ha alcanzado el margen de reserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cargue la batería de alto voltaje (→ página 227).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 368 260 391">Avería</p>	<p data-bbox="524 277 1504 298">* El sistema de propulsión está averiado. La potencia de accionamiento de su vehículo está limitada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 311 901 332">► Diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 513 458 557">Detener el vehículo y apagarlo</p>	<p data-bbox="524 422 925 443">* El sistema de propulsión está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 456 1689 500">► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el sistema de propulsión. No prosiga la marcha. <li data-bbox="543 513 1410 534">► No remolque el vehículo o, si ya ha comenzado, interrumpa el proceso de remolcado. <li data-bbox="543 548 1055 568">► Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="195 682 412 705">Avería Acudir al taller</p>	<p data-bbox="524 591 925 612">* El sistema de propulsión está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 625 901 646">► Diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 824 426 868">Potencia considerablemente limitada</p>	<p data-bbox="524 733 1086 754">* Se ha producido una avería en la batería de alto voltaje.</p> <p data-bbox="543 767 1295 788">La potencia de propulsión y la autonomía están considerablemente limitadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 801 912 822">► Desconecte y bloquee el vehículo. <li data-bbox="543 836 1332 856">► Tras un breve tiempo de espera, desbloquee y arranque de nuevo el vehículo.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si aparece de nuevo el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Cargue por completo la batería de alto voltaje (→ página 227). <p>Si se reduce aún más la potencia de propulsión y la autonomía, se ha producido una avería en el sistema de propulsión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
<p>Avería en batería alto voltaje Sin arranque en aprox. XXX mi Acudir al taller(aviso en el visualizador en amarillo)</p>	<p>* Se ha producido una avería en la batería de alto voltaje.</p> <p>Ya no podrá volver a arrancar el sistema de propulsión eléctrica una vez superado el trayecto recorrido indicado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue siempre la realización del mantenimiento necesario de la batería de alto voltaje en un taller especializado cualificado.
<p>Avería en batería alto voltaje Sin arranque en aprox. XXX mi Acudir al taller(aviso en el visualizador en color rojo)</p>	<p>* Se ha producido una avería en la batería de alto voltaje.</p> <p>Ya no podrá volver a arrancar el sistema de propulsión eléctrica una vez superado el trayecto recorrido indicado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la realización del mantenimiento necesario de la batería de alto voltaje en un taller especializado cualificado.




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Avería en batería alto voltaje Acudir al taller sin volver a arrancar el vehículo</p>	<p>* Se ha producido una avería en la batería de alto voltaje. Después de detener el sistema de propulsión, no es posible arrancarlo de nuevo.</p> <p>► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin detener el sistema de propulsión.</p>



Vehículo



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El visualizador del conductor no funciona debido a una actualización de software fallida. Se muestra el aviso en el visualizador en cada arranque del motor.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor</p> <p>En caso de fallo o perturbación del visualizador del conductor, no detectará ninguna restricción funcional de los sistemas relevantes para la seguridad. Esto puede perjudicar la seguridad de marcha.</p> <p>► Estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.</p>




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si el visualizador del conductor está averiado, no podrá reconocer, por ejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada (→ página 370).</p> <p>► Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.</p>
Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o tras unos minutos	<p>* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular.</p> <p>► Apague el vehículo, asegúrelo para evitar su desplazamiento y llévese la llave.</p> <p>► Si no abandona el vehículo, apague los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, puede descargarse la batería de 12 V y la puesta en marcha solo será posible con una batería externa (ayuda al arranque).-</p>
Head-up-Display no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	<p>* El Head-up Display no está disponible temporalmente. Causas posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • averías en la alimentación eléctrica • interferencias <p>► Deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico y desconecte y vuelva a conectar el vehículo.</p> <p>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
El Head-up-Display no funciona	<p>* El Head-up-Display tiene un fallo interno.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Head-up-Display Brillo reducido actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El brillo del Head-up-Display es reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • señales del brillo exterior incorrectas <p>► Conecte el limpiaparabrisas.</p> <p>► Limpie el parabrisas en caso necesario.</p> <p>► Desconecte y vuelva a conectar el vehículo.</p> <p>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Dirección averiada Conducir con cuidado Acudir al taller</p>	<p>* Se ha producido una avería en el funcionamiento de la servodirección. El comportamiento direccional puede verse limitado.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* La servoasistencia de la dirección está averiada.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado</p> <p>Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado. </div>
 <p>Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. </div>
 <p>Dirección del eje trasero averiada actualmente</p>	<p>* La dirección del eje trasero no está disponible temporalmente. El diámetro de giro puede aumentar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. <p>Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 368 445 417">Dirección del eje trasero Avería Acudir al taller</p>	<p data-bbox="522 277 1092 368">* La dirección del eje trasero está averiada. La maniobrabilidad en el eje trasero no es posible. Al circular en línea recta, el volante puede estar torcido.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 381 1018 405">► Prosiga la marcha a una velocidad adecuada. <li data-bbox="543 415 1031 439">► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 550 445 622">Dirección del eje trasero Avería Detener vehículo inmediatam.</p>	<p data-bbox="522 458 1692 607">* La dirección del eje trasero está averiada. La maniobrabilidad en el eje trasero no es posible. Al circular en línea recta, el volante puede estar bastante torcido. Dependiendo de lo torcido que esté, además puede vibrar el volante y sonar una señal acústica continua de advertencia.</p> <div data-bbox="543 624 1692 778" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="556 635 1234 658">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p data-bbox="556 674 1563 698">Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="556 710 1474 734">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="556 744 1073 768">► Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 795 1203 819">► Al parar, tenga en cuenta el aumento de la anchura del vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Modo de cadenas para nieve Velocidad máxima excedida</p>	<p>* Se ha sobrepasado la velocidad máxima autorizada para el modo de cadenas para nieve.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Circule más despacio.
<p>La ayuda para los avisos con luz de ambiente no funciona</p>	<p>* Es posible que no se disponga de una señal de advertencia visual completa para la iluminación de ambiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bloquee el vehículo y, transcurridos unos minutos, desbloquéelo. ► Si este aviso aparece repetidamente en el visualizador, acuda a un taller especializado.
	<p>* Está abierta una puerta como mínimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre todas las puertas.
	<p>* El capó está abierto.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha</p> <p>El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No desbloquee nunca el capó durante la marcha. ► Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. ► No prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
	<ul style="list-style-type: none"> * El portón trasero está abierto. <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre el portón trasero.
 <p data-bbox="195 518 447 594">Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El respaldo del asiento correspondiente no está enclavado. <ul style="list-style-type: none"> ► Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
 <p data-bbox="195 712 436 737">Rellenar agua de lavado</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado. <ul style="list-style-type: none"> ► Añada agua de lavado (→ página 421).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Tapa del agua de lavado abierta</p>	<p>* La tapa de llenado de agua de lavado está abierta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre la tapa de llenado de agua de lavado (→ página 421).
<p>Limpiaparabrisas Avería</p>	<p>* Se ha producido un fallo de funcionamiento del limpiaparabrisas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a poner en marcha el vehículo. <p>Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dirijase a un taller especializado cualificado.

Cambio

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Posición de marcha del cambio automático P solo con el vehículo parado</p>	<p>* La posición de aparcamiento P solo se puede acoplar con el vehículo parado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Para parar, pise el pedal de freno. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para salir de la posición de marcha del cambio automático P: accionar el freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición del cambio D, R o el ralentí N.
Para salir de la posición de marcha del cambio automático P o N, accionar el freno y arrancar el vehículo	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P o la posición de ralentí N. ► Pise el pedal de freno. ► Ponga en marcha el vehículo. ► Cambie la posición del cambio.
Para acoplar la posición de marcha D o R: primero accionar el freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar la posición D o R del cambio ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición D o R del cambio.
Para acoplar la posición de marcha R: primero accionar el freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar la posición R del cambio. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición R del cambio.
Accionar el freno de estacionamiento al aparcar Acudir al taller	<ul style="list-style-type: none"> * Se ha producido una avería en la alimentación eléctrica de emergencia de la posición de aparcamiento P. ► Diríjase a un taller especializado cualificado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.









Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Peligro de desplazamiento Puerta del conductor abierta Posición de marcha cambio automático P no acoplada</p>	<p>* La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición D, R o el ralentí N.</p> <p>El vehículo podría ponerse en movimiento.</p> <p>► Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento P.</p>
<p>Peligro de desplazamiento Accionar el freno de esta- cionamiento al aparcar</p>	<p>* El cambio está averiado. No se puede acoplar la posición de aparcamiento P.</p> <p>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.</p> <p>► En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera en caso de que se ponga en marcha.</p>
<p>Peligro de desplazamiento N activada manualmente No se puede cambiar auto- máticamente a P</p>	<p>* Con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy reducida, se ha acoplado el punto muerto N con el sistema de propulsión o el vehículo conectados.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! INDICACIÓN Daños en el vehículo por desplazamiento involuntario</p> <p>Al apagar el vehículo o abrir la puerta del conductor, se desactiva el acoplamiento automático de la posición de aparcamiento P.</p> <p>El vehículo podría ponerse en movimiento.</p> <p>► Prepárese para frenar.</p> <p>► No deje el vehículo sin vigilancia.</p> </div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado. ► Con el vehículo parado y el pedal de freno pisado, acople la posición de aparcamiento P. ► Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio con el pedal de freno pisado.
<p>N activada automáticamente Acoplar de nuevo la posición de marcha del cambio automático</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Con el vehículo rodando o en marcha, se ha acoplado el punto muerto N automáticamente. ⓘ Al abrir la puerta del conductor en punto muerto N, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento P. ► Con el vehículo parado y el pedal de freno pisado, acople la posición de aparcamiento P. ► Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio con el pedal de freno pisado.
<p>N acoplada Acoplar la posición de marcha del cambio automático deseada</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Se ha pisado el pedal acelerador con el vehículo en movimiento o circulando en ralentí N. ► Para acelerar el vehículo, acople la posición D o R del cambio.
<p>Para cambiar a N mantener más tiempo la palanca selectora en N</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La palanca selectora no se ha mantenido suficiente tiempo en la posición N. <p>El cambio de la posición de aparcamiento P a ralentí N solo es posible cuando la palanca selectora se mantiene durante más tiempo tras N.</p> <p>Si la palanca selectora se mantiene en esa posición durante muy poco tiempo, queda acoplada la posición de aparcamiento P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si se cambia de la posición de aparcamiento P a ralentí N, mantenga la palanca selectora durante más tiempo en la posición N.





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	<p>* El cambio está averiado. No es posible acoplar la posición del cambio R.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>
Cambio Avería Detener el vehículo	<p>* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente la posición de ralentí N.</p> <p>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Pise el pedal de freno.</p> <p>► Acople la posición de aparcamiento P.</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p>
Acudir al taller sin cambiar la posición de marcha del cambio automático	<p>* El cambio está averiado. Ya no es posible cambiar la posición del cambio.</p> <p>► Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio.</p> <p>► En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado o con el servicio de asistencia.</p>
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco)	<p>* Hay una avería en la batería adicional.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p> <p>► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo.</p> <p>► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.</p>





Frenos



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="203 321 360 398" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="203 409 341 435">(solo EE. UU.)</p> <div data-bbox="203 450 360 528" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="203 538 341 564">(solo Canadá)</p> <p data-bbox="194 574 462 621">Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 315 1506 341">* El testigo de control amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p data-bbox="545 352 766 378">Para accionar el freno:</p> <ul data-bbox="545 388 1339 450" style="list-style-type: none"> ► Apague y vuelva a encender el vehículo. ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 253). <p data-bbox="545 471 1081 497">Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul data-bbox="545 507 1450 564" style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado. ► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. <p data-bbox="526 574 1690 626">* El testigo de control amarillo  y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) están encendidos. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p data-bbox="545 637 739 663">Para soltar el freno:</p> <ul data-bbox="545 673 1321 730" style="list-style-type: none"> ► Apague y vuelva a encender el vehículo. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 253). <p data-bbox="545 740 619 766">O bien:</p> <ul data-bbox="545 777 1358 802" style="list-style-type: none"> ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 253). <p data-bbox="545 802 1293 828">Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul data-bbox="545 833 1275 859" style="list-style-type: none"> ► No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El testigo de control amarillo  está encendido y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar.</p> <p>► Apague y vuelva a encender el vehículo.</p> <p>Para accionar el freno:</p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciéndelo (→ página 253).</p> <p>Para soltar el freno:</p> <p>► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) sigue parpadeando:</p> <p>► No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.</p> <p>* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Si el estado de carga es demasiado bajo:</p> <p>► Cargue la batería de 12 V (→ página 444).</p>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado cualificado.► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. <p>Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (→ página 253). <p>Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="155 277 310 360"></div> <p data-bbox="155 366 288 391">(solo EE. UU.)</p> <div data-bbox="155 405 310 487"></div> <p data-bbox="155 494 288 519">(solo Canadá)</p> <p data-bbox="144 529 410 578">Soltar el freno de estacionamiento</p>	<p data-bbox="476 275 1252 300">* El testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea.</p> <p data-bbox="495 311 1203 336">El freno de estacionamiento eléctrico está accionado durante la marcha:</p> <ul data-bbox="500 348 1520 433" style="list-style-type: none"><li data-bbox="500 348 1502 401">• No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 253).<li data-bbox="500 410 1520 433">• Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 254). <p data-bbox="495 451 1456 476">► Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p data-bbox="495 484 1105 509">► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Freno de estacionamiento Para soltarlo, encender el vehículo</p>	<p>* El testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) está encendido. Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el vehículo se desconecta.</p> <p>► Encienda el vehículo.</p>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Frenar de inmediato</p>	<p>* Se ha producido una avería con la función HOLD conectada. Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. No puede arrancar el vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pise de inmediato y con firmeza el pedal de freno hasta que desaparezca el aviso en el visualizador.► Puede arrancar de nuevo el vehículo.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Avería Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El funcionamiento de la amplificación de la fuerza de frenado se ve afectado. La ayuda al arranque en pendientes puede verse afectada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del sistema de frenos</p> <p>Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Avería Detener el vehículo</p>	<p>* El funcionamiento de la amplificación de la fuerza de frenado queda limitado y el comportamiento de frenado puede verse afectado.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado</p> <p>Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.► Póngase en contacto con un taller especializado.

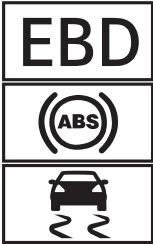

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Comprobar el nivel de líquido de frenos</p>	<p>* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> <p>Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. </div>
<p>Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Los forros de freno están al límite de desgaste.</p> <p>▶ Diríjase a un taller especializado.</p>




Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 495 395 570">no disponibles actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p data-bbox="476 319 1110 342">* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente.</p> <p data-bbox="495 355 1618 405">También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <p data-bbox="495 415 1626 465">El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="500 484 1648 526" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 493 1264 519">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> </div> <p data-bbox="513 536 1323 560">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p data-bbox="513 570 1572 621">La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul data-bbox="513 631 1559 743" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 631 1559 683">► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 19 mph (30 km/h). <li data-bbox="513 694 1559 743">► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 453 450 501">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 277 1677 397">* Los sistemas ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="550 415 1696 456" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 422 1313 451">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> </div> <p data-bbox="559 467 1622 553">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul data-bbox="559 560 1465 625" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 560 935 589">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="559 596 1465 625">► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado.
 <p data-bbox="195 743 463 791">no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p data-bbox="526 655 1670 713">* El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <div data-bbox="550 731 1696 772" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 738 1230 767">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería en el sistema ESP®</p> </div> <p data-bbox="559 783 1652 830">Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p>





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 19 mph (30 km/h). ► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema ESP® está averiado.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> <p>Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 539 450 586">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 277 1670 337">* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <div data-bbox="550 353 1696 570" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 363 1443 391">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP®</p> <p data-bbox="559 407 1369 433">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p data-bbox="559 443 1622 493">La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 503 935 529">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="559 539 1397 565">► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. </div>
 <p data-bbox="195 707 340 728">desconectado</p>	<p data-bbox="526 617 1692 638">* La función HOLD está desconectada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión.</p> <p data-bbox="541 648 1677 700">► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (→ página 261).</p>
<p data-bbox="195 754 450 803">Modo restrictivo activado Potencia reducida</p>	<p data-bbox="526 754 1474 780">* El modo aparcacoches está activado. La aceleración del vehículo está limitada (→ página 263).</p> <p data-bbox="526 790 1591 816">* El modo de conductor principiante está activado. La aceleración del vehículo está limitada (→ página 263).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!</p>	<p>* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (→ página 264).</p> <p>► Realice una pausa en caso necesario.</p>
 <p>ATTENTION ASSIST Microsueño ¡Descansar!</p>	<p>* El ATTENTION ASSIST ha detectado signos de microsueño (→ página 264). Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Haga una pausa de inmediato.</p> <p>► Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso mostrado en el visualizador.</p>
 <p>--- mph</p> <p>TEMPOMAT no funciona</p>	<p>* No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.</p> <p>► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del sistema TEMPOMAT (→ página 267).</p>
<p>TEMPOMAT desconectado</p>	<p>* El sistema TEMPOMAT está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>TEMPOMAT desconectado</p>	<p>* Ha desconectado el TEMPOMAT.</p>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (→ página 266).</p>
<p>Asistente para señales de tráfico no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <p>► Puede seguir circulando respetando las normas de circulación.</p>
<p>El asistente para señales de tráfico no funciona</p>	<p>* El asistente para señales de tráfico está averiado.</p> <p>► Puede seguir circulando respetando las normas de circulación.</p> <p>O bien:</p> <p>► Deténgase aparcando correctamente y vuelva a poner el vehículo en marcha.</p> <p>► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
<div data-bbox="205 640 362 723" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Avería Circular como máximo a 50 mph</p>	<p>* El sistema AIRMATIC funciona solo de forma limitada. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <div data-bbox="550 681 1696 828" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! INDICACIÓN Posibles daños en los neumáticos o guardabarros del eje delantero por grandes giros del volante</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evite los giros del volante amplios y preste atención a los ruidos de rozamiento durante la marcha. ► En caso de ruidos de rozamiento, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y, si es posible, ajuste una mayor altura del vehículo. </div> <p>► Circule en función del nivel actual de altura del vehículo sin sobrepasar una velocidad de 50 mph (80 km/h).</p>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>STOP Altura del vehículo demasiado baja</p>	<p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p> <p>* Ha iniciado la marcha aunque el nivel de altura del vehículo era demasiado bajo.</p> <p>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada.</p> <p>► Prosiga la marcha una vez que haya desaparecido el aviso del visualizador.</p> <p>Si no desaparece el aviso del visualizador y adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el sistema AIR-MATIC está averiado:</p> <p>► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) y diríjase de inmediato a un taller especializado.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! INDICACIÓN Posibles daños en los neumáticos o guardabarros del eje delantero por grandes giros del volante</p> <p>► Evite los giros del volante amplios y preste atención a los ruidos de rozamiento durante la marcha.</p> <p>► En caso de ruidos de rozamiento, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y, si es posible, ajuste una mayor altura del vehículo.</p> </div>
 <p>está bajando</p>	<p>* La altura del vehículo desciende por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha seleccionado otro programa de conducción. • Ha superado el límite de velocidad. • Ha modificado la altura del vehículo pulsando la tecla.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 368 365 391">se está elevando</p>	<p data-bbox="519 277 1105 300">* Se ajusta el nivel del vehículo que usted ha seleccionado.</p>
 <p data-bbox="195 510 439 560">Circular como máximo a 12 mph</p>	<p data-bbox="519 417 1646 477">* El sistema AIRMATIC funciona solo de forma limitada. El nivel actual de altura del vehículo es demasiado elevado. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 487 879 510">► No supere 12 mph (20 km/h). <li data-bbox="543 521 1012 543">► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 <p data-bbox="195 676 421 699">Circular más despacio</p>	<p data-bbox="519 583 1354 606">* Para el ajuste de altura del vehículo seleccionado, circula a una velocidad excesiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 616 1374 639">► Circule a menor velocidad y seleccione de nuevo la altura del vehículo que desee.
 <p data-bbox="195 817 421 840">El compresor se enfría</p>	<p data-bbox="519 728 1683 778">* El compresor debe enfriarse para poder ajustar la altura del vehículo seleccionada, ya que ha efectuado modificaciones de nivel frecuentes en un corto periodo de tiempo.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Siga circulando en función del nivel de altura actual del vehículo. Hágalo prestando atención a que haya suficiente altura libre sobre el suelo. Una vez se haya enfriado el compresor, el vehículo prosigue el proceso de elevación hasta alcanzar la altura del vehículo seleccionada.</p>



Sistemas de asistencia a la conducción

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>--- mph</p>	<p>* No puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ► Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 272).</p>
 <p>pasivo</p>	<p>* Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (→ página 269).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>desconectado</p>	<p>* Se ha desactivado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente (→ página 272).</p>
<p>Asistente activo de distancia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 269). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución. O bien:</p> <p>► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.</p>
<p>El asistente activo de distancia no funciona</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución. O bien:</p> <p>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente activo de distancia disponible de nuevo	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo.</p> <p>► Active el asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 272).</p>
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado actualmente Ver Instrucciones servicio	<p>* En vehículos con paquete de asistencia a la conducción, las siguientes funciones pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS <p>Vehículos con control de ángulo muerto: PRE-SAFE® PLUS no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 287).</p> <p>Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>O bien:</p> <p>► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* En vehículos con paquete de asistencia a la conducción, las siguientes funciones pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS <p>Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente, o solo de un modo limitado.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>O bien:</p> <p>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha.</p> <p>► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Asistente activo de dirección no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente.</p> <p>Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 278).</p> <p>Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p> <p>► Compruebe la presión de los neumáticos en caso necesario.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El asistente activo de dirección no funciona</p>	<p>* El asistente activo de dirección está averiado. El asistente activo de distancia DISTRONIC sigue disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
	<p>* El asistente activo de dirección ha alcanzado los límites del sistema (→ página 278). No ha girado el volante de forma autónoma durante un periodo de tiempo prolongado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asuma la dirección y prosiga la marcha teniendo en cuenta la situación del tráfico.
<p>Asistente activo de dirección no disponible actualmente debido a varias paradas de emergencia</p>	<p>* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente debido a múltiples paradas de emergencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asuma la dirección y deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Apague y vuelva a encender el vehículo. El asistente activo de dirección vuelve a estar disponible.
 <p>Iniciando parada de emergencia...</p>	<p>* No tiene las manos sobre el volante. El asistente activo de dirección inicia una parada de emergencia (→ página 278).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coloque las manos sobre el volante. <p>Información para cancelar la parada de emergencia (→ página 280).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente activo de parada de emergencia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo de parada de emergencia no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 280). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. O bien: ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo. * Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente activo de parada de emergencia no está disponible temporalmente debido a una parada de emergencia múltiple. <ul style="list-style-type: none"> ► Asuma la dirección y deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Apague y vuelva a encender el vehículo. El asistente activo de parada de emergencia vuelve a estar disponible.
<p>El asistente activo de parada de emergencia no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo de parada de emergencia está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. O bien: ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

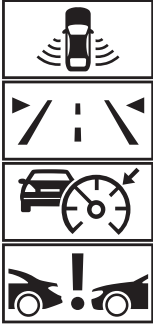
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente activo para cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El asistente activo para cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 282). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p> <p>O bien:</p> <p>► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.</p>
<p>Asistente activo para cambio de carril no funciona</p>	<p>* El asistente activo para cambio de carril está averiado.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p> <p>O bien:</p> <p>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha.</p> <p>► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Cambio de carril automático no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El asistente activo para cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 282). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.
El cambio de carril automático no funciona	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo para cambio de carril está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. O bien: <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
Asistente activo retenciones no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo para retenciones no está disponible temporalmente. El asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección siguen disponibles. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 269). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha.
Asistente activo retenciones no funciona Ver Instrucciones servicio	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo para retenciones está averiado. El asistente activo para retenciones se desactiva. El asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección siguen disponibles. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Control de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El control de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 298). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.
<p>El control de ángulo muerto no funciona</p>	<p>* El control de ángulo muerto o el sistema de advertencia de salida del vehículo está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Control activo de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El control activo de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 298). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner en marcha el vehículo.
<p>El control activo de ángulo muerto no funciona</p>	<p>* El control activo de ángulo muerto o el sistema de advertencia de salida del vehículo está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Detector activo de cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 302). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El detector activo de cambio de carril no funciona</p>	<p>* El detector activo de cambio de carril está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Detector activo de cambio de carril Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* El detector activo de cambio de carril está disponible de forma limitada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<div data-bbox="155 615 312 698" data-label="Image"> </div> <p>Iniciando parada de emergencia...</p>	<p>* No tiene las manos sobre el volante. El detector activo de cambio de carril inicia una parada de emergencia (→ página 302).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coloque las manos sobre el volante. <p>Información para cancelar la parada de emergencia (→ página 280).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="199 624 462 673">no disponible(s) temporal. Sensores sucios</p>	<p data-bbox="526 277 1533 303">* Los radares frontales y de las esquinas (en lo sucesivo, "sensores") están averiados. Causas posibles:</p> <ul data-bbox="550 313 1376 407" style="list-style-type: none"> • sensores sucios • fuertes precipitaciones • recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto <p data-bbox="545 422 1690 474">Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. El sistema de frenos, la dirección y la propulsión siguen estando operativos.</p> <p data-bbox="545 484 914 510">► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p data-bbox="545 536 1672 588">Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan.</p> <p data-bbox="545 598 951 624">Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul data-bbox="545 629 1256 728" style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie por fuera todas las cubiertas de los sensores (→ página 256). ► Vuelva a poner en marcha el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 793 408 868">Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio</p>	<p data-bbox="476 275 1203 301">* La visibilidad de la cámara multifunción se ha reducido. Causas posibles:</p> <ul data-bbox="500 311 1641 430" style="list-style-type: none"> • suciedad del parabrisas en el campo visual de la cámara multifunción • fuertes precipitaciones o niebla • parabrisas empañado por dentro o por fuera: en determinadas condiciones meteorológicas, el lado interior o exterior del parabrisas puede empañarse, especialmente en las estaciones frías del año <p data-bbox="495 446 1641 498">  Este empañamiento del parabrisas se elimina automáticamente en poco tiempo con ayuda de la calefacción. Solo supone una limitación temporal. </p> <p data-bbox="495 508 1641 560">Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. El sistema de frenos, la dirección y la propulsión siguen estando operativos.</p> <ul data-bbox="495 570 1105 669" style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Para desempañar por fuera, barrido único (→ página 181). ► Para desempañar por dentro, pulse  (→ página 196). <p data-bbox="495 689 1615 741">Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan.</p> <p data-bbox="495 752 1374 778">Si no desaparece el aviso del visualizador ni siquiera después de circular unos 15 minutos:</p> <ul data-bbox="495 788 1424 881" style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas, sobre todo en la ubicación de la cámara multifunción (→ página 256). ► Vuelva a poner en marcha el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>La cámara no ve al conductor actualmente Funciones afectadas: ver manual de instrucciones</p>	<p>* La cámara del conductor tiene la visión reducida. Causas posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hay objetos o adhesivos en el campo visual de la cámara del conductor. • La cámara del conductor está sucia. <p>► Mantenga despejado el campo visual de la cámara del conductor.</p> <p>► Limpie la cámara del conductor en caso necesario. Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior para el visualizador (→ página 430).</p>
<p>Modificar la posición del volante/asiento hasta que se vean 6 puntos en el borde superior de la pantalla</p>	<p>* La cámara del conductor no puede registrar su dirección visual.</p> <p>► Cambie la posición del volante y del asiento hasta que se vean seis puntos en el borde superior de la pantalla. El aviso aparece de nuevo en el visualizador si pasados 30 minutos la cámara del conductor vuelve a no poder detectar su dirección visual.</p> <p>El aviso deja de aparecer en el visualizador si lo confirma usted y si la cámara del conductor no puede detectar su dirección visual durante toda la marcha.</p>
<p>La cámara del conductor no funciona Ver Instrucciones de servicio</p>	<p>* La cámara del conductor está averiada.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>
<p>PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>

574 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
PRE-SAFE Impulso lateral no funciona Ver Instruc. servicio	* El sistema PRE-SAFE® Impulso lateral está averiado o no funciona debido a una activación. ► Diríjase a un taller especializado.
PRE-SAFE PLUS no funciona Ver Instrucciones de servicio	* El sistema PRE-SAFE® PLUS está averiado. ► Prosiga la marcha. O bien: ► Deténgase aparcando correctamente y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Sistemas de ayuda para aparcar


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
PARKTRONIC no funciona Ver Instrucciones de servicio	* La ayuda para aparcar PARKTRONIC está averiada. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ► Continúe conduciendo mientras observa el entorno del vehículo. O bien: ► Deténgase aparcando correctamente y vuelva a poner el vehículo en marcha.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Ayuda activa para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado. * La ayuda activa para aparcar y la ayuda para aparcar PARKTRONIC están averiadas. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Continúe conduciendo mientras observa el entorno del vehículo. O bien: <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a poner el vehículo en marcha. ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Ayuda activa para aparcar Asistencia en maniobras disponible de forma limitada Ver Instrucciones de servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La asistencia en maniobras de la ayuda activa para aparcar no está disponible temporalmente o solo de un modo limitado. <ul style="list-style-type: none"> ► Limpie todos los sensores del sistema de aparcamiento y de cámaras (→ página 428). ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.


Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no funciona</p>	<p>* El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes me connect también está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>

Batería


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Red de a bordo de 12 V Acudir al taller</p>	<p>* La red de a bordo de 12 V está averiada.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 367 476 419">Detener el vehículo Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 274 1404 300">* La batería de 12 V deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo.</p> <div data-bbox="550 319 1696 437" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 326 1358 352">! INDICACIÓN Posibles daños del sistema de propulsión al continuar la marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 367 813 393">▶ No prosiga la marcha. <li data-bbox="559 398 1071 424">▶ Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 450 1459 476">▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="545 481 813 507">▶ Desconecte el vehículo. <li data-bbox="545 512 1053 538">▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="195 657 452 709">Para cargar la batería de 12 V, arrancar el vehículo</p>	<p data-bbox="526 564 1395 590">* El vehículo está apagado y el estado de carga de la batería de 12 V es demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 595 1108 621">▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios. <li data-bbox="545 626 1025 652">▶ Conduzca el vehículo durante 30-60 minutos. <p data-bbox="545 657 619 683">O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 688 1182 714">▶ Cargue el vehículo en una estación de carga (→ página 227).


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 421 445">Detener el vehículo Dejar el vehículo en marcha para cargar batería de 12 V</p>	<p data-bbox="473 275 1088 298">* La batería de 12 V tiene un estado de carga demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 308 1252 331">► Deténgase de inmediato aparcando correctamente. No prosiga la marcha. <li data-bbox="495 341 802 364">► Deje el vehículo conectado. <li data-bbox="495 375 1280 397">► Una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido, prosiga la marcha. <li data-bbox="495 408 1421 430">► Si no desaparece el aviso del visualizador: póngase en contacto con un taller especializado.



Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p data-bbox="144 622 421 701">Control de la presión de los neumáticos no disponible actualmente</p>	<p data-bbox="473 622 1631 674">* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente.</p> <p data-bbox="495 684 1631 733">Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 743 709 766">► Prosiga la marcha.
<p data-bbox="144 786 421 835">El control de la presión de los neumáticos no funciona</p>	<p data-bbox="473 786 1045 809">* El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p> <p>El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p> <p>Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.</p> <p>► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.</p>
<p>Control presión neumática no funciona. Faltan sensores de presión de los neumáticos</p>	<p>* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado.</p> <p>► Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.</p>
<p></p> <p>Faltan sensores de rueda</p>	<p>* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado.</p> <p>► Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Comprobar neumáticos</p>	<p>* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. <p>► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Compruebe la presión del neumático (→ página 457) y los neumáticos.</p>
 <p>Corregir la presión de los neumáticos</p>	<p>* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos difiere considerablemente entre sí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la presión de los neumáticos y, en caso necesario, agregue aire. ► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 463).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 367 471 419">Atención Neumático defectuoso</p>	<p data-bbox="526 274 1690 326">* La presión de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.</p> <div data-bbox="545 347 1690 657" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="554 352 1339 378">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión</p> <ul data-bbox="563 393 1635 476" style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden calentarse en exceso y dañarse. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p data-bbox="563 492 1016 518">Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul data-bbox="563 528 1653 647" style="list-style-type: none"> ► No circule con un neumático sin presión. ► Si un neumático MOExtended está sin presión, no exceda el trayecto de funcionamiento de emergencia permitido ni la velocidad máxima autorizada. ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo. </div> <p data-bbox="545 673 1210 699">Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (→ página 435).</p> <ul data-bbox="545 709 1191 771" style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 412 415">Neumáticos sobrecalentados</p>	<p data-bbox="476 275 1633 324">* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <div data-bbox="500 344 1646 456" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 353 1350 377">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p data-bbox="513 392 1005 416">Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p> <p data-bbox="513 425 1105 449">► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.</p> </div>
 <p data-bbox="144 567 325 591">Reducir velocidad</p>	<p data-bbox="476 476 1633 525">* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <div data-bbox="500 545 1646 657" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 554 1350 578">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p data-bbox="513 593 1005 617">Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p> <p data-bbox="513 626 1105 650">► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.</p> </div>

Testigos luminosos de advertencia y de control

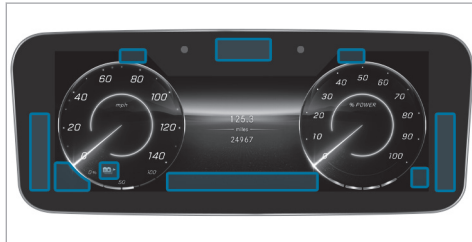
Síntesis de los testigos de control y de advertencia





Al encender el vehículo, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de

control y testigos luminosos de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos de control y testigos luminosos de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del




motor o durante la marcha, indican que hay un fallo.

Los testigos de control y de advertencia se encuentran en los campos de indicación resaltados.





Visualizador del conductor**Visualizador del conductor con cámara del conductor****Testigos de control y testigos luminosos de advertencia****Seguridad de los ocupantes del vehículo**

-  Sistema de retención (→ página 585)
-  Cinturón de seguridad (→ página 585)
-  Recordatorio de presencia de personas (blanco) (→ página 585)
-  Recordatorio de presencia de personas (amarillo) (→ página 585)








Sistema de propulsión

-  Potencia reducida (→ página 588)
-  Error del sistema (→ página 588)
-  Fallo eléctrico (→ página 588)







Vehículo

-  Servodirección (amarillo) (→ página 589)
-  Servodirección (rojo) (→ página 589)
-  Dirección del eje trasero (amarillo) (→ página 589)
-  Dirección del eje trasero (rojo) (→ página 589)

Frenos

-  Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (→ página 591)
-  EE. UU.: freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 591)
-  Canadá: freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 591)
-  EE. UU.: RBS (→ página 591)
-  Canadá: frenos (amarillo) (→ página 591)
-  EE. UU.: frenos (rojo) (→ página 591)
-  Canadá: frenos (rojo) (→ página 591)

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

-  ABS (→ página 594)
-  ESP® (→ página 594)
-  ESP® OFF (→ página 594)
-  ATTENTION ASSIST (→ página 594)
-  Asistente para señales de tráfico (→ página 594)
-  Advertencia de distancia (→ página 594)

584 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control



Asistente de frenado activo
(→ página 594)



Asistente de frenado activo
(→ página 594)



Asistente de frenado activo
(→ página 594)



AIRMATIC (→ página 594)

Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz



Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (→ página 599)

Control de la presión de los neumáticos



Control de la presión de los neumáticos
(→ página 600)

Alumbrado exterior



Luz de posición (→ página 166)



Luz de cruce (→ página 166)



Luz de carretera (→ página 168)



Luz intermitente (→ página 168)



Luz antiniebla trasera
(→ página 166)

Símbolos del visualizador central



Ayuda para la puesta en marcha
(→ página 328)






Advertencia ante el tráfico transversal
detrás (→ página 329)





Frenado de maniobra (→ página 330)




Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el vehículo encendido. El sistema de retención está averiado (→ página 50).</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ PELIGRO Peligro de muerte por averías en el sistema de retención</p> <p>Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.</p> <p>Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. ► Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 428 446">El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea</p>	<p data-bbox="467 275 1642 325">*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente.</p> <p data-bbox="467 327 1419 353">El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="467 360 1018 386">► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 49). <li data-bbox="467 388 984 414">Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. <li data-bbox="467 416 975 442">► Retire los objetos del asiento del acompañante.
 <p data-bbox="144 557 428 637">El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina</p>	<p data-bbox="467 466 1637 515">*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante seis segundos tras el arranque del motor.</p> <p data-bbox="467 518 1225 543">Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente.</p> <p data-bbox="467 545 1633 601">El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="467 609 1018 635">► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 49). <p data-bbox="467 653 1642 703">Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.</p>



Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 367 462 471">Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (blanco)</p>	<p data-bbox="517 277 1515 326">* El testigo luminoso de advertencia blanco del recordatorio de presencia de personas está encendido. El recordatorio de presencia de personas está desactivado.</p> <p data-bbox="526 336 1228 362">► Active el recordatorio de presencia de personas, vea (→ página 83).</p>
 <p data-bbox="195 582 462 685">Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (amarillo)</p>	<p data-bbox="517 492 1524 540">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del recordatorio de presencia de personas está encendido. El recordatorio de presencia de personas está averiado.</p> <p data-bbox="526 551 1247 577">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>

Sistema de propulsión

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia de potencia reducida</p>	<p>* Se enciende el testigo luminoso de advertencia de potencia reducida. La potencia del sistema de propulsión se reduce.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de fallo del sistema</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo del sistema se ilumina con el vehículo en disposición de marcha READY. Se ha producido una avería en el sistema de propulsión.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Hay una avería en el sistema eléctrico.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>

Vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la servodirección se ilumina con el vehículo encendido. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el vehículo encendido. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la dirección del eje trasero (amarillo)</p>	<p>*El testigo luminoso de advertencia amarillo de la dirección del eje trasero se ilumina con el vehículo encendido. La dirección del eje trasero está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la dirección del eje trasero (rojo)</p>	<p>*El testigo luminoso de advertencia rojo de la dirección del eje trasero se ilumina con el vehículo encendido. La dirección del eje trasero está averiada.</p> <div data-bbox="482 529 1648 681" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p><p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p><ul style="list-style-type: none">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.► Póngase en contacto con un taller especializado.</div> <ul style="list-style-type: none">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Frenos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="205 322 362 401" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 412 463 487">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo EE. UU.)</p> <div data-bbox="205 495 362 574" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 585 463 660">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo Canadá)</p> <div data-bbox="205 668 362 747" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 758 463 833">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)</p>	<p data-bbox="519 319 1430 342">*El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido.</p> <p data-bbox="528 353 1581 377">El testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico también se enciende en caso de avería.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="528 381 1252 405">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Testigos de advertencia/de control



Testigo luminoso de advertencia RBS (solo EE. UU.)



Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) (solo Canadá)

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

*El testigo luminoso de advertencia amarillo **RBS** (solo EE. UU.) o el testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos (solo Canadá) se ilumina con el vehículo conectado.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del sistema de frenos

Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.

- Prosiga la marcha con precaución.
- Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

La ayuda al arranque en pendientes puede estar averiada.

- Prosiga la marcha con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente.
- Observe los avisos en el visualizador del conductor.
- Diríjase a un taller especializado cualificado.

Testigos de advertencia/de control

BRAKE

Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo EE. UU.)



Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo Canadá)

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el vehículo conectado.

Posibles causas:

- La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado.
- Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado

Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.


▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos



Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.



- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.




Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► No añada líquido de frenos.




Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 581 408 629">Testigo luminoso de advertencia del ABS</p>	<p data-bbox="463 487 1350 536">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina con el vehículo conectado. El ABS está averiado.</p> <p data-bbox="476 547 1212 572">Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado.</p> <p data-bbox="476 581 1337 607">También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p data-bbox="476 615 1203 641">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p> <div data-bbox="482 660 1646 700"><p data-bbox="487 667 1313 693">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS</p></div> <p data-bbox="493 708 888 734">Las ruedas pueden bloquearse al frenar.</p> <p data-bbox="493 742 1622 791">La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <p data-bbox="493 799 870 825">► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p data-bbox="493 833 1332 859">► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 370 480 422">El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea</p>	<p data-bbox="513 277 1410 329">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha. Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (→ página 259).</p> <p data-bbox="524 339 1428 365">► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.</p>
 <p data-bbox="195 533 480 585">El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina</p>	<p data-bbox="513 443 1415 495">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® se ilumina con el vehículo conectado. El sistema ESP® está averiado.</p> <p data-bbox="524 505 1655 531">También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <p data-bbox="524 541 1252 567">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p> <div data-bbox="532 583 1698 759" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="541 593 1197 619">⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> <p data-bbox="541 635 1655 686">Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="541 697 920 723">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="541 733 1212 759">► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. </div>


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo ESP® OFF se ilumina con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. </div> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 259).</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST está encendido. El sistema ATTENTION ASSIST está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado cualificado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 370 462 448">Testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico</p>	<p data-bbox="513 277 1386 329">* El testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico está encendido. El asistente para señales de tráfico está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 339 1252 365">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 <p data-bbox="195 557 462 603">Testigo luminoso de advertencia de distancia</p>	<p data-bbox="513 469 1548 547">* El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 557 948 583">► Prepárese para frenar inmediatamente. <li data-bbox="526 593 778 619">► Aumente la distancia. <p data-bbox="526 635 1081 660">Función del asistente de frenado activo (→ página 287).</p>
 <p data-bbox="195 769 462 842">Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo</p>	<p data-bbox="513 681 1548 728">* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. El sistema no está disponible o su funcionamiento está limitado debido a sensores sucios o a una avería.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 738 1252 764">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.



Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. El sistema está desconectado o se ha limitado su funcionamiento de forma automática. Esto ocurre cuando el conductor no tiene el cinturón de seguridad puesto o si se ha activado otro sistema de asistencia.</p> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenado activo (→ página 287).</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. Después de iniciar la marcha, la funcionalidad del sistema está limitada debido al proceso de aprendizaje. En función de las condiciones del entorno, el proceso de aprendizaje puede durar algunos minutos.</p> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenado activo (→ página 287).</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo AIRMATIC se enciende. Hay un fallo en el sistema AIRMATIC.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (rojo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo AIRMATIC se enciende. Hay un fallo en el sistema AIRMATIC.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! INDICACIÓN El comportamiento de marcha del vehículo ha cambiado notablemente.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p> </div> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz</p>	<p>*El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes me connect también está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado cualificado.</p>

Control de la presión de los neumáticos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea</p>	<p>*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p> <p>El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p> <p>Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.</p> <p>► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.</p> </div>
 <p>El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina</p>	<p>*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) está encendido. El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden reventar. </div>



































Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">• Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.• Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. <ul style="list-style-type: none">► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.► Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.

1, 2, 3 ...			
4MATIC	227		
A			
ABS	258	Advertencia/indicación de semáforo	293
Accidente, llamada de emergencia	407	Agente frigorígeno	498
Acoplamiento para diagnóstico	35	Agua de lavado	
Actualización del software	370	Líquido lavacristales.....	497
Actualizaciones	370	Llenado.....	421
Adaptación automática del asiento	136	Agua limpiacristales	
Adaptación de la velocidad, Basado en el trayecto	275	Llenado.....	421
Adaptación de la velocidad basada en el trayecto		Airbag	
Ajuste.....	277	Activación.....	58
Función.....	275	Airbag delantero.....	65
Adaptación del cinturón		Cinturón con airbag.....	64
Activación/desactivación.....	57	Sinopsis.....	65
Función.....	57	Testigo luminoso de advertencia.....	50
Advertencia acústica para el entorno	206	Testigos de control PASSENGER AIR BAG.....	52
Advertencia de cinturón desabrochado	51	Airbag de rodillas	65
Advertencia de distancia	287	Airbag del acompañante	
		Desconexión/conexión.....	54
		Airbag delantero	
		Activación.....	58
		Airbag lateral	65
		AIRMATIC	
		Altura del vehículo.....	305
		Ajustes de carga	245
		Ajustes de desbloqueo	85
		Ajustes de fábrica	
		Función reset MBUX.....	373
		Ajustes del sistema	
		Función reset MBUX.....	373
		Sinopsis.....	369
		Ajustes del sonido	416
		Ajustes del volante	140
		Alarma antirrobo	117
		Alarma de pánico, Alarma	
		Activación/desactivación.....	85
		Alarma volumétrica	120
		Alertas de peligro	
		Car-to-X-Communication.....	390
		Alfombrilla	164
		Alimentación eléctrica	
		conexión (tecla de arranque y parada)....	209
		Tecla de arranque y parada.....	209
		Almacenamiento de datos	
		Derechos de la protección de datos.....	43
		Registrador de datos de accidente.....	43

Servicios online.....	42	Apertura de confort.....	111	Arranque del vehículo	
Sistema multimedia MBUX/Mercedes me connect.....	43	Apertura del portón trasero con el pie HANDS-FREE ACCESS.....	106	Tecla de arranque y parada.....	210
Unidades electrónicas de control.....	39	Apertura/cierre de la puerta del garaje.....	251	Arranque por remolcado.....	451
Altura del vehículo		Apertura/cierre del garaje.....	251	Arrastrar	
AIRMATIC.....	305	Aplicación Mercedes me		Métodos de remolcado.....	444
Alumbrado exterior		Activación del equipamiento a medida.....	30	Asideros.....	121
Conservación.....	428	Apoyo lumbar, Respaldo con apoyo lumbar...	125	Asiento	
AMG TRACK PACE		Apps, Mercedes me		Adaptación automática.....	136
Configuración.....	378	Asistente para aparcar a distancia.....	323	Airbag lateral.....	65
Drag Race.....	377	Llamadas Mercedes me.....	399	Ajuste del asiento del acompañante desde la parte trasera.....	125
Funcionamiento.....	374	Mercedes me connect.....	402	Ajuste eléctrico.....	122
Indicación de telemetría.....	378	Argolla para remolcado		Ajuste eléctrico (parte trasera).....	126
Track Race.....	374	Lugar de consigna.....	450	Apoyo lumbar.....	125
Ángulo de apertura		Argollas de sujeción.....	155	Calentador de cervicales.....	134
Limitación (portón trasero).....	109	Arranque		Configuración de los ajustes.....	136
Animales.....	60	Tecla de arranque y parada.....	210	Función de memoria.....	145
Animales domésticos en el vehículo.....	60	Arranque de emergencia (sistema de propulsión).....	451	Posibilidades de ajuste.....	20
Apagado de la alarma.....	118	Arranque del motor		Posición correcta del asiento del conductor.....	121
Aparato de limpieza a alta presión.....	425	Tecla de arranque y parada.....	210	Posición reclinada.....	127
Aparcamiento				Programas de entrenamiento.....	137
Ayuda activa para aparcar.....	317			Programas de masaje.....	137
PARKTRONIC.....	312				

Reposición de los ajustes (programas de masaje).....	138	Resumen de lo más importante.....	66	Adaptación de la velocidad basada en el trayecto.....	275
Asiento (parte trasera), Asiento funcional (parte trasera)		Riesgos/peligros.....	68	Asistente activo de parada de emergencia.....	280
Posibilidades de ajuste.....	22	Top Tether.....	79	Asistente activo de velocidad límite.....	274
Asiento del acompañante		Asiento infantil orientado hacia atrás		Asistente activo para cambio de carril....	282
Ajuste desde el asiento del conductor....	124	Información.....	73	Aumento/reducción de la velocidad.....	272
Ajuste desde la parte trasera.....	125	Asiento posterior	126	Funcionamiento.....	269
Ajuste eléctrico.....	122	Asiento trasero		Memorización de la velocidad.....	272
Asiento del conductor		Posición reclinada.....	127	Solicitud de la velocidad.....	272
Ajuste eléctrico.....	122	Asistencia a las maniobras	329	Asistente activo de parada de emergencia	280
Ayuda de entrada y salida del vehículo... 142		Asistencia en carretera (avería)	31	Asistente activo de velocidad límite	274
Calefacción de asiento.....	138	Asistencia en maniobras		Asistente activo para cambio de carril	
Asiento infantil		Advertencia ante el tráfico transversal....	329	Activación/desactivación.....	286
Ajuste del asiento del vehículo.....	74	Ayuda para la puesta en marcha.....	328	Función.....	282
Asiento del acompañante.....	70	Conexión/desconexión.....	331	Asistente activo para retenciones	277
Colocación del cinturón de seguridad en el asiento del acompañante.....	80	Frenado de maniobras.....	330	Asistente de frenado	
Fijación en el asiento trasero.....	80	Asistente activo de dirección		Asistente de frenado activo.....	287
Indicaciones generales.....	67	Asistente activo de parada de emergencia.....	280	Servofreno de emergencia.....	258
Indicaciones sobre el cinturón con airbag.....	73	Asistente activo para cambio de carril....	282	Asistente de frenado activo	
Montaje de ISOFIX.....	76	Conexión/desconexión.....	280	Ajuste.....	292
Orientado hacia atrás.....	73	Función.....	278	Función.....	287
		Asistente activo de distancia DISTRONIC		Asistente de parada de emergencia	280
		Activación/desactivación.....	272		

Asistente del mando fónico					
Diálogo interactivo.....	356				
Asistente del mando fónico MBUX					
Diálogo interactivo.....	356				
Función.....	356				
Asistente ECO					
Función.....	218				
Asistente interior MBUX					
Cámara del conductor.....	363				
Cámara y aparcamiento.....	363				
Favoritos.....	362				
Luz de búsqueda.....	361				
Luz de lectura.....	361				
Manejo con el gesto de favoritos.....	362				
Retrovisor exterior, preselección.....	362				
Sinopsis.....	357				
Sistema de advertencia de salida del vehículo.....	360				
Asistente para aparcar a distancia					
Autorización del teléfono móvil.....	327				
Función.....	323				
Manejo.....	324				
Asistente para cambio de carril	282				
Asistente para retenciones	277				
		Asistente para señales de tráfico			
		297			
		293			
		260			
		417			
		417			
		418			
		266			
		264			
		52			
		50			
		336			
		206			
		451			
		483			
		445			
		435			
		24			
		50			
		447			
		31			
		502			
		38			
		502			
		502			
		560			
		556			
		581			
		556			
		556			
		529			
		526			

-  Avería Circular como máximo a 50 mph..... 557
-  Avería Detener el vehículo..... 550
-  Avería Ver Instruc. servicio..... 513
-  Avería Ver Instrucciones de servicio..... 549
-  Avería..... 529
-  Avería..... 526
-  Batería sobrecalentada ¡Detener vehíc., salir todos! A ser posible en el exterior..... 525
-  Cable de carga conectado..... 522
-  Cargando llave con datos del vehículo Esperar..... 508
-  Cargando llave con datos del vehículo Esperar..... 512
-  Circular como máximo a 12 mph..... 559
-  Circular más despacio..... 559
-  Comprobar el nivel de líquido de frenos..... 551
-  Comprobar neumáticos..... 580
-  Corregir la presión de los neumáticos..... 580
-  delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)..... 503
-  desconectado..... 561
-  desconectado..... 555
-  Desconectar luces..... 514
-  Detener el vehículo Dejar el vehículo en marcha para cargar batería de 12 V..... 578
-  Detener el vehículo Ver Instruc. servicio..... 577
-  Detener el vehículo y apagarlo..... 529
-  Dirección averiada Conducir con cuidado Acudir al taller..... 533
-  Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio..... 534
-  Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio..... 534
-  Dirección del eje trasero Avería Acudir al taller..... 535
-  Dirección del eje trasero Avería Detener vehículo inmediatam..... 535
-  Dirección del eje trasero averiada actualmente..... 534
-  El compresor se enfría..... 559
-  Encargar la comprobación de red de a bordo de alto voltaje Ver Instrucciones de servicio..... 526
-  Encender la luz de marcha..... 514
-  está bajando..... 558
-  Faltan sensores de rueda..... 579
-  Frenar de inmediato..... 548

-  Freno de estacionamiento Para soltarlo, encender el vehículo..... 547
-  Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio..... 543
-  Iniciando parada de emergencia..... 564, 570
-  La advertencia acústica para el entorno no funciona..... 519
-  La llave no pertenece al vehículo..... 512
-  La luz de marcha automática no funciona..... 513
-  Líquido refrigerante Detener el vehículo y apagarlo..... 520
-  Llave digital Cargar el dispositivo..... 512
-  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)..... 507
-  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)..... 508
-  Llave no reconocida Colocar la llave digital en el soporte para teléfono móvil..... 510
-  Llave no reconocida..... 510
-  Llevarse la llave..... 509
-  Llevarse la llave..... 511
-  Luz de cruce izquierda (ejemplo).. 513
-  Neumáticos sobrecalentados..... 582
-  No dejar a personas o animales en el vehículo..... 506
-  no disponible actualmente Cargar batería de alto voltaje..... 517
-  no disponible actualmente No ha concluido la carga de la batería de alto voltaje..... 516
-  no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio..... 553
-  no disponible(s) temporal. Sensores sucios..... 571
-  no disponibles actualmente Ver Instrucciones servicio..... 552
-  no funciona Ver Instruc. servicio.. 554
-  no funciona..... 576
-  no funcionan Ver Instruc. servicio..... 553
-  no funcionan Ver Instruc. servicio..... 555
-  Para cargar la batería de 12 V, arrancar el vehículo..... 577
-  pasivo..... 560
-  Potencia considerablemente limitada..... 529
-  Potencia y autonomía reducidas Ver Instrucciones de servicio..... 527
-  Preclimatización mediante la llave disponible de nuevo tras arrancar el vehículo..... 517

 Preclimatización mediante llave no disponible actualmente Batería de alto voltaje baja..... 518	 Sistema de retención Avería Acudir al taller..... 503	Acudir al taller sin volver a arrancar el vehículo..... 526
 Prohibido el remolcado Ver Instruc. servicio..... 518	 Soltar el freno de estacionamiento..... 546	Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio..... 505
 Red de a bordo de 12 V Acudir al taller..... 576	 STOP Altura del vehículo demasiado baja..... 558	Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio..... 504
 Reducir velocidad..... 582	 Sustituir la llave Ver Instrucciones de servicio..... 511	Asistente activo de dirección no disponible actualmente debido a varias paradas de emergencia..... 564
 Rellenar agua de lavado..... 537	 Sustituir la llave..... 507	Asistente activo de dirección no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio..... 563
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio..... 520	 Sustituir la pila de la llave..... 507	Asistente activo de distancia disponible de nuevo..... 562
 Rendimiento de la batería demasiado bajo Detenerse, cargar inmediat..... 525	 Tapa del agua de lavado abierta... 538	Asistente activo de distancia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio..... 561
 Reserva Cargar la batería de alto voltaje..... 528	 Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio..... 572	Asistente activo de parada de emergencia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio..... 565
 Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo)..... 537	 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)..... 504	
 se está elevando..... 559	Accionar el freno de estacionamiento al aparcar Acudir al taller..... 539	
	Acudir al taller sin cambiar la posición de marcha del cambio automático..... 542	

Asistente activo para cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	566	Avería de la propulsión Velocidad alcanzable limitada Parar pronto.....	528	Ayuda activa para aparcar y PARK-TRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio.....	575
Asistente activo para cambio de carril no funciona.....	566	Avería de la propulsión Velocidad alcanzable muy limitada Ver Instrucciones de servicio.....	528	Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco).....	542
Asistente activo retenciones no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio.....	567	Avería en batería alto voltaje Acudir al taller sin volver a arrancar el vehículo.....	531	Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para teléf. móvil... Ver manual de instrucciones.....	509
Asistente activo retenciones no funciona Ver Instrucciones servicio.....	567	Avería en batería alto voltaje Sin arranque en aprox. XXX mi Acudir al taller (aviso en el visualizador en color rojo).....	530	Cambio Avería Detener el vehículo.....	542
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado actualmente Ver Instrucciones servicio.....	562	Avería en batería alto voltaje Sin arranque en aprox. XXX mi Acudir al taller (aviso en el visualizador en amarillo).....	530	Cambio de carril automático no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	566
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio.....	563	Ayuda activa para aparcar Asistencia en maniobras disponible de forma limitada Ver Instrucciones de servicio....	575	Cargar batería de alto voltaje Si no, no se garantiza la capacidad de arranque.....	524
Asistente para señales de tráfico no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	557			Cerrar manualmente la tapa de la caja de enchufe El automatismo no funciona.....	521

Cerrar manualmente la tapa de la caja de enchufe Función antiaprisionamiento activa.....	521	Detector activo de cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	569	El control de la presión de los neumáticos no funciona.....	578
Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio.....	551	DIGITAL LIGHT Funcionamiento limitado.....	514	El detector activo de cambio de carril no funciona.....	570
Control activo de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	569	El asistente activo de dirección no funciona.....	564	El Head-up-Display no funciona.....	532
Control de ángulo muerto no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	568	El asistente activo de distancia no funciona.....	561	El recordatorio de presencia de personas no funciona.....	506
Control de la presión de los neumáticos no disponible actualmente.....	578	El asistente activo de parada de emergencia no funciona.....	565	El vehículo no se está cargando actualmente Estación de carga averiada.....	522
Control presión neumáticos no funciona. Faltan sensores de presión de los neumáticos.....	579	El asistente para señales de tráfico no funciona.....	557	Esperar en el estado READY Calentando la batería Ver Instrucciones de servicio.....	524
Detector activo de cambio de carril Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio.....	570	El cambio de carril automático no funciona.....	567	Fallo de carga Cambiar el tipo de carga Ver Instrucciones servicio.....	522
		El control activo de ángulo muerto no funciona.....	569	Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio.....	509
		El control de ángulo muerto no funciona.....	568	Head-up-Display Brillo reducido actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	533

Head-up-Display no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio.....	532	Limpiaparabrisas Avería.....	538	No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio.....	519, 527
Inicio de sesión fallido Cambiar el método de autenticación o la estación de carga.....	523	Luces de carretera automáticas no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	514	No es posible circular marcha atrás Acudir al taller.....	542
La ayuda para los avisos con luz de ambiente no funciona.....	536	Luces de carretera automáticas Plus no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio.....	515	No es posible desbloquear el cable de carga Ver Instrucciones servicio.....	522
La cámara del conductor no funciona Ver Instrucciones de servicio.....	573	Modificar la posición del volante/ asiento hasta que se vean 6 puntos en el borde superior de la pantalla.....	573	Para acoplar la posición de marcha D o R: primero accionar el freno.....	539
La cámara no ve al conductor actualmente Funciones afectadas: ver manual de instrucciones.....	573	Modo de cadenas para nieve Velocidad máxima excedida.....	536	Para acoplar la posición de marcha R: primero accionar el freno.....	539
La carga de corriente alterna no funciona Acudir al taller.....	523	Modo restrictivo activado Potencia reducida.....	555	Para apagar el vehículo, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces.....	519
La carga de corriente continua no funciona Acudir al taller.....	523	N acoplada Acoplar la posición de marcha del cambio automático deseada.....	541	Para cambiar a N mantener más tiempo la palanca selectora en N.....	541
Las luces de carretera automáticas no funcionan.....	515	N activada automáticamente Acoplar de nuevo la posición de marcha del cambio automático.....	541	Para salir de la posición de marcha del cambio automático P o N, accionar el freno y arrancar el vehículo.....	539
Las luces de carretera automáticas Plus no funcionan.....	515				

Para salir de la posición de marcha del cambio automático P: accionar el freno.....	539	PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio.....	573	Función de frenado automático.....	323
PARKTRONIC no funciona Ver Instrucciones de servicio.....	574	PRE-SAFE PLUS no funciona Ver Instrucciones de servicio.....	574	Interrupción.....	323
Peligro de desplazamiento Accionar el freno de estacionamiento al aparcar.....	540	Preparando el sistema de propulsión.....	525	Salida del aparcamiento.....	321
Peligro de desplazamiento N activada manualmente No se puede cambiar automáticamente a P.....	540	Sistema de intermitentes de advertencia Avería.....	516	Ayuda al arranque	
Peligro de desplazamiento Puerta del conductor abierta Posición de marcha cambio automático P no acoplada.....	540	Tapa de la caja de enchufe bloqueada Abrir manualmente.....	521	Ayuda al arranque en pendientes.....	262
Posición de marcha del cambio automático P solo con el vehículo parado.....	538	TEMPOMAT desconectado.....	556	Ayuda para la puesta en marcha.....	328
Potencia reducida Ver Instrucciones servicio.....	523	TEMPOMAT no funciona.....	556	Ayuda al arranque en pendientes	262
PRE-SAFE Impulso lateral no funciona Ver Instruc. servicio.....	574	Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o tras unos minutos.....	532	Ayuda de entrada y salida del vehículo	
		Ayuda activa para aparcar		Ajuste.....	143
		Advertencia ante el tráfico transversal....	329	Función.....	142
		Aparcamiento.....	319	Ayuda direccional	
		Asistente para aparcar a distancia.....	323	Asistente activo de dirección.....	278
		Ayuda para aparcar con memoria.....	331	STEER CONTROL.....	261
		Ayuda para la puesta en marcha.....	328	Ayuda para aparcar	
		Frenado de maniobras.....	330	Asistente para aparcar a distancia.....	323
		Función.....	317	Ayuda activa para aparcar.....	317
				Ayuda para aparcar con memoria.....	331
				PARKTRONIC.....	312
				Ayuda para aparcar con memoria	
				Aparcamiento.....	333
				Función.....	331
				Grabación.....	332
				Salida del aparcamiento.....	334

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Ajuste de las señales acústicas de advertencia.....	317
Conexión/desconexión.....	316
Función.....	312

Ayuda para la puesta en marcha

Ayuda al arranque en pendientes.....	262
Ayuda para la puesta en marcha.....	328

B**Bandejas portaobjetos**

Apoyabrazos delantero.....	148, 150
Consola central (parte delantera)...	148, 149
Guantera.....	148
Puerta.....	148

BAS	258
------------------	-----

Batería	443
----------------------	-----

Batería (batería de 12 V)

Ayuda al arranque.....	444
Carga.....	444
Indicaciones.....	442
Sustitución.....	444

Batería (red de a bordo de alto voltaje)	500
---	-----

Batería de alto voltaje

Almacenamiento del cable de carga.....	230
Autonomía.....	500
Caja de enchufe de red, modo 2.....	231
Carga para la hora de salida.....	245
Configuración del perfil semanal.....	245
Corriente de carga máxima (caja de enchufe de red).....	234
Dispositivo de desconexión.....	207
Estación de carga rápida, modo 4.....	233
Estación de carga, modo 3.....	232
Finalización del proceso de carga (corriente alterna, modo 2/3).....	239
Finalización del proceso de carga (corriente continua, modo 4).....	243
Indicación de carga.....	244
Indicación de flujo energético.....	379
Indicaciones.....	443
Indicaciones generales sobre la carga....	227
Inicio del proceso de carga (corriente alterna, modo 2/3).....	237
Inicio del proceso de carga (corriente continua, modo 4).....	241
Maximización de la autonomía.....	221
Modelo.....	500
Recuperación.....	217

Tiempo de carga.....	500
Unidad de mando del cable de carga.....	235
Wallbox, modo 3.....	232

Beber y conducir	213
-------------------------------	-----

Bloqueo de arranque	117
----------------------------------	-----

Bloqueo/desbloqueo

Bloqueo automático (MMS).....	95
KEYLESS-GO.....	92
Llave de emergencia.....	102
Llave digital del vehículo.....	89
Puertas (interior).....	91

Bluetooth®

Conexión del teléfono móvil.....	398
----------------------------------	-----

Bolsa botiquín	434
-----------------------------	-----

C**Cable de carga**

Fijación de la carga.....	230
Unidad de mando.....	235

Cadenas antideslizantes	456
--------------------------------------	-----

Cadenas para nieve	456
---------------------------------	-----

Caja de desagüe	421
------------------------------	-----

Caja de enchufe

12 V (espacio reposapiés del acompañante)..... 160

Calefacción

Asiento..... 138
 Climatización..... 189, 190
 Conexión/desconexión..... 192
 Consola central..... 191
 Luneta trasera..... 190
 Parabrisas..... 198
 Volante..... 141

Calefacción de asiento

Conexión/desconexión..... 22, 138

Calefacción de la luneta trasera..... 189, 190**Calefacción del parabrisas, Calefacción**

del cristal parabrisas..... 198

Calefacción del retrovisor..... 199**Calefacción del volante**

Desacoplamiento de la calefacción de asiento..... 141

Calentador de cervicales..... 134**Calzo..... 482****Cámara**

Activación mediante GPS (cámara de marcha atrás)..... 312
 Apertura de la cubierta de la cámara (cámara de marcha atrás)..... 312
 Cámara de 360°..... 308
 Cámara de marcha atrás..... 306
 Cámara del conductor..... 363
 Conservación..... 428
 Funcionamiento..... 308
 Gestión de los puntos de activación..... 312
 Información..... 256
 Limpieza..... 428
 Selección de la vista..... 312
 Tecla..... 312

Cámara de marcha atrás

Activación mediante GPS..... 312
 Apertura de la cubierta de la cámara..... 312
 Cámara de 360°..... 306
 Función..... 306
 Gestión de los puntos de activación..... 312

Cámara del conductor

Conexión/desconexión..... 364
 Funcionamiento..... 363

Cámaras del vehículo..... 256**Cambio**

Acoplamiento de la marcha atrás..... 225
 Acoplamiento de la posición de aparcamiento..... 226
 Acoplamiento de la posición de marcha..... 227
 Acoplamiento de la posición de ralentí... 226
 Indicación de la posición del cambio..... 224
 Palanca selectora DIRECT SELECT..... 224
 Posiciones del cambio..... 224
 Programas de conducción..... 222
 Tecla DYNAMIC SELECT..... 222

Cambio automático..... 222**Cambio automático de carril**

Asistente activo para cambio de carril.... 282

Cambio de dirección..... 31**Cambio de posición de las ruedas..... 481****Cambio de propietario..... 31****Cambio de rueda**

Desmontaje / montaje del embellecedor de rueda..... 483
 Desmontaje de la rueda..... 486
 Desmontaje/montaje de los tapacubos de rueda completa..... 483

- Montaje de una rueda nueva..... 487
- Cambio de ruedas**
- Bajada del vehículo..... 488
- Elevación del vehículo..... 484
- Preparativos..... 483
- Canal de aire y agua..... 421**
- Capa cero**
- Funcionamiento..... 347
- Sinopsis..... 348
- Capacidad de carga**
- Neumáticos..... 473
- Capacidad de rodadura de emergencia..... 436**
- Capó**
- Apertura/cierre..... 419
- Car-to-X-Communication**
- Indicación en el mapa..... 390
- Carga**
- Almacenamiento del cable de carga..... 230
- Argollas de sujeción..... 155
- Batería de 12 V..... 444
- Caja de enchufe de red, modo 2..... 231
- Carga del teléfono móvil sin cable..... 161
- Conexión USB..... 148, 161
- Configuración del perfil semanal..... 245
- Corriente de carga máxima (caja de enchufe de red)..... 234
- Definiciones de conceptos..... 475
- Determinación de la máxima..... 465
- Ejemplo de cálculo..... 466
- Estación de carga rápida, modo 4..... 233
- Estación de carga, modo 3..... 232
- Finalización del proceso de carga (corriente alterna, modo 2/3)..... 239
- Finalización del proceso de carga (corriente continua, modo 4)..... 243
- Ganchos para bolsas..... 155
- Indicación de carga..... 244
- Indicaciones..... 145
- Indicaciones sobre la batería de alto voltaje..... 443
- Indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje..... 227
- Inicio del proceso de carga (corriente alterna, modo 2/3)..... 237
- Inicio del proceso de carga (corriente continua, modo 4)..... 241
- Para la hora de salida..... 245
- Portaequipajes para el techo..... 156
- Recuperación..... 217
- Testigos de control de la toma de carga del vehículo..... 236
- Unidad de mando del cable de carga..... 235
- Wallbox, modo 3..... 232
- Carga máxima**
- Determinación..... 465
- Ejemplo de cálculo..... 466
- Carga máxima soportada por los neumáticos..... 471**
- Carga sin cable**
- Indicaciones..... 161
- Teléfono móvil (delante)..... 163
- Teléfono móvil (parte trasera)..... 163
- Carga sobre el techo..... 500**
- Cargas..... 145**
- Caso de emergencia**
- Chaleco reflectante..... 433
- Extintor..... 434
- Categoría de desgaste de la banda de rodadura..... 469**
- Categoría de temperatura..... 469**
- Categoría de tracción..... 469**
- Categorías de calidad de los neumáticos..... 469**

- Caudal de aire**
Ajuste..... 189, 190
- Chaleco reflectante**..... 433
- Cierre centralizado**
Llave..... 85
Tecla..... 91
- Cierre de confort**..... 112
- Cierre del techo en caso de lluvia**
Techo corredizo..... 116
- Cinturón**
Ajuste de la altura..... 49
Colocación..... 49
Indicaciones sobre el uso correcto..... 48
Soltado..... 64
- Cinturón con airbag**
Activación..... 58
Ajuste de la cinta del cinturón sin doblar.. 64
Función..... 64
- Cinturón de seguridad**
Ajuste de la altura..... 49
Ajuste del cinturón con airbag sin doblar.. 64
Cinturón con airbag..... 64
Colocación..... 49
- Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón..... 57
Conservación..... 430
Indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros..... 51
Indicaciones sobre el uso correcto..... 48
Pretensado automático..... 57
Soltado..... 64
Testigo luminoso de advertencia..... 51
- Cinturón de seguridad trasero**
Indicación de estado..... 51
- Climatización, Aire acondicionado**
Agente frigorígeno..... 498
Ajuste..... 193
Calefacción de la luneta trasera..... 189, 190
Calefacción del parabrisas..... 198
Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG..... 499
Caudal de aire..... 189, 190
Colocación/extracción del frasco (sistema ambientador)..... 197
Conexión/desconexión..... 192
Conexión/desconexión (unidad de mando para las plazas traseras)..... 192
- Conexión/desconexión de la función A/C (MBUX)..... 193
Conexión/desconexión de la función A/C (unidad de mando)..... 193
Conexión/desconexión del modo de aire interior circulante..... 196
Descongelación del cristal..... 193
Descongelación del parabrisas..... 189, 190
Desempeñamiento de los cristales..... 196
Difusores de ventilación (parte delantera)..... 203
Difusores de ventilación (parte trasera).. 204
Distribución de aire..... 189, 190
Función de sincronización..... 196
Indicación de estado de polvo fino..... 193
Indicaciones..... 189
Ionización..... 197
Menú de climatización..... 193
Preclimatización a la hora de salida..... 200
Preclimatización al desbloquear el vehículo..... 199
Preclimatización inmediata..... 203
Regulación automática..... 194
Sistema ambientador..... 197
Temperatura..... 189, 190
Unidad de mando..... 189, 190

Unidad de mando para las plazas traseras.....	22, 191		
Ventilación con apertura de confort.....	111		
Climatización para las plazas traseras.....	195		
Climatizado automático.....	194		
Código de pintura.....	494		
Código QR, ficha de rescate.....	39		
Compensación topográfica, Regulación previsora del alcance de los faros.....	171		
Componentes activados			
Protección limitada.....	60		
Componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones			
Declaración de conformidad.....	35		
Comportamiento de marcha			
Anormal.....	455		
Comportamiento incorrecto de los ocupantes del vehículo			
Protección limitada.....	60		
Composición del neumático.....	472		
Comprobación del nivel del líquido refrigerante.....	421		
		Comunicación de campo cercano (NFC)	
		Arranque del vehículo (llave digital del	
		vehículo).....	211
		Desbloqueo/bloqueo del vehículo	
		(llave digital del vehículo).....	89
		Conducción con chófer	
		Desplazamiento del asiento del acompañante a la posición de chófer.....	128
		Desplazamiento del asiento del acompañante a la posición normal.....	130
		Sinopsis.....	127
		Conducción eléctrica, Indicaciones.....	206
		Conexión para el arranque mediante alimentación ajena.....	444
		Conexión USB	
		Compartimentos portaobjetos (parte delantera).....	148
		Parte trasera.....	161
		Conexión/desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado.....	85
		Conexión/desconexión del modo de aire interior circulante.....	196
		Consejos para la marcha.....	213
		Conservación	
		Alumbrado exterior.....	428
		Aparato de limpieza a alta presión.....	425
		Cámara.....	428
		Canal de aire y agua.....	421
		Cinturón de seguridad.....	430
		Espacio interior.....	430
		Head-up-Display.....	430
		Lámina decorativa.....	427
		Lavado manual.....	426
		Modo de mantenimiento de frenos.....	424
		Modo túnel de lavado.....	423
		Piezas del vehículo.....	428
		Piezas embellecedoras de madera/	
		elementos de adorno.....	430
		Pintura.....	426
		Revestimiento de plástico.....	430
		Revestimiento interior del techo.....	430
		Ruedas/llantas.....	428
		Toma de carga del vehículo de la	
		batería de alto voltaje.....	428
		Túnel de lavado.....	422
		Visualizador.....	430
		Volante.....	430
		Conservación de llantas.....	428

Conservación del revestimiento de plástico..	430	Cubierta del espacio de carga	
Conservación del revestimiento interior del techo.....	430	Desenrollado/enrollado.....	152
Conservación del volante.....	430	Desmontaje/montaje.....	152
Control activo de ángulo muerto		Indicaciones.....	151
Conexión/desconexión.....	302	Customer Assistance Center (CAC).....	38
Función.....	298		
Intervención en el freno.....	301	D	
Sistema de advertencia de salida del vehículo.....	298	Daño	
Control de ángulo muerto		Protección limitada.....	60
Conexión/desconexión.....	302	Dashcam	
Función.....	298	Indicaciones.....	392
Control de la presión de los neumáticos		Inicio/detención de la grabación en bucle.....	393
Función.....	461	Inicio/detención de la grabación individual.....	394
Reinicio.....	463	Selección de un dispositivo USB.....	393
Cristal trasero calefactado.....	190	Datos del vehículo	
Cristales		Altura del vehículo.....	499
Apertura con la llave.....	111	Anchura del vehículo.....	499
Apertura de confort.....	111	Carga sobre el techo.....	500
Apertura/cierre.....	110	Diámetro de giro.....	499
Conservación.....	428	Distancia entre ejes.....	499
Descongelación.....	193	Longitud del vehículo.....	499
Desempañamiento.....	196	Velocidades máximas.....	500
		Visualización, DYNAMIC SELECT.....	224
		Visualización, MBUX.....	224
		Datos sobre el peso.....	494
		Datos técnicos	
		Batería de alto voltaje.....	500
		Carga sobre el techo.....	500
		Información.....	491
		Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias.....	493
		Tasa de absorción específica (SAR).....	493
		Velocidades máximas.....	500
		Declaración de conformidad	
		Componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones.....	35
		Definiciones de conceptos	
		Neumáticos y carga.....	475
		Derechos de la protección de datos.....	43
		Derechos de propiedad intelectual	
		Licencias.....	45
		Marcas.....	45
		Desbloqueo del asiento	
		Ajuste.....	143
		Función.....	142

Desconexión automática del airbag del acompañante			
Función.....	54		
Información (sistema de retención infantil en el asiento del acompañante)....	71		
Testigos de control PASSENGER AIR BAG.....	52		
Desconexión de emergencia (red de a bordo de alto voltaje).....	207		
Desconexión del airbag del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF			
Información (sistema de retención infantil en el asiento del acompañante)....	71		
Desgaste			
Protección limitada.....	60		
Detección de cansancio.....	264		
Detección de colisiones (vehículo estacionado)			
Ajuste.....	254, 255		
Detección de falta de atención.....	264		
Detección de fatiga.....	264		
Detección del carril			
Asistente activo para cambio de carril....	282		
		Detector activo de cambio de carril.....	302
		Detector activo de cambio de carril	
		Ajuste de la sensibilidad.....	305
		Conexión/desconexión.....	305
		Función.....	302
		Detector de cambio de carril.....	302
		Difusores	
		Difusores de ventilación.....	203
		Difusores de ventilación	
		Ajuste.....	203
		DIGITAL LIGHT	
		Compensación topográfica.....	171
		Conexión/desconexión.....	173
		Funciones de asistencia.....	171
		Luces activas para curvas.....	170
		Luces de carretera automáticas.....	174
		Luces de carretera automáticas Plus.....	175
		Luz antiniebla ampliada.....	171
		Luz de cruce dinámica.....	169
		Luz de giro.....	170
		Luz para autopista.....	170
		Luz para ciudad.....	171
		Luz para lluvia.....	171
		Sinopsis.....	169
		Dimensiones del vehículo.....	499
		Dirección	
		Dirección del eje trasero.....	216
		Dirección del eje trasero.....	216
		Discos de freno.....	212
		Dispositivo de apertura de la puerta del garaje	
		Apertura/cierre de la puerta del garaje.....	251
		Borrado de la memoria.....	252
		Problema.....	251
		programación de teclas.....	249
		Realización de la sincronización del código variable.....	250
		Dispositivo de desconexión (red de a bordo de alto voltaje).....	207
		Dispositivos clínicos auxiliares.....	37
		Distribución de aire	
		Ajuste.....	189, 190, 195
		Distribución de la fuerza de frenado.....	261
		DISTRONIC.....	269
		Documentación COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY.....	491

FIN		Freno de estacionamiento eléctrico		Función A/C	
Asiento.....	494	Accionamiento automático.....	252	Conexión/desconexión (MBUX).....	193
Compartimento motor.....	494	Accionamiento/soltado manual.....	253	Conexión/desconexión (unidad de mando).....	193
Placa de características.....	494	Frenado de emergencia.....	254	Función de descongelación.....	193
Forros de freno.....	212	Soltado automático.....	253	Función de memoria	
Fragancia.....	197	Freno de mano.....	252	Asiento.....	145
Frasco.....	197	Frenos		Head-up-Display.....	145
Frecuencias		ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	258	Retrovisores exteriores.....	145
Radiotransmisor.....	492	Asistente de frenado activo.....	287	Volante.....	145
Frenado autónomo.....	287	BAS (servofreno de emergencia).....	258	Función en caso de accidente.....	59
Frenado de emergencia		EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	261	Función HOLD	
Asistente de frenado activo.....	287	Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal).....	213	Conexión/desconexión.....	261
Ejecución.....	254	Forros de freno/discos de freno nuevos/cambiados.....	212	Función.....	261
Freno de mano/freno de estacionamiento eléctrico.....	252	Freno anticolisión múltiple.....	57, 58	Funcionamiento del vehículo fuera de EE. UU. o Canadá.....	30
Servofreno de emergencia.....	258	Freno de aparcamiento.....	252	Funciones del mapa.....	389
Frenado de maniobras.....	330	Freno de estacionamiento eléctrico.....	252	Fusibles	
Frenado en seco.....	258	Freno de mano.....	252	Espacio reposapiés del acompañante.....	453
Freno anticolisión múltiple.....	58	Función HOLD.....	261	Esquema de ocupación.....	452
Freno de aparcamiento.....	252	Indicaciones para la conducción.....	213	Indicaciones.....	452
Freno de estacionamiento.....	252	Indicaciones sobre el rodaje.....	212	Parte trasera.....	454
		Modo de mantenimiento de frenos.....	424	Puesto de conducción.....	453
		Recuperación.....	217		

G		
Ganchos para bolsas.....	155	
Garantía legal.....	39	
Gato		
Lugar de consigna.....	482	
Generador de sonido.....	206	
Gestión del mantenimiento		
Datos transmitidos.....	418	
Indicaciones.....	418	
Guantera		
Apertura/cierre.....	151	
Guiado al destino con realidad aumentada		
Activación.....	384	
Activación/desactivación del vídeo.....	384	
Head-up-Display.....	340	
Visualización de nombres de calles/ números de inmueble.....	384	
H		
HANDS-FREE ACCESS.....	106	
Head-up-Display		
Conexión/desconexión.....	342	
Conservación.....	430	
Función de memoria.....	145	
Funcionamiento.....	338	
Manejo.....	341	
Realidad aumentada.....	340	
Selección (con realidad aumentada).....	342	
Hermetizante para neumáticos.....	437	
Herramienta para el cambio del neumático...	482	
Herramientas de a bordo		
Argolla para remolcado.....	450	
Kit TIREFIT.....	437	
Herramientas para cambio de rueda.....	482	
I		
Identificación de la carga		
Neumáticos.....	473	
Idioma		
Ajuste.....	373	
Indicaciones.....	373	
Iluminación		
Iluminación interior.....	178	
Luz de cruce dinámica.....	169	
Iluminación de ambiente.....	179	
Iluminación de localización.....	178	
Iluminación interior		
Ajuste.....	178	
Iluminación de ambiente.....	179	
Luz de lectura MBUX.....	361	
Retardo de desconexión de las luces.....	181	
Indicación de carga.....	244	
Indicación de estado		
Airbag del acompañante.....	52	
Cinturón de seguridad trasero.....	51	
Indicación de estado de polvo fino.....	193	
Indicación de flujo energético.....	379	
Indicación de la posición del cambio.....	224	
Indicación de telemetría.....	378	
Indicación del consumo.....	224	
Indicación del flujo energético		
Funcionamiento/indicaciones.....	379	
Indicación del programa de conducción.....	223	
Indicación del tamaño		
Neumáticos.....	473	
Indicación ECO.....	216	
Indicaciones generales para la marcha.....	213	

Indicaciones para la conducción

Advertencia acústica para el entorno (generador de sonido).....	206
Beber y conducir.....	213
Conducción eléctrica.....	206
Dirección del eje trasero.....	216
Indicaciones generales para la conducción.....	213
Indicaciones sobre el rodaje.....	212
Recuperación.....	217

Indicaciones sobre el rodaje.....	212
--	------------

Indicador de intervalos de mantenimiento....	417
---	------------

Índice de velocidad

Neumáticos.....	473
-----------------	-----

Información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones

Identificaciones radioeléctricas.....	493
---------------------------------------	-----

Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias

Tasa de absorción específica.....	493
-----------------------------------	-----

Información básica.....	46
--------------------------------	-----------

Información meteorológica.....	390
---------------------------------------	------------

Información sobre el tráfico.....	390
--	------------

Inscripción del neumático

Capacidad de carga.....	473
Carga máxima soportada por los neumáticos.....	471
Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	469
Categoría de temperatura.....	469
Categoría de tracción.....	469
Categorías de calidad de los neumáticos.....	469
Composición.....	472
DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	471
Identificación de la carga.....	473
Indicación del tamaño.....	473
Índice de velocidad.....	473
Presión máxima de los neumáticos.....	472

Instrucciones para la carga del vehículo.....	145
--	------------

Intelligent Light System

Conexión/desconexión.....	173
---------------------------	-----

Interfaz de diagnóstico de a bordo.....	35
--	-----------

Intermitente.....	168
--------------------------	------------

Internet

Configuración del punto de acceso Wi-Fi.....	371
Mercedes me connect.....	402
Navegador web.....	405

Interruptor combinado

Limpiaparabrisas.....	181
Luces.....	168

Interruptor de luz.....	166
--------------------------------	------------

Introducción del punto de destino.....	383
---	------------

Ionización.....	197
------------------------	------------

K**KEYLESS-GO**

Ajustes de desbloqueo.....	85
Bloqueo/desbloqueo del vehículo.....	92
Desactivación.....	86
Problema.....	94

Kit TIREFIT, Compresor de inflado de neumáticos

Lugar de consigna.....	437
------------------------	-----

L	
Lámina autoadhesiva	
Sensores de radar y de ultrasonidos.....	256
Sobre la cámara/sensores.....	256
Lámina decorativa	427
Lanza, Arrastre/remolcado	335
Lavado del vehículo	
Aparato de limpieza a alta presión.....	425
Lavado manual.....	426
Modo túnel de lavado.....	423
Túnel de lavado.....	422
Lavado manual	426
Limpialunas	181
Limpiaparabrisas	
Conexión/desconexión.....	181
Sustitución de las escobillas limpiapa- rabrisas (parabrisas).....	181
Limpiaparabrisas delantero, Cristal para- brisas	
Sustitución de las escobillas limpiapa- rabrisas.....	181
Limpieza	
Aparato de limpieza a alta presión.....	425
Cámara.....	428
Canal de aire y agua.....	421
Espacio interior.....	430
Lámina decorativa.....	427
Lavado manual.....	426
Modo de mantenimiento de frenos.....	424
Modo túnel de lavado.....	423
Piezas del vehículo.....	428
Piezas embellecedoras de madera/ elementos de adorno.....	430
Pintura.....	426
Sensores.....	428
Toma de carga del vehículo de la batería de alto voltaje.....	428
Túnel de lavado.....	422
Limpieza de la alfombrilla	430
Limpieza de la pintura	426
Limpieza del tapizado del asiento	430
Líquido de frenos	496
Líquido lavacristales	497
Líquido refrigerante	
Cantidad de llenado.....	497
Indicaciones.....	496
Live Traffic Information	390
Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz	399
Llamada de emergencia automática	407
Llamada de emergencia por radio	
Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.....	407
Llamadas	
Con la unidad de mando en el techo.....	398
Menú del teléfono.....	398
Mercedes me.....	398
Llamadas Mercedes me	
Concertación de una fecha de servicio... Datos transmitidos.....	401
Información.....	399
Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz tras la detec- ción automática de averías/accidentes..	399
Llamadas con la unidad de mando en el techo.....	398
Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.....	399
Llave	
Ajustes de desbloqueo.....	85
Alarma de pánico.....	85

Confirmación acústica del cierre centralizado.....	85	Conexión de la luz de circulación diurna.....	177	Retardo de desconexión de las luces.....	178
Consumo de corriente.....	86	Conexión/desconexión de Intelligent Light System.....	173	Luces activas para curvas.....	170
Desactivación de una función.....	86	DIGITAL LIGHT.....	169	Luces de carretera automáticas	
Fijación en el llavero.....	86	Funciones de asistencia.....	171	Conexión/desconexión.....	175
Función.....	84	Iluminación de localización.....	178	Luces de carretera automáticas Plus	
Llave de emergencia.....	86	Iluminación interior.....	178	Conexión/desconexión.....	177
Llave de repuesto.....	88	Interruptor combinado.....	168	Luces de lectura	
Pila.....	87	Luces activas para curvas.....	170	Iluminación interior.....	178
Problema.....	88	Luces de carretera automáticas.....	174	Luz antiniebla.....	167
Llave de emergencia		Luces de carretera automáticas Plus.....	175	Luz antiniebla (ampliada).....	171
Extracción/colocación.....	86	Luces de lectura.....	178	Luz antiniebla trasera.....	167
Portón trasero.....	109	Luz antiniebla (ampliada).....	171	Luz de búsqueda MBUX.....	361
Puerta.....	102	Luz antiniebla trasera.....	167	Luz de carretera.....	168
Llave de repuesto.....	88	Luz de carretera.....	168	Luz de circulación diurna, Luz de marcha permanente	
Llave del coche.....	84	Luz de cruce dinámica.....	169	Conexión/desconexión.....	177
Llave del vehículo.....	84	Luz de giro.....	170	Luz de cruce	
Llave digital del vehículo		Luz de marcha automática.....	167	Conexión/desconexión.....	166
Arranque del vehículo.....	211	Luz intermitente.....	168	Luz de cruce dinámica	
Desbloqueo/bloqueo del vehículo.....	89	Luz intermitente de advertencia.....	169	Sinopsis.....	169
Problema.....	90	Luz para autopista.....	170	Luz de estacionamiento.....	166
Lubricante.....	495	Luz para ciudad.....	171		
Luces		Luz para lluvia.....	171		
Compensación topográfica.....	171	Responsabilidad con los sistemas de alumbrado.....	166		

Luz de giro.....	170	Mantenimiento de la distancia de seguridad		Medios	
Luz de lectura MBUX.....	361	Asistente activo de distancia DISTRO-		Sinopsis de las funciones/los símbolos.....	410
Luz de marcha.....	166	NIC.....	272	Mejora de la aceleración	
Luz de marcha automática.....	167	Manual de instrucciones.....	28	Indicaciones.....	213
Luz de posición.....	166	Manual de instrucciones digital.....	26	Memoria de avisos.....	502
Luz intermitente.....	168	Mapa		Menú Compartir contenidos.....	352
Luz intermitente de advertencia.....	169	Ajuste de la escala.....	389	Menú de climatización	
Luz para autopista.....	170	Desplazamiento.....	389	Apertura.....	193
Luz para ciudad.....	171	Selección de la orientación del mapa.....	389	Climatización.....	193
Luz para curvas.....	170	Visualización de la información meteorológica.....	390	Climatización para las plazas delanteras.....	193
Luz para lluvia.....	171	Visualización del contenido de los mapas online.....	390	Climatización para las plazas traseras....	195
		Marcha atrás.....	225	Distribución de aire.....	195
M		Maximización de la autonomía, ERM (Extended Range Mode)		Ionización.....	197
Manillas de las puertas		Conexión/desconexión.....	222	Selección de los modos de climatización.....	194
Desplegado/plegado.....	91	Funcionamiento.....	221	Sistema ambientador.....	197
Maniobras		MBUX		Menús (visualizador del conductor)	
Ayuda para la puesta en marcha.....	328	Dashcam.....	392	Indicaciones.....	338
Mantenimiento		Medidas automáticas tras un accidente.....	57	Mercedes me Apps.....	404
Vehículo.....	31	Medidas del vehículo.....	499	Mercedes me connect	
				Datos transmitidos.....	404
				Gestión de accidentes/averías.....	403

Información.....	402	Modos de servicio del teléfono		Navegador web.....	405	
Métodos de remolcado		Telefonía Bluetooth®.....	397	Neumáticos		
Ambos ejes en el suelo.....	445	Montaje		Almacenaje.....	482	
Sinopsis.....	444	Cadenas para nieve.....	456	Avería.....	435	
Métodos de remolcado permitidos		Neumáticos/ruedas.....	487	Cadenas para nieve.....	456	
Sinopsis.....	444	Montaje de accesorios		Cambio.....	481	
Microsueño.....	264	Protección limitada.....	60	Capacidad de carga.....	473	
Modificación		Montaje de la matrícula (delante).....	34	Carga máxima soportada por los neumáticos.....	471	
Protección limitada.....	60	Montaje del número de matrícula (delante).....	34	Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	469	
Modo aparcacoches		Motor		Categoría de temperatura.....	469	
Conexión/desconexión.....	263	Apagado (tecla de arranque y parada)....	247	Categoría de tracción.....	469	
Función.....	263	Arranque (llave digital del vehículo).....	211	Categorías de calidad de los neumáticos.....	469	
Modo de cadenas para nieve.....	457	Número del motor.....	494	Comportamiento de marcha anormal....	455	
Modo de conductor principiante		N			Composición.....	472
Conexión/desconexión.....	264	Navegación		Comprobación.....	455	
Funcionamiento.....	263	Conexión.....	380	Comprobación de la temperatura.....	462	
Modo de mantenimiento de frenos		Electric Intelligence.....	384	Comprobación manual de la presión		
conexión o desconexión.....	425	Indicaciones.....	380	de los neumáticos.....	460	
Modo de túnel de lavado.....	424	Introducción del punto de destino.....	383	Definiciones de conceptos.....	475	
Modo invierno		Mapa.....	389	Desmontaje.....	486	
Cadenas para nieve.....	456	Ruta con estaciones de carga.....	384	Desmontaje/montaje del embellecedor de rueda.....	483	
Conexión/desconexión del modo de cadenas para nieve.....	457	Sinopsis.....	380			

Persiana.....	113	Placa de presión de inflado de los neumáticos.....	464	Posición para aparcar	
Persiana parasol		Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga.....	464	Memorización del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás.....	187
Techo corredizo.....	113	Plegado automático de los espejos retrovisores.....	187	Retrovisores exteriores.....	187
Personalización.....	365	Portabebidas.....	157	Posición reclinada.....	127
Piezas de repuesto.....	27	Portaequipajes.....	145	PRE-SAFE®	
Piezas originales.....	27	Portaequipajes para el techo		Anulación de las medidas.....	56
Pila		Carga.....	156	Funcionamiento.....	56
Batería de alto voltaje.....	443	Fijación.....	156	PRE-SAFE® Sound.....	56
Pila (llave).....	87	Portavasos.....	159	PRE-SAFE® PLUS	
Pinchazo		Portón trasero, Tapa del maletero		Anulación de las medidas.....	56
Cambio de ruedas.....	483	Apertura.....	103	Funcionamiento.....	56
Indicaciones.....	435	Cierre.....	104	Precalentado.....	199
Kit TIREFIT.....	437	Dimensiones de apertura.....	499	Preclimatización	
MOExtended.....	436	HANDS-FREE ACCESS.....	106	A la hora de salida.....	201
Placa de características		Limitación del ángulo de apertura.....	109	Al desbloquear.....	199, 200
Agente frigorígeno.....	498	Llave de emergencia.....	109	Conexión/desconexión a la hora de salida.....	202
Motor.....	494	Posibilidades de fijación de la carga.....	148	Inmediata.....	203
Vehículo.....	494	Posición de aparcamiento.....	226	Para la hora de salida.....	200
Placa de características del vehículo		Posición de marcha.....	227	Preclimatización inmediata.....	203
Código de pintura.....	494			Presión de inflado.....	457
FIN.....	494				
Número de ejecución de vehículo.....	494				
Placa de datos de carga.....	464				

Presión de los neumáticos			
Comprobación.....	462		
Comprobación manual.....	460		
Indicaciones.....	457		
Kit TIREFIT.....	437		
Máxima.....	472		
Tabla de presión de neumáticos.....	459		
Presión máxima de los neumáticos.....	472		
Pretensores de cinturón			
Activación.....	58		
Prevención de accidentes.....	328		
Primeros auxilios			
Bolsa botiquín.....	434		
Procesamiento de datos en el vehículo.....	39		
Programa de conducción individual			
Configuración.....	223		
Programa electrónico de estabilidad.....	259		
Programas.....	222		
Programas de conducción			
Selección.....	223		
Programas de entrenamiento.....	137		
Programas de masaje.....	137, 138		
Protección			
Limitada.....	60		
Protección antirremolque.....	119		
Protección antirobo			
Bloqueo de arranque.....	117		
Protección contra la colisión			
Ayuda para la puesta en marcha.....	328		
Protección frente a colisión			
Frenado de maniobras.....	330		
Protección medioambiental			
Estilo de conducción.....	27		
Puerta, Puertas de confort			
Ajuste de las puertas de confort.....	101		
Apertura (interior).....	91		
Apertura/cierre de las puertas de confort.....	95		
Desbloqueo (interior).....	91		
Desplegado/plegado de las manillas de las puertas.....	91		
Llave de emergencia.....	102		
Seguro para niños (puerta trasera).....	81		
Servocierre.....	101		
Puerta trasera (seguro para niños)			
Sujeción.....	81		
Puesta en marcha			
Ayuda al arranque en pendientes.....	262		
Ayuda para la puesta en marcha.....	328		
Puesto de conducción			
Sinopsis (MBUX Hyperscreen).....	8		
Sinopsis (visualizador central).....	6		
Punto de servicio.....	36		
Punto de servicio Mercedes-Benz.....	36		
R			
Radio.....	412		
Radio por Internet Tuneln.....	414		
Radio por satélite			
Ajuste de un aviso musical y deportivo...	415		
Habilitación.....	415		
Radiotransmisores			
Frecuencias.....	492		
Montaje.....	491		
Potencia de emisión.....	492		
Ráfagas de luz.....	168		
Ralentí.....	226		
Realidad aumentada			
Head-up-Display.....	340		

Recambios originales Mercedes-Benz	27	Regulación de la distancia	269	Desplegado/plegado manual (parte trasera).....	135
Recordatorio de presencia de personas		Regulación de la velocidad		Fijación/retirada del cojín adicional (parte trasera).....	133, 134
Conexión/desconexión.....	83	Asistente activo de distancia DISTRO-NIC.....	269	Reposacabezas de confort (parte delantera).....	132
Función.....	83	TEMPOMAT.....	266	Reposición	
Recuperación		Regulación de la velocidad adaptativa	275	Función reset MBUX.....	373
Ajuste.....	217	Regulación de nivel		Responsabilidad	
Función.....	217	AIRMATIC.....	305	Sistemas de seguridad de marcha.....	255
Red de a bordo de alto voltaje		Regulación del alcance de los faros	171	Retardo de desconexión de las luces	
Desconexión manual.....	207	Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos		Exteriores.....	178
Dispositivo de desconexión.....	207	Frenado de maniobras.....	330	Interiores.....	181
Testigos de control de la toma de carga del vehículo.....	236	Remolcado del vehículo sobre dos ruedas		Retrovisor interior	186
Unidad de mando del cable de carga.....	235	Arrastre/remolcado.....	335	Retrovisores exteriores	
Red separadora	153	Remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas		Ajuste.....	185
Reducción de la distancia de frenado		Arrastre/remolcado.....	335	Control de ángulo muerto/control activo de ángulo muerto.....	298
Servofreno de emergencia.....	258	Reposacabezas		Función de memoria.....	145
Refrigeración	189, 190	Ajuste (parte trasera, estándar).....	132	Plegado automático de los espejos retrovisores.....	187
Régimen de emergencia		Ajuste manual (parte delantera, 4 vías)...	131	Plegado/desplegado.....	185
Arranque del vehículo.....	212	Calentador de cervicales.....	134	Posición para aparcar.....	187
Registrador de datos de accidente	43	Desmontaje/montaje (parte trasera).....	133		
Regulación automática de la distancia	269				
Regulación automática del clima interior	194				

Posicionamiento antideslumbrante automático.....	186	Comprobación manual de la presión de los neumáticos.....	460	Sustitución.....	478, 483
Preselección MBUX.....	362	Conservación.....	428	Ruido	
Testigo luminoso de advertencia.....	298	Control de la presión de los neumáticos.....	461	PRE-SAFE® Sound.....	56
Rueda de repuesto, Rueda de emergencia...	489	Definiciones de conceptos.....	475	Ruedas/neumáticos.....	455
Ruedas		Desmontaje.....	486	Ruido fuerte	
Almacenaje.....	482	Desmontaje/montaje del embellecedor de rueda.....	483	PRE-SAFE® Sound.....	56
Avería.....	435	Desmontaje/montaje del tapacubos.....	483	Ruta	
Cadenas para nieve.....	456	DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	471	Electric Intelligence.....	384
Cambio.....	481	Identificación de la carga.....	473	Navegación.....	380
Capacidad de carga.....	473	Indicación del tamaño.....	473	Ruta alternativa.....	384
Carga máxima soportada por los neumáticos.....	471	Indicaciones sobre el montaje.....	478	Ruta casa-trabajo.....	384
Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	469	Índice de velocidad.....	473	Selección de tipo.....	384
Categoría de temperatura.....	469	Inscripción del neumático.....	469	Ruta alternativa	384
Categoría de tracción.....	469	Kit TIREFIT.....	437	Ruta casa-trabajo	384
Categorías de calidad de los neumáticos.....	469	MOExtended.....	436	S	
Comportamiento de marcha anormal.....	455	Montaje.....	487	Salida del estacionamiento	
Composición del neumático.....	472	Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga.....	464	Ayuda activa para aparcar.....	317
Comprobación.....	455	Presión de los neumáticos.....	457	Ayuda para la puesta en marcha.....	328
Comprobación de la temperatura de los neumáticos.....	462	Presión máxima de los neumáticos.....	472	PARKTRONIC.....	312
		Ruidos.....	455	Segunda llave	88
		Selección.....	478	Seguridad de funcionamiento	32

Seguridad de los ocupantes del vehículo			
Airbag.....	65		
Animales domésticos en el vehículo.....	60		
Asiento infantil.....	67		
Información básica.....	46		
Información sobre el sistema de retención infantil.....	54		
Información sobre la correcta posición del asiento.....	47		
PRE-SAFE®.....	56		
Recordatorio de presencia de personas....	83		
Seguro de desplazamiento.....	261		
Seguro del asiento infantil.....	76		
Seguro para niños			
Puerta trasera.....	81		
Ventanilla lateral (parte trasera).....	82		
Selección			
del tipo de neumático (MBUX).....	457		
Sensor de lluvia			
Limpiaparabrisas.....	181		
Techo corredizo.....	116		
Sensores			
Información.....	256		
Limpieza.....	428		
Sensores de radar y de ultrasonidos.....	256		
Sensores del vehículo.....	256		
Servicio.....	417		
Servicio posventa.....	417		
Servicios online.....	42		
Servocierre			
Puerta.....	101		
Servofreno			
Asistente de frenado activo.....	287		
Servofreno de emergencia.....	258		
Servofreno de emergencia.....	258		
Sistema ambientador			
Ajuste.....	197		
Colocación/extracción del frasco.....	197		
Conexión/desconexión.....	197		
Frasco de perfume.....	197		
Sistema antibloqueo de frenos.....	258		
Sistema de advertencia.....	117		
Sistema de advertencia acústica del vehículo.....	206		
Sistema de advertencia de salida del vehículo			
Asistente interior MBUX.....	360		
Control de ángulo muerto/control activo de ángulo muerto.....	298		
Sistema de alarma.....	117		
Sistema de alerta por cansancio.....	264		
Sistema de amortiguación ADS Plus			
AIRMATIC.....	305		
Sistema de asistencia.....	257		
Sistema de ayuda para aparcar			
Asistente para aparcar a distancia.....	323		
Ayuda activa para aparcar.....	317		
Ayuda para aparcar con memoria.....	331		
Ayuda para la puesta en marcha.....	328		
Frenado de maniobras.....	330		
PARKTRONIC.....	312		
Sistema de enganche para remolque			
Remolcado.....	335		
Sistema de llamada de emergencia			
Mercedes-Benz, Llamada de auxilio, Llamada de emergencia			
Información.....	406		
Llamada de emergencia automática.....	407		

Llamada de emergencia manual.....	408	Protección.....	47	Sinopsis.....	257
Sinopsis.....	407	Protección limitada.....	60	TEMPOMAT.....	266
Transmisión de datos.....	409	Situaciones de activación.....	58	Sistema lavalunas.....	421
Sistema de mantenimiento activo PLUS.....	417	Testigo luminoso de advertencia.....	50	Sistema multimedia.....	345
Sistema de peaje		Sistema de seguridad.....	257	Sistema multimedia MBUX	
Pago de tasas de peaje.....	380	Sistema de seguridad de marcha		Ajuste de fábrica.....	373
Parabrisas.....	188	ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	258	Ajuste de la adaptación de la veloci-	
Sistema de propulsión		Asistente activo de dirección.....	278	dad basada en el trayecto.....	277
Desconexión manual.....	207	Asistente activo para cambio de carril....	282	Ajuste de la detección de colisión..	254, 255
puesta en marcha (régimen de emer-		Asistente de frenado activo.....	287	Ajustes del idioma.....	356
gencia).....	212	Asistente para señales de tráfico.....	293	Apertura de la capa cero.....	350
Sistema de protección preventiva para los		ATTENTION ASSIST.....	264	Asistente interior MBUX.....	357
ocupantes del vehículo.....	56	Ayuda al arranque en pendientes.....	262	Calefacción del volante/de asiento.....	141
Sistema de regulación de la dinámica de		Ayuda direccional STEER CONTROL.....	261	Capa cero.....	347
marcha.....	259	BAS (servofreno de emergencia).....	258	Indicaciones.....	344
Sistema de retención		Cámaras.....	256	Manejo de la capa cero.....	350
Autocomprobación.....	50	Control de ángulo muerto/control		Medios.....	410
Avería.....	50	activo de ángulo muerto.....	298	Menú de climatización.....	193
Indicaciones generales para los niños.....	67	EBD (Electronic Brakeforce Distribu-		Mercedes me y Apps.....	404
Información acerca del funcionamiento....	59	tion).....	261	Modo de cadenas para nieve.....	457
Información básica.....	46	ESP® (programa electrónico de esta-		Pantalla de inicio.....	352
Información sobre la correcta posi-		bilidad.....	259	Pantalla táctil.....	354
ción del asiento.....	47	Función HOLD.....	261	Programas de conducción.....	223
Operatividad del sistema.....	50	La responsabilidad del conductor.....	255	Sinopsis.....	345
		Sensores de radar y de ultrasonidos.....	256	Teléfono.....	395

Sistema PRE-SAFE® Impulso lateral	
Activación.....	58
Función.....	57
Situaciones de activación.....	58
Smartphone Integration, iPhone®	
Android Auto.....	405
Apple CarPlay®.....	405
Software de código abierto.....	45
Software libre.....	45
Soltado.....	64
Sonido	
Menú.....	416
STEER CONTROL.....	261
Suspensión neumática.....	305
Sustancias de servicio	
Agente frigorígeno (aire acondicionado).....	498
Indicaciones.....	495
Líquido de frenos.....	496
Líquido lavacristales.....	497
Líquido refrigerante.....	496
Sustancias perjudiciales para la salud.....	31

T

Tabla de presión de neumáticos.....	459
Taller.....	36
Taller autorizado.....	36
Taller especializado.....	36
Tapa de la caja de enchufe.....	227
Tapa de la toma de corriente.....	227
Tasa de absorción específica (SAR).....	493
Techo corredizo, Techo corredizo panorámico	
Apertura con la llave.....	111
Apertura/cierre.....	113
Cierre con la llave.....	112
Cierre del techo en caso de lluvia.....	116
Funciones automáticas.....	116
Problema.....	116
Tecla de arranque y parada	
Arranque del vehículo.....	210
conexión alimentación eléctrica/ vehículo.....	209
Estacionamiento del vehículo.....	247
Tecla SOS.....	398

Tele-diagnóstico

Datos de diagnóstico.....	419
---------------------------	-----

Telediagnóstico

Datos transmitidos.....	419
-------------------------	-----














Teléfono, Smartphone

Autorización del teléfono móvil, asistente para aparcar a distancia.....	327
Bluetooth®.....	398
Carga sin cable (teléfono móvil delante).....	163
Carga sin cable (teléfono móvil en la parte trasera).....	22, 163
Conexión del teléfono móvil.....	398
Indicaciones.....	395
Indicaciones sobre la carga sin cable (teléfono móvil).....	161
Menú.....	398
Modos de servicio.....	397
Secure Simple Pairing.....	398
Sinopsis del menú del teléfono.....	397

Teléfono móvil

Autorización, asistente para aparcar a distancia.....	327
Carga sin cable (delante).....	163
Carga sin cable (parte trasera).....	163

- Indicaciones sobre la carga sin cable..... 161
- Temperatura**
Ajuste..... 189, 190
- TEMPOMAT**
Ajuste de la velocidad..... 267
Conexión/desconexión..... 267
Funcionamiento..... 266
Memorización de la velocidad..... 267
Requisitos..... 267
Solicitud de la velocidad..... 267
- Tempomat con regulación de distancia**..... 269
- Testigos de advertencia/de control**
-  El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea..... 586
 -  El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina..... 586
 -  El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea..... 600
 -  El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina..... 600
 -  El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea..... 595
 -  El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina..... 595
 -  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)..... 591
 -  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo Canadá)..... 591
 -  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo, solo EE. UU.)..... 591
 -  Testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST..... 596
 -  Testigo luminoso de advertencia de distancia..... 597
 -  Testigo luminoso de advertencia de fallo del sistema..... 588
 -  Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico..... 588
 -  Testigo luminoso de advertencia de la dirección del eje trasero (amarillo)..... 590
 -  Testigo luminoso de advertencia de la dirección del eje trasero (rojo)..... 590
 -  Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (amarillo)..... 589
 -  Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)..... 589
 -  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) (solo Canadá)..... 592
 -  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo Canadá)..... 593

-  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo EE. UU.)..... 593
-  Testigo luminoso de advertencia de potencia reducida..... 588
-  Testigo luminoso de advertencia del ABS..... 594
-  Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo..... 597, 598
-  Testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico..... 597
-  Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (amarillo)..... 587
-  Testigo luminoso de advertencia del recordatorio de presencia de personas (blanco)..... 587
-  Testigo luminoso de advertencia del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz..... 599
-  Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención..... 585
-  Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)..... 598
-  Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (rojo)..... 599
-  Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF..... 596
-  Testigo luminoso de advertencia RBS (solo EE. UU.)..... 592
- Testigos de control/de advertencia**
- PASSENGER AIR BAG..... 52
- Visualizador del conductor..... 582
- Testigos de control/testigos luminosos de advertencia**
- PASSENGER AIR BAG..... 52
- Visualizador del conductor..... 582
- THERMATIC**
- Unidad de mando de la climatización..... 189
- THERMOTRONIC**
- Unidad de mando de la climatización..... 190
- Toma de carga del vehículo**
- Conservación..... 428
- Testigos de control..... 236
- Top Tether**..... 79
- Touch Control**
- MBUX..... 354
- Visualizador del conductor..... 337
- Tracción integral**..... 227
- Track Race**..... 374
- Tráfico transversal (advertencia)**..... 329
- Transporte**
- Vehículo..... 447
- Tren de rodaje**
- AIRMATIC..... 305
- Triángulo de preseñalización**..... 434
- Túnel de lavado**..... 422

U			
Unidad de mando de la puerta,			
Asiento funcional.....	20		
Unidad de mando de la puerta (parte trasera).....	22		
Unidad de mando en el techo.....	18		
Utilización según las normas.....	37		
V			
Vehículo, Arrancadores, Conexión del encendido			
Acoplamiento para diagnóstico.....	35		
Ajuste de la detección de colisión..	254, 255		
Almacenamiento de datos.....	39		
Apagado (tecla de arranque y parada)...	247		
Arranque (llave digital del vehículo).....	211		
Arranque (tecla de arranque y parada)....	210		
Arrastre.....	335		
Bajada.....	488		
Bloqueo automático (MMS).....	95		
Bloqueo/desbloqueo (desde el habitáculo).....	91		
Bloqueo/desbloqueo (llave de emergencia).....	102		
conexión (tecla de arranque y parada)....	209		
Desbloqueo/bloqueo (llave digital del vehículo).....	89		
Dispositivos clínicos auxiliares.....	37		
Equipamiento.....	28		
Estacionamiento.....	247		
Ficha de rescate, código QR.....	39		
Garantía legal.....	39		
KEYLESS-GO.....	92		
Llave de emergencia.....	102		
Mantenimiento.....	31		
Notificación de problemas.....	38		
Parada.....	247		
puesta en marcha (régimen de emergencia).....	212		
Remolcado.....	444		
Subida.....	484		
Transporte.....	447		
Utilización según las normas.....	37		
Ventilación/apertura de confort.....	111		
Vehículos Mercedes-AMG, Indicaciones.....	206		
Velocidad			
Memorización, DISTRONIC.....	272		
Memorización, TEMPOMAT.....	272		
Velocidades máximas.....	500		
Ventanillas			
Apertura/cierre.....	110		
Ventanillas laterales			
Apertura con la llave.....	111		
Apertura de confort.....	111		
Apertura/cierre.....	110		
Cierre con la llave.....	112		
Cierre de confort.....	112		
Problema.....	112		
Seguro para niños (parte trasera).....	82		
Ventilación.....	111, 203		
Ventilación del asiento			
Conexión/desconexión.....	22, 139		
Visibilidad			
Calefacción del parabrisas.....	198		
Desempeñamiento de los cristales.....	196		
Visualización de nombres de calles/números de inmueble.....	384		
Visualizador			
Conservación.....	430		
Visualizador (visualizador del conductor)			
Sinopsis de las indicaciones.....	342		

- Visualizador central**
Manejo..... 354
- Visualizador del conductor, Cuadro de instrumentos**
Fecha de servicio..... 417
Head-up-Display..... 338
Indicaciones..... 336
Indicaciones de estado..... 342
Manejo..... 337
Menús..... 338
Testigos de control/de advertencia
..... 10, 14, 582
- Volante**
Airbag del conductor..... 65
Ajuste eléctrico..... 140
Función de memoria..... 145
- W**
- Wi-Fi**
Configuración del punto de acceso..... 371
- Windowbag**..... 65

