



Formato digital en el vehículo

Consulte el contenido de las Instrucciones de servicio directamente en el sistema multimedia de su vehículo (opción de menú "Información del vehículo"). Comience con el acceso rápido o amplíe sus conocimientos con consejos útiles.



Cartera para documentación del vehículo

Aquí encontrará información sobre el manejo, los trabajos de mantenimiento y la garantía comercial de su vehículo en formato impreso.



Formato digital en Internet

Encontrará las Instrucciones de servicio en la página web de Mercedes-Benz.



Formato digital en la aplicación

La aplicación Mercedes-Benz Guides está disponible de forma gratuita en las App Stores más conocidas.

GLC Coupé



GLC Coupé

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



2535841511Z104

Núm. de pedido P253 1074 04 Núm. de pieza 253 584 15 11 Z104
Edición ÄJ2019-2a

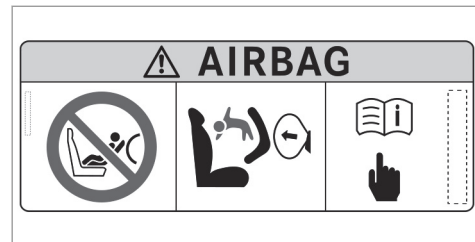


Apple® iOS



Android™

Advertencia del airbag del acompañante



⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Daimler AG en internet en:
<http://www.mercedes-benz.com>
<http://www.daimler.com>

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemania

©Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Daimler AG.

Fabricante del vehículo

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania

Cierre de la redacción 28.02.2019

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con dirección a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere de forma correspondiente en los vehículos con dirección a la derecha.

Mercedes-Benz continúa desarrollando sus vehículos permanentemente.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- instrucciones de servicio digitales
- instrucciones de servicio impresas
- cuaderno de servicio
- instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

2535841511Z104



2 Índice de contenidos

Símbolos	5	Instrucciones de servicio	26	Apertura y cierre	85
		Seguridad de funcionamiento	27	Llave	85
		Declaración de conformidad	29	Puertas	89
De una ojeada	6	Acoplamiento para diagnóstico	33	Espacio de carga	95
Puesto de conducción	6	Taller especializado cualificado	34	Ventanillas laterales	101
Testigos de control y de advertencia (estándar)	10	Registro del vehículo	34	Techo corredizo	106
Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (puesto de conducción widescreen)	12	Utilización del vehículo según las normas	35	Persianas parasol	110
Unidad de mando en el techo	16	Información sobre el reglamento REACH	35	Protección antirrobo	111
Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos	18	Garantía legal	35		
Emergencias y averías	20	Códigos QR para ficha de rescate	36	Asientos y fijación de la carga	114
		Almacenamiento de datos	36	Indicaciones para una correcta posición del asiento del conductor	114
		Derechos de autor	38	Asientos	115
				Volante	125
Instrucciones de servicio digitales	22	Seguridad de los ocupantes del vehículo	39	Ayuda de entrada y salida del vehículo	127
Visualización de las instrucciones de ser- vicio digitales	22	Sistema de retención	39	Manejo de la función de memoria	128
		Cinturones de seguridad	42	Posibilidades de fijación de la carga	130
		Airbags	46	Portavasos	144
		Sistema PRE-SAFE®	55	Cenicero y encendedor	145
Indicaciones de carácter general	24	Transporte seguro de niños en el vehículo	56	Cajas de enchufe	147
Protección medioambiental	24	Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo	83	Carga sin cable del teléfono móvil y aco- plamiento con la antena exterior	149
Entrega de vehículos al final de su vida útil	25			Montaje y desmontaje de la alfombrilla	151
Recambios originales Mercedes-Benz	25				

Luces y visibilidad	153
Alumbrado exterior	153
Iluminación interior	162
Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas	163
Espejos	166
Manejo de los parasoles	169
Climatización	170
Sinopsis de los sistemas de climatización	170
Manejo de los sistemas de climatización	172
Conducción y estacionamiento	183
Conducción	183
Interruptor DYNAMIC SELECT	198
Cambio automático	200
Función de 4MATIC	205
Repostado	205
Estacionamiento del vehículo	212
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	222
Dispositivo de remolque	296
Funcionamiento del portabicicletas	301

Indicaciones para el arrastre de vehículos	303
--	-----

Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo

304	
Sinopsis del visualizador del cuadro de instrumentos	304
Sinopsis de las teclas del volante	306
Manejo del ordenador de a bordo	306
Ajuste del estilo	308
Ajuste del área adicional de visualización ...	308
Sinopsis de las indicaciones del visualizador multifunción	309
Ajuste de la iluminación de los instrumentos	310
Menú y submenú	310
Head-up-Display (pantalla de visualización frontal)	317

LINGUATRONIC

319	
Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento	319
Manejo	320
Utilización eficaz de LINGUATRONIC	323

Comandos de voz esenciales	324
----------------------------------	-----

Sistema multimedia MBUX

341	
Sinopsis y manejo	341
Ajustes del sistema	378
Fit & Healthy	388
Navegación	393
Teléfono	440
Funciones online y de Internet	474
Medios	483
Radio	492
TV	495
Sonido	505

Mantenimiento y limpieza

509	
Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS	509
Compartimento del motor	510
Limpieza y conservación	518

Asistencia en carretera

530	
Caso de emergencia	530
Pinchazo de un neumático	532

4 Índice de contenidos

Batería (vehículo)	540
Arranque por remolcado o remolcado	546
Fusibles	551

Llantas y neumáticos

555	
Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal	555
Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos	555
Indicaciones sobre las cadenas para nieve	556
Presión de los neumáticos	557
Cambio de ruedas	565
Rueda de emergencia	576

Datos técnicos

579	
Indicaciones sobre los datos técnicos	579
Electrónica del vehículo	579
Sinopsis de la placa de características del vehículo, FIN y número del motor	582
Sustancias de servicio	584
Datos del vehículo	594
Dispositivo de remolque	594

Avisos en el visualizador y testigos


luminosos de advertencia/de control ... 597

Avisos en el visualizador	597
Testigos luminosos de advertencia y de control	658

Índice alfabético

675

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia


Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas


Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un tema
- página)

Indicación Indicación en el visualizador multifunción/visualizador de medios

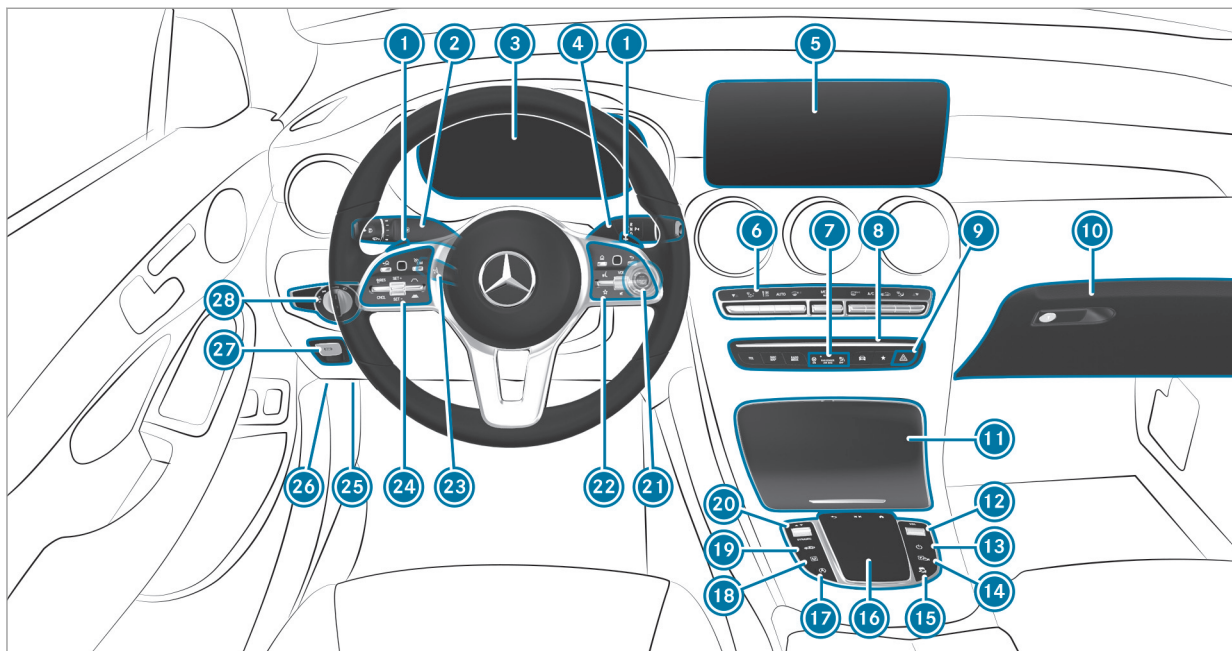


Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia



Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa



Vehículo con dirección a la izquierda

1	Levas de cambio en el volante	→	202	16	Panel táctil	→	344
2	Interruptor combinado	→	155	17	Función de parada y arranque ECO	→	195
3	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	304	18	Cambio de marchas manual	→	202
4	Palanca selectora DIRECT SELECT	→	200	19	Ajuste de la altura del vehículo	→	260
5	Visualizador de medios	→	341	20	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	199
6	Sistemas de climatización	→	172	21	Tecla de arranque y parada	→	184
7	Testigos de control PASSENGER AIR BAG	→	52	22	Panel de control para el sistema multimedia MBUX (volante)	→	306
8	Panel de control para el sistema multimedia MBUX	→	341	23	Ajuste eléctrico del volante	→	126
9	Sistema de intermitentes de advertencia	→	156		Conexión/desconexión de la calefacción del volante	→	126
10	Guantera	→	132	24	Panel de control para:		
11	Compartimento portaobjetos	→	131		Ordenador de a bordo	→	306
12	Regulador giratorio de volumen y conexión/desconexión del sonido	→	341		TEMPOMAT o limitador de velocidad variable	→	239
13	Conexión/desconexión del sistema multimedia MBUX	→	341		Asistente activo de distancia DISTRONIC	→	244
14	Ayuda activa para aparcar	→	281	25	Acoplamiento para diagnóstico	→	33
15	ESP®	→	225	26	Apertura del capó	→	511

8 De una ojeada – Puesto de conducción

27 Freno de estacionamiento eléctrico



219

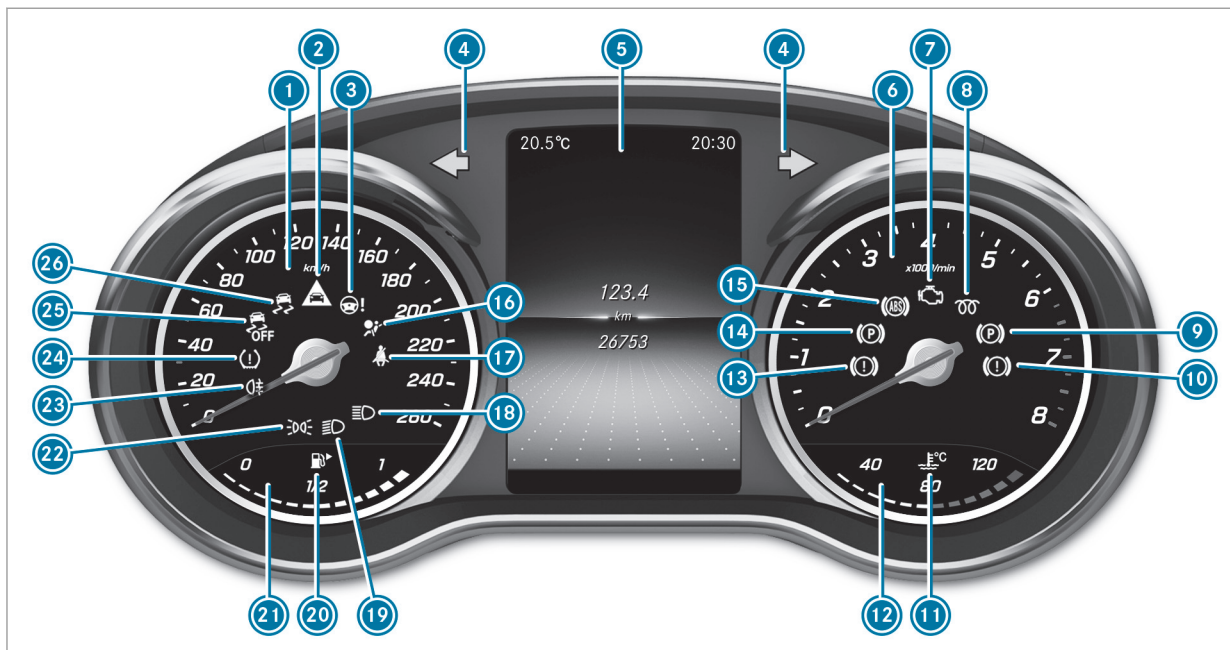
28 Conmutador de luces
























153



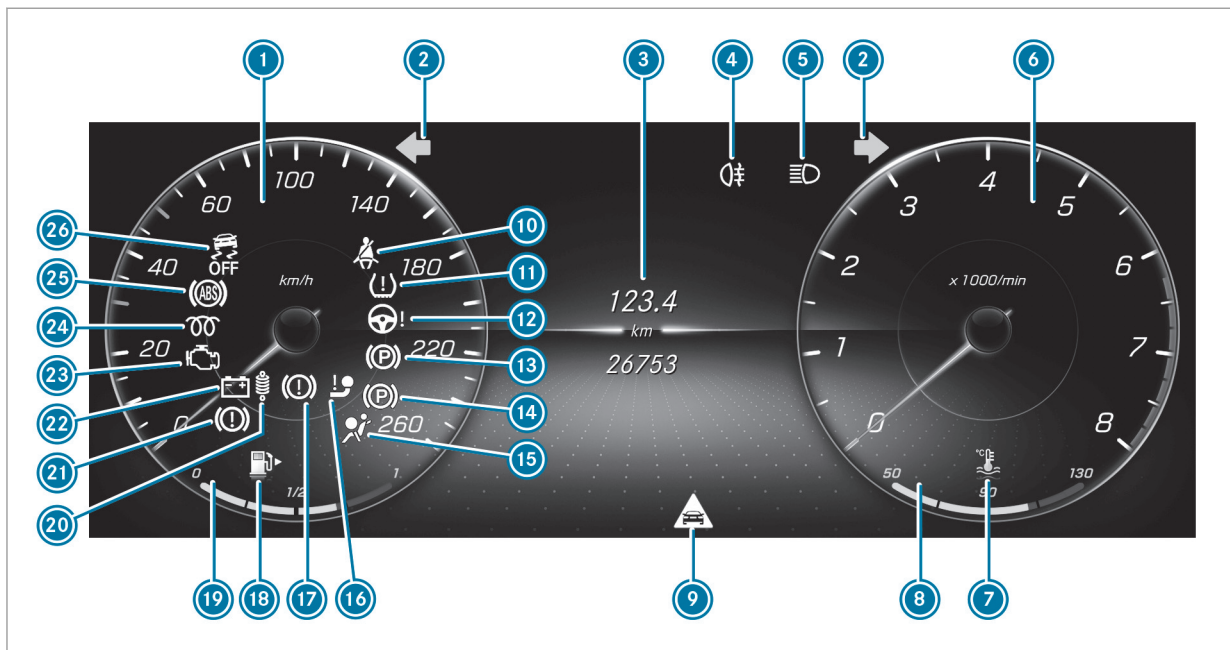
10 De una ojeada – Testigos de control y de advertencia (estándar)


























Visualizador estándar del cuadro de instrumentos

1		Velocímetro	→	304
2		Advertencia de distancia	→	669
3		Servodirección electromecánica averiada	→	661
4		Luz intermitente	→	155
5		Visualizador multifunción	→	309
6		Cuentarrevoluciones	→	304
7		Diagnóstico del motor	→	663
8		Motor diésel: precalentamiento		
9		Freno de estacionamiento eléctrico accionado (rojo)	→	666
10		Frenos (rojo)	→	666
11		Líquido refrigerante demasiado caliente/frío	→	663
12		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante	→	304
13		Frenos (amarillo)	→	666
14		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	666
15		ABS averiado	→	670
16		Sistema de retención	→	660
17		Cinturón de seguridad no abrochado	→	660
18		Luz de carretera	→	155
19		Luz de cruce	→	153
20		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	663
21		Indicación del nivel de combustible		
22		Luz de posición	→	153
23		Luz antiniebla trasera	→	154
24		Control de la presión de los neumáticos	→	673
25		ESP® OFF	→	670
26		ESP®	→	670

12 De una ojeada – Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (puesto de conducción widescreen)



Visualizador del cuadro de instrumentos en puesto de conducción widescreen

1		Velocímetro	→	304	13		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	666
2		Luz intermitente	→	155	14		Freno de estacionamiento eléctrico accionado (rojo)	→	666
3		Visualizador multifunción	→	309	15		Sistema de retención	→	660
4		Luz antiniebla trasera	→	154	16		Dispositivo de remolque no operativo	→	661
5		Luz de carretera	→	155	17		Frenos (rojo)	→	666
		Luz de cruce	→	153	18		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	663
		Luz de posición	→	153	19		Indicación del nivel de combustible		
6		Cuentarrevoluciones	→	304	20		Tren de rodaje averiado	→	669
7		Líquido refrigerante demasiado caliente/frío	→	663	21		Frenos (amarillo)	→	666
8		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante	→	304	22		Fallo eléctrico	→	663
9		Advertencia de distancia	→	669	23		Diagnóstico del motor	→	663
10		Cinturón de seguridad no abrochado	→	660	24		Motor diésel: precalentamiento		
11		Control de la presión de los neumáticos	→	673	25		ABS averiado	→	670
12		Servodirección electromecánica averiada	→	661					

14 De una ojeada – Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (puesto de conducción widescreen)

26



ESP® OFF



670



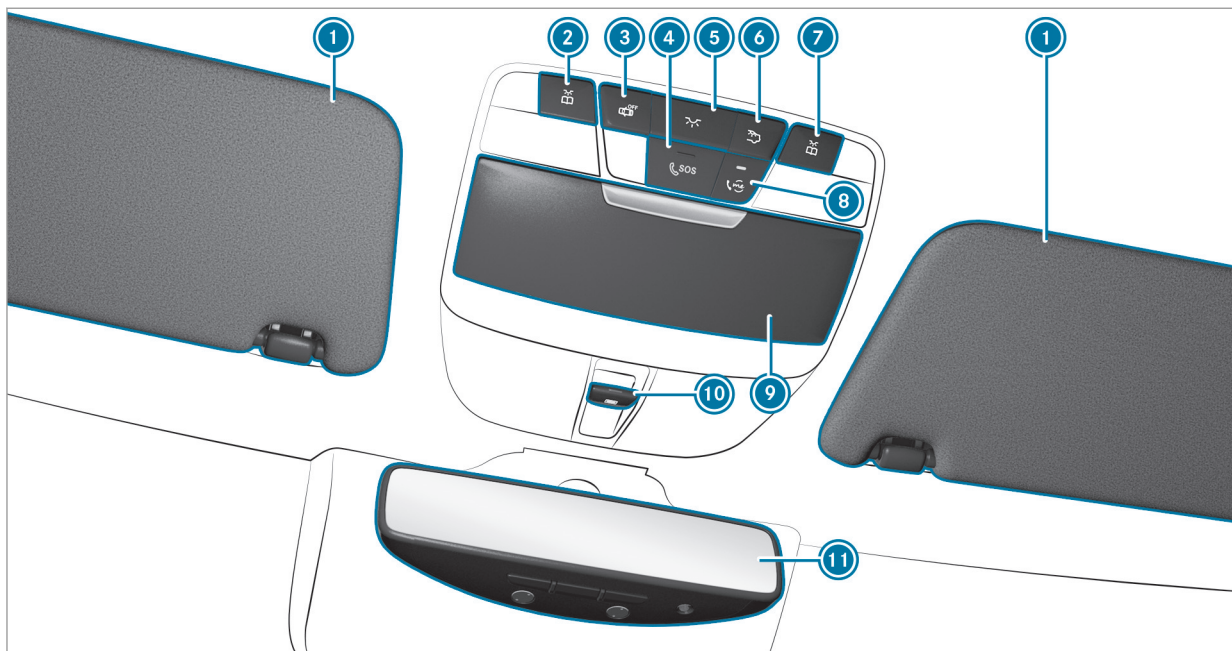
ESP®














670



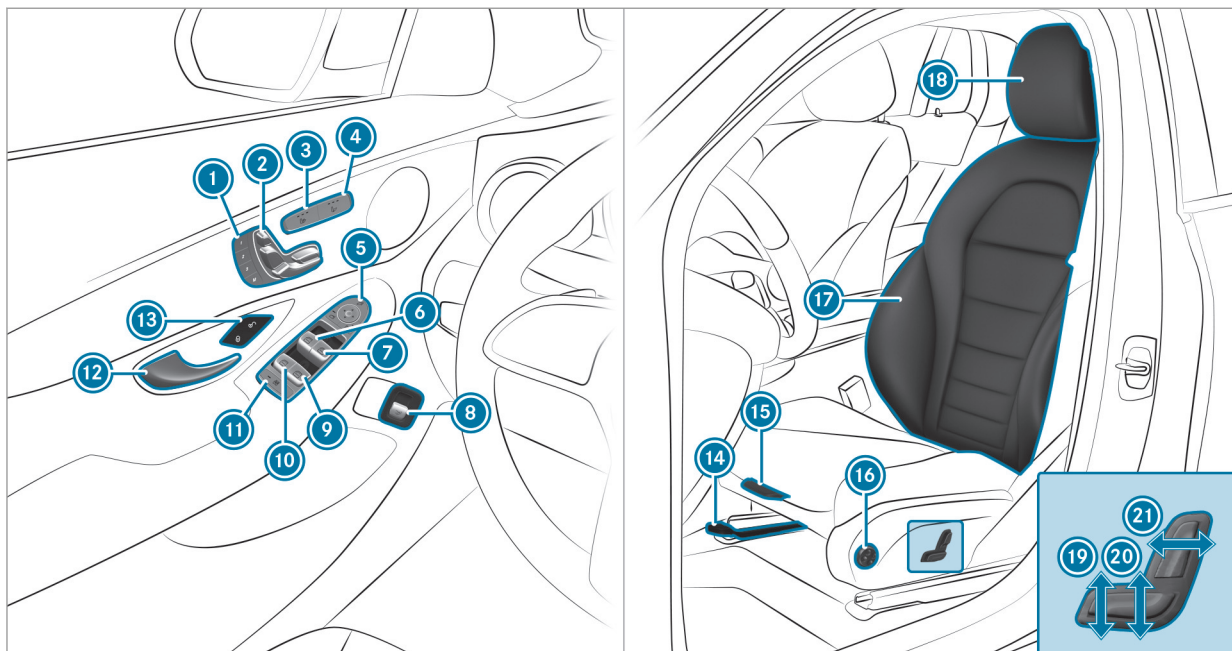
16 De una ojeada - Unidad de mando en el techo



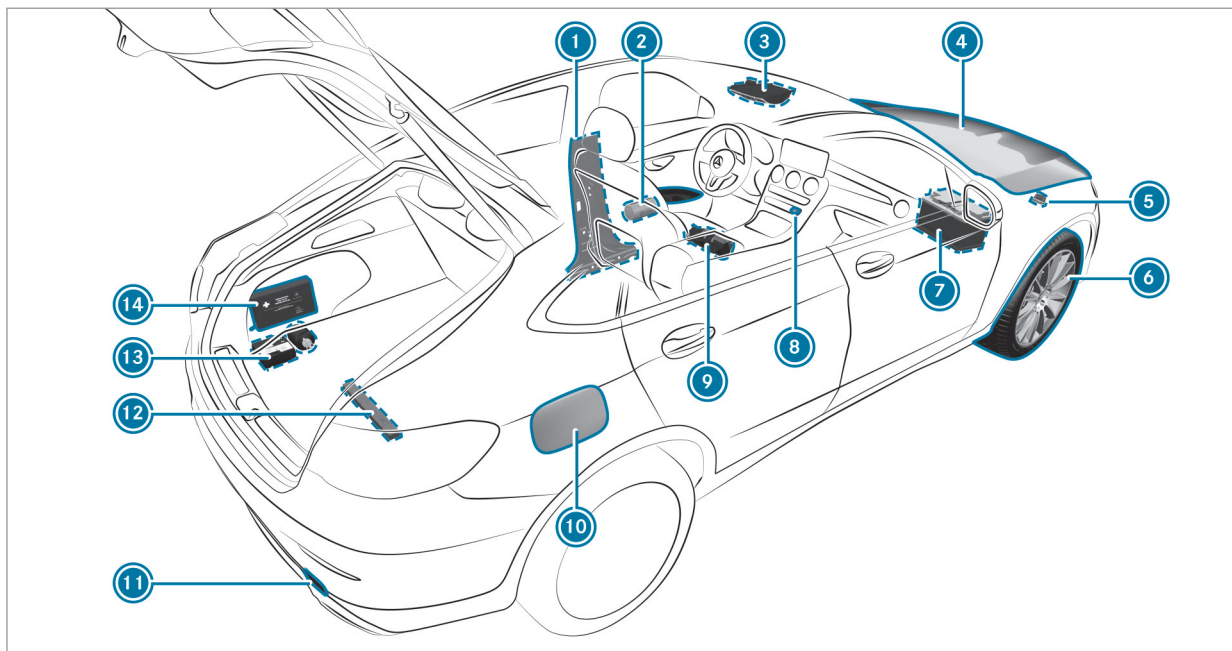
1		Parasoles	→	169
2		Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	→	162
3		Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior	→	162
4		Tecla SOS	→	465
5		Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera	→	162
6		Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera	→	162

7		Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	→	162
8		Tecla me	→	465
9		Portagafas	→	132
10		Apertura/cierre del techo corredizo	→	106
11		Retrovisor interior	→	167

18 De una ojeada - Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos



1	Manejo de la función de memoria	→	128	12	Apertura de la puerta	→	90
2	Ajuste eléctrico del asiento	→	118	13	Bloqueo/desbloqueo del vehículo	→	90
3	Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	→	123	14	Ajuste de la posición longitudinal del asiento	→	117
4	Conexión/desconexión de la ventilación del asiento	→	124	15	Ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento	→	117
5	Manejo de los retrovisores exteriores	→	166	16	Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste	→	118
6	Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	→	101	17	Ajustes de los asientos mediante el sistema multimedia	→	121
7	Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	→	101	18	Ajuste de los reposacabezas	→	119
8	Apertura/cierre del portón trasero	→	95	19	Ajuste de la inclinación de la banqueta del asiento	→	117
9	Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	→	101	20	Ajuste de la altura del asiento	→	117
10	Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	→	101	21	Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento	→	117
11	Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera	→	83				



①	Códigos QR para determinar la hoja de rescate	→	36	⑨	Extintor	→	532
②	Chalecos reflectantes	→	530	⑩	Tapa del depósito de combustible con rótulos indicadores de la presión del neumático, la clase de combustible y los códigos QR para determinar la hoja de rescate	→	205
③	Tecla me y tecla SOS	→	465	⑪	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	547
④	Comprobación y relleno de sustancias de servicio	→	584	⑫	Triángulo de preseñalización	→	531
⑤	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	547	⑬	Kit TIREFIT	→	535
⑥	Pinchazo	→	532	⑭	Bolsa botiquín	→	531
⑦	Ayuda al arranque	→	544				
⑧	Sistema de intermitentes de advertencia	→	156				

Visualización de las instrucciones de servicio digitales

Sistema multimedia:

- ➔ 🏠 ➔ Información
- ➔ Instrucciones de servicio ➔ ⓘ



Las instrucciones de servicio digitales describen el funcionamiento y el manejo:

- del vehículo
- del sistema multimedia

▶ Seleccione una de las siguientes opciones de menú en las instrucciones de servicio digitales:

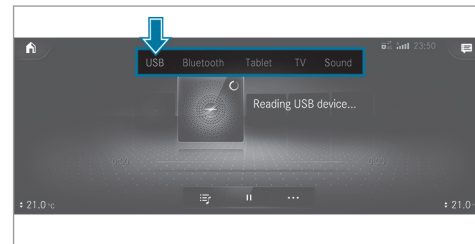
- **Búsqueda:** aquí podrá buscar palabras clave para encontrar respuestas rápidas a preguntas sobre el funcionamiento del vehículo.
- **Inicio rápido:** aquí encontrará los primeros pasos para ajustar el asiento del conductor.
- **Consejos:** aquí encontrará información que le preparará para determinadas situaciones cotidianas con su vehículo.
- **Avisos:** aquí recibirá información adicional sobre los avisos del visualizador del cuadro de instrumentos.
- **Marcadores:** aquí accederá a sus marcadores personales memorizados.
- **Idioma:** aquí podrá ajustar el idioma de las instrucciones de servicio digitales.

Algunas secciones de las instrucciones de servicio digitales pueden plegarse y desplegarse, por ejemplo, las indicaciones de advertencia.

Posibilidades adicionales para visualizar las instrucciones de servicio digitales:

Acceso directo: mantenga presionada una entrada de la barra de pestañas del sistema mul-

timedia para abrir el contenido correspondiente en las instrucciones de servicio digitales:



Visualizador del cuadro de instrumentos:

solicitud de información breve acerca de los avisos mostrados en el visualizador en el cuadro de instrumentos.

LINGUATRONIC: acceso a través del sistema de mando fónico

Búsqueda global: visualización de los resultados de búsqueda del contenido de las instrucciones de servicio digitales en la pantalla de inicio

Por motivos de seguridad, las instrucciones de servicio digitales están desactivadas durante la marcha.

- ① También encontrará las instrucciones de servicio en la aplicación Mercedes-Benz Guides en las App Stores habituales.

Protección medioambiental

Híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Debe utilizarse el vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente para realizar una contribución a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.

Condiciones de servicio:

- ▶ Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.

- ▶ No transporte cargas innecesarias (por ejemplo, un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).
- ▶ Respete los intervalos de servicio. Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Forma personal de conducir:

- ▶ No acelere al arrancar.
- ▶ No haga funcionar el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- ▶ Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- ▶ Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- ▶ Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta

$\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible.

- ▶ Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico; utilice, por ejemplo, la función de parada y arranque ECO.
- ▶ Conduzca de manera sostenible. Tenga en cuenta la indicación ECO para una forma de conducir de bajo consumo.



INDICACIÓN ECOLÓGICA Contaminación medioambiental por desecho no ecológico de la batería de alto voltaje

Las baterías de alto voltaje contienen sustancias contaminantes.

- ▶ Deseche la batería de alto voltaje defectuosa en un taller especializado.

Entrega de vehículos al final de su vida útil

Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre los vehículos al final de su vida útil de la Unión Europea (UE).

Para la entrega de su vehículo al final de su vida útil hay una red de puntos de recogida y empresas de desguace a su disposición. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Recambios originales Mercedes-Benz



INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por no utilizar grupos reacondicionados reciclados

Daimler AG ofrece piezas y grupos reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. Para ellos existen los mismos derechos de garantía legal que para las piezas nuevas.

► Utilice piezas y grupos reacondicionados reciclados de Daimler AG.



INDICACIÓN La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente a la funcionalidad de los sistemas de retención

Es posible que haya montados airbags, pretensores de cinturón así como unidades de control y sensores para los sistemas de retención en las siguientes zonas del vehículo:

- las puertas
- los montantes de las puertas
- los listones de umbral
- los asientos
- el puesto de conducción
- el cuadro de instrumentos
- la consola central
- el marco lateral del techo



No instale accesorios en estas zonas como, p. ej., sistemas de audio.

- ▶ No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.
- ▶ Encargue el montaje ulterior de los accesorios en un taller especializado cualificado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, p. ej., el sistema de frenos, podrían sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para su modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará

por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aunque en casos concretos posean una homologación de un servicio técnico de control o una autorización oficial.

Solo se permite el montaje de determinadas piezas, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las prescripciones legales en vigor. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la matriculación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre en las siguientes situaciones:

- Se han modificado las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación del vehículo.
- Se espera un posible riesgo para los usuarios de la vía.
- Se produce un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz (→ página 582).

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir divergencias para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra-venta original de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Si no encarga la ejecución de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, se pueden producir fallos de funcionamiento o fallos del sistema.

- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de lesiones por modificaciones incorrectas en componentes electrónicos

Las modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado pueden afectar a su funcionamiento y/o al funcionamiento de otros componentes conectados. También pueden verse afectados especialmente los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

En consecuencia, estos pueden dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No efectúe ninguna intervención en los cableados ni en los componentes electrónicos o en su software.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos en los equipos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

Si se realizan cambios en la electrónica del vehículo, la homologación del vehículo se anula.

Preste atención al apartado "Electrónica del vehículo" en los "Datos técnicos".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por materiales inflamables en piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, por ejemplo, hojas, hierba o ramas, están en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Al circular por caminos no asfaltados o por terrenos no asentados, compruebe regularmente los bajos del vehículo.
- ▶ En especial, elimine los restos de plantas que se hayan adherido u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.

I INDICACIÓN Daño del vehículo

El vehículo puede sufrir daños en los siguientes casos:

- si el vehículo reposa, p.ej., sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, p.ej., un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma pueden averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Cuando estos materiales entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden encenderse.

► Encargue inmediatamente la comprobación y la reparación del vehículo en un taller especializado.

O bien:

► En caso de que la seguridad de marcha se vea afectada durante la conducción, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost)

⚠ PELIGRO Peligro de lesiones mortales por contacto con componentes de alto voltaje dañados

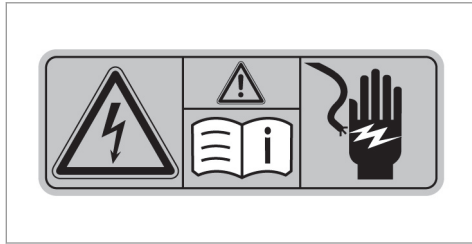
Los vehículos con una red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje individuales. Estos componentes de alto voltaje están sometidos a una gran tensión.

Si modifica las piezas de estos componentes de alto voltaje o toca piezas dañadas, puede sufrir una descarga eléctrica.

Los componentes de alto voltaje pueden dañarse en caso de accidente, incluso de forma invisible.

- Nunca realice cambios en las piezas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas dañadas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas de los componentes de alto voltaje después de un accidente.

Los vehículos con red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje. Estos componentes están marcados con una etiqueta de alto voltaje:



Los trabajos en los componentes de alto voltaje deben realizarse únicamente en un taller especializado cualificado.

Declaración de conformidad

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme

a la normativa UN R10 en su edición en vigor correspondiente.

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de las prescripciones aplicables de la Directiva 2014/53/UE. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

A continuación figuran las direcciones del fabricante de los componentes basados en las ondas de radio que, por su tamaño o naturaleza, no permiten mostrar dicha información en el dispositivo.

Solo para Brasil:

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no pueden causar interferencias en sistemas debidamente autorizados.

Sensores del control de la presión de los neumáticos

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Sistema de cierre a distancia

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Unidad de control del sistema de cierre a distancia

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauer 11,
44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemens-
straße 12, 93055 Regensburg, Germany

Módulo de antena

Hirschmann Car Communication GmbH, Stutt-
garter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen,
Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Röme-
rring 1, 31137 Hildesheim, Germany

**Manilla de la puerta con función Near Field
Communication**

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger
Straße 17, 42551 Velbert, Germany

**Dispositivo de apertura de la puerta del
garaje**

Gentex Corporation, 600 North Centennial
Street, Zeeland MI 49464, USA

Sensor de supervisión del habitáculo

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio
Emilia, Italy

Sensores de radar

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American
Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems
GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau,
Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6,
71229 Leonberg, Germany

Comunicación móvil y telemática

Harman Becker Automotive Systems GmbH,
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems
Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29,
63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa,
Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Auriculares inalámbricos

Harman Becker Automotive Systems GmbH,
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Telemando

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8,
5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

**Función de calefacción adicional del tele-
mando**

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20,
02763 Zittau, Germany

**Tipo de aplicaciones de radiotransmisión en
el vehículo**

Junto a las frecuencias típicas de la comunica-
ción móvil, los vehículos de Mercedes-Benz utili-
zan las siguientes aplicaciones de radiotransmi-
sión.

Tipo de aplicaciones de radiotransmisión en el vehículo

Gama de frecuencia	Tecnología	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
20 kHz (9-90 kHz)	Sistema de cierre a distancia	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ a 10 m
125 kHz (119-135 kHz)	Sistema de cierre a distancia	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ a 10 m
13,553-13,567 MHz	Near Field Communication	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ a 10 m
433 MHz (433,05-434,79 MHz)	Sistema de cierre a distancia, dispositivo de apertura de la puerta del garaje, control de la presión de los neumáticos	$\leq 10 \text{ mW PRA}$
868 MHz (868,0-868,6 MHz)	Función de calefacción adicional del telemando, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	$\leq 25 \text{ mW PRA}$
869 MHz (868,7-869,2 MHz)	Función de calefacción adicional del telemando, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	$\leq 25 \text{ mW PRA}$
Banda ISM de 2,4 GHz (2.400-2.483,5 MHz)	Bluetooth [®] , Kleer, R-LAN, telemandos, auriculares inalámbricos	$\leq 100 \text{ mW PIRE}$
5,8 GHz UNII-3 (5.725-5.875 MHz)	Sensor de supervisión del habitáculo, R-LAN	$\leq 25 \text{ mW PIRE}$
24,05-24,25 GHz*	Radar ISM de 24 GHz	$\leq 100 \text{ mW PIRE}$

32 Indicaciones de carácter general

Gama de frecuencia	Tecnología	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
24,25-26,65 GHz*	Radar UWB de 24 GHz	$\leq -41,3$ dBm/MHz PIRE media ≤ 0 dBm/50 MHz PIRE pico
76-77 GHz	Radar de 76 GHz	≤ 55 dBm PIRE pico
* Series con lanzamiento al mercado anterior a abril de 2016.		

Gato

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

Declaración de conformidad CE

1.

El firmante, como representante

Fabricante:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

República Checa

N.º de ID: 64-387-5933

NIF-IVA: CZ64-387-5933

declara, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que el producto:

2. a)

Nombre:

Gato

Modelo, número:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Año de fabricación: 2015

Cumple con las siguientes disposiciones

Normativa n.º 2006/42/CE

b)

Descripción y uso previsto:

El gato es adecuado exclusivamente para la elevación del vehículo indicado según las instrucciones de uso pegadas al propio gato.

3.

Datos de referencia de las normas o especificaciones armonizadas

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

La documentación técnica del producto está depositada en la fábrica constructora. Representante de la elaboración de los documentos técnicos: jefe del departamento técnico de Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Localidad

5.

5-5-2015

Fecha

Firmado por:

Director de calidad

Kit TIREFIT

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

Declaración de conformidad CE

Según la Directiva CE 2006/42/CE

Por la presente, declaramos que el producto
Identificación de producto: bomba de aire eléctrica Daimler

Designación de modelo: 0851ve, DT/UW 200046

Número de pieza MB: A 000 583 8200
cumple con las siguientes disposiciones:
2004/108/CE

Normas armonizadas aplicadas, en especial:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2:2009-06

Fabricante: Dunlop Tech GmbH

Dirección: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Representante: departamento IMS

Fecha: junio, 2015

Firma: IMS-AM, IMS-AE-L

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico sirve para la conexión de aparatos de diagnóstico en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico

Si conecta dispositivos a un acoplamiento para diagnóstico del vehículo, se puede ver alterado el funcionamiento de los sistemas del vehículo.

Como consecuencia la seguridad de funcionamiento del vehículo puede verse afectada.

▶ Solo conecte al acoplamiento para diagnóstico del vehículo dispositivos que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

1 INDICACIÓN Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ▶ Compruebe el estado de carga de la batería.
- ▶ Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la ITV.

Taller especializado cualificado

Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Un taller especializado cualificado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto sirve especialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado cualificado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad

- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ-Boost):** trabajos en los componentes de alto voltaje de la red de a bordo de 48 V

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un punto de servicio Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus puntos de servicio. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle sobre posibles revisiones del vehículo solo si posee sus datos de registro.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones

- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Información sobre el reglamento REACH

Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:

El reglamento REACH (Reglamento (CE) N.º 1907/2006, artículo 33) prevé el deber de informar sobre Sustancias altamente preocupantes (SEP).

Daimler AG actúa de buena fe para evitar el uso y consumo de las SEP, así como para permitir al cliente una manipulación segura de tales sustancias. Según la información de nuestros proveedores y la de los productos internos de Daimler AG, las SEP representan más del 0,1 del contenido en peso en cada producto de este vehículo.

Puede obtener más información al respecto en las siguientes páginas web:

- <http://www.daimler.com/reach>

- <http://www.daimler.com/reach/en>

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están fijados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Obtendrá más información en <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Almacenamiento de datos

Unidades electrónicas de control

En su vehículo hay montadas unidades electrónicas de control. Algunas de ellas son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras asisten durante la marcha (sistemas de asistencia a la conducción). Además, su vehículo ofrece funciones de entretenimiento y confort

que requieren asimismo unidades electrónicas de control para su funcionamiento.

Las unidades electrónicas de control contienen memorias de datos que pueden almacenar de forma temporal o permanente información técnica sobre el estado del vehículo, el desgaste de los componentes, las necesidades de mantenimiento, así como eventos técnicos y averías.

Esta información documenta en general el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno, como p. ej.:

- estados de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado, estado de la batería, presión de los neumáticos)
- avisos de estado del vehículo o de sus componentes individuales (por ejemplo, número de revoluciones de las ruedas/velocidad, aceleración longitudinal, aceleración transversal, indicación de cinturones de seguridad abrochados)
- anomalías y averías de componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces, frenos)
- información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo
- reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales (por ejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad)
- estados del entorno (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia)

Además de para el cumplimiento de la función propia de las unidades de control, estos datos sirven para la detección y subsanación de averías, así como para la optimización de las funciones del vehículo por parte del fabricante. Estos datos son en gran parte volátiles y se procesan solamente en el propio vehículo. Solo una pequeña parte de los datos se almacena en memorias de averías o de eventos.

Si encarga trabajos de mantenimiento, los trabajadores del servicio postventa (p. ej., talleres, fabricante) o terceros (p. ej., servicios de asistencia) pueden leer los datos técnicos del vehículo. Los trabajos de mantenimiento abarcan, por ejemplo, servicios de reparación, procesos de mantenimiento, casos de garantía y medi-

das de aseguramiento de la calidad. La lectura se lleva a cabo a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los organismos correspondientes del servicio postventa o de terceros recopilan, procesan y utilizan los datos. Estos registran estados técnicos del vehículo, ayudan en la localización de averías y la mejora de la calidad y los transmiten al fabricante en caso necesario. Asimismo, la responsabilidad por productos recae sobre el fabricante. Por ello, el fabricante necesita los datos técnicos de los vehículos.

Las memorias de averías del vehículo se pueden reposicionar en el marco de trabajos de mantenimiento o reparación efectuados en un concesionario.

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento y confort del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

Aquí se incluyen, por ejemplo:

- datos multimedia como música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado
- datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- destinos introducidos en el sistema de navegación
- datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos se pueden almacenar localmente en el vehículo o se encuentran en un dispositivo que se haya conectado con el vehículo (p. ej., teléfono inteligente, memoria USB o reproductor de MP3). Si almacena estos datos en el vehículo, los podrá borrar en cualquier momento. La transmisión de estos datos a terceros solo se efectuará con su consentimiento previo: especialmente en el marco de la utilización de servicios online, en función de los ajustes que haya elegido.

Puede guardar los ajustes de confort/personalización en el vehículo y cambiarlos en cualquier momento.

Estos ajustes incluyen, en función del equipamiento correspondiente, por ejemplo:

- ajustes de las posiciones del asiento y del volante
- ajustes de climatización y del tren de rodaje
- ajustes personalizados, como la iluminación interior

Si su vehículo está equipado consecuentemente, puede conectar al vehículo su teléfono inteligente u otro terminal móvil. Este dispositivo se puede controlar mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia a la vez que se transfiere información específica a su teléfono inteligente.

En función de cada tipo de integración, pertenecen ahí, p.ej.:

- información general sobre el vehículo
- datos de posición

Esto permite el uso de determinadas aplicaciones del smartphone como, por ejemplo, la navegación o la reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de los datos viene determinado por el proveedor de la aplicación utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible gracias a una unidad receptora y emisora del propio vehículo o a través de terminales móviles (por ejemplo, teléfonos inteligentes) que usted aporte. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. Con ello

nos referimos a servicios online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

Servicios propios del fabricante

En los servicios online del fabricante, se describe por parte del fabricante las correspondientes funciones en el organismo adecuado (p. ej., instrucciones de servicio, página web del fabricante) y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La recogida, procesamiento y utilización de datos personales derivados de la puesta a disposición de servicios online tiene lugar exclusivamente en base a un permiso o consentimiento legal.

Puede activar y desactivar las funciones y servicios (sujetos a costes parciales) de la forma habitual. En algunos casos, esto es válido para toda la conexión de datos del vehículo. Excepción especial a esto son las funciones y servicios legalmente prescritos.

Servicios de terceros

Si existe la posibilidad de utilizar servicios online de otros proveedores, estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no tiene influencia sobre los datos intercambiados en estos casos.

Por tanto, consulte con el respectivo proveedor de servicios el tipo, el volumen y la finalidad de la recogida y uso de datos personales en el marco de servicios de terceros.

Derechos de autor

Encontrará información sobre licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo en el soporte de datos en la cartería para documentación del vehículo y con actualizaciones en internet en:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Sistema de retención

Protección del sistema de retención

El sistema de retención incluye los siguientes componentes:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Sistema de retención infantil
- Fijaciones de asiento infantil

El sistema de retención puede ayudar a evitar que los ocupantes del vehículo puedan chocar contra piezas del habitáculo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección. En función del accidente detectado, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No en todos los accidentes se activan los pretensores de cinturón y/o los airbags.

Para que el sistema de retención puede desplegar su protección, cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- deben colocarse correctamente el cinturón de seguridad
- deben adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- deben ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo
- las personas que tengan una estatura inferior a 1,50 m deben estar aseguradas en un sistema de retención adicional adecuado para vehículos Mercedes-Benz

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar

por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

Limitación de la protección del sistema de retención

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de funcionar de la forma prevista.

En ese caso, el sistema de retención podría dejar de proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista y, porejemplo, fallar en caso de accidente o activarse de forma inesperada.


- ▶ No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ▶ No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

40 Seguridad de los ocupantes del vehículo

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.


Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente sistemas de ayuda para la conducción homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.


Operatividad del sistema de retención

Con el encendido conectado, se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  durante la autocomprobación. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Función del sistema de retención averiada

En los siguientes casos se ha producido una avería en el sistema de retención:

- Con el encendido conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina.

- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida.

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento del sistema de retención

Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. Esto puede afectar, por ejemplo, al pretensor de cinturón o al airbag.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Función del sistema de retención en caso de accidente

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente:

- Choque frontal
- Choque trasero
- Choque lateral
- Vuelco

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo los valores de los sensores. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación del airbag. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, porejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración puede ser lo suficientemente intensa.

Los componentes del sistema de retención se pueden activar independientemente unos de otros:

Componentes	Situación de activación detectada
Pretensores de cinturón delanteros	Choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
Pretensores de cinturón traseros	Choque frontal, choque trasero, vuelco

Airbag del conductor, airbag del acompañante	Choque frontal
Airbag de rodillas	Choque frontal
Airbag lateral	Choque lateral
Windowbag	Choque lateral, vuelco, choque frontal

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

▶ No toque las piezas del airbag.

▶ En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Cinturones de seguridad

Potencial de protección del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un cinturón de seguridad mal abrochado

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la posición correcta del asiento del conductor y el ajuste de los asientos (→ página 114).

Cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones para que el cinturón de seguridad correctamente colocado pueda desplegar todo su potencial de protección:

- El cinturón de seguridad debe colocarse sin doblar, tenso y ceñido al cuerpo.
- El cinturón de seguridad debe quedar tendido por el centro del hombro y en la medida de lo posible a la altura de la ingle.
- La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- Evite las prendas de vestir holgadas, porejemplo, un abrigo.
- Empuje el cinturón abdominal hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñalo tirando de la cinta del pecho. El cinturón abdominal nunca debe quedar tendido sobre el estómago o abdomen.

Esto deben tenerlo en cuenta también las mujeres embarazadas.

- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona. No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona. Tenga siempre en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (→ página 130).
Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, porejemplo, cojines.

Si viajan niños en el vehículo, observe estrictamente las indicaciones e instrucciones de seguridad sobre "Niños en el vehículo" (→ página 57).

Limitación de la protección del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por la posición del asiento incorrecta

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

En este caso, durante una maniobra de frenado o en un accidente podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones, porejemplo, en el vientre o el cuello.

- ▶ Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y que la cinta del pecho discorra por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista. Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

- ▶ Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adicionales adecuados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por cinturones de seguridad dañados o modificados

Los cinturones de seguridad no pueden proteger especialmente en las siguientes situaciones:

- El cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, descolorido o teñido.
- El cierre del cinturón está dañado o muy sucio.
- Se han realizado modificaciones en el pretensor de cinturón, el anclaje del cinturón o el enrollador del cinturón.

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Los pretensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No efectúe nunca modificaciones en los cinturones de seguridad, los pretensores de cinturón, los anclajes del cinturón ni los enrolladores del cinturón.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado después de un accidente.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los pretensores de cinturón que se hayan activado de forma pirotécnica

Los pretensores de cinturón que ya se hayan activado de forma pirotécnica ya no funcionan y, por consiguiente, no podrán protegerle de la forma prevista.

- ▶ En el caso de que se hayan activado los pretensores de cinturón de forma pirotécnica, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

! INDICACIÓN Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- ▶ Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

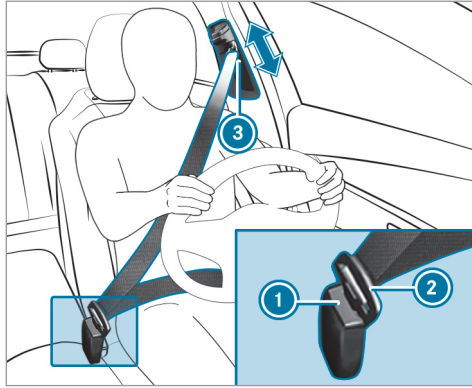
Desbloqueo del cinturón de seguridad central de la parte trasera

Si pliega y vuelve a desplegar el respaldo del asiento izquierdo de la parte trasera, es posible que el cinturón de seguridad del asiento trasero central no pueda extraerse. En ese caso, debe desbloquear el cinturón de seguridad.

- ▶ Extraiga el cinturón de seguridad en la salida del cinturón del respaldo del asiento aproximadamente 25 mm y suéltelo de nuevo. El cinturón de seguridad se repliega y queda desbloqueado.

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ② siempre en el cierre del cinturón ① perteneciente a la plaza de asiento.
- ▶ Con el desenclavamiento de la salida del cinturón pulsado ③, desplace la salida del cinturón hasta la posición que desee.
- ▶ Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón ③ y asegúrese de que la salida del cinturón se enclave.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante:

- ❗ **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón y del airbag lateral con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar el pretensor de cinturón y el airbag lateral, además de otros sistemas.

- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante:

- ❗ **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en

caso de accidente se puede activar el pretensor de cinturón, además de otros sistemas.

- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

Función de la adaptación del cinturón

Vehículos con PRE-SAFE®: si el cinturón de seguridad delantero no está bien ceñido al cuerpo, se puede llevar a cabo automáticamente una adaptación del cinturón con una fuerza de retroceso determinada. No sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar o desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia (→ página 46).

Soltado del cinturón de seguridad

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta de cierre hacia atrás.


Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Vehículo

▶ Active o desactive la opción **Adaptación cinturón**.

Funcionamiento de la advertencia de cinturón desabrochado para el conductor y el acompañante

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  en el visualizador del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

La advertencia de cinturón desabrochado se apaga en cuanto el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón.

Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad de la parte trasera

La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

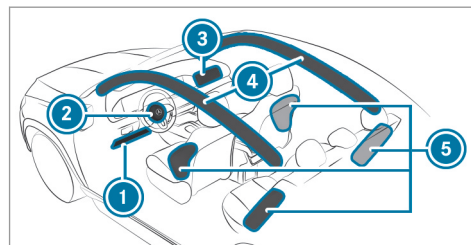


La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior muestra qué cinturón de seguridad del espacio posterior no está abrochado.

Con la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante puede ocultar inmediatamente la indicación de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior (→ página 306).

Airbags

Sinopsis del airbag



- 1 Airbag de rodillas del conductor
- 2 Airbag del conductor
- 3 Airbag del acompañante
- 4 Windowbag
- 5 Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

Possible protección por airbag:

AIRBAG	Posible protección para:
Airbag de rodillas	Parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas
Airbag del conductor, airbag del acompañante	Cabeza y tórax
Windowbag	Cabeza
Airbag lateral	Tórax y zona pélvica

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado

en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 79). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante:

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

! **INDICACIÓN** Si el asiento del acompañante está desocupado, tenga en cuenta lo siguiente:

En caso de accidente, los componentes del sistema de retención del lado del acompañante se pueden activar de forma innecesaria:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
 - En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.
- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.
- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El windowbag en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de accidente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Protección del airbag

En función del accidente, un airbag puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por la posición del asiento incorrecta

Si no adopta la posición de asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista y la activación puede incluso causar lesiones adicionales.

Para evitar riesgos, todos los ocupantes del vehículo deben comprobar siempre los siguientes puntos:

- Deben colocarse correctamente el cinturón de seguridad. Preste especial atención a que el cinturón abdominal no quede tendido sobre el estómago o abdomen de las mujeres embarazadas.

- Adopte una posición de asiento correcta y mantenga la mayor distancia posible respecto a los airbags.
- Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.
 - ▶ Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

Todos los ocupantes del vehículo deben tener especialmente en cuenta las siguientes indicaciones para evitar riesgos debido a un airbag activado:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha, el asiento del conductor y del acompañante en la posición más atrasada posible.
Tenga siempre en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (→ página 114).
- Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.

- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Tenga siempre los pies apoyados en el suelo. No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Si en el vehículo viajan niños, tenga en cuenta las indicaciones adicionales (→ página 57).
- Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.

Los objetos situados en el habitáculo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Todos los ocupantes del vehículo deben asegurarse siempre especialmente:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto

- de que no cuelguen objetos duros, porejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no se haya fijado ningún accesorio, como dispositivos de navegación, teléfonos móviles o portabebidas, en la zona de inflado de un airbag, porejemplo, en el puesto de conducción, en las puertas, las ventanillas laterales o los revestimientos laterales
Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio, especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

Limitación de la protección del airbag

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta del airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, porejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista.

- ▶ Nunca modifique la cubierta de un airbag ni coloque objetos sobre ella.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 46).

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por tapizados del asiento inadecuados

El uso de tapizados inadecuados puede obstaculizar o impedir el despliegue de los airbags integrados en los asientos.

En tal caso, los airbags no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista. Además, la desconexión automática

del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta.

- ▶ Utilice solamente tapizados del asiento que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en el revestimiento de la puerta

En las puertas hay sensores para el control de los airbags. Las modificaciones o los trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como las puertas dañadas pueden afectar al funcionamiento de los sensores. Como consecuencia, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

En tal caso, los airbags no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.

- ▶ Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por un airbag activado

Un airbag que ya se haya activado no ofrece ninguna protección y, en caso de producirse un accidente, no podrá protegerle de la forma prevista.

- ▶ Encargue el remolcado del vehículo a un taller especializado para la sustitución de un airbag que se haya activado.

Encargue la sustitución inmediata de un airbag que ya se haya activado.

Estado del airbag del acompañante

Función de la desconexión automática del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede detectar si el asiento del acompañante está ocupado por una persona o por un

sistema de retención infantil. En consonancia, el airbag del acompañante se activa o desconecta.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta siempre los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté colocado correctamente (→ página 63).
- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.

- El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el reposacabezas de forma correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

Debido a ello, el airbag del acompañante podría no funcionar de la forma prevista en caso de accidente.

- ▶ No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- ▶ Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.

- ▶ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Las personas que ocupen el asiento del acompañante deben tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- deben colocarse correctamente el cinturón de seguridad (→ página 42)
- deben adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- deben ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

De lo contrario, el airbag del acompañante se podría desconectar por error, porejemplo, en los siguientes casos:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista.

Una persona sentada en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.

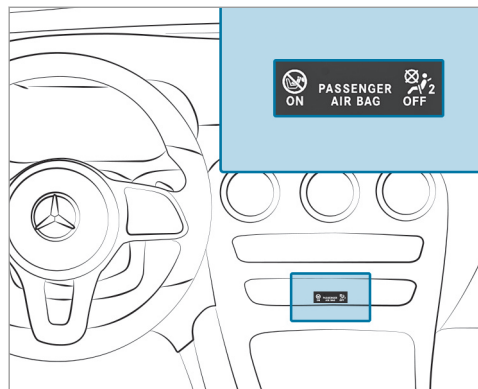
Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
 - el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
 - la persona esté correctamente sentada
- ▶ Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si el asiento del acompañante está ocupado, después de la autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante se efectúa la clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado del airbag del acompañante.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (→ página 52).

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG



Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen un adhesivo

especial en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción (→ página 79).

Autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante


Con el encendido conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante la autocomprobación.

Tras la autocomprobación se muestra el estado del airbag del acompañante:

- El testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante 60 segundos, a continuación se apagan los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF: el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control

PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se iluminan simultáneamente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. En ese caso, no monte ningún sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Indicación de estado

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante: el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente.

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por utilización de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante se puede activar en un accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 79).

En función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar apagado. En ese caso, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no se puede montar en el asiento del acompañante.

En su lugar, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante: el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado en función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño. Tengan en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el posicionamiento incorrecto de un sistema de retención infantil orientado hacia delante

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

▶ Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento. Observe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la

cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 79).

Si una persona está sentada en el asiento del acompañante: el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado, en función de la estatura de la persona.

Las personas que ocupen el asiento del acompañante deben tener en cuenta siempre las siguientes indicaciones:

- Si el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de estatura correspondiente, el testigo de control PASS-

SENGER AIR BAG OFF debe estar apagado. Esto indica que el airbag del acompañante está activado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente, el adulto o la persona de estatura correspondiente no debería utilizar el asiento del acompañante.

Utilice en su lugar un asiento trasero.

- Si el asiento del acompañante está ocupado por una persona de estatura reducida (porejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF, en función del resultado de la clasificación, se ilumina de forma permanente o está apagado.
 - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado: desplace el asiento del acompañante a la posición más retrasada posible, o bien la persona de baja estatura utiliza un asiento trasero.
 - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente: la

persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF iluminado

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado después de la autocomprobación del sistema, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente. En este caso, el airbag del acompañante no puede ofrecer la protección prevista si, porejemplo, hay una persona en el asiento del acompañante.

La persona puede, porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de lo siguiente:

- La clasificación de la persona en el asiento del acompañante debe ser correcta y el airbag del acompañante

debe estar desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante.

- La persona está correctamente sentada y tiene el cinturón de seguridad bien abrochado.
- El asiento del acompañante se encuentra en la posición más retrasada posible.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 79).
- Posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (→ página 63).

Sistema PRE-SAFE®

Función del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar

medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

El sistema PRE-SAFE® puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.
- **Vehículos con techo corredizo:** cierre del techo corredizo.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **Vehículos con asiento multicontorno:** aumento de la presión del inflado en los laterales del respaldo del asiento.
- PRE-SAFE® Sound: puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

! **INDICACIÓN** Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Anulación de las medidas del sistema®PRE-SAFE

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

- ▶ Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo. El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

Función del sistema PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar determinadas situaciones de colisión, en especial un choque trasero inminente, e iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupante del vehículo. Estas medidas no pueden evitar que se produzca la colisión.

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Conexión del sistema de intermitentes de advertencia trasero con mayor frecuencia.
- Aumento de la presión de frenado con el vehículo parado. Esta intervención en el freno finaliza automáticamente al ponerse en movimiento.

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Límites del sistema

El sistema no inicia ninguna medida en la siguiente situación:

- al conducir hacia atrás
O bien:
- en caso de choque trasero inminente al circular con remolque

El sistema no interviene en el freno en la siguiente situación:

- durante la marcha
O bien:
- al entrar o salir de un hueco de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Transporte seguro de niños en el vehículo

Indicaciones que se deben tener en cuenta si viajan niños en el vehículo

- ❗ Es imprescindible que tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad en función de la situación. De este modo podrá detectar posibles riesgos y evitar situaciones

de peligro cuando transporte a niños (→ página 57).

Actúe de manera consecuente

No olvide que actuar con negligencia al asegurar el niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias devastadoras. Actúe de manera consecuente en todo momento y asegure correctamente el niño antes de iniciar la marcha.

Mercedes-Benz recomienda observar sin falta las siguientes indicaciones para una mejor protección de los niños de menos de 12 años o una estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea montar (→ página 63).

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

El término genérico "Sistema de retención infantil"

En estas Instrucciones de servicio se emplea el término genérico "Sistema de retención infantil". Como sistema de retención infantil se entiende, porejemplo:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante
- un alzador con respaldo y guías del cinturón de seguridad

Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador con respaldo.

El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.

Tenga en cuenta las leyes y normas aplicables

Tenga siempre en cuenta las prescripciones legales para la utilización de sistemas de retención infantil en el vehículo.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil haya sido homologado según los requisitos de ensayo y la normativa vigentes. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil homologados

En el vehículo solo pueden utilizarse sistemas de retención infantil con estos reglamentos de la CEPE/ONU:

- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (sistemas de retención infantil i-Size)

Información sobre las categorías de homologación de los sistemas de retención infantil y los datos que figuran en la etiqueta de homologación

del sistema de retención infantil (→ página 64).

Reconocimiento del riesgo, evitación de situaciones de peligro

Sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil en el vehículo

Utilice únicamente los siguientes sistemas de fijación para el sistema de retención infantil:

- los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size
- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

Monte preferentemente un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size.

El montaje simple sobre los estribos de sujeción del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Si asegura al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size, es imprescindible que tenga en

cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (→ página 71).

Ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es preferible que asegure a un bebé o un niño con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Fijación correcta del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

Si el sistema de retención infantil está montado incorrectamente en la posición del

asiento adecuada, no puede ofrecer la protección prevista.

El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ▶ Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté apoyada en la superficie del asiento.
- ▶ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.
- ▶ Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

El sistema de retención infantil puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Monte siempre correctamente también los sistemas de retención infantil que no vaya a utilizar.
 - ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado, así como las indicaciones específicas del vehículo:

- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero (→ página 71).
- Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero (→ página 77).
- Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante (→ página 80). Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 79).
Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).
- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.
- Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.

Prohibición de modificación del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a modificaciones en el sistema de retención infantil

Si modifica o coloca objetos sobre un sistema de retención infantil como, porejemplo, juguetes o accesorios inadecuados, el sistema de retención infantil podría dejar de funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca un sistema de retención infantil. Monte únicamente accesorios que el fabricante del sistema de retención infantil haya autorizado especialmente para ese sistema de retención infantil.

Para limpiar los sistemas de retención infantil recomendados por Mercedes-Benz, Mercedes-Benz le recomienda que utilice productos de limpieza Mercedes-Benz.

Uso exclusivo de sistemas de retención infantil intactos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- ▶ Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- ▶ Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

Evitación de la irradiación solar directa

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- ▶ Protéjalo, porejemplo, con una manta.
- ▶ Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Indicaciones a tener en cuenta en caso de detención o estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- sueltan el freno de estacionamiento.
 - cambian la posición del cambio.
 - ponen en marcha el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– están expuestas a altas o bajas temperaturas durante largos periodos de tiempo, existe el peligro de sufrir lesiones o incluso la muerte.

- ▶ Nunca deje a otras personas –especialmente niños– sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo.

Sinopsis de los sistemas de retención infantil recomendados

Encontrará más información sobre el sistema de retención infantil adecuado en cualquier taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Fijación con ISOFIX




Categoría de pesos Categoría de tallas	Modelo ¹ Número de homologación	Número de pedido ²
	1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95
Grupo 0+: hasta 13 kg y hasta aprox. 15 meses Categoría de tallas E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Grupo I: de 9 a 18 kg Categoría de tallas B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Categoría de pesos	Modelo ¹ Número de homologación	Número de pedido ²
	1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95
Grupo 0: hasta 10 kg y hasta aprox. 6 meses	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Grupo 0+: hasta 13 kg y hasta aprox. 15 meses	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Grupo I: de 9 a 18 kg y de los 9 meses hasta los 4 años aproximadamente	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Grupo II/III: de 15 a 36 kg y de los 4 a los 12 años aproximadamente	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Grupo II/III: de 15 a 36 kg y de los 4 a los 12 años aproximadamente	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Sinopsis de las plazas de asiento adecuadas del vehículo para el montaje de un sistema de retención infantil

Sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil

Plaza de asiento del vehículo		
Asiento trasero izquierdo/derecho	<p>Sistema de fijación recomendado:</p>  Fijación ISOFIX para asiento infantil (→ página 67) O bien:  Fijación i-Size para asiento infantil (→ página 70)  Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 73)	<p>Sistema de fijación alternativo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 75)
Asiento del acompañante	<p>Sistema de fijación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 75) 	<p>Es imprescindible que tenga en cuenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52). • Indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 50)

Plaza de asiento del vehículo

Asiento trasero central

Sistema de fijación:

- Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 75)

Categorías de homologación para los sistemas de retención infantil

Utilice solamente sistemas de retención infantil homologados

En el vehículo solo pueden utilizarse sistemas de retención infantil con estos reglamentos de la CEPE/ONU:

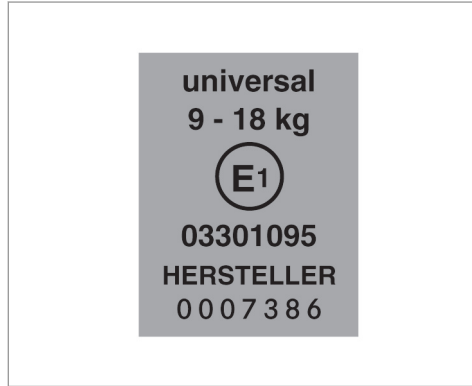
- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (sistemas de retención infantil i-Size)

Distintivo en los sistemas de retención infantil

En la etiqueta de homologación del sistema de retención infantil aparecen, por ejemplo, los datos de la categoría de homologación, la categoría de pesos y el número de homologación.

Según cada categoría de homologación del sistema de retención infantil pueden estar disponibles otros datos, por ejemplo, la clase de tamaño ISOFIX.

Categorías de homologación según el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU



Ejemplo de una etiqueta de homologación

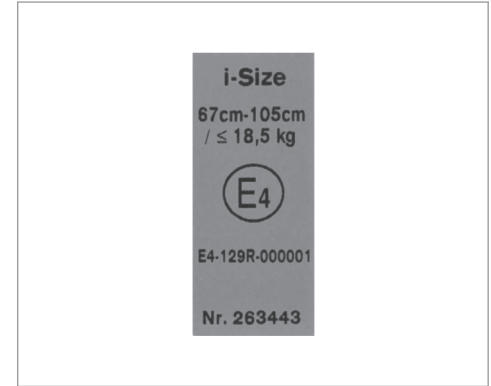
- **Universal:** los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" están homologados para el montaje en vehículos. Según los cuadros para la idoneidad de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de reten-

ción infantil, se pueden usar en las plazas de asiento marcadas con U, UF o IUF.

El distintivo IUF hace referencia a los dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención infantil se deben fijar adicionalmente con Top Tether o pies de apoyo.

- **Semi-universal:** los sistemas de retención infantil de la categoría "semi-universal" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.
- **Específico del vehículo:** los sistemas de retención infantil de la categoría "específico del vehículo" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

Categorías de homologación según el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU



Ejemplo de una etiqueta de homologación

- **i-Size:** los sistemas de retención infantil de la categoría "i-Size" están homologados para el montaje en vehículos con estribos de sujeción i-Size. Según los cuadros de adecuación de las plazas de asiento para la fijación de

sistemas de retención infantil, se pueden utilizar en las plazas de asiento marcadas con i-U.

El distintivo i-U hace referencia a los sistemas de retención infantil i-Size de la categoría "Universal".

Tenga en cuenta la adecuación de las plazas de asiento del vehículo

Según cada categoría de homologación existen sistemas de retención infantil orientados hacia delante y/o hacia atrás. La utilización puede estar limitada para determinados asientos de vehículos.

- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de los dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISO-FIX(→ página 67).
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size (→ página 70).
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de dispositivos de retención para niños con cinturón (→ página 75)

Fijación de un sistema de retención infantil con ISOFIX o i-Size en el asiento trasero

Sinopsis de la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX

Distintivo ISOFIX



ISOFIX es un sistema de retención normalizado para el montaje de sistemas especiales de retención.

- El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU (→ página 64).
- Fije solo sistemas de retención infantil homologados de acuerdo con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU que se correspondan con las siguientes tablas ISOFIX.

Capazo portátil para bebés

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Asiento trasero izquierdo/derecho
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

Categoría de pesos 0 (hasta 10 kg y hasta unos 6 meses)

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Asiento trasero izquierdo/derecho
E	ISO/R1	IL
		IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

Categoría de pesos 0+ (hasta 13 kg y hasta unos 15 meses)

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Asiento trasero izquierdo/derecho
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. (1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.

Categoría de pesos I (9-18 kg y desde unos 9 meses hasta los 4 años)

Categoría de tallas:	Dispositivo:	Asiento trasero izquierdo/derecho
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		<p>IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.</p> <p>IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.</p> <p>(1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.</p>

Sinopsis de la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size**Distintivo i-Size**

i-Size es un sistema de fijación normalizado para el montaje de sistemas especiales de retención.

- El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil i-Size de conformidad con el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (→ página 64).
- Se pueden fijar sistemas de retención infantil homologados:
 - de acuerdo con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU que se correspondan con las tablas ISOFIX (→ página 67), o bien
 - de acuerdo con el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU que se correspondan con la siguiente tabla i-Size

	Asiento del acompañante	Asiento trasero izquierdo/derecho
Sistema de retención infantil i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	X	i-U
	X No adecuado para un sistema de retención infantil i-Size de categoría "Universal".	i-U Adecuado para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.

Montaje de sistemas de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero/asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

Si no se enclavan correctamente el banco trasero/asiento trasero y el respaldo del asiento, estos pueden desplazarse hacia delante en caso de, por ejemplo, una maniobra de frenado o un accidente.

- En ese caso el banco trasero/asiento trasero o el respaldo del asiento presionan al ocupante del vehículo contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
 - Los objetos o la carga del maletero/espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo asegúrese siempre de que el respaldo del asiento y el banco trasero/asiento trasero estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Para sistemas de retención infantil ISOFIX o i-Size en los que el niño se puede asegurar con el cinturón de seguridad integrado en el sistema de retención infantil, la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil es de 33 kg.

Si el conjunto del niño y el sistema de retención infantil pesa más de 33 kg, el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con cinturón de seguridad integrado no ofrece protección suficiente. Las fijaciones de asiento infantil ISOFIX o i-Size se pueden sobrecar-

gar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ Si el conjunto del niño y el sistema de retención infantil pesa más de 33 kg, utilice solo un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el que el niño se pueda asegurar con el cinturón de seguridad del asiento del vehículo.
- ▶ Asegure adicionalmente el sistema de retención infantil con el cinturón Top Tether, si lo tiene.

Tenga siempre en cuenta los datos sobre la masa del sistema de retención infantil:

- de las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado
- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

En general, al montar un sistema de retención infantil, tenga en cuenta:


- ✓ Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.

Fijación ISOFIX para asiento infantil
(→ página 67)

O bien:

Fijación i-Size para asiento infantil
(→ página 70)

- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.


 Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil ISOFIX, tenga en cuenta:

- ✓ **En caso de usar un portabebés de las categorías 0/0+ y un sistema de reten-**

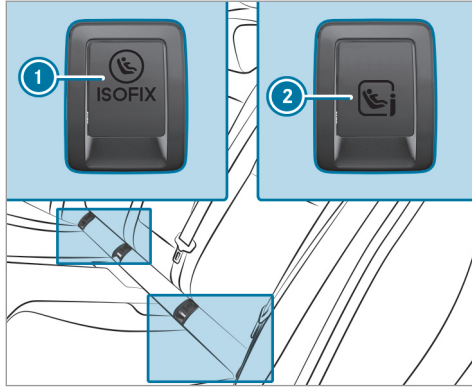
ción infantil de la categoría I orientado hacia atrás en una de las plazas de los asientos traseros: ajuste el asiento delantero de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

- ✓ **En caso de usar un sistema de retención infantil orientado hacia delante del grupo I:** el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.
- ✓ En determinados sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño, por ejemplo, por un posible contacto con el techo.
- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabe-

zas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.

 Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil i-Size, tenga en cuenta:

- ✓ **En caso de usar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás:** ajuste el asiento delantero de tal manera que no toque el sistema de retención infantil.
- ✓ **En caso de usar un sistema de retención infantil orientado hacia delante:** el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.



- ① Estribos de sujeción ISOFIX
- ② Estribos de sujeción i-Size

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

▶ Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en ambos estribos de sujeción del vehículo.

Fijación del Top Tether

! **ADVERTENCIA** Existe riesgo de sufrir lesiones o peligro de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, estos pueden plegarse hacia delante en caso de accidente, en maniobras de frenado o al cambiar de sentido bruscamente.

En dicho caso, el sistema de retención infantil no podría proteger de la forma prevista. Los respaldos de los asientos traseros que no estén enclavados pueden causar asimismo lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

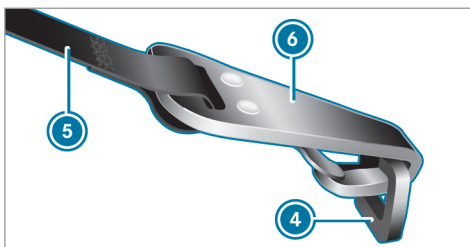
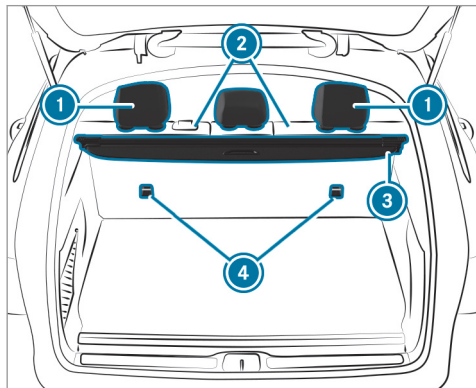
Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo.



Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether:

El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sis-

tema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX o i-Size y el vehículo.



- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ① hacia arriba (→ página 120).
- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con el dispositivo Top Tether. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ⑤ por debajo del reposacabezas ①, entre las dos varillas del mismo.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ⑤ entre la cubierta del espacio de carga ③ y el respaldo del asiento ② hacia abajo.

- ▶ Enganche el gancho Top Tether ⑥ del cinturón Top Tether ⑤ en el anclaje Top Tether ④ sin girarlo.
- ▶ Tense el cinturón Top Tether ⑤. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ① hacia abajo (→ página 120). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ⑤ quede correctamente tendido.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

Indicaciones sobre la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón Asientos traseros

Categoría de pesos	Asiento trasero izquierdo/derecho	Asiento trasero central ¹
		1 Los sistemas de retención infantil con pie de apoyo no son adecuados para esta plaza de asiento.
Grupo 0: hasta 10 kg	U, L	U, L
Grupo 0+: hasta 13 kg	U, L	U, L
Grupo I: de 9 a 18 kg	U, L	U, L
Grupo II: de 15 a 25 kg	U, L	U, L
Grupo III: de 22 a 36 kg	U, L	U, L
	<p>U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.</p> <p>L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.</p>	

Asiento del acompañante – Indicaciones**Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante**

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta sin falta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 80).

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 52).

Asiento del acompañante

Categoría de pesos	Airbag del acompañante activado ¹	Airbag del acompañante desconectado ^{1, 2}
	1 Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero quede en la posición superior y el borde trasero, en la posición inferior.	2 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U, L
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U, L
Grupo I: de 9 a 18 kg	UF, L	U, L
Grupo II: de 15 a 25 kg	UF, L	U, L

Categoría de pesos	Airbag del acompañante activado ¹	Airbag del acompañante desconectado ^{1, 2}
Grupo III: de 22 a 36 kg	UF, L	U, L
	<p>X: Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.</p> <p>UF: plaza adecuada para sistemas de retención infantil orientados hacia delante de la categoría "Universal" de esta categoría de pesos.</p>	<p>L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.</p> <p>U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.</p>

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero/asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

Si no se enclavan correctamente el banco trasero/asiento trasero y el respaldo del asiento, estos pueden desplazarse hacia delante en caso de, por ejemplo, una maniobra de frenado o un accidente.

- En ese caso el banco trasero/asiento trasero o el respaldo del asiento presionan al ocupante del vehículo contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
 - Los objetos o la carga del maletero/espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo asegúrese siempre de que el respaldo del asiento

y el banco trasero/asiento trasero estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo.

Al montar un sistema de retención infantil con cinturón, tenga en cuenta:

- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en el apartado "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón" (→ página 75)
- ✓ **En caso de usar un portabebés de las categorías 0/0+ y un sistema de retención infantil de la categoría I orientado hacia atrás en una de las plazas de los asientos traseros:** ajuste el asiento delantero de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.
- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar

apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.

- ✓ En determinados sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño, porejemplo, por un posible contacto con el techo.
- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
- ✓ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento trasero.
- ▶ Asegúrese siempre del tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo.

Indicaciones sobre los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante



Rótulo visible con la puerta del acompañante abierta

Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen adhesivos espe-

ciales en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción.

Observe sin falta las siguientes indicaciones:

- No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.
- Monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás siempre en un asiento trasero apropiado.
 - Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón (→ página 75)
 - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero (→ página 77).
- Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 79)

Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por utilización de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

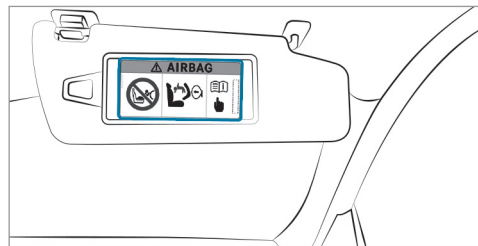
Si asegura un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante se puede activar en un accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 80).



Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante

Observe el estado del airbag del acompañante cuando se muestre el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF.

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 50).

- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (→ página 52).
- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante está activado. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante

Al montar un sistema de retención infantil con cinturón en el asiento del acompañante, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ✓ Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-

Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en el apartado "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón" (→ página 75)

- ✓ En caso de usar un sistema de retención infantil de la categoría I orientado hacia delante: si es posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente.
Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.
- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ✓ En determinados sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño, porejemplo, por un posible contacto con el techo.

- ☑ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje.
 - ☑ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
 - ☑ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible.
 - ▶ Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
 - ▶ Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
 - ▶ Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- ▶ Asegúrese siempre del tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo.
- ▶ En caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Seguros para niños

Activación/desactivación del seguro para niños en las puertas traseras

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- sueltan el freno de estacionamiento.
- cambian la posición del cambio.
- ponen en marcha el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– están expuestas a altas o bajas temperaturas durante largos periodos de tiempo, existe el peligro de sufrir lesiones o incluso la muerte.

- ▶ Nunca deje a otras personas –especialmente niños– sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si hay niños que también viajan en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

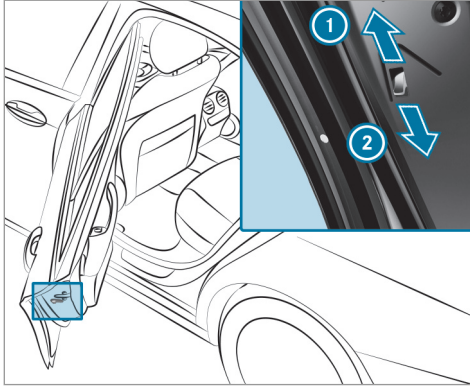
- ▶ Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Esto es válido también para la llave digital del vehículo en el smartphone cuando la función "Llave digital del

vehículo en el smartphone" está activada a través de Mercedes me connect.

Vehículos para el Reino Unido: tenga en cuenta las importantes indicaciones de seguridad que figuran en el capítulo "Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta".

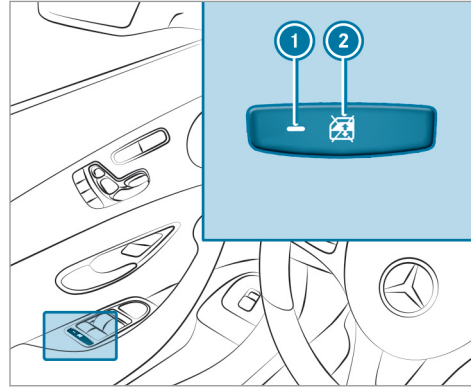
Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.

El seguro para niños de las puertas traseras asegura cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior.



- ▶ Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha ① (activación del seguro) o ② (desactivación del seguro).
- ▶ A continuación, compruebe que el seguro para niños correspondiente funciona correctamente.

Activación/desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera



- ▶ **Activación/desactivación del seguro:** pulse la tecla ②.

La ventanilla lateral de la parte trasera se puede abrir o cerrar en los siguientes casos:

- Testigo de control ① encendido: con el interruptor situado en la puerta del conductor.
- Testigo de control ① apagado: con el interruptor de la correspondiente puerta trasera o de la puerta del conductor.

Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de encontrarse animales en el vehículo sin asegurar o sin vigilancia

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo, estos podrían, por ejemplo, presionar teclas o interruptores.

Como consecuencia los animales pueden:

- activar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados
- conectar o desconectar sistemas y, como consecuencia, poner en peligro a otros usuarios de la vía

Adicionalmente, en caso de accidente o al efectuar maniobras con el volante o maniobras de frenado repentinas, los animales que viajen sueltos en el vehículo podrían salir despedidos y, como consecuencia, causar heridas a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Asegure siempre a los animales durante la marcha de forma correcta, por ejemplo, mediante una caja para el transporte de animales apropiada.

Llave

Sinopsis de las funciones de la llave

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- sueltan el freno de estacionamiento.
- cambian la posición del cambio.
- ponen en marcha el vehículo.

▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

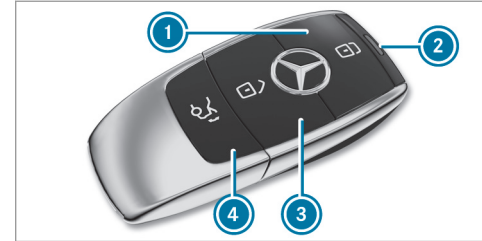
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.



⚠ INDICACIÓN Daño de la llave debido a campos magnéticos

- ▶ Mantenga la llave fuera del alcance de fuertes campos magnéticos.

i La llave puede diferir de la mostrada en la ilustración en función del equipamiento del vehículo.



- 1 Bloqueo
- 2 Testigo de control del estado de carga de las pilas
- 3 Desbloqueo
- 4 Apertura/cierre del portón trasero

i Si el testigo de control del estado de carga de las pilas **2** no se ilumina al pulsar la tecla  o , la pila está descargada.

Sustituya la pila de la llave (→ página 87).

La llave bloquea y desbloquea los siguientes componentes:

- las puertas
- la tapa del depósito de combustible

- el portón trasero

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

No guarde la llave junto con aparatos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Vehículo

- ▶ Active o desactive la opción **Aviso acústico cierre**.

Tenga en cuenta:



El ajuste seleccionado de la confirmación acústica del cierre centralizado debe cumplir con las normas de circulación nacionales. En algunos países, entre otros en Alemania, la normativa de circulación no permite el uso de la confirmación acústica del cierre centralizado (en Alemania conforme al art. 16 apdo. 1 y art. 30 apdo. 1 del Código alemán

de circulación). El conductor debe garantizar su cumplimiento. En los países en los que no se permite su uso, la función no está activada en su vehículo y tampoco podrá activarla.

Modificación de los ajustes de desbloqueo

Posibles funciones de desbloqueo de la llave:

- Desbloqueo centralizado
- Desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa del depósito de combustible

▶ **Cambio entre los ajustes:** pulse al mismo tiempo durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces.


Posibilidades con la función de desbloqueo seleccionada para la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible:

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla .


- **Vehículos con KEYLESS-GO:** si toca la superficie interior de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

Desactivación de las funciones de la llave

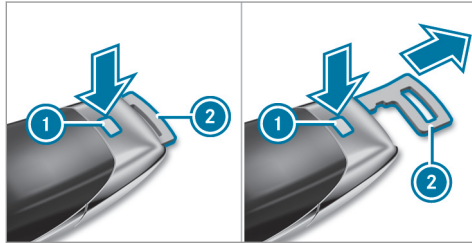
Si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo, puede reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave. Para ello, desactive las funciones de la llave.

▶ **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. El testigo de control del estado de carga de la pila de la llave se ilumina brevemente dos veces y una vez de forma prolongada.

▶ **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave.

-  Al arrancar el vehículo con la llave en el compartimento de la consola central, las funciones de la llave se activan automáticamente (→ página 186).

Extracción y colocación de la llave de emergencia



- ▶ **Extracción:** pulse el botón de desbloqueo ①.
La llave de emergencia ② se expulsa ligeramente.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia ② hasta que se enclave en la posición intermedia.
- ▶ Vuelva a pulsar el botón de desbloqueo ① para extraer la llave de emergencia ② por completo.
- ▶ **Inserción:** pulse el botón de desbloqueo ①.

▶ Inserte la llave de emergencia ② en la posición intermedia o por completo hasta que se enclave.

- ① Puede utilizar la posición intermedia de la llave de emergencia ② para fijar la llave en un llavero.

Sustitución de la pila de la llave

⚠ PELIGRO Graves daños para la salud en caso de ingestión de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas puede provocar daños graves para la salud.

Existe peligro de muerte.

- ▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- ▶ Si se han ingerido las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

🔥 INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida para pilas usadas.

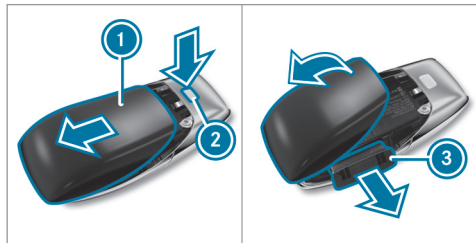
Requisitos

- Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

88 Apertura y cierre

- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 87).



- ▶ Pulse la tecla de desbloqueo (2) completamente hacia abajo y retire la tapa (1) en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Despliegue y retire la tapa (1) en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Extraiga el compartimento de pilas (3) y extraiga la pila vacía.
- ▶ Coloque la pila nueva en el compartimento de las pilas (3). Observe la marca del polo positivo en el compartimento de las pilas y en la pila.

- ▶ Introduzca el compartimento de las pilas (3).
- ▶ Coloque de nuevo la tapa (1) y ciérrela hasta que quede enclavada.

Problemas con la llave

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No puede bloquear o desbloquear el vehículo.	<p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La pila de la llave está casi o totalmente agotada. • Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. • La llave está averiada. <p>► Compruebe la pila con el testigo de control del estado de carga de las pilas y sustitúyala en caso necesario (→ página 87).</p> <p>► Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 87).</p> <p>► Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.</p>
Ha perdido una llave.	<p>► Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.</p> <p>► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.</p>

Puertas

Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta

El seguro adicional de la puerta solo está disponible en vehículos para el Reino Unido.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones para las personas en el vehículo con el seguro adicional de la puerta activado

Si el seguro adicional de la puerta está desactivado, las puertas ya no se pueden abrir desde el habitáculo.

Si hay personas en el vehículo, ya no lo podrán abandonar, porejemplo, en situaciones de peligro.

► Nunca deje a personas sin vigilancia en el vehículo, en especial a niños, perso-

nas de edad avanzada o que necesiten asistencia.

- ▶ Si hay personas en el vehículo, no active el seguro adicional de la puerta.

El seguro adicional de la puerta se activa automáticamente en los siguientes casos:

- El vehículo se bloquea con la llave.
- El vehículo se bloquea con KEYLESS-GO.

Si el vehículo se ha bloqueado a través de Mercedes me connect, el seguro adicional de la puerta no se activa.

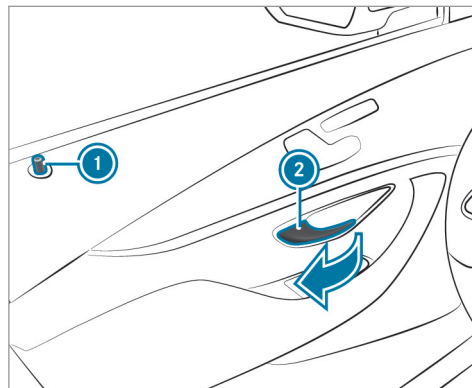
Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas no se pueden abrir desde el habitáculo.

- ❗ Después del bloqueo puede emitir una señal con la bocina.

Puede evitar la activación del seguro adicional de la puerta desactivando la alarma volumétrica antes de bloquear el vehículo (→ página 113).

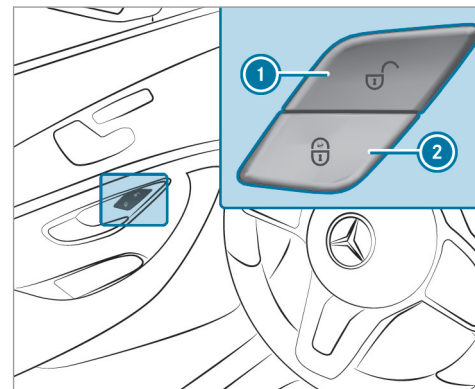
Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

- ▶ **Solo para el Reino Unido:** tenga en cuenta las indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta (→ página 89).



- ▶ Tire de la manilla de la puerta ②. Cuando se desbloquea la puerta, el pasador de seguridad ① sube.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo



- ▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Bloqueo:** pulse la tecla ②.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

El vehículo no se desbloquea:

- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave.
- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la función KEYLESS-GO.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con la llave digital del vehículo

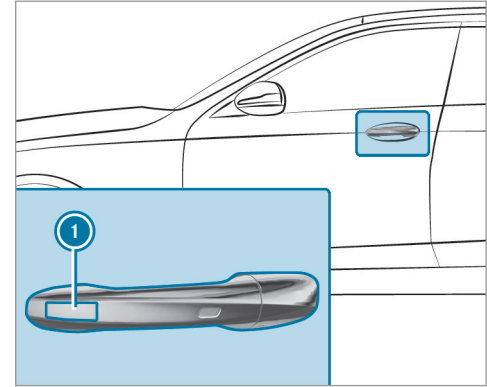
Requisitos

- Hay disponible una de las siguientes variantes de la llave digital del vehículo en el smartphone:
 - Teléfono móvil adecuado
 - Llave digital del vehículo adhesiva
- El vehículo está equipado con la función "Llave digital del vehículo en el smartphone".
- El servicio "Llave digital del vehículo en el smartphone" debe estar activado a través de Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
- El teléfono móvil está suficientemente cargado.

- ❗ Puede comprobar la idoneidad de su teléfono móvil introduciendo el número de teléfono en <https://www.mercedes.me>. Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados en su punto de servicio Mercedes-Benz o en <https://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❗ Mercedes-Benz le recomienda llevar consigo la llave de emergencia por si se producen limitaciones funcionales.
- ❗ Esta función solo está disponible en combinación con Mercedes me connect y solo en determinados países.
- ❗ Las fundas de los teléfonos móviles pueden perjudicar la capacidad funcional.

Si aparca el vehículo durante un periodo superior a dos semanas, la antena NFC situada en la manilla de la puerta se desactiva.

- ▶ Tire de la manilla de la puerta. La antena NFC se activa.



- ▶ Con la zona de la llave digital del vehículo en la que se encuentra la antena NFC, toque la zona de la antena NFC ❶ situada en la manilla de la puerta del conductor. El vehículo se bloquea o desbloquea alternadamente.

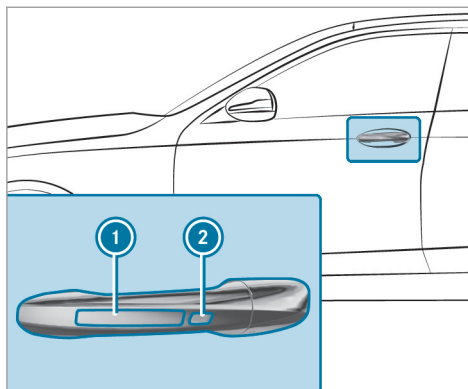
En caso de pérdida de la llave digital del vehículo, desactive el servicio "Llave digital del vehículo en el smartphone" a través de

Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEY-LESS-GO

Requisitos

- La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
- La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.
- La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas.



Si abre el portón trasero desde el exterior, se desbloquea automáticamente.

▶ **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

▶ **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.

▶ **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② hasta que el proceso de cierre haya finalizado.

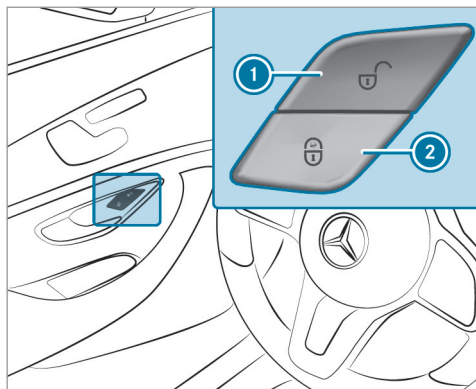
① Información adicional sobre el cierre de confort (→ página 104).

Problemas con el sistema KEYLESS-GO

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.</p>	<p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Las funciones de la llave se han desactivado (→ página 86). • La pila de la llave está casi o totalmente agotada. • Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. • La llave está averiada. <p>► Active las funciones de la llave (→ página 86).</p> <p>► Compruebe la pila con el testigo de control del estado de carga de las pilas y sustitúyala en caso necesario (→ página 87).</p> <p>► Utilice la llave de emergencia para el desbloqueo y el bloqueo (→ página 87).</p> <p>► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.</p>

Conexión y desconexión del bloqueo automático

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran a una velocidad superior a 5 km/h.



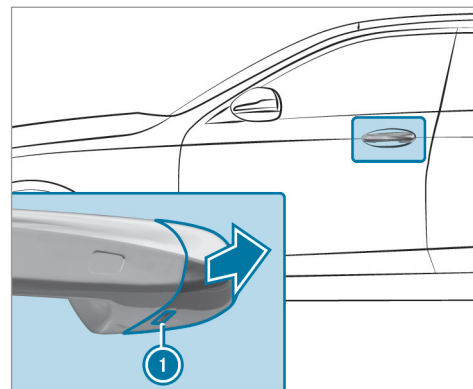
- ▶ **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene una señal acústica.
- ▶ **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene una señal acústica.

En las siguientes situaciones existe peligro de bloqueo de las puertas con la función conectada:

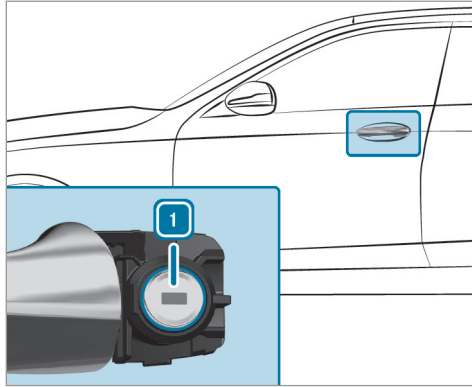
- Al arrancar por remolcado o empujar el vehículo.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.

Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia

- ① Si quiere bloquear el vehículo por completo con la llave de emergencia, presione en primer lugar, con la puerta del conductor abierta, la tecla de bloqueo desde el habitáculo. A continuación, bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia.



- ▶ Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura ① de la tapa protectora.
- ▶ Tire brevemente de la manilla de la puerta y manténgala en esta posición.
- ▶ Aleje la tapa protectora de la llave de emergencia del vehículo manteniéndola en la posición más recta posible hasta que se suelte.
- ▶ Suelte la manilla de la puerta.



- ▶ **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición **1**.
- ▶ **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha a la posición **1**.
- ▶ Presione la tapa protectora con precaución sobre el cilindro de cerradura hasta que se enclave y quede firmemente asentado.

Espacio de carga

Apertura del portón trasero

⚠ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si se abre el portón trasero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- ▶ No circule nunca con el portón trasero abierto.

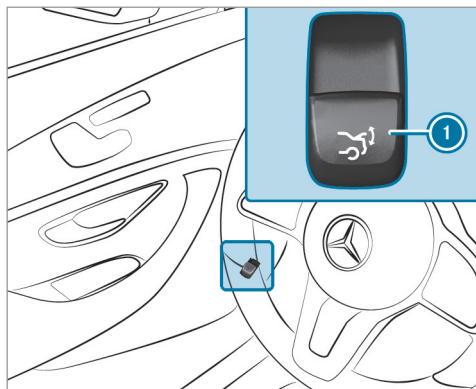
⚠ INDICACIÓN Daño del portón trasero por obstáculos situados por encima del vehículo


El portón trasero gira hacia atrás y hacia arriba al abrirse.

- ▶ Asegúrese de que haya espacio suficiente por detrás y por encima del portón trasero.

Tiene las siguientes opciones para abrir el portón trasero:

- ▶ Si el portón trasero está desbloqueado, presione la zona superior de la estrella.
- ▶ **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (→ página 99).



- ▶ Tire de la tecla de accionamiento a distancia ① del portón trasero.
- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla  de la llave.
- ▶ Si el portón trasero está detenido en una posición intermedia, tire de él hacia arriba y suéltelo en cuanto comience a abrirse.

El portón trasero dispone de una función automática de detección de obstáculos. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso automático de apertura del portón trasero, el sistema detiene su movimiento. La detección automática de obstáculos es solo una función auxiliar. En ningún caso puede sustituir su atención al abrir el portón trasero.

Cierre del portón trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.

- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

Tiene las siguientes opciones para cerrar el portón trasero:

- ▶ Tire del portón trasero ligeramente hacia abajo. Suéltelo en cuanto se empiece a cerrar.


⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático del portón trasero

Al cerrar automáticamente el portón trasero pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre.

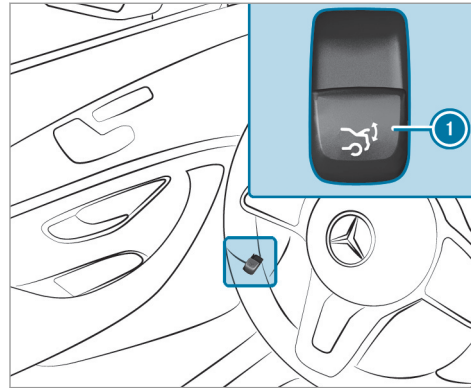
- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona en las proximidades de la zona de


movimiento durante el proceso de cierre.

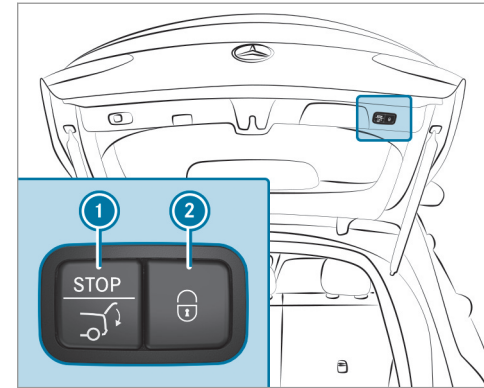
Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:


- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella que hay en el portón trasero.

▶ **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** para detener la operación de cierre también puede realizar un movimiento con la pierna en la zona situada debajo del parachoques.





- ▶ Conecte la alimentación eléctrica o del encendido.
- ▶ Pulse la tecla de accionamiento a distancia  del portón trasero.



- ▶ Pulse la tecla de cierre  situada en el portón trasero.

Vehículos con KEYLESS-GO

- ▶ Pulse la tecla de bloqueo  situada en el portón trasero.
Si se reconoce una llave fuera del vehículo, la tapa del portón trasero se cierra y el vehículo se bloquea.

- ▶ Pulse prolongadamente la tecla  de la llave (situando la llave cerca del vehículo).

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (→ página 99).

Función automática de inversión de sentido del portón trasero

El portón trasero dispone de una detección automática de obstáculos con función de inversión de sentido. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso automático de cierre del portón trasero, este se vuelve a abrir un tanto, de forma automática. La detección automática de obstáculos con función de inversión de sentido es solo una función auxiliar. En ningún caso puede sustituir su atención al cerrar el portón trasero.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido


La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en el último tramo de 8 mm del recorrido de cierre

La función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones.

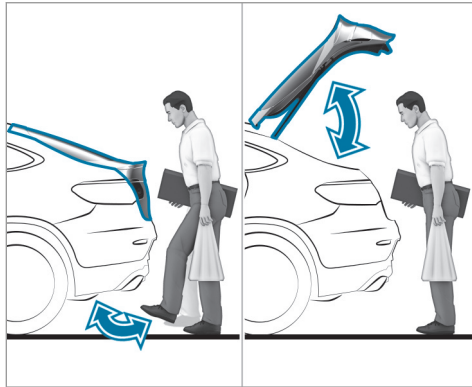
- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

Si alguien queda aprisionado:

- pulse la tecla  integrada en la llave, o bien

- pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor, o bien
- pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero, o bien
- presione la zona superior de la estrella que hay en el portón trasero

Función HANDS-FREE ACCESS



Con HANDS-FREE ACCESS puede abrir, cerrar o detener el portón trasero con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques.

El movimiento de la pierna activa alternadamente la operación de apertura o de cierre.

Tenga en cuenta las indicaciones durante la apertura (→ página 95) y el cierre (→ página 96) del portón trasero.

- ⓘ Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura por el sistema de escape caliente

El sistema de escape del vehículo puede alcanzar temperaturas muy elevadas. Al utilizar HANDS-FREE ACCESS, puede sufrir quemaduras si toca el sistema de escape.

- ▶ Asegúrese siempre de efectuar el movimiento con la pierna solo en la zona de detección de los sensores.

⚠ INDICACIÓN Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero

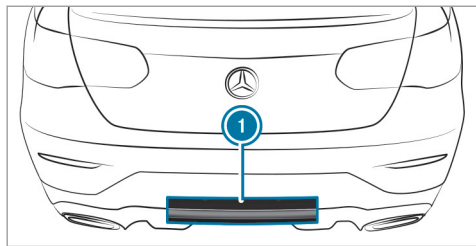
- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

- ▶ Desactive la función KEYLESS-GO en estas situaciones o asegúrese de que la llave se encuentre al menos a 3 m de distancia del vehículo.

Al efectuar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme, ya que, de lo contrario, podría perder el equilibrio, porejemplo en caso de que el pavimento esté helado.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La llave se encuentra detrás del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 30 cm del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna no toque el parachoques.
- No efectúe el movimiento con la pierna demasiado lento.
- El movimiento con la pierna se debe efectuar en dirección al vehículo y luego alejándose.



① Zona de detección de los sensores

Si ha efectuado varios movimientos seguidos con la pierna sin efecto, espere diez segundos.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en los siguientes casos:

- La zona de detección de los sensores está sucia, porejemplo, por sal anticongelante o adherencia de nieve.
- El movimiento de la pierna se realiza con una prótesis.

En las siguientes situaciones, el portón trasero se puede abrir o cerrar involuntariamente:

- si alguna persona mueve los brazos o las piernas en la zona de detección, porejemplo, al pulir el vehículo o levantar objetos
- si se depositan objetos detrás del vehículo o discurren por la zona, porejemplo, correas de amarre o equipaje
- si se colocan correas de amarre, cubiertas textiles u otro tipo de cubierta por encima del parachoques
- si se utiliza una esterilla protectora cuya longitud va más allá del canto de carga hasta la zona de detección de los sensores
- si la esterilla protectora no está fijada correctamente
- al realizar trabajos en el dispositivo de remolque, en los remolques o en portabicicletas traseros

Desactive las funciones de la llave (→ página 86) o no lleve consigo ninguna llave en estas situaciones u otras parecidas.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

Activación de la función de limitación del ángulo de apertura

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura, hasta aproximadamente 20 cm antes de la posición final.

- ▶ Detenga el proceso de apertura del portón trasero una vez alcanzada la posición deseada.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suene una breve señal acústica. Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, este se detendrá en la posición memorizada.

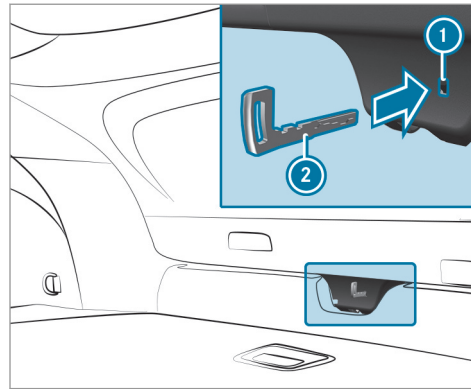
Para abrir completamente el portón trasero vuelva a tirar de la estrella del portón trasero, por su zona superior, después de la parada automática.

Desactivación de la función de limitación del ángulo de apertura

- ▶ Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suenen dos señales acústicas breves.

Desbloqueo del portón trasero con la llave de emergencia

- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero.
- ▶ Desmonte la cubierta del espacio de carga (→ página 136).



- ▶ Introduzca y presione la llave de emergencia (2) en la abertura (1) del revestimiento. El portón trasero se desbloquea.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de

ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

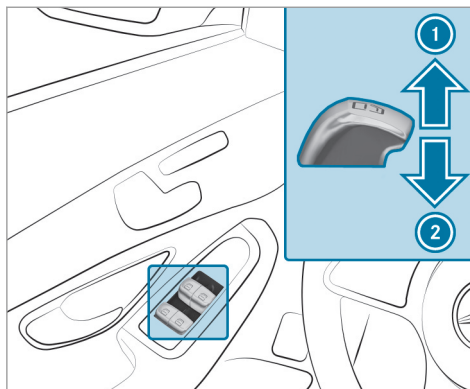
⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños manejan las ventanillas laterales

Si los niños manejan las ventanillas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.


Requisitos


- La alimentación eléctrica o el encendido están conectados.



- ① Cierre
- ② Apertura

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.

- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla .

Con el vehículo parado puede seguir manejando las ventanillas laterales.

La función está disponible durante unos cuatro minutos o hasta que se abra una puerta delantera.

Función automática de inversión de sentido de las ventanillas laterales

Si un objeto obstaculiza el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.


- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

Por ello, la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla  para abrir de nuevo la ventanilla lateral.

Funcionamiento automático de las ventanillas laterales

Con el vehículo estacionado, las ventanillas laterales se cierran automáticamente en los siguientes casos:

- cuando comienza a llover (detección mediante sensor de lluvia en el parabrisas)
- a temperaturas extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en la alimentación eléctrica

Las ventanillas laterales se cierran hasta la posición de ventilación.

Vehículos con techo corredizo: las ventanillas laterales se cierran por completo con un techo corredizo abierto.


Si las ventanillas laterales se bloquean durante el proceso de cierre automático, la ventanilla afectada se vuelve a abrir un poco. A continuación se desactiva la función automática del techo corredizo y las ventanillas laterales.

Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral



Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

- ▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se desbloquea.
- Las ventanillas laterales se abren.
- El techo corredizo se abre.
- La ventilación del asiento del conductor se conecta.

- ▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .
- ▶ **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.


Cierre de confort (cierre de las ventanillas laterales desde el exterior)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por no prestar atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentran en la zona de cierre de la ventanilla lateral y del techo corredizo.


- ▶ Supervise todo el proceso de cierre durante el cierre de confort.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- ▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se bloquea.
- Las ventanillas laterales se cierran.
- El techo corredizo se cierra.

- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

- ▶ **i** También puede manejar el cierre de confort con el sistema KEYLESS-GO (→ página 92).

Problemas con las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o ajuste, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. La función de inversión de sentido no está activa.

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

Problema

Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

- ▶ Compruebe si hay algún objeto en la guía de la ventanilla.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.</p>	<p>► Ajuste las ventanillas laterales.</p> <p>Ajuste de las ventanillas laterales</p> <p>Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:</p> <p>► Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.</p> <p>Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:</p> <p>► Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.</p>
<p>Las ventanillas laterales no pueden abrirse o cerrarse con la apertura de confort.</p>	<p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <p>► Compruebe la pila con el testigo de control del estado de carga de las pilas y sustitúyala en caso necesario (→ página 87).</p>

Techo corredizo

Apertura y cierre del techo corredizo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar el techo corredizo

Al abrir y cerrar el techo corredizo, pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentren en la zona de movimiento.

- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático.
El proceso de apertura o cierre se detiene.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si manejan niños el techo corredizo

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

! INDICACIÓN Fallo de funcionamiento por nieve y hielo

La nieve y el hielo pueden provocar fallos de funcionamiento del techo corredizo.

- ▶ Abra el techo corredizo solo si no está cubierto de nieve o hielo.

! INDICACIÓN Daño por objetos salientes

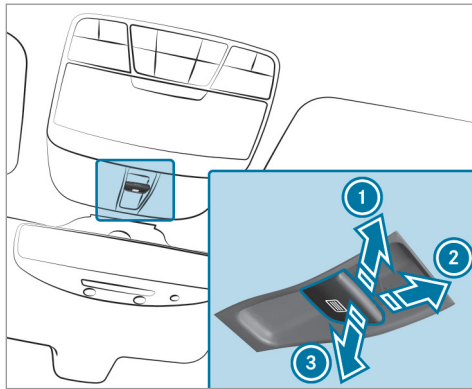
Los objetos que sobresalgan por el techo corredizo pueden dañar los listones estancqueizantes.

- ▶ No deje que sobresalga ningún objeto por el techo corredizo.

! INDICACIÓN Imprescindible si está montado el soporte sobre el techo

Si está montado el soporte sobre el techo, la elevación o la apertura del techo corredizo puede estar limitada.

- ▶ Compruebe si el techo corredizo se puede elevar o abrir con el soporte sobre el techo montado.
- ▶ En caso de duda, no eleve ni abra el techo corredizo.



- 1 Subida
- 2 Apertura
- 3 Cierre/bajada

- ▶ Compruebe si el techo corredizo se puede elevar o abrir con el soporte sobre el techo montado.

- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire y suelte la tecla superando el punto de resistencia.
- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** pulse brevemente la tecla en cualquier dirección. El proceso de apertura o cierre se detiene.

Función automática de inversión de sentido del techo corredizo

Si un objeto obstaculiza el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de estar activada la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en el último tramo de 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste

Por ello, la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático. El proceso de cierre se interrumpe.

función automática del techo corredizo y las ventanillas laterales.

Funciones automáticas del techo corredizo


Se efectúa un cierre automático del techo corredizo con el vehículo estacionado:



- cuando comienza a llover (detección mediante sensor de lluvia en el parabrisas)
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- En caso de producirse averías en la alimentación eléctrica.

A continuación, se levanta el techo corredizo por su parte posterior para seguir ventilando el habitáculo.

Si el techo corredizo se bloquea durante el proceso de cierre automático, el techo se vuelve a abrir un poco. A continuación se desactiva la

Problemas con el techo corredizo

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.</p>	<p>▲ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento o de muerte al volver a cerrar el techo corredizo</p> <p>Al volver a cerrar el techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o ajuste, el techo corredizo se cierra con mayor fuerza.</p> <p>Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento.</p> <ul style="list-style-type: none">► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.► Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none">► Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático. <p>El proceso de cierre se interrumpe.</p> <p>Si al cerrar el techo corredizo este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:</p> <ul style="list-style-type: none">► Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después de la inversión automática hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. <p>El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.</p> <p>Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Repita el paso anterior. El techo corredizo se cerrará de nuevo ejerciendo una mayor fuerza.
<p>Vehículos sin techo corredizo panorámico: el techo corredizo solo puede moverse dando tirones.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Pulse varias veces la tecla  hacia arriba hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede completamente abierto. ► Pulse la tecla  durante un segundo más. ► Cierre el techo corredizo.

Persianas parasol

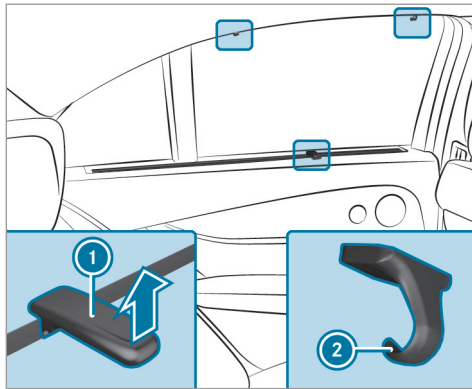
Desenrollado de las persianas parasol de las ventanillas laterales traseras

! **INDICACIÓN** Daños al enrollador automático por retroceso

El enrollador automático puede dañarse debido a un retroceso repentino.

► Desplace la persiana parasol siempre a mano.

► No circule con una persiana parasol enganchada y la ventanilla lateral abierta simultáneamente.



- ▶ Extraiga la persiana parasol tirando de la lengüeta ① y engánchela en la fijación ② de la parte superior.

Protección antirrobo

Función del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al desconectar el encendido y se desconecta al conectar el encendido.

EDW (alarma antirrobo)

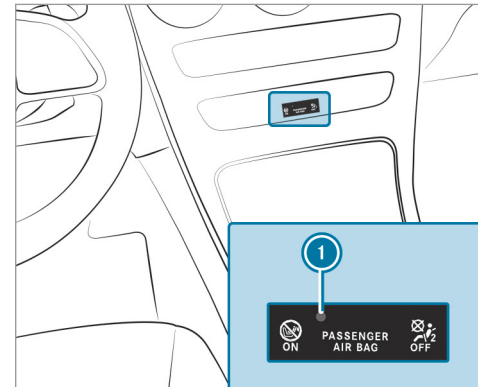
Función del sistema EDW

Si el sistema EDW está conectado, en las siguientes situaciones se activará una alarma óptica y acústica:

- al abrir una puerta
- al abrir el portón trasero
- al abrir el capó
- al activar la alarma volumétrica (→ página 113)
- al activar la protección antirremolque (→ página 112)

El sistema EDW se conecta automáticamente al cabo de unos diez segundos en los casos siguientes:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO






Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control ① parpadea.

El sistema EDW se desconecta automáticamente en los casos siguientes:

- después del desbloqueo con la llave
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 186)

i Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está activo, cuando se produce una alarma de más de 30 segundos se notifica automáticamente al Centro de Atención al Cliente (→ página 471).

Finalización de la alarma de la EDW

▶ Pulse la tecla ,  o  de la llave. O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 186)

Finalización de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:

▶ Sujete la manilla de la puerta desde el exterior con la llave fuera del vehículo.

Función de la protección antirremolque

Si se detecta un cambio en la inclinación del vehículo con la protección antirremolque conectada, se activa una alarma óptica y acústica.



La protección antirremolque se activa automáticamente al cabo de unos 60 segundos:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO

La protección antirremolque solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- las puertas
- el portón trasero

La protección antirremolque se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 186)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS

Información sobre la detección de daños con el vehículo estacionado (→ página 221).

Conexión o desconexión de la protección antirremolque

Sistema multimedia:

 ▶▶ [Ajustes](#) ▶▶ [Acceso rápido](#)

▶ Active o desactive la opción [Protec. antirremolc.](#)

En los siguientes casos se vuelve a conectar la protección antirremolque:

- Se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Se abre una puerta.
- Se vuelve a bloquear el vehículo.

i Si el acceso rápido no está disponible, puede conectar o desconectar la protección antirremolque mediante el submenú [Vehículo](#) del menú principal [Ajustes](#).

Función de la alarma volumétrica

Si la alarma volumétrica está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo.



La alarma volumétrica se activa automáticamente al cabo de unos diez segundos:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO

La alarma volumétrica solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- las puertas
- el portón trasero

La alarma volumétrica se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  o  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 186)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- al manejar la función HANDS-FREE ACCESS


En las siguientes situaciones se pueden producir falsas alarmas:

- debido a objetos móviles como, porejemplo, mascotas en el habitáculo
- con las ventanillas laterales abiertas
- con el techo corredizo abierto


Conexión o desconexión de la alarma volumétrica

Sistema multimedia:

  **» Ajustes** **» Acceso rápido**

 Active o desactive la opción **Alarma antirrobo**

En los siguientes casos se vuelve a conectar la alarma volumétrica:

- Se vuelve a desbloquear el vehículo.
 - Se abre una puerta.
 - Se vuelve a bloquear el vehículo.
-  Si el acceso rápido no está disponible, puede conectar o desconectar la alarma volumétrica en el menú **Vehículo**, en la opción **Ajustes**.

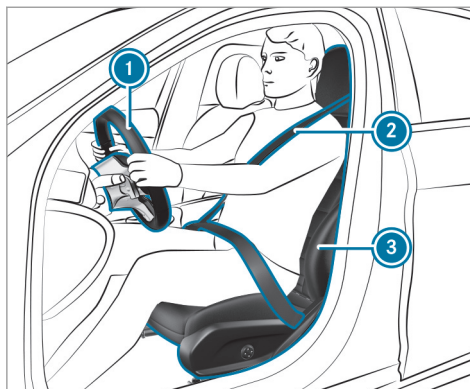
Indicaciones para una correcta posición del asiento del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.



Al ajustar el volante ①, el cinturón de seguridad ② y el asiento del conductor ③, tenga en cuenta lo siguiente:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Adopta una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- El cinturón de seguridad está ceñido al cuerpo, tendido por el centro del hombro y sobre la zona de las caderas a la altura de la ingle.

Asientos

Ajuste manual y eléctrico del asiento delantero (sin paquete de confort para los asientos)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Los asientos se pueden ajustar con el encendido desconectado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, por ejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por no enclavar el asiento del conductor

Si el asiento del conductor no se encuentra enclavado, puede moverse de forma inesperada durante la marcha.

Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo.

- ▶ Asegúrese de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ▶ Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por no montar o ajustar incorrectamente los reposacabezas

Si los reposacabezas no están montados o no están ajustados correctamente, los reposacabezas no pueden ofrecer la protección prevista.

Existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o maniobra de frenado.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por la posición del asiento incorrecta

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

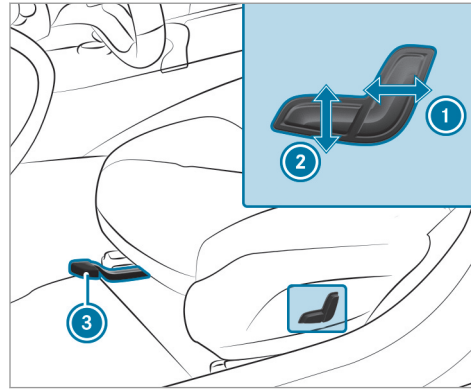
En este caso, durante una maniobra de frenado o en un accidente podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones, porejemplo, en el vientre o el cuello.

- ▶ Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y que la cinta del pecho discorra por el centro del hombro.

! INDICACIÓN Daño de los asientos al repositionarlos

Los asientos pueden sufrir daños por objetos al repositionarlos.

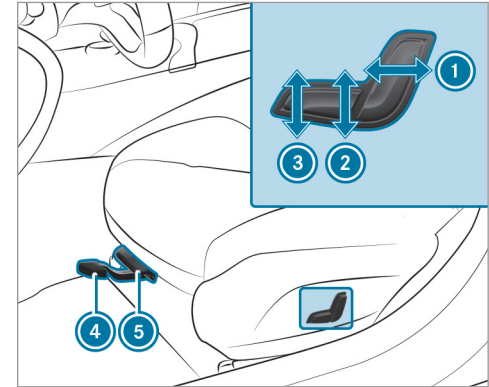
- ▶ Al repositionar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.



- ① Inclinación del respaldo del asiento
- ② Altura del asiento
- ③ Posición longitudinal del asiento

- ▶ **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca ③ y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

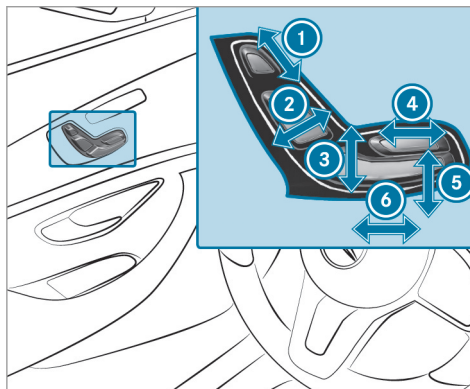
Ajuste manual y eléctrico del asiento delantero (con paquete de confort para los asientos)



- ① Inclinación del respaldo del asiento
- ② Altura del asiento
- ③ Inclinación de la banqueta del asiento
- ④ Posición longitudinal del asiento
- ⑤ Profundidad de la banqueta del asiento

- ▶ **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca ④ y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ Asegúrese de que el asiento esté enclavado.
- ▶ **Ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento:** levante la palanca ⑤ y desplace la parte delantera de la banqueta del asiento hacia delante o hacia atrás.

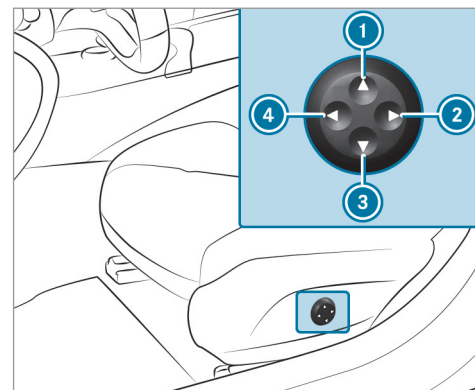
Ajuste eléctrico del asiento delantero



- ① Altura del reposacabezas
- ② Inclinación del respaldo del asiento
- ③ Altura del asiento
- ④ Profundidad de la banqueta del asiento
- ⑤ Inclinación de la banqueta del asiento
- ⑥ Posición longitudinal del asiento

- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 128).

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste



- ① Mayor altura
- ② Menor curvatura
- ③ Menor altura
- ④ Mayor curvatura

- ▶ Ajuste la curvatura del respaldo a su columna vertebral con las teclas ❶ a ❷ de forma individual.

Reposacabezas

Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos delanteros

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por no montar o ajustar incorrectamente los reposacabezas

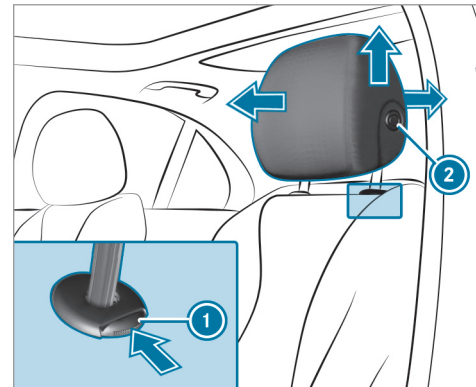
Si los reposacabezas no están montados o no están ajustados correctamente, los reposacabezas no pueden ofrecer la protección prevista.

Existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o maniobra de frenado.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

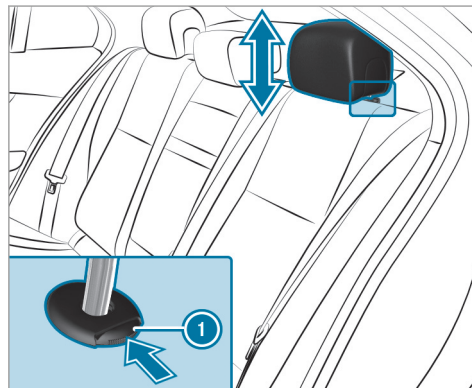


- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ❶ en la dirección indicada por

la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

- ▶ **Ajuste hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante.
- ▶ **Ajuste hacia atrás:** presione el botón de desbloqueo ② y manténgalo presionado.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia atrás y suelte el botón de desbloqueo ②.

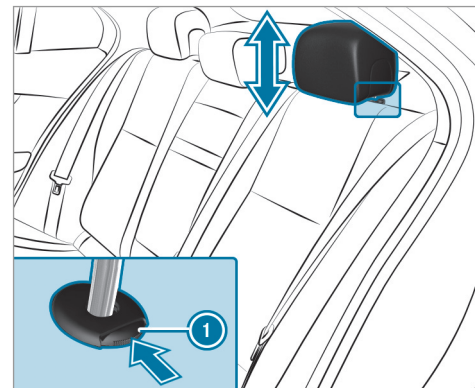
Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos traseros




- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

Desmontaje o montaje de los reposacabezas de los asientos traseros

Desmontaje



- ▶ Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (→ página 132).
- ▶ Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.

- ▶ Presione el botón de desbloqueo  en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

Montaje

- ▶ Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.


Configuración de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

- ▶  ▶▶ Confort
- ▶▶ Confort para asientos

Ajuste de la curvatura del respaldo del asiento en la zona lumbar (apoyo lumbar)

- ▶ Seleccione [Apoyo lumbar](#).

- ▶ Seleccione los ajustes  del asiento que desee.
- ▶ Ajuste el cojín de aire.

Ajuste de los refuerzos laterales del respaldo

- ▶ Seleccione [Apoyos laterales](#).
- ▶ Ajuste los cojines de aire para el asiento que desee.

Ajuste de la distribución de la calefacción en el asiento

- ▶ Seleccione [Distrib. calef. asiento](#).
- ▶ Ajuste la distribución de calor para el asiento que desee.

Ajuste de la adaptación automática del asiento

- ▶ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga de inmediato el proceso de ajuste:

- ▶ a) tocando el aviso de advertencia en el visualizador de medios


O bien:

- ▶ b) accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento situado en la puerta del conductor
El proceso de ajuste se interrumpe.

Requisitos:

- Adaptación de la posición del asiento del conductor a la estatura del ocupante: la adaptación automática del asiento está activada.

Sistema multimedia:

-  ▶ Ajustes ▶ Vehículo
- ▶ Ajuste autom. asiento

Conexión/desconexión de la adaptación automática del asiento

Al cambiar el perfil de usuario activo con el vehículo parado, el asiento del conductor, el retrovisor exterior y el contorno del asiento se adaptan automáticamente al conductor.

- ▶ Seleccione **Conectado** o **Desconectado**.
- ⓘ Este ajuste solo está disponible para perfiles de usuario individuales. Para el perfil de invi-

tado, no se puede conectar ni desconectar la adaptación automática del asiento. Información adicional sobre los perfiles de usuario (→ página 355).

Adaptación de la posición del asiento del conductor a la estatura del ocupante

El vehículo calcula una posición adecuada del asiento del conductor según la estatura del conductor y la ajusta directamente.

- ▶ Seleccione **POSICIONAMIENTO ASIENTO**.
- ▶ **Ajuste de la unidad de medida:** seleccione **cm** o **ft/in.**
- ▶ Ajuste la estatura mediante la escala.
- ▶ Seleccione **Iniciar posicionamiento**. La posición del asiento del conductor se adapta a la estatura ajustada.
- ⓘ Si la posición del asiento del conductor calculada por el vehículo no es viable o cómoda, esta se puede adaptar manualmente mediante las teclas de mando en cualquier momento. Los retrovisores exteriores no se ajustan mediante esta función, sino que se deben

ajustar manualmente a través del interruptor de mando.

- ⓘ También puede efectuar estos ajustes en su perfil de usuario a través del portal Mercedes me. Mediante la sincronización de los perfiles del vehículo y los perfiles de Mercedes me connect, se adoptan estos ajustes en su vehículo. Información adicional sobre la sincronización de perfiles de usuario (→ página 357).


Ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

- ▶ Conecte o desconecte la función.
- ⓘ Si usa un perfil de usuario individual y ha ajustado su estatura, estos datos se memorizan para la ayuda de entrada y salida del vehículo. De esta manera, el asiento del conductor se desplaza automáticamente a la posición adecuada (→ página 356).

Selección del programa de masaje para los asientos delanteros

Sistema multimedia:


→  » Confort » Masaje

- ▶ Seleccione [Masaje de ondas](#) o [Masaje de impulsos](#).
El programa seleccionado se inicia.
- ▶ Inicie  el programa para el asiento que desee.
- ▶ **Ajuste de la intensidad del masaje:**
conecte o desconecte la opción [Intensidad alta](#).

Reposición de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

→  » Confort

- ▶ [Confort para asientos](#)
- ▶ Seleccione [Reposicionar](#).
- ▶ Seleccione  para el asiento que desee.
Los ajustes se reposicionan en el asiento seleccionado.

Conexión o desconexión de la calefacción de asiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

En caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ▶ No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

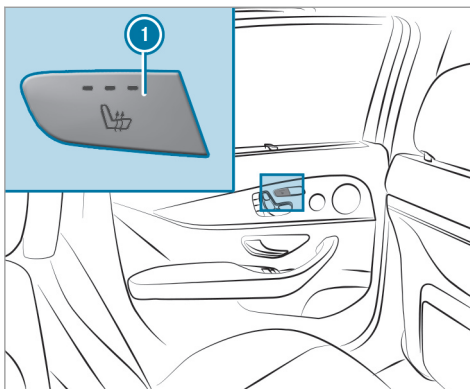
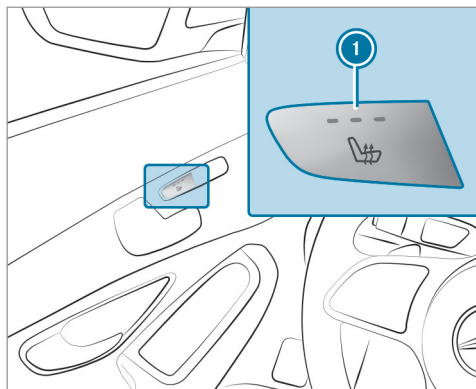
! INDICACIÓN Daños en los asientos causados por objetos o complementos con la calefacción de asiento conectada

Si la calefacción de asiento está conectada, se puede formar una acumulación de calor por causa de objetos o complementos depositados en los asientos, por ejemplo, cojines o asientos infantiles. Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no haya ningún objeto o complemento en los asientos con la calefacción de asiento conectada.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



- ▶ **Conexión/aumento del nivel:** pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado. En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control.

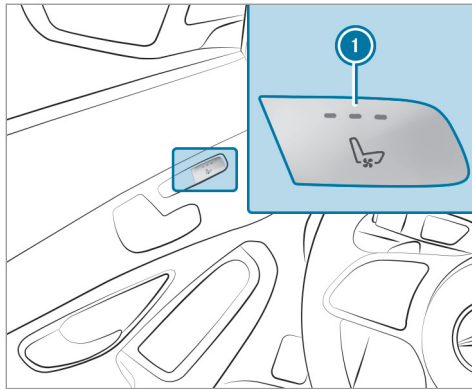
- ▶ **Desconexión/reducción del nivel:** pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.

- ❶ La calefacción de asiento cambia de forma automática de los tres niveles de calefacción a un nivel inferior tras 8, 10 y 20 minutos, hasta desconectar la calefacción de asiento.

Conexión o desconexión de la ventilación del asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



- **Conexión/aumento del nivel:** pulse repetidamente la tecla ① hasta alcanzar el nivel de ventilación deseado. En función del nivel de ventilación, se iluminan de uno a tres testigos de control.

- **Desconexión/reducción del nivel:** pulse repetidamente la tecla ① hasta alcanzar el nivel de ventilación deseado. Si todos los testigos de control están apagados, la ventilación del asiento está desconectada.

Volante

Ajuste manual del volante

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo en las siguientes situaciones:

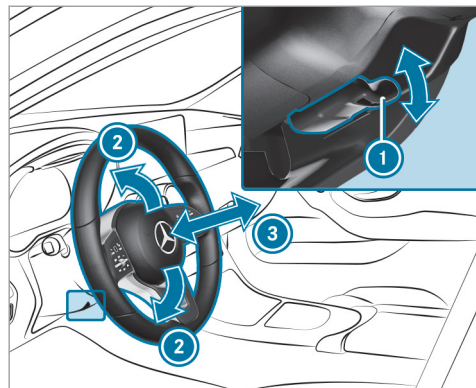
- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabe-

zas, el volante o el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

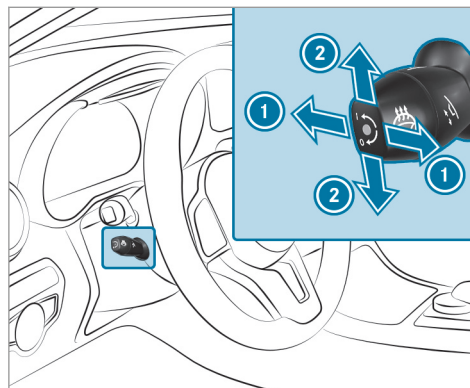


- ▶ Gire la palanca de desbloqueo ① hacia abajo hasta el tope. La columna de dirección se desbloquea.
- ▶ Ajuste la altura ② y la distancia ③ respecto al volante.
- ▶ Gire la palanca de desbloqueo ① hacia arriba hasta el tope. La columna de dirección se bloquea.

- ▶ Mueva el volante para comprobar que la columna de dirección está bloqueada.

Ajuste eléctrico del volante

El volante puede ajustarse con la alimentación eléctrica desconectada.



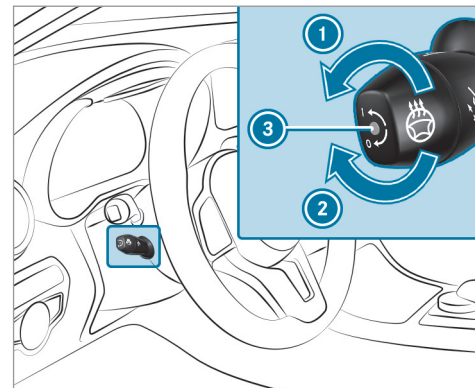
- ① Ajuste de la distancia respecto al volante
- ② Ajuste de la altura

- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 128).

Conexión o desconexión de la calefacción del volante

Requisitos

- El encendido está conectado.



- ▶ Gire la palanca en la dirección indicada por la flecha ① o ②.
Si el testigo de control ③ se ilumina, la calefacción del volante está conectada.

Si desconecta el encendido, se desconecta la calefacción del volante.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Funcionamiento de la ayuda de entrada y salida del vehículo

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al iniciar la marcha mientras se ajusta la ayuda de salida

Si emprende la marcha mientras la ayuda de entrada y salida del vehículo está realizando un ajuste, podría perder el control del vehículo.

- ▶ Antes de iniciar la marcha, espere siempre a que termine el proceso de ajuste.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si la ayuda de entrada y salida del vehículo efectúa un ajuste del volante y del asiento del conductor, usted y otros ocupantes del vehículo, especialmente los niños, podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del volante o del asiento del conductor durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo.

En caso de peligro de aprisionamiento por el volante:

- ▶ Mueva la palanca de ajuste del volante. El proceso de ajuste se interrumpe.

En caso de peligro de aprisionamiento por el asiento del conductor:

- ▶ Pulse el interruptor de ajuste del asiento. El proceso de ajuste se interrumpe.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

Vehículos con función de memoria: puede detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de memorización de la función de memoria.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

Si está activada la ayuda de entrada y salida del vehículo, el volante se levanta y el asiento del conductor se desplaza hacia atrás en las siguientes situaciones:

- si desconecta el encendido con la puerta del conductor abierta
- si abre la puerta del conductor con el encendido desconectado

i El volante se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en el tope superior. El asiento del conductor solo se desplazará hacia atrás si no se encuentra ya situado en la zona de ajuste posterior.

El volante y el asiento del conductor vuelven a la última posición de marcha en los siguientes casos:

- si conecta la alimentación eléctrica o el encendido con la puerta del conductor cerrada
- si cierra la puerta del conductor con el encendido conectado

La última posición de marcha se memoriza:

- si desconecta el encendido
- **vehículos con función de memoria:** si solicita los ajustes del asiento mediante la función de memoria
- **vehículos con función de memoria:** si memoriza el ajuste del asiento mediante la función de memoria

Vehículos con función de memoria: si pulsa una de las teclas de posición de memorización de la función de memoria, se detiene el proceso de ajuste.

Manejo de la función de memoria

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- ▶ Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento o del volante, usted y otros ocupantes del vehículo –especialmente los niños– podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movi-

miento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.

- ▶ En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla de posición de la función de memoria. El proceso de ajuste se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la función de memoria

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo en el smartphone cuando la función "Llave digital del vehículo en el smartphone" está activada a través de Mercedes me connect.

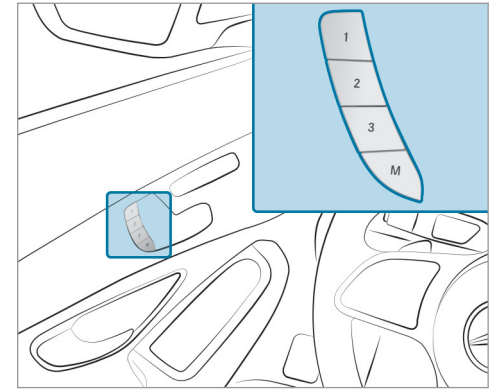
Puede utilizar la función de memoria con el encendido desconectado.

Memorización

Mediante la función de memoria se pueden memorizar y solicitar ajustes del asiento de hasta tres personas.

Se pueden ajustar los siguientes sistemas:

- Asiento, respaldo y reposacabezas
- Volante
- Retrovisores exteriores
- Head-up-Display



- ▶ Ajuste el asiento, el volante, el Head-up-Display y los retrovisores exteriores en la posición que desee.
- ▶ Pulse la tecla Memory M y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria 1, 2 o 3. Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.

▶ **Solicitud:** pulse la tecla de posición de memorización 1, 2 o 3 y manténgala pulsada hasta que el asiento delantero, el volante, el Head-up-Display y el retrovisor exterior se encuentren en la posición memorizada.

ⓘ Al soltar la tecla de posición de memoria se interrumpe inmediatamente el ajuste del asiento, del volante y de los retrovisores. El ajuste del Head-up-Display continúa.

Posibilidades de fijación de la carga

Indicaciones sobre la carga del vehículo

⚠ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre el portón trasero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

▶ Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero.

▶ No circule nunca con el portón trasero abierto.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaojetos.

- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

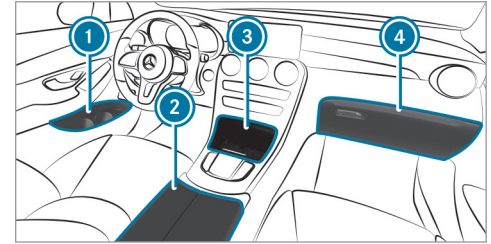
- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

El comportamiento de marcha de su vehículo depende de la distribución de la carga. Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al cargar el vehículo:

- No sobrepase con la carga del vehículo, incluyendo a las personas, la masa máxima autorizada ni el peso bruto nominal por eje para el vehículo.
Consulte los datos de la placa de características del vehículo (→ página 582).
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Asegure la carga mediante las argollas de sujeción y someta las argollas a una carga uniforme.

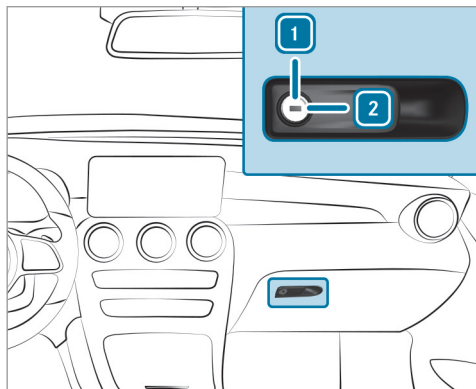
Compartimentos del habitáculo

Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros



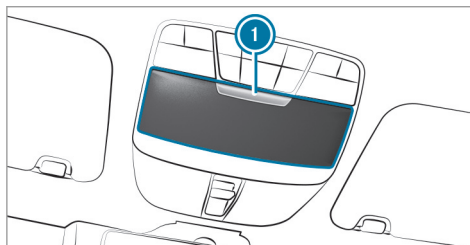
- ① Compartimentos portaobjetos situados en las puertas
- ② Compartimento portaobjetos en el reposabrazos con conexión multimedia y USB
- ③ Compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte delantera con conexión USB, así como módulo de carga para la carga sin cable del teléfono móvil (no disponible en todos los países)
- ④ Guantera

Bloqueo o desbloqueo de la guantera



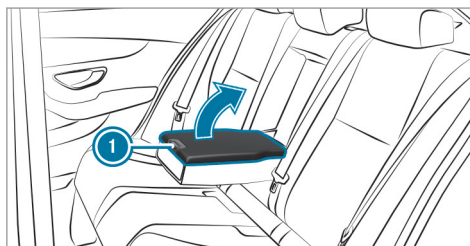
- ▶ Gire la llave de emergencia un cuarto de vuelta hacia la derecha **2** (bloquear) o la izquierda **1** (desbloquear).

Apertura del portagafas



- ▶ Pulse la tecla **1**.

Apertura del compartimento portaobjetos del apoyabrazos trasero



- ▶ Presione el desenclavamiento **1** y levante la cubierta del apoyabrazos.

Acceso al habitáculo desde el maletero, a través del banco trasero

Plegado hacia delante del respaldo de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero/siento trasero y respaldo del asiento no enclavados

Si no se enclavan correctamente el banco trasero/siento trasero y el respaldo del asiento, estos pueden desplazarse hacia delante en caso de, por ejemplo, una maniobra de frenado o un accidente.

- En ese caso el banco trasero/siento trasero o el respaldo del asiento presionan al ocupante del vehículo contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.

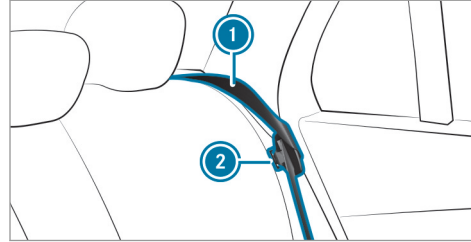
- Los objetos o la carga del maletero/espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo asegúrese siempre de que el respaldo del asiento y el banco trasero/asiento trasero estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

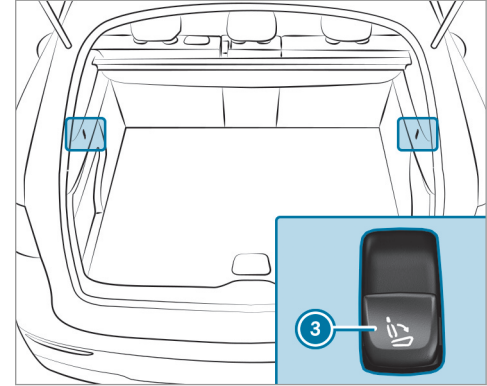
Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento se ilumina en rojo.

Los respaldos de los asientos central y exteriores se pueden plegar por separado.

Los respaldos de los asientos exteriores se desbloquean eléctricamente. Las teclas de desbloqueo están en el espacio de carga.

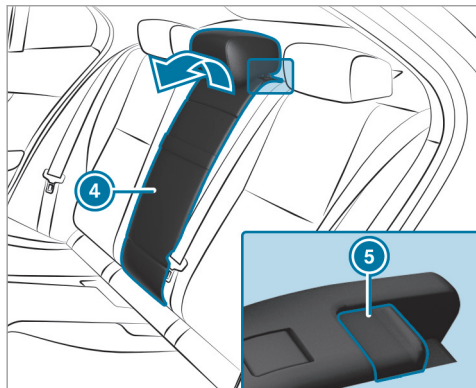


- ▶ Enganche la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ① en la sujeción de la cinta del cinturón ②.



- ▶ Si se pliegan hacia delante una o más partes del respaldo del asiento trasero, el asiento delantero correspondiente se desplazará ligeramente hacia delante en caso necesario para evitar una colisión.
- ▶ Si es necesario, introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero.

- ▶ **Respaldo de los asientos izquierdo y derecho:** tire del asidero de desbloqueo izquierdo o derecho ③. El respaldo del asiento correspondiente se abatirá hacia delante.



- ▶ **Respaldo del asiento central:** tire del desenclavamiento ⑤ del respaldo del asiento ④ hacia delante.

- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ④ hacia delante.
- ▶ En caso necesario, desplace el asiento del conductor o del acompañante.

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

! **INDICACIÓN** Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.
- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



- ▶ Gire el respaldo del asiento correspondiente ① hacia atrás hasta que quede enclavado. **Respaldos de los asientos izquierdo y derecho:** si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

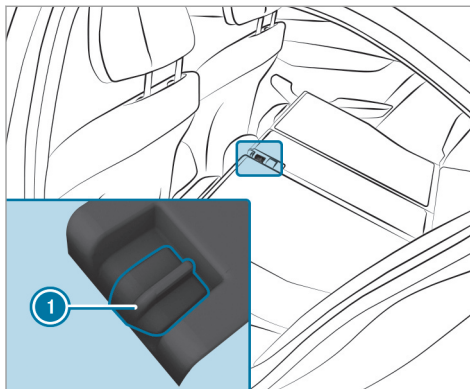
Respaldo del asiento central: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo ❷ queda visible.

Bloqueo del desenclavamiento del respaldo del asiento central de la parte trasera

Requisitos

- Los respaldos de los asientos izquierdo y central están enclavados y unidos.

Si quiere proteger el espacio de carga de un acceso no autorizado, puede bloquear el desenclavamiento del respaldo del asiento central. De este modo, solo puede abatirse hacia delante junto con el respaldo del asiento izquierdo.



- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento central e izquierdo.
- ▶ **Bloqueo:** desplace la corredera ❶ hacia arriba. El desenclavamiento del respaldo del asiento central está bloqueado.
- ▶ **Desbloqueo:** desplace la corredera ❶ hacia abajo.

Cubierta del espacio de carga

Desenrollado o enrollado de la cubierta del espacio de carga

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de sufrir lesiones o peligro de muerte por objetos mal asegurados

La cubierta del espacio de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

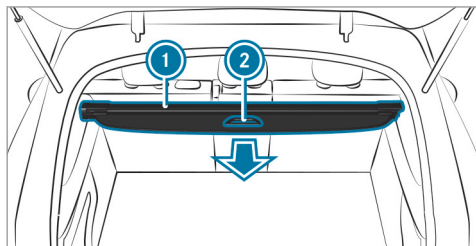
- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del espacio de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

1 INDICACIÓN Daños a la cubierta del espacio de carga al cargar el vehículo

Al cargar el vehículo, la cubierta del espacio de carga puede resultar dañada.

- ▶ No deposite ningún objeto por encima del canto inferior de las ventanillas laterales o en la cubierta del espacio de carga.

La cubierta del espacio de carga va colocada detrás del respaldo del banco trasero.



- ▶ **Desenrollado:** tire de la cubierta del espacio de carga (1) hacia atrás sujetándola por el

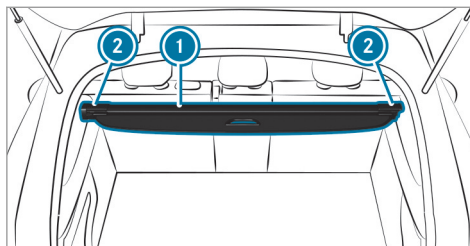
asidero de sujeción (2) y engánchela en los soportes de los lados derecho e izquierdo.

- ▶ **Enrollado:** desenganche la cubierta del espacio de carga (1) de los soportes de los lados derecho e izquierdo y desplácela hacia delante sujetándola por el asidero de sujeción (2) hasta que se enrolle por completo.

Desmontaje y montaje de la cubierta del espacio de carga

Requisitos

- La cubierta del espacio de carga está enrollada.



- ▶ **Desmontaje:** presione el capuchón terminal de la cubierta del espacio de carga (1) en el lado derecho.

- ▶ Presione la cubierta del espacio de carga (1) en la escotadura opuesta (2).

- ▶ Extraiga la cubierta del espacio de carga (1) tirando de ella hacia arriba.

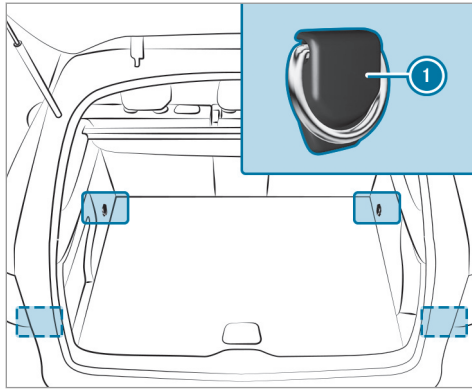
- ▶ **Montaje:** coloque la cubierta del espacio de carga (1) por su lado izquierdo en la escotadura (2).

- ▶ Presione el capuchón terminal opuesto de la cubierta del espacio de carga (1) y coloque la cubierta del espacio de carga (1) en la otra escotadura (2).

- ▶ Desplace el capuchón terminal hacia fuera.

Síntesis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 130).



1 Argollas de sujeción

Sinopsis de los ganchos para bolsas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones al utilizar los ganchos para bolsas con objetos pesados

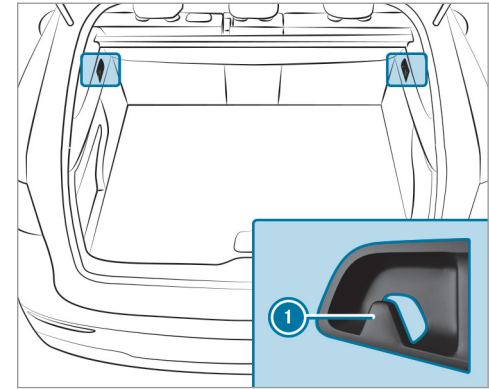
El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje.

Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Cuelgue solo objetos ligeros en los ganchos para bolsas.
- ▶ Nunca cuelgue objetos duros, afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 130).

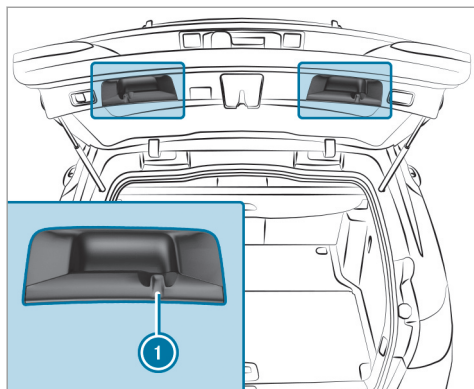
No cargue los ganchos para bolsas con un peso superior a 3 kg y no fije en ellos ninguna correa de carga.



1 Ganchos para bolsas

Sinopsis de los ganchos para ropa en el portón trasero

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 130).



① Gancho para ropa

Los ganchos para ropa no son adecuados para colgar objetos pesados, ya que el portón trasero se puede bajar automáticamente como consecuencia. Utilice los ganchos para ropa solo para objetos ligeros, por ejemplo, chaquetas.

Enganche de la red para equipaje

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

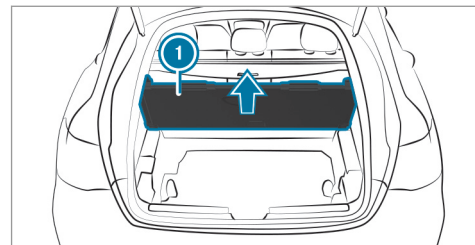
Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos,

las redes para equipaje o las redes portaobjetos.

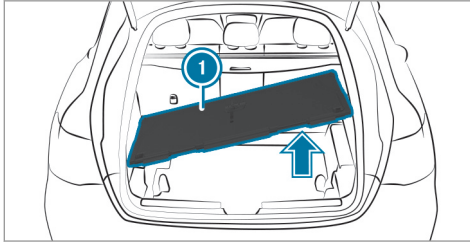
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

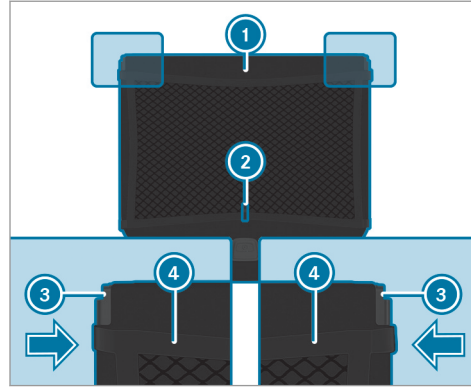


- ▶ Abra el piso del espacio de carga ① (→ página 141) y pliéguelo hacia adelante.

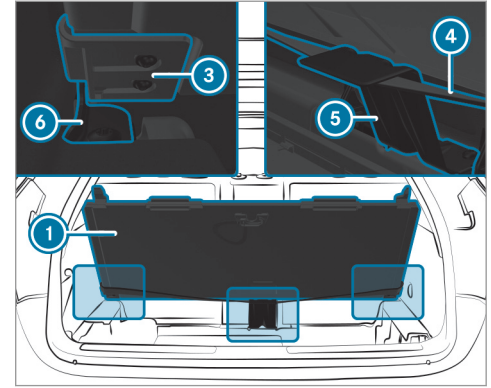
- ▶ Levante el piso del espacio de carga ❶ y tire de él para extraerlo de las guías delanteras.



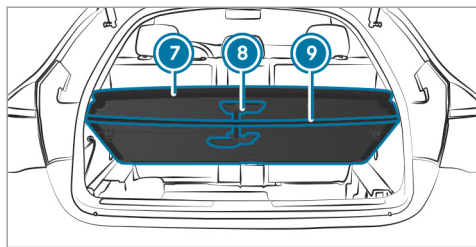
- ▶ Tire del piso del espacio de carga ❶ ligeramente hacia atrás, inclínelo lateralmente y extráigalo del espacio de carga.



- ▶ Coloque el piso del espacio de carga ❶ sobre una superficie limpia.
- ▶ Tense el tensor de goma ❷ sobre la sección delantera del piso del espacio de carga ❶. Al hacerlo, sitúe el tensor de goma ❷ directamente bajo los herrajes ❸. La lengüeta ❷ está orientada hacia arriba.



- ▶ Pliegue el piso del espacio de carga ❶ y desplácelo en horizontal hasta el tope del espacio de carga.
- ▶ Levante el piso del espacio de carga ❶ hacia arriba de forma que los herrajes ❸ a ambos lados encajen de forma audible en las guías ❹.
- ▶ Asegúrese de que el tensor de goma ❷ pase por debajo de la base de apoyo ❸.



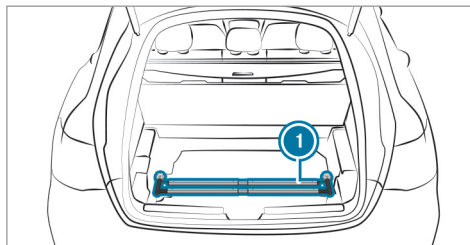
- ▶ Baje el piso del espacio de carga y despliegue la sección trasera 7.
- ▶ Posicione el tensor de goma 9 bajo el cierre 8.
- ▶ Baje la sección trasera 7 del piso del espacio de carga 1 y presiónela contra la cerradura.

i Durante la extracción y colocación del piso del espacio de carga, mantenga una distancia prudencial respecto a los revestimientos laterales del piso del espacio de carga para evitar que resulten dañados.

Kit de sujeción EASY-PACK

Indicaciones sobre el módulo insertable del espacio de carga (barras telescópicas)

Con el kit de sujeción EASY-PACK puede utilizar el espacio de carga de forma variable. Los componentes están situados en el espacio guardaobjetos bajo el piso del espacio de carga.



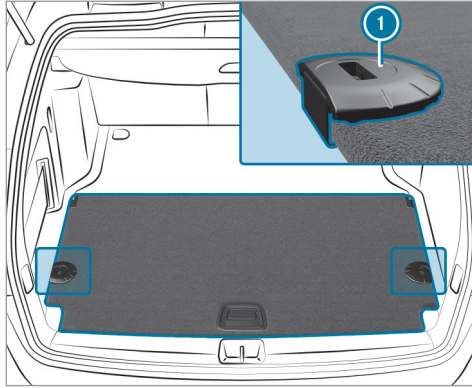
- 1** Barra telescópica con elementos de fijación y soportes

Montaje de la barra telescópica

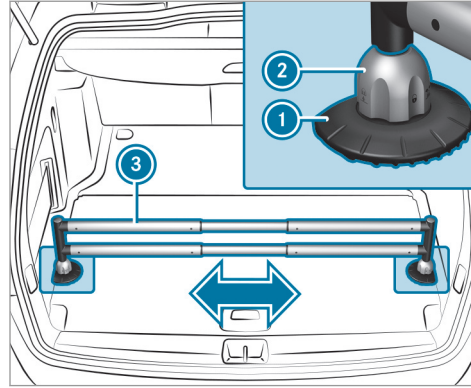
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por piso del espacio de carga abierto



Si conduce con el piso del espacio de carga abierto, los objetos que pudieran salir despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Antes de emprender la marcha, cierre siempre el piso del espacio de carga.

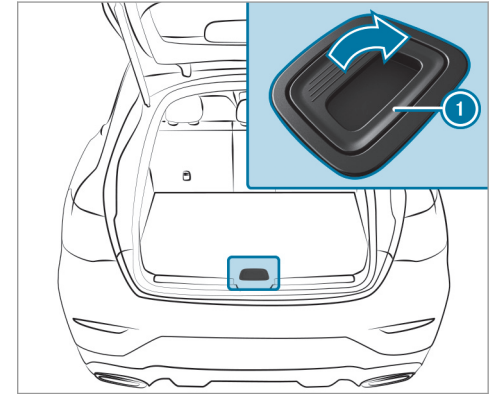


- ▶ Abra el piso del espacio de carga (→ página 141).
- ▶ Encaje los soportes ① en la posición deseada en el lado del piso del espacio de carga.
- ▶ Cierre el piso del espacio de carga.

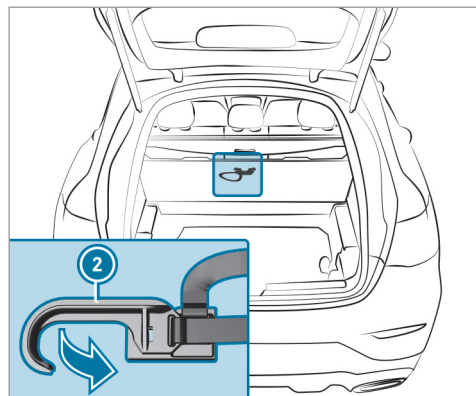


- ▶ Gire los elementos de fijación ② a .
- ▶ Coloque los elementos de fijación ② en los soportes ①.
- ▶ Separe la barra telescópica ③.
- ▶ Inserte la barra telescópica ③ en los elementos de fijación ②.
- ▶ Gire ambos elementos de fijación ② a , hasta que se enclaven de forma perceptible.

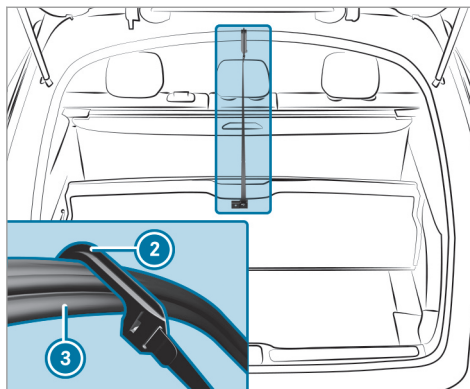
Apertura del espacio guardabultos situado debajo del piso del espacio de carga



- ▶ **Apertura:** levante el piso del espacio de carga sujetándolo por el asidero ① y plieguelo por la bisagra que tiene en el centro.

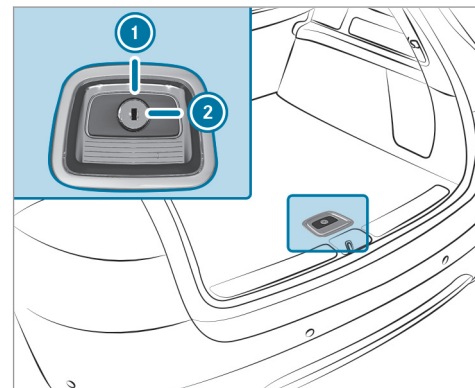


▶ Despliegue el gancho ② situado en la sección inferior del piso del espacio de carga.



- ▶ Enganche el gancho ② en la junta superior ③ del espacio de carga.
- ▶ **Cierre:** desenganche el gancho ② de la junta superior ③ del espacio de carga.
- ▶ Sujete el gancho ② en el soporte situado en la sección inferior del piso del espacio de carga.
- ▶ Cierre el piso del espacio de carga desplazándolo hacia abajo.

Bloqueo o desbloqueo del piso del espacio de carga



▶ Gire la llave de emergencia un cuarto de vuelta hacia la derecha ② (bloquear) o la izquierda ① (desbloquear).

Fijación del soporte sobre el techo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente si se sobrepasa la carga sobre el techo máxima

Si carga el techo, el centro de gravedad del vehículo aumenta y las cualidades de marcha habituales, así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado, se ven afectados. El vehículo se inclina con más intensidad al tomar curvas y puede reaccionar de forma más pesada ante giros del volante.

Si se supera la carga sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento de la dirección- y de frenado se ven considerablemente afectados.

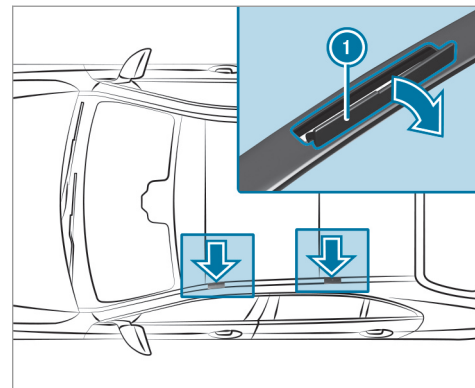
- ▶ Respete siempre la carga sobre el techo máxima y adapte la conducción.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo.

⚠ INDICACIÓN Daños en el vehículo por soportes sobre el techo no homologados

El uso de soportes sobre el techo no comprobados ni homologados por Mercedes-Benz puede provocar daños en el vehículo.

- ▶ Utilice solamente soportes sobre el techo comprobados y homologados por Mercedes-Benz.
- ▶ Con el soporte sobre el techo montado y en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que se pueda levantar el techo corredizo por completo.
- ▶ Con el soporte sobre el techo montado y en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que se pueda abrir el portón trasero por completo.
- ▶ Coloque la carga sobre el soporte sobre el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.



⚠ INDICACIÓN Daños en la cubierta

Las cubiertas pueden rayarse o resultar dañadas durante la apertura.

- ▶ No utilice objetos duros ni metálicos.

- ▶ Abra las cubiertas ① con cuidado en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Fije el soporte sobre el techo en los puntos de fijación dispuestos debajo de las cubiertas ①.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del soporte sobre el techo.
- ▶ Asegure la carga en el soporte sobre el techo.

Portavasos

Montaje o desmontaje del portavasos situado en la consola central (cambio automático)

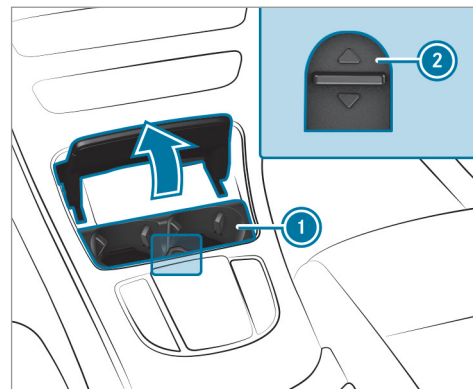
⚠ ADVERTENCIA - Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del

vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- ▶ Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- ▶ Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- ▶ Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.



- ▶ **Desmontaje:** desplace el enclavamiento ② hacia delante y extraiga el portavasos ①.
 - ▶ **Montaje:** coloque el portavasos ① y desplace el enclavamiento ② hacia atrás.
- i** La alfombrilla de goma del portavasos puede extraerse para su limpieza, por ejemplo, con agua limpia y tibia.

Apertura o cierre del portavasos situado en el apoyabrazos trasero

! **INDICACIÓN** Daños en el apoyabrazos trasero por el peso corporal

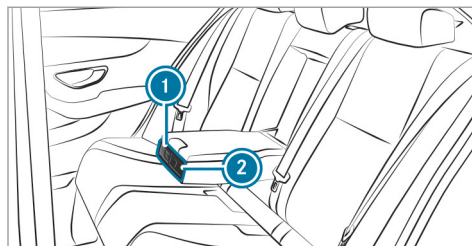
El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado por el peso corporal.

► No se siente ni se apoye en el apoyabrazos.

! **INDICACIÓN** Daños del portavasos

El portavasos puede resultar dañado al desplegar el apoyabrazos trasero.

► El apoyabrazos trasero solo se puede desplegar con el portavasos cerrado.



► **Apertura:** presione el portavasos ① o ②. El portavasos ① o ② se abre automáticamente.

► **Cierre:** desplace el portavasos ① o ② hacia atrás hasta que se haya enclavado.

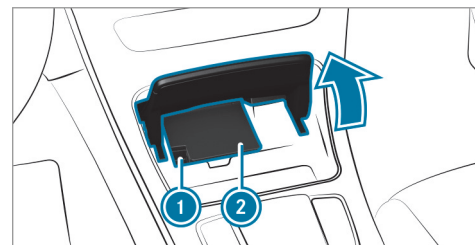
Cenicero y encendedor

Uso del cenicero situado en la consola central delantera

! **INDICACIÓN** Daño del compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero debido al calor intenso

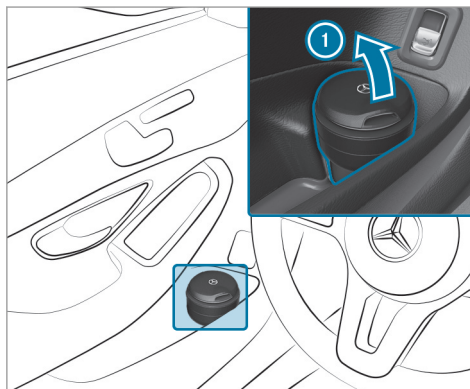
El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor y puede dañarse al depositar cigarrillos encendidos.

► Asegúrese de que el cenicero esté completamente enclavado.



- ▶ **Apertura:** presione la tapa ② del cenicero por el lado derecho o izquierdo hacia arriba.
- ▶ **Extracción de la caja:** presione la caja ① ligeramente hacia delante y sáquela desplazándola hacia arriba.
- ▶ **Colocación de la caja:** presione la caja ① contra el soporte hasta que se enclave.

Uso del cenicero situado en el portaobjetos de la puerta



- ▶ **Durante la marcha:** coloque el cenicero cerrado en el portaobjetos de la puerta delantera durante la marcha.
- ▶ Compruebe que esté firmemente asentado.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 130).

- ▶ **Apertura:** gire la tapa ① hacia arriba.

① La parte superior del cenicero se puede quitar desenroscándola para limpiarla, por ejemplo, con agua limpia y tibia, o para vaciarla.

Uso del encendedor situado en la consola central delantera

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y de sufrir lesiones debido al encendedor demasiado caliente

Si toca el elemento calefactor caliente del encendedor o el casquillo caliente, puede sufrir quemaduras.

Además se podrían inflamar los materiales inflamables:

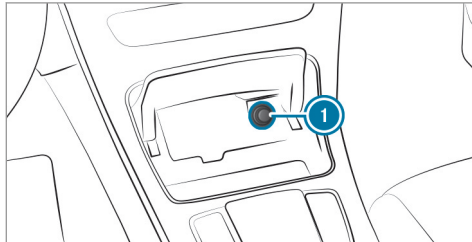
- si el encendedor caliente se cae
- si, porejemplo, los niños acercan el encendedor caliente a objetos

- ▶ Toque el encendedor siempre por el asidero.

- ▶ Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Requisitos

- El encendido está conectado.

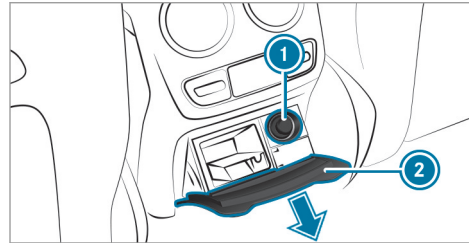


- ▶ Presione el encendedor ①. El encendedor salta hacia atrás cuando la espiral está incandescente.

Uso del encendedor de la parte trasera

Requisitos

- El encendido está conectado.



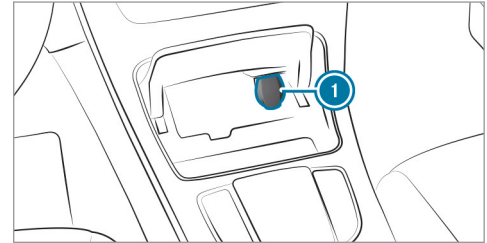
- ▶ **Apertura:** abra la cubierta ② tirando del borde.
- ▶ Presione el encendedor ①. El encendedor salta hacia atrás cuando la espiral está incandescente.

Cajas de enchufe

Uso de la caja de enchufe de 12 V situada en la consola central delantera

Requisitos

- Solo se admiten dispositivos de hasta 180 W (15 A).



- ▶ Abra la tapa ① de la caja de enchufe.
- ▶ Conecte el enchufe del aparato.

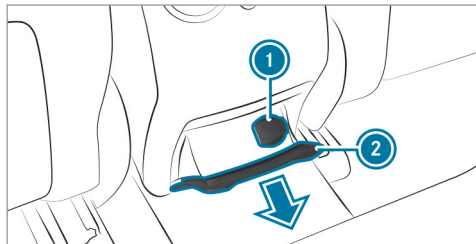
Si ha conectado un aparato a la caja de enchufe de 12 V, deje abierta la tapa del compartimento portaobjetos.

Uso de la caja de enchufe de 12 V de la parte trasera

Requisitos

148 Asientos y fijación de la carga

- Solo hay conectados dispositivos de hasta 180 W (15 A).



- ▶ Abra la cubierta ② tirando del borde.
- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe ①.

Uso de la caja de enchufe de 230 V de la parte trasera

⚠ PELIGRO Peligro de muerte debido a cables de conexión o cajas de enchufe dañados

Si hay conectado un dispositivo propio, la caja de enchufe de 230 V está sometida a

alta tensión. Si retira del revestimiento o si se dañan o mojan el cable de conexión o la caja de enchufe de 230 V, podría sufrir una descarga eléctrica.

- ▶ Utilice solo cables de conexión secos y en perfecto estado.
- ▶ Si el encendido está desconectado, asegúrese de que la caja de enchufe de 230 V esté seca.
- ▶ Encargue inmediatamente la comprobación o sustitución de las cajas de enchufe de 230 V retiradas del revestimiento o dañadas en un taller especializado.
- ▶ No conecte nunca el cable de conexión en una caja de enchufe de 230 V retirada del revestimiento o dañada.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por manipulación inadecuada de la caja de enchufe

Puede sufrir una descarga eléctrica:

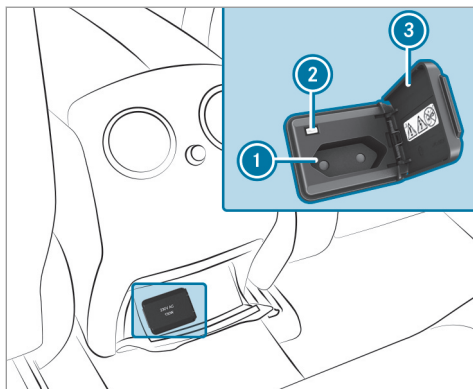
- si toca la caja de enchufe

- si conecta dispositivos o inserta objetos inadecuados en la caja de enchufe

- ▶ No toque la caja de enchufe.
- ▶ Conecte únicamente dispositivos adecuados a la caja de enchufe.

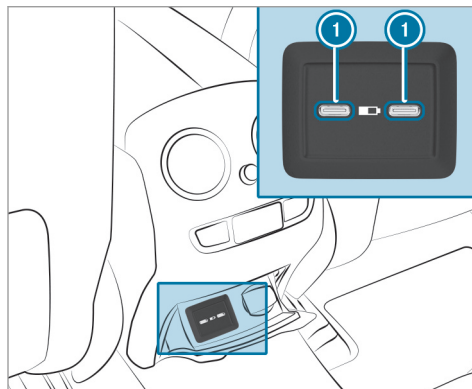
Requisitos

- Los dispositivos deben estar equipados con un enchufe adecuado que cumpla las normas específicas del país correspondiente.
- Va a utilizar un dispositivo de hasta 150 W (0,65 A) como máximo.
- No se han utilizado cajas de enchufe múltiples.



- ▶ Abra la tapa ③.
- ▶ Introduzca el enchufe del dispositivo en la caja de enchufe de 230 V ①. El testigo de control ② se ilumina si la tensión de la red de a bordo es suficiente.

Conexión USB de la parte trasera



Mediante las conexiones USB ① puede cargar un dispositivo USB con un cable de carga adecuado, porejemplo, un teléfono móvil.

Los dispositivos pueden cargarse con 5 V (hasta 3 A) mientras el encendido esté conectado.

Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior

Indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavozs, las bandejas abiertas y los soportes para teléfono móvil no podrían sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.

- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si además del teléfono móvil coloca otros objetos en el compartimento para el teléfono móvil, existe riesgo elevado de incendio.

- ▶ A excepción del teléfono móvil, no se pueden colocar objetos adicionales, especialmente de metal, en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

- ▶ No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.

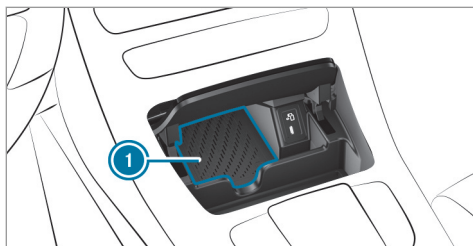
- Solo con el encendido conectado se dan la función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo.
- Los teléfonos móviles pequeños pueden no cargarse en cualquier posición del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no quedan apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender especialmente de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.
- Para una mejor carga y acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda protectora del teléfono móvil. Se excluyen las fundas protectoras necesarias para la carga inalámbrica.

Carga del teléfono móvil sin cable

Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable. Encontrará una lista de teléfonos móviles compatibles en:

<https://www.mercedes-benz-mobile.com>



- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla ①. El teléfono móvil se carga cuando se muestra la indicación en el sistema multimedia. Las anomalías durante la carga se muestran en el visualizador de medios.

① La alfombrilla se puede extraer por la lengüeta para su limpieza, porejemplo, con agua limpia y tibia.

Números de homologación de radiofrecuencia para Brasil

Este dispositivo trabaja en modo secundario, es decir, no está protegido frente a interferencias dañinas, tampoco de estaciones del mismo tipo, y no puede provocar ninguna interferencia con los sistemas que trabajan en el modo primario.

Este producto está homologado según el procedimiento establecido en el reglamento 242/2000 de la agencia de telecomunicaciones brasileña ANATEL y responde a los requisitos técnicos vigentes.

En la página web de ANATEL hay disponible información adicional. www.anatel.gov.br

- ▶ Más información sobre la declaración de conformidad de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio (→ página 29).

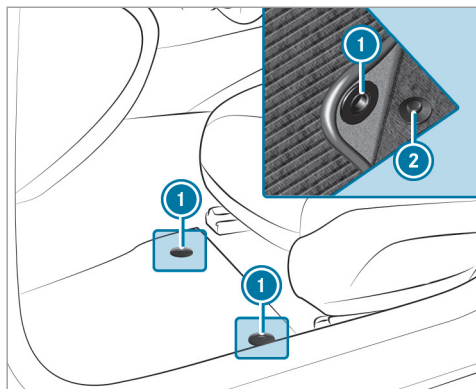
Montaje y desmontaje de la alfombrilla

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



► Retire la alfombrilla.

- **Montaje:** deslice el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.
- Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- Ajuste el asiento correspondiente.
- **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.

Alumbrado exterior

Indicaciones sobre la modificación de las luces para los viajes al extranjero

Vehículos con faros LED estáticos: no es necesario cambiar los faros. Los requisitos legales también se cumplen en aquellos países en los que se circula por el otro lado de la calzada.

Vehículos con Intelligent Light System: los faros se cambian automáticamente al cruzar la frontera en países donde se conduce por el lado contrario de la carretera.

Compruebe y, si es necesario, cambie manualmente el ajuste de los faros en los siguientes casos:

- Si se muestra el aviso **El ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.) solo es posible manualmente.**
- Si se muestra el aviso **Comprobar el ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.).**

Después del cambio:

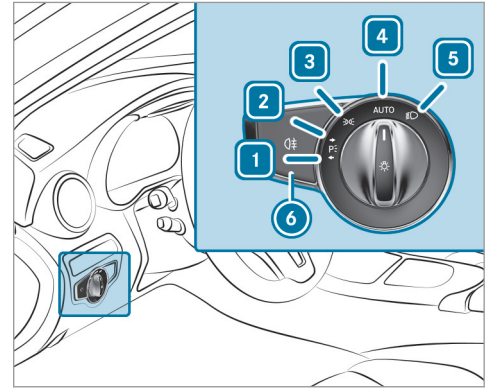
- No deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario.
- Se alumbrará el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.
- Las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles.

Indicaciones sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad



Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.



Conmutador de luces

Manejo del conmutador de luces



- 1 **P** Luz de estacionamiento izquierda
- 2 **P** Luz de estacionamiento derecha
- 3 **D** Luz de posición e iluminación de la matrícula
- 4 **AUTO** Luz de marcha diurna automática (posición preferida del conmutador de luces)



- 5  Luz de cruce/luz de carretera
- 6  Conexión o desconexión de la luz anti-
niebla trasera

Cuando se activa la luz de cruce, se desactiva el testigo de control de la luz de posición  y se sustituye por el testigo de control de la luz de cruce .

- ▶ Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las regulaciones legales.

! **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

El funcionamiento de la luz de posición durante varias horas descarga la batería.

- ▶ Conecte la luz de estacionamiento derecha  o izquierda  cuando sea posible.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de estacionamiento o de posición se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del vehículo.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición y la luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente al abrir la puerta del conductor.


- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación del entorno (→ página 161).

Funcionamiento de la luz de marcha diurna automática

La luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función del estado del encendido y de la luminosidad del entorno.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad



Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se conecta automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

- ▶ En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha diurna automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

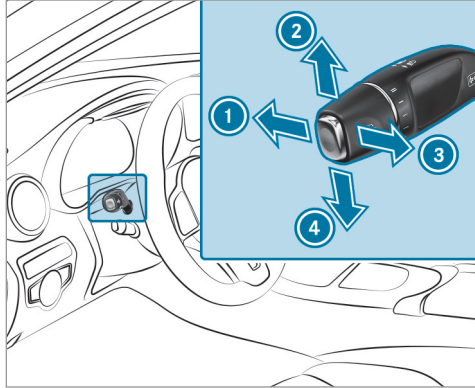
Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera

Requisitos

- El conmutador de luces se encuentra en la posición  o **AUTO**.
- ▶ Pulse la tecla .

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

Manejo del interruptor combinado de las luces



- ① Luz de carretera
- ② Luz intermitente, lado derecho
- ③ Ráfagas de luz
- ④ Luz intermitente, lado izquierdo

▶ Accione la función correspondiente con el interruptor combinado.

Luz de carretera

- ▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición o **AUTO**.
- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia. Cuando se activa la luz de carretera, se desactiva el testigo de control de la luz de cruce y se sustituye por el testigo de control de la luz de carretera .
- ▶ **Desconexión:** tire hacia atrás del interruptor combinado hasta su posición inicial.

Ráfagas de luz

- ▶ Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ③.

Luz intermitente

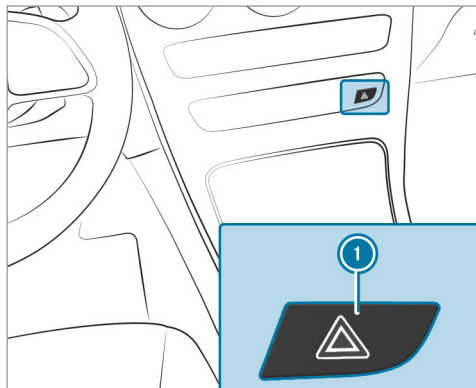
- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

- ▶ **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

Vehículos con asistente activo para cambio de carril:

- Se puede prolongar el intermitente activado por el conductor durante la maniobra de cambio de carril.
- El intermitente se puede activar automáticamente si el conductor lo había activado justo antes, pero no era posible efectuar de inmediato un cambio de carril.

Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



► Pulse la tecla ①.

La luz intermitente de advertencia se conecta automáticamente en las siguientes situaciones:

- El airbag se ha activado.

- Circulando a una velocidad superior a 70 km/h se frena a fondo el vehículo hasta detenerlo.

Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla ①.

Funciones adaptativas MULTIBEAM LED

Funcionamiento del Intelligent Light System

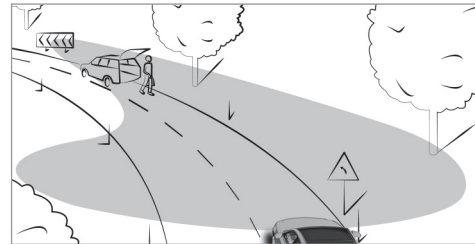
Los faros MULTIBEAM LED se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas y ofrecen funciones ampliadas para una mejor iluminación de la calzada.

El sistema consta de las siguientes funciones:

- Luces activas para curvas (→ página 156)
- Luz de giro (→ página 157)
- Luz para autopista (→ página 157)
- Luz antiniebla ampliada (→ página 157)

El sistema se activa solo en la oscuridad.

Funcionamiento de las luces activas para curvas



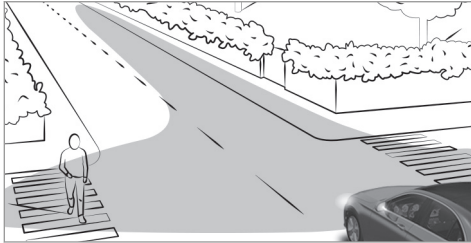
Funciones de las luces activas para curvas:

- Los faros siguen los movimientos de viraje.
- Se iluminan las zonas relevantes durante la marcha.

Las funciones se activan si la luz de cruce está conectada.

En función del equipamiento del vehículo, el sistema evalúa además el recorrido del propio carril y dirige las luces activas para curvas de forma previsoramente.

Funcionamiento de la luz de giro



La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección de giro, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar el sistema si la luz de cruce está conectada.

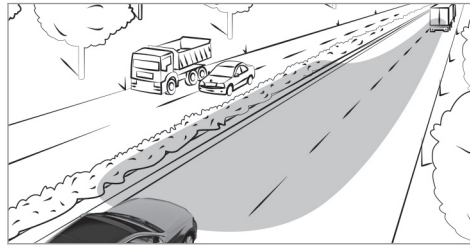
Esta función se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 40 km/h y con la luz intermitente conectada o el volante girado
- a velocidades entre 40 km/h y 70 km/h y con el volante girado

Función de rotondas y cruces: la luz de giro se activa a ambos lados por la evaluación de la posición actual del GPS del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda o el cruce.

Funcionamiento de la luz para autopista

La luz para autopista aumenta el alcance y la intensidad del cono luminoso y aumenta así la visibilidad.



La función se activa cuando se detecta la circulación por autopista:

- por la velocidad del vehículo
- por la cámara multifunción

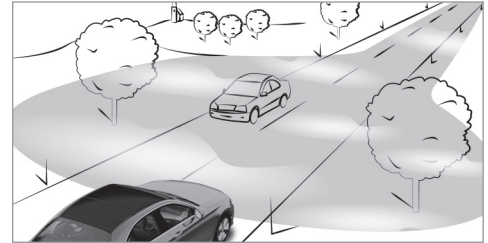
- o por el GPS

Esta función no se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 80 km/h

Funcionamiento de la luz antiniebla ampliada

La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.



La función se activa automáticamente si se da la siguiente circunstancia:

- A velocidades inferiores a 70 km/h y con la luz antiniebla trasera conectada

La función se desactiva automáticamente si se dan las siguientes circunstancias:

- Se alcanzan velocidades por encima de 100 km/h después de la activación.
 - La luz antiniebla trasera está desconectada.
- ⓘ Hasta una velocidad de 100 km/h, la luz antiniebla ampliada se puede activar conectando la luz antiniebla trasera.

Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

Requisitos

- El encendido está conectado.

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Luces
▶ Intelligent Light System

- ▶ Conecte o desconecte la función.

Luces de carretera automáticas

Funcionamiento de las luces de carretera automáticas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

Las luces de carretera automáticas no reaccionan ante los siguientes usuarios de la vía:

- Usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- Usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- Usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

- ▶ Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera en el momento oportuno.

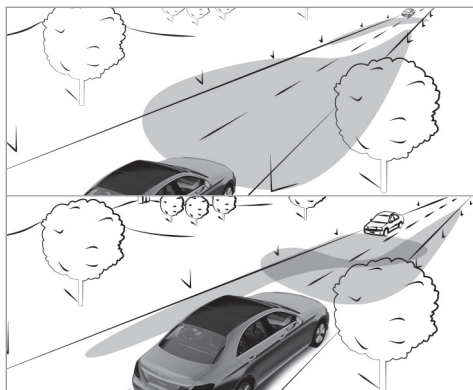
Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

- ⓘ Las luces de carretera automáticas solo están disponibles en vehículos con faros LED High Performance.



Las luces de carretera automáticas cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera

A velocidades superiores a 30 km/h:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.

La luz de carretera se apaga automáticamente en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 25 km/h
- si el sistema detecta otros usuarios en la carretera
- si el alumbrado público es suficiente

A velocidades superiores a 50 km/h:


- El alcance de los faros con la luz de cruce se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas

▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

El testigo de control  del visualizador multifunción se ilumina cuando la luz de carretera se conecta automáticamente en la oscuridad.

▶ **Desconexión:** desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Luces de carretera automáticas Plus

Funcionamiento de las luces de carretera automáticas Plus

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

Las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan ante los siguientes usuarios de la vía:

- Usuarios de la vía que no tienen iluminación, porejemplo, los peatones
- Usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, porejemplo, los ciclistas
- Usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, porejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

▶ Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera en el momento oportuno.

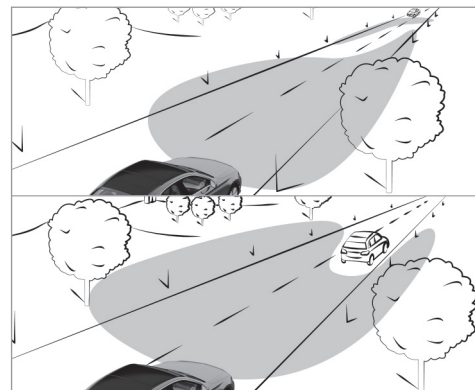
Las luces de carretera automáticas Plus no pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada, así como tampoco el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas Plus son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

i Las luces de carretera automáticas Plus solo están disponibles en vehículos con Intelligent Light System.



Las luces de carretera automáticas Plus cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera parcial
- Luz de carretera

La luz de carretera parcial ilumina con la luz de carretera evitando a otros usuarios de la vía y no

los deslumbra. El vehículo precedente se mantiene al alcance de la luz de cruce.

A velocidades superiores a 30 km/h:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.
- Si el sistema detecta otros usuarios en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera parcial.

A velocidades inferiores a 25 km/h o si el alumbrado público es suficiente:

- La luz de carretera parcial se desconecta automáticamente.
- La luz de carretera se desconecta automáticamente.

A velocidades superiores a aproximadamente 50 km/h:


- El alcance de los faros con la luz de cruce se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la vía.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas Plus

▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

El testigo de control  del visualizador multifunción se ilumina cuando la luz de carretera se conecta automáticamente en la oscuridad.

▶ **Desconexión:** desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Ajuste de la luz de cruce (solo vehículos con faros MULTIBEAM LED)

Sistema multimedia:

▶  ▶ Ajustes ▶ Luces

▶ Luz de cruce

▶ Seleccione **Circulación por dcha.**, **Circulación por izq.** o **Automático**.

Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores

Requisitos

- El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.

Sistema multimedia:

▶  ▶ Ajustes ▶ Luces

▶ Retar. desc. luces ext.

▶ Ajuste un retardo de desconexión de las luces.

Al detener el vehículo, las luces exteriores se conectan por el tiempo ajustado.

Conexión o desconexión de la iluminación del entorno

Sistema multimedia:

▶  ▶ Ajustes ▶ Luces

▶ Alumbrado localizac.

Si **Alumbrado localizac.** está activado, las luces exteriores se iluminan durante 40 segundos después de desbloquear el vehículo. Si arranca el

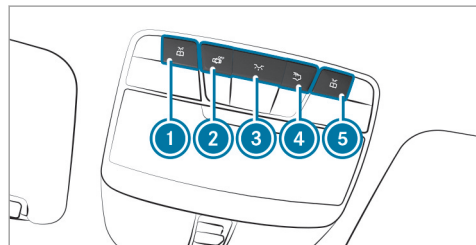
vehículo, la iluminación del entorno se desactiva y la luz de marcha diurna automática se activa.

▶ Conecte o desconecte la función.

Iluminación interior

Ajuste de la iluminación interior

Unidad de mando en el techo delantera

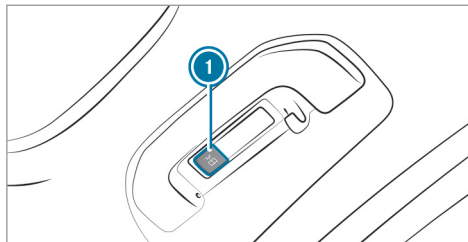


- 1 Luz de lectura delantera izquierda
- 2 Control automático de la iluminación interior
- 3 Iluminación interior delantera

- 4 Iluminación interior trasera
- 5 Luz de lectura delantera derecha

▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ① - ⑤ correspondiente.

Unidad de mando del asidero



- 1 Luz de lectura de la parte trasera

▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ①.

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

▶ ▶▶ Confort ▶▶ Luz de ambiente

Ajuste del color

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Ajuste el color que desee.
- ① Hay 64 colores disponibles.

Ajuste del brillo

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Ajuste el brillo.

Activación de la intensidad de las zonas

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Seleccione **Zonas de intensidad**.
- ▶ Conecte o desconecte la función. Las zonas **ACENTO**, **AMBIENTE** y **DIFUSOR** se pueden ajustar por separado.

Activación de la iluminación multicolor

- ▶ Seleccione **Color**.

- ▶ Seleccione **Multicolor**. Hay disponibles diez combinaciones de colores preajustadas.
- ▶ Seleccione una combinación de colores.

Activación de la animación multicolor

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Seleccione **Animación multicolor**. La combinación de colores ajustada cambia a un ritmo predefinido.

Activación de la iluminación de bienvenida

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Seleccione **Bienvenida**. Al abrir el vehículo se enciende la iluminación de ambiente de acuerdo con un patrón especial.

Activación del efecto en función de los ajustes de la climatización

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Seleccione **Climatización**. Al cambiar el ajuste de temperatura en el vehículo, los colores de la iluminación de

ambiente cambian durante un breve periodo de tiempo.

Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo

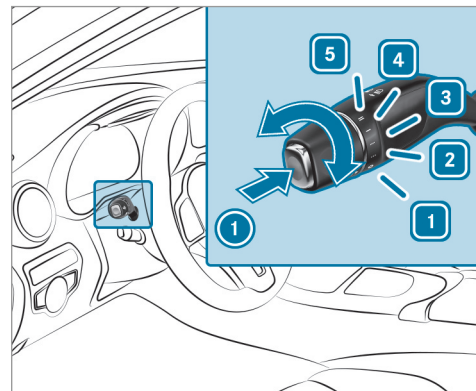
Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Luces



▶▶ Retard. desc. ilum. int.



- ▶ Conecte o desconecte el retardo de desconexión de las luces. Si la función está activa, la iluminación del habitáculo permanece conectada durante un breve espacio de tiempo después de bloquear el vehículo.

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas Conexión o desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas



- | | | |
|----------|----------|---------------------------------|
| 1 | 0 | Limpiaparabrisas desconectado |
| 2 | ... | Barrido a intervalos, normal |
| 3 | | Barrido a intervalos, frecuente |

- 4  Barrido continuo, lento
- 5  Barrido continuo, rápido

- ▶ Gire el interruptor combinado a la posición correspondiente 1 - 5.
- ▶ **Barrido único/lavado:** pulse la tecla del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ①.
 -  Barrido único
 -  Funcionamiento con agua de lavado


Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectados

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

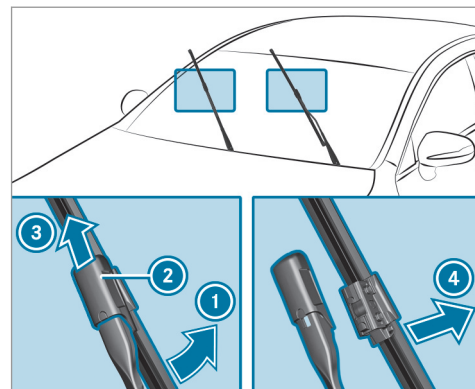
▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Desplazamiento de los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio

- ▶ Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- ▶ Unos 15 segundos después, pulse la tecla  del interruptor combinado durante unos tres segundos (→ página 163). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

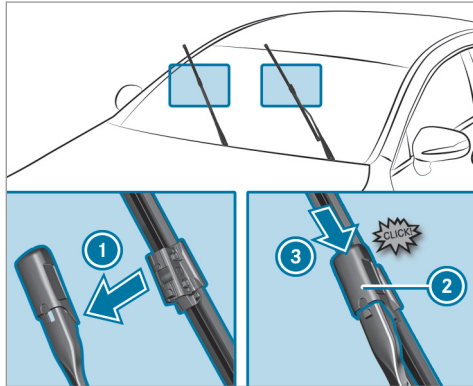
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.




- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.
- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de desmontaje.

- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

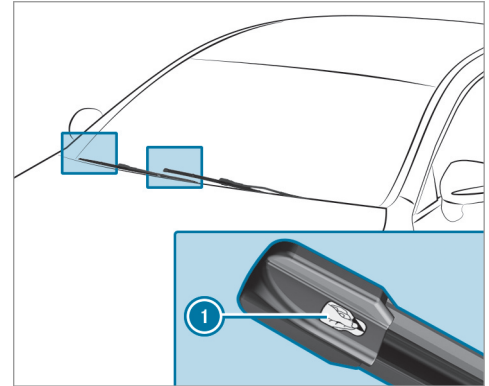
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Abata los brazos del limpiaparabrisas de vuelta sobre el parabrisas.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pulse la tecla  del interruptor combinado (→ página 163). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.

Indicación de mantenimiento



- ▶ Separe la lámina de protección ① de la indicación de mantenimiento situada en la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, las escobillas limpiaparabrisas deben cambiarse.

- ❶ La duración del cambio de color varía dependiendo de las condiciones de uso.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
 - Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

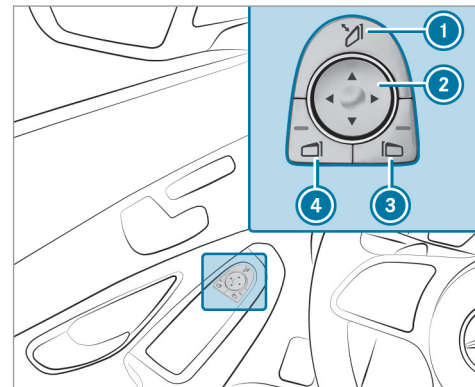
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al usar el retrovisor exterior por calcular mal la distancia

Los retrovisores exteriores reflejan las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

Como consecuencia, podría darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril.

- ▶ Por ello, cerciórese siempre mirando sobre el hombro de la distancia real a los otros usuarios de la vía.

Plegado o desplegado de los retrovisores exteriores



- ▶ Pulse brevemente la tecla ❶.

Ajuste de los retrovisores exteriores

i En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. Solo así funcionará el plegado automático de los espejos retrovisores.

▶ Pulse brevemente la tecla **1**.

Ajuste de los retrovisores exteriores

▶ Pulse las teclas **3** o **4** para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.

▶ Pulse la tecla **2** para ajustar la posición del cristal del espejo.

Enclavado de los retrovisores exteriores

▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.

▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** mantenga pulsada la tecla **1**.
Suena un clic seguido de un ruido de impacto. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

Funcionamiento de los espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por causticación y peligro de intoxicación por líquido electrolítico del espejo con posicionamiento antideslumbrante

Si se rompe el cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse.

- ▶ En caso de contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:
- Enjuague inmediatamente con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel y acuda enseguida a un médico.
 - Enjuague inmediatamente y de forma minuciosa con agua limpia el líquido electrolítico que haya

entrado en los ojos y acuda enseguida a un médico.

- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Si la luz de los faros alcanza el sensor del retrovisor interior, el retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a la posición antideslumbrante.

Límites del sistema

El sistema no ajusta la posición antideslumbrante en las siguientes situaciones:

- El motor está apagado.
- La marcha atrás está acoplada.
- La iluminación interior está conectada.

Funcionamiento de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

- ❶ La posición para aparcar solo está disponible en vehículos con función de memoria.

La posición para aparcar le ayuda con el estacionamiento.

En las siguientes situaciones, el retrovisor exterior del acompañante gira hacia abajo en dirección a la rueda trasera del lado del acompañante:

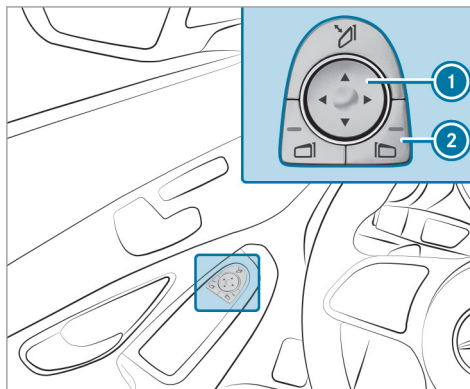
- Se ha memorizado la posición para aparcar (→ página 168).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está acoplada.

El retrovisor exterior del acompañante se vuelve a ajustar en las siguientes situaciones:

- Desplaza el cambio a otra posición del cambio.
- Circula a una velocidad superior a 15 km/h.
- Pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor.

Memorización de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

Memorización



- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ❷.
- ▶ Acople la marcha atrás.

- ▶ Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla ❶.

Solicitud

- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ❷.
- ▶ Acople la marcha atrás. El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

Conexión/desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

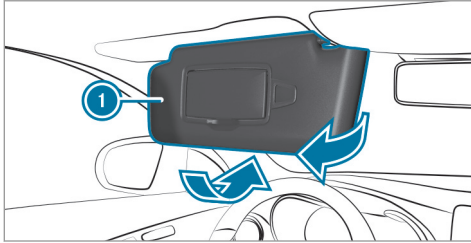
Sistema multimedia:

➡  ▶ Ajustes ▶ Acceso rápido

- ▶ Active o desactive la opción **Plegado automático**.

Manejo de los parasoles

Manejo del parasol simple



- ▶ **Deslumbramiento desde la parte delantera:** gire el parasol ① hacia abajo.
- ▶ **Deslumbramiento desde un lado:** mueva el parasol ① hacia un lado.

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones sobre la climatización

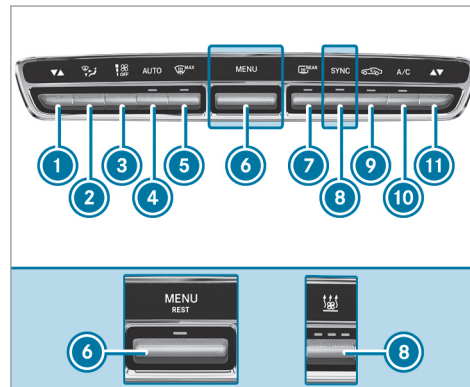
Para que el aire acondicionado, la supervisión del nivel de sustancias nocivas y el filtrado del aire funcionen correctamente, se debe utilizar siempre un filtro del habitáculo en combinación con el prefiltro del compartimento del motor. Preste atención a que el filtro esté instalado de forma correcta y que la tapa de la caja del filtro del compartimento del motor esté cerrada correcta y herméticamente en todo momento, también durante el funcionamiento. Utilice los filtros recomendados y autorizados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Sinopsis de la unidad de mando del THERMATIC

Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está activada.

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en

las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



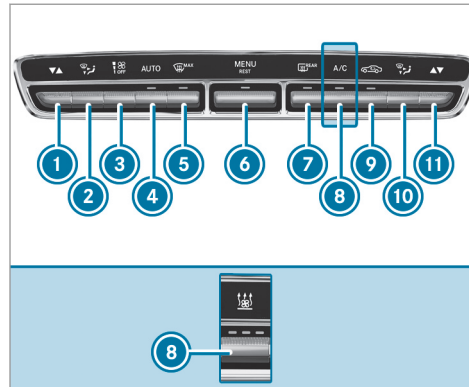
- 1 Ajuste de la temperatura, lado izquierdo
- 2 Ajuste de la distribución de aire
- 3 Ajuste del caudal de aire o desconexión de la climatización

- 4 Regulación automática de la climatización (→ página 173)
- 5 Descongelación del parabrisas
- 6 Vehículos sin calefacción independiente: apertura del menú de climatización
Vehículos con calefacción independiente: apertura del menú de climatización, conexión o desconexión del calor residual (→ página 174)
- 7 Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
- 8 Vehículos sin calefacción independiente: conexión o desconexión de la sincronización (→ página 174)
Vehículos con calefacción independiente: conexión o desconexión de la calefacción independiente (→ página 176)
- 9 Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 174)
- 10 Conexión o desconexión de la función A/C (→ página 172)
- 11 Ajuste de la temperatura, lado derecho

Sinopsis de la unidad de mando del THERMO-TRONIC

Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está activada.

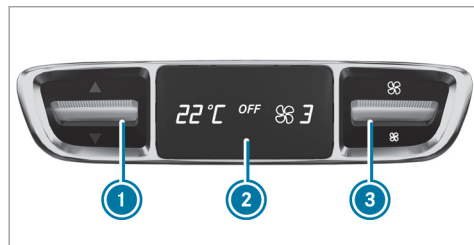
Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo
- ② Ajuste de la distribución de aire, lado izquierdo
- ③ Ajuste del caudal de aire o desconexión de la climatización
- ④ **AUTO** Regulación automática de la climatización (→ página 173)
- ⑤ Descongelación del parabrisas

- ⑥ Apertura del menú de climatización
Conexión o desconexión del calor residual (→ página 174)
- ⑦ Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
- ⑧ Vehículos sin calefacción independiente:
 conexión o desconexión de la función A/C (→ página 172)
Vehículos con calefacción independiente:
 conexión o desconexión de la calefacción independiente (→ página 176)
- ⑨ Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 174)
- ⑩ Ajuste de la distribución de aire, lado derecho
- ⑪ Ajuste de la temperatura, lado derecho

Unidad de mando para las plazas traseras



- ① Ajuste de la temperatura
- ② Visualizador
- ③ Ajuste del caudal de aire

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión/desconexión de la climatización

- ▶ **Conexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 1 u otro superior.
- ▶ **Desconexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 0.

- ① Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión/desconexión de la función A/C mediante la unidad de mando

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

- ▶ Pulse la tecla .

Desconecte la función A/C solo brevemente, ya que de lo contrario los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Apertura del menú de climatización

Apertura del menú de climatización mediante el sistema multimedia

- ▶ Seleccione una de las indicaciones de temperatura en el borde inferior del visualizador de medios.

Apertura del menú de climatización mediante la tecla de la unidad de mando

- ▶ Pulse la tecla de la unidad de mando.
- ① La tecla de la unidad de mando no está disponible en todas las versiones de equipamiento. En tal caso el menú de climatización solo se puede abrir mediante el sistema multimedia.

Conexión o desconexión de la función A/C mediante el sistema multimedia



La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 172).

- ▶ Seleccione **Primera fila de asientos**.
- ▶ Seleccione **A/C**.
La función se conecta o desconecta en función del estado anterior.

Regulación automática de la climatización

En modo automático la temperatura ajustada se regula y se mantiene constante a través del suministro de aire.

- ▶ Pulse la tecla **AUTO**.
- ▶ **Cambio al modo de funcionamiento manual:** pulse la tecla  o .

Modo de climatización

Funcionamiento del modo de climatización

En el modo automático, puede elegir los modos de climatización citados a continuación para el lado del conductor y del acompañante:

- **FOCUS:** caudal de aire elevado, ajuste a una temperatura algo menor
- **MEDIUM:** caudal de aire medio, ajuste estándar





- **DIFFUSE:** caudal de aire bajo, ajuste sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor





Ajuste del modo de climatización

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 172).
- ▶ Seleccione **Primera fila de asientos** O bien: **Segunda fila de asientos**.
- ▶ Abra el menú **MODO DE CLIMATIZACIÓN**.
- ▶ Seleccione un modo de climatización.





Síntesis de las posiciones de la distribución de aire

Los símbolos del visualizador indican por qué difusores se dirige el aire:

-  Difusores de descongelación
-  Difusores centrales y laterales
-  Difusores del espacio reposapiés
-  Difusores centrales, laterales y del espacio reposapiés

-  Difusores de descongelación y del espacio reposapiés
-  Todos los difusores
-  Difusores de descongelación, centrales y laterales
-  Distribución de aire automática

Ajuste de la distribución de aire

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 172).
- ▶ Seleccione **Primera fila de asientos** o **Segunda fila de asientos**.
- ▶ **Ajuste de la distribución de aire:** seleccione ,  o .
- ▶ Ajuste el caudal de aire.
- ① Se pueden seleccionar varias distribuciones de aire al mismo tiempo, por ejemplo, para climatizar simultáneamente el parabrisas y el espacio reposapiés.
La climatización del parabrisas  solo se puede seleccionar para la primera fila de asientos.

Conexión o desconexión de la función de sincronización de la climatización mediante la unidad de mando

Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de la temperatura y de la distribución de aire del lado del conductor se adopta automáticamente en el lado del acompañante.

- ▶ Pulse la tecla .

Si se modifica el ajuste de otra zona de climatización, la función de sincronización se desconecta.

Conexión o desconexión de la función de sincronización de la climatización mediante el sistema multimedia




Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de temperatura, caudal de aire y distribución de aire del conductor se aplica automáticamente para cada zona de climatización.

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 172).

- ▶ Seleccione **Primera fila de asientos**.
- ▶ Seleccione **SYNC**.
La función se conecta o desconecta en función del estado anterior.

Desempeñamiento de los cristales


Cristales empañados por dentro

- ▶ Pulse la tecla  o la tecla .
- ▶ Si los cristales continúan empañados: pulse la tecla .

Cristales empañados por fuera

- ▶ Conecte el limpiaparabrisas.
- ▶ Pulse la tecla .

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

- ▶ Pulse la tecla .
- ▶ Se hace circular el aire interior.

El modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior después de un tiempo.

- ⓘ Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión o desconexión del calor residual

Requisitos

- El vehículo está parado.

Con el calor residual del motor, puede calefaccionar o ventilar el compartimento frontal del vehículo durante aproximadamente 30 minutos en función de la temperatura ajustada.

- ▶ **Conexión:** pulse la tecla .

El calor residual se desconecta automáticamente.

Conexión o desconexión de la ionización

La ionización mejora la calidad del aire interior. La propia ionización del aire interior tiene un olor neutro.

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 172).
- ▶ Seleccione **Calidad del aire**.
- ▶ Seleccione **IONIZACIÓN**.
La función se conecta o desconecta en función del estado anterior.

Sistema ambientador

Ajuste del sistema ambientador

Requisitos

- La climatización automática está conectada.
- La guantera está cerrada.

El sistema ambientador reparte un aroma agradable en el habitáculo desde un frasco situado en la guantera.

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 172).
- ▶ Seleccione **Calidad del aire**.
- ▶ Seleccione **AMBIENTACIÓN**.
La ambientación se conecta con la máxima intensidad.

- ▶ Pulse repetidamente hasta que quede ajustada la intensidad que desee.
- ⓘ La intensidad cambia en el siguiente orden: fuerte - medio - bajo - desconectado.

Colocación o extracción del frasco del sistema ambientador

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por el perfume

Si los niños abren el frasquito, podrían beber el perfume o este podría entrar en contacto con sus ojos.

- ▶ No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ En caso de ingestión del perfume, acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ Si el perfume entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua limpia.
- ▶ Si persisten las molestias, acuda a un médico.



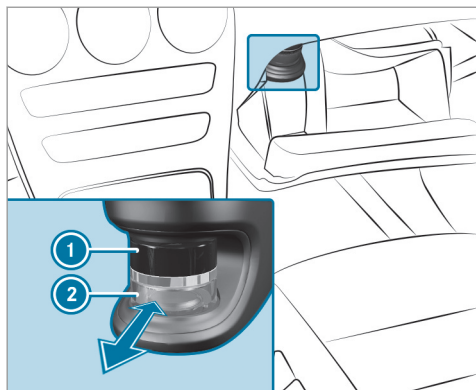
INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños medioambientales por el desecho inadecuado de frasquitos llenos



Los frasquitos llenos no deben desecharse con la basura doméstica.



Entregue los frasquitos llenos en un punto de recogida de sustancias tóxicas.



► **Colocación:** inserte el frasco (2) en el soporte hasta el tope.

► **Extracción:** extraiga el frasco (2).

En caso de no utilizar las fragancias originales de Mercedes-Benz, tenga en cuenta las indicaciones de peligro que figuran en el embalaje del perfume.

Deseche el frasco con la fragancia original de Mercedes-Benz cuando se agote y no lo rellene.

Frasco listo para rellenar

- Desenrosque la tapa (1) del frasco vacío (2).
- Rellene el frasco (2) con 15 ml como máximo.
- Enrosque la tapa (1) en el frasco (2).

Rellene el frasco vacío listo para rellenar con el mismo tipo de perfume. Tenga en cuenta la hoja informativa correspondiente que se adjunta al frasco.

Calefacción/ventilación independiente

Funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

Se ejecutan las siguientes funciones:

- Calienta o refrigera el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada.
- El aire del habitáculo del vehículo no se puede enfriar a una temperatura inferior a la exterior.

- Si la temperatura exterior varía, se conmuta automáticamente del modo de calefacción al modo de ventilación o viceversa.

La calefacción independiente y la salida de los gases de escape se encuentran en la rueda delantera.

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la unidad de mando

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos, en especial el monóxido de carbono, pueden penetrar en el vehículo. Este es el caso, porejemplo, de espacios cerrados o cuando el vehículo está atascado en la nieve.

- En espacios cerrados sin sistema de aspiración, porejemplo en el garaje, desconecte la calefacción independiente.

- ▶ Cuando el motor o la calefacción independiente estén en marcha, mantenga la salida de escape y la zona que rodea el vehículo libre de nieve.
- ▶ Para garantizar que la entrada de aire fresco sea suficiente, abra una ventanilla del lado por el que sopla el viento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por piezas calientes de la calefacción independiente

Con la calefacción independiente conectada se pueden calentar mucho algunas piezas del vehículo, por ejemplo, piezas del sistema de escape de la calefacción independiente.

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, pueden inflamarse si entran en contacto con:

- piezas calientes del sistema de escape de la calefacción independiente
- los propios gases de escape

Existe peligro de incendio.

- ▶ Cuando la calefacción independiente está conectada, asegúrese de que:
 - las piezas calientes del vehículo no entren en contacto con materiales inflamables
 - los gases de escape de la calefacción independiente puedan salir por la salida de escape sin impedimentos
 - los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables

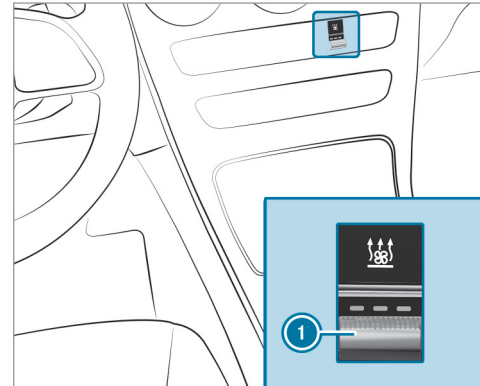
⚠ INDICACIÓN Descarga de la batería por el funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente descarga la batería.

- ▶ Después de calentar o ventilar el vehículo dos veces, como máximo, conduzca el vehículo durante un trayecto más largo.

Requisitos

- El depósito de combustible está lleno al menos hasta el nivel de reserva.



- ▶ Ajuste la temperatura mediante la tecla ▼▲.
- ▶ Pulse la tecla ①. El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla ① se ilumina o se apaga.

Los colores de los testigos de control tienen el siguiente significado:

- **Azul:** la ventilación independiente está conectada.
- **Rojo:** la calefacción independiente está conectada.
- **Amarillo:** la hora de salida está preseleccionada.

La calefacción o la ventilación independiente se desconecta después de 50 minutos.

Manejo mediante la App: la calefacción/ventilación independiente también puede manejarse mediante la Mercedes me connect App. Encontrará más información en las Instrucciones de servicio correspondientes, en https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/es_ES/index.html.

Ajuste de la calefacción/ventilación independiente mediante el sistema multimedia

- ▶ Abra el menú de climatización (→ página 172).
- ▶ Seleccione **Calefac. independ..**

Selección de la hora de salida

- ▶ Seleccione la hora **HORA A: XX**, **HORA B: XX** o **HORA C: XX**.

Ajuste de la hora de salida

- ▶ Seleccione la hora **HORA A: XX**, **HORA B: XX** o **HORA C: XX**.
- ▶ Seleccione el lápiz situado junto a la hora.
- ▶ Ajuste una hora.

Ajuste de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Requisitos

- El depósito de combustible está lleno al menos hasta el nivel de reserva.




Conexión inmediata




- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla **ON**.

Ajuste de la hora de salida

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla **◀** o **▶** hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.

- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
El símbolo  parpadea en el visualizador del telemando.
- ▶ Ajuste la hora de salida que desee con las teclas  y .
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Queda memorizada la nueva hora de salida.

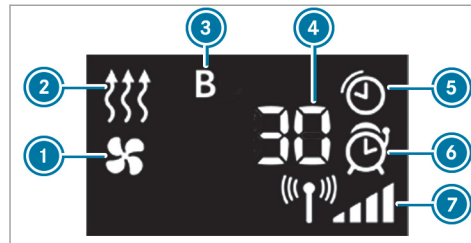
Se pueden memorizar hasta tres horas de salida.

- ▶ **Activación de la hora de salida:** seleccione la hora de salida que desee y pulse de forma prolongada la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el símbolo , la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A**, **B** o **C**.
- ▶ **Desactivación de la hora de salida:** seleccione la hora de salida que desee y pulse de forma prolongada la tecla **OFF**.
En el visualizador se muestra **OFF**.
- ▶ **Comprobación del estado de la calefacción independiente activa:** pulse brevemente la tecla **ON**.

Desconexión inmediata

- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla **OFF**.

Síntesis de las indicaciones del visualizador del telemando (calefacción/ventilación independiente)



- ① Ventilación independiente conectada
- ② Calefacción independiente conectada
- ③ Hora de salida seleccionada
- ④ Tiempo restante de la calefacción o ventilación independiente (en minutos)
- ⑤ Calefacción o ventilación independiente activada

- ⑥ Hora de salida activada
- ⑦ Intensidad de la señal

Otras posibilidades de indicación:

- **Hora:** la hora de salida activada.
- **Cero minutos:** como el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente.
- **OFF:** la calefacción o ventilación independiente está desconectada.

Sustitución de la pila del telemando (calefacción independiente)


⚠ PELIGRO Graves daños para la salud en caso de ingestión de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas puede provocar daños graves para la salud.

Existe peligro de muerte.

- ▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.

- ▶ Si se han ingerido las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



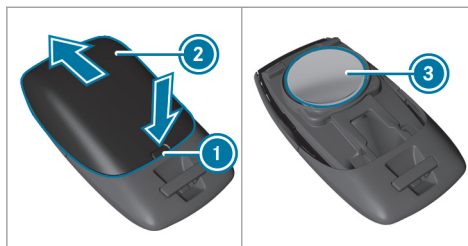
Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas.



Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.



Requisitos

- Hay disponible una pila de litio del tipo CR2450.



- ▶ Haga presión en la escotadura ① con un objeto puntiagudo.
- ▶ Desplace hacia atrás la cubierta de la pila ② en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Coloque la pila nueva ③ con la inscripción hacia arriba.
- ▶ Desplace la cubierta de la pila ② en dirección contraria a la indicada por la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.

Problemas con el telemando de la calefacción/ventilación independiente

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
FAIL 	<p>Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo.</p> <p>► Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del vehículo.</p>
FAIL	<p>La carga de la batería de arranque no es suficiente.</p> <p>► Cargue la batería de arranque.</p> <p>El depósito de combustible no está lleno hasta la reserva.</p> <p>► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.</p>
FAIL 	<p>La calefacción independiente está averiada.</p> <p>► Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.</p>

Difusores de ventilación

Ajuste de los difusores de ventilación delanteros

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por distancia insuficiente de los difusores de ventilación

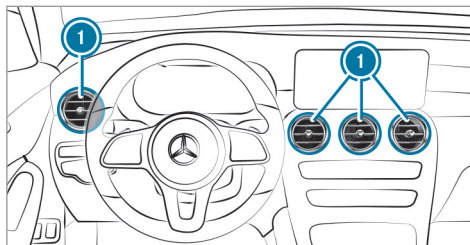
De los difusores de ventilación puede salir aire muy caliente o muy frío.

Por dicho motivo, en las inmediaciones de los difusores de ventilación se podrían sufrir quemaduras o congelación.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo se mantengan a suficiente distancia de los difusores de ventilación.
- ▶ Si es necesario, dirija la corriente de aire a otra zona del habitáculo.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

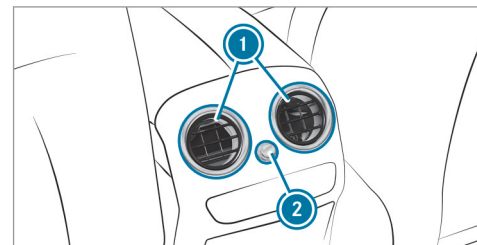
- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.
- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire (→ página 518).



- ▶ **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación ① sujetándolo por el centro hacia la izquierda (apertura) o hacia la derecha (cierre) hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la orientación del flujo de aire:** gire el difusor de ventilación ① sujetándolo

por el centro hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores de ventilación traseros



- ▶ **Apertura o cierre:** gire el regulador ② hacia la derecha o la izquierda hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la orientación del flujo de aire:** gire el difusor de ventilación ① sujetándolo por el centro hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Conducción

Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los temas siguientes en las instrucciones de servicio adicionales ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro:

- RACE START
- AMG RIDE CONTROL
- Programas de conducción (interruptor DYNAMIC SELECT)
- Funciones del ESP®

Conexión de la alimentación eléctrica o del encendido (sin arranque del motor)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- sueltan el freno de estacionamiento.
- cambian la posición del cambio.
- ponen en marcha el vehículo.

▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

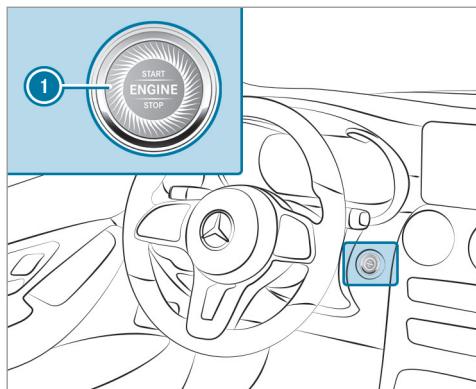
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Tenga en cuenta las "Indicaciones sobre las mascotas en el vehículo".

Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y la pila de la llave no está agotada.
- O bien: una llave digital del vehículo se encuentra en la bandeja (→ página 185).
- El pedal del freno no se pisa.



- ▶ **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse la tecla ❶ una vez. Por ejemplo, puede conectar el limpiaparabrisas.

La alimentación eléctrica se desconecta de nuevo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Si abre la puerta del conductor.
- Si pulsa la tecla ❶ dos veces más.

- ▶ **Conexión del encendido:** pulse la tecla ❶ dos veces. En el cuadro de instrumentos aparecen los testigos de control.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se desconectará de nuevo el encendido:

- No arranca el vehículo en el transcurso de 15 minutos y el cambio está en la posición **P** o el freno de estacionamiento eléctrico está bloqueado.
- Pulse la tecla ❶ una vez.

Arranque del vehículo

Arranque del vehículo con la tecla de arranque y parada

- ⚠ **PELIGRO** Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse si están en contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape debido a las influencias medioambientales o a animales.

- ▶ Por dicho motivo, compruebe regularmente que no haya objetos extraños inflamables en el compartimento del motor ni en el sistema de escape.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y la pila de la llave no está agotada.
- O bien: una llave digital del vehículo en el smartphone se encuentra en la bandeja (→ página 185).

- ▶ Acople la posición **P** o **N** del cambio.
- ▶ Pise el pedal de freno y pulse la tecla **1** una vez.
- ▶ Si el vehículo no se pone en marcha: desconecte los consumidores que no necesite y pulse la tecla **1** una vez.

Si el vehículo sigue sin arrancar, aparece en la pantalla multifunción uno de los siguientes avisos:

- ▶ **Guardar la llave en el compartimento señalado** Ver **Instruc. servicio**: arranque el vehículo en régimen de emergencia (→ página 186).

O bien:

- ▶ **Llave no reconocida Colocar el smartphone en el soporte de carga**: coloque el teléfono móvil en la bandeja (→ página 150).
- i** Puede parar el motor durante la marcha pulsando la tecla **1** durante aproximadamente tres segundos o pulsando tres veces en un intervalo de tres segundos la tecla **1**. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el

apartado "Indicaciones sobre la conducción" (→ página 190).

Arranque del vehículo con una llave digital del vehículo en el smartphone

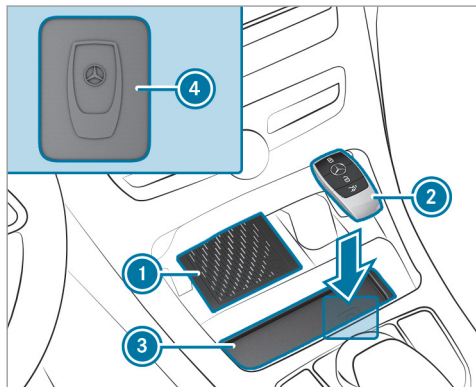
Requisitos

- Hay disponible una de las siguientes variantes de la llave digital del vehículo en el smartphone:
 - Teléfono móvil adecuado
 - Llave digital del vehículo adhesiva
 - El vehículo está equipado con la función "Llave digital del vehículo en el smartphone".
 - El servicio "Llave digital del vehículo en el smartphone" debe estar activado a través de Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
 - El teléfono móvil está suficientemente cargado.
- i** Puede comprobar la idoneidad de su teléfono móvil introduciendo el número de teléfono en <https://www.mercedes.me>. Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados en su punto de servi-

cio Mercedes-Benz o en <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- i** Mercedes-Benz le recomienda llevar consigo la llave de emergencia por si se producen limitaciones funcionales.
- i** Esta función solo está disponible en combinación con Mercedes me connect y solo en determinados países.
- i** Las fundas de los teléfonos móviles pueden perjudicar la capacidad funcional.

Primer uso de la llave digital del vehículo en el smartphone



- ▶ Desactive la llave (2) (→ página 86).
- ▶ Coloque la llave (2) en la bandeja (3) sobre el símbolo (4).
- ▶ Coloque el teléfono móvil o la llave digital del vehículo adhesiva en el centro de la bandeja (1).

- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.

Todos los demás arranques con la llave digital del vehículo

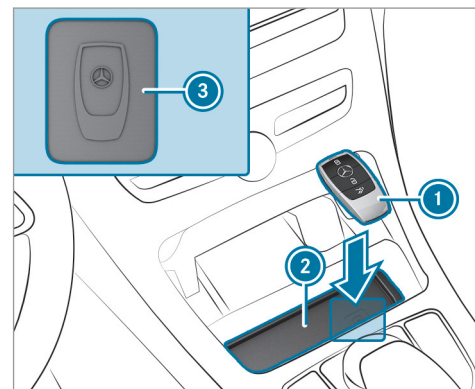
Para el resto de arranques ya no se necesita la llave.

- ▶ Coloque el teléfono móvil o la llave digital del vehículo adhesiva en la bandeja (1).
- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.

Puede desactivar el servicio "Llave digital del vehículo en el smartphone" en Mercedes me connect en la página web <https://www.mercedes.me>. Para ello se desactiva la función en el teléfono móvil mediante una conexión online. Si no existe ninguna conexión en línea disponible, por ejemplo, después del robo del teléfono móvil o de la llave digital del vehículo adhesiva en el smartphone, la función de la llave se puede desactivar en un punto de servicio de Mercedes-Benz.

Arranque el vehículo con la llave desde el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia)

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio**, puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



- ▶ Asegúrese de que el compartimento portaobjetos ② esté vacío.
- ▶ Retire la llave ① del llavero.
- ▶ Coloque la llave ① en el compartimento portaobjetos ② sobre el símbolo ③.
El vehículo se pone en marcha después de un breve espacio de tiempo.
Si extrae la llave ① del compartimento portaobjetos ②, el motor sigue en funcionamiento. Si desea realizar otros arranques del vehículo, la llave ① debe encontrarse en el compartimento portaobjetos ② sobre el símbolo ③ durante toda la marcha.
- ▶ Encargue la revisión de la llave ① en un taller especializado cualificado.

Si el vehículo no arranca:

- ▶ Deje la llave ① en el compartimento portaobjetos ②.
- ▶ Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.
- ① También puede conectar la alimentación eléctrica o el encendido con la tecla de arranque y parada.

Arranque del vehículo mediante los servicios Remote Online

Refrigeración o calentamiento del habitáculo del vehículo antes de iniciar la marcha

- ① Esta función no está disponible en todos los países.

Si arranca el vehículo mediante su smartphone, estará activo el último ajuste de la climatización seleccionado.

Antes de arrancar, asegúrese de que:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con un smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.
- ① También puede ajustar la temperatura con su smartphone. Información sobre Mercedes me connect y otros servicios: <https://www.mercedes.me>

Esta función no está disponible para todos los modelos.

Carga de la batería antes de iniciar la marcha

Si la batería del vehículo está descargada, recibirá un mensaje en su smartphone. En ese caso, puede arrancar el vehículo con el smartphone para cargar la batería. Después de diez minutos, el vehículo se vuelve a parar automáticamente.

Antes de arrancar, asegúrese de que:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con un smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

Arranque del vehículo (Remote Online)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aplastamiento y de aprisionamiento debido a la puesta en marcha del motor de forma involuntaria

Si arranca el motor de forma involuntaria durante la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación, los miembros del cuerpo podrían quedar aplastados o aprisionados.

▶ Asegure siempre el motor para evitar que se ponga en marcha de forma involuntaria antes de proceder a la realización de los trabajos de mantenimiento o reparación.

Requisitos

- La posición de aparcamiento **P** está acoplada.
- La alarma del sistema de alarma antirrobo no está activada.
- La alarma de pánico no está activada.

- El sistema de intermitentes de advertencia está desconectado.
- El capó está cerrado.
- Las puertas están cerradas y bloqueadas.
- Las ventanillas y el techo corredizo están cerrados.

▶ Arranque el vehículo con el smartphone. Después de cada arranque del vehículo, el motor funciona durante diez minutos.

Puede efectuar un máximo de dos intentos de arranque seguidos. Antes de arrancar de nuevo el motor con el smartphone, el vehículo se ha de arrancar primero una vez con la llave. Puede volver a detener el vehículo en cualquier momento.

i En la aplicación para smartphone encontrará más información al respecto.

Evite el arranque del motor antes de la realización de trabajos de mantenimiento o reparación:

▶ Conecte el sistema de intermitentes de advertencia.

O bien:

▶ Desbloquee las puertas.

O bien:

▶ Abra una ventanilla lateral o el techo corredizo.

Indicaciones sobre el rodaje

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Preserve el motor durante los primeros 1.500 km:

- Conduzca a una velocidad y un número de revoluciones cambiantes.
- Conduzca en el programa de conducción **C** o **E**.
- Cambie a una marcha superior, a más tardar, cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya alcanzado el último tercio anterior a la zona roja.
- No acople manualmente una marcha inferior para frenar.

- Evite grandes esfuerzos como la marcha a pleno gas.
- No pise a fondo el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).
- Una vez que haya superado los 1.500 km puede aumentar progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.

Esto es válido asimismo cuando se sustituya el motor o piezas de la cadena cinemática.

Tenga en cuenta también las siguientes indicaciones sobre el rodaje:

- El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente durante un determinado trayecto tras la entrega del vehículo o de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.
- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez se han recorrido algunos cientos de kilómetros.

Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Indicaciones sobre la aceleración optimizada

Cuando se cumplen todos los requisitos y condiciones de activación necesarios, puede alcanzarse una mejor aceleración posible del vehículo desde parado.

No emplee la aceleración optimizada en la vía pública. Así pueden girar algunas ruedas y el vehículo puede derrapar. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 225).

Arranque con aceleración optimizada

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si arranca con aceleración optimizada, algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar.

¡Si el ESP® está desconectado, existe un mayor peligro de derrape y accidente!

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Requisitos

- Se ha puesto en marcha el vehículo (→ página 188).
- El vehículo y los neumáticos se encuentran en un estado correcto.
- Se encuentra en una calzada firme.
- El motor y el cambio están a temperatura de servicio.

! **INDICACIÓN** Desgaste incrementado por aceleración optimizada

Al ponerse en movimiento con aceleración optimizada todos los componentes de la cadena cinemática se ven sometidos a una carga muy alta.

Esto puede provocar un desgaste elevado de los componentes.

- ▶ No arranque constantemente con aceleración optimizada.

- ▶ Acople la posición de marcha **D** (→ página 202).
- ▶ Coloque el volante de la dirección en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Seleccione el programa de marcha más deportivo disponible **S1** o **S** (→ página 199).
- ▶ Desconecte el sistema ESP® (→ página 228).
- ▶ Pise y mantenga pisado firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.
- ▶ Pise a fondo el pedal acelerador con el pie derecho.
- ▶ Al cabo de como máximo de cinco segundos, retire el pie izquierdo uniformemente del freno, sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración.
- ▶ Conecte el sistema ESP® en cuanto finalice el proceso de aceleración.

Finalización de la aceleración optimizada

- ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
- ▶ Conecte de nuevo el sistema ESP®.
- ▶ **i** Tras la puesta en marcha con una aceleración optimizada, los componentes de la cadena cinemática pueden estar sobrecalentados. Así, los valores de aceleración optimizados, bajo determinadas circunstancias, pueden volver a alcanzarse tras algunos minutos.

Indicaciones sobre la conducción

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por calzado inadecuado

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por calzado inadecuado, por ejemplo:

- calzado con suelas de plataforma
- calzado de tacón alto
- pantuflas
- ▶ Al conducir lleve siempre calzado adecuado para poder accionar los pedales de forma segura.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por encendido desconectado durante la marcha

Si desconecta el encendido durante la marcha, las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad se verán limitadas o ya no estarán disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y a la amplificación de la fuerza de frenado.

Como consecuencia, deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar y frenar.

- ▶ No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

- ▶ No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape tóxicos

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible tener suficiente ventilación, pueden

introducirse en el vehículo gases de escape tóxicos, especialmente, monóxido de carbono. Este es el caso, por ejemplo, si el vehículo se queda atascado en la nieve.

- ▶ Si el motor o la calefacción independiente están funcionando, mantenga la salida de escape y la zona que rodea al vehículo limpia de nieve.
- ▶ Para garantizar la entrada de suficiente aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- ▶ No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.

- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

! **INDICACIÓN** Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- ▶ Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

! **INDICACIÓN** Daño de la cadena cinemática y del motor al arrancar

- ▶ No caliente el motor dejándolo funcionar parado. Póngase en marcha inmediatamente.
- ▶ Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

! **INDICACIÓN** Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ▶ Acelere solo ligeramente.
- ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Indicaciones sobre la conducción por calzadas sobre las que se ha esparcido sal

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La distancia de frenado se puede alargar considerablemente o se puede efectuar el frenado por un solo lado debido a la capa de

sal formada sobre los discos y los forros de freno.

- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Elimine la capa de sal de la siguiente manera:

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pise el pedal de freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar una nueva marcha.

Indicaciones sobre el aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.

Tenga en cuenta, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, las siguientes indicaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

- ⓘ Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la comprobación regular de ruedas y neumáticos (→ página 555).

Indicaciones sobre travesías de cursos de agua en la calzada

El agua que penetre en el vehículo puede dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

El tubo de aspiración del motor también podría aspirar el agua y causar una avería del motor.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si debe circular atravesando agua:

- La altura del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería.
- Como máximo, circule a velocidad de peatón; de lo contrario, podría entrar agua en el habitáculo o en el compartimento del motor.
- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.

Después de una conducción por agua, los frenos tienen un menor efecto de frenado. Frene el

vehículo cuidadosamente y teniendo en cuenta el tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

Función de parada y arranque ECO

Funcionamiento de la función de parada y arranque ECO

Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost)

Si se cumplen todas las condiciones del vehículo para la parada automática del motor, el motor se para automáticamente en las siguientes situaciones:

- Detiene el vehículo en la posición **D** o **N** del cambio.
- Si presiona el pedal de freno a baja velocidad.

Si conecta la función HOLD o acopla otra posición del cambio, **R** también se parará automáticamente el motor en las siguientes situaciones:

- Se detiene detrás de un vehículo en movimiento.

- Se detiene en una señal de stop sin que haya un vehículo precedente.
- Gira con fuerza el volante a una velocidad de marcha baja.

El motor se pone en marcha de nuevo automáticamente en los siguientes casos:

- si suelta el pedal de freno en la posición del cambio **D** con la función HOLD no activada y se da una de las siguientes condiciones:
 - El programa de conducción **C** o **E** no está seleccionado.
 - El programa de conducción **C** o **E** está seleccionado, pero el vehículo no se desliza.
 - El programa de conducción **C** o **E** está seleccionado, el vehículo se desliza a una velocidad de más de 20 km/h y el modo de planeo no se activa.
- Si acopla la posición **D** o **R** del cambio
- Si suelta el pedal de freno, no se encuentra en modo de planeo y el vehículo se desliza a una velocidad superior a 3 km/h.

- Si pisa el pedal acelerador.
- Si acopla el programa de conducción **[S]**.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.

Indicadores de la función de parada y arranque ECO en el visualizador multifunción:

- El símbolo **[A]** (verde) aparece en reposo: el motor se ha detenido a través de la función de parada y arranque ECO.
- El símbolo **[A]** (amarillo) aparece en reposo: no se han cumplido todas las condiciones del vehículo para la parada del motor.
- Ni el símbolo **[A]** ni **[A]** aparecen en reposo: se ha detectado un elemento inteligente de bloqueo de parada del motor, p.ej., una señal de stop.

- [i]** Si el motor tuviera que detenerse a través de la función de parada y arranque ECO, a pesar de haber detectado un elemento inteligente de bloqueo de parada, conecte la función HOLD o acople la posición del cambio **[P]**.

Si abandona el vehículo cuando el motor se haya parado mediante la función de parada y arranque ECO, suena una señal acústica de advertencia y el motor no arranca de nuevo. Adicionalmente, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Vehículo preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo**. Si no desconecta el encendido, se desconecta automáticamente al cabo de tres minutos.

Vehículos sin red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost)

Si se cumplen todas las condiciones del vehículo para la parada automática del motor, el motor se desconecta automáticamente en las siguientes situaciones:

- Detiene el vehículo en la posición **[D]** o **[N]** del cambio.

Si conecta la función HOLD en la posición del cambio **[D]** o **[N]**, el motor se detendrá automáticamente en las siguientes situaciones:

- Se detiene detrás de un vehículo en movimiento.




- Se detiene en una señal de stop sin que haya un vehículo precedente.
 - Gira con fuerza el volante a una velocidad de marcha baja.
- [i]** En la posición del cambio **[R]** el motor no se detendrá automáticamente, aunque la función HOLD esté conectada.

El motor se pone en marcha de nuevo automáticamente en los siguientes casos:

- Si suelta el pedal de freno en la posición **[D]** del cambio cuando la función HOLD no está activada.
- Si acopla la posición **[D]** o **[R]** del cambio
- Si acopla el programa de conducción **[S]**.
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.

Indicadores de la función de parada y arranque ECO en el visualizador multifunción:

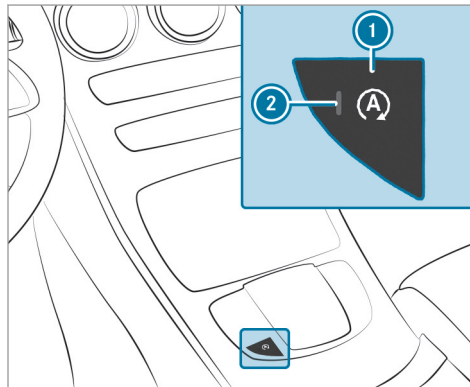
- El símbolo **[A]** (verde) aparece en reposo: el motor se ha detenido a través de la función de parada y arranque ECO.

- El símbolo  (amarillo) aparece en reposo: no se han cumplido todas las condiciones del vehículo para la parada del motor.
- Ni el símbolo  ni  aparecen en reposo: se ha detectado un elemento inteligente de bloqueo de parada del motor, p.ej., una señal de stop.

- i** Si a pesar de un elemento inteligente de bloqueo de parada del motor, este debe detenerse mediante la función de parada y arranque ECO, tiene las siguientes posibilidades:
- Conecta en la posición de cambio **D** o **N** la función HOLD.
 - Acopla la posición del cambio. **P**

Si abandona el vehículo cuando el motor se haya parado mediante la función de parada y arranque ECO, suena una señal acústica de advertencia y el motor no arranca de nuevo. Adicionalmente, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Vehículo preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo**. Si no desconecta el encendido, se desconecta automáticamente al cabo de tres minutos.

Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO



- ▶ Pulse la tecla **1**. Si el testigo de control **2** se ilumina, la función de arranque y parada ECO está conectada.
- i** En función del modelo y del equipamiento del vehículo, la tecla también se puede

encontrar en otra posición en la consola central.

Funcionamiento de la indicación ECO

La indicación ECO suma su comportamiento de marcha de principio a fin del recorrido y contribuye a una forma de conducir de consumo optimizado.

Puede influir en el consumo de la siguiente forma:

- conduciendo de forma previsoramente
- conduciendo en el programa de conducción **E**
- teniendo en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha



El segmento interior se ilumina y el segmento exterior se llena al conducir de la siguiente forma:

- ① aceleración moderada
- ② deceleración gradual y marcha en vacío
- ③ velocidad uniforme

El segmento interior no se ilumina y el segmento exterior se vacía al conducir de la siguiente forma:

- ① aceleración deportiva
- ② frenada a fondo
- ③ oscilaciones de velocidad

La indicación ECO le indica si ha conducido con un estilo de consumo optimizado:

- Los tres segmentos exteriores se llenan simultánea y completamente.
- La indicación ECO se ilumina.

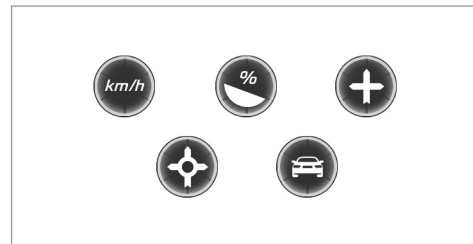
En **bonif. desd. inic.** se muestra la autonomía adicional que ha conseguido gracias a su estilo de conducción respecto a un conductor con un estilo de conducción muy deportivo. Esta autonomía no se corresponde con un ahorro de consumo fijo.

Funcionamiento del asistente ECO

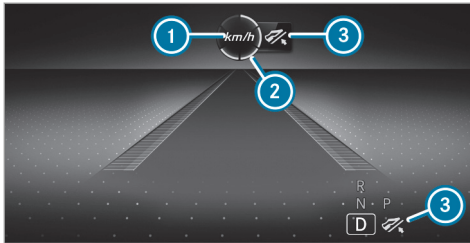
Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost):

El asistente ECO evalúa datos sobre el recorrido previsto del vehículo. Gracias a ello, el sistema puede ayudar a ahorrar combustible, recuperar energía y a adaptar el modo de conducir de forma óptima al recorrido de la ruta. Si el sistema ha detectado un evento en la ruta, por ejemplo, una limitación de velocidad o una rotonda, este se muestra en el visualizador mul-

tifunción. Se pueden mostrar los siguientes símbolos:



Ejemplos de evento en la ruta



- ① Evento en la ruta
- ② Distancia hasta el evento en ruta
- ③ Requerimiento "Levantar el pie del acelerador"

En función de la distancia hasta el evento en ruta cambia el número de segmentos mostrados ②:

- Pocos segmentos: el evento está cerca.
- Muchos segmentos: el evento está más lejos.

En cuanto el vehículo se acerque al evento, el asistente ECO calcula la velocidad ideal para ahorrar el máximo de combustible y recuperar el

máximo de energía basándose en la distancia, la velocidad y la pendiente. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Levantar pie de acelerador** ③. Los primeros segmentos delante del vehículo aparecen en verde. Los demás segmentos permanecen, en principio, de color blanco. Si levanta el pie del acelerador a tiempo, los demás segmentos empiezan a aparecer en verde uno detrás de otro hasta alcanzar el evento indicado. La cadena cinemática se ajusta al máximo ahorro de combustible. La batería se carga mediante la recuperación. La recuperación se adapta al programa de conducción seleccionado.

Una vez dejado atrás el evento, este todavía se muestra brevemente. Si no se responde a la solicitud **Levantar pie de acelerador**, los segmentos permanecen de color blanco.

Ante el evento de un vehículo precedente, todos los segmentos se vuelven verdes de inmediato al responder a la solicitud **Levantar pie de acelerador**.

Con el asistente ECO activo en el programa de conducción [E], se muestra el símbolo ③ en el visualizador multifunción y en el Head-up-Dis-

play junto a la posición del cambio [D]. Este símbolo ③ aparece también si no está seleccionado el gráfico de asistencia.

Si el sistema no interviene ante el evento en ruta, no se muestra ninguna indicación. El sistema está conectado en modo pasivo.

El asistente ECO solo está activo en los programas de conducción [E] y [C].

Límites del sistema

Con un guiado activo, el asistente ECO puede funcionar con mayor exactitud si se respeta el trayecto. La función básica se da también sin guiado activo. No se pueden prever todas las indicaciones y situaciones del tráfico. La calidad depende del material cartográfico.

El asistente ECO es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor. El conductor debe estar siempre preparado para frenar, tanto si el sistema interviene como si no.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua.
- En caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos.
- Si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta.
- Si las señales de tráfico no se distinguen bien, por ejemplo, por suciedad, por estar cubiertas, por nieve o por un alumbrado insuficiente.
- Si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada.

- Si la señalización es confusa, por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos.

Visualización del asistente ECO

Ordenador de a bordo:



Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

Híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción:



(Individual): ajustes individuales



(Sport): conducción deportiva



(Comfort): conducción cómoda y de consumo optimizado



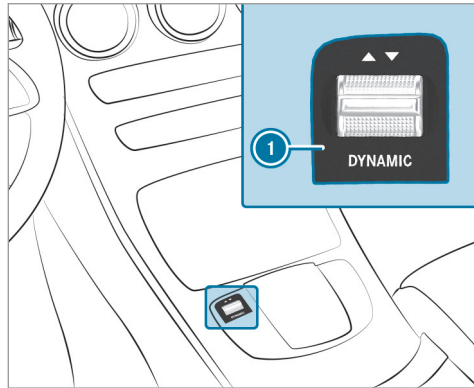
(Eco): conducción de consumo especialmente optimizado

i En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

Los siguientes sistemas modifican sus características en función del programa de conducción:

- accionamiento
 - Gestión del motor y del cambio
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC
- ESP®
- **Vehículos con AIR BODY CONTROL o DYNAMIC BODY CONTROL:** tren de rodaje
- Servoasistencia

Selección del programa de conducción



- ▶ Deslice el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia delante o hacia atrás. En el visualizador multifunción se muestra el programa de conducción seleccionado.

Configuración de DYNAMIC SELECT (sistema multimedia)

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ Ajustes ▶ Vehículo
- ▶ DYNAMIC SELECT

Ajuste del programa de conducción I

- ▶ Seleccione **Configurac. Individual**.
- ▶ Seleccione y ajuste una categoría.

Conexión/desconexión del restablecimiento de la indicación

- ▶ Active o desactive la opción **Preguntar al arrancar**.

Función activada: en el siguiente arranque del vehículo aparece la pregunta de si se debe restablecer el último programa de conducción activo. Si la función de parada y arranque ECO estaba desactivada, aparece además la pregunta de si la función debe permanecer desactivada.

- ① La pregunta aparece solo si los últimos ajustes activos difieren de los ajustes estándar.

Función desactivada: en el siguiente arranque del vehículo se ajusta automáticamente el programa de conducción . La función de parada y arranque ECO se activa automáticamente.

- ① Esta función debe activarse por separado para cada perfil de usuario. Solo si se activa esta función, se guarda el programa de conducción y el ajuste de parada y arranque ECO de la última marcha para el perfil de usuario correspondiente.

Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ Información

- ▶ Seleccione **Vehículo**. Se muestran los datos del vehículo.

Visualización de los datos del motor

Sistema multimedia:

→  ► Información

► Seleccione **Motor**.
Se muestran los datos del motor.

ⓘ Los valores de potencia del motor y de par motor pueden divergir de los valores nominales.

Las magnitudes de influencia son, por ejemplo:

- Altitud sobre el nivel del mar
- Calidad del combustible
- Temperatura exterior

Visualización de la indicación del consumo

Sistema multimedia:

→  ► Información

► Seleccione **Consumo**.
Se visualizan las cantidades de consumo actuales y de promedio.

Cambio automático

Palanca selectora DIRECT SELECT

Funcionamiento de la palanca selectora DIRECT SELECT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

► Al acoplar la posición del cambio **D** o **R**, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- sueltan el freno de estacionamiento.
- cambian la posición del cambio.
- ponen en marcha el vehículo.

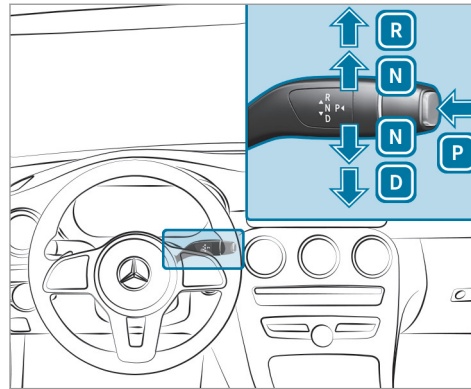
► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo en el smartphone cuando la función "Llave digital del vehículo en el smartphone" está activada a través de Mercedes me connect.

Con la palanca selectora DIRECT SELECT puede cambiar la posición del cambio. La posición del cambio actual se muestra en el visualizador multifunción.



- P** Posición de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Ralentí
- D** Posición de marcha

Acoplamiento de la marcha atrás R

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia. La indicación de la posición del cambio en el visualizador multifunción indica **R**.

Acoplamiento del ralentí N

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia. La indicación de la posición del cambio en el visualizador multifunción indica **N**.

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, empujarlo o remolcarlo.

Si el cambio automático debe permanecer también con el encendido desconectado en ralentí **N, proceda del siguiente modo:**

- ▶ Ponga en marcha el vehículo.
- ▶ Pise el pedal de freno y acople la posición de punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal de freno.

- ▶ Desconecte el encendido.
- ① Si a continuación abandona el vehículo y deja la llave en el mismo, el cambio automático se mantiene en ralentí **[N]**.

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (→ página 212).
- ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado.
- ▶ Con el vehículo parado, pulse la tecla **[P]**. La posición de aparcamiento está acoplada cuando en el visualizador multifunción se muestra la indicación de la posición del cambio **[P]**. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio **[P]**, asegure el vehículo contra desplazamientos.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **[P]**:

- Desconecta el encendido con el vehículo parado en la posición del cambio **[D]** o **[R]**.

- Abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy reducida en la posición del cambio **[D]** o **[R]**.

- ① Para maniobrar con la puerta del conductor abierta, abra la puerta con el vehículo parado y vuelva a acoplar la posición del cambio **[D]** o **[R]**.

Acoplamiento de la posición de marcha D

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia. La indicación de la posición del cambio en el visualizador multifunción indica **[D]**.

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **[D]**. Esto depende de los siguientes factores:

- programa de conducción seleccionado
- posición del pedal acelerador
- velocidad de marcha

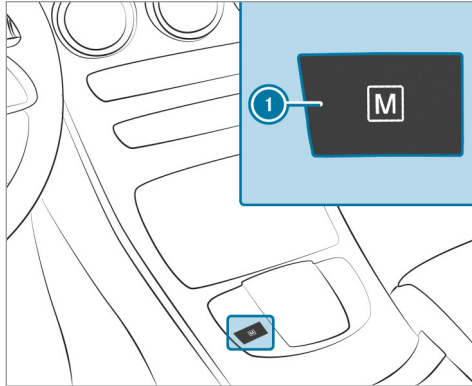
Cambio de marchas manual

▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

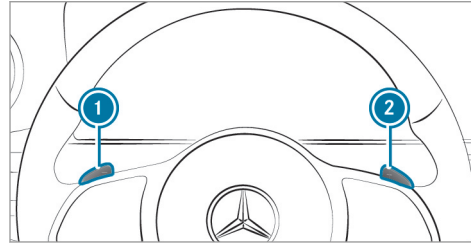
- ▶ No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

Ajuste permanente



- ▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla ①.
El cambio de marchas manual está activado: en el visualizador multifunción se muestran la posición de cambio **M** y la marcha actual.
El cambio de marchas manual está desactivado: en el visualizador multifunción se muestra la posición de cambio **D**.

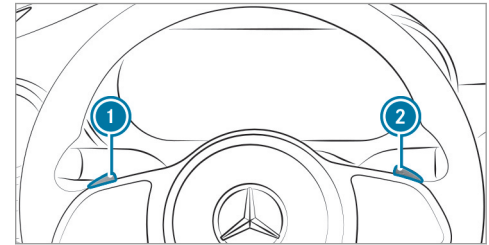
Ajuste temporal



- ▶ **Activación:** tire de la leva de cambio en el volante ① o ②.
El cambio manual se activa durante un breve período de tiempo. En el visualizador multifunción se muestran la posición de cambio **M** y la marcha actual.
- ▶ **Desactivación:** tire de la leva de cambio en el volante ② y manténgala en dicha posición.
En el visualizador multifunción se muestra la posición del cambio **D**.
- ⓘ Para acoplar por sí mismo las marchas de forma permanente en el programa de con-

ducción **[P]** con las levas de cambio en el volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para el cambio.

Cambio de marchas



- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.

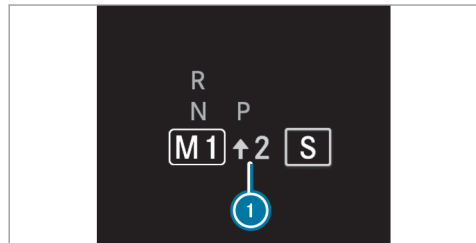
Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podrá no reconocer situaciones de peligro.

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Recomendación de cambio de marcha

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible.



▶ Si en el visualizador multifunción aparece la recomendación de cambio de marcha ①, acople la marcha recomendada.

Utilización del kick-down

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

▶ **Aceleración máxima:** pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Para proteger el motor de sobrerrevoluciones, el cambio automático pasa a la marcha superior siguiente al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor.

Funcionamiento del modo de planeo

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.


Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena y sigue funcionando en ralentí.
- En el visualizador multifunción se muestra la posición del cambio **D** en verde.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost):** el motor de combustión interna se desconecta. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- El programa de conducción **E** está seleccionado.
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.

- En el dispositivo de remolque no hay acoplado ningún remolque ni se ha fijado ningún portabicicletas.
- No está pisando el pedal acelerador ni el de freno (con excepción de frenados ligeros).
- ① También puede activarse el modo de planeo si está seleccionado el ajuste "Eco" en el programa de conducción  para el accionamiento.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Los siguientes parámetros también pueden impedir el modo de planeo:

- Pendiente
- Declive
- Temperatura
- Altura
- Velocidad
- Estado de funcionamiento del motor
- Estado del tráfico

Función de 4MATIC

El sistema 4MATIC se encarga, cuando es necesario, de la propulsión de las cuatro ruedas. El 4MATIC junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema 4MATIC no puede reconocer las condiciones meteorológicas de la calzada ni el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

- ① Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Repostado

Repostado del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas en inflamar los vapores de combustible.

- ▶ Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.
De esta manera se suprime una carga electrostática eventualmente existente.
- ▶ No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado.
Es posible que haya de nuevo carga electrostática.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por la mezcla de combustible

Vehículos con motor diésel:

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del diésel.

Con el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que usted se dé cuenta.

- ▶ Nunca efectúe el repostado con gasolina.
- ▶ Nunca añada gasolina al diésel.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo y sin azufre que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.
- ▶ La exigencia RON se encuentra en la tapa del depósito de combustible.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10 % de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca repostar los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- gasolina con un contenido mayor del 10 % en volumen de etanol, p. ej., E15, E20, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, p.ej., M15, M30
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor diésel:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado solo con diésel sin azufre que cumpla la norma europea EN 590 o sea equivalente.
En países donde no se dispone de diésel sin azufre, reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

Nunca repostar los siguientes combustibles:

- gasolina
- diésel marino
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico puro o aceite vegetal
- petróleo o queroseno

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

- ▶ Dejar que se vacíen completamente el depósito del combustible así como las tuberías de combustible.

! **INDICACIÓN** No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible.

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ Dejar que se vacíen completamente el depósito del combustible así como las tuberías de combustible.

! **INDICACIÓN** Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible

- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

! **INDICACIÓN** Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

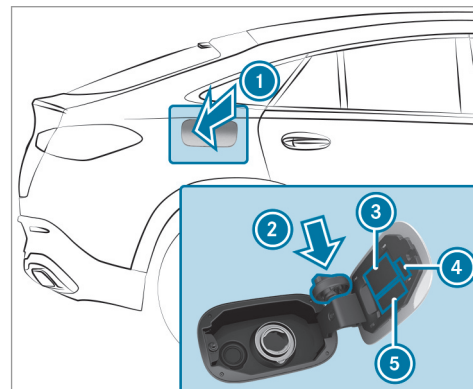
Requisitos

Vehículos híbridos enchufables: para los vehículos con motor de gasolina, tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- El vehículo está desbloqueado (→ página 86).

i No vuelva a entrar en el vehículo mientras esté efectuando el repostado. Podría recibir una carga electrostática.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).



- 1** Tapa del depósito de combustible
- 2** Soporte para el tapón del depósito de combustible

- ③ Tabla de presión de neumáticos
 - ④ Código QR para la hoja de rescate
 - ⑤ Clases de combustible
- ▶ Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible ①.
 - ▶ Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
 - ▶ Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte ②.
 - ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor en el depósito, engánchela y efectúe el repostado.
 - ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.
- ① **Vehículos con motor diésel:** el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de combustible diésel.
- ② **Vehículos con motor diésel:** si ha conducido hasta vaciar el depósito de combustible al completo, efectúe el repostado con 5 l de diésel como mínimo.

- ① **Vehículos con motor diésel:** para el llenado del depósito desde una lata, utilice una boca de llenado de diámetro grande para vehículos diésel. De lo contrario, no se puede introducir la boca de llenado en el depósito.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
 - ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible ①.
- ① Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

AdBlue® (solo vehículos con motor diésel)

Indicaciones para el relleno de AdBlue®

! **INDICACIÓN** Fugas de vapores de amoníaco en pequeñas cantidades al abrir el depósito de AdBlue®

- ▶ Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

- ▶ Evite que el AdBlue® entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños.

! **INDICACIÓN** No injiera AdBlue®.

Si ha ingerido AdBlue®:

- ▶ Enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa.
- ▶ Beba agua en abundancia.
- ▶ Acuda inmediatamente a un médico.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel. Para que el postratamiento de gases de escape funcione correctamente, utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.

AdBlue® tiene las siguientes características:

- no es tóxico

- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Aquí puede obtener AdBlue®:

- Puede encargar el relleno de AdBlue® en un taller especializado, porejemplo, en un punto de servicio de Mercedes-Benz, por Servicio Express.
 - AdBlue® está disponible en numerosas gasolineras a través de surtidores de AdBlue®.
 - De forma alternativa, el AdBlue® está disponible en talleres especializados cualificados, p.ej., en un punto de servicio de Mercedes-Benz y en numerosas gasolineras como bidón de relleno de AdBlue® o botella de relleno AdBlue®.
- i** Asegúrese de que es posible insertar los envases de relleno en la boca de llenado del vehículo sin el más mínimo goteo.

Rellene AdBlue®

! INDICACIÓN Avería del motor por AdBlue® en combustible

- ▶ No se debe introducir AdBlue® en el depósito de combustible.
- ▶ Introduzca AdBlue® solo en el depósito de AdBlue®.
- ▶ Evite que el depósito de AdBlue® se llene en exceso.

! INDICACIÓN Suciedad del habitáculo por escape de AdBlue®

- ▶ Cierre con cuidado el envase de relleno de AdBlue® después del llenado.
- ▶ Evite transportar de forma permanente envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Requisitos

- El vehículo está desbloqueado.

Si aparecen los siguientes avisos de manera sucesiva en el visualizador multifunción, deberá rellenar el depósito de AdBlue®:

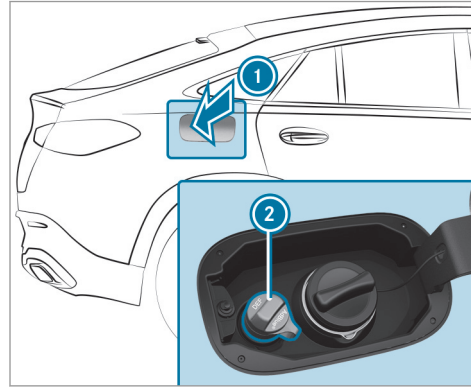
- **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio.** El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Rellene AdBlue® de inmediato.
- **Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio.** Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia después del recorrido restante indicado. Rellene AdBlue® de inmediato.
- **Rellenar XX,X l AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km.** Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez superado el recorrido restante indicado, no podrá volver a arrancar el motor. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®.
- **Rellenar XX,X l AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible.** Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el motor. Rellene como mínimo la

cantidad indicada de AdBlue®. Conecte el encendido y espere unos 60 segundos. Arranque el motor.

Puede visualizar la autonomía de AdBlue® y el nivel de llenado en el visualizador multifunción (→ página 310).

- i La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por dicho motivo, la autonomía real puede divergir de la autonomía calculada.

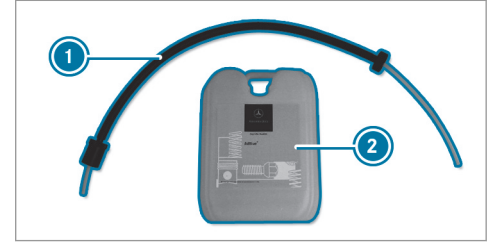
Apertura del tapón del depósito de AdBlue®



- ▶ Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible 1.
- ▶ Gire el tapón del depósito de AdBlue® 2 hacia la izquierda y retírelo.
- i Puede encajar también el tapón del depósito de AdBlue® en el soporte del tapón en el

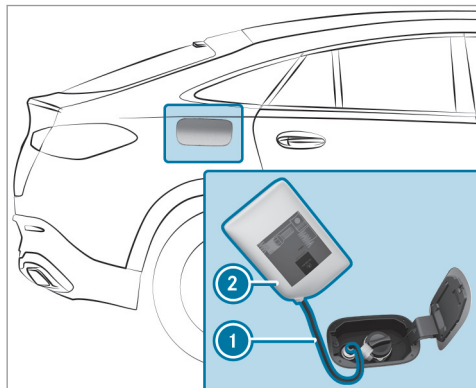
brazo de bisagra de la tapa del depósito de combustible.

Preparación del bidón de relleno de AdBlue®



- ▶ Enrosque el cierre del bidón de relleno de AdBlue® 2.
- ▶ Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso 1 en la abertura del bidón de relleno de AdBlue® 2.

Rellene AdBlue®



- ▶ Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso ① en la boca de llenado del vehículo.
- ▶ Levante el bidón de relleno de AdBlue® ② y vuélquelo.
El proceso de llenado se detiene cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno.

Se puede retirar el bidón de relleno de AdBlue® ② cuando aún está semivacío.

- ▶ Desenrosque y cierre el tubo flexible de un solo uso ① y el bidón de relleno de AdBlue® ② en orden inverso.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de AdBlue® y gírelo hacia la derecha.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible.
- ▶ Conecte el encendido al menos durante 60 segundos.
- ① Se tarda hasta 60 segundos en detectar que se ha rellenado el depósito si no se ha podido arrancar el vehículo debido a que el depósito de AdBlue® estaba vacío.
- ▶ Ponga en marcha el vehículo.
- ① Evite transportar permanentemente los envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Estacionamiento del vehículo

Estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente.

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- ▶ Asegúrese de que el vehículo siempre esté lo suficientemente asegurado contra desplazamientos involuntarios de la siguiente manera:
 - En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera, en caso de que se ponga en marcha.
 - Accione el freno de estacionamiento.
 - Acople la posición **P** del cambio.

▲ ADVERTENCIA Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables, por ejemplo, hojas, hierba o ramas, pueden inflamarse si están en contacto con piezas calientes del sistema de escape o la corriente de escape.

- ▶ Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- ▶ No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.

- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

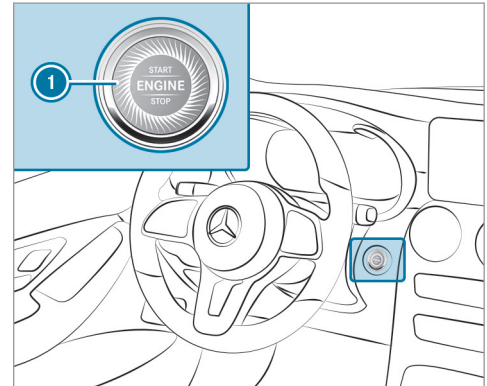
Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- sueltan el freno de estacionamiento.
 - cambian la posición del cambio.
 - ponen en marcha el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
 - ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
 - ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

- ▶ Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.



- ▶ Pare completamente el vehículo accionando el pedal de freno.

- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera, en caso de que se ponga en marcha.
 - ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
 - ▶ Con el vehículo parado y el pedal de freno accionado, acople la posición del cambio **P** (→ página 202).
 - ▶ Desconecte el motor y el encendido pulsando la tecla **i**.
 - ▶ Suelte el freno de servicio lentamente.
 - ▶ Salga y bloquee el vehículo.
- i** Cuando estacione el vehículo, puede accionar la ventanilla lateral y el techo corredizo panorámico durante aproximadamente cinco minutos con la puerta del conductor cerrada.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Programación de las teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones al abrir o cerrar una puerta con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje

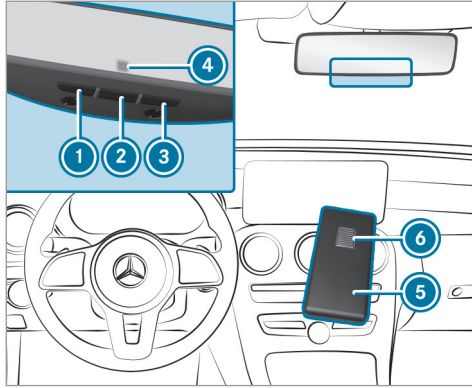
Si maneja o programa la puerta con el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la

zona de movimiento de la puerta pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta.

- ▶ Al utilizar el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta.

Requisitos

- El vehículo está aparcado fuera del garaje o fuera de la zona de movimiento de la puerta.
 - El motor está parado.
 - El encendido está conectado.
- i** La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el encendido conectado.



- ▶ Pulse la tecla que desea programar ①, ② o ③ y manténgala presionada.

El testigo de control ④ parpadea en color amarillo.

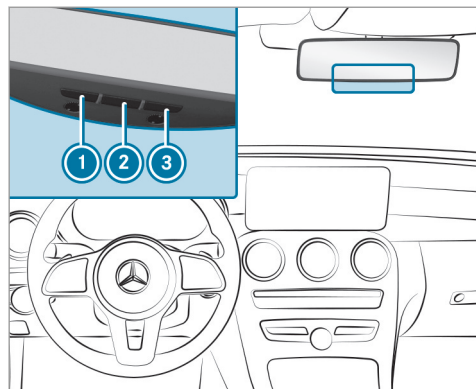
- ① Hasta que el testigo de control parpadee en color amarillo pueden transcurrir hasta 20 segundos.

- ▶ Suelte la tecla pulsada anteriormente. El testigo de control ④ sigue parpadeando en color amarillo.
- ▶ Dirija el telemando ⑤ a una distancia de 1 cm a 8 cm hacia la tecla ①, ② o ③.
- ▶ Pulse la tecla ⑥ del telemando ⑤ y manténgala presionada hasta que se muestre una de las siguientes señales:
 - El testigo de control ④ se ilumina en color verde de forma permanente. La programación ha finalizado.
 - El testigo de control ④ parpadea en color verde. La programación se ha efectuado con éxito. Adicionalmente se debe realizar una sincronización de código variable con el sistema de apertura de la puerta.
- ▶ Si el testigo de control ④ no se ilumina ni parpadea en color verde: repita el proceso.
- ▶ Suelte todas las teclas.
- ① El telemando del dispositivo de apertura de la puerta no forma parte del volumen de suministro del dispositivo.

Realización de la sincronización del código variable

Requisitos

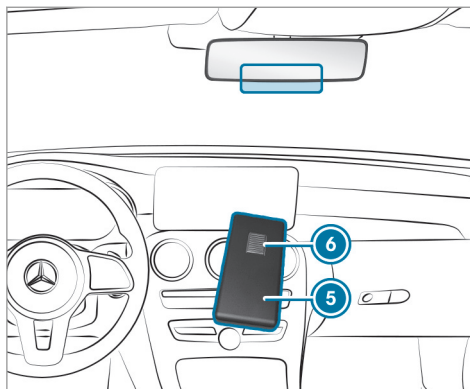
- El sistema de apertura de la puerta trabaja con un código variable.
- Su vehículo se halla dentro del alcance del accionamiento de la puerta o del garaje.
- El vehículo y las personas y objetos se encuentran fuera de la zona de movimiento de la puerta.



- ▶ Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta. Ahora dispondrá de aproximadamente 30 segundos para iniciar el siguiente paso.
- ▶ Pulse sucesivamente varias veces la tecla programada anteriormente ①, ② o ③ hasta que la puerta se cierre. Si la puerta se cierra, la programación ha finalizado.

- ① Lea adicionalmente las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta.

Solución de problemas al programar el telemando



- ▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando ⑤ sea compatible.
- ▶ Cambie las pilas del telemando ⑤.

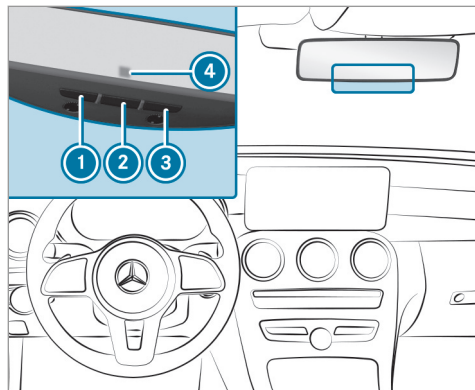
- ▶ Mantenga el telemando ⑤ con distintos ángulos a una distancia de 1 cm a 8 cm del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.
- ▶ Mantenga el telemando ⑤ en el mismo ángulo a diferentes distancias del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.
- ▶ En caso de telemantos que solo emiten durante un tiempo limitado, vuelva a pulsar la tecla ⑥ del telemando ⑤ antes de que finalice el horario de emisión.
- ▶ Oriente el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta hacia el telemando.
- ① Asistencia e información adicional sobre la programación:

- En la línea directa de HomeLink® en el número (0) 08000 466 354 65 o +49 (0) 6838 907-277.
- En Internet en <https://www.homelink.com>.

Apertura o cierre de la puerta

Requisitos

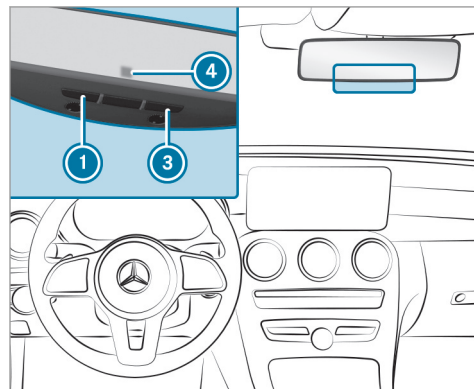
- La tecla correspondiente se ha programado para manejar la puerta.



- ▶ Pulse la tecla ①, ② o ③ y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.
- ▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en amarillo al cabo de unos 20 segundos: vuelva

a pulsar la tecla anterior y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

Borrado de la memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje



- ▶ Pulse las teclas ① y ③ y manténgalas pulsadas. El testigo de control ④ se ilumina en color amarillo.

- ▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en verde: suelte las teclas ① y ③. Se ha borrado toda la memoria.

Números de homologación de radiofrecuencia del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Números de homologación de radiofrecuencia



Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do

218 Conducción y estacionamiento

mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Números de homologación de radiofrecuencia

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Egipto	TAC.2511151293.WIR
Andorra	CE
Australia	R-NZ
Barbados	MED1578
Chile	2488/DFRS20576/F-74
Unión Europea	CE
Gibraltar	CE
Islandia	CE
Jordania	TRC/LPD/2015/299

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Canadá	IC: 4112A-MUAHL5
Kuwait	CE
Liechtenstein	CE
México	RCPGEMU15-0448
Mónaco	CE
Nueva Zelanda	R-NZ
Noruega	CE
Federación Rusa	no necesario
Arabia Saudí	TA 10525
Suiza	CE

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Sudáfrica	 TA-2015/1386
Turquía	no necesario
Emiratos Árabes Unidos	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Estados Unidos	FCC ID: NZLMUAHL5

Más información sobre la declaración de conformidad de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio (→ página 29).

Freno de estacionamiento eléctrico

Función del freno de estacionamiento eléctrico (accionamiento automático)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- sueltan el freno de estacionamiento.
- cambian la posición del cambio.
- ponen en marcha el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto es válido también para la llave digital del vehículo cuando la función "Llave digital del vehículo" está activada a través de Mercedes me connect.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona si se acopla la posición **P** del cambio y se cumple una de las siguientes condiciones:

- El motor se para.
 - La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.
- i** Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones también se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- La ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.

Para ello, adicionalmente se debe cumplir una de las siguientes condiciones:

- El motor se para.
- La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.
- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, aparece el testigo de control rojo **(P)** en el cuadro de instrumentos.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.


Función del freno de estacionamiento eléctrico (soltado automático)

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta si se cumplen las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El motor está en marcha.
- El cambio se encuentra en la posición **D** o **R** y usted pisa el pedal acelerador o cambia de la posición del cambio **P** a **D** o **R** con la puerta del conductor cerrada en una superficie plana.
- Si está acoplada la posición **R** del cambio, el portón trasero debe estar cerrado.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.

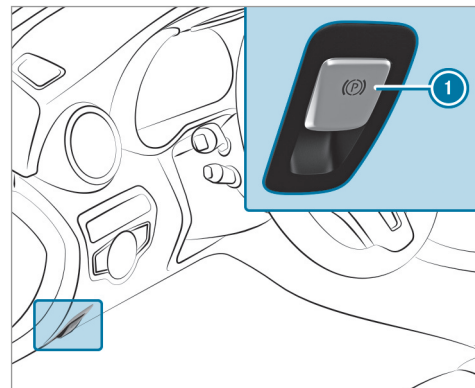
Si la lengüeta del cierre del cinturón no se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor, se debe cumplir una de las siguientes condiciones:


- Desacopla la posición **P** del cambio.
- Ha circulado a una velocidad superior a 3 km/h.

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

Accionamiento o soltado manual del freno de estacionamiento eléctrico


Accionamiento




- ▶ Presione el asidero **1**.
En el cuadro de instrumentos aparece el testigo de control rojo .

- ❗ Solo cuando el testigo de control se ilumina permanentemente, el freno de estacionamiento eléctrico está accionado de forma segura.

Soltado

- ▶ Conecte el encendido.
 - ▶ Tire del asidero ❶.
- Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

Frenado de emergencia

- ▶ Presione el asidero ❶ y manténgalo en dicha posición.
- Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso **Soltar el freno de estacionamiento**.
- Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléctrico. En el cuadro de instrumentos aparece el testigo de control rojo .

Información sobre la detección de daños con el vehículo estacionado

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque conectada, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el encendido.

En ese caso, recibe información sobre:

- el área del vehículo potencialmente afectada
- la intensidad de la colisión

En las siguientes situaciones se puede producir una activación por error:

- Si se mueve el vehículo estacionado, porejemplo, en un garaje con plazas elevables.
- ❗ Para evitar una activación por error, desconecte la protección antirremolque. Si desconecta la protección antirremolque, se desconecta la detección de daños.

Límites del sistema

Es posible que la detección se vea limitada en las siguientes situaciones:

- En caso de daños en el vehículo sin colisión, porejemplo, en caso de un retrovisor exterior arrancado o de daños en la pintura realizados con una llave.
- En caso de colisión a baja velocidad.
- Si el freno de estacionamiento eléctrico no está accionado.

Indicaciones sobre la parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, puede sufrir daños por inactividad.

También puede dañarse la batería de 12 V si se produce una descarga profunda.


- ❗ Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Híbrido enchufable: Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de alto voltaje en las ins-

trucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Estado de reposo (prolongación del tiempo de inactividad de la batería de arranque)

Función del estado de reposo

 Esta función no está disponible para todos los modelos.

Si activa el estado de reposo, se minimizará la pérdida de energía en tiempos largos de inactividad.

El estado de reposo tiene las siguientes características:

- La batería de arranque se preserva.
- En el visualizador de medios aparece el tiempo de inactividad máximo.
- Se interrumpe la conexión con los servicios online.
- El EDW (sistema de alarma antirrobo) no está disponible.

- Las funciones de la alarma antirrobo para el habitáculo y de la protección antirremolcado no están disponibles.
- La función de detección de daños con el vehículo estacionado no está disponible.


El estado de reposo se puede activar o desactivar mediante el sistema multimedia si se cumplen las siguientes condiciones:

- El motor está apagado.
- El encendido está conectado.

Exceder el tiempo de inactividad mostrado del vehículo puede ocasionar pérdidas de confort, y la batería de arranque no podrá garantizar de forma fiable el arranque del motor.

La batería de arranque se debe cargar antes en las siguientes situaciones:

- El tiempo de inactividad del vehículo debe prolongarse.
- En el visualizador de medios aparece el aviso [Carga de la batería insuficiente para el estado de reposo](#).

 Al conectar el encendido, el estado de reposo se desactiva automáticamente.

Activación o desactivación del estado de reposo (parada prolongada del vehículo) Requisitos

- El motor está parado.

Sistema multimedia:

  **Ajustes**  **Vehículo**

- ▶ Active o desactive el [Estado de reposo](#). Si conecta la función, se muestra una solicitud de confirmación.
- ▶ Seleccione **Sí**. El estado de reposo está conectado.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son medios técnicos auxiliares y no le eximen de su

responsabilidad vial. Tenga en cuenta siempre la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Observe los límites del uso seguro.

Información sobre los sensores de radar y de ultrasonidos

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo (en función del equipamiento del vehículo).

En función del equipamiento del vehículo, los sensores de radar están integrados detrás de los parachoques y/o detrás de la estrella Mercedes. Los sensores de ultrasonidos se encuentran en el parachoques delantero y trasero. Mantenga estas piezas libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (→ página 524). Los sensores no deben cubrirse, porejemplo, con portabicicletas, carga sobresaliente, adhesivos, láminas autoadhesivas y láminas de protección contra impactos de piedras. Los soportes de la matrícula adicionales también pueden afectar el funcionamiento de los sensores de ultrasonidos. Después de

haberse dañado el parachoques o la calandra del radiador o de haber sufrido una colisión en el parachoques o la calandra del radiador, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que los sensores estén dañados, es posible que los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no funcionen correctamente.

Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de asistencia y de seguridad de marcha:

- Cámara de 360° (→ página 275)
- ABS (**Antiblockiersystem**, sistema antibloqueo de frenos) (→ página 224)
- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 242)
- Luz de freno adaptativa (→ página 237)
- AIR BODY CONTROL (→ página 258)
- Asistente de frenado activo (→ página 230)

- Detector activo de cambio de carril (→ página 294)
- ATTENTION ASSIST (→ página 286)
- BAS (**Brems-Assistent-System**, servofreno de emergencia) (→ página 224)
- Ayuda al arranque en pendientes (→ página 256)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ página 258)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) (→ página 230)
- ESP® (programa electrónico de estabilidad) (→ página 225)
- Asistente para viento lateral ESP® (→ página 229)
- Estabilización del remolque ESP® (→ página 229)
- Asistente activo de velocidad límite (→ página 246)
- Función HOLD (→ página 256)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (→ página 230)

- Asistente activo de dirección con función de carril de emergencia (→ página 249)
- Limitador de velocidad (→ página 238)
- Asistente activo de parada de emergencia (→ página 253)
- Ayuda activa para aparcar (→ página 279)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 263)
- Cámara de marcha atrás (→ página 272)
- Asistente activo para cambio de carril (→ página 252)
- TEMPOMAT (→ página 237)
- Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 290)
- Asistente para señales de tráfico (→ página 288)


Función del ABS

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) regula la presión de frenado en situaciones críticas:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.
- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

Límites del sistema

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h.
- El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS  se ilumina de forma permanente en el cuadro de instrumentos después del arranque del motor.

Función del sistema BAS (servofreno de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

▶ En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El BAS le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

Si pisa rápidamente el pedal de freno, se activa el BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.
- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

Función del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.


Vehículos Mercedes-AMG: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

La función ESP® puede controlar y mejorar, dentro de los límites impuestos por la física, la estabilidad de marcha y la tracción en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** en modo con remolque a partir de 65 km/h, si el conjunto vehículo/remolque empieza a oscilar
- con viento lateral fuerte a partir de una velocidad de aproximadamente 80 km/h


Si el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, el sistema ESP® puede estabilizarlo con las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

Cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos, el sistema ESP® está desconectado:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** la estabilización del conjunto vehículo/remolque ya no está activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

- Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar se mantiene la asistencia del ESP®.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  parpadea en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas del vehículo han alcanzado su límite de adherencia:


- Adapte la forma de conducir y la velocidad al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
- No desconecte el sistema ESP® bajo ningún concepto.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Desconecte el sistema ESP® en las siguientes situaciones para mejorar la tracción:

- en servicio con cadenas para nieve

- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

- Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Observe la siguiente información:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 658)
- Avisos en el visualizador (→ página 597)

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre una calzada resbaladiza.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:


- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Influencia de los programas de conducción en el ESP®

Los programas de conducción permiten una adaptación del ESP® a las diferentes condiciones meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. Puede ajustar los programas de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT (→ página 199).

ESP® Propiedades por programa de conducción


Programa de conducción	Modo ESP®	Propiedades
<input type="checkbox"/> C (Comfort) <input type="checkbox"/> E (Eco)	ESP® Comfort	<p>Estos programas de conducción ofrecen un compromiso óptimo en lo relativo a la tracción y la estabilidad.</p> <p>Seleccione el programa de conducción <input type="checkbox"/> E o <input type="checkbox"/> C en caso de condiciones de la calzada complejas como, porejemplo, en caso de nieve y hielo o si la calzada está mojada.</p>
<input type="checkbox"/> S (Sport)	ESP® Sport	<p>Este programa de conducción sigue ofreciendo un dimensionamiento especialmente estable, aunque más bien deportivo, que permite a los conductores con ambiciones deportivas una forma de conducir más activa.</p> <p>Seleccione el programa de conducción <input type="checkbox"/> S solo si las condiciones de la calzada son propicias como, porejemplo, si la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima.</p>

Programa de conducción	Modo ESP®	Propiedades
 (Sport +)	ESP® Sport +	<p>Se acentúa el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo. Esto permite una forma de conducir más activa.</p> <p>Seleccione el programa de conducción  solo si las condiciones de la calzada son propicias como, porejemplo, si la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima.</p>

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)




Sistema multimedia:


 **▶▶ Ajustes ▶▶ Acceso rápido**

-  La función ESP® solo puede conectarse y desconectarse a través del acceso rápido si hay como mínimo otra función disponible en el acceso rápido. De lo contrario, encontrará la función ESP® en el menú **Asistencia**.

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las Instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

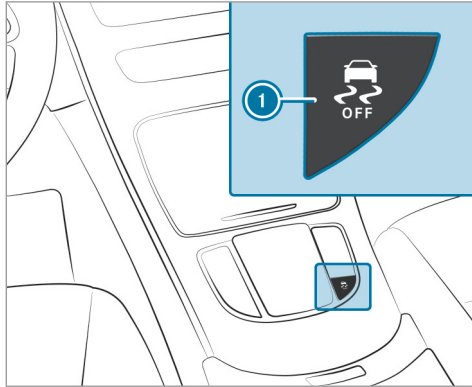
Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

-  Seleccione **ESP**. Se muestra una indicación solicitando su confirmación.
-  Seleccione **Conectado** o  **Desconectado**.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



- **Desconexión del sistema ESP®:** pulse la tecla ❶ hasta que se ilumine el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos. En el visualizador multifunción se muestra el aviso OFF.

- **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ❶. Se apaga el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

Función del asistente para viento lateral ESP®

El asistente para viento lateral ESP® reconoce el viento lateral que se produce de forma repentina y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril:

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 80 km/h hasta 200 km/h al circular por rectas o curvas suaves.
- El vehículo se estabiliza mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.

Función de la estabilización del remolque ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente con un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable

En caso de un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable, la estabilización del remolque no puede evitar la pérdida de la estabilidad direccional del conjunto vehículo/remolque. Los remolques con un centro de gravedad elevado podrían volcar antes de que el sistema ESP® lo detecte.

- Adapte siempre la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.

La estabilización del remolque ESP® puede estabilizar su vehículo durante la marcha con remolque si empieza a oscilar:

- La estabilización del remolque ESP® está activa a partir de una velocidad de 65 km/h.

- Las oscilaciones se reducen mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.
- En caso de oscilación fuerte, además se reduce la potencia del motor y se frenan todas las ruedas.

La estabilización del remolque ESP® puede verse limitada o dejar de funcionar bajo las siguientes circunstancias:

- El remolque no está correctamente conectado o el vehículo no lo detecta de forma correcta.

Función del sistema EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)

El sistema EBD tiene las siguientes propiedades:

- Supervisa y regula la presión de frenado en las ruedas traseras.
- Mejora la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas.

Función de la ayuda direccional STEER CONTROL

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabilización del vehículo, mediante una fuerza perceptible en el volante.

Obtendrá esta recomendación direccional en especial en las siguientes situaciones:

- si al frenar el vehículo las dos ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Límites del sistema

La ayuda direccional STEER CONTROL puede estar limitada o no funcionar en las siguientes situaciones:

- El sistema ESP® está desconectado.
- El sistema ESP® está averiado.
- La dirección está averiada.


Si el ESP® está averiado, la servodirección electromecánica le seguirá asistiendo.

Función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo consta de las siguientes funciones:

- Función de advertencia de distancia
- Función de frenado autónomo
- Servoasistencia de frenado en función de la situación
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** asistente de maniobra evasiva y función de giro

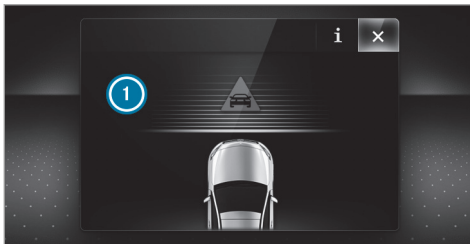
El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos, ciclistas o peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, le advertirá mediante una señal acústica de advertencia y el testigo luminoso de advertencia de distancia en el cuadro de instrumentos .

Si no reacciona a la advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, el testigo luminoso de advertencia y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona el freno durante el frenado autónomo, se produce una servoasistencia de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.



Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la servoasistencia de frenado en función de la situación, en el visualizador multifun-

ción se muestra la indicación ① que desaparece automáticamente poco después.

Con la activación de la función de frenado autónomo o de la servoasistencia de frenado en función de la situación se pueden iniciar adicionalmente medidas preventivas de seguridad de los ocupantes (PRE-SAFE®).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.


En estos casos, el asistente de frenado activo puede:

- advertir o frenar sin motivo
- no advertir o no frenar

▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo. El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad

sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.


▶ Esté preparado para frenar o desviarse.

① Si el sistema no está disponible, se muestra la indicación  en el visualizador multifunción.

Observe también los límites del sistema del asistente de frenado activo.


Las distintas funciones parciales están disponibles en los siguientes márgenes de velocidad:

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones:

- A partir de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula, se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia en el cuadro de instrumentos .

232 Conducción y estacionamiento

- A partir de aproximadamente 7 km/h si se acerca de forma crítica a un vehículo o peatón, suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de adver-

tencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos .

Frene de inmediato o esquive el obstáculo, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:

	Vehículos precedentes	Vehículos parados	Vehículos que cruzan la propia trayectoria	Peatones en movimiento	Peatones parados	Ciclistas que cruzan la propia trayectoria	Ciclistas precedentes	Ciclistas detenidos
Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción	hasta aproximadamente 250 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	ninguna reacción	hasta aproximadamente 80 km/h	ninguna reacción	hasta aproximadamente 60 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	ninguna reacción
Vehículos con paquete de asistencia a la conducción	hasta aproximadamente 250 km/h	hasta aproximadamente 100 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad del vehículo de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:

	Vehículos precedentes	Vehículos parados	Vehículos que cruzan la propia trayectoria	Peatones en movimiento	Peatones parados	Ciclistas que cruzan la propia trayectoria	Ciclistas precedentes	Ciclistas detenidos
Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción	hasta aproximadamente 200 km/h	hasta aproximadamente 50 km/h	ninguna reacción	hasta aproximadamente 60 km/h	ninguna reacción	hasta aproximadamente 60 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	ninguna reacción
Vehículos con paquete de asistencia a la conducción	hasta aproximadamente 250 km/h	hasta aproximadamente 100 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h

La servoasistencia de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad del vehículo de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:

	Vehículos precedentes	Vehículos parados	Vehículos que cruzan la propia trayectoria	Peatones en movimiento	Peatones parados	Ciclistas que cruzan la propia trayectoria	Ciclistas precedentes	Ciclistas detenidos
Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción	hasta aproximadamente 250 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	ninguna reacción	hasta aproximadamente 60 km/h	ninguna reacción	hasta aproximadamente 60 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	ninguna reacción
Vehículos con paquete de asistencia a la conducción	hasta aproximadamente 250 km/h	hasta aproximadamente 100 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h	hasta aproximadamente 80 km/h	hasta aproximadamente 70 km/h

Interrupción de una intervención en el freno del asistente de frenado activo

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del asistente de frenado activo como se indica a continuación:

- accionando completamente el pedal acelerador o el kick-down
- soltando el pedal de freno

Si se cumple como mínimo una de las siguientes condiciones, el asistente de frenado activo puede finalizar la intervención en el freno:

- Esquiva un obstáculo girando el volante.
- Ya no hay peligro de colisión.
- Ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Asistente de maniobra evasiva (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

El asistente de maniobra evasiva tiene las siguientes características:

- Detección de peatones detenidos o en movimiento

- Ayuda al conductor con servoasistencia adicional si detecta una maniobra de desvío
- Activación en una maniobra de desvío con un movimiento de viraje rápido
- Asistencia al desviarse y volver a enderezar el vehículo
- Reacción a partir de una velocidad de aproximadamente 20 km/h hasta una velocidad de aproximadamente 70 km/h

Puede finalizar la servoasistencia en todo momento girando activamente el volante.

Función de giro (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

Si al girar cruzando la calzada contraria se detecta peligro de colisión por vehículos que vienen de frente, con velocidades inferiores a 15 km/h se puede iniciar un frenado autónomo antes de abandonar el propio carril.

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del asistente de maniobra evasiva

El asistente de maniobra evasiva no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

Además, la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva suele no ser suficiente para evitar una colisión.

En estos casos, el asistente de maniobra evasiva puede:

- advertir o asistir sin motivo
 - no advertir o no asistir
- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de maniobra evasiva.
 - ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.
 - ▶ Finalice la servoasistencia girando activamente el volante en las situaciones de marcha no críticas.

- ▶ Circule a una velocidad adecuada cuando haya peatones en el entorno de la calzada.

Límites del sistema

Después de conectar el encendido o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante unos segundos.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- con nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o condiciones lumínicas cambiantes
 - si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos
 - si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, porejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno intenso de radar
 - si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.
- en situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente
 - ante peatones o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores
 - ante peatones que están tapados por otros objetos
 - si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo
 - si un peatón no se reconoce como tal, porejemplo, por ropa especial u otros objetos
 - al circular por curvas cerradas

i El sistema de sensores del asistente de frenado activo se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante el proceso de aprendizaje, el asistente de frenado activo no está disponible, o solo de un modo limitado.

Ajuste del asistente de frenado activo

Requisitos

- El encendido está conectado.

Sistema multimedia:

▶   ▶▶ Ajustes ▶▶ Asistencia
▶▶ Asistente frenado activo

Están disponibles los siguientes ajustes:

- Pronto
- Medio
- Tarde

▶ Seleccione un ajuste.
El ajuste se mantiene hasta el próximo arranque del motor.

Desconexión del asistente de frenado activo

i Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

▶ Seleccione **Desconectado**.
La función de advertencia de distancia, la función de frenado autónomo y el asistente de maniobra evasiva se desconectan.

En el siguiente arranque del vehículo se selecciona automáticamente el ajuste intermedio.

- i** Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del visualizador multifunción se muestra el símbolo



Función de la luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno
- de la conexión del sistema de intermitentes de advertencia

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h, las luces de freno parpadean rápidamente. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si la velocidad al inicio del frenado es superior a 70 km/h, se conecta el sistema de intermitentes de advertencia en cuanto el vehículo se

detiene. Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

TEMPOMAT y limitador de velocidad

Función del TEMPOMAT

El TEMPOMAT regula la velocidad hasta el valor indicado por el conductor.

Si, porejemplo, acelera para adelantar, la velocidad memorizada no se borra. Si levanta el pie del pedal acelerador después del adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo hasta la velocidad memorizada.

El TEMPOMAT se maneja con las teclas correspondientes en el volante de la dirección. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad máxima o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno.

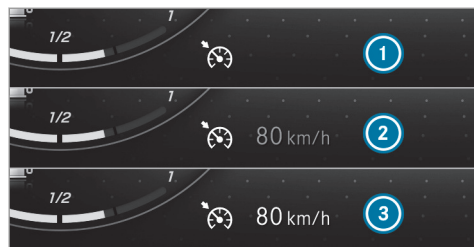
El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir

no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Vehículos Mercedes-AMG : el TEMPOMAT solo está disponible hasta una velocidad de 250 km/h.

Indicaciones en el visualizador multifunción

El estado del TEMPOMAT y la velocidad memorizada se muestran en el visualizador multifunción.



- 1 El TEMPOMAT está seleccionado
 - 2 Hay una velocidad memorizada; el TEMPOMAT está desactivado
 - 3 Hay una velocidad memorizada; el TEMPOMAT está activado
- i En el velocímetro se iluminan los segmentos desde la velocidad memorizada en ese momento hasta el final de la corona de segmentos o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno.

Límites del sistema

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La

velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

No utilice el TEMPOMAT en las siguientes situaciones:

- Cuando el estado del tráfico requiera cambios frecuentes de velocidad, porejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas.
- Por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si la visibilidad es mala.

Función del limitador de velocidad

El limitador de velocidad limita la velocidad del vehículo. Para regular la velocidad memorizada,

el limitador de velocidad frena el vehículo automáticamente.

Puede limitar la velocidad de las siguientes maneras:

- Variable: para limitaciones de velocidad, porejemplo, en servicio urbano
- Permanente: para limitaciones de velocidad prolongadas, porejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno

El limitador de velocidad variable se maneja con las teclas correspondientes en el volante de la dirección. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad máxima o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno. Si ha arrancado el vehículo, también puede efectuar el ajuste con el vehículo parado.

El limitador de velocidad no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El limitador de velocidad es solo un medio auxiliar. La res-

ponsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Vehículos Mercedes-AMG : el limitador de velocidad solo está disponible hasta una velocidad de 250 km/h.

Indicaciones en el visualizador multifunción
El estado del limitador de velocidad variable y la velocidad memorizada se muestran en el visualizador multifunción.



- 1 El limitador de velocidad variable está seleccionado
 - 2 Hay una velocidad memorizada; el limitador de velocidad variable está desactivado
 - 3 Hay una velocidad memorizada; el limitador de velocidad variable está activado
- i En el velocímetro se iluminan los segmentos hasta la velocidad memorizada en ese momento.
- i Si la velocidad a la que circula es superior a la velocidad memorizada, parpadea la indicación 3.

Kick-down

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad variable se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso [Limitador de velocidad pasivo](#).

Una vez finalizado el kick-down, el limitador de velocidad variable se activa de nuevo en las siguientes situaciones:

- La velocidad a la que circula es más baja que la velocidad memorizada.
- Solicita la velocidad memorizada.
- Memoriza una nueva velocidad.

Manejo del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

- ▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

Requisitos

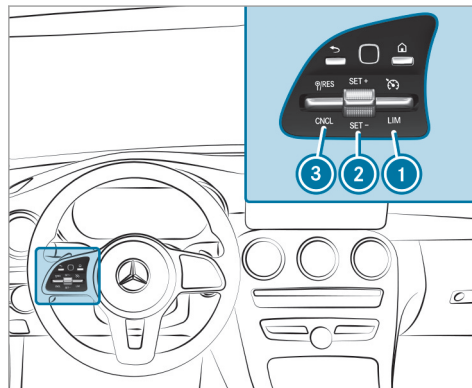
TEMPOMAT

- El TEMPOMAT está seleccionado.
- El ESP® está conectado, pero no regula.
- Circula a una velocidad de como mínimo 20 km/h.
- Está acoplada la posición **D** del cambio.

Limitador de velocidad variable

- El vehículo se ha puesto en marcha.
- El limitador de velocidad variable está seleccionado.

Cambio del TEMPOMAT al limitador de velocidad variable



- ▶ **Selección del TEMPOMAT:** pulse hacia arriba el interruptor basculante ①.
- ▶ **Selección del limitador de velocidad variable:** pulse hacia abajo el interruptor basculante ①.

- ① Vehículos con asistente activo de distancia DISTRONIC: el limitador de velocidad variable se selecciona con otra tecla (→ página 244).

Activación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

- ▶ Pulse el interruptor basculante ② hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-). La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla (TEMPOMAT) o limitarla (limitador de velocidad variable).

O bien:

- ▶ Pulse hacia arriba el interruptor basculante ③ (RES). El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo puede mantenerla (TEMPOMAT) o limitarla (limitador de velocidad variable).

Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

- ① Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada.

Si activa el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC, se borra la última velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

Aumento/reducción de la velocidad memorizada

- ▶ Pulse el interruptor basculante ② hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) hasta el punto de resistencia. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 1 km/h.

O bien:

- ▶ Pulse el interruptor basculante ② hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) hasta el punto de resistencia y manténgalo. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 1 km/h.

O bien:

- ▶ Pulse el interruptor basculante ② hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) superando el punto de resistencia. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 10 km/h.

O bien:

- ▶ Pulse el interruptor basculante ② hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) superando el punto de resistencia y manténgalo. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 10 km/h.

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- ▶ Pulse el interruptor basculante ② hacia arriba (SET+).

Adopción de la velocidad detectada

Si el TEMPOMAT/limitador de velocidad variable está activado y el asistente para señales de tráfico detecta una señal de tráfico que indica la velocidad máxima autorizada, y esta se muestra en el cuadro de instrumentos, puede elegir entre las siguientes posibilidades:

- ▶ Pulse el interruptor basculante ③ hacia arriba (RES). La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se memoriza y el vehículo

puede mantenerla o limitarla correspondientemente.

- ▶ **Desactivación del TEMPOMAT:** pulse el interruptor basculante ③ hacia abajo (CNCL).
- ▶ **Desconexión del TEMPOMAT:** pulse hacia abajo el interruptor basculante ①.

Desactivación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable


- ▶ Pulse el interruptor basculante ③ hacia abajo (CNCL).
- ① Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva. El limitador de velocidad variable no se desactiva.

Limitador de velocidad permanente

Si el vehículo no debe sobrepasar una determinada velocidad de forma permanente (porejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno), puede ajustar dicha velocidad con el limitador de velocidad permanente.

Para ello, en el sistema multimedia puede limitar permanentemente la velocidad del vehículo a un

valor de entre 160 km/h y 240 km/h (→ página 242).

Poco antes de alcanzar la velocidad ajustada, esta se muestra en el visualizador multifunción. Si confirma el aviso con , ya no se mostrarán indicaciones hasta que detenga el vehículo. El sistema mostrará una nueva indicación una vez arranque de nuevo el vehículo o modifique la velocidad ajustada.

Tampoco en caso de kick-down se puede conectar el modo pasivo del limitador de velocidad permanente, de forma que la velocidad se mantiene por debajo de la ajustada.

Ajuste de la limitación de velocidad con neumáticos de invierno

Sistema multimedia:

  **▶ Ajustes ▶ Vehículo**

▶ Limit. neum. invierno

 Selección de una velocidad o desconecte la función.

Asistente activo de distancia DISTRONIC

Función del asistente activo de distancia DISTRONIC



El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene constante la velocidad ajustada si la vía está libre. En caso de detectar un vehículo delantero, se mantiene la distancia configurada hasta que se detenga, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y a la velocidad ajustada. La velocidad y la distancia se ajustan y memorizan en el volante, en vehículos sin paquete de asistencia a la conducción en un margen comprendido entre 20 km/h y

200 km/h y en vehículos con paquete de asistencia a la conducción en un margen comprendido entre 20 km/h y 210 km/h.

La velocidad de descenso ajustable puede variar dependiendo de los siguientes factores:

- **Híbridos enchufables:** programa de conducción seleccionado, tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales.
- Velocidad máxima (porejemplo límite para los neumáticos de invierno)(→ página 241)

Otros atributos del asistente activo de distancia DISTRONIC:

- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado (de ahorro de combustible, confortable o dinámico) (→ página 198).
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** reacción ante vehículos parados en un margen de velocidad urbano (a excepción de ciclistas y motociclistas)

- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** consideración de prohibiciones de adelantamiento de un lado de la calzada en autopistas o carreteras de varios carriles con carriles independientes (en función del país).

Vehículos con ayuda activa para aparcar y paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo hasta su detención en calzadas de varios carriles independientes, en el transcurso de 30 segundos el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo delantero cuando este se ponga en marcha. Si se detecta una situación crítica durante la puesta en marcha, se produce una advertencia óptica y acústica para que el conductor intervenga y tome el mando del vehículo. El vehículo no se acelera más.

El asistente activo de distancia DISTRONIC constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la veloci-

dad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar porejemplo en las siguientes situaciones:

- en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o si se suceden tramos en la calzada con diferentes condiciones lumínicas
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia

al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC en las siguientes situaciones:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC puede acelerar o frenar, porejemplo, en los siguientes casos:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.
- ▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50 %. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

- ▶ En estos casos, adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.
- ▶ Frene usted mismo y/o desvíese.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reacciona o reacciona de forma limitada:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril
- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

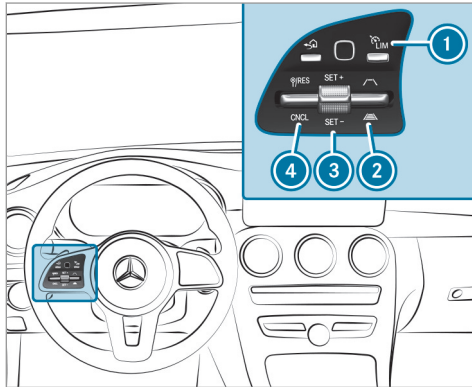
- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consecuencia.

Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC

Requisitos

- El vehículo se ha puesto en marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.
- El ESP® está conectado y no regula.
- Está acoplada la posición **[D]** del cambio.
- La puerta del conductor está cerrada.
- Ha finalizado con éxito la comprobación del sistema de detección por radar.
- La ayuda para aparcar PARKTRONIC no realiza ninguna maniobra de aparcamiento ni de salida del estacionamiento.
- El vehículo no patina.

Cambio entre el limitador de velocidad y el asistente activo de distancia DISTRONIC



- ▶ Pulse la tecla ①.

Activación del asistente activo de distancia DISTRONIC o del limitador de velocidad variable

- ▶ **Activación sin ninguna velocidad memorizada:** pulse el interruptor basculante ④

hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) o pulse el interruptor basculante ④ hacia arriba (RES). Retire el pie del pedal acelerador (asistente activo de distancia DISTRONIC).

La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla (asistente activo de distancia DISTRONIC) o limitarla (limitador de velocidad variable).

O bien:

- ▶ **Activación con la velocidad memorizada:** pulse el interruptor basculante ④ hacia arriba (RES). Retire el pie del pedal acelerador (asistente activo de distancia DISTRONIC).
- ① Pulsando otra vez el interruptor basculante ④ hacia arriba, el asistente activo de distancia DISTRONIC o el limitador de velocidad variable adopta la limitación de velocidad mostrada en el cuadro de instrumentos.

Adopción de la limitación de velocidad mostrada con el asistente activo de distancia DISTRONIC o el limitador de velocidad

- ▶ Pulse hacia arriba el interruptor basculante ④ (RES). La limitación de velocidad mostrada en el cuadro de instrumentos se adopta como velocidad memorizada. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad memorizada.

Puesta en marcha con el asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Levante el pie del pedal de freno y active el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- ▶ Pulse hacia arriba el interruptor basculante ④ (RES).

O bien:

- ▶ Pise el pedal acelerador de forma breve y con contundencia. Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC permanecen activas.

Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado al abandonar el asiento del conductor

Si el vehículo se frena solo con el asistente activo de distancia DISTRONIC, al abandonar el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse.

▶ Desconecte siempre el asistente activo de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el asiento del conductor.

▶ Pulse el interruptor basculante ④ hacia abajo (CNCL).

ⓘ Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el asistente activo de distancia DISTRONIC se desactiva.

Aumento o reducción de la velocidad

▶ Pulse el interruptor basculante ③ hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) hasta el punto de resistencia.
La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 1 km/h.

O bien:

▶ Pulse el interruptor basculante ③ hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) hasta el punto de resistencia y manténgalo.
La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 1 km/h.

O bien:

▶ Pulse el interruptor basculante ③ hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) superando el punto de resistencia.
La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 10 km/h.

O bien:

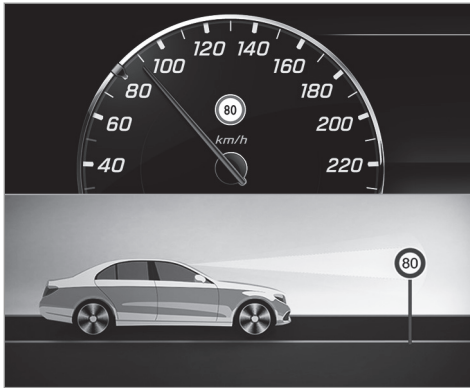
▶ Pulse el interruptor basculante ③ hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) superando el punto de resistencia y manténgalo.
La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 10 km/h.

Aumento o reducción de la distancia deseada con respecto al vehículo precedente

▶ **Modificación de la distancia deseada:**
pulse el interruptor basculante ② hacia arriba o hacia abajo.

Función del asistente activo de velocidad límite

ⓘ La siguiente función está disponible en función del país y solo en combinación con el paquete de asistencia a la conducción.



Si se detecta una modificación en la limitación de velocidad estando conectada la adopción automática de las limitaciones de velocidad, se adopta automáticamente la nueva velocidad como velocidad memorizada (→ página 290).

La adaptación de la velocidad a la que se circula se inicia como muy tarde a la altura de la señal de tráfico. En caso de señales de entrada a población, la velocidad se adapta conforme a la

velocidad permitida en ciudad. La indicación de la limitación de velocidad en el visualizador del cuadro de instrumentos se actualiza siempre a la altura de la señal de tráfico.

En vías no sujetas a limitaciones (porejemplo, en autopistas) en las que no se detecte ninguna limitación de velocidad, el sistema adopta automáticamente la velocidad recomendada como velocidad memorizada. El sistema utiliza la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones como velocidad recomendada. Si la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones no se modifica, la velocidad recomendada es de 130 km/h.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado en modo pasivo pisando el pedal acelerador, solo se adoptan las limitaciones de velocidad superiores a la velocidad ajustada.

El asistente activo de velocidad límite constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor. La velocidad máxima autorizada depende, entre otros, de las condiciones de la calzada y la situación del tráfico.

Límites del sistema

El sistema puede no detectar claramente limitaciones de velocidad con restricciones (porejemplo, temporales o en función de las condiciones meteorológicas). Asimismo, tampoco puede detectar la velocidad máxima autorizada para un conjunto vehículo/remolque. En estas situaciones es preciso adaptar la velocidad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la adaptación de la velocidad por el asistente activo de velocidad límite

La velocidad que adopta el asistente activo de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta en algunos casos:

- en caso de lluvia o niebla
 - al circular con remolque
- ▶ Asegúrese de que la velocidad a la que circule se corresponda con las normas de circulación.
- ▶ Adapte la velocidad a la que circula a la situación actual del tráfico y a las condiciones climatológicas.

Función de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

❶ La siguiente función está disponible en función del país y solo en combinación con el paquete de asistencia a la conducción.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado, la velocidad de marcha se adapta teniendo en cuenta posibles incidentes que pudieran aparecer en la ruta. En función del programa de conducción seleccionado, el vehículo atraviesa el incidente de la ruta priorizando un consumo de combustible reducido, el confort o el dinamismo. Una vez atravesado el incidente, el vehículo se acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad memorizada. En este proceso, el sistema contempla la distancia ajustada, los vehículos precedentes detectados y las limitaciones de velocidad que apliquen en la ruta.

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto se puede configurar en el sistema multimedia (→ página 249).

Se tienen en cuenta los siguientes incidentes en la ruta:

- curvas

- cruces en forma de T, rotondas y puestos de peaje
- cambios de dirección y salidas
- retenciones en la ruta (solo con Live Traffic (→ página 421))

❶ Al llegar a un puesto de peaje, el asistente activo de distancia DISTRONIC asume la velocidad como velocidad memorizada.

Además se reduce la velocidad si se reconoce una de las siguientes situaciones con el intermitente conectado:

- al cambiar de dirección en cruces
- al circular en carriles de deceleración
- al circular en carriles contiguos a carriles de deceleración

El conductor es el responsable de elegir una velocidad adecuada y de observar al resto de usuarios de la vía. Especialmente en cruces, rotondas y sistemas de semáforos, ya que la adaptación de la velocidad basada en el trayecto no frena el vehículo hasta detenerlo.

Si el guiado está activo, el sistema efectúa automáticamente una primera adaptación de la velocidad. Al conectar el intermitente se confirma el guiado al punto de destino seleccionado y se activa la adaptación subsiguiente de la velocidad.

La adaptación de la velocidad finaliza en los siguientes casos:

- si desconecta el intermitente antes de llegar al incidente
- si el conductor acciona el pedal acelerador o de freno durante el proceso

Límites del sistema

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto no contempla las normas de prioridad de paso. El conductor es responsable de cumplir el código de circulación y mantener una velocidad adecuada.

Al circular con condiciones del entorno desfavorables como, porejemplo, visibilidad del recorrido limitada, estrechamientos de la calzada, calzadas húmedas, heladas o cubiertas de nieve o con un remolque, la velocidad adoptada por el sistema puede resultar inadecuada para la situa-

ción. En esas situaciones, el conductor debe intervenir.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por operatividad limitada de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- si los datos cartográficos no están actualizados o no están disponibles
- si no se sigue el guiado propuesto
- si la ruta ajustada se planifica de nuevo
- en zonas de obras
- en modo con remolque
- al conducir con condiciones climatológicas y de la calzada desfavorables
- si acciona el pedal acelerador

▶ **Adapte la velocidad al estado del tráfico.**

Ajuste de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Requisitos

- El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.

Sistema multimedia:

→  ▶▶ **Ajustes** ▶▶ **Asistencia**
▶▶ **Regul. vel. según recorrido**

- ▶ Conecte o desconecte la función. Si está activa esta función, la velocidad de marcha se adapta a un incidente en la ruta.
- ① Más información sobre la adaptación de la velocidad basada en el trayecto (→ página 248).

Asistente activo de dirección


Función del asistente activo de dirección



- ① La siguiente función está disponible en función del país y solo en combinación con el paquete de asistencia a la conducción.

El asistente activo de dirección está disponible hasta una velocidad de 210 km/h. El sistema le

ayuda a mantenerse en el centro del carril con suaves intervenciones en la dirección. En función de la velocidad de su vehículo, el asistente activo de dirección se orienta por los vehículos precedentes y por las líneas delimitadoras del carril.

- ① En función del país, en el margen de velocidad inferior el asistente activo de dirección puede basarse en el tráfico que le rodea. En caso necesario, el asistente activo de dirección también puede asistirle manteniendo el curso incluso fuera del centro del carril para, porejemplo, formar un carril de emergencia.

Cuando el sistema actúa en la dirección, se muestra el símbolo  en el visualizador multifunción en color verde.

Si la detección de las líneas delimitadoras de la calzada y del vehículo precedente se ve afectada, el asistente activo de dirección pasa al modo pasivo. En ese caso, el sistema no ofrece ninguna asistencia. Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo  aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo  se muestra en color gris en el visualizador multifunción.

Detección de giro y contacto

Es necesario que el conductor tenga siempre las manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril. El conductor debe contar en todo momento con un cambio del estado activo al pasivo y viceversa.



Si sistema detecta que el conductor no realiza maniobras durante cierto tiempo o retira las manos del volante, en primer lugar se emite una advertencia óptica. En el visualizador multifunción se muestra la indicación ①. Si el conductor sigue sin realizar maniobras de forma activa o no responde al sistema, adicionalmente a la

advertencia óptica se emite repetidamente una señal acústica de advertencia.

La advertencia no se emite o finaliza si el conductor responde al sistema:

- El conductor realiza una maniobra.
- El conductor pulsa una tecla del volante o maneja el Touch Control.

Si el asistente activo de dirección reconoce que ha alcanzado un límite del sistema, se produce una advertencia óptica y suena una señal acústica de advertencia.

El asistente activo de dirección constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Antes de un cambio de carril, el conductor debe asegurarse de que el carril contiguo esté libre (mirada sobre el hombro).

Límites del sistema

El asistente activo de dirección está equipado con un par del volante limitado para el guiado transversal. Es posible que la intervención sobre

el volante no sea suficiente para mantener al vehículo en el carril o para tomar salidas.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, condiciones lumínicas cambiantes o sombras en la calzada
- en caso de deslumbramiento del vehículo, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar o por reflejos
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, porejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras de la calzada o si hay varias líneas para un carril o si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, porejemplo, en áreas en obras o bifurcaciones

- si las líneas delimitadoras de la calzada están desgastadas, oscuras o cubiertas, porejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras de la calzada
- en carreteras estrechas y sinuosas
- en caso de obstáculos colocados sobre el carril o que sobresalen hacia el carril, porejemplo, elementos de balizamiento

El sistema no le asiste en las siguientes situaciones:

- en curvas estrechas o al girar
- en los cruces
- en rotondas o peajes
- en el modo con remolque
- en caso de cambiar activamente de carril sin conectar el intermitente
- en caso de presión insuficiente de los neumáticos

El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente en función de los ajustes del vehículo seleccionados. Tenga en cuenta la indicación de estado del asistente activo de dirección mostrada en el visualizador multifunción (→ página 254).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del asistente activo de dirección

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el asistente activo de dirección permanezca activado o que mantenga al vehículo en el carril.

- ▶ Mantenga siempre las manos sobre el volante y observe atentamente la situación del tráfico.
- ▶ Realice maniobras con el vehículo siempre en función del tráfico y de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por intervención inesperada en la dirección del asistente activo de dirección

La detección de líneas delimitadoras de la calzada y objetos puede estar averiada.

Esto puede provocar intervenciones inesperadas en la dirección.







- ▶ Maniobre en función del estado del tráfico.

Conexión o desconexión del asistente activo de dirección

Requisitos

- El ESP® está conectado, pero no regula.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.

Sistema multimedia:

- 

 [Ajustes](#)
 [Acceso rápido](#)
-  Seleccione  [Asist. act. direc. .](#)

Función del asistente activo para cambio de carril

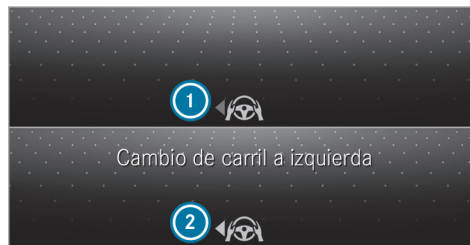
i La siguiente función está disponible en función del país y solo en combinación con el paquete de asistencia a la conducción.

El asistente activo para cambio de carril asiste al conductor durante el cambio de carril generando pares del volante cuando el conductor acciona el intermitente.

La servoasistencia durante el cambio de carril se lleva a cabo cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- Circula por una autopista o una carretera con varios carriles en el sentido de la marcha.
- El carril contiguo está separado con una línea discontinua.
- En el carril contiguo no se detecta ningún vehículo.
- Circula a una velocidad entre 80 km/h y 180 km/h.
- El asistente activo para cambio de carril está activado en el sistema multimedia.

- El asistente activo de dirección está conectado y activo.



Si en el carril contiguo no se detecta ningún vehículo y se permite un cambio de carril, se inicia el cambio de carril tras una activación del intermitente por parte del conductor. Este se señala al conductor mediante una flecha de color verde **2** junto al símbolo del volante. Adicionalmente se muestra, por ejemplo, el aviso **Cambio de carril a izquierda**. Si el asistente activo para cambio de carril se ha activado al conectar el intermitente pero el sistema determina que no es posible efectuar el cambio de carril de inmediato, se mantiene el símbolo del volante verde con una flecha de color gris **1**.

Además de la indicación en el visualizador multifunción, el intermitente se conecta automáticamente cuando se inicia la asistencia al cambio de carril.

Si se muestra el gráfico de asistencia al cambiar de carril, allí se muestra la indicación de cambio de carril, una flecha adicional en el carril vecino (→ página 254).

Si no es posible efectuar el cambio de carril, la flecha desaparece después de unos segundos y el cambio de carril debe activarse de nuevo. En los tramos de autopista sin limitación de velocidad solo es posible efectuar el cambio de carril de inmediato.

Si la operatividad del sistema está limitada, puede producirse una interrupción del funcionamiento del asistente activo para cambio de carril. En caso de interrupción del funcionamiento se muestra el aviso **Cambio carril interrumpido** en el visualizador multifunción y suena una señal acústica de advertencia.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cambio de carril a un carril contiguo ocupado

El control de cambio de carril no puede detectar siempre de forma clara si el carril contiguo está libre.

El cambio de carril puede iniciarse a pesar de que el carril contiguo esté ocupado.

- ▶ Asegúrese antes de efectuar el cambio de carril de que el carril contiguo esté libre y que no suponga ningún riesgo para otros usuarios de la vía.
- ▶ Supervise el cambio de carril.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del control de cambio de carril

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el control de cambio de carril permanezca activado.

En ese caso, el control de cambio de carril ya no ofrece pares del volante auxiliares.


- ▶ Realice el cambio de carril siempre con las manos en el volante y supervíselo. Controle el tráfico y gire el volante y/o frene en caso necesario.

Límites del sistema

El asistente activo para cambio de carril tiene los mismos límites del sistema que el asistente activo de dirección (→ página 249).

Además la operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Los sensores del parachoques están sucios, dañados o cubiertos, porejemplo, por un adhesivo o hielo y nieve.
- Las luces exteriores indican una avería.
- ⓘ El sistema de sensores del asistente activo para cambio de carril se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante este proceso de aprendizaje el asistente activo para cambio de carril no está disponible, al activar el intermitente se

muestra una flecha junto al símbolo del asistente activo de dirección .

Conexión o desconexión del asistente activo para cambio de carril

Sistema multimedia:

 ▶ [Ajustes](#) ▶ [Asistencia](#)

▶ [Asist. activo cambio carril](#)

▶ Conecte o desconecte la función.

Función del asistente activo de parada de emergencia

Si no se reacciona de forma repetida ante la señal óptica y acústica de advertencia de tomar el volante con las manos, en el visualizador multifunción se muestra el aviso [Iniciando parada de emergencia....](#) Si el conductor sigue sin reaccionar, el asistente activo de distancia DISTRONIC reduce la velocidad. El vehículo se frena con deceleraciones paulatinas hasta su parada.

El sistema de intermitentes de advertencia se conecta automáticamente en función del país al circular a una velocidad inferior a 60 km/h.

Si el vehículo está detenido, se llevan a cabo las siguientes acciones.

- El vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC finaliza.
- El vehículo se desbloquea.
- De ser posible, se efectúa una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

El conductor puede interrumpir la deceleración en todo momento mediante una de las siguientes acciones:

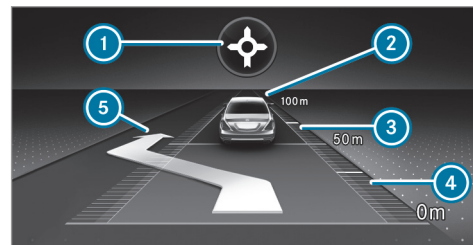
- Maniobrando
- Frenado o acelerando
- Pulsando una tecla del volante
- Manejo del Touch Control
- Conectando o desconectando el asistente activo de distancia DISTRONIC

Sinopsis de las indicaciones del asistente activo de distancia DISTRONIC en el cuadro de instrumentos

El gráfico de asistencia y la indicación de estado muestran en el cuadro de instrumentos el estado de las siguientes funciones:

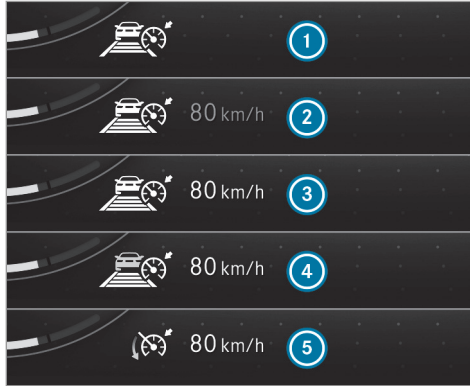
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Adaptación de la velocidad basada en el trayecto
- Asistente activo de dirección

Gráfico de asistencia





- 1 Adaptación de la velocidad basada en el trayecto: tipo de incidente
- 2 Vehículo precedente
- 3 Escala de distancia
- 4 Distancia deseada ajustada
- 5 Indicación de cambio de carril del asistente activo para cambio de carril

Indicación de estado del asistente activo de distancia DISTRONIC y de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto



- ① Asistente activo de distancia DISTRONIC seleccionado, distancia deseada ajustada (número de segmentos debajo del vehículo)
- ② Asistente activo de distancia DISTRONIC desactivado, velocidad memorizada

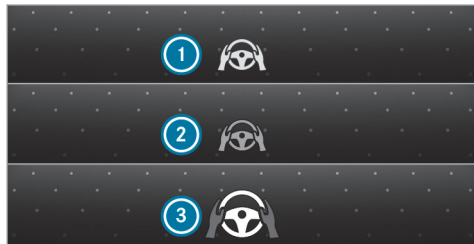
- ③ Asistente activo de distancia DISTRONIC activo, velocidad memorizada, ningún vehículo detectado (símbolo del vehículo claro)
 - ④ Asistente activo de distancia DISTRONIC activo, velocidad memorizada, vehículo detectado (símbolo del vehículo verde)
 - ⑤ Asistente activo de distancia DISTRONIC y adaptación de la velocidad basada en el trayecto activos, velocidad memorizada
- i En autopistas o autovías se muestra el símbolo del vehículo verde  de forma cíclica cuando la función está disponible.
 - i Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso  pasivo.

Velocímetro

La velocidad memorizada está marcada en el velocímetro. Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente o a la adaptación de la velocidad debido a un incidente en la ruta, se iluminan los segmentos en el

velocímetro. La desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC, así como la modificación de la velocidad por la adopción manual o automática de la velocidad máxima autorizada se muestran en la línea de confirmación del visualizador multifunción.

Indicación de estado del asistente activo de dirección



- 1 Volante de color gris: asistente activo de dirección conectado y pasivo
- 2 Volante de color verde: asistente activo de dirección conectado y activo
- 3 Volante intermitente: solicitud de una señal de confirmación al conductor o paso del estado activo al pasivo, detección de los límites del sistema

Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo 3 aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo

1 se muestra en color gris en el visualizador multifunción.

Función de la ayuda al arranque en pendientes

La ayuda al arranque en pendientes impide que el vehículo pueda rodar hacia atrás durante un breve espacio de tiempo al efectuar el arranque en pendientes bajo las siguientes condiciones:

- Está acoplada la posición **D** o **R** del cambio.
- El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no man-

tiene detenido el vehículo y este podría desplazarse.

- ▶ Por dicho motivo, pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No intente nunca abandonar el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

Función HOLD

Función HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, por ejemplo, durante los periodos de espera condicionados por el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

Límites del sistema

La función HOLD sirve exclusivamente de ayuda durante la marcha y no ofrece la seguridad suficiente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está parado.

- La pendiente no debe exceder el 30 %.

Conexión y desconexión de la función HOLD

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

Si el vehículo solo está frenado por la función HOLD, podría desplazarse en las siguientes situaciones al abandonarlo:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
 - Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, porejemplo, por un ocupante del vehículo.
- ▶ Desconecte siempre la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

! **INDICACIÓN** Daño debido a un frenado automático

Si una de las siguientes funciones está conectada, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- ▶ al remolcar
- ▶ en el túnel de lavado

Requisitos

- El vehículo está parado.
- La puerta del conductor está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

- El motor está en marcha o se ha parado mediante la función de parada y arranque ECO.
- El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC está desconectado.
- Ha acoplado la posición **[D]**, **[R]** o **[N]** del cambio.

Conexión de la función HOLD

- ▶ Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación **[HOLD]** en el visualizador multifunción.
- ▶ Suelte el pedal de freno.

Desconexión de la función HOLD

- ▶ Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.

O bien:

- ▶ Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación **[HOLD]** en el visualizador multifunción.

La función HOLD se desconecta en las siguientes situaciones:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC se conecta.
- Se acopla la posición **P** del cambio.
- El vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones, el vehículo queda retenido por la posición del cambio **P** o el freno de estacionamiento eléctrico:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se estaciona.
- Se produce un fallo del sistema o la alimentación eléctrica es insuficiente.

Función del DYNAMIC BODY CONTROL

El sistema DYNAMIC BODY CONTROL adapta continuamente el comportamiento de los amor-

tiguadores del tren de rodaje al estado actual de marcha y de servicio.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de las condiciones de la calzada
- de la carga del vehículo
- de la selección del programa de conducción
- de la forma de conducir

Puede seleccionar el programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

AIR BODY CONTROL

Función del AIR BODY CONTROL

AIR BODY CONTROL es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura

libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

El AIR BODY CONTROL incluye los siguientes componentes y funciones:

- Suspensión neumática con coeficiente de elasticidad variable
- Regulación de nivel automática
- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Nivel elevado seleccionable manualmente para una mayor altura libre sobre el suelo
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel

Ajustes disponibles del tren de rodaje

Programa de conducción	Propiedades
C (Comfort)	<ul style="list-style-type: none"> • La armonización del tren de rodaje es confortable. • La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal. • A partir de una velocidad de 125 km/h, el vehículo desciende. • Por debajo de una velocidad de 80 km/h, el vehículo vuelve a elevarse.
E (Eco)	<ul style="list-style-type: none"> • La armonización del tren de rodaje es confortable. • La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo. • Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.
S (Sport)	<ul style="list-style-type: none"> • La armonización del tren de rodaje es más rígida. • La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo. • Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.
S⁺ (Sport +)	<ul style="list-style-type: none"> • La armonización del tren de rodaje es aún más rígida. • La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo. • Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

Diferencias de las diversas alturas del vehículo con respecto al nivel normal (0):

- **Nivel elevado +1** : aprox. +15 mm (Brasil: aprox. +30 mm)
- **Nivel bajo -1**: aprox. -15 mm

Ajuste de la altura del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Si circula con una altura del vehículo mayor, las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente por el centro de gravedad del vehículo más elevado.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

- ▶ Seleccione siempre un altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

- ▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con AIR BODY CONTROL o regulación de nivel: al descargar o bajarse del vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.

Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

- ▶ Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por la bajada del vehículo

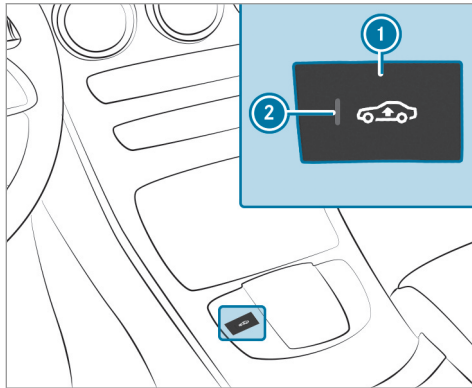
Al bajar el vehículo se pueden dañar piezas de la carrocería.

- ▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que no se encuentren obstáculos, como porejemplo bordillos de acera, debajo ni cerca de la carrocería.

Requisitos

- El vehículo se ha puesto en marcha.
- El vehículo no debe estar circulando a una velocidad superior a 60 km/h.

Elevación del vehículo



- ▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se ilumina.
La carrocería del vehículo se ajusta al nivel elevado +1.

Se memoriza la selección.

En las siguientes situaciones, el vehículo vuelve a bajar:

- Circula a una velocidad superior a 80 km/h.
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 60 km/h y 80 km/h.
- Cambia el programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Bajada del vehículo

- ▶ Pulse la tecla ①.
Se apaga el testigo de control ②. El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Bajada y elevación de la zaga

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que

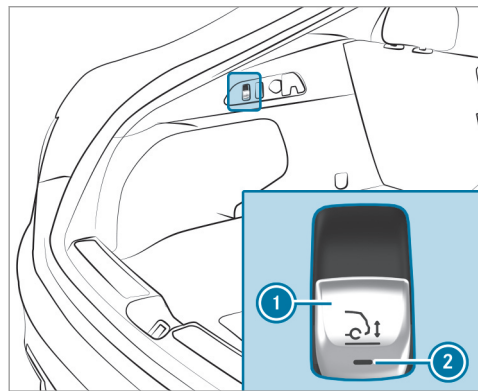
estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

- ▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

Requisitos

- Todas las puertas del vehículo están cerradas.
- No hay ningún remolque acoplado.
- No hay ningún portabicicletas montado.
- La batería está suficientemente cargada; en caso necesario, arranque el motor.

Bajada de la zaga



- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio (→ página 202).

- ▶ Tire brevemente de la tecla ① en el revestimiento del espacio de carga derecho. El testigo de control ② parpadea durante la bajada del vehículo. Una vez finalizado el proceso de bajada, se ilumina el testigo de control ② de forma permanente.

El proceso de bajada se interrumpe en los siguientes casos:

- si se abre una puerta del vehículo
- si tira de nuevo de la tecla ①
- si el vehículo circula a una velocidad superior a 2 km/h.

- ⓘ Si circula con la zaga bajada a una velocidad superior a 2 km/h, el vehículo se ajustará de nuevo automáticamente a la altura del último programa de conducción seleccionado. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **El vehículo se está elevando Esperar un momento**.

Si el testigo de control ② parpadea dos veces y la parte trasera no baja:

- ▶ Asegúrese de que se cumplan las condiciones.

- ⓘ Con la bajada de la zaga resulta más fácil cargar el vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 130).

Elevación de la zaga

- ▶ Compruebe si la batería está suficientemente cargada. En caso necesario, arranque el motor.

- ▶ Tire brevemente de la tecla ①. Se apaga el testigo de control ②.

El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada actualmente.

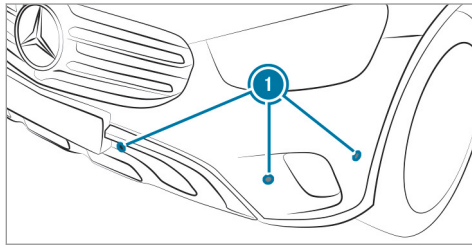
- ⓘ Si circula con la zaga bajada a una velocidad superior a 2 km/h, el vehículo se ajustará de nuevo automáticamente a la altura del último programa de conducción seleccionado. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **El vehículo se está elevando Esperar un momento**.

Si el vehículo no sube:

- ▶ Asegúrese de que la batería esté suficientemente cargada; en caso necesario, arranque el motor.
El proceso de elevación se reanudará.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Función de la ayuda para aparcar PARKTRONIC



La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. Supervisa el entorno del vehículo con ayuda de varios sensores ❶ en el parachoques delantero y trasero. La ayuda para aparcar PARKTRONIC indica al conductor de

forma óptica y acústica la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado.

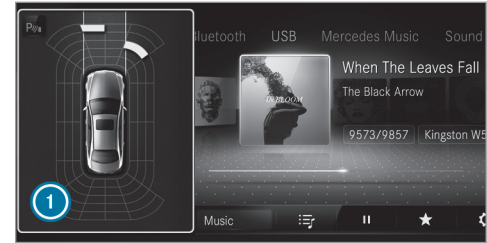
La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

En el ajuste estándar, suena una señal de advertencia intermitente a partir de una distancia de aproximadamente 0,3 m en la parte delantera y 1,0 m en la parte trasera respecto al obstáculo. A partir de una distancia de aproximadamente 0,2 m, suena un tono permanente. En el sistema multimedia puede seleccionar mediante el ajuste **Avisar siempre pronto** que las señales acústicas de advertencia le avisen ya cuando la distancia en la parte delantera y en la defensa lateral sea superior a aproximadamente 1,0 m por delante y 0,6 m en los lados (→ página 269).

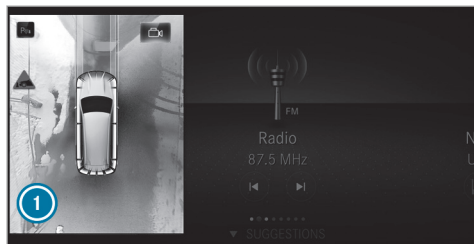
- ❶ El ajuste **Avisar siempre pronto** está siempre activo para la zona trasera.

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está desconectada, tampoco dispondrá de la ayuda activa para aparcar.

Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en el sistema multimedia



Vehículos con ayuda activa para aparcar sin cámara de 360°



Vehículos con ayuda activa para aparcar y cámara de 360°

Si la ayuda activa para aparcar no está conectada y se detecta un obstáculo en el trayecto, a una velocidad de hasta 10 km/h se muestra una ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC ❶ en el sistema multimedia.

El color de los segmentos de la indicación de advertencia depende de la distancia hasta el obstáculo detectado:

- **Segmentos amarillos:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- **Segmentos naranjas:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m
- **Segmentos rojos:** obstáculos a una distancia muy reducida de aproximadamente 0,3 m o menos

Límites del sistema

La ayuda para aparcar PARKTRONIC puede no tener en cuenta los siguientes obstáculos:

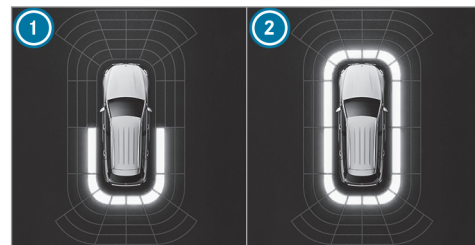
- Obstáculos situados por debajo del sector de detección, porejemplo, personas, animales u objetos
- Obstáculos situados por encima del sector de detección, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos.

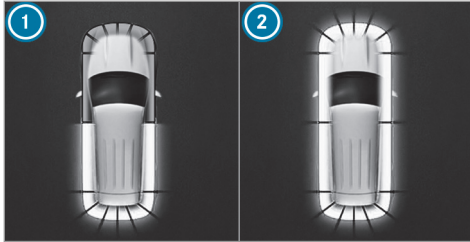
Vehículos con dispositivo de remolque: al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva la ayuda para apar-

car PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo.

Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC



Vehículos sin cámara de 360°



Vehículos con cámara de 360°



Problema

Los segmentos situados detrás ① o alrededor ② se iluminan en rojo. El

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a una interferencia.

- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Compruebe si la ayuda para aparcar PARKTRONIC funciona en otro lugar.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>símbolo  se muestra en el visualizador multifunción.</p>	
<p>Los segmentos situados detrás ① o alrededor ② se iluminan en rojo. Al mismo tiempo, con cada arranque del motor suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. El símbolo  se muestra en el visualizador multifunción.</p>	<p>Los sensores están sucios.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Limpie los sensores, tenga en cuenta para ello las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 524). <p>La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a un funcionamiento anómalo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a arrancar el vehículo. ► Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

Función de la defensa lateral pasiva

La defensa lateral pasiva amplía la ayuda para aparcar PARKTRONIC advirtiendo de la presencia de obstáculos laterales. La advertencia se produce con obstáculos que se encuentran entre el sector de detección delantero y trasero. Para que un objeto lateral pueda ser detectado, debe ser detectado previamente por los sensores situados en el parachoques delantero o trasero al pasar junto a él.

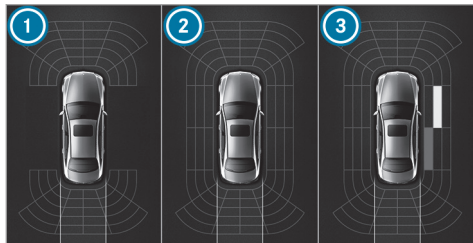
Durante el proceso de estacionamiento o al maniobrar se detectan los obstáculos al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia. En función de la distancia, los segmentos laterales se iluminan en color amarillo o rojo.

Color del segmento en función de la distancia

Color	Distancia lateral
Amarillo	aprox. 30 - 60 cm
Rojo	aprox. < 30 cm

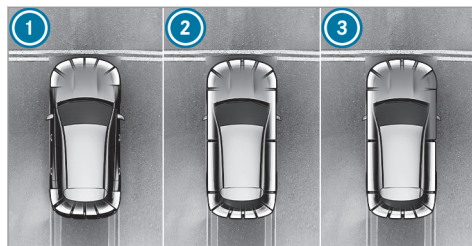
Para que se puedan mostrar los segmentos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo primero debe recorrer una distancia de al menos

la mitad de la longitud del vehículo. Si recorre una distancia equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar todos los segmentos laterales en la parte delantera o trasera.



Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: vehículos sin cámara de 360°

- ① Operativo en la parte delantera y trasera
- ② Operativo en la parte delantera, trasera y lateral
- ③ Obstáculos en la parte delantera derecha (amarillo) y trasera (rojo) detectados



Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: vehículos con cámara de 360°

- ① Operativo en la parte delantera y trasera
- ② Operativo en la parte delantera, trasera y lateral
- ③ Obstáculos en la parte delantera derecha (rojo) detectados

Los obstáculos laterales memorizados se borran, entre otras, en las siguientes situaciones:

- si detiene el vehículo y desconecta el encendido
- si abre las puertas

Después de arrancar el vehículo deben detectarse de nuevo los obstáculos laterales antes de que suene una nueva advertencia.

Límites del sistema

Para la defensa lateral pasiva se aplican los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

El sistema no detecta, entre otros, los siguientes objetos:

- peatones que se acerquen lateralmente al vehículo
- objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

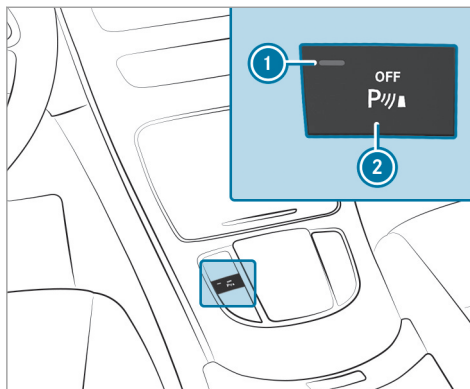
La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

► Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuen-

tren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.

i Vehículos con AIR BODY CONTROL: puede conectar o desconectar la ayuda para aparcar PARKTRONIC en el sistema multimedia (→ página 269, 268).

Si el testigo de control **1** no se ilumina, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está activada. Si el testigo de control se ilumina o se muestra el símbolo **OFF P///** en el visualizador multifunción, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.



▶ Pulse la tecla **2**.

i Al arrancar el vehículo, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente.

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (vehículos con AIR BODY CONTROL)

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

▶ Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.

Si se muestra el símbolo **OFF P///** en el visualizador multifunción, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

Sistema multimedia:

▶ Ajustes ▶ Acceso rápido

▶ PARKTRONIC

▶ Conecte o desconecte la función.


- ❗ Al arrancar el vehículo, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente.

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

- ▶ Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.

Si se muestra el símbolo  en el visualizador multifunción, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

Sistema multimedia:

- ➔ [Ajustes](#) ➔ [Acceso rápido](#)
- ➔ [PARKTRONIC](#)

- ▶ Conecte o desconecte la función.

- ❗ Al arrancar el vehículo, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente.

Ajuste de las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Sistema multimedia:

- ➔  ➔ [Ajustes](#) ➔ [Asistencia](#)
- ➔ [Cámara y ayuda apar.](#)

Ajuste del volumen de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione [Vol. señales acústicas advert..](#)
- ▶ Ajuste un valor.

Ajuste del tono de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione [Tono señales acústic. advert.](#)
- ▶ Ajuste un valor.

Determinación del momento de inicio de las señales acústicas de advertencia

Puede determinar si las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC deben iniciarse ya a una mayor distancia del obstáculo.

- ▶ Seleccione [Avisar siempre pronto.](#)
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Conexión o desconexión de la reducción del volumen de audio

Puede determinar si durante una señal acústica de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se debe reducir el volumen de una fuente multimedia en el sistema multimedia.

- ▶ Seleccione [Reduc. vol. audio durante señ. acús. adv..](#)
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Función del asistente de maniobra con remolque

! **INDICACIÓN** Daños en los remolques con el dispositivo de estabilización antibalceo

En caso de remolques con dispositivo de estabilización antibalceo, es posible que el remolque o el dispositivo de remolque sufran daños.

▶ Si utiliza un enganche para remolque con asistente de maniobra con remolque, utilice únicamente un remolque sin dispositivo de estabilización antibalceo.

! **INDICACIÓN** Daños por cargas que sobresalen o dispositivos sobre la lanza

Las cargas que sobresalen hacia delante en el remolque o las dispositivos sobre la lanza pueden dañar el vehículo y el remolque al maniobrar.

▶ Tenga en cuenta las cargas que sobresalen o las dispositivos sobre la lanza al maniobrar.

El asistente de maniobra con remolque le ayudará al retroceder con el remolque. El asistente de maniobra con remolque controla el ángulo de pandeo existente entre el vehículo y el remolque mediante un sensor de ángulo de giro situado en el enganche para remolque y lo ajusta en un valor determinado.

Puede introducir el valor para el ángulo de pandeo directamente mediante el sistema multimedia o emplear la maniobra de remolque en línea recta. Durante la maniobra de remolque en línea recta, el sistema calcula automáticamente el ángulo de pandeo y alinea el conjunto vehículo/remolque en función del sentido actual del remolque.

Para que el asistente de maniobra con remolque pueda regular el ángulo de pandeo, este debe ser programado previamente (→ página 270).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque(→ página 296).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- La pendiente es superior al 15%.

Uso del asistente de maniobra con remolque **Requisitos**

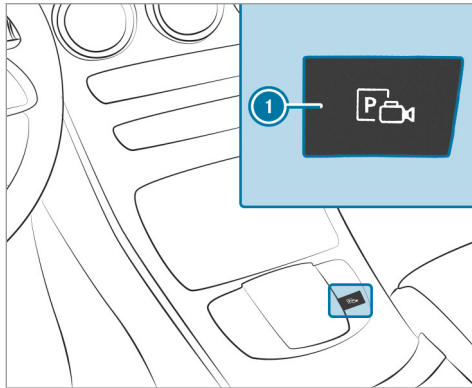
- El vehículo se ha puesto en marcha.
- Se ha detectado un remolque.

Programación del asistente de maniobra con remolque

▶ Circule un trayecto corto en línea recta y hacia delante con el conjunto vehículo/remolque.

El proceso de aprendizaje finalizado se muestra en el visualizador de medios.

Uso del asistente de maniobra con remolque



- ▶ Pulse la tecla ①.
- ▶ Acople la marcha atrás **R**. La imagen de la cámara se muestra en el visualizador de medios.
- ▶ Ajuste el ángulo de pandeo (→ página 271).

O bien:

- ▶ Active la maniobra de enderezamiento (→ página 271).
- ▶ Acelere y frene según sea necesario.
- ① Tenga en cuenta el entorno y esté siempre preparado para frenar.

Ajuste del asistente de maniobra con remolque (sistema multimedia)

Requisitos

- El encendido y el motor están conectados o el vehículo está listo para el funcionamiento.
- El punto cero del conjunto vehículo/remolque se ha programado durante una breve conducción hacia adelante (→ página 270).
- El asistente de maniobra con remolque está iniciado (→ página 270).
- El vehículo está parado.
- La pendiente es inferior al 15 %.

Ajuste del ángulo de pandeo del remolque

- ▶ Seleccione

El ángulo de pandeo se puede modificar en el visualizador de medios o en el panel táctil.

- ▶ Deslice los dedos hacia la izquierda o derecha para modificar el ángulo de pandeo.

① El ángulo de pandeo máximo depende de la longitud del remolque. El sistema la calcula durante una conducción hacia adelante con curvas. Antes de que se haya calculado la longitud del remolque, el ángulo de pandeo máximo es de aproximadamente 23°. Cuanto más largo es el remolque, mayor es el ángulo de pandeo máximo (máx. 60° aproximadamente).

- ▶ Ajuste el ángulo de pandeo que desee.

Cuando se alcanza el ángulo de pandeo introducido, el sistema bloquea la lanza de forma que se mantiene el ángulo.

Activación de la maniobra de enderezamiento

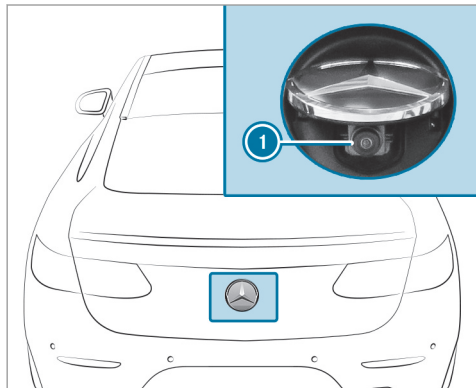
- ▶ Seleccione

El sistema calcula el ángulo de pandeo de tal manera que se mantiene la dirección del remolque en el momento de la activación. Para ello, durante la conducción hacia atrás se produce un breve movimiento en sentido

contrario del remolque que lo devuelve a la línea deseada. De esta forma se endereza el vehículo respecto al remolque y al mismo tiempo se mantiene la dirección del remolque.

Cámara de marcha atrás

Función de la cámara de marcha atrás



Si ha conectado la función en el sistema multimedia (→ página 279), al acoplar la marcha atrás se muestra la imagen de la cámara de marcha atrás ① en el visualizador de medios. Las líneas auxiliares dinámicas muestran el recorrido que corresponde al ángulo de giro actual del volante. De esta forma se puede guiar al circular marcha atrás y evitar obstáculos.

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

Las líneas auxiliares mostradas en el visualizador de medios indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias mostradas son válidas solo a la altura de la calzada.

En función del equipamiento, puede elegir entre las vistas siguientes:

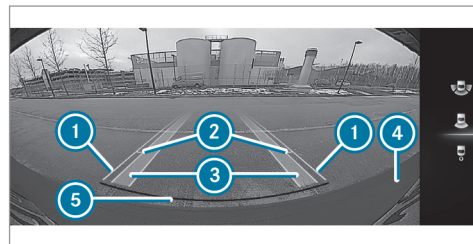
- Vista normal
- Vista gran angular

- Vista de remolque

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

Vehículos sin ayuda activa para aparcar

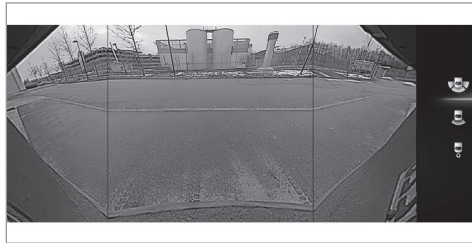
Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



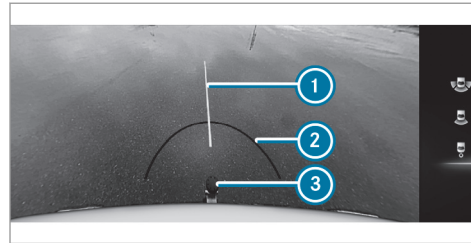
Vista normal

- ① Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)

- ② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ③ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ④ Parachoques
- ⑤ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo



Vista gran angular

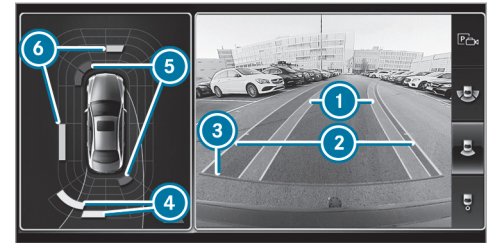


Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

- ① Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- ③ Rótula del dispositivo de remolque


Vehículos con ayuda activa para aparcar

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



Vista normal

- ① Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ② Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Indicación de advertencia amarilla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- 5 Indicación de advertencia roja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a muy poca distancia (aproximadamente 0,3 m o menos)
- 6 Indicación de advertencia naranja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia intermedia (entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m)
- i Si el sistema completo deja de funcionar, los segmentos de la indicación de advertencia se muestran en rojo. El testigo de control integrado en la tecla del sistema PARKTRONIC se enciende y en el visualizador multifunción aparece el símbolo .

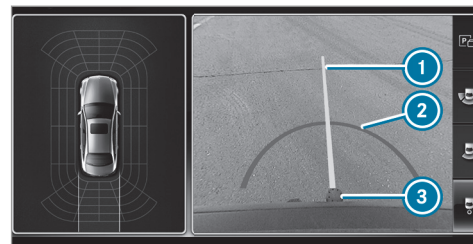
Si el sistema deja de funcionar detrás, la representación de los segmentos cambia de la forma siguiente:

- Durante la conducción hacia atrás se muestran los segmentos traseros en rojo.
- Durante la conducción hacia adelante se ocultan los segmentos traseros.

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está desconectada, la indicación de advertencia desaparece (→ página 264).



Vista gran angular



Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

- 1 Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- 2 Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- 3 Rótula del dispositivo de remolque

Límites del sistema

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- El portón trasero está abierto.

- Llueve o nieva intensamente o hay niebla.
 - La luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche.
 - El objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de marcha atrás (→ página 524).
 - La cámara o la parte posterior del vehículo está dañada. Encargue en dicho caso la revisión de la cámara, su posicionamiento y su ajuste en un taller especializado
- i** No utilice la cámara de marcha atrás en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

Los componentes adicionales adosados al vehículo en la parte trasera, por ejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas, podrían

limitar el campo visual y otras funciones de la cámara de marcha atrás.

- i** El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- i** Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Cámara de 360°

Función de la cámara de 360°

La cámara de 360° es un sistema que consta de cuatro cámaras. Las cámaras detectan el área circundante del vehículo. El sistema le sirve de ayuda, porejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las vistas de la cámara de 360° están disponibles siempre en la conducción hacia atrás, y hasta una velocidad aproximada de 16 km/h en la conducción hacia delante.

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar y podría mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara frontal
- Dos cámaras laterales en los retrovisores exteriores

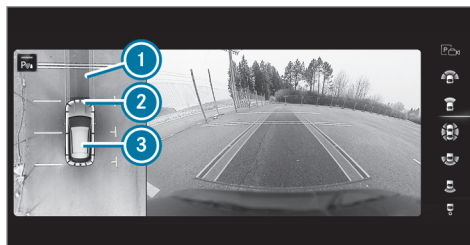
Vistas de la cámara de 360°

Puede elegir entre diferentes vistas:



- ① Vista gran angular delantera
- ② Top View con imagen de la cámara frontal
- ③ Top View con imagen de las cámaras laterales en los retrovisores exteriores
- ④ Vista gran angular trasera
- ⑤ Top View con imagen de la cámara de marcha atrás
- ⑥ Top View con vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

Top View




- ① Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección
- ② Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC
- ③ Vehículo desde arriba

El color de los segmentos de la indicación de advertencia ② depende de la distancia hasta el obstáculo detectado:

- **Segmentos amarillos:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- **Segmentos naranjas:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m
- **Segmentos rojos:** obstáculos a una distancia muy reducida de aproximadamente 0,3 m o menos

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa y no se detecta ningún objeto, los segmentos de la indicación de advertencia se muestran en gris.

- ⓘ Si el sistema completo deja de funcionar, los segmentos de la indicación de advertencia se muestran en rojo. El testigo de control integrado en la tecla del sistema PARKTRONIC se enciende y en el visualizador multifunción aparece el símbolo .

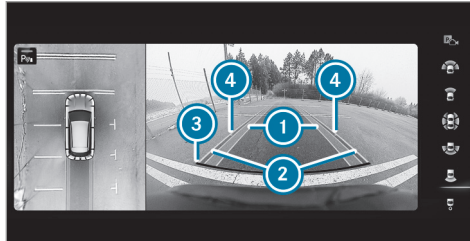
Si el sistema deja de funcionar detrás, la representación de los segmentos cambia de la forma siguiente:

- Durante la conducción hacia atrás se muestran los segmentos traseros en rojo.

- Durante la conducción hacia adelante se ocultan los segmentos traseros.

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está desconectada, la indicación de advertencia desaparece (→ página 264).

Líneas auxiliares



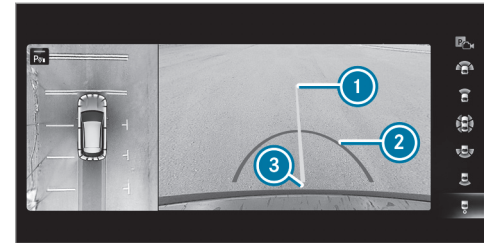
- 1 Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- 2 Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)

- 3 Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - 4 Marca en la distancia de aproximadamente 1,0 m
- i Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles 1 se muestran en color verde.

Las líneas auxiliares mostradas en el visualizador de medios indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias son válidas a la altura de la calzada. Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del dispositivo de remolque.

Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

Si selecciona la vista del remolque y no hay acoplado ningún remolque en el vehículo, se muestra la siguiente vista:



- 1 Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- 2 Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- 3 Rótula del dispositivo de remolque

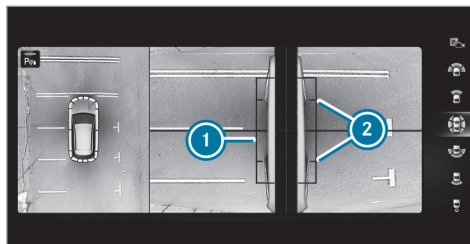


Si establece la conexión eléctrica del vehículo con el remolque, la indicación cambia a una vista de la cámara lateral.

Esta vista le servirá de ayuda al maniobrar con el remolque.

Vista lateral de la cámara situada en el espejo

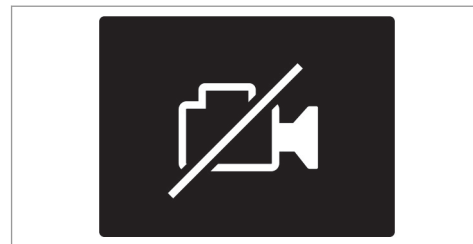
En esta vista es posible visualizar los laterales del vehículo.



- 1 Línea auxiliar de las dimensiones externas del vehículo con los retrovisores exteriores desplegados
- 2 Marca de los puntos de contacto de las ruedas

Fallo del sistema

Si no está disponible la operatividad de la cámara de 360°, en el sistema multimedia se muestra la siguiente indicación:



Límites del sistema

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Las puertas están abiertas.
- Los retrovisores están plegados.
- El portón trasero está abierto.
- Llueve o nieva intensamente o hay niebla.
- La luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche.
- El objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado.

- Las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue en dicho caso la revisión, el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado.
- i** No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

Los componentes adicionales adosados al vehículo (porejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

- i** El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.

- i** Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (→ página 524).

Selección de la vista de la cámara de 360° Requisitos


- En el sistema multimedia está activada la función **Cám. mar. atrás auto.** (→ página 279)
- ▶ Acople la marcha atrás.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (→ página 275).

Conexión o desconexión del funcionamiento automático de la cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de

marcha. Tenga en cuenta el entorno y esté siempre preparado para frenar.


Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Asistencia
▶ Cámara y ayuda apar.

▶ Active o desactive la opción **Cám. mar. atrás auto..**

Apertura de la cubierta de la cámara de marcha atrás

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Asistencia
▶ Cámara y ayuda apar.

▶ Seleccione **Abrir protect. cámara.**


- i** La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de un cambio de encendido.


Ayuda activa para aparcar

Función de la ayuda activa para aparcar

La ayuda activa para aparcar es un sistema de ayuda electrónico para aparcar con ultrasonido y se activa automáticamente en la conducción

hacia adelante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h.


Si se cumplen todas las condiciones, en el visualizador multifunción se muestra la indicación . El sistema busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo, longitudinales y transversales al sentido de la marcha.

Si la ayuda activa para aparcar ha detectado huecos para aparcar, en el visualizador multifunción se muestra la indicación . Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar detectados. Estos huecos se muestran en el visualizador de medios. Puede seleccionar libremente el hueco para aparcar y, en caso necesario, la dirección de aparcamiento. La ayuda activa para aparcar calcula un recorrido adecuado, activa el intermitente y asiste en la maniobra de aparcamiento y de salida del aparcamiento.

La ayuda activa para aparcar se encarga de acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.


La ayuda activa para aparcar se interrumpe, entre otros, si ejecuta una de las siguientes acciones:

- Se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- Se desactiva la ayuda activa para aparcar.
- Gira el volante.
- Acciona el freno de estacionamiento.
- Acopla la posición del cambio. 
- El ESP® regula.
- Abre las puertas o el portón trasero durante la marcha.

Límites del sistema

Los objetos que se encuentren por encima o por debajo del sector de detección de la ayuda para

aparcar PARKTRONIC o de la ayuda activa para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos no se tienen en cuenta para el cálculo del proceso de aparcamiento, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar. Por tanto, la ayuda activa para aparcar podría girar demasiado pronto para entrar en el hueco para aparcar.

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del sector de detección de la ayuda activa para aparcar

Si hay objetos situados encima o debajo del sector de detección, es posible que se den las siguientes situaciones:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- **Vehículos con cambio automático:** el vehículo podría no detenerse delante de estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión.

- ▶ No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda activa para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.

No utilice la ayuda activa para aparcar en las siguientes situaciones, entre otras:

- Con condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa.
- Si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo.
- Si el hueco para aparcar se encuentra en declives o pendientes pronunciados.
- Con las cadenas para nieve montadas.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, porejemplo, los siguientes:

- Huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar.
- Huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

La ayuda activa para aparcar no le asiste en caso de huecos para aparcar transversales al sentido de la marcha en las siguientes situaciones, entre otras:

- Hay dos huecos para aparcar contiguos.
- El hueco para aparcar se encuentra directamente al lado de una limitación baja, porejemplo, un bordillo bajo de la acera.

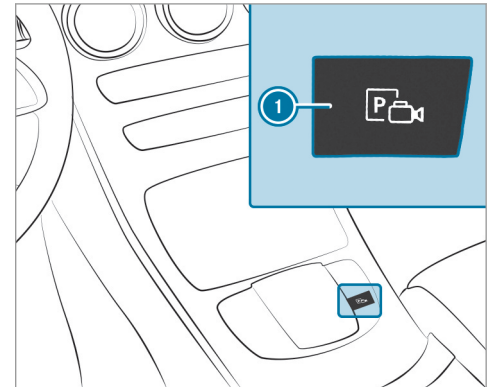
La ayuda activa para aparcar no le asiste en caso de huecos para aparcar paralelos o transversales al sentido de la marcha en las siguientes situaciones, entre otras:

- El hueco para aparcar está encima del bordillo de la acera.

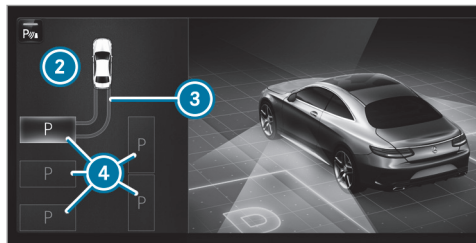
- El hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, porejemplo, un árbol, postes o un remolque.

Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

- ❗ En función del equipamiento del vehículo, la tecla también se puede encontrar en otra posición en la consola central.



- ▶ Pulse la tecla ①.



El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar. En la zona ② se muestran los huecos para aparcar detectados ④ y el recorrido ③.

- ① El recorrido ③ mostrado en el visualizador de medios puede diferir del recorrido real.
- ▶ Cuando haya pasado junto a un hueco para aparcar: detenga el vehículo.
- ▶ Seleccione el hueco para aparcar ④ que desee.

- ▶ En caso necesario, indique el sentido de aparcamiento hacia delante o hacia atrás. En función del hueco para aparcar seleccionado ④ y del sentido de aparcamiento, se muestra el recorrido ③.
- ▶ Confirme el hueco para aparcar seleccionado ④.

① El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de aparcamiento. Al cambiar a la marcha **D** se desconecta automáticamente el intermitente.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- ▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

- ▶ Si en el visualizador de medios se muestra, porejemplo, el aviso **Acople la marcha atrás:** acople la posición del cambio correspondiente. El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso **Ayuda para aparcar finalizada. Asuma el control del vehículo.** Es posible que todavía se necesiten algunas maniobras.

- ▶ Al finalizar la maniobra de aparcamiento, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las prescripciones legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.

- i** Puede detener el vehículo durante la maniobra de aparcamiento y cambiar la posición del cambio. Acto seguido, el sistema calcula un nuevo recorrido. A continuación se puede continuar con la maniobra de aparcamiento. Si no hay disponible un nuevo recorrido, se vuelve a cambiar la posición del cambio. Si el vehículo todavía no ha alcanzado el hueco para aparcar, la maniobra de aparcamiento se interrumpe al cambiar de marcha.

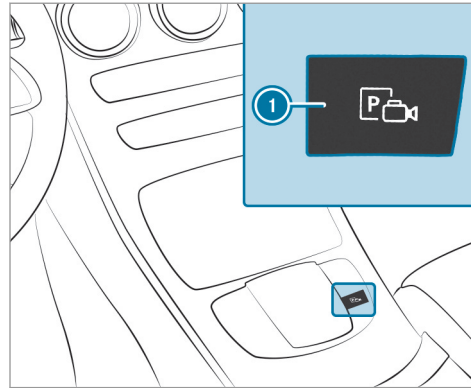
Salida de un estacionamiento con la ayuda activa para aparcar

Requisitos

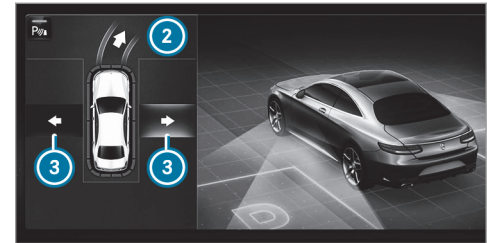
- El vehículo se ha aparcado con la ayuda activa para aparcar.

Tenga en cuenta que usted es el responsable del vehículo y su entorno durante toda la maniobra de aparcamiento.

- ▶ Ponga en marcha el vehículo.



- ▶ Pulse la tecla **1**. El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar.



- ▶ Si ha aparcado el vehículo en posición transversal con respecto al sentido de la marcha: seleccione en la zona **2** el sentido de la salida del estacionamiento **3** **Izquierda** o **Derecha**.

- i** El recorrido mostrado en el visualizador de medios puede diferir del recorrido real.
- ▶ Confirme el sentido de la salida del estacionamiento **3** para iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.
- i** El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- ▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

▶ Si en el visualizador de medios se muestra, porejemplo, el aviso **Acople una marcha**

hacia delante: acople la posición del cambio correspondiente.


El vehículo sale del hueco para aparcar. El intermitente se desconecta automáticamente.


Tras finalizar la maniobra de salida del aparcamiento, en el visualizador de medios se muestra el aviso **Ayuda para aparcar finalizada. Asuma el control del vehículo.** Una señal acústica de advertencia y la siguiente indicación mostrada en el visualizador de medios le indican que debe hacerse cargo del vehículo:



Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

Función Drive Away Assist

El Drive Away Assist puede ayudarle a reducir la gravedad de una colisión al ponerse en marcha. Si se detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, se limita la velocidad del vehículo brevemente a aproximadamente 2 km/h. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador de medios.

mente a aproximadamente 2 km/h. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador de medios.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del Drive Away Assist

El Drive Away Assist no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico.

En estos casos, el Drive Away Assist puede:

- emitir advertencias de forma injustificada o limitar la velocidad del vehículo
- no advertir o no limitar la velocidad del vehículo

▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del Drive Away Assist.

▶ Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

El Drive Away Assist constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún

caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

En las siguientes situaciones, porejemplo, puede haber peligro de colisión:

- Se confunden el acelerador y el pedal de freno.
- Se acopla una marcha incorrecta.

La función Drive Away Assist se activa bajo las siguientes condiciones:

- La ayuda para aparcar PARKTRONIC está conectada.
- En cada cambio de marcha a **R** o **D** con el vehículo parado.
- El obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 1,0 m.
- La función de asistencia en maniobras está activada en el sistema multimedia.

Límites del sistema

En pendientes, la potencia del Drive Away Assist está limitada.

Al circular con remolque, el Drive Away Assist no está disponible.

- ① Observe también los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 263).

Función Cross Traffic Alert

- ① Lea también las indicaciones sobre el control de ángulo muerto (→ página 290).



Vehículos con control de ángulo muerto: la función Cross Traffic Alert puede advertir del trá-

fico que cruza al salir del estacionamiento marcha atrás. Para ello, los sensores de radar integrados en el parachoques supervisan la zona contigua al vehículo. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo ① en el visualizador de medios. Si el conductor no reacciona ante la advertencia, el vehículo se puede frenar automáticamente.

Si los sensores de radar están tapados por vehículos u otros objetos, no se produce ninguna detección.

La función Cross Traffic Alert se activa bajo las siguientes condiciones:

- El control de ángulo muerto está conectado.
- El vehículo se desplaza marcha atrás a velocidad muy baja.
- La función de asistencia en maniobras está activada en el sistema multimedia.

Límites del sistema


En pendientes, la función Cross Traffic Alert no está disponible.

Al circular con remolque, la función Cross Traffic Alert no está disponible.

- ① Observe también los límites del sistema del control activo de ángulo muerto (→ página 290).

Conexión o desconexión de la asistencia en maniobras

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Asistencia
▶ Cámara y ayuda aparc.

▶ Active o desactive la opción **Ayuda para maniobrar**.

- ① La asistencia en maniobras debe estar activada para la función Drive Away Assist (→ página 284) y Cross Traffic Alert (→ página 285).

ATTENTION ASSIST

Función del ATTENTION ASSIST

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa cuando detecta signos de cansancio o

falta de atención progresiva por parte del conductor.

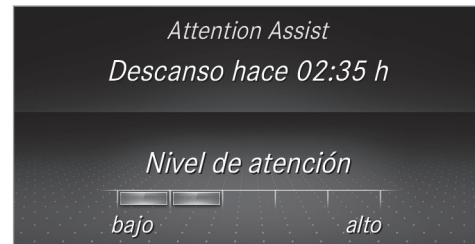
El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

Puede elegir entre dos ajustes:

- **Estándar:** sensibilidad normal del sistema.
- **Sensible:** mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de atención determinado por el sistema (Attention Level) se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la advertencia: **Attention Assist: ¡Descansar!** Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención cre-

ciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.




En el menú Asistencia del ordenador de a bordo puede visualizar la información actual de estado del sistema ATTENTION ASSIST:

- la duración del viaje desde la última pausa
- el estado de atención determinado por ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**.

Si el visualizador del cuadro de instrumentos muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hasta allí. Puede activar o desactivar esta función en el sistema multimedia.

Si el sistema ATTENTION ASSIST está desconectado, el gráfico de asistencia en el visualizador del cuadro de instrumentos muestra el símbolo  con el motor en marcha. El sistema ATTENTION ASSIST se activa automáticamente tras el arranque del motor. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.

Límites del sistema

El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo en las siguientes situaciones:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente

- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de conducción deportiva (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si el asistente activo de dirección del asistente activo de distancia DISTRONIC está activo
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad

En las siguientes situaciones, la valoración del cansancio y de la atención del sistema ATTENTION ASSIST se borra y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:

- Ha parado el motor.
- Se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor (porejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa).

Ajuste del ATTENTION ASSIST

Sistema multimedia:

  [» Ajustes](#) [» Asistencia](#)
[» Attention Assist](#)

Posibilidades de ajuste

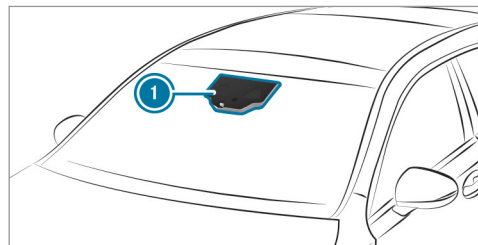
- ▶ Seleccione [Estándar](#), [Sensible](#) o [Desconectado](#).

Proposición del área de descanso

- ▶ Seleccione [Proponer área descanso..](#)
- ▶ Conecte o desconecte la función. El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa en un área de descanso próxima cuando detecta signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.
- ▶ Seleccione el área de descanso propuesta. El sistema le guiará al área de descanso seleccionada.

Asistente para señales de tráfico

Función del asistente para señales de tráfico



El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con una cámara multifunción ①. Este asistente le ayuda mostrando las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas en el cuadro de instrumentos y, opcionalmente, en el Head-Up-Display o en el visualizador central.

Debido a que el asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del sistema de navegación, la indicación también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico en las siguientes situaciones:

- si cambia de vía, por ejemplo, en la incorporación o salida de autopista
- al atravesar un límite de población registrado en el mapa digital

Si el sistema detecta que entra en un tramo de la vía en el sentido de la marcha contrario al prescrito, se activa una advertencia.

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia).

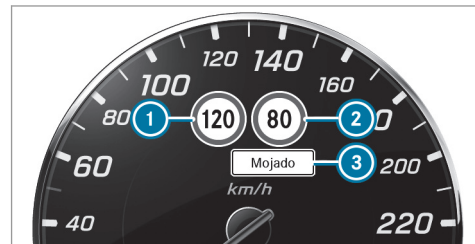
El asistente para señales de tráfico es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor.

Advertencia al sobrepasar la velocidad máxima autorizada

El sistema le puede advertir si sobrepasa involuntariamente la velocidad máxima autorizada.

Para ello puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada hasta que se produzca la advertencia. Puede ajustar si la advertencia solo debe ser óptica o también acústica.

Indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos



Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen

- ① Velocidad permitida
- ② Velocidad permitida en caso de limitación
- ③ Señal adicional con limitación

i Vehículos con visualizador estándar del cuadro de instrumentos: un signo + situado junto al visualizador del cuadro de instrumentos indica que el sistema ha detectado otras señales de tráfico. Estas también se pueden mostrar en el visualizador de medios y en el Head-up-Display.



El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países. Si no está disponible, se muestra la indicación **i** en el velocímetro.

Advertencia en caso de aproximación de pasos de peatones (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

Cuando se aproxime a un paso de peatones con su vehículo, el sistema puede advertirle. Se muestra un aviso en el cuadro de instrumentos.



La advertencia se emite si se detectan las correspondientes señales de tráfico o marcas en la calzada y se encuentran peatones en la zona de peligro.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico son poco nítidas, porejemplo, por suciedad, por estar cubiertas, por nieve o por un alumbrado insuficiente
- si la información en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada

- si la señalización es confusa, porejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos
- después de giros pronunciados, cuando se pasan señales de tráfico que quedan fuera del campo de visión de la cámara

Ajuste del asistente para señales de tráfico Requisitos

- **Solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción:**

Para la adopción automática de las limitaciones de velocidad, el asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:

-  ▶ Ajustes ▶ Asistencia
▶ Reconoc. autom. señales

Conexión/desconexión de la adopción automática de las limitaciones de velocidad (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

- ▶ Seleccione **Adopción límite veloc.**

- ▶ Conecte o desconecte la función. El asistente activo de distancia DISTRONIC adopta automáticamente las limitaciones de velocidad detectadas por el asistente para señales de tráfico.

- ① Si está activo uno de los siguientes sistemas, puede adoptar manualmente la velocidad detectada como límite de velocidad:
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC
 - TEMPOMAT
 - Limitador de velocidad variable

Más información (→ página 244).

Visualización de las señales de tráfico detectadas en el visualizador multimedia

- ▶ Seleccione **Visual. display central.**
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste del tipo de advertencia

- ▶ Seleccione **Óptica y acústica, Óptica o Desconectado.**

Ajuste del umbral de advertencia

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

- ▶ Seleccione **Umbral de advertencia.**
- ▶ Ajuste la velocidad que desee.

Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

Función del control de ángulo muerto y del control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto supervisan con dos sensores de radar orientados hacia los lados y hacia atrás la zona que abarca hasta 40 m por detrás y 3 m junto al vehículo.

Si circulando a partir de una velocidad de aproximadamente 12 km/h se detecta un vehículo e, inmediatamente después, dicho vehículo entra en la zona de control situada junto a su vehículo, se ilumina en rojo el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior.

Si el sistema detecta un vehículo con una distancia de seguridad reducida en la zona lateral, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo situado en el retrovisor exterior. Si conecta el intermitente en esa dirección, suena una señal acústica de advertencia. Si el intermitente permanece conectado, el resto de vehículos detectados en la zona de control se indicarán solamente mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo.

Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

Por ese motivo, el control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

- ▶ Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto son solo medios auxiliares. Es posible que no puedan detectar todos los vehículos y no pueden sustituir su atención en ningún caso. Mantenga siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo es una función adicional del control de ángulo muerto y puede advertir a los ocupantes del vehículo de los vehículos que se acercan al abandonar el vehículo cuando este está parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de advertencia de salida del vehículo

La advertencia de salida del vehículo no reacciona ante objetos parados ni ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad.

Por ello, la advertencia de salida del vehículo no podrá advertirle en estas situaciones.

- ▶ Al abrir las puertas, observe siempre la situación del tráfico y asegúrese de que haya suficiente espacio libre.

Si hay algún vehículo en la zona de control, se muestra en el retrovisor exterior. Si un ocupante del vehículo abre la puerta del lado vigilado, suena una señal acústica de advertencia y el testigo de advertencia del retrovisor exterior comienza a parpadear.

Esta función adicional solo está disponible si el control de ángulo muerto está conectado y hasta tres minutos después de haber desconectado el encendido como máximo. El final de la disponibilidad del sistema de advertencia de salida del vehículo se indica mediante el parpadeo tres veces del testigo de advertencia en el retrovisor exterior.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención. La responsabilidad

al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.

Límites del sistema

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto pueden estar limitados en las siguientes situaciones:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, porejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- en caso de vehículos estrechos, porejemplo, bicicletas o motocicletas
- en caso de carriles muy anchos o estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, porejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.


Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

Si lleva enganchado un remolque y la conexión eléctrica es correcta, el control de ángulo muerto no está operativo.

Es posible que el sistema de advertencia de salida del vehículo se vea limitado en las siguientes situaciones:


- si el sensor está obstaculizado por vehículos cercanos en huecos para aparcar estrechos
- si se acercan personas
- en caso de objetos parados o que se mueven lentamente

Función de la intervención en el freno (control activo de ángulo muerto)

 La función de intervención en el freno solo está disponible en vehículos con el paquete de asistencia a la conducción.

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el freno. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

La intervención en el freno para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h aproximadamente.

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente pese a la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

La intervención en el freno para corregir la dirección no siempre puede evitar una colisión.

- ▶ Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el control activo de ángulo muerto emita una advertencia o frene para corregir la dirección.
- ▶ Mantenga siempre una distancia de seguridad lateral suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control activo de ángulo muerto

El control activo de ángulo muerto no reacciona en los siguientes puntos:

- Si adelanta a otros vehículos con una distancia lateral reducida y entonces se encuentran en la zona de ángulo muerto.
- A los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

Por ello, el control activo de ángulo muerto no podrá advertirle o intervenir en estas situaciones.

- ▶ Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.



Si se produce una intervención en el freno para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia. Adicionalmente se muestra una indicación ① en el visualizador multifunción que indica el peligro de colisión lateral.

En casos poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en el freno inadecuada. Puede interrumpir esta intervención maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

Límites del sistema

En las siguientes situaciones, no se produce ninguna intervención en el freno para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, porejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- El sistema ESP® está desconectado.
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso
- si circula con remolque y la conexión eléctrica con el dispositivo de remolque es correcta

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto

Sistema multimedia:

→  → Ajustes → Asistencia

▶ Active o desactive la opción **Det. obj. áng. muerto.**

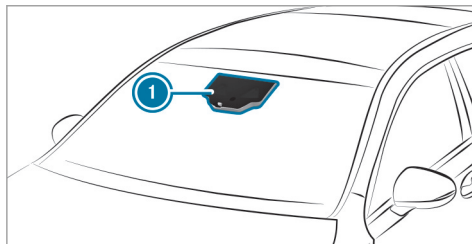
O bien:

▶ Active o desactive la opción **Det. act. áng. muerto.**

ⓘ En función del equipamiento del vehículo, está disponible el control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto.

Detector activo de cambio de carril

Función del detector activo de cambio de carril



El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción ①. Este sistema le ofrece la protección prevista en caso de abandono involuntario del carril. Puede advertirle mediante una respuesta palpable del volante y ayudarle a retornar al carril original mediante una intervención en el freno para corregir el carril.

Se le advierte mediante una respuesta palpable del volante si se dan las siguientes condiciones:

- El detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Una rueda delantera entra en contacto con esta línea delimitadora del carril.

Adicionalmente, el sistema le ayuda a retornar a su carril original mediante una intervención en el freno para corregir el carril si se dan las siguientes condiciones:

- El detector activo de cambio de carril detecta las líneas delimitadoras del carril a ambos lados del carril.
- Una rueda delantera entra en contacto con una línea delimitadora del carril continua.

Puede conectar y desconectar la advertencia del detector activo de cambio de carril.

El detector activo de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El

detector activo de cambio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción o paquete de asistencia a la conducción Plus: el detector activo de cambio de carril puede hacer que el vehículo retorne al carril mediante una intervención en el freno para corregir el carril. Para que la intervención en el freno también se produzca con una línea delimitadora del carril discontinua, debe detectarse un vehículo en el carril contiguo. Se pueden detectar vehículos en sentido contrario, vehículos que efectúan un adelantamiento y el tráfico paralelo. El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.



Si se produce una intervención en el freno para corregir el carril, en el visualizador multifunción se muestra la indicación ①.

Límites del sistema

En las siguientes situaciones, no se lleva a cabo ninguna intervención en el freno para corregir el carril:

- Si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa.
- Dado el caso, si ha conectado el intermitente (en función de la situación).
- Si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP®, el asistente de

frenado activo o el control activo de ángulo muerto.

- Si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones.
- Si el sistema ESP® está desconectado.
- Si circula con remolque y la conexión eléctrica con el remolque es correcta.
- Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.



La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación directa del sol o por reflejos

- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, porejemplo, en una zona en obras
- si las líneas delimitadoras de la calzada están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, porejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas

Conexión/desconexión del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:


- ▶   ▶ Ajustes ▶ Acceso rápido
- ▶ Asistente activo de mantenimiento de carril
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

- ▶   ▶ Ajustes ▶ Asistencia
- ▶ Asist. activo manten. carril

Ajuste de la sensibilidad

- ▶  La disponibilidad de esta función depende de cada país.
- ▶ Seleccione **Estándar**, **Sensible** o **Desconectado**.

Conexión/desconexión de la advertencia háptica

- ▶ Seleccione **Aviso**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Dispositivo de remolque

Indicaciones sobre el modo con remolque

Vehículos Mercedes-AMG: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las Instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones respecto a la carga de apoyo:

- No exceda la carga de apoyo autorizada ni quede por debajo de esta.
- Utilice en la medida de lo posible la carga de apoyo máxima.

No se deben sobrepasar los siguientes valores:

- Masa máxima remolcable autorizada
- Carga sobre el eje trasero autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del remolque
- Velocidad máxima autorizada del remolque

Antes de ponerse en marcha asegúrese de lo siguiente:

- La presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor está ajustada a la carga máxima.

- La iluminación del remolque conectado está operativa.
- **Vehículos sin faros LED o faros MULTI-BEAM LED:** los faros están correctamente ajustados.

Si aumenta la carga sobre el eje trasero, por motivos relativos al derecho de matriculación, no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h.

- ⓘ Al retroceder con el remolque, tenga en cuenta la función del asistente de maniobra con remolque (→ página 270).

Desplegado/plegado eléctrico del cuello de rótula

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

- ▶ Asegúrese de que el cuello de rótula quede enclavado en la posición de bloqueo segura.

⚠ INDICACIÓN Daños en el dispositivo de remolque totalmente eléctrico por presión adicional

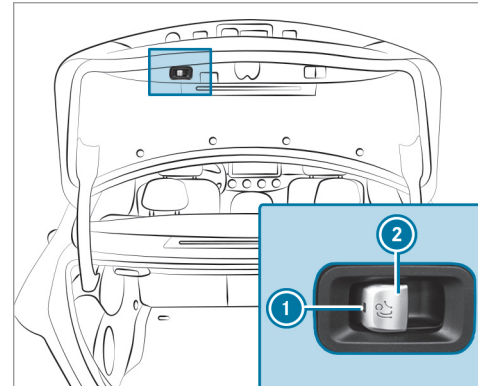
El dispositivo de remolque totalmente eléctrico puede sufrir desperfectos mecánicos si se ejerce presión adicional durante el despliegue.

- ▶ No acelere el proceso de despliegue del cuello de rótula mediante presión adicional.

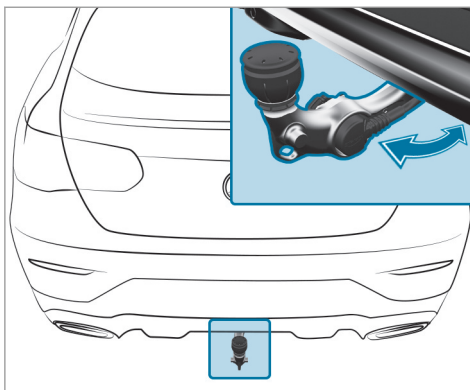
Requisitos

- El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento.
- La zona de giro está libre.
- Se ha retirado el cable del remolque o el conector adaptador.

Desplegado eléctrico del cuello de rótula



- ▶ **Desplegado:** tire de la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...**
El cuello de rótula se despliega eléctricamente.
- ▶ Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición de bloqueo.
El cuello de rótula está bloqueado de forma segura si el testigo de control ② se ilumina permanentemente.
Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Enganche remolque Comprobar bloqueo**.



Plegado eléctrico del cuello de rótula

- ▶ Tire de la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...**
El cuello de rótula se pliega eléctricamente.

- ▶ Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición de bloqueo.
El cuello de rótula está bloqueado de forma segura si el testigo de control ② se apaga.
Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control ② parpadea y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Enganche remolque Comprobar bloqueo**.

Tenga en cuenta la información sobre las indicaciones del cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 658)
- Avisos en el visualizador (→ página 597)

Enganche/desenganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por altura del vehículo modificada

Vehículos con regulación de nivel: la altura del vehículo puede ser modificada inadvertidamente, por ejemplo, por otras personas. Si mientras tanto está engan-

chando o desenganchando el remolque, puede quedar aprisionado. Además pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

Al enganchar o desenganchar el remolque tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ No abra ni cierre las puertas ni el portón trasero.
- ▶ No inicie la regulación de nivel y no maneje el interruptor DYNAMIC SELECT.
- ▶ No bloquee ni desbloquee el vehículo.

Requisitos

- El cuello de rótula se ha desplegado y está enclavado en la posición de bloqueo segura.

Los remolques con enchufes de 7 polos se pueden conectar al vehículo por medio de los adaptadores siguientes:

- Conector adaptador
- Cable adaptador

El vehículo reconoce correctamente el remolque solo si se cumplen las condiciones siguientes:

- El remolque está conectado correctamente.
- El sistema de iluminación del remolque está intacto.

Las funciones de los siguientes sistemas, entre otras, se ven influidas por un remolque conectado correctamente:

- Detector activo de cambio de carril
- Estabilización del remolque ESP®
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Ayuda activa para aparcar
- Control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Asistente de maniobra con remolque
- Cámara de marcha atrás
- Cámara de 360°

Enganche del remolque

! **INDICACIÓN** Daño de la batería del vehículo por descarga completa

Al cargar la batería del remolque por medio de la alimentación eléctrica del remolque, se puede dañar la batería del vehículo.

- ▶ No utilice la alimentación eléctrica del vehículo para cargar la batería del remolque.

- ▶ Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro (→ página 130).
- ▶ Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo y engánchelo.



- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe.
- ▶ Coloque el enchufe con el resalte ① en la ranura ③ de la caja de enchufe.
- ▶ Gire el acoplamiento de bayoneta ② hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ Enclave la tapa.
- ▶ Fije el cable con cintas sujetacables al remolque (solo con cable adaptador).
- ▶ Garantice la libertad de movimiento de los cables al tomar curvas.

Incluso si el remolque está conectado correctamente, puede aparecer un aviso en el visualizador multifunción si se cumplen los siguientes requisitos:

- Hay LEDs montados en el sistema de iluminación del remolque.
 - No se alcanza la corriente mínima (50 mA) de la iluminación del remolque.
- ① Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión permanente y a la alimentación eléctrica conmutada a través de la cerradura de encendido.

Desenganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aplastamiento y aprisionamiento al desenganchar

Si desengancha un remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, su mano puede quedar atrapada entre el vehículo y la lanza.

▶ No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

! INDICACIÓN Daños al desenganchar con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria

Al desenganchar con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, el vehículo puede resultar dañado.

▶ No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al desenchufar el cable del remolque

Vehículos con regulación de nivel: si desenchufa el cable del remolque, el vehículo puede descender.

Con esto, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de usted o de otras personas que

se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

- ▶ Asegúrese de que al desenchufar el cable del remolque nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el parachoques trasero por cable adaptador o conector adaptador montados

Al hacer girar eléctricamente el cuello de rótula se pueden dañar las siguientes piezas:

- Parachoques
- Cable adaptador
- Conector adaptador

- ▶ Antes de hacer girar eléctricamente el cuello de rótula, desmonte siempre el cable adaptador o el conector adaptador.

- ▶ Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.

- ▶ Desconecte la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- ▶ Desenganche el remolque.
- ▶ Coloque la tapa protectora sobre la rótula.

Funcionamiento del portabicicletas

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente en caso de manipulación incorrecta del portabicicletas

El portabicicletas se puede soltar del vehículo en los siguientes casos:

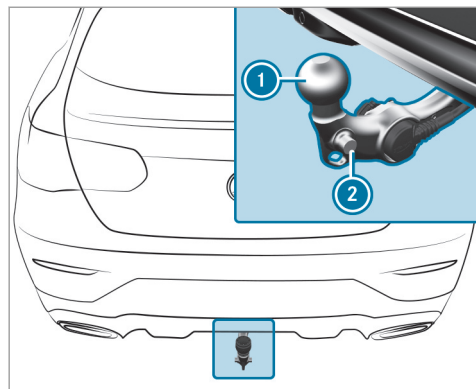
- Se ha sobrepasado la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- El portabicicletas se utiliza de forma incorrecta.
- El portabicicletas está fijado al cuello de rótula por debajo de la rótula.

Por su seguridad y la de los demás usuarios de la vía, tenga presente lo siguiente:

- Respete siempre la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- Utilice el portabicicletas exclusivamente para el transporte de bicicletas.
- Fije siempre el portabicicletas correctamente enclavándolo en la rótula y adicionalmente, si es posible, en el perno guía del cuello de rótula.
- Para transportar cuatro bicicletas, utilice siempre portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía del cuello de rótula.
- Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.
- Observe siempre también las Instrucciones de servicio del portabicicletas.

! **INDICACIÓN** Daño o rotura del dispositivo de remolque por portabicicletas no apropiados o utilizados de manera incorrecta

- ▶ Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.



Dispositivo de remolque (ejemplo con perno guía adicional)

En función del tipo del portabicicletas se pueden transportar diferentes cantidades de bicicletas.

Son posibles los siguientes tipos de portabicicletas:

- Si se fijan enclavándose en la rótula (1), la carga portante máxima es de 75 kg. Se pueden transportar hasta tres bicicletas.
- Si se fijan a la rótula (1) y además al perno guía (2), la carga portante máxima es de 100 kg. Se pueden transportar hasta cuatro bicicletas.

La carga portante se calcula a partir del peso del portabicicletas más la carga del portabicicletas.

Con un portabicicletas el comportamiento de marcha de su vehículo cambia. Adapte su estilo de conducción como corresponda. Mantenga una distancia de seguridad suficiente y circule con precaución.

Al utilizar un portabicicletas, ajuste la presión de los neumáticos para una mayor carga en el eje trasero del vehículo. Encontrará más información sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (→ página 558).

Indicaciones para la carga

Cuanto mayor sea la distancia del centro de gravedad de la carga a la rótula, mayor es la carga que soporta el dispositivo de remolque.

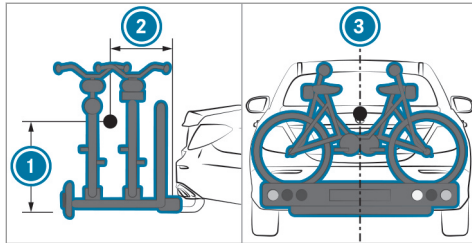
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Fije las bicicletas pesadas lo más cerca posible del vehículo.
- Distribuya la carga del portabicicletas de la forma más simétrica posible respecto al eje longitudinal del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda retirar todas las piezas adosadas a las bicicletas antes de cargar el portabicicletas, por ejemplo, cestas, asientos infantiles o baterías. Así se puede mejorar la resistencia aerodinámica y el centro de gravedad del portabicicletas.

Asegure siempre las bicicletas para que no se deslicen y revise a intervalos regulares que estén bien asentadas.

No utilice cubiertas textiles u otras cubiertas. El comportamiento de marcha y la visibilidad hacia atrás podrían empeorar. Además, se incrementa la resistencia aerodinámica y, con ello, la carga que soporta el dispositivo de remolque.



Distribución de la carga en el portabicicletas

- ① Distancia en altura del centro de gravedad a la rótula
- ② Distancia hacia atrás del centro de gravedad a la rótula
- ③ El centro de gravedad está en el eje central del vehículo

Al cargar el portabicicletas, tenga en cuenta los siguientes datos:

	3 bicicletas	4 bicicletas
Peso total de portabicicletas y carga	hasta 75 kg	hasta 100 kg
Distancia máx. ①	420 mm	420 mm
Distancia máx. ②	300 mm	400 mm

Para transportar cuatro bicicletas o un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice siempre portabicicletas con fijación adicional en el perno guía del dispositivo de remolque.

Indicaciones para el arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o remolcado del vehículo sobre dos ruedas. El montaje y la

utilización de sistemas de enganche para remolque tow bar puede provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque tow bar, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar. Tenga en cuenta los métodos de remolcado autorizados (→ página 546) y las indicaciones acerca del remolcado con ambos ejes sobre el suelo (→ página 547).

Sinopsis del visualizador del cuadro de instrumentos

Vehículos Mercedes-AMG: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo del visualizador del cuadro de instrumentos

Si el visualizador del cuadro de instrumentos presenta fallos o hay una avería, no podrá usted detectar limitaciones funcionales en sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse afectada.

► Prosiga la marcha con precaución.

► Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

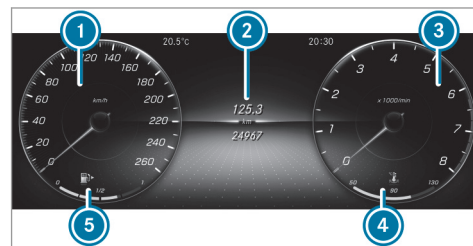
Visualizador del cuadro de instrumentos (estándar)



- 1 Velocímetro
- 2 Visualizador multifunción
- 3 Cuentarrevoluciones

- 4 Indicación de la temperatura del líquido refrigerante
- 5 Indicación del nivel de combustible e indicación de posición de la tapa del depósito de combustible

Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen



- 1 Velocímetro
- 2 Visualizador multifunción
- 3 Área adicional de visualización

- ④ Indicación de la temperatura del líquido refrigerante
- ⑤ Indicación del nivel de combustible e indicación de posición de la tapa del depósito de combustible
- ⓘ En la indicación para el área adicional de visualización puede visualizar otros contenidos del visualizador (→ página 308).

Los segmentos del velocímetro ① muestran el estado de los siguientes sistemas:

- TEMPOMAT (→ página 237)
- Limitador de velocidad (→ página 238)
- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 242)

! **INDICACIÓN** Avería del motor por número de revoluciones demasiado elevado

Si circula en el margen de sobregiro, provoca daños al motor.

- ▶ No circule en el margen de sobregiro.

Al alcanzar la marca roja del cuentarrevoluciones (margen de sobregiro), se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

La indicación de la temperatura del líquido refrigerante ④ puede llegar hasta 120 °C en situación normal de marcha.

! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.

- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.

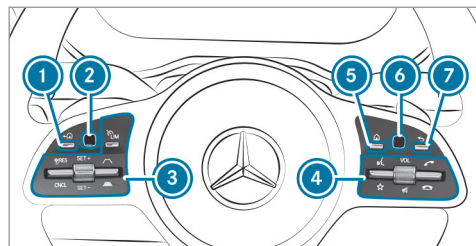
Vehículos con red de a bordo de 48 V (tecnología EQ Boost)



- POWER ① muestra la asistencia de propulsión eléctrica en porcentajes.
- CHARGE ② muestra la potencia de recuperación del motor eléctrico en porcentajes.

READY indica la disposición de marcha del sistema de propulsión.

Sinopsis de las teclas del volante



- ① Tecla de retroceso/tecla Home (pulsación larga) del ordenador de a bordo
- ② Touch Control del ordenador de a bordo
- ③ Grupo de manejo del TEMPOMAT/limitador de velocidad o asistente activo de distancia DISTRONIC
- ④ Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX:
 - LINGUATRONIC
 - Visualización de favoritos

VOL: Regulador giratorio de ajuste del volumen o desconexión del sonido (pulsación)

- Realización/aceptación de una llamada
- Rechazo/finalización de una llamada
- ⑤ Acceso a la pantalla de inicio
- ⑥ Touch Control del sistema multimedia
- ⑦ Tecla de retroceso

Manejo del ordenador de a bordo

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

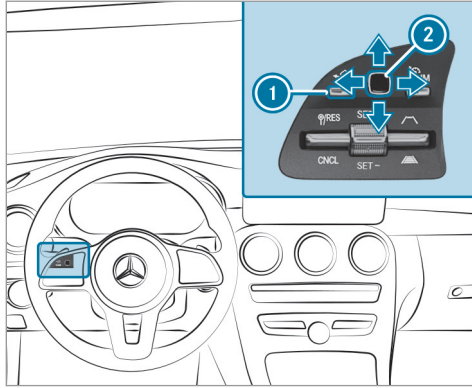
Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su aten-

ción del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

- ① Las indicaciones del ordenador de a bordo aparecen en el visualizador multifunción (→ página 309).



El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control (2) y la tecla de retroceso/inicio (1), situados a la izquierda.


Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.

Están disponibles los siguientes menús:

- Servicio

- Asistencia
- Viaje
- Navegación
- Radio
- Medios
- Teléfono
- HUD
- Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos en el puesto de conducción widescreen: [Estilos](#)

Los menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador multifunción.

- ▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso (1) de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.
- (i) Puede abrir la barra de menús del ordenador de a bordo con la tecla .



- ▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda (2).
- ▶ **Apertura de un menú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda (2).
- ▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda (2).
- ▶ **Apertura de un submenú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda (2).

- ▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso ❶ de la izquierda.

Ajuste del estilo

Ordenador de a bordo:

↪ Estilos

- ❶ Esta función solo está disponible en vehículos con puesto de conducción widescreen.

Puede elegir entre los siguientes estilos:

- Clásico
- Deportivo
- Progresivo

- ▶ **Selección del estilo:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el estilo seleccionado.

Ajuste del área adicional de visualización



G-Meter (ejemplo)

- ❶ Área adicional de visualización
- ❷ Puntos de índice

- ▶ **Selección de contenido del visualizador:** efectúe un gesto táctil hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.

- ▶ Seleccione el contenido del visualizador efectuando un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda. Al seleccionar el contenido del visualizador, el área adicional de visualización ❶ se resalta brevemente.

Los puntos de índice ❷ indican el punto de lista seleccionado.

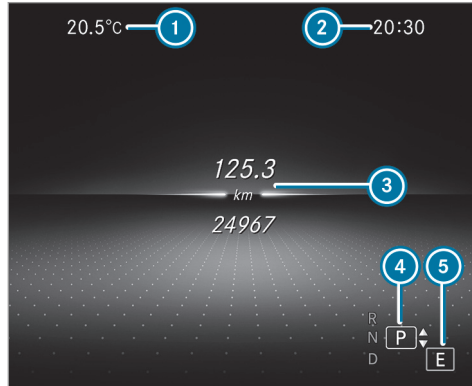
Puede visualizar los siguientes contenidos del visualizador en estilo **Clásico** y **Deportivo**:

- Cuentarrevoluciones
- Navegación
- Indicación ECO
- Consumo
- G-Meter

Puede visualizar los siguientes contenidos en estilo **Progresivo**:

- Fecha
- Navegación
- Indicación ECO
- Consumo
- G-Meter

Sinopsis de las indicaciones del visualizador multifunción



- ① Temperatura exterior
- ② Hora
- ③ Campo de indicación
- ④ Posición del cambio
- ⑤ Programa de conducción

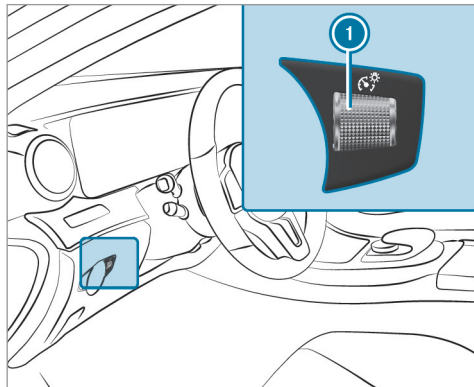
Más indicaciones en el visualizador multifunción:

- ↑ Recomendación de cambio de marcha (→ página 204)
- Ayuda activa para aparcar conectada (→ página 281)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (→ página 269, 267, 268)
- TEMPOMAT (→ página 237)
- Limitador de velocidad (→ página 238)
- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 242)
- Asistente de frenado activo (→ página 236)
- Asistente activo de dirección (→ página 249)
- Detector activo de cambio de carril (→ página 294)
- Asistente activo para cambio de carril (→ página 252)
- Función de parada y arranque ECO (→ página 193)
- Función HOLD (→ página 256)

- Luces de carretera automáticas (→ página 158)
- Luces de carretera automáticas Plus (→ página 160)
- Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Vehículos con asistente para señales de tráfico: indicaciones y señales de tráfico detectadas (→ página 288).

Ajuste de la iluminación de los instrumentos



- ▶ Gire el regulador de brillo ① hacia arriba o hacia abajo.
Se ajusta la iluminación del visualizador del cuadro de instrumentos y de los elementos de mando del habitáculo.

Menús y submenús

Acceso a las funciones del menú Servicio del ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

↳ Servicio

- ▶ **Selección de una función:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Funciones del menú **Servicio**:

- Memoria de avisos (→ página 597)
- **AdBlue:** autonomía y nivel de llenado de AdBlue®
- **Neumáticos:**
 - Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos (→ página 559)
 - Reinicio del control de la presión de los neumáticos (→ página 560)
- **ASSYST PLUS:** consulta de la fecha de servicio (→ página 509)

- **Vehículos con puesto de conducción widescreen:** **Líquido refrigerante:** indicación de la temperatura del líquido refrigerante
- **Nivel del aceite de motor:** nivel de aceite del motor

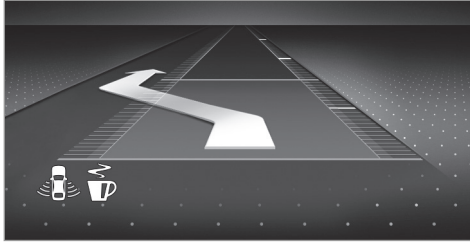
Solicitud de las indicaciones del menú Asistencia

Ordenador de a bordo:

↳ Asistencia

Las siguientes indicaciones están disponibles en el menú Asistencia:

- Gráfico de asistencia
- Nivel de atención (→ página 286)
- ▶ **Cambio entre indicaciones:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.



i Según el equipamiento del vehículo, puede haber menos indicaciones en el menú Asistencia.

Indicaciones de estado del gráfico de asistencia:

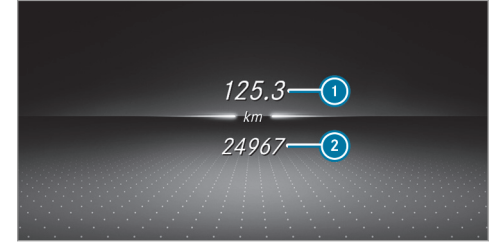
- Ondas de radar de color verde junto al vehículo: control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto activado
- Indicaciones del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 242)
- Indicaciones del asistente activo para cambio de carril (→ página 252)
- Indicaciones del asistente ECO (→ página 196)
- Ondas de radar de color gris junto al vehículo: control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto conectado

- ATTENTION ASSIST: desconectado
- Líneas delimitadoras del carril en color claro: detector activo de cambio de carril conectado
- Líneas delimitadoras del carril en color verde: detector activo de cambio de carril activado

Solicitud de las indicaciones del menú Viaje

Ordenador de a bordo:

Viaje



Indicación estándar (ejemplo)

- ① Kilometraje parcial
- ② Kilometraje total



Ordenador de viaje (ejemplo)

- ① Kilometraje total
- ② Tiempo de marcha
- ③ Velocidad media
- ④ Consumo medio de combustible

❶ Puede solicitar que el sistema le muestre información sobre el viaje en la parte izquierda del visualizador del cuadro de instrumentos.

▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú **Viaje:**

- Indicación estándar
- Autonomía y consumo actual de combustible
Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía aproximada se mostrará el símbolo de un vehículo repostando.
- Indicación ECO (→ página 195)
- Ordenador de viaje **Desde inicio** y **Desde reset**
- Velocímetro digital

Reposición de los valores del menú **Viaje** del ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

↪ **Viaje**

- ❶ La grafía del menú principal mostrado puede diferir. Por ello, tenga en cuenta la sinopsis del menú en el visualizador del cuadro de instrumentos (→ página 306).

Puede repositionar los valores de las siguientes funciones:

- Kilometraje parcial
- Ordenador de viaje **Desde inicio** y **Desde reset**
- Indicación ECO (→ página 195)

▶ **Selección de la función que se desea repositionar:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ Seleccione **Sí**.

▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Si pulsa el Touch Control de la izquierda durante más tiempo, los valores de la función se repositionan de inmediato.

Apertura de las indicaciones de navegación en el ordenador de a bordo

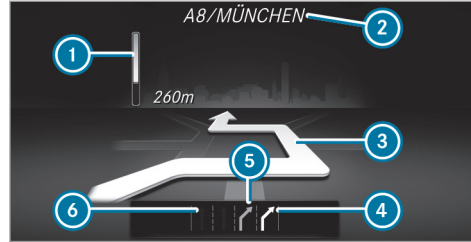
Ordenador de a bordo:

→ Navegación



Ninguna maniobra de marcha indicada (ejemplo)

- ① Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha
- ② Distancia al siguiente punto de destino
- ③ Hora de llegada estimada al siguiente punto de destino
- ④ Vía por la que circula



Maniobra de marcha indicada (ejemplo)

- ① Distancia hasta la maniobra de marcha
- ② Vía por la que circulará cuando efectúe la maniobra
- ③ Símbolo de la maniobra
- ④ Carril recomendado (blanco)
- ⑤ Carril alternativo
- ⑥ Carril no recomendado (gris oscuro)

Otras indicaciones posibles en el menú **Navegación**:

- **Dirección de marcha:** indicación del sentido de la marcha y vía por la que circula actualmente.

- **Nueva ruta... o Calculando la ruta...:** el sistema calcula una nueva ruta.
- **Vía no registrada:** el sistema no conoce la vía, por ejemplo, en caso de vías nuevas.
- **Ninguna ruta:** el sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.
- **Fuera del mapa:** el mapa de la posición actual no está disponible.
- **Llegada a zona de destino:** ha llegado a la zona de destino.
- ☒ : ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.

▶ **Salida del menú:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda.

Vehículos con sistema multimedia MBUX: en el menú **Navegación** también puede iniciar la navegación a uno de los últimos puntos de destino:

▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

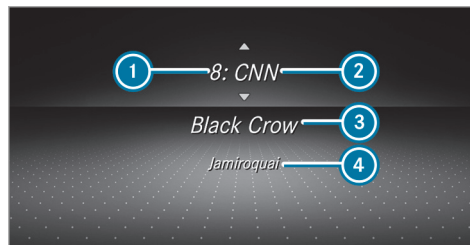
▶ **Selección de un destino:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. Se inicia el guiado al destino.
- Si ya había activado un guiado al destino, se mostrará un aviso solicitando la confirmación de la finalización del guiado al destino actual.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. Se inicia el guiado al destino.

Selección de una emisora de radio con el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

↳ Radio



- ① Posición de memoria
- ② Nombre de la emisora
- ③ Título
- ④ Nombre del intérprete

Si selecciona una emisora en la memoria de emisoras, se muestra la posición de memoria junto al nombre de la emisora. Si selecciona una emisora memorizada en la gama de frecuencia,

se muestra una estrella junto al nombre de la emisora.

- ▶ **Selección de una emisora de radio:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Selección de la gama de frecuencia o la memoria de emisoras

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Selección de la gama de frecuencia/ memoria de emisoras:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Manejo de la reproducción de medios con el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

↳ Medios



- ① Fuente multimedia
- ② Número de título y título actual
- ③ Nombre del intérprete
- ④ Nombre del álbum

▶ **Cambio de título en una fuente multimedia activa:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

- ① En la fuente multimedia TV, seleccione de esta forma la emisora.

Cambio de una fuente multimedia

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Selección de una fuente multimedia:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Marcado del número de teléfono con el ordenador de a bordo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Al realizar una llamada, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Requisitos

- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia.

Ordenador de a bordo:

↳ Teléfono

En el menú **Teléfono** se muestran las últimas conexiones telefónicas (llamadas realizadas, aceptadas y perdidas).

- ▶ **Selección de una entrada:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
Si solo existe un número de teléfono memorizado para la entrada: se selecciona el número de teléfono.



- ▶ **Si existen varios números de teléfonos memorizados para la entrada:** seleccione el número de teléfono que desee efectuando un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. Se marca el número de teléfono.

En lugar del número de teléfono marcado, pueden aparecer las siguientes indicaciones:

- **Espere...:** la aplicación se está iniciando. Si no se establece una conexión Bluetooth® con el teléfono móvil, el sistema multimedia muestra el menú de autorización y conexión de un teléfono móvil (→ página 443).
- **Actualizando los datos...:** la lista de llamadas se actualiza.
- **Importando contactos...:** se importan los contactos del teléfono móvil o de un soporte físico de almacenamiento.

Aceptación/rechazo de una llamada

Vehículos con Head-up-Display: cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra un aviso [Llamada entrante](#).

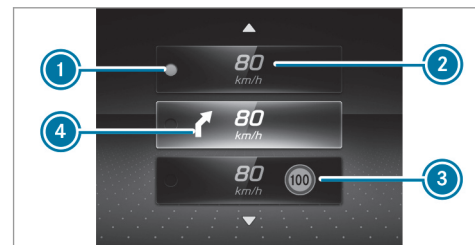
- ▶ Efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda y seleccione  (aceptar) o  (rechazar).
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

También puede aceptar o rechazar la llamada mediante las teclas  o  del volante.

Ajuste de la configuración del Head-up-Display en el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

➔ HUD



- ① Ajuste seleccionado actualmente
- ② Velocímetro digital
- ③ Asistente para señales de tráfico
- ④ Indicaciones de navegación

Se pueden configurar los siguientes ajustes del Head-up-Display:

- [Posición](#)
- [Brillo](#)

- **Contenidos visualiz.**

- ▶ **Selección de un ajuste:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Ajuste de un valor:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Head-up-Display (pantalla de visualización frontal)

Funcionamiento del Head-up-Display

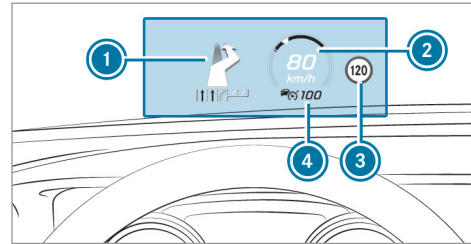
Vehículos Mercedes-AMG: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El Head-up-Display proyecta en el campo visual del conductor:


- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia a la conducción

- algunos avisos de advertencia

Contenidos de las indicaciones



- 1 Indicaciones de navegación
- 2 Velocidad de marcha actual
- 3 Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- 4 Velocidad ajustada en el sistema de asistencia a la conducción (por ejemplo, TEMPO-MAT)

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra un aviso  **Llamada entrante.**

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
 - Ajuste de la posición de imagen
 - Luminosidad
 - Calzada mojada
 - Objetos sobre la cubierta del visualizador
 - Polarización en gafas de sol
- i En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

Conexión/desconexión del Head-up-Display

Sistema multimedia:

   Ajustes  Acceso rápido

-  Seleccione HUD.
Se muestra el Head-up-Display.

Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento

▲ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico.

Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavozes, las bandejas abiertas y los soportes para teléfono móvil no podrán sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Por su propia seguridad, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes puntos durante el manejo de equipos móviles de comunicación y especialmente de su sistema de mando fónico:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.
- Maneje equipos móviles de comunicación y su sistema de mando fónico durante la mar-

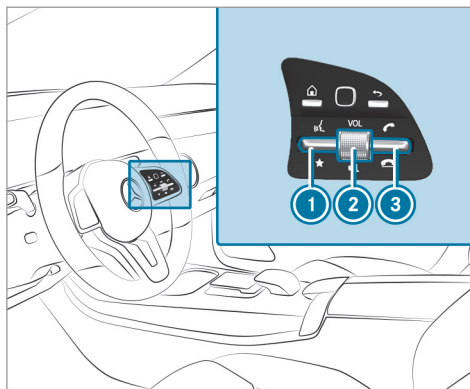
cha solo si el tráfico lo permite. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico y provocar un accidente, sufrir heridas o causarlas a otras personas.

- Si utiliza el sistema de mando fónico en una situación de emergencia, su voz puede alterarse y ello podría retrasar la conversación telefónica, por ejemplo, una llamada de emergencia.
- Familiarícese con las funciones del sistema de mando fónico antes de iniciar la marcha.
- Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (→ página 130).

Manejo

Sinopsis del manejo mediante el volante multifunción

El LINGUATRONIC estará operativo aproximadamente medio minuto después de haber conectado el encendido.



- 1 Pulsación hacia arriba del interruptor basculante: inicio del diálogo
- 2 Pulsación del regulador giratorio: desconexión/conexión del sonido (finalización del diálogo)


Giro hacia arriba/abajo del regulador giratorio: aumento/disminución del volumen

- 3 Pulsación hacia abajo del interruptor basculante: rechazo/finalización de una llamada (finalización del diálogo)

Realización de un diálogo


Para el diálogo con el LINGUATRONIC se pueden usar frases completas del lenguaje coloquial como comandos de voz, como, por ejemplo, "Mostrar la lista de las últimas llamadas" o "¿Qué temperatura hace fuera?". No es necesario cambiar primero a la aplicación correspondiente como "Teléfono" o "Funcionamiento del vehículo".


- ▶ **Activación o continuación del diálogo mediante palabra clave:** diga "Hola, Mercedes" para activar el LINGUATRONIC. La activación de la voz debe estar conectada en el sistema multimedia (→ página 322). Para ello no es necesario pulsar hacia arriba el




interruptor basculante  del volante multifunción.

La activación de la voz también se puede combinar directamente con un comando de voz, por ejemplo, "Hola, Mercedes, ¿a qué velocidad se puede circular aquí?".

O bien:

- ▶ Pulse hacia arriba el interruptor basculante  en el volante multifunción. Se puede pronunciar un comando de voz después de una señal acústica.
- ▶ **Corrección de la entrada:** pronuncie el comando de voz "Corregir".
- ▶ **Selección de un registro de la lista de selección:** pronuncie el número de línea o el contenido.
- ▶ **Desplazamiento por la lista de selección:** pronuncie los comandos de voz "Siguiente página" o "Página anterior".
- ▶ **Interrupción del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Pausa". Se puede continuar el diálogo con el comando de voz "Hola, Mercedes" o pul-

sando el interruptor basculante  del volante multifunción hacia arriba.

- ▶ **Salto al diálogo anterior:** pronuncie el comando de voz "Atrás".
 - ▶ **Retroceso al nivel de diálogo superior:** pronuncie el comando de voz "Inicio".
 - ▶ **Cancelación del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Cerrar" o pulse la tecla  o  en el volante multifunción.
 - ▶ **Interrupción durante una indicación fónica:** pronuncie un comando durante el diálogo de voz, mientras el sistema está respondiendo. Las indicaciones fónicas se abrevian y el destino se alcanza más rápido.
-  Para ello la opción [Introducir comando voz durante indicac. fónica](#) debe estar conectada en el sistema multimedia (→ página 322).

Síntesis de las funciones manejables del LINGUATRONIC

Con el sistema de mando fónico LINGUATRONIC puede manejar, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes funciones:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Agenda
- Radio
- Medios
- TV
- Funciones del vehículo
- Condiciones meteorológicas

Solo tendrá la plena funcionalidad a su disposición con el mando fónico online activado (→ página 322).

Información sobre el idioma ajustado

Puede modificar el idioma del LINGUATRONIC ajustando el idioma del sistema. Si el LINGUA-

TRONIC no admite el idioma del sistema ajustado, se selecciona el inglés.

LINGUATRONIC pone a su disposición los siguientes idiomas:

- Alemán
- Inglés
- Francés
- Italiano
- Neerlandés
- Polaco
- Portugués
- Ruso
- Sueco
- Español
- Checo
- Turco

Ajuste del LINGUATRONIC (sistema multimedia)

Requisitos

- **Para el mando fónico online:** su vehículo está vinculado a su cuenta de usuario Mercedes me (→ página 469).
- Se ha establecido una conexión a Internet (→ página 474).
- **Para la utilización online de los contactos:** el mando fónico online está activado.

Sistema multimedia:


→  » Ajustes » Sistema
» LINGUATRONIC

Conexión/desconexión de la activación de la voz del LINGUATRONIC

- ▶ Seleccione [Activación de la voz "Hola Mercedes"](#).
En función del estado anterior, la función se conecta o desconecta.
Si la función está activa, el diálogo interactivo puede activarse a través del comando de voz "Hola, Mercedes".

Conexión/desconexión del mando fónico online

- ▶ Active la opción [Mando fónico en línea](#).

 El mando fónico online está activado de fábrica.

- ▶ Seleccione [Abono mando fónico en línea](#). Se le redirige al portal Mercedes me.
- ▶ Active el mando fónico online en el portal Mercedes me.

Activación de contactos para el uso en línea

- ▶ Seleccione [Contactos para el uso en línea](#). Si la función está activa, los contactos se encuentran mejor y más fácilmente mediante la entrada de voz. Asimismo, el sistema mejora la calidad de la pronunciación de los nombres de contactos.


Conexión de la interrupción de la voz

- ▶ Seleccione [Introducir comando voz durante indicac. fónica](#). Si la función está activa, se puede pronunciar un comando durante una indicación fónica del sistema.


Utilización eficaz de LINGUATRONIC

Funcionamiento de las ayudas acústicas del LINGUATRONIC

Por medio de los correspondientes comandos de voz, obtendrá información y ayuda en los siguientes casos:

- **Manejo óptimo:** pronuncie el comando de voz "Introducción a mando fónico" o abra las Instrucciones de servicio digitales con, por ejemplo, "Abre las instrucciones de uso del LINGUATRONIC". Con el vehículo parado, tiene a su disposición el contenido íntegro de las Instrucciones de servicio digitales. Aquí encontrará vídeos aclaratorios que le presentarán las funciones del LINGUATRONIC.
- **Aplicación actual:** pulse hacia arriba el interruptor basculante  del volante multifunción y pronuncie el comando de voz "Ayuda". Obtendrá propuestas e información sobre el manejo del LINGUATRONIC con la aplicación actual.
- **Continuación del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Ayuda" durante el diálogo.

Obtendrá información adaptada a cada paso del diálogo.

- **Función determinada:** pronuncie el comando de voz para la función deseada, por ejemplo, "Hola, Mercedes, necesito ayuda sobre el tema radio", o bien, pulse el interruptor basculante  del volante multifunción hacia arriba y pronuncie, por ejemplo, el comando de voz "Ayuda teléfono".

Indicaciones para un uso óptimo del LINGUATRONIC

Indicaciones para la mejora del reconocimiento

- Activación del mando fónico online (→ página 322).
- Maneje el LINGUATRONIC solo desde el asiento del conductor.
- Pronuncie los comandos de voz de forma clara y coherente pero sin incurrir en exageraciones.
- Cuando introduzca los comandos de voz, evite los ruidos de volumen alto como, por ejemplo, conversaciones en la parte trasera.

• Para entradas de la agenda o del teléfono:

- Cree solo registros de la agenda en el sistema/teléfono móvil que sean apropiados, por ejemplo, el nombre y el apellido en el campo correspondiente.
- No utilice abreviaturas, espacios innecesarios ni caracteres especiales.

• En los nombres de emisoras de TV o de radio:

pronuncie el comando de voz "Escuchar lista de emisoras" y diga en voz alta el nombre de la emisora que desea como lo dice la indicación fónica.

- ① Al iniciar el LINGUATRONIC, se reduce el soplador de la ventilación y la calefacción en función de la temperatura exterior para mejorar el reconocimiento.

Información sobre el mando fónico online

El mando fónico online permite una mejor detección de resultados y pone resultados adicionales a disposición a través de información externa, por ejemplo, información sobre destinos espe-

ciales o meteorológica. Por tanto, recomendamos activar el mando fónico online.

Para ello necesitará una cuenta de usuario en Mercedes me. Si aún no tiene una cuenta de usuario, debe crearla y vincularla a su vehículo (→ página 469).

A continuación, acceda a su cuenta de usuario de Mercedes me. Los servicios de Mercedes me se visualizan y pueden activarse (→ página 469).

Para ello debe estar conectado el mando fónico online (→ página 322).

Comandos de voz esenciales

Indicaciones sobre los comandos de voz

Además de los comandos de voz exactos (véase la columna "Comando de voz" de las siguientes tablas) para abrir una determinada función, el LINGUATRONIC le entiende también en la mayoría de los casos si utiliza el lenguaje coloquial. Para tal fin, se enumeran algunos ejemplos en la columna "Ejemplos coloquiales". En algunos idiomas, estos ejemplos están disponibles únicamente de manera limitada.

i Los contenidos que aparecen entre corchetes angulares, por ejemplo, <destino especial> o <contacto>, son comodines que deberá usted sustituir con el concepto que desee. Por ejemplo, el comando de voz:

"Establecer <destino especial> como destino intermedio" se podría completar así: "Establecer Mercedes-Benz Arena como destino intermedio".

Sinopsis de los comandos de voz para conmutación

Los comandos de voz para conmutación se pueden utilizar para abrir determinadas aplicaciones.

Comandos de voz para conmutación

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Cambiar a navegación	Abre la función de navegación	Cambio al sistema de navegación
Cambiar a agenda	Abre la agenda	Cambio a la agenda

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Cambiar a teléfono	Muéstrame el teléfono	Cambio al teléfono
Cambiar a mensajes	Abre la aplicación de mensajería	Cambio a la aplicación de SMS
Cambiar a correo electrónico	Muéstrame el correo electrónico	Cambio a la aplicación de correo electrónico
Cambiar a radio	Cambia a radio	Cambio a la radio
Cambiar a televisión	Enciende la televisión	Cambio a la TV
Cambiar a medios	Muéstrame los medios	Cambio a la reproducción multimedia
Cambiar a confort	Ver el menú de confort	Cambio a los ajustes de confort
Cambiar a información vehículo	Muéstrame los datos del vehículo	Cambio a la información del vehículo
Cambiar a ajustes	Abre el menú de ajustes	Cambio al menú que contiene las opciones de ajuste

i Para manejar con el LINGUATRONIC una función contenida en un menú, primero hay que abrir dicho menú. Puede manejar la función directamente mediante una entrada de voz, por ejemplo, llamar a un contacto o introducir un destino para la navegación. Encon-

trará más información en las tablas sinópticas de comandos de voz.

Sinopsis de los comandos de voz de la navegación

Con los comandos de voz para navegación puede introducir destinos especiales o direcciones convencionales, o ir a sus propios contactos. También puede ejecutar directamente ajustes de navegación importantes. El siguiente lis-

tado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para la navegación.

Recibirá otras propuestas si pronuncia "Ayuda navegación".

Comandos de voz para navegación

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Ir a <dirección>	Llévame a Madrid, a la Gran Vía 23	Inicio del guiado al destino de la dirección deseada.
Ir a <contacto>	Llévame/dirígeme al contacto José Rodríguez	Inicio del guiado al destino de un contacto de la agenda.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Ir a <dirección de tres palabras>	<p>Este ejemplo es válido para la lengua alemana:</p> <p>Dirígete a Tapfer punto Gebäude punto Verliehen</p>	<p>Inicio del guiado al destino de una dirección de tres palabras de what3words.</p> <p>El ejemplo pronunciado le guía a la Puerta de Brandeburgo.</p> <p>Tenga en cuenta la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Las direcciones de tres palabras dependen del idioma. • La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas. Obtendrá más información sobre las direcciones de tres palabras de what3words en el apartado "Introducción de un destino como dirección de tres palabras" del capítulo Navegación. <p>La Puerta de Brandeburgo tiene, por ejemplo, las siguientes direcciones de tres palabras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alemán: tapfer.gebäude.verliehen • Inglés: that.lands.winning • Francés: posteaux.bobineur.ombrant
A casa	A casa/a mi domicilio	Inicio del guiado al destino de la dirección de casa.
Trabajo	A la dirección de mi oficina	Inicio del guiado al destino de la dirección del trabajo.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Introducir destino especial	Conduce a un destino especial	Introducción de un destino especial, por ejemplo, la Puerta de Brandeburgo.
Ir a <destino especial>	Inicia el guiado al destino especial Puerta de Alcalá	Inicio del guiado al destino de un punto de destino especial.
Ir a destino especial en línea <destino especial>	Llévame al destino especial en línea Museo del Prado	Búsqueda de un destino especial en Internet e inicio del guiado al destino.
Iniciar guiado al destino	Iniciar guiado al destino/Ir allí	Inicio del guiado a un destino.
Interrumpir guiado al destino	Finaliza la navegación	Cancelación del guiado al destino.
Continuar guiado al destino	Reinicia el guiado al destino	Continuación del guiado al destino después de una interrupción.
Establecer <dirección> como destino intermedio	Fija Mercedesstraße 87 en Stuttgart como destino intermedio	Selección de un destino intermedio en la ruta.
Establecer a <contacto> como destino intermedio	Guarda a mi madre como nueva parada intermedia	Selección de un destino intermedio en la ruta de los contactos.
Establecer <destino especial> como destino intermedio	Guarda el punto de ruta nuevo Mercedes-Benz Arena	Selección de un destino especial como destino intermedio en la ruta.
Introducir dirección en <país>	Guíame a una dirección en Francia	Selección de un destino en otro país.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Introducir código postal	Guíame a código postal nuevo	Introducción de un código postal.
Últimos destinos	Ver destinos anteriores	Selección de un destino de los últimos destinos introducidos.
Mostrar rutas alternativas	Busca rutas alternativas	Visualización de una de las rutas alternativas calculadas.
Activar instrucciones de marcha	Enciende las indicaciones de conducción	Conexión de la indicación fónica para el guiado al destino.
Desactivar instrucciones de marcha	Silencia las indicaciones de marcha	Desconexión de la indicación fónica para el guiado al destino.
Mostrar mapa de tráfico	Mostrar la retención	Visualización de la información de tráfico en el mapa.
Ocultar mapa de tráfico	Cierra mapa de avisos de retención	Ocultación de la información de tráfico.
Mostrar símbolos de destinos especiales	Muestra todos los destinos especiales en el mapa	Visualización de los símbolos de destinos especiales en el mapa.
Ocultar símbolos de destinos especiales	Elimina los destinos especiales del mapa	Ocultación de los símbolos de destinos especiales.

Sinopsis de los comandos de voz para el manejo del teléfono

Con los comandos de voz para el manejo del teléfono puede efectuar llamadas o consultar la

agenda. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para el teléfono. Recibirá otras propuestas si pronuncia "Ayuda teléfono".

Comandos de voz para el manejo del teléfono

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Llamar al <número de teléfono>	Llama al número 0171xxxxxx	Realización de una llamada telefónica directa introduciendo el número de teléfono.
Llamar a <contacto>	Llama a Paula García	Realización de una llamada telefónica directa introduciendo un nombre de la agenda.
Llamar a central emergencias MB	Llama a la central de emergencias de Mercedes	Realización de una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
Llamar a Mercedes me	Informa a la asistencia en carretera de Mercedes	Realización de una llamada a la asistencia en carretera de Mercedes-Benz.
Llamadas perdidas	Abre la lista de llamadas perdidas	Se muestra la lista de las llamadas perdidas.
Últimas llamadas	Ver todas las llamadas	La lista muestra todas las llamadas realizadas, recibidas y perdidas.
Llamadas recibidas	Muestra las llamadas aceptadas	Se muestra la lista de las llamadas recibidas.
Llamadas realizadas	Muestra la lista de llamadas realizadas	Se muestra la lista de las llamadas realizadas.
Buscar a <contacto>	Muestra los datos de José García	Se abren los datos de un contacto de la agenda.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Rellamada	Repetir llamada	Se realiza una llamada telefónica al último número marcado.
Cambiar teléfono	Activar el otro teléfono	Cambio del teléfono primario.

Sinopsis de los comandos de voz para el manejo de la radio y la TV

Los comandos de voz para el manejo de la radio y la TV se pueden utilizar incluso si la aplicación

de la radio o la TV está funcionando en segundo plano y otra aplicación está visible en primer plano. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de

voz para la radio o TV. Recibirá otras propuestas si pronuncia "Ayuda radio" o "Ayuda televisión".

Comandos de voz para el manejo de la radio y la TV

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Emisora de radio <nombre de emisora>	Cambia a emisora de radio Onda Cero	Selección de la emisora de radio pronunciada
Frecuencia <frecuencia>	Sintoniza la frecuencia/emisora de radio "ochenta y siete coma cinco megahercios"	Introducción de la frecuencia de radio, por ejemplo, para la banda FM
Siguiente canal de televisión	Selecciona el siguiente canal de televisión	Se sintoniza la siguiente emisora de TV de la lista

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Emisora de radio anterior	Cambia a la última emisora de radio	Cambio a la emisora de radio anterior
Memorizar canal de televisión	Guarda el canal de televisión	Memorización de la emisora de TV actual en la lista de favoritos
Memorizar emisora de radio	Guardar el nombre de la emisora de radio	Guardado de un nombre de emisora para una emisora de radio
Mostrar lista de emisoras de radio	Muéstrame la lista de emisoras de radio	Visualización de la lista de todas las emisoras de radio con recepción
Escuchar lista de canales de televisión	Léeme la lista de cadenas de televisión	Escucha de los nombres de todas las emisoras de TV con recepción
Escuchar lista de emisoras de radio	Lee la lista de emisoras de radio	Escucha de la lista de las emisoras disponibles en la aplicación de radio actualmente seleccionada
Activar información de tráfico	Activa la información de tráfico	Conexión de los avisos de tráfico
Desactivar información de tráfico	Enmudece la información de tráfico	Desconexión de la emisión de avisos de tráfico

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Activar información de radio	Muéstrame la información adicional en forma de texto de las emisoras de radio	Conexión de la información sobre la emisora actual
Desactivar información de radio	Ocultar la información adicional en forma de texto de las emisoras de radio	Desconexión de la información sobre la emisora actual

Sinopsis de los comandos de voz del reproductor multimedia

Los comandos de voz para el reproductor multimedia se pueden utilizar incluso si el reproductor

multimedia está funcionando en segundo plano y otra aplicación está visible en primer plano. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de

voz para el reproductor multimedia. Recibirá otras propuestas si pronuncia "Ayuda medios" o "Ayuda reproductor".

Comandos de voz para el reproductor multimedia

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Reproducir <títulos/álbumes/intérpretes/compositores/géneros musicales>	Reproduce "Yellow Submarine"	Los nombres de todos los títulos, álbumes, intérpretes, compositores o géneros musicales disponibles se aceptan al realizar la búsqueda. Con un resultado de búsqueda claro se reproduce de inmediato el título encontrado.
Reproducir título <título>	Escuchar ahora el tema "Purple rain"	Se reproducen los títulos disponibles.
Reproducir álbum <álbum>	Reproduce ahora algo del álbum "Thriller"	Se reproducen los álbumes disponibles.
Reproducir a artista <artista>	Escuchar ahora algo de la cantante "Madonna"	Se reproducen los intérpretes disponibles.
Reproducir a compositor <compositor>	Reproduce algo del compositor "Franz Schubert"	Se reproducen los compositores disponibles.
Reproducir género <género>	Escuchar ahora algo del tipo de música "Rock"	Se reproducen los géneros musicales disponibles.
Buscar título <título>	Busca la canción "Purple rain"	Los nombres de todos los títulos disponibles se aceptan al realizar la búsqueda. Se muestra una lista de selección, desde la que puede seleccionar la música deseada. Si desea reproducir todos los títulos de una lista de selección, pronuncie "Reproducir todos los títulos".

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Buscar álbum <álbum>	Busca el álbum "Thriller"	Los nombres de todos los álbumes disponibles se aceptan al realizar la búsqueda. Se muestra una lista de selección, desde la que puede seleccionar la música deseada. Si desea reproducir todos los títulos de una lista de selección, pronuncie "Reproducir todos los títulos".
Buscar a artista <artista>	Muestra a la artista "Joni Mitchell"	Los nombres de todos los intérpretes disponibles se aceptan al realizar la búsqueda. Se muestra una lista de selección, desde la que puede seleccionar la música deseada. Si desea reproducir todos los títulos de una lista de selección, pronuncie "Reproducir todos los títulos".
Buscar a compositor <compositor>	Busca a la compositora "Clara Schumann"	Los nombres de todos los compositores disponibles se aceptan al realizar la búsqueda. Se muestra una lista de selección, desde la que puede seleccionar la música deseada. Si desea reproducir todos los títulos de una lista de selección, pronuncie "Reproducir todos los títulos".
Buscar género <género>	Busca el género musical "Jazz"	Los nombres de todos los géneros musicales disponibles se aceptan al realizar la búsqueda. Se muestra una lista de selección, desde la que puede seleccionar la música deseada. Si desea reproducir todos los títulos de una lista de selección, pronuncie "Reproducir todos los títulos".
Siguiente título	Pasa al siguiente tema/título/vídeo	Se reproduce el siguiente título.
Título anterior	Reproducir otra vez el tema/título/vídeo anterior	Se reproduce el título anterior.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Repetir este título	Reproducir de nuevo este tema	El título actual se reproduce desde el principio.
Reproducir música parecida	Reproducir otras canciones parecidas	Se reproducen títulos de música similares.
Reproducir música aleatoria	Sorpréndeme	Se reproducen títulos de música al azar.
Activar reproducción aleatoria	Enciende el modo de reproducción aleatoria	Se activa la reproducción aleatoria.
Desactivar reproducción aleatoria	Apaga el modo de reproducción al azar	Se desactiva la reproducción aleatoria.
¿Qué estoy oyendo?	Dime cómo se llama esta música que está sonando ahora	Se lee la información sobre el título reproducido actualmente.

Sinopsis de los comandos de voz de los mensajes

Los comandos de voz de los mensajes permiten crear, editar y escuchar mensajes. El siguiente

listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para mensajes. Recibirá otras propuestas si pronuncia "Ayuda mensajes".

Comandos de voz para mensajes


Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
SMS para <nombre>	Redactar nuevo SMS para José Rodríguez	Composición de un mensaje SMS. Todos los nombres de la agenda están disponibles.
SMS para <nombre> <texto>	Redactar nuevo mensaje SMS para María Hernández: "¿Cuándo tenemos la próxima reunión?"	Composición de un mensaje SMS a la persona solicitada. Con el mando fónico online conectado, se puede dictar de inmediato el contenido del texto.
Escuchar SMS nuevos	Escuchar todos los SMS nuevos	Escucha de los SMS nuevos.
Escuchar último SMS de <nombre>	Oír el último SMS de José González	Escucha del último SMS de la persona solicitada.
Correo electrónico para <nombre>	Escribe un nuevo correo electrónico a María Hernández	Composición de un mensaje de correo electrónico.
Correo electrónico para <nombre><texto>	Envía un nuevo correo electrónico a José: "Nos vemos en el almuerzo"	Composición de un mensaje de correo electrónico para la persona solicitada. Con el mando fónico online conectado, se puede dictar de inmediato el contenido del texto.
Reenviar correo electrónico a <nombre>	Reenvía el correo a María Hernández	Reenvío del correo electrónico seleccionado o abierto.
Escuchar correos electrónicos nuevos	Lee todos los correos nuevos	Escucha de los correos electrónicos nuevos.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Escuchar último correo electrónico de <nombre>	Léeme el último correo electrónico de María Hernández	Escucha del último correo electrónico de la persona solicitada.
Correo electrónico para <nombre> en inglés	Escribe un correo electrónico en inglés a María Hernández	Composición de un mensaje de correo electrónico en inglés para la persona solicitada.

Sinopsis de los comandos de voz del vehículo

Con los comandos de voz para el vehículo puede abrir directamente los menús correspondientes de los ajustes del vehículo y manejar funciones

del vehículo. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz del vehículo. Recibirá otras propuestas si pronuncia "Ayuda sobre las funciones del vehículo" o "Ayuda funciones del vehículo".

 En el caso de los comandos referentes a un asiento o un lado, si no se especifica un

asiento o lado, la acción se ejecuta automáticamente para el asiento del conductor.

Comandos de voz para el vehículo

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Disminuir temperatura	Bajar un poco la temperatura del aire acondicionado	Disminución de la temperatura del aire acondicionado.
Conectar aire interior circulante	Encender el aire interior circulante	Conexión de la función de aire interior circulante del aire acondicionado.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Conectar climatización automática	Activar la climatización automática del lado del acompañante	Conexión de la climatización automática en el lado del conductor o del acompañante.
Ajustar luz de ambiente azul	Ajustar la luz de ambiente de color azul	Cambio de la luz de ambiente, por ejemplo, a azul.
Conectar masaje de ondas conductor	Conecta el masaje de ondas para el conductor	Conexión del masaje con ondas en el asiento del conductor o del acompañante.
Desconectar masaje asiento conductor	Desactiva el masaje en el asiento del conductor	Desconexión de las funciones de masaje del asiento del conductor o del acompañante.
Conectar calefacción asiento conductor	Encender la calefacción del asiento del conductor	Conexión de la calefacción del asiento del conductor o del acompañante.
Ajustar calefacción de asiento a nivel 2	Ajustar calefacción del asiento del acompañante al nivel 2	Ajuste de la calefacción del asiento del conductor o del acompañante al nivel 2.
Limitación de velocidad actual	Escuchar la velocidad máxima actual	Solicitud de la limitación de velocidad actual.
Temperatura exterior	Escuchar la temperatura exterior	Solicitud de la temperatura exterior.
Consumo medio	¿Cuál es el consumo medio actual?	Solicitud del consumo medio.
Datos vehículo	Abre los datos del vehículo	Solicitud de los datos del vehículo.

Comando de voz	Ejemplos coloquiales	Función
Autonomía	¿Cuál es la autonomía total actual?	Solicitud de los datos de la autonomía actual.
Menú asistencia	Mostrar la configuración del sistema de asistencia a la conducción	Visualización de los ajustes de asistencia.
Menú climatización	Accede al menú de la climatización	Visualización de los ajustes de climatización.
Menú luces	Cambia a los ajustes de las luces	Visualización de los ajustes de luz.
Menú asiento	Accede a los ajustes de los asientos	Visualización de los ajustes del asiento.
Menú masaje	Conmutar a los ajustes de masaje	Visualización de los ajustes de la función de masaje.
Siguiente fecha de servicio	Dime la próxima cita de mantenimiento	Solicitud de la próxima fecha de servicio.

Sinopsis y manejo

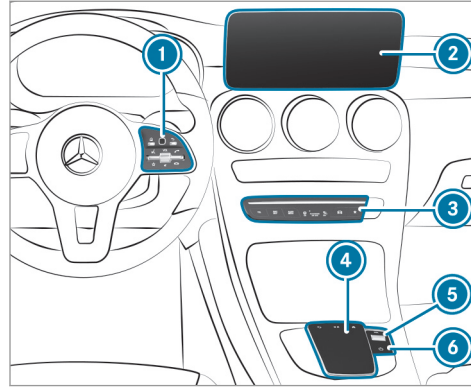
Sinopsis del sistema multimedia MBUX

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación


Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.



- ① Touch Control y grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
MBUX significa Mercedes-Benz User Experience.
 - Manejo del Touch Control (→ página 344)
- ② Visualizador de medios con funcionalidad táctil
 - Sinopsis de la pantalla de inicio (→ página 343)



- Manejo de la pantalla táctil (→ página 345)
- ③ Panel de control con teclas para teléfono, navegación, radio/medios, funciones del vehículo/ajustes del sistema y favoritos/temas
 - Apertura de aplicaciones (→ página 354)
- ④ Panel táctil
 - Manejo del panel táctil (→ página 346)
- ⑤ Regulador giratorio
 - Giro: ajuste del volumen
 - Pulsación: conexión o desconexión del sonido
- ⑥ Tecla 
 - Conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX o visualizador de medios

Puede manejar el sistema multimedia MBUX con los siguientes elementos de mando centrales:



- Touch Control ①
- Panel táctil ④
- Visualizador de medios (pantalla táctil) ②

- ① Alternativamente puede iniciar un diálogo de voz con LINGUATRONIC (→ página 320).
- ① Si el vehículo está equipado con el manejo mediante gestos, se pueden manejar sin contacto las funciones seleccionadas del sistema multimedia y se puede encender o apagar la luz de lectura (→ página 349).

Están disponibles numerosas aplicaciones, servicios en línea, servicios y aplicaciones. Puede abrirlas mediante la pantalla de inicio o con las teclas ③.

También puede abrir sus favoritos y añadir otros cómodamente desde el volante, con el interruptor basculante  o en el panel de control ③, con la tecla . Los accesos rápidos en la pantalla de inicio y en las aplicaciones sirven para seleccionar rápidamente las funciones.

Si usa la función de aprendizaje del sistema multimedia, durante el funcionamiento se le sugerirán los destinos en el sistema de navegación, fuentes multimedia, emisoras de radio y contactos más probables. La configuración de las propuestas se realiza dentro de su perfil. Creará su perfil combinando diversos ajustes del vehículo

y ajustes del sistema multimedia. Para diversas situaciones de conducción puede crear temas en la pantalla de inicio a través del interruptor basculante  o la tecla .

El centro de notificaciones recopila las notificaciones entrantes, por ejemplo, mediante una actualización de software disponible. Una notificación ofrece diversas acciones en función de cada tipo. Puede abrir el centro de notificaciones en la pantalla de inicio y en el menú de las aplicaciones.

Con la búsqueda global en el vehículo puede buscar a bordo a través de muchas categorías y en línea en Internet. Puede utilizar la búsqueda global en la pantalla de inicio o en las notificaciones.

Protección antirrobo

Este dispositivo está equipado con medidas técnicas de protección antirrobo. Encontrará más información sobre la protección antirrobo en cualquier taller especializado.

Indicaciones del visualizador de medios

Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior (→ página 527).

Desconexión automática de temperatura: si la temperatura es demasiado elevada, se reduce primero el brillo automáticamente. El visualizador de medios puede desconectarse temporalmente por completo.

- ① Si lleva gafas de sol polarizadas, puede dificultar o limitar la legibilidad del visualizador del sistema multimedia.

Sinopsis de la pantalla de inicio



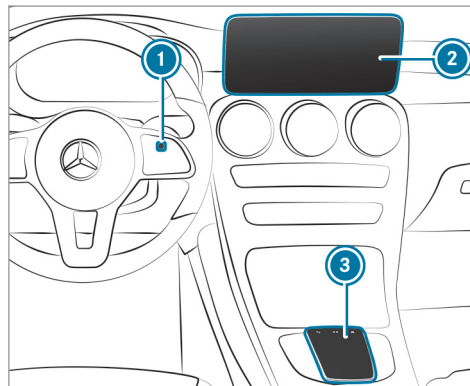
- ① En la pantalla de inicio: visualización de las primeras tres aplicaciones
En otras visualizaciones: acceso a la pantalla de inicio
- ② Acceso a perfiles
- ③ Acceso a la búsqueda global

- ④ Indicación SOS NOT READY mostrada solo cuando el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no está disponible
- ⑤ Indicaciones, por ejemplo, indicación de red, estado de la batería del teléfono móvil conectado, intensidad de campo de la red de telefonía móvil, hora
- ⑥ Apertura del centro de notificaciones

- La estrella indica nuevas notificaciones.
- ⑦ Acceso a la aplicación a través del símbolo
- ⑧ Nombre de la aplicación y, por debajo, la selección o información actual
- ⑨ Accesos rápidos (por ejemplo: apertura de la introducción del punto de destino, introducción de la dirección de destino de casa)

- ⑩ Número de aplicaciones y área de visualización seleccionada en el momento
- ⑪ Apertura del menú de climatización (→ página 172)
- ⑫ Apertura de **PROPUESTAS**, **ÁREAS TEMÁTICAS** y **FAVORITOS**

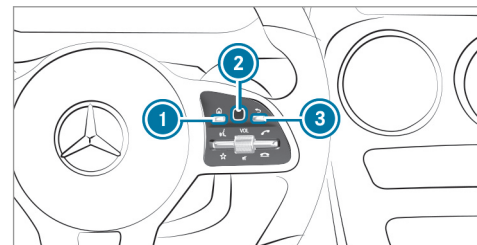
Sinopsis de los elementos de mando centrales




- ① Touch Control
- ② Visualizador de medios con funcionalidad táctil
- ③ Panel táctil

Touch Control

Manejo del Touch Control (sistema multimedia MBUX)



- ① Tecla 
Visualización de la pantalla de inicio y apertura de aplicaciones
Apertura de propuestas, temas y favoritos: cuando se muestre la pantalla de inicio, deslice el dedo hacia abajo en el Touch Control
- ② Touch Control

3 Tecla

Pulsación corta: retorno a la última indicación



La navegación por los menús y las listas se efectúa con **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto del Touch Control

2.

- ▶ **Selección de una opción de menú o entrada:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ Pulse el Touch Control 2.
- ▶ **Introducción de los caracteres:** introduzca los caracteres mediante el teclado.
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en todas las direcciones.

Ajuste de la sensibilidad del Touch Control

Sistema multimedia:

- ▶   ▶ Ajustes ▶ Sistema
- ▶ Element. mando
- ▶ Sensibilidad Touch-Control
- ▶ Seleccione **Rápido**, **Medio** o **Lento**.

Ajuste del aviso acústico de manejo del Touch Control

Sistema multimedia:

- ▶   ▶ Ajustes ▶ Sistema
- ▶ Element. mando

Esta función presta asistencia durante la selección en una lista.

- ▶ Seleccione **Aviso acústico de manejo**.
- ▶ Ajuste **Normal**, **Alto** o **Desconectado**. Si la función está conectada, oírás un clic al desplazarse por una lista. Cuando se alcance el principio o el final de la lista, se oírás otro clic.

Pantalla táctil

Manejo de la pantalla táctil

Toques breves

- ▶ **Selección de una opción de menú o una entrada:** toque en un símbolo o una entrada.
- ▶ **Ampliación de la escala del mapa:** dos toques rápidos y seguidos con un dedo.

- ▶ **Reducción de la escala del mapa:** toque con dos dedos.

- ▶ **Introducción de caracteres con el teclado:** toque una tecla.

Gestos táctiles con un dedo

- ▶ **Navegación por los menús:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en todas las direcciones.
- ▶ **Introducción de caracteres mediante la escritura a mano:** escriba el carácter con un dedo en la pantalla táctil.

Gestos táctiles con dos dedos

- ▶ **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.
- ▶ **Ampliación o reducción de una parte de una página web:** junte o separe dos dedos.
- ▶ **Giro del mapa:** gire dos dedos hacia la izquierda o hacia la derecha.

Toque prolongado, presionar y soltar

- ▶ **Desplazamiento del mapa:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo en la posición deseada.
- ▶ **Ajuste del volumen a una escala:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo a derecha o izquierda.

Tocar y mantener

- ▶ **Memorización de un punto de destino en el mapa:** toque la pantalla táctil y manténgase así hasta que aparezca un aviso.
- ▶ **Apertura de un menú global en las aplicaciones:** toque la pantalla táctil y manténgase así hasta que aparezca el menú OPCIONES.

Ajuste del aviso acústico de manejo de la pantalla táctil

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ Ajustes ▶ Sistema
- ▶ Element. mando

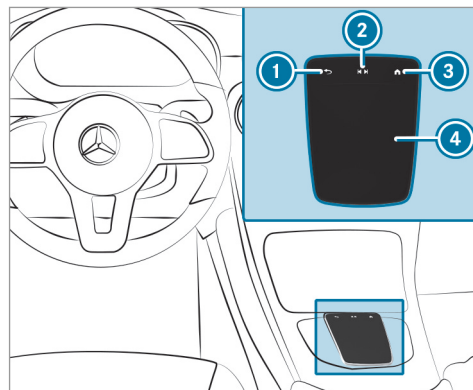
Esta función presta asistencia durante la selección en una lista.



- ▶ Seleccione **Aviso acústico de manejo**.


- ▶ Ajuste **Normal**, **Alto** o **Desconectado**. Si la función está conectada, oírás un clic al desplazarse por una lista. Cuando se alcance el principio o el final de la lista, se oírás otro clic.

Panel táctil

Manejo del panel táctil



- 1 Tecla  Pulsación corta: retorno a la última indicación
- 2 Tecla  Pulsación: apertura del menú de control de la última fuente de audio activa

Deslizamiento mediante  hacia la izquierda o derecha: selección de la emisora de radio/el título de música anterior o siguiente

3 Tecla 

Pulsación: visualización de la pantalla de inicio y apertura de aplicaciones

4 Panel táctil

i Apertura de propuestas, temas y favoritos: cuando se muestre la pantalla de inicio, deslice el dedo hacia abajo en el panel táctil 4.

La navegación por los menús y las listas se efectúa con **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto del panel táctil 4.

▶ **Selección de una opción de menú o entrada:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

▶ Pulse el panel táctil 4.

▶ **Introducción de los caracteres:** introduzca los caracteres mediante el teclado.

O bien:

▶ Escriba un carácter en el panel táctil.

▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en todas las direcciones.

Utilice las siguientes funciones mediante gestos táctiles con dos dedos:

▶ **Apertura del centro de notificaciones:** deslice dos dedos hacia abajo.

▶ **Cierre del centro de notificaciones:** deslice dos dedos hacia arriba.

▶ **Acceso al menú de control de la última fuente de audio activa:** deslice dos dedos hacia arriba.

▶ **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.

▶ **Ampliación o reducción de una parte de una página web:** junte o separe dos dedos.

Ajuste de la sensibilidad del panel táctil

Sistema multimedia:

 ▶ Ajustes ▶ Sistema

▶ Element. mando

▶ Sensibilidad del panel táctil

▶ Seleccione **Rápido**, **Medio** o **Lento**.

▶ **Ajuste de la sensibilidad de pulsación:** conecte o desconecte la opción **Pulsación del panel táctil**.

Si la función está conectada, es suficiente pulsar brevemente el panel táctil para seleccionar la opción de menú.

Conexión/desconexión de la función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano

Requisitos

- El sistema multimedia está equipado con un sistema de mando fónico.
- La función de lectura en voz alta está disponible para el idioma del sistema seleccionado.

Sistema multimedia:

 ▶ Ajustes ▶ Sistema ▶ Audio

▶ Active o desactive la opción **Leer la escritura a mano**.

Si la función está conectada, se leen en voz alta los caracteres que se escriban en el panel táctil.

Conexión/desconexión de la confirmación háptica del panel táctil

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Sistema
- » Element. mando

La función asiste durante la introducción en el panel táctil y en la selección de menús.

- ▶ Active o desactive la opción **Aviso háptico de manejo**. Si la función está activa, sentirá una vibración a modo de confirmación durante el manejo del panel táctil.

Ajuste de un aviso acústico de manejo para el panel táctil

Sistema multimedia:


-  » Ajustes » Sistema
- » Element. mando

Esta función presta asistencia durante la selección en una lista.


- ▶ Seleccione **Aviso acústico de manejo**.
- ▶ Ajuste **Normal**, **Alto** o **Desconectado**. Si la función está conectada, oírás un clic al desplazarse por una lista. Cuando se alcance

el principio o el final de la lista, se oírás otro clic.

Selección de emisora y canción en el panel táctil

- ▶ Desplácese a izquierda o derecha mediante la tecla .
- Radio: se ajusta la emisora anterior y siguiente.
- Fuente multimedia: se selecciona la canción anterior o siguiente.

O bien:

- ▶ **Visualización del menú de control:** pulse la tecla  del panel táctil.

O bien:

- ▶ Deslice dos dedos hacia arriba sobre el panel táctil. El menú de control aparece para la última fuente de audio activa.
- ▶ Deslice un dedo hacia la izquierda o hacia la derecha. Radio: se ajusta la emisora anterior y siguiente.

Fuente multimedia: se selecciona la canción anterior o siguiente.

- ▶ **Ocultación del menú de control:** deslice dos dedos hacia abajo sobre el panel táctil.

Asistente interior MBUX

Indicaciones sobre el láser y clasificación de láseres

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por rayos láser de la cámara

Este producto utiliza un sistema láser. Si se abre o se daña la carcasa, podrían emitirse rayos láser invisibles y descontrolados.

Estos rayos láser podrían dañar su retina.

- ▶ No abra la carcasa.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación en un taller especializado.

Este dispositivo es un producto láser de la clase 1 conforme a la norma DIN EN 60825-1:2014.

▲ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Sinopsis del Asistente interior MBUX

Si el vehículo está equipado con el Asistente interior MBUX, se pueden manejar sin contacto las funciones seleccionadas del sistema multimedia. También se puede encender o apagar sin contacto la luz de lectura o de búsqueda.

El Asistente interior MBUX puede distinguir las interacciones del conductor y del acompañante.

El Asistente interior MBUX detecta determinadas posiciones de la mano (posturas).

El Asistente interior MBUX admite las siguientes interacciones:

Zona de interacción	Interacción	Descripción
Delante del visualizador de medios/encima del panel táctil	Aproximación al elemento de mando	El Asistente interior MBUX detecta la aproximación de la mano a un elemento de mando. La representación en el visualizador de medios se adapta en función de la aplicación activa. Algunas funciones distinguen las interacciones del conductor y las del acompañante. No es necesaria ninguna posición específica de la mano.
Encima de la consola central	Posturas definidas	Con las posturas definidas se activa una función determinada dependiendo de qué aplicación esté activa.
Debajo del retrovisor interior	Movimiento breve hacia arriba y hacia abajo	Mediante movimientos verticales breves hacia arriba y hacia abajo por debajo del retrovisor interior se conecta y desconecta la luz de lectura del conductor o del acompañante.
Asiento del acompañante	Extensión de la mano por encima del asiento del acompañante	Extendiendo la mano por encima del asiento del acompañante se conecta la luz de búsqueda. Al retirar la mano de esta zona, se vuelve a desconectar la luz de búsqueda.

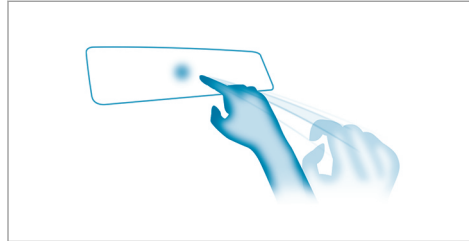
Manejo de funciones al aproximar la mano a la pantalla táctil y al panel táctil
Requisitos

- En el visualizador de medios se muestra una de las siguientes aplicaciones:
 - Ajustes del asiento con indicación para el asiento del conductor y del acompañante, por ejemplo, [Confort para asientos](#)
 - Pantalla de inicio

- Menú Radio o menú Medios
- Mapa en la navegación
- Ayuda activa para aparcar
- La detección se produce al aproximar la mano a unos 10 cm del panel táctil o de la pantalla táctil.

Realización de ajustes del asiento por parte del conductor o el acompañante

El asistente interior MBUX detecta la aproximación a los distintos elementos de mando del sistema multimedia en el menú de ajuste del asiento. Además, el asistente interior MBUX reconoce de qué asiento procede la acción.



Aproximación de la mano a la pantalla táctil



Aproximación de la mano al panel táctil

- ▶ Si se visualiza activamente el ajuste del asiento, mueva la mano en dirección a la pantalla táctil o al panel táctil. El asiento de quien esté realizando el manejo, el asiento del conductor o del acompañante, se amplía en el visualizador de medios.

Los elementos de mando adecuados se pre-seleccionan automáticamente.

- ▶ Dependiendo de la función, la persona que está efectuando el manejo puede activar o desactivar directamente la función o bien efectuar otros ajustes.

Resalte de una aplicación en la pantalla de inicio

El asistente interior MBUX detecta en qué zona se encuentra la mano delante de la pantalla táctil. La representación de objetos del visualizador se adapta para mejorar la orientación.

- ▶ Mueva la mano hacia la pantalla táctil. El símbolo de la aplicación se amplía. Los accesos rápidos se resaltan.
- ▶ Continúe con el manejo y seleccione, por ejemplo, un acceso rápido.

- Más información sobre la pantalla de inicio (→ página 343).

Activación del cambio de portada en el menú Radio y el menú Medios

El asistente interior MBUX reduce el número de pasos.

- Mueva la mano hacia la pantalla táctil o el panel táctil.
Se oculta la información actual, por ejemplo, sobre la emisora, el título y el intérprete. Se activa el cambio de portada.
- Continúe con el manejo y seleccione una portada.
- Si se retira la mano de la pantalla táctil o del panel táctil, la información actual se vuelve a mostrar.
- Más información sobre el menú Radio (→ página 493) y el menú Medios (→ página 486).

Visualización del menú Navegación en el mapa

El asistente interior MBUX muestra el menú Navegación.

- Mueva la mano hacia la pantalla táctil o el panel táctil.
Se muestra el menú Navegación.
- Continúe con el manejo y seleccione un símbolo.
- Si se retira la mano de la pantalla táctil o del panel táctil, el visualizador de medios oculta el menú Navegación.
- Más información sobre el menú Navegación (→ página 393).

Visualización de símbolos de manejo en la imagen de la cámara de la ayuda activa para aparcar (solo desde el asiento del conductor)

El asistente interior MBUX posibilita al conductor el acceso rápido a distintas vistas de la cámara.

- Si se visualiza activamente la ayuda activa para aparcar, mueva la mano en dirección a la pantalla táctil.
Se muestran los símbolos de manejo de la cámara.
- Continúe con el manejo y visualice las vistas de la cámara trasera, delantera, izquierda y derecha que desee.

- Más información sobre la función de la ayuda activa para aparcar (→ página 279).

Manejo de la función con una postura de favoritos Requisitos

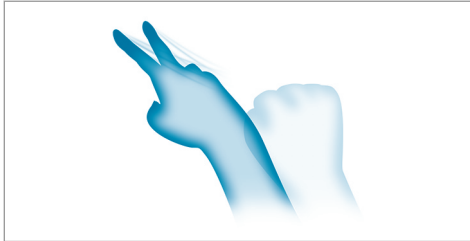
- **Solicitud para favoritos:** existe al menos un favorito.
- La zona de detección de la postura de favoritos está por encima de la consola central a la altura de los difusores de ventilación y del visualizador de medios. La mano debe estar a una distancia de 10 cm como mínimo del visualizador de medios.
- La postura se mantiene durante un breve momento.

Apertura de favoritos

Una postura solicita un favorito.

El conductor y el acompañante pueden vincular dos favoritos distintos al gesto de la V.

- Si aún no se ha creado ningún favorito ni se ha vinculado al asistente interior MBUX, el sistema multimedia le proporciona asistencia.



Ejecución del gesto de la V

- ▶ Posicione la mano sobre la consola central y en dirección al visualizador de medios. El dorso de la mano está hacia arriba. Estire los dedos índice y corazón y mantenga los demás dedos doblados. Se solicita el favorito.

Conexión/desconexión de la luz de lectura del conductor y del acompañante con el manejo mediante gestos

Requisitos

- La función está disponible en la oscuridad.

- Los gestos se ejecutan en la zona de interacción (debajo del retrovisor interior).

Con un movimiento breve de la mano hacia arriba o hacia abajo debajo del retrovisor interior, se conecta o desconecta de forma selectiva la luz de lectura del conductor o del acompañante.



Ejecución del manejo de la luz de lectura

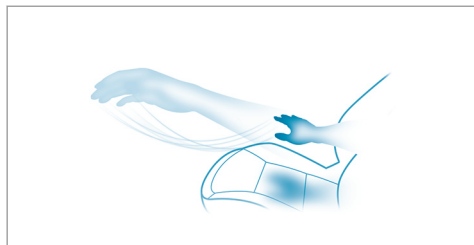
- ▶ Mueva la mano verticalmente hacia arriba o hacia abajo debajo de la luz de lectura. La luz de lectura se conecta o desconecta.

Conexión/desconexión de la luz de búsqueda para el conductor con el manejo mediante gestos

Requisitos

- El asiento del acompañante no está ocupado.
- La función está disponible en la oscuridad.
- El gesto se ejecuta en la zona de interacción (asiento del acompañante).

Extendiendo la mano por encima del asiento libre del acompañante en la oscuridad, se conecta la luz de búsqueda para el conductor. Al retirar la mano, se vuelve a desconectar la luz de búsqueda.



Zona de movimiento para accionar la luz de búsqueda

- ▶ **Conexión:** toque con la mano el asiento del acompañante.
La luz de búsqueda se conecta para el conductor.
- ▶ **Desconexión:** retire la mano del asiento del acompañante.
Se vuelve a desconectar la luz de búsqueda.

Selección de ajustes para el asistente interior MBUX

Sistema multimedia:

-  ▶▶ Ajustes ▶▶ Sistema
- ▶▶ Asistente para interior

- ▶ **Conexión de la capacidad funcional completa del asistente interior MBUX:** seleccione **Conectado**.

Se activa la opción ●.

- ▶ **Conexión de activación de funciones adicionales para la luz de lectura y de búsqueda:** seleccione **Luz de lectura incluida**.

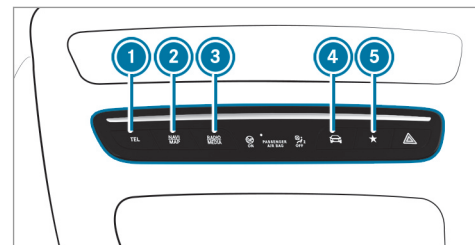
Si la opción está activada, se activa la tecla del visualizador.






Además de las funciones pre touch, se activan las funciones de la luz de lectura y de búsqueda.

- ▶ **Desconexión del asistente interior MBUX:** seleccione **Desconectado**.
Se activa la opción ●.

Funciones principales

Apertura de aplicaciones




- ① Tecla  Apertura del teléfono
- ② Tecla  Apertura de la navegación
- ③ Tecla  Apertura de la radio y los medios
- ④ Tecla  Apertura de las funciones del vehículo
- ⑤ Tecla  Pulsación corta: apertura de favoritos (→ página 362)
Pulsación larga: adición de un favorito (→ página 363) o creación de un nuevo tema (→ página 359)

Como alternativa, en la pantalla de inicio: al arrancar el vehículo, se muestra la pantalla de inicio en el visualizador de medios.

▶ Seleccione la aplicación con gestos táctiles.

O bien:

▶ **En la indicación que desee:** pulse la tecla  en el Touch Control o en el panel táctil.

O bien:

▶ Toque el símbolo  en la pantalla táctil. Se muestran las aplicaciones.

▶ Seleccione la aplicación con gestos táctiles.

Modificación del orden de las aplicaciones en la pantalla de inicio

▶ Acceda a la pantalla de inicio.

▶ Pulse una aplicación en la pantalla táctil y manténgala pulsada hasta que aparezcan los símbolos.

▶ Toque  o  para mover la aplicación por el menú.

▶ Pulse brevemente .

Perfiles

Indicaciones sobre los perfiles

El asiento del conductor está equipado con una protección antiapriamiento.

Si la puerta del conductor está abierta, al acceder a un perfil del conductor **no** se ajusta el asiento del conductor.

Sinopsis de los perfiles

Mediante el sistema multimedia se pueden crear en el vehículo hasta siete perfiles.


Los perfiles memorizan los ajustes personales del vehículo y los ajustes del sistema multimedia.

Si utilizan el vehículo varios conductores, el conductor puede seleccionar su perfil antes de iniciar la marcha, sin tener que modificar los ajustes de otro conductor.

Puede seleccionar el perfil:

- al entrar en el vehículo (→ página 358)
- en la página de inicio (→ página 343)

Los ajustes de perfil se activan de inmediato tras seleccionar un perfil.

 Si abre su perfil durante la marcha, no se ajusta el asiento del conductor.

Cancele el proceso de ajuste mediante las siguientes acciones:

- Toque el aviso de advertencia **Posicionando el asiento y el volante. Pulse para cancelar.** en el visualizador de medios.
- Pulse una de las teclas de manejo del asiento de la puerta del conductor.

Contenido del perfil

En función del equipamiento del vehículo se pueden guardar en el perfil, por ejemplo, los siguientes ajustes:

- Memoria de asiento del conductor
- Radio (lista de emisoras incluida)
- Últimos destinos
- Climatización
- Iluminación de ambiente
- DYNAMIC SELECT I (individual)
- Visualizador del cuadro de instrumentos, Head-Up-Display y estilo (estilo de visualización del sistema multimedia)

- Temas, propuestas y favoritos
- ❗ Los ajustes de los sistemas de asistencia al conductor no se pueden guardar en el perfil.

Perfiles Mercedes me connect

Si utiliza un perfil de Mercedes me connect, tiene a disposición las siguientes funciones online, por ejemplo:

- Puede configurar los ajustes en el vehículo mediante la Mercedes me App y el portal Mercedes me.
- Puede sincronizar su perfil en Mercedes me connect con los perfiles del vehículo (→ página 357).
- Puede agregar una foto de perfil personal, que se mostrará en el vehículo.
- Podrá llevarse su perfil y algunos de sus ajustes a nuevos vehículos.

Requisitos para el uso de perfiles de Mercedes me connect

Para el propietario del vehículo:

- Dispone de una cuenta de usuario de Mercedes me.

- Se ha vinculado el vehículo a la cuenta de usuario.
- El servicio de personalización está activado.




Para otros usuarios del vehículo:

- Dispone de una cuenta de usuario de Mercedes me.
- El propietario del vehículo le ha invitado a vincular su cuenta de usuario en Mercedes me con la cuenta de su vehículo.
- Ha aceptado la invitación.

Creación de un nuevo perfil

Sistema multimedia:

→    Perfiles

- ▶ Seleccione  **Crear un perfil.**
- ▶ Seleccione un avatar.
- ▶ Introduzca el nombre y confirme con .
- ▶ Seleccione **Continuar** .
- ▶ **Guardado de los ajustes actuales en el perfil:** seleccione **Ajustes actuales.**
- ▶ Seleccione **Memorizar.**

O bien:

- ▶ **Adopción de los ajustes de fábrica:** seleccione **Ajustes de fábrica.**

- ▶ Seleccione **Memorizar.**

- ❗ Más información sobre el ajuste del perfil de usuario (→ página 356).

- ▶ Active el Bluetooth® y seleccione **Conectar un teléfono** para vincular un teléfono móvil con el perfil de usuario (→ página 443).


También puede finalizar la creación del perfil de usuario sin registrar un teléfono móvil.

- ▶ Seleccione **Finalizar.**
Se crea el perfil de usuario.

Selección de opciones de perfil

Sistema multimedia:

→    Perfiles

- ▶ Seleccione  para un perfil.
- ▶ **Edición de perfil:** seleccione **Editar el perfil.**
- ▶ Seleccione un avatar.
- ▶ Cambie el nombre en caso necesario.
- ▶ Seleccione **Memorizar.**

- ▶ **Configuración de propuestas:** seleccione [Ajustes de las propuestas](#) (→ página 361).
- ▶ **Reposición de favoritos o temas:** seleccione [Reposicionar los favoritos a los ajustes de fábrica](#) o [Reposicionar áreas temáticas a ajustes de fábrica](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).
- ▶ **Reposición de perfil:** seleccione [Reposicionar el perfil a los ajustes de fábrica](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).
- ▶ **Borrado de un perfil:** seleccione [Borrar perfil](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

 El perfil de invitado no se puede borrar.

Protección del contenido del perfil

Para proteger el contenido y los ajustes de su perfil, puede crear un PIN para él en el portal Mercedes me. Si la protección por código PIN está activada, debe introducir el PIN para seleccionar su perfil.


- ▶ Seleccione [Protec. contenid.](#)

- ▶ Seleccione [Portal Mercedes me](#). Se abre el navegador y se le redirige al portal Mercedes me.


Selección de perfil

Sistema multimedia:

   [Perfiles](#)

-  Cancele el proceso de ajuste mediante las siguientes acciones:
 - Toque el aviso de advertencia [Posicionando el asiento y el volante](#). Pulse para [cancelar](#). en el visualizador de medios.
 - Pulse una de las teclas de manejo del asiento de la puerta del conductor.

- ▶ Seleccione un perfil.
- ▶ Confirme el aviso con . El perfil se carga y se activa.

-  De forma alternativa, se puede seleccionar el perfil ya en el momento de entrar al vehículo (→ página 358).

Sincronización de perfiles

Requisitos

- Dispone de una cuenta de usuario de Mercedes me.
- El vehículo está vinculado a su cuenta de usuario Mercedes me.
- El servicio de personalización está activado en Mercedes me connect.

Sistema multimedia:

   [Perfiles](#)

 [Ajustes generales](#)

La sincronización permite lo siguiente:

- Puede configurar los ajustes en el vehículo a través de la Mercedes me App.
- Los perfiles en Mercedes me connect y los perfiles en el vehículo se acompañan (administración de perfiles).

- ▶ Active la opción [Sincronizar los perfiles automáticamente](#).

Al conectar o desconectar el encendido se sincronizan los perfiles en el vehículo con los perfiles en Mercedes me connect.

O bien:

- ▶ Seleccione [Sincronizar los perfiles ahora](#). Los perfiles del vehículo se sincronizan con los perfiles de Mercedes me connect tras seleccionar esta opción.
- ⓘ Durante la sincronización la lista de perfiles y las funciones de perfil quedan bloqueadas.
- ⓘ **Indicación sobre protección de datos:** si no desea compartir sus datos con Mercedes me, tenga en cuenta que la sincronización automática se desconecta y no seleccione [Sincronizar los perfiles ahora](#).

Indicación de la selección de perfil al entrar en el vehículo

Requisitos

- Hay, como mínimo, un perfil creado.

Sistema multimedia:



Si la opción está conectada, puede seleccionar un perfil ya en el momento de entrar en el vehículo.

- ▶ Seleccione [Ajustes generales](#).

- ▶ Active la opción [Mostrar la selección de perfiles al entrar](#). Cuando se arranca el vehículo, el visualizador de medios muestra el perfil activo.

Temas

Sinopsis sobre los temas

Puede configurar los ajustes del vehículo según sus preferencias y guardarlas como tema. Se puede solicitar un tema en cualquier momento desde la pantalla de inicio. Gracias a ello no tendrá que volver a realizar los ajustes deseados.

Hay disponibles temas predefinidos, por ejemplo, viaje, eficiencia y salón.

Ejemplo de uso de los temas

Para situaciones de marcha recurrentes como, por ejemplo, largas marchas por autopista, puede guardar sus ajustes preferidos en un tema del vehículo.

Por ejemplo, puede guardar los siguientes ajustes en un tema:

- Indicaciones (por ejemplo, mapa del sistema de navegación o cuentarrevoluciones)

- Emisora de radio preferida
- Programa de conducción favorito

Estos ajustes se memorizan al crear un tema (→ página 359) con un nombre de su preferencia. En la próxima marcha por autopista puede seleccionar este tema y restablecer así sus ajustes.

Contenido de un tema

En función del equipamiento del vehículo se pueden memorizar los siguientes ajustes en un tema:

- Ajuste del visualizador del cuadro de instrumentos (→ página 304)
- Ajuste del Head-Up-Display (→ página 316)
- Ajuste de la iluminación de ambiente (→ página 162)
- Fuente de audio activa, por ejemplo, radio o USB
- Pantalla de inicio del visualizador de medios
- Estilo visual (→ página 378)
- Programa de conducción DYNAMIC SELECT (→ página 199)

- Ajuste de la parada y arranque ECO (→ página 195)
 - Ajustes de la navegación
- i** Un tema contiene los ajustes que estén activos en el momento en el vehículo.

Apertura de los temas

Sistema multimedia:



- ▶ Cuando se muestre la pantalla de inicio, deslice un dedo hacia arriba hasta que aparezca **ÁREAS TEMÁTICAS**.
- ▶ Seleccione un tema.

Creación de un nuevo tema

Requisitos

- Los ajustes que se deseen guardar en el tema están activos.
- La sinopsis muestra los ajustes que se pueden guardar en un tema (→ página 358).

Sistema multimedia:




- ▶ Seleccione **+** **Crear área temática**. Se muestran los ajustes que se guarden en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** **>**.
- ▶ Seleccione ajustes adicionales que desee guardar en el tema.
 - Seleccione **Audio** para guardar los ajustes de audio activos en el tema.
 - Seleccione **Navigation** (Navegación) para guardar los ajustes de navegación activos en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** **>**.
- ▶ Seleccione una pantalla de entrada.
- ▶ Seleccione **Continuar** **>**.
- ▶ Seleccione una imagen.
- ▶ Introduzca el nombre en el campo de búsqueda y confírmelo con **OK**.
- ▶ **Guardado de un tema:** seleccione **Memorizar**.





Cuando se alcance la cantidad máxima memorizable:

- ▶ Seleccione **OK** en el aviso.
- ▶ Seleccione un tema que será sobrescrito. Se muestran los ajustes que se guarden en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** **>**.
- ▶ Seleccione ajustes adicionales que desee guardar en el tema.
 - Seleccione **Audio** para guardar los ajustes de audio activos en el tema.
 - Seleccione **Navigation** (Navegación) para guardar los ajustes de navegación activos en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** **>**.
- ▶ Seleccione una pantalla de entrada.
- ▶ Seleccione **Continuar** **>**.
- ▶ Seleccione una imagen.
- ▶ Introduzca el nombre en el campo de búsqueda y confírmelo con **OK**.
- ▶ **Guardado de un tema:** seleccione **Memorizar**.

Creación mediante el interruptor basculante o la tecla

- ▶ Pulse hacia abajo el interruptor basculante  del volante de forma prolongada.

O bien:


- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla  situada junto al panel táctil.
- ▶ Seleccione **Crear área temática**. Se muestran los ajustes que se guarden en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** .
- ▶ Seleccione ajustes adicionales que desee guardar en el tema.
 - Seleccione **Audio** para guardar los ajustes de audio activos en el tema.
 - Seleccione **Navigation** (Navegación) para guardar los ajustes de navegación activos en el tema.
- ▶ Seleccione **Continuar** .
- ▶ Seleccione una imagen.
- ▶ Introduzca el nombre en el campo de búsqueda y confírmelo con .

- ▶ **Guardado de un tema:** seleccione **Memorizar**.

Edición de un tema

Sistema multimedia:






- ▶ Cuando se muestre la pantalla de inicio, deslice un dedo hacia arriba hasta que aparezca **ÁREAS TEMÁTICAS**.
- ▶ Pulse un tema hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre**.
- ▶ Introduzca el nombre.
- ▶ Seleccione **Memorizar** .

Desplazamiento de un tema





Sistema multimedia:



- ▶ Cuando se muestre la pantalla de inicio, deslice un dedo hacia arriba hasta que aparezca **ÁREAS TEMÁTICAS**.
- ▶ Pulse un tema hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.

- ▶ Seleccione **Desplazar**.
- ▶ Pulse brevemente  o .
- ▶ Pulse brevemente .

Desplazamiento del menú Temas en la pantalla de inicio

- ▶ Seleccione .
- ▶ Deslice el dedo hacia arriba y seleccione **Establecer un nuevo orden**.
- ▶ Seleccione **Áreas temáticas**.
- ▶ Pulse brevemente  o .
- ▶ Pulse brevemente .

Borrado de un tema

Sistema multimedia:



- ▶ Cuando se muestre la pantalla de inicio, deslice un dedo hacia arriba hasta que aparezca **ÁREAS TEMÁTICAS**.
- ▶ Pulse un tema hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.
- ▶ Seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

Propuestas

Sinopsis de propuestas

El vehículo puede familiarizarse con los hábitos de uso del conductor. Basándose en las funciones utilizadas hasta ahora se ofrecen en **PROPUESTAS** los destinos en el sistema de navegación más probables, fuentes multimedia, emisoras de radio o contactos.

Si se cumplen los siguientes requisitos, se muestran las propuestas:


- Hay un perfil creado (→ página 356).
- Se ha seleccionado un perfil.
- Ha aceptado el registro de datos.
- Al comienzo de la utilización, el sistema multimedia debe analizar el comportamiento del usuario. Si hay datos suficientes, las propuestas estarán disponibles.

Si los requisitos mencionados no se cumplen, se muestra en el menú **PROPUESTAS** una vista preliminar con la descripción de la función.

Puede configurar el registro de datos (→ página 361) o borrar las propuestas registradas (→ página 362).

Apertura de propuestas

Requisitos

- Se ha creado y seleccionado un perfil (→ página 357).
- ▶ Toque  en el visualizador de medios. Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Deslice el dedo hacia arriba hasta que se muestre el menú **PROPUESTAS**.
- ▶ Seleccione un destino en el sistema de navegación, una fuente multimedia, una emisora de radio o un contacto. Si un guiado al destino ya está activado, se puede iniciar un nuevo guiado al destino o fijar un destino intermedio para la ruta existente.


Configuración de propuestas

Requisitos

- **Para proteger los ajustes mediante código PIN:** su perfil debe estar vinculado con Mercedes me y su cuenta Mercedes me debe estar protegida mediante código PIN.

Sistema multimedia:


    Perfiles

- ▶ Seleccione  para un perfil.
- ▶ Seleccione **Ajustes de las propuestas**.
- ▶ **Activación/desactivación de visualización de propuestas:** active o desactive **Permitir propuestas de destinos**, **Permitir las propuestas musicales** y **Permitir las propuestas de contactos**.
Cuando se activa una opción, se muestran las propuestas de los destinos en el sistema de navegación, fuentes multimedia, emisoras de radio o contactos.
Cuando la opción se desactiva, no se muestra ninguna propuesta.
- ▶ **Desactivación de función de aprendizaje durante un día:** active **Desac. aprendiz. 24h**.
Para el perfil activo no se practican nuevas acciones durante 24 horas ni se registran datos. Las propuestas se siguen mostrando. El tiempo restante se muestra junto a **Desac. aprendiz. 24h**.

Antes de que transcurra el tiempo, se muestra una notificación indicando que el sistema multimedia continuará la función de aprendizaje en breve.

Ejemplo: cuando se activa la opción y se ha calculado una ruta hacia el nuevo destino, la función de aprendizaje no tendrá en cuenta dicho destino.

- ▶ **Reposición del historial de propuestas:** seleccione [Reposicionar el historial de propuestas](#).

 Este proceso no se puede deshacer.


- ▶ Seleccione [Sí](#).

- ▶ **Protección de ajustes mediante PIN:** active [Protección por PIN](#).


Si la protección por PIN está activada, debe introducir el PIN de Mercedes me para ajustar sus propuestas. Este PIN se crea en el portal Mercedes me para el servicio de personalización con el fin de proteger sus ajustes personales.

Cambio de nombre de las propuestas

Solo puede cambiarle el nombre a destinos de navegación.

- ▶ Toque el símbolo  en el visualizador de medios.
Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba hasta que se muestre el menú [PROPUESTAS](#).
- ▶ Marque un destino de navegación y manténgalo pulsado hasta que aparezca el menú [OPCIONES](#).
- ▶ Seleccione [Cambiar nombre](#).
- ▶ Introduzca el nombre.
- ▶ **Confirmación de la entrada:** seleccione [Sí](#).

Borrado de una propuesta

- ▶ Toque  en el visualizador de medios.
Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba hasta que se muestre el menú [PROPUESTAS](#).
- ▶ Marque una propuesta y manténgala pulsada hasta que aparezca el menú [OPCIONES](#).

- ▶ Seleccione [Borrar](#).
Se ilumina una indicación preguntando si desea eliminar la propuesta de forma temporal o permanente.
- ▶ **Si quiere que la propuesta se muestre en el futuro:** seleccione [Ahora no](#).
- ▶ **Si no quiere que se vuelva a mostrar la propuesta:** seleccione [Nunca](#).

Favoritos


Sinopsis de favoritos

Los favoritos ofrecen un acceso rápido a las aplicaciones utilizadas a menudo. En total se pueden crear 20 favoritos.

Puede seleccionar favoritos de las categorías o agregar directamente un favorito a una aplicación.


Apertura de favoritos

En el visualizador de medios

- ▶ Pulse brevemente .
Se muestra la pantalla de inicio.

- ▶ Deslice el dedo hacia arriba hasta que se muestre **FAVORITOS**.

En el volante o panel táctil



- ▶ Pulse hacia abajo el interruptor basculante  en el volante.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla  junto al panel táctil.

Adición de favoritos

Selección de favoritos de las categorías

- ▶ Toque  en el visualizador de medios. Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Deslice el dedo hacia arriba hasta que se muestre **FAVORITOS**.
- ▶ Seleccione  **Crear un favorito**. Se muestran las categorías.
- ▶ Seleccione la categoría. Se muestran los favoritos.
- ▶ Seleccione un favorito. El favorito se memoriza en la siguiente posición libre.

- ▶ **Todas las posiciones están ocupadas en favoritos:** confirme el aviso mostrado con **OK**.

Una lista muestra todos los favoritos.

- ▶ Seleccione un favorito, que se sobrescribirá.

Adición de favoritos desde una aplicación

Ejemplos de adición desde una aplicación:

- Memorización de un contacto.
- Memorización de una emisora de radio.
- Adición de una fuente multimedia.
- Memorización de un punto de destino en el sistema de navegación.
- Adición de un programa de confort ENERGIZING (si está disponible).

- ▶ **Memorización del contacto como favorito global:** seleccione un contacto (→ página 449).

Se muestran los detalles.

- ▶ Mantenga pulsado un número de teléfono hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.


- ▶ Seleccione **Memorizar como favorito**. El contacto se añade como favorito.

- ▶ **Memorización de emisoras de radio como favoritos globales:** sintonice una emisora de radio (→ página 493).

- ▶ Mantenga pulsada la emisora de radio hasta que se muestre el menú **OPCIONES**.

- ▶ Seleccione **Memorizar como favorito**. La emisora de radio se agrega como favorita.

Cambio de nombre de favoritos

- ▶ Toque  en el visualizador de medios. Se muestra la pantalla de inicio.

- ▶ Deslice el dedo hacia arriba hasta que se muestre **FAVORITOS**.

- ▶ Mantenga pulsado un favorito hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.



- ▶ Seleccione **Cambiar nombre**.

- ▶ Introduzca el nombre.


- ▶ Seleccione **OK**.

Cambio de lugar de favoritos


Cambio de lugar de los favoritos en el menú Favoritos

- ▶ Toque  en el visualizador de medios. Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Deslice el dedo hacia arriba hasta que se muestre **FAVORITOS**.
- ▶ Mantenga pulsado un favorito hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.
- ▶ Seleccione **Desplazar**.
- ▶ Desplace el favorito a la nueva posición.
- ▶ Pulse brevemente .

Desplazamiento del menú Favoritos dentro de la personalización

- ▶ Toque  en el visualizador de medios. Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Deslice el dedo hacia arriba hasta que se muestre **Establecer un nuevo orden**.
- ▶ Seleccione **Establecer un nuevo orden**.
- ▶ Desplace los **Favoritos** a la nueva posición.
- ▶ Pulse brevemente .

Borrado de favoritos

- ▶ Toque  en el visualizador de medios. Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Deslice el dedo hacia arriba hasta que se muestre **FAVORITOS**.
- ▶ Mantenga pulsado un favorito hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.
- ▶ Seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

Centro de notificaciones

Sinopsis del centro de notificaciones


En el centro de notificaciones se recopilan los siguientes mensajes:


- Mensajes que son generados por el vehículo o por el sistema multimedia.
- Mensajes que llegan a través de la utilización de los servicios y servicio posventa.

Están disponibles los siguientes tipos de notificaciones:

- Destinos y rutas navegables

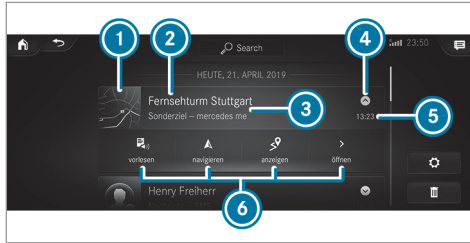
- Mensajes (SMS)
- Entradas de calendario y recordatorios, por ejemplo, de In-Car Office
Esta función no está disponible en todos los países.
- Información del sistema, por ejemplo, [Hay disponible una importante actualización de software](#).
- Otras notificaciones, por ejemplo, de servicios online que se pueden contratar adicionalmente

Puede encontrar el centro de notificaciones  en la pantalla de inicio, en menú y en el mapa del sistema de navegación arriba a la derecha (→ página 343).

Una estrella en el símbolo  informa sobre nuevas notificaciones.

En general, las notificaciones se muestran brevemente al llegar. Esto ocurre en casi cualquier aplicación que utilice en el momento. Si no realiza ninguna acción, estas se guardarán en el centro de notificaciones para ser consultadas posteriormente.

Las notificaciones se ordenan de manera cronológica. La última notificación está en la parte superior.



Una notificación muestra la siguiente información:

- un símbolo o una imagen ① para la aplicación
- un título ② que contiene, por ejemplo, el nombre, un número de teléfono o un destino de navegación
- el servicio emitido e información adicional ③
- un cronosellador ⑤

- en el caso de varias acciones disponibles, un símbolo ④ para abrir o cerrar la notificación

En función del tipo de notificación hay hasta cuatro acciones diferentes ⑥ disponibles.

Algunos ejemplos de acciones son:

- Lectura
- Llamada
- Respuesta
- Apertura de una página web
- Navegación

Algunas notificaciones, por ejemplo, un destino de navegación, se guardan durante más tiempo. Por consiguiente, no necesita ejecutar las acciones disponibles inmediatamente después de la llegada de la notificación. Puede iniciar un guiado al destino en un momento posterior.


- ① En el centro de notificaciones puede iniciar una búsqueda global (→ página 367).

Solicitud de las notificaciones


Apertura del centro de notificaciones

▶ **En el panel táctil:** deslice dos dedos hacia abajo.

O bien:

▶ **En la pantalla táctil:** toque el símbolo  del centro de notificaciones.

O bien:

▶ **En el Touch Control y en el panel táctil:** marque el símbolo  del centro de notificaciones con un gesto táctil.

▶ Pulse el elemento de mando.

Selección de una notificación

▶ Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.

▶ Pulse o toque el elemento de mando.

Solicitud de notificaciones más antiguas

Transcurrido un periodo de cuatro horas se procederá a archivar las notificaciones no solicitadas.

▶ Deslice el dedo hacia arriba y seleccione **Archivo**.

- ▶ Seleccione la notificación.


Cierre del centro de notificaciones

- ▶ **En el panel táctil:** deslice dos dedos hacia arriba.

Selección de acciones para una notificación

Están disponibles las siguientes posibilidades:

- Seleccionar la acción directamente al entrar y mostrarse en una aplicación.
- Seleccionar la acción más tarde abriendo el centro de notificaciones.

- ▶ **Una acción disponible:** seleccione la acción.
- ▶ **Varias acciones disponibles:** si la notificación no está desplegada, seleccione el símbolo .
- ▶ Seleccione la acción.
La notificación sigue estando disponible.


- ▶ Si está disponible, seleccione la acción **Más información**.


Se muestra información adicional en una ventana como texto, imagen o texto e imagen.

- ▶ **Cierre de la ventana:** seleccione **OK**.

Edición de notificaciones

- ▶ Abra el centro de notificaciones (→ página 365).

- ▶ **Realización de los ajustes:** seleccione .

- ▶  Si no se puede realizar ningún ajuste, aparece un aviso.

- ▶ Seleccione el servicio o el servicio posventa.
- ▶ Active o desactive las opciones.

Están disponibles las siguientes opciones:

- **Permitir las notificaciones**
- **Mostrar en el centro de notificaciones**
- **Mostrar las notificaciones**
- **Notificaciones acústicas**

Si la opción **Permitir las notificaciones** está activada, no se pueden seleccionar las demás opciones.

- ▶ **Borrado:** toque una notificación en la pantalla táctil y desplácela hacia la izquierda o hacia la derecha.

O bien:

- ▶ Seleccione la papelera.
- ▶ Seleccione **Borrar** o **Borrar todos**. **Borrar** elimina una única notificación. **Borrar todos** elimina todas las notificaciones mostradas en ese momento.
- ▶ Pulse para salir del modo de borrado.

Búsqueda global

Sinopsis de la búsqueda global

Puede utilizar la búsqueda global en la pantalla de inicio o en las notificaciones.

La búsqueda global devuelve resultados de búsqueda sobre las siguientes categorías:

- Navegación
- Entretenimiento

- Teléfono, medios sociales, In-Car Office
In-Car Office no está disponible en todos los países.
- Interfaz gráfica de usuario e instrucciones de servicio digitales
- Internet

De este modo puede buscar, por ejemplo, ciudades, calles y monumentos en la navegación.

- i** También puede buscar direcciones de tres palabras (→ página 401).
Cuando introduzca una dirección de tres palabras en la búsqueda global, separe las palabras con un espacio o un punto.

Durante la introducción se muestran las sugerencias más probables bajo el campo de búsqueda. Si introduce una "M" se mostrarán, por ejemplo, "Madrid", "Museo" y "Marta". Si selecciona "Madrid" se mostrarán, por ejemplo, las propuestas "Manzanares", "Museo" y "Metro".

Los resultados de búsqueda de la lista se muestran clasificados en categorías. Junto a la categoría figura el número de resultados. De cada categoría se le muestran los mejores resultados.

Verá más resultados al seleccionar la categoría correspondiente.

Al confirmar una introducción con **OK**, se muestran todas las categorías y el número de resultados en una sinopsis. Una vez haya seleccionado una categoría, podrá seleccionar los resultados de búsqueda dentro de la categoría. Si selecciona un resultado de búsqueda, se abre la vista detallada. En la vista detallada, puede elegir qué acción llevar a cabo con el respectivo resultado de búsqueda si es que realiza alguna. Por ejemplo, puede iniciar un guiado al destino o llamar a alguien. Cada acción lleva el nombre correspondiente.

Puede realizar la búsqueda con los siguientes métodos de introducción:

- Introducción de caracteres mediante el teclado de pantalla
- Introducción de caracteres con reconocimiento de escritura a mano
- Función de dictado

Uso de la búsqueda global


Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione  **Búsqueda**.

O bien:

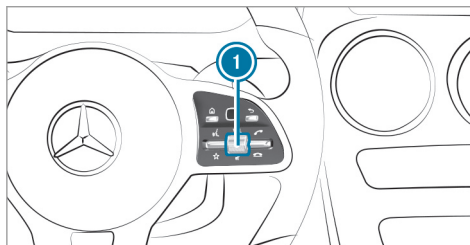
- ▶ Abra las notificaciones (→ página 365).
- ▶ Seleccione **Buscar**.
- ▶ Introduzca el criterio de búsqueda en el campo de búsqueda.
Durante la introducción se ofrecen las tres sugerencias más probables bajo el campo de búsqueda.
En la lista de la derecha se muestran los 2 resultados de búsqueda principales por categoría.

- i** Utilice la introducción de caracteres.
De forma alternativa, puede utilizar la función de dictado  para la búsqueda.

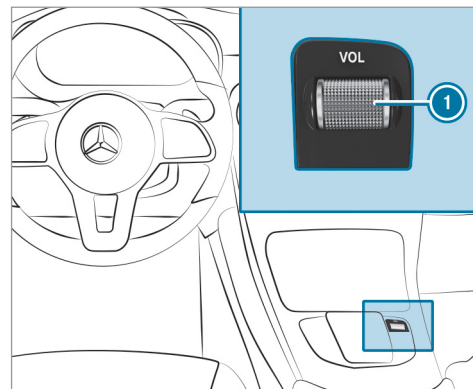
- ▶ **Aceptación de una sugerencia:** seleccione la sugerencia.
Se ofrecen las tres sugerencias más probables.

- ▶ Continúe la búsqueda o acepte una sugerencia.
- ▶ **Aceptación de un resultado de los 2 principales:** seleccione el resultado de búsqueda. Se inicia una acción o se muestra una lista.
- ▶ Seleccione una acción o un resultado de búsqueda en la lista.
- ▶ **Visualización de todas las categorías:** seleccione **OK**.
- ▶ **Visualización de los resultados de búsqueda de una categoría:** seleccione una categoría.
- ▶ **Visualización de los detalles:** seleccione un resultado de búsqueda.
- ▶ **Inicio de una acción:** seleccione una acción. Tras seleccionar una acción, por ejemplo, se reproduce un título musical o se calcula la ruta a un punto de destino.


Conexión/desconexión del sonido



En el volante multifunción



En el sistema multimedia

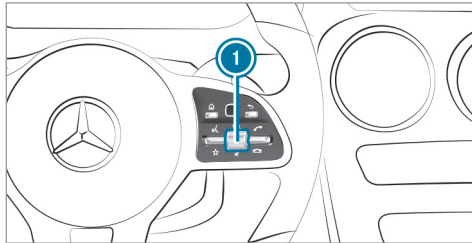
- ▶ **Desconexión:** pulse el regulador de volumen **1**. En la indicación variable del visualizador de medios se muestra el símbolo . También podrá escuchar los avisos de tráfico y los mensajes hablados del sistema de

navegación aunque el sonido esté desconectado.

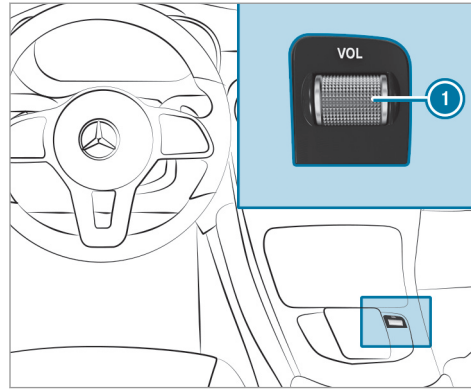
- ▶ **Conexión:** gire el regulador de volumen ❶ o cambie la fuente multimedia.

Ajuste del volumen

Ajuste con el regulador giratorio



En el volante multifunción




En el sistema multimedia

- ▶ Gire el regulador de volumen ❶. El volumen de la radio o fuente multimedia actual se ajusta. El volumen de otras fuentes de audio se puede ajustar por separado.
 - Adapte los volúmenes en las siguientes situaciones:
 - durante la emisión de un aviso de tráfico

- durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación
 - El volumen de la fuente multimedia actual cambia en relación con el volumen del mensaje hablado del sistema de navegación.
- durante una conversación telefónica
- durante las maniobras para entrar o salir del aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Ajuste en el menú

- ▶ Pulse la tecla  en el panel táctil o en el Touch Control.
- ▶ Seleccione **Ajustes**.
- ▶ Seleccione **Sistema**.
- ▶ Seleccione **Audio**.
- ▶ Seleccione un ajuste del volumen.
- ▶ Ajuste el volumen.

Introducción de caracteres

Uso de introducción de caracteres

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Requisitos

- **Para la función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano:** el

sistema multimedia está equipado con un sistema de mando fónico.

- La función de lectura en voz alta está disponible para el idioma del sistema seleccionado.
- La función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano está activada.

Puede efectuar la introducción de caracteres en estos elementos de mando:

- Touch Control
- Pantalla táctil (visualizador de medios)
- Panel táctil

La introducción de caracteres se puede iniciar en un elemento de mando y proseguir en otro.

- ▶ Cuando se muestre el teclado, introduzca los caracteres en el elemento de mando deslizándolo, mediante pulsaciones o toques breves (pantalla táctil).

O bien:

- ▶ Escriba los caracteres en el panel táctil o en la pantalla táctil.

El panel táctil admite la introducción de caracteres con las siguientes funciones:

- El reconocimiento de escritura a mano muestra propuestas de caracteres.
- Si se activa la función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano, se escucharán los caracteres introducidos.

Ejemplos de introducción de caracteres son:

- Cambio de nombre de favoritos.
- Localización de resultados de búsqueda en la búsqueda global.
- Introducción de una dirección de destino en la navegación.
- Introducción de una dirección web.

Introducción de caracteres en el panel táctil

Requisitos

- Si desea escuchar la introducción de caracteres: la función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano debe estar activada (→ página 347).
- Para algunas funciones es necesario que haya una conexión online.




Mediante el teclado


- ① Línea de introducción
- ② Visualización de propuestas durante la introducción (si está disponible)
- ③ Borrado de una entrada
- ④ Borrado
Una pulsación o un toque breve borra el último carácter introducido

Con una pulsación prolongada se borra la introducción


- ⑤ Aceptación de la introducción
- ⑥ Cambio a la introducción por escritura a mano
- ⑦ Introducción de un espacio
- ⑧ Cambio del idioma del teclado
- ⑨ Cambio a caracteres especiales

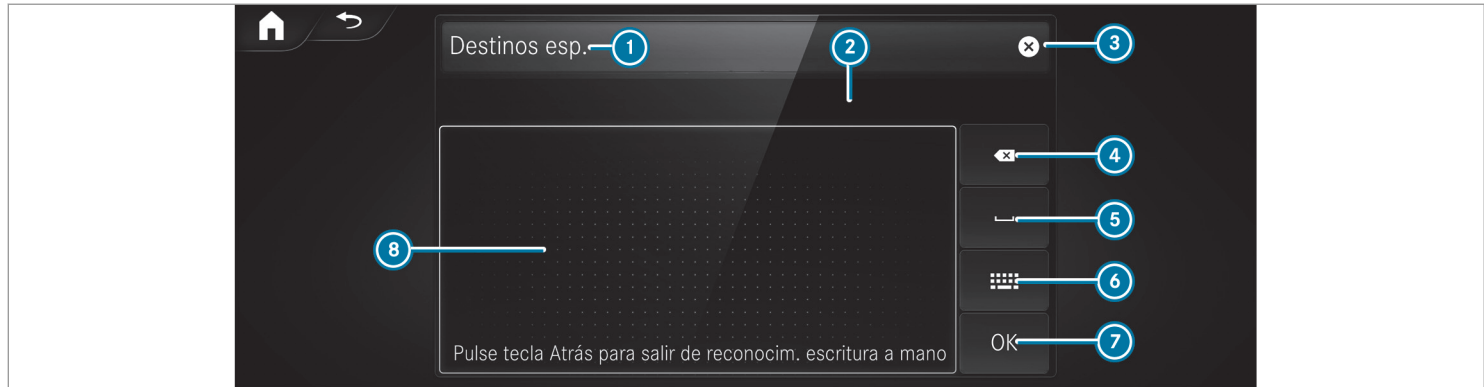
- ⑩ Cambio a cifras y otros caracteres especiales (si está disponible para el juego de caracteres actual)
ABC Cambio a letras (nivel 2)
- ⑪ Una pulsación o un toque breve cambia entre mayúsculas y minúsculas (si está disponible para el juego de caracteres actual)
Una pulsación prolongada establece las mayúsculas permanentemente

Si está disponible, el símbolo  permite el cambio a la entrada de voz.


- ❶ Si está activada  la **Pulsación del panel táctil**, basta un toque breve para seleccionar un carácter o una opción (→ página 347).
- ▶ Abra la introducción de caracteres, por ejemplo, para cambiar el nombre de un favorito (→ página 363).



- ▶ Seleccione el carácter deslizando el dedo o pulsando.
El carácter se introduce en la línea de introducción ❶. Se muestran propuestas en ❷.
- ▶ **Selección de propuestas:** seleccione una de las propuestas.
- ▶ Continúe con la introducción de caracteres.
- ▶ **Introducción de un carácter alternativo:** pulse un carácter de forma prolongada.

- ▶ Seleccione el carácter.
- ▶ **Finalización de la introducción de caracteres:** pulse la tecla .
- ❶ Las funciones de edición disponibles dependen de la tarea de edición, del idioma de escritura y del nivel de caracteres.
- ❶ La introducción mediante el teclado también se puede efectuar en el Touch Control.



- Mediante la escritura a mano
- ① Línea de introducción
 - ② Visualización de propuestas durante la introducción
 - ③ Borrado de una entrada
 - ④ Borrado
- Una pulsación o un toque breve borra el último carácter introducido

- Con una pulsación prolongada se borra la introducción
- ⑤ Introducción de un espacio
 - ⑥ Cambio a la introducción con teclado
 - ⑦ Aceptación de la introducción
 - ⑧ Escritura de los caracteres en el área de escritura
- Si está disponible, el símbolo  permite el cambio a la entrada de voz.

- ① Si está activada  la **Pulsación del panel táctil**, basta un toque breve para seleccionar una opción (→ página 347).
- ▶ Abra la introducción de caracteres, por ejemplo, para cambiar el nombre de un favorito (→ página 363).
- ▶ Cuando se muestre el teclado, seleccione .

- ▶ Escriba el carácter en el panel táctil con un dedo.
El carácter se introduce en la línea de introducción ❶. Se muestran propuestas en ❷.
- ▶ **Selección de propuestas:** seleccione una de las propuestas.
- ▶ Continúe con la introducción de caracteres. Los caracteres se pueden escribir unos junto a otros o unos sobre otros.

- ▶ **Finalización de la introducción de caracteres:** pulse la tecla .

Introducción de caracteres en la pantalla táctil

Requisitos

- Si desea escuchar la introducción de caracteres: la función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano debe estar activada (→ página 347).
- Para algunas funciones es necesario que haya una conexión online.




Mediante el teclado

- ① Línea de introducción
- ② Visualización de propuestas durante la introducción (si está disponible)
- ③ Borrado de una entrada
- ④ Borrado
Un toque breve borra el último carácter introducido.



Con una pulsación prolongada se borra la introducción


- ⑤ Aceptación de la introducción
- ⑥ Cambio a la introducción por escritura a mano
- ⑦ Introducción de un espacio
- ⑧ Cambio del idioma del teclado
- ⑨ Cambio a caracteres especiales

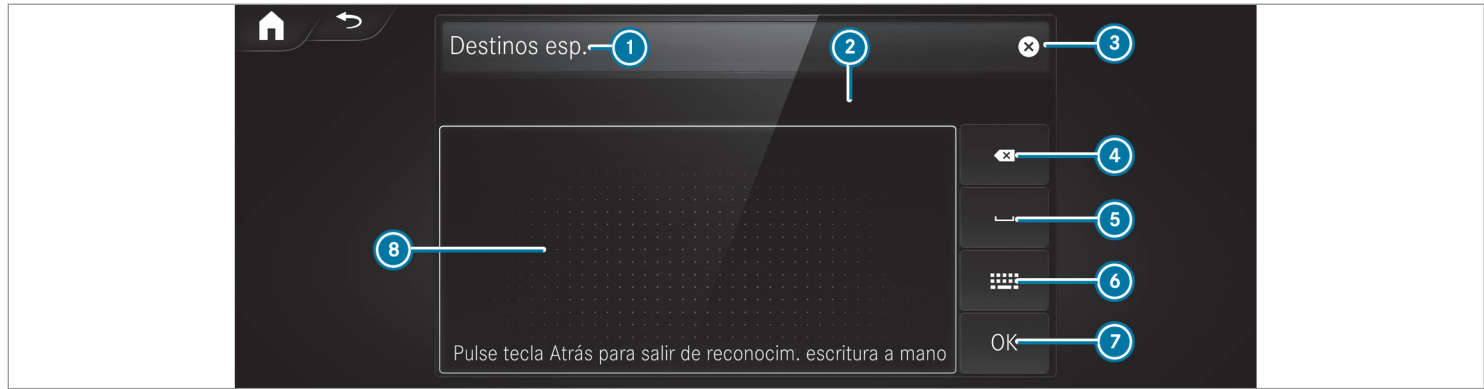
- ⑩ Cambio a cifras y otros caracteres especiales (si está disponible para el juego de caracteres actual)
ABC Cambio a letras (nivel 2)
- ⑪ Una pulsación o un toque breve cambia entre mayúsculas y minúsculas (si está disponible para el juego de caracteres actual)
Una pulsación prolongada establece las mayúsculas permanentemente

Si está disponible, el símbolo  permite el cambio a la entrada de voz.


- ▶ Abra la introducción de caracteres, por ejemplo, para cambiar el nombre de un favorito (→ página 363). Se muestra el teclado.
- ▶ Toque un carácter. El carácter se introduce en la línea de introducción ①. Se muestran propuestas en ②.


- ▶ **Selección de propuestas:** seleccione una de las propuestas.
- ▶ Si está disponible, visualice otras propuestas con  o .
- ▶ Continúe con la introducción de caracteres.
- ▶ **Introducción de un carácter alternativo:** pulse un carácter de forma prolongada.
- ▶ Seleccione el carácter.




- ▶ **Finalización de la introducción de caracteres:** pulse brevemente .
- ① Las funciones de edición disponibles dependen de la tarea de edición, del idioma de escritura y del nivel de caracteres.



- Mediante la escritura a mano
- ① Línea de introducción
 - ② Visualización de propuestas durante la introducción
 - ③ Borrado de una entrada
 - ④ Borrado
- Un toque breve borra el último carácter introducido.


- Con una pulsación prolongada se borra la introducción
- ⑤ Introducción de un espacio
 - ⑥ Cambio a la introducción con teclado
 - ⑦ Aceptación de la introducción
 - ⑧ Escritura de los caracteres en el área de escritura
- Si está disponible, el símbolo  permite el cambio a la entrada de voz.

- ▶ Abra la introducción de caracteres, por ejemplo, para cambiar el nombre de un favorito (→ página 363).
- ▶ Cuando se muestre el teclado, seleccione .
- ▶ Escriba el carácter con un dedo en la pantalla táctil. El carácter se introduce en la línea de introducción ①. Se muestran propuestas en ②.

- ▶ **Selección de propuestas:** seleccione una de las propuestas.
- ▶ Si está disponible, visualice otras propuestas con  o .
- ▶ Continúe con la introducción de caracteres. Los caracteres se pueden escribir unos junto a otros o unos sobre otros.
- ▶ **Finalización de la introducción de caracteres:** pulse brevemente .

Ajuste del teclado para la introducción de caracteres

Sistema multimedia:

- ▶  [Ajustes](#) ▶ [Sistema](#) ▶ [Element. mando](#)
- ▶ [Teclados y escritura a mano](#)
- ▶ Confirme [Seleccionar teclados](#).
Seleccione el idioma de teclado de la lista.

Ajustes del sistema

Visualizador

Configuración de los ajustes del visualizador

Sistema multimedia:

- ▶  [Ajustes](#) ▶ [Sistema](#)
- ▶ [Estilos y visualizador](#)

Ajuste del estilo


- ▶ Seleccione [Estilos](#).
- ▶ Seleccione [Clásico](#), [Deportivo](#) o [Progresivo](#). La indicación del sistema multimedia cambia según el estilo seleccionado. Al reposicionar el ajuste de fábrica, se ajusta el estilo [Clásico](#).
- ▶ **Adaptación de la iluminación de ambiente al estilo:** seleccione [Adaptación de la luz de ambiente](#). Esta función adapta la iluminación de ambiente al estilo seleccionado del visualizador.

Ajuste del brillo del visualizador

- ▶ Seleccione [Brillo del visualizador](#).

- ▶ Seleccione el valor de luminosidad.

Desconexión/conexión del visualizador

- ▶ **Desconexión:** seleccione [Desconectar visualizador](#).
- ▶ **Conexión:** pulse una tecla, por ejemplo, .

Selección del ajuste del visualizador

- ▶ Seleccione [Ajuste diurno/noctur](#).
- ▶ Seleccione [Automático](#), [Ajuste diurno](#) o [Ajuste nocturno](#).

Conexión/desconexión de la indicación de temperatura

- ▶ Seleccione [Indicación de la temperatura](#).
- ▶ Seleccione [Temperat. exterior](#) o [Témp. líq. refrig.](#). La temperatura seleccionada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Hora y fecha

Ajuste automático de la hora y la fecha

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
» Hora y fecha

- ▶ Desactive la opción **Ajuste manual de la hora**.
La hora y la fecha se ajustan automáticamente de acuerdo con el huso horario y la opción del horario de verano seleccionados.
- ⓘ La hora correcta es necesaria para las siguientes funciones:
 - guiado al destino con guiado de tráfico en función de la hora
 - cálculo de la hora de llegada previsible

Ajuste de la zona horaria

Requisitos

- **Para la zona horaria manual:** la opción **Zona horaria automática** está desactivada.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
» Hora y fecha

Ajuste manual de la zona horaria


- ▶ Seleccione **Zona horaria:**.
Se muestra la lista de países.
- ⓘ Si en un país hay varias zonas horarias disponibles, estas se mostrarán después de seleccionar el país.
- ▶ Seleccione un país y, en caso necesario, una zona horaria.
Se muestra la zona horaria ajustada en **Zona horaria:**.

Ajuste automático de la zona horaria

- ▶ Active la opción **Zona horaria automática**.

Ajuste del formato de la hora y la fecha

Sistema multimedia:

-  » Ajustes » Sistema
» Hora y fecha » Ajustar formato
- ▶ Ajuste el formato de la fecha y de la hora •.

Ajuste manual de la hora y la fecha

Requisitos

- La función **Ajuste manual de la hora** está activada.
- **Para el ajuste manual de la fecha:** no hay ningún GPS instalado en el vehículo.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
» Hora y fecha

Ajuste de la hora (sin zona horaria)

- ▶ Seleccione **Ajustar la hora**.
- ▶ Ajuste una hora.

Ajuste de la hora (con zona horaria)

- ▶ Seleccione **Ajustar la hora**.

Si se ajusta una zona horaria, se establece automáticamente la hora mediante la zona horaria. La hora se puede ajustar en 60 minutos más o menos como máximo.

- ▶ La hora se puede adaptar con el regulador deslizante.

Ajuste de la fecha

- ▶ Seleccione [Ajustar la fecha](#).
- ▶ Ajuste una fecha.
- ❶ En vehículos con GPS no se puede ajustar la fecha, ni siquiera con el ajuste de hora manual activo. La fecha se ajusta automáticamente mediante la zona horaria elegida.

Conectividad

Conexión/desconexión de la transmisión de la posición del vehículo

Sistema multimedia:

→  ▶ [Ajustes](#) ▶ [Sistema](#)
▶ [WLAN y Bluetooth](#)

- ▶ Seleccione [Transmitir la posición del vehículo](#).
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Bluetooth®

Información sobre Bluetooth®

Bluetooth® es una tecnología para la transmisión de datos inalámbrica a corta distancia, aproximadamente hasta 10 m.

Con la función Bluetooth® puede, por ejemplo, conectar su teléfono móvil con el sistema multimedia y utilizar las siguientes funciones:

- Sistema manos libres con acceso a las siguientes opciones:
 - Contactos (→ página 448)
 - Listas de llamadas (→ página 451)
 - SMS (→ página 453)
- Conexión a Internet (→ página 474)
- Audición de música a través de Bluetooth® Audio (→ página 487)
- Transmisión de tarjetas de visita (vCards) al vehículo

Bluetooth® es una marca registrada de la empresa Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ❶ La conexión a Internet a través de Bluetooth® no está disponible en todos los países.

Conexión/desconexión del Bluetooth®

Sistema multimedia:

→  ▶ [Ajustes](#) ▶ [Sistema](#)
▶ [WLAN y Bluetooth](#)

- ▶ Active o desactive la opción [Bluetooth](#).

WLAN

Sinopsis de la conexión WLAN

Puede utilizar WLAN para establecer una conexión con una red WLAN y para acceder a Internet o a otros dispositivos de red.

Están disponibles las siguientes opciones de conexión:

- Conexión WLAN
La conexión WLAN se establece con un dispositivo compatible WLAN, por ejemplo, un teléfono móvil o una tableta.
- Sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

De esta manera se puede conectar, por ejemplo, una tableta o un ordenador portátil. El dispositivo conectado puede utilizar la tarifa de datos del vehículo. Se pueden conectar tres dispositivos al mismo tiempo como máximo con el punto de acceso.

- ❗ El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Puede utilizar los siguientes métodos para el establecimiento de la conexión:

- PIN WPS
La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante un PIN.
- WPS PBC
La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante pulsación de una tecla (push button).
- Clave de seguridad
La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante una clave de seguridad.

Ajuste de WLAN Requisitos

- **Para la conexión WLAN del sistema multimedia con nuevos dispositivos:** no debe haber ningún módulo de comunicación montado.
- El dispositivo que se pretende conectar es compatible con uno de los tres tipos de conexión descritos.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
» WLAN y Bluetooth

Conexión/desconexión de WLAN

- ▶ Seleccione **WLAN**.
Si la WLAN está conectada, puede conectar el sistema multimedia con puntos de acceso externos. Si la WLAN está desconectada, se interrumpe la comunicación a través de WLAN con todos los dispositivos. Tampoco se puede establecer ninguna conexión con el módulo de comunicación. Algunas funciones como, por ejemplo, el guiado dinámico al

destino con Live Traffic Information, no estarán entonces disponibles.

Conexión del sistema multimedia con un nuevo dispositivo mediante WLAN


Si no hay instalado ningún módulo de comunicación, esta función está disponible.


El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ❗ El proceso de conexión puede variar en función del dispositivo. Siga las indicaciones que se muestren en el visualizador. Más información (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).


- ▶ Seleccione **Ajustes de Internet**.
- ▶ Seleccione **Conectar a través WLAN**.
- ▶ Seleccione **Añadir un punto de acceso**.

Conexión mediante clave de seguridad


- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.
- ▶ Seleccione **Conectar mediante clave de seguridad**.

- ▶ Visualice la clave de seguridad en el aparato que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Introduzca la clave de seguridad en el sistema multimedia.
- ▶ Confirme la entrada con .
- ① El tipo de conexión mediante clave de seguridad es compatible con todos los dispositivos.

Conexión mediante PIN WPS


- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.
- ▶ Seleccione [Conectar mediante la introducción de PIN WPS](#).
El sistema multimedia genera un número de identificación personal (PIN) de ocho dígitos.
- ▶ Introduzca este PIN en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

Conexión mediante la pulsación de una tecla

- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.

- ▶ Seleccione [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Seleccione la opción "Conexión mediante WPS-PBC" en el dispositivo que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Pulse la tecla WPS en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Seleccione la opción [Continuar](#) en el sistema multimedia.

Activación de la conexión automática

- ▶ Seleccione [Conectar a través WLAN](#).
- ▶ Seleccione las opciones  de la red WLAN que desee.
- ▶ Active la opción [Conexión permanente a Internet](#).

Conexión con una red WLAN conocida

- ▶ Seleccione [Conectar a través WLAN](#).
- ▶ Seleccione una red WLAN.
La conexión se establece nuevamente.

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

Sistema multimedia:

- ➔  ▶▶ [Ajustes](#) ▶▶ [Sistema](#)
▶▶ [WLAN y Bluetooth](#)

Configuración del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

El tipo de establecimiento de la conexión depende del dispositivo que desea conectar. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ▶ Seleccione [Punto de acceso del vehículo](#).
- ▶ Seleccione [Conectar dispositivo con punto de acceso vehículo](#).

Conexión mediante la generación de un PIN WPS

- ▶ Seleccione [Conectar mediante generación de un PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca y confirme el PIN que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.

Conexión mediante la introducción de un PIN WPS

- ▶ Seleccione [Conectar mediante la introducción de PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca en el sistema multimedia el PIN que se muestre en el visualizador del dispositivo externo.

Conexión mediante la pulsación de una tecla

- ▶ Seleccione [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Pulse la tecla del dispositivo que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Seleccione [Continuar](#).

Conexión mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Conectar dispositivo con punto acceso vehículo](#). Se muestra una clave de seguridad.
- ▶ Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el nombre de red [MB Hotspot XXXXX](#).

- ▶ Introduzca la clave de seguridad que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

Conexión mediante NFC

- ▶ Seleccione [Conectar a través de NFC](#).
- ▶ Active NFC en el dispositivo móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Lleve el dispositivo móvil a la zona NFC del vehículo .
- ▶ Seleccione [Finalizar](#). El dispositivo móvil está conectado ahora mediante NFC con el punto de acceso del sistema multimedia.

Generación de una nueva clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Punto de acceso del vehículo](#).
- ▶ Seleccione [Generar clave de seguridad](#). A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.

- ▶ **Memorización de la clave de seguridad:** seleccione [Memorizar](#). Si se memoriza una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones WLAN existentes. Si se vuelven a establecer las conexiones WLAN, se debe introducir la nueva clave de seguridad.

Idioma del sistema

Indicaciones sobre el idioma del sistema

Con esta función puede configurar el idioma para las indicaciones del menú y para los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

Ajuste del idioma del sistema

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema

»  Idioma

▶ Ajuste el idioma.

- ⓘ Si utiliza material cartográfico en árabe, también podrá visualizar la información en forma de texto del mapa del sistema de navegación en árabe. Seleccione el idioma العربية de la lista de idiomas. El sistema emitirá los mensajes hablados del sistema de navegación también en árabe.

Ajuste de la unidad de distancia

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema

» Unidad. medida

▶ Seleccione **km** o **mi**.

- ▶ Para la indicación en el visualizador multifunción del visualizador del cuadro de instrumentos, conecte **Velocímetro adicional**.

Importación y exportación de datos

Función de importación/exportación de datos

Puede seleccionar las siguientes funciones:

- Transferir datos desde un sistema o vehículo hasta otro sistema o vehículo.
- Crear una copia de seguridad de sus datos personales e instalarlos de nuevo.
- Proteger sus datos personales mediante código PIN de una exportación no deseada.

- ⓘ Tenga en cuenta que el sistema de archivos NTFS no es compatible. Se recomienda el sistema de archivos FAT32.

Importación/exportación de datos

! **INDICACIÓN** Pérdida de datos por una retirada prematura

- ▶ No retire el soporte de datos al exportar datos.

Mercedes-Benz no se hace responsable de posibles pérdidas de datos.

Requisitos

- El vehículo está parado.
- El encendido está conectado.
- Hay un dispositivo USB conectado.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema

» Copia seg. sist.

- ▶ Seleccione **Importar datos** o **Exportar datos**.

Importación

- ▶ Seleccione un soporte de datos. Se muestra un aviso solicitando la confirmación para sobrescribir los datos actuales. Si los datos provienen de otro vehículo, esto se detecta en la lectura.
- ▶ Confirme el mensaje.

Se importan los archivos. Después de importar los datos, se reinicia el sistema multimedia.

- ⓘ Los ajustes del vehículo actuales pueden modificarse después de la importación.

Exportación

Si la protección por código PIN está activada, se solicita el PIN.

- ▶ Introduzca el PIN de cuatro dígitos.
- ▶ Seleccione un soporte de datos. Se muestra una indicación solicitando la confirmación para realizar la exportación.
- ▶ Confirme el mensaje. Los datos se exportan. La exportación de datos puede durar unos minutos.

i Después de exportar correctamente, en el soporte de memoria se encuentra el directorio "MyMercedesBackup" en el que se almacenan los datos exportados.

Activación/desactivación de la protección por código PIN

Requisitos

- **Para desbloquear el PIN:** se ha establecido una conexión a Internet.
- Se ha creado una cuenta Mercedes me en <http://www.mercedes.me>.

- Un perfil de usuario individual está activo (→ página 357).

Sistema multimedia:

-  ▶ Ajustes ▶ Sistema
- ▶ Protec. por PIN

Determinación del código PIN

- ▶ Seleccione [Establecer un PIN](#).
- ▶ Introduzca un PIN de cuatro dígitos.
- ▶ Introduzca de nuevo el PIN de cuatro dígitos. Si los dos PIN coinciden, la protección por código PIN se activa.

Modificación del código PIN

- ▶ Seleccione [Modificar los ajustes](#).
- ▶ Introduzca el código PIN actual.
- ▶ Seleccione [Cambiar el PIN](#).
- ▶ Establezca un nuevo código PIN.

Activación de la protección por código PIN para la exportación de datos

- ▶ Seleccione [Proteger la exportación de datos](#). Conecte o desconecte la función.

Desbloqueo del código PIN a través del portal Mercedes me

Si introduce erróneamente el código PIN tres veces, este quedará bloqueado. A través del portal online de Mercedes me connect puede solicitar que se le asigne una contraseña de un solo uso con la que podrá reposicionar la protección por código PIN.

- ▶ Seleccione [Desbloquear el PIN](#).
- ▶ Introduzca la contraseña de un solo uso. Se reposicionará la protección por código PIN y podrá establecer un nuevo código PIN.

Actualización del software

Información sobre la actualización de software

Una actualización de software consta de tres pasos:

- descarga o copia de los datos necesarios para la instalación
- instalación de la actualización
- activación de la actualización a través del reinicio del sistema

Si hay una actualización disponible, el sistema multimedia muestra una indicación correspondiente.

En función de la fuente puede realizar diversas actualizaciones:

Actualizaciones de software

Fuente de la actualización	Tipo de actualización
Internet	Mapas del sistema de navegación, actualizaciones del sistema, Instrucciones de servicio digitales
Soporte de memoria externo, por ejemplo, memoria USB	Mapas del sistema de navegación

- i** La instalación puede durar varios minutos y no es posible interrumpirla. Si no instala las actualizaciones de software, su vehículo no estará actualizado. Algunas funciones o elementos de mando no están disponibles

durante la instalación o solo con limitaciones.

Ventajas de la actualización de software

Gracias a la actualización de software, su vehículo se mantiene actualizado.

Con el fin de mejorar la calidad de nuestros servicios, en el futuro recibirá actualizaciones para su sistema multimedia, los servicios de Mercedes me connect y el módulo de comunicación de su vehículo. Se le pondrán a disposición cómodamente a través de la radiotelefonía móvil del vehículo y, en muchos casos, se efectuarán de modo automático. En el portal Mercedes me puede hacer el seguimiento en todo momento del estado de sus actualizaciones e informarse sobre posibles novedades.

Resumen de las ventajas:

- Recepción de las actualizaciones de software cómodamente a través de la red de telefonía móvil
- Mejora de la calidad y disponibilidad de los servicios de Mercedes me connect

- Actualización del sistema multimedia y del módulo de comunicación a la versión más actual

Más información sobre la actualización de software en el <https://me.mercedes-benz.com>.

Ejecución de la actualización del software

Requisitos

- **Para actualizaciones online:** se ha establecido una conexión a Internet (→ página 474).
- **Para la actualización online automática:** su vehículo dispone de un módulo de comunicación integrado.

Sistema multimedia:



 » Ajustes » Sistema
 » Actualización software

Automático

- ▶ Active la opción **Actualización automática en línea**. Las actualizaciones se descargan e instalan automáticamente.

Se muestra el estado de la versión actual de las actualizaciones.

Manual

- ▶ Desactive la opción **Actualización automática en línea**.
- ▶ Seleccione una actualización de la lista e inicie la actualización.

Activación de la actualización del software

- ▶ Reinicie el sistema.
Los cambios de la actualización del software quedan activos.

Función de actualizaciones importantes del sistema

Para la seguridad de los datos de su sistema multimedia, pueden ser necesarias actualizaciones importantes del sistema. Instálelas, ya que, de lo contrario, la seguridad de su sistema multimedia ya no podría garantizarse.

- ❗ Cuando la actualización automática del software está activa, las actualizaciones del sistema se descargan automáticamente (→ página 386).

Tan pronto como una actualización está disponible para su descarga, aparece el aviso correspondiente en el visualizador de medios.

Tiene las siguientes posibilidades de selección:

- **Aceptar e instalar**
La actualización se descarga en segundo plano.
- **Información**
Se muestra información sobre la actualización pendiente del sistema.
- **Más tarde**
La actualización puede descargarse manualmente en un momento posterior (→ página 386).

Actualización general de sistema

La actualización general de sistema accede a los ajustes del sistema o del vehículo y solo es posible con el vehículo parado y el encendido desconectado.

Una vez que haya concluido la descarga de una actualización general de sistema y la actualización esté lista para instalarse, se le informará de

ello, por ejemplo, después de un cambio de encendido.

- ❗ Estacione el vehículo en un lugar adecuado, sin poner en peligro la seguridad vial, antes de comenzar la instalación.

Requisitos para la instalación:

- El encendido está desconectado.
- Se han leído y aceptado las indicaciones y advertencias.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

Si se cumplen todos los requisitos, la actualización se instala. Mientras se instala la actualización, el sistema multimedia no puede manejarse y las funciones del vehículo están limitadas.

Si se producen errores durante la instalación, se intenta automáticamente restablecer la versión anterior. Si no se puede restablecer la versión anterior, aparece un símbolo en el visualizador de medios. Acuda a un taller especializado para solucionar el problema.

Reposición del sistema multimedia (función reset)

Sistema multimedia:

→  ▶▶ Ajustes ▶▶ Sistema
▶▶ Reposicionar

Se borran datos personales, por ejemplo:

- la memoria de emisoras
- los teléfonos móviles conectados
- perfiles de usuario individuales

 Al reposicionar el perfil de invitado se reposiciona a los ajustes de fábrica.

Se muestra una nueva indicación solicitando la confirmación para la reposición.


▶ Seleccione **Sí**.

El sistema multimedia se reposiciona al estado en que se encontraba en el momento de su entrega. Si ha establecido un PIN para el sistema, este también se reposiciona.

Fit & Healthy

Ajuste de la cinética del asiento ENERGIZING

Requisitos

 Estas funciones solo están disponibles para asientos totalmente eléctricos con función de memoria.


Sistema multimedia:

→  ▶▶ Confort
▶▶ Confort para asientos


▶ Seleccione **Cinética de asiento**.

La cinética del asiento ENERGIZING puede proteger la salud de la espalda al cambiar la postura sobre el asiento durante la marcha. Al hacerlo, la musculatura y las articulaciones se cargan y descargan una y otra vez mediante leves movimientos del cojín y el respaldo.

Inicio de la cinética de asiento

- ▶ Seleccione  para el asiento que desee.
- ▶ El programa permanece activo durante el tiempo ajustado.

Configuración de la cinética de asiento

- ▶ Seleccione  para el asiento que desee.
- ▶ Seleccione **Respaldo** o **Respaldo y banqueta**.
- ▶ Seleccione el ajuste que desee.

Vehículos con asiento multicontorno:

Además del respaldo del asiento y de la banqueta del asiento, se puede activar el apoyo lumbar para la función.

- ▶ Active o desactive la opción **Apoyo lumbar incluido**.

Ajuste del tiempo

- ▶ Seleccione  para el asiento que desee.

Están disponibles los siguientes tiempos de funcionamiento:

- **Corta** (16 minutos)
 - **Media** (32 minutos)
 - **Larga** (96 minutos)
- ▶ Seleccione un tiempo de funcionamiento. El programa seleccionado se inicia.

ENERGIZING COMFORT

Sinopsis de los programas ENERGIZING COMFORT

Sinopsis de programas:

Programas	Efecto
Frescor	Puede refrescar a los ocupantes del vehículo modificando de manera selectiva la climatización del habitáculo. El aire se limpia mediante corrientes de aire refrescantes y por ionización. El habitáculo se ilumina con colores fríos y el asiento se ventila.
Calor	Puede aumentar el bienestar de los ocupantes del vehículo. Las calefacciones de superficies, de asiento y del volante proporcionan un calor agradable. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. El habitáculo se ilumina con colores cálidos.
Vitalidad	Puede contrarrestar la atención reducida en situaciones de marcha monótonas. Con música con un ritmo rápido y un masaje revitalizante se estimula a los ocupantes del vehículo para que se activen. El aire se limpia por ionización y se libera un agradable perfume. El habitáculo se ilumina con un color estimulante y el asiento se ventila.
Alegría	Puede favorecer un ambiente positivo entre los ocupantes del vehículo, así como la regeneración física y mental. Se realiza con música moderadamente rápida y la activación de un programa de masaje. El aire se limpia por ionización y se libera un agradable perfume. El habitáculo se ilumina con un color alegre.

Programas	Efecto
Bienestar	Puede ayudar a los ocupantes del vehículo a relajarse física y mentalmente. La relajación se realiza con un masaje de espalda combinado con calor local. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. En este programa, el reproductor de audio reproduce piezas musicales relajantes y el habitáculo se ilumina con colores agradables.
Entrenamientos	<p>Puede contrarrestar las tensiones musculares que se producen, extremidades dormidas o estrés mediante ejercicios selectivos de relajación y activación. Se hace una demostración de los ejercicios con vídeos breves. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. El habitáculo se ilumina con el color adecuado a los ejercicios.</p> <p>Las unidades didácticas constan de contenidos de audio y una breve animación. Los contenidos de audio están concebidos para que también se puedan reproducir durante la marcha. La animación solo se muestra si el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h. A velocidades superiores, la animación se oculta. Al ejecutar la unidad didáctica, tenga siempre en cuenta la situación del tráfico durante la marcha.</p>
Consejos	El sistema reproduce consejos sobre los posibles ejercicios o medidas para mejorar el bienestar de los ocupantes del vehículo. La reproducción se efectúa solo de manera auditiva. Podrá recibir consejos específicos para el bienestar de la zona del cuerpo que desee mediante la selección de la zona.

- i** Tenga en cuenta que los programas disponibles y las funciones implicadas dependen del equipamiento de su vehículo. Según el equipamiento, puede disponerse de menos funciones.

Inicio del programa ENERGIZING COMFORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro elevado de accidente al utilizar los programas ENERGIZING COMFORT **Consejos** y **Entrenamientos**

Si utiliza los programas ENERGIZING COMFORT **Consejos** y **Entrenamientos** durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico.

- ▶ Realice ejercicios únicamente cuando el tráfico lo permita.
- ▶ Al escuchar los consejos, observe que en todo momento percibe la situación del tráfico de su alrededor.

Requisitos

- El encendido está conectado.

Sistema multimedia:

↳ **Confort** ▶ **ENERGIZING COMFORT**

Inicio del programa ENERGIZING


- ▶ Seleccione un programa.

- ▶ Seleccione **Inicio**.
El programa seleccionado funciona durante diez minutos.
- ⓘ Si deja de cumplirse uno de los requisitos de funcionamiento del programa mientras este está activo, se muestra el aviso de la indicación correspondiente. El programa activo se cancela.

Selección del asiento para los programas ENERGIZING

- ▶ Seleccione un programa.
- ▶ Seleccione **Asient..**
- ▶ Seleccione los asientos que desee.
El programa ENERGIZING se inicia para los asientos seleccionados.

Configuración de los programas ENERGIZING

- ▶ Seleccione un programa.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Active o desactive las funciones implicadas en el programa.

Inicio de un programa de entrenamiento

- ▶ Seleccione **Entrenamientos**.

Están disponibles los siguientes programas de entrenamiento:

- **Activ. muscul.**
- **Relaj. muscul.**
- **Equilibrio**

- ▶ Seleccione un programa.
El programa se inicia.
- ▶ **Activación de ambientación para el entrenamiento:** seleccione **Ambientación**.

- ⓘ La animación que ilustra los ejercicios solo se visualiza con el vehículo parado o si circula a una velocidad inferior a 5 km/h. A velocidades superiores la imagen se oculta y continuará escuchando solo las instrucciones.

Inicio de los consejos

- ▶ Seleccione **Consejos**.


Están disponibles las siguientes categorías:

- **Tronco**

- [Parte inferior espalda](#)
- [Cabeza](#)
- [Hombros](#)
- [Pelvis](#)

▶ Seleccione  la parte del cuerpo que desee.

Se inicia la reproducción del consejo correspondiente a dicha parte del cuerpo.

▶ Seleccione  para detener la reproducción de los consejos.

ⓘ Obtendrá un consejo con cada selección. Para oír el consejo siguiente, vuelva a seleccionar la parte del cuerpo que desee.

ENERGIZING COACH

Funcionamiento del ENERGIZING COACH

Requisitos

- El servicio [ENERGIZING COACH](#) (ENERGIZING COACH) está activado en el Portal Mercedes me o en la Mercedes me App.

El ENERGIZING COACH permite la evaluación de la situación de marcha y del estado físico del conductor. En función de la situación, el servicio ofrece recomendaciones para el inicio de un programa ENERGIZING COMFORT adecuado.

Se pueden proponer los siguientes programas:

- [Vitalidad](#)

Como programa reactivante, por ejemplo, en situaciones de marcha monótonas o en tiempos de recorrido prolongados.

Información sobre el programa Vitalidad, vea (→ página 389).

- [Amb. placentero](#)

Como programa estabilizante en situaciones de marcha exigentes.

Información sobre el programa Alegría, vea (→ página 389).

Mediante la conexión de una pulsera de actividad GARMIN como, por ejemplo, GARMIN vívosmart® 3, se puede incorporar información adicional a la evaluación para la recomendación de un programa de confort ENERGIZING. La información adicional incluye, entre otros, el nivel de

estrés calculado a través de la pulsera de actividad. El nivel de estrés se basa principalmente en el pulso.

Requisitos para la integración de más información a través de una pulsera de actividad GARMIN:

- Su pulsera de actividad está vinculada a su cuenta GARMIN.
- Su cuenta GARMIN está vinculada a su cuenta Mercedes me.

Si también lleva su pulsera de actividad GARMIN por la noche, los datos del sueño se incluyen en la evaluación del ENERGIZING COACH.

Requisito para la integración de los datos del sueño:

- La pulsera de actividad GARMIN se sincroniza con la cuenta GARMIN antes de iniciar la marcha.

ⓘ Si el ATTENTION ASSIST detecta una falta de atención demasiado elevada, el ENERGIZING COACH dejará de hacer propuestas. Más información sobre el sistema ATTENTION ASSIST (→ página 287).

Apertura de la indicación del ENERGIZING COACH

Sistema multimedia:

→  → Confort

- ▶ Seleccione **ENERGIZING COACH**. Se muestra su pulso actual, así como una evaluación de su pulso en los últimos 30 minutos de marcha.

Si no hay conectado ningún teléfono móvil o no se puede enviar el pulso al sistema durante un periodo prolongado, aparece el aviso de avería correspondiente.

- ❗ Los valores del pulso se muestran en el visualizador de medios únicamente en el rango de 30-140 bpm. Los valores del pulso no tienen ninguna validez médica, su carácter es meramente informativo y pueden ser inexactos.
- ▶ En el caso de un aviso de avería, asegúrese de que se cumplan los siguientes requisitos:
 - El vigilante del estado físico está vinculado a su cuenta GARMIN.


- Su cuenta GARMIN está vinculada a su cuenta Mercedes me en su teléfono móvil.
- El teléfono móvil está conectado como teléfono principal con el sistema multimedia (→ página 443).

Navegación

Conexión del sistema de navegación

Sistema multimedia:

→  → Navigation (Navegación)

- ▶ Alternativa: pulse la tecla . Se muestra el mapa. Se representa la posición actual del vehículo. Se muestra el menú Navegación.
- Si hay un guiado al destino activo, se oculta el menú Navegación.

Visualización/ocultación del menú de navegación

→  → Navegación

Si ningún guiado al destino está activo, aparece el mapa. Se muestra el menú Navegación.

Si hay un guiado al destino activo, se oculta el menú Navegación.

- ▶ **Visualización:** pulse brevemente la pantalla táctil.

O bien:

- ▶ Pulse el Touch Control o el panel táctil.
- ▶ **Ocultación:** el menú Navegación se oculta automáticamente.

Sinopsis de la navegación



- Mapa digital con menú Navegación (ejemplo)
- 1 Introducción de un destino especial o una dirección u otras opciones de introducción de destino
 - 2 Interrupción del guiado al destino (si el guiado al destino está activo)
 - 3 Repetición y conexión o desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación
 - 4 Apertura del menú **EN CAMINO**
 - Visualización de **Vista general de la ruta**
 - Selección de **Rutas alternativas**
 - **Notificar un evento de tráfico (Car-to-X)**
 - 5 Apertura del menú **TRÁFICO**
 - ◇ Visualización de **Mensajes de tráfico**
 - ◇ Visualización de **Mensajes de zonas**
 - ◇ Visualización de **Información sobre el abono a Live Traffic**
 - Visualización de **Lista de calles de la ruta**
 - Apertura del menú **POSICIÓN**

- ◇ Memorizar posición
- ◇ Visualización de [Brújula](#)
- ◇ Visualización de [Qibla](#) (disponible en países seleccionados)
- ⑤ Accesos rápidos y ajustes
 - Visualización de [Tráfico](#)
 - Visualización de [Aparcamiento](#)
 - Visualización de [Información de autopista](#)
 - Mediante [Avanzados](#), uso de las opciones [Vista](#), [Mensajes](#) y [Ruta](#)
- ❗ Las opciones no están disponibles en todos los países.
- ❗ Puede introducir direcciones de tres palabras en la búsqueda en línea (→ página 401). La opción no está disponible en todos los países.

Introducción del punto de destino

Indicaciones sobre la introducción del punto de destino

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Introducción de un destino especial o una dirección

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Requisitos

- **Para la búsqueda online:** Mercedes me connect está disponible.

- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
- El vehículo se ha habilitado para el uso de Mercedes me connect y ha aceptado las condiciones de uso para el servicio.

Encontrará más información en la <http://www.mercedes.me>.

- El servicio se ha activado.

Sistema multimedia:

➔ 🏠 ➔ Navegación ➔ 🔍 ¿A dónde?



Búsqueda a bordo con teclado
La introducción de destino utiliza la base de datos guardada en el sistema multimedia para la búsqueda de a bordo.

El país en el que se encuentra el vehículo queda ajustado ①.

▶ Introduzca el destino especial o la dirección con el teclado (en la imagen) o mediante el reconocimiento de escritura a mano ⑥ en la

línea de introducción ②. La introducción se puede efectuar en el orden que desee. Durante la introducción del punto de destino el sistema multimedia ofrece sugerencias en

③. El destino se selecciona en la lista ③ o con ⑤ .

Puede, por ejemplo, introducir los siguientes datos:

- Ciudad, calle, número de inmueble
- Vía, ciudad
- Código postal (C. P.)
- Nombre del destino especial
- Categoría de destino especial, por ejemplo, [Gasolinera](#)
- Ciudad, nombre del destino especial
- Número de teléfono, si está disponible en el destino especial
- Nombre de contacto

Ejemplos de una introducción de la dirección rápida:

- Si, por ejemplo, busca Königsstraße en Stuttgart, puede introducir STUT y KÖN.
- Si, por ejemplo, busca un destino especial en Gran Bretaña, puede introducir THE SHARD.

Si desea probar ambos ejemplos, deberá modificar el país en caso necesario.

▶ Alternativamente puede utilizar la entrada de voz ⑧.

▶ **Cambio a reconocimiento de escritura a mano:** seleccione ⑥.

▶ Escriba el carácter en el panel táctil. Los caracteres se pueden escribir unos junto a otros o unos sobre otros (→ página 370).

▶ **Vuelta a la introducción con teclado:** seleccione .

O bien:

▶ Pulse el panel táctil.

▶ **Borrado de una entrada:** seleccione ④. Los caracteres se borran individualmente.

O bien:

▶ Si se introdujeron caracteres en ②, seleccione junto a la línea de introducción. La introducción se elimina por completo.

▶ **Cambio a mayúsculas o minúsculas:** seleccione ⑪.

▶ **Cambio a cifras, caracteres especiales y símbolos:** seleccione ⑩.

123 cambia a ABC.

La indicación ⑪ cambia a #+=.

▶ Seleccione ⑪ para cambiar a otros caracteres especiales.

▶ **Introducción de un espacio:** seleccione ⑦.

▶ **Ajuste del idioma de escritura:** seleccione ⑨.

▶ Seleccione el idioma de escritura.

① Esta función resulta útil en países en los que se admiten varios juegos de caracteres. Un ejemplo es Rusia con el alfabeto cirílico y el latino.

▶ **Modificación del país:** seleccione el identificador de país ①.

▶ Introduzca el identificador de país, por ejemplo, F para Francia. La lista se filtra.

▶ Seleccione el país en la lista ③. Se puede introducir el destino.

- ▶ **Aceptación del destino:** seleccione el destino de la lista ③.
- ▶ Si el punto de destino es ambiguo, seleccione el destino en la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

Uso de la búsqueda online

- ① Requisitos: en el visualizador de medios se muestra una conexión a Internet con un símbolo de flecha doble en la indicación variable.

La búsqueda online no está disponible en todos los países.

La introducción de destinos utiliza servicios cartográficos online. Si la búsqueda de a bordo no encuentra ningún destino que se ajuste o si modifica el país, tiene la búsqueda online a disposición.

Puede introducir una dirección, un destino especial o una dirección de tres palabras como punto de destino.

- ① Introduzca una dirección de tres palabras (→ página 401).

- ▶ Seleccione el identificador del país ①.
- ▶ Seleccione el proveedor del servicio online en la lista de países.

O bien:

- ▶ Si la búsqueda de a bordo no devuelve ningún resultado de búsqueda, introduzca el destino en la línea de introducción. Puede hacerlo en el orden que desee, por ejemplo, calle y ciudad. Utilice las funciones descritas para la búsqueda de a bordo: Se muestran los resultados de la búsqueda.
- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la vista detallada de la ruta.

Selección de los últimos puntos de destino Requisitos

- Los últimos destinos están memorizados.
- **Para las propuestas de destino:** ha creado un perfil (→ página 356).
- La opción **Permitir propuestas de destinos** está activada (→ página 361).
- El sistema multimedia ya ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.

Sistema multimedia:

→  ▶ Navegación ▶  ¿A dónde?
▶ ÚLTIMOS DESTINOS

En los últimos destinos se pueden seleccionar las siguientes entradas:

- Propuestas de destino (→ página 420)
- Destinos
- Rutas
- ▶ Seleccione el punto de destino o la ruta. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.
- ① Puede memorizar un último destino o una propuesta de destino como favorito (→ página 420). A través de los favoritos dispone de un acceso rápido a los puntos de destino (→ página 402).

Selección de un punto de destino especial Requisitos

- **Para el uso de destinos especiales personales:** un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.

- En el dispositivo USB hay destinos especiales en formato de archivo GPS Exchange Format (.gpx) guardados en la carpeta "Personal-POI".

Sistema multimedia:

  **Navegación**  **¿A dónde?**
▶▶ DESTINOS ESPECIALES

Búsqueda por categorías (sin guiado al destino)

- ▶ Seleccione la categoría.

O bien:


- ▶ Seleccione **Todas las categorías**.
- ▶ Seleccione la categoría y subcategoría (si está disponible).

La búsqueda tiene lugar en los alrededores de la posición actual del vehículo. Los resultados de búsqueda están ordenados de menor a mayor según la distancia.

Los destinos especiales muestran la siguiente información:

- dirección en línea recta al punto de destino especial (flecha)

- nombre del destino especial
- distancia en línea recta al punto de destino especial

- ▶ **Filtrado por categorías o dentro de los resultados de búsqueda:** introduzca el criterio de búsqueda en el campo de texto  **Buscar**.


- ▶ Seleccione un destino especial de la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

Búsqueda por categorías (guiado al destino activo)

- ▶ Seleccione la categoría.

O bien:

- ▶ Seleccione **Todas las categorías**.
- ▶ Seleccione la categoría y subcategoría (si está disponible).

- ▶ **Filtrado por categorías o dentro de los resultados de búsqueda:** introduzca el criterio de búsqueda en el campo de texto  **Buscar**.

- ▶ Seleccione una de las posiciones de búsqueda **En las cercanías**, **En las cercanías del destino** o **En la ruta**.

- ▶ Si hay puntos de destino intermedios y se ha seleccionado **En las cercanías del destino**, seleccione la posición de búsqueda en la sinopsis de la ruta.

- ▶ Seleccione un destino especial de la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

Búsqueda por destino especial personal

- ▶ Seleccione **Destinos especiales personales**.
- ▶ Seleccione una categoría.

- ▶ Si un guiado al destino está activo, seleccione una de las posiciones de búsqueda **En las cercanías**, **En las cercanías del destino** o **En la ruta**.

- ▶ Seleccione un destino especial personal. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

O bien:

- ▶ Introduzca una entrada de búsqueda en el campo de búsqueda y filtre la lista.
- ▶ Seleccione un destino especial personal.

Edición de una categoría de destinos especiales personales

- ▶ Seleccione una categoría de destinos especiales de la lista . Se despliega un menú.
- ▶ **Modificación del nombre:** seleccione **Cambiar el nombre**.
- ▶ Introduzca el nombre.
- ▶ Seleccione .
- ▶ **Modificación del símbolo:** seleccione **Cambiar el icono**.
- ▶ Seleccione un símbolo.
- ▶ **Borrado de una categoría de destinos especiales personal:** seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

Configuración de categorías para el acceso rápido

Puede configurar categorías para el acceso rápido.

Por ejemplo, si calcula la ruta, las tres primeras categorías están disponibles para su selección como símbolos.

- ▶ Seleccione **Todas las categorías**.
- ▶ Seleccione la categoría y subcategoría (si está disponible).
- ▶ Seleccione o .
- ▶ agrega la categoría.
- ▶ quita la categoría.
- ▶ Si todos los accesos rápidos disponibles están ocupados, seleccione la categoría que desee sustituir.

Selección de contactos para la introducción del punto de destino

Requisitos

- Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (→ página 443).

Sistema multimedia:

▶ Navegación **¿A dónde?**
▶ CONTACTOS

Mediante la lista de contactos

- ▶ Seleccione un contacto. Se muestran los datos de contacto.
- ▶ Seleccione la dirección.

Mediante la entrada de búsqueda

- ▶ Introduzca, por ejemplo, el nombre o el número de teléfono en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione la dirección. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.



El guiado al destino a la dirección del contacto es fiable en los siguientes casos:

- La dirección del contacto está completa.
- Los datos del contacto coinciden con los datos cartográficos del mapa digital.

Introducción de coordenadas geográficas

Sistema multimedia:

→  » Navegación »  ¿A dónde?
» COORDEN. GEOGRÁF.

- ▶ Seleccione **Latitud** o **Longitud**.
- ▶ Seleccione las coordenadas geográficas como latitud y longitud respectivamente en grados, minutos y segundos. Para ello deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo según corresponda.
El mapa muestra la posición.
- ▶ Confirme la entrada con .
- ▶ **Establecimiento del punto de destino:** seleccione  o .
- ▶ Calcule la ruta (→ página 403).

Introducción de un destino como dirección de tres palabras

Requisitos

- La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras es posible en la búsqueda online (→ página 395).

- En el visualizador de medios se muestra una conexión a Internet con un símbolo de flecha doble en la indicación variable.

- ① La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

Sistema multimedia:

→  » Navegación »  ¿A dónde?

- ▶ Seleccione el identificador del país.
- ▶ Seleccione el proveedor del servicio online en la lista de países.

O bien:

- ▶ Si la búsqueda de a bordo no devuelve ningún resultado de búsqueda, introduzca el destino en forma de dirección de tres palabras. Separe las palabras con un punto. Se muestran los resultados de la búsqueda.
- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.
- ① Las direcciones de tres palabras de what3words son un sistema de direcciones alternativo para georreferenciar en varios

idiomas ubicaciones globales con una resolución de tres metros. Mediante esta cuadrícula, también se cubren lugares de la superficie terrestre que no cuentan con dirección postal propiamente dicha como, por ejemplo, calle y número de puerta.

La Puerta de Brandeburgo tiene la siguiente dirección de tres palabras dependiendo del idioma:

- Alemán: tapfer.gebäude.verliehen
- Inglés: that.lands.winning
- Francés: postaux.bobineur.ombrant

Las direcciones de tres palabras son unívocas, fáciles de recordar y son suficientes para la mayoría de aplicaciones de uso diario.

Las direcciones pueden convertirse en direcciones de tres palabras y a la inversa:

- en la página de inicio de <http://what3words.com>
- en las Apps de what3words

Selección de un punto de destino en el mapa

Sistema multimedia:



 ►► Navegación

- ▶ Desplace el mapa (→ página 429).
- ▶ **En la pantalla táctil:** pulse la pantalla táctil de forma prolongada. Se muestra la dirección de destino. Si hay varios destinos en la posición seleccionada, una lista muestra los destinos especiales y las vías disponibles.
- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.
- ▶ **En el panel táctil:** si el punto de intersección de las coordenadas marca el punto de destino, pulse el panel táctil de forma prolongada. Se muestra la dirección de destino. Si hay varios destinos en el entorno del punto de intersección de las coordenadas, una lista muestra los destinos especiales y las vías disponibles.

- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

Visualización de destinos especiales en las cercanías del mapa

Si se encuentran varios puntos de destino alrededor del punto de intersección de las coordenadas, la función está disponible.

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Destinos especial. cercanías.** Se muestra el mapa.
- ▶ En el elemento de mando deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha. En el mapa se marca el destino especial anterior o siguiente. Se muestra el nombre o la dirección.
- ▶ Seleccione el símbolo de destino especial. O bien:
 - ▶ **Filtrado de la visualización según la categoría de destino especial:** desplácese por el elemento de mando.
 - ▶ Seleccione la categoría de puntos de destino especiales.

Selección de un punto de destino de los favoritos**Requisitos**

- Hay puntos de destino memorizados como favoritos. Memorice un último punto de destino o una propuesta de destino como favorito (→ página 420).

Sistema multimedia:


 ►► Navegación ►►  ¿A dónde?


►► FAVORITOS

- ▶ Seleccione un favorito. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta. En el menú Favoritos, están disponibles las siguientes opciones:

- Memorización de direcciones para casa y trabajo
- Creación de favoritos
- Borrado de favoritos
- ▶ **Aún no hay direcciones para casa y trabajo:** seleccione **Casa** o **Trabajo**.

- ▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar.
- ▶ Introduzca el favorito como destino especial o dirección (→ página 395).
- ▶ **Creación de favoritos:** seleccione **Añadir favorito**.
- ▶ Introduzca el favorito como destino especial o dirección (→ página 395).

O bien:

- ▶ Si están ocupadas todas las posiciones en los favoritos, primero seleccione el favorito que desee sobrescribir (→ página 363).
- ▶ Siga las instrucciones de procedimiento.
- ▶ **Borrado de favoritos:** seleccione  en un destino.
- ▶ Seleccione **Borrar**.

O bien:

- ▶ Mantenga pulsado un favorito hasta que aparezca el menú **OPCIONES**.
- ▶ Seleccione **Borrar**.

Selección de destinos recibidos

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.

- Se han enviado destinos al vehículo.



Sistema multimedia:

-  ▶ **Navegación** ▶  **¿A dónde?**
- ▶ **DESTINOS RECIBIDOS**

El vehículo puede recibir destinos de servicios, servicios posventa o aplicaciones.

- ▶ Seleccione un destino.
Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.
- ① Puede guardar un destino recibido en los favoritos (→ página 420).
A través de los favoritos dispone de un acceso rápido a los puntos de destino (→ página 402).

Borrado de un destino recibido

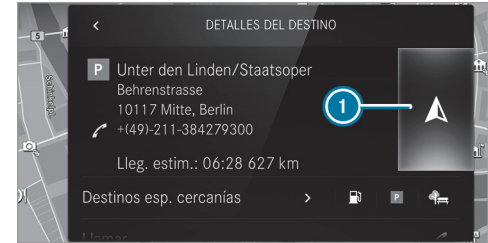
- ▶ **Borrado de un destino:** seleccione  en un destino.
- ▶ Seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ **Borrado de todos los puntos de destino:** seleccione .



- ▶ Seleccione **Borrar todos**.
- ▶ Seleccione **Sí**.


Ruta

Cálculo de la ruta Requisitos


- El punto de destino se ha introducido.
- Se muestra la dirección de destino.



- ①  Aún no existe ninguna ruta
-  Ya existe una ruta

- ▶ Seleccione . Se calcula la ruta al punto de destino. El mapa muestra la ruta. A continuación, se inicia el guiado al punto de destino.

O bien:

- ▶ Seleccione . Si ya existe una ruta, se muestra una indicación solicitando su confirmación.
- ▶ Seleccione **Establecer destino interm.**. La dirección de destino seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino. Si ya hay cuatro destinos intermedios, el sistema multimedia pregunta si se debe eliminar el destino intermedio 4. Pulse la tecla **Sí** para confirmar.

O bien:


- ▶ Seleccione **Inic. nuevo guiado destino.** La dirección de destino seleccionada se establece como nuevo punto de destino. El punto de destino anterior y los puntos de destino intermedios se borran. Se inicia el guiado al nuevo punto de destino.

Búsqueda de destinos especiales en los alrededores de un destino mostrado


- ① Los símbolos de destinos especiales situados a la derecha junto a **Destinos esp. cercanías** indican las tres primeras categorías del acceso rápido. Puede configurar estas categorías (→ página 398).

- ▶ Seleccione un símbolo de destino especial. Se muestran los resultados de la búsqueda.
- ▶ Seleccione un destino especial. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

O bien:

- ▶ Seleccione **Destinos esp. cercanías** .
- ▶ Busque por categorías, introduzca una entrada de búsqueda o busque destinos especiales personales (→ página 398).
- ▶ Seleccione un destino especial. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

Otras funciones del menú

- ▶ **Memorización del punto de destino:** seleccione .
- ▶ Seleccione una opción. Están disponibles las siguientes opciones:
 - **Memorizar en "Últimos destinos"**
 - **Memorizar como favorito**
 - **Memorizar como "Casa"**
 - **Memorizar como "Trabajo"**
- ▶ **Llamada al punto de destino:** si hay un número de teléfono disponible, seleccione **Llamar**.
- ▶ **Compartir destino mediante NFC o código QR:** seleccione **Compartir a través de NFC o del código QR**.
- ▶ Mantenga la zona NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) cerca de la alfombrilla o coloque ahí el teléfono móvil.

O bien:

- ▶ Sostenga el teléfono móvil cerca del sistema multimedia y escanee el código QR.

- ▶ **Apertura de dirección web:** si hay una dirección web disponible, seleccione [www](#).
- ▶ **Visualización en el mapa:** seleccione [Mostrar en el mapa](#).

Selección del tipo de ruta

Sistema multimedia:



▶ Avanzados ▶ Ruta

- ▶ Seleccione el tipo de ruta.
Si no hay ninguna ruta, la siguiente ruta se calcula con el nuevo tipo de ruta.
Si ya hay una ruta, la ruta se calcula con el nuevo tipo de ruta.

Están disponibles los siguientes tipos de ruta:

- **Rápida**
La ruta se calcula con un tiempo de recorrido menor.
- **Corta**
La ruta se calcula con un trayecto más corto.
- **Eco**

Se calcula una ruta económica. El tiempo de recorrido puede ser más largo que en la ruta rápida.


- **Remolque**

Si hay un remolque acoplado al vehículo, se puede utilizar la opción.

Se muestra una indicación solicitando su confirmación en el sistema multimedia. Confirme el mensaje.

Se ha optimizado la ruta para el modo con remolque con velocidad máxima de 80 km/h.

Para el tipo de itinerario se puede considerar la información de tráfico:

- ▶ Seleccione  [Guiado dinámico destino](#).
- ▶ Seleccione [Automático](#), [Tras solicitud](#) o [Desconectado](#).

Explicación de las opciones:

- **Automático**
El sistema calcula la ruta con el tipo de ruta ajustada en ese momento.

Se tienen en cuenta los avisos de tráfico recibidos a través de Live Traffic Information o los avisos de tráfico FM RDS-TMC (→ página 421).

Live Traffic Information y los avisos de tráfico FM RDS-TMC no están disponibles en todos los países.

- **Tras solicitud**

Si se determina una ruta de menor duración debido a avisos de tráfico, se muestra una solicitud de confirmación. Puede seguir utilizando la ruta actual o aceptar la ruta dinámica (→ página 406).

- **Desconectado**

No se tiene en cuenta ningún aviso de tráfico para la ruta.

Cálculo de rutas alternativas

- ▶ Active la opción [Proponer una alternativa](#). La tecla del visualizador está activada. Se calculan rutas alternativas para cada ruta.
- ▶ Seleccione una ruta alternativa (→ página 409).

Aceptación de una recomendación de desvío tras solicitud

Requisitos

- En el menú **GUIADO DINÁMICO DESTINO**, la opción **Tras solicitud** está activada (→ página 405).
- El guiado al destino está activo.
- Existen avisos de tráfico en la ruta actual.

Si se determina una nueva ruta con un tiempo de marcha menor, se muestran la ruta actual y la nueva.

En otra aplicación se muestra una notificación. Confirme la notificación.

- ▶ **Aceptación de la nueva ruta:** seleccione [Adoptar la recomendación de desvío](#).
- ▶ **Conservación de la ruta actual:** seleccione [Mantener la ruta actual](#).

Selección de opciones de ruta

Sistema multimedia:



Evitación de zonas

- ▶ Seleccione [Opciones de evitación](#).
- ▶ Seleccione [Evitar zonas](#) (→ página 432).

Evitación o uso de autopistas, transbordadores, túneles, trenes portavehículos, firmes no asfaltados

- ▶ Seleccione [Opciones de evitación](#).
- ▶ Active o desactive la opción de evitación.
Evitación: la tecla del visualizador se activa. La ruta evita, por ejemplo, las autopistas.
Uso: la tecla del visualizador se apaga. La ruta tiene en cuenta, por ejemplo, las autopistas.

No siempre se pueden tener en cuenta las opciones de ruta seleccionadas. Una ruta puede contener, por ejemplo, transbordadores aunque esté activada la opción de evitación de [Evitar transbordadores](#). Después, se

muestra un mensaje y oirá un mensaje hablado.

Evitación o uso de carreteras de peaje

- ▶ Seleccione [Opciones de evitación](#).
- ▶ Seleccione [Carreteras de peaje](#).
- ▶ Active o desactive la opción [Evitar todos](#).

O bien:

- ▶ Active o desactive las opciones [Pago efectivo o con tarjeta](#) y [Pago electrónico](#).
Evitación: la tecla del visualizador se activa. La ruta evita las carreteras de peaje que utilicen el método de pago seleccionado.
Uso: la tecla del visualizador se apaga. La ruta tiene en cuenta las carreteras en las que es obligatorio pagar una tasa basada en el uso (peaje) según el método de pago.

Evitación o uso de carreteras sometidas a "vignette"

- ▶ Seleccione [Opciones de evitación](#).
- ▶ Seleccione [Carreteras con "vignette"](#).
- ▶ Active o desactive la opción [Todos](#).

O bien:

- ▶ Active o desactive los países.

Evitación: la tecla del visualizador se activa. La ruta evita las carreteras sometidas a "vignette" de los países seleccionados.

Uso: la tecla del visualizador se apaga. La ruta tiene en cuenta las carreteras del país seleccionado en las que es obligatorio pagar una tasa temporal (obligación de pagar una "vignette"). Una "vignette" permite hacer un uso temporal de dicha red de carreteras.

- ⓘ Las opciones de ruta no están disponibles en todos los países.

Selección de los avisos para la ruta Requisitos

- **Para una indicación acústica al aproximarse a un destino especial personal:** el dispositivo USB contiene destinos especiales personales.
- El dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- La categoría a la que pertenece el punto de destino especial personal está activada.

Sistema multimedia:



- ▶ Active o desactive la opción **Ninguna instruc. marcha**.

Si la tecla del visualizador está activada, no se emite ningún mensaje hablado del sistema de navegación.

- ▶ **Selección de mensajes hablados del sistema de navegación:** en el apartado **INSTRUCCIONES DE MARCHA**, seleccione una opción •.

Están disponibles las siguientes opciones:

- **Solo señal acústica**
En lugar del mensaje hablado del sistema de navegación, escuchará un gong. El gong indica una maniobra de marcha y también suena durante la maniobra de marcha.
- **Instruc. marcha reducida**
Cuando esté disponible un mensaje hablado del sistema de navegación, escu-

chará un breve mensaje hablado, por ejemplo, "Gire a la derecha".

- **Instruc. marcha detallada**

Cuando esté disponible un mensaje hablado del sistema de navegación y la opción **Decir nombres de calles** esté activada, escuchará un mensaje hablado completo, por ejemplo, "Al final de la calle, a 200 m, gire a la derecha hacia la calle Alcalá".

- ▶ **Pronunciación de los nombres de las calles en los mensajes hablados al maniobrar:** active **Decir nombres de calles**.

- ▶ Seleccione **Instruc. marcha reducida** o **Instruc. marcha detallada**.
Se emite el nombre de la calle hacia la que debe girar.

- ⓘ Las opciones del apartado **INSTRUCCIONES DE MARCHA** no están disponibles en todos los países ni en todos los idiomas.

Selección de avisos de TRÁFICO

- ▶ Active un aviso.
La tecla del visualizador está activada.

Están disponibles las siguientes opciones:

- **Eventos de tráfico**

Se emiten los eventos de tráfico, por ejemplo, obras y carreteras cortadas.

La función no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

- **Anunciar los avisos**

Se emiten los avisos de advertencia, por ejemplo, antes de finales de retención peligrosos (si está disponible).

La función no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

Indicación acústica al aproximarse a un destino especial personal

▶ En el apartado **INDICACIONES**, seleccione la opción **Destinos esp. personales**.

▶ Active una categoría.

La tecla del visualizador está activada. Al aproximarse a un destino especial personal, esta categoría emitirá una indicación acústica.

Visualización de la información sobre el destino de la ruta

Requisitos

- Se ha introducido un punto de destino.

Sistema multimedia:



▶ Navegación ▶

▶ Seleccione **Vista general de la ruta**.

Cuando el guiado al destino está activo, se muestra el punto de destino y los puntos de destino intermedios si se introdujeron y aún no se ha pasado por ellos.

La ruta puede contener hasta cuatro puntos de destino intermedios.

▶ Seleccione un punto de destino o un punto de destino intermedio.

Se muestra la siguiente información:

- Recorrido restante
- Hora de llegada
- Tiempo de viaje restante
- Nombre, dirección del destino
- Número de teléfono (si está disponible)

- Dirección web (si está disponible)

Planificación de una ruta

Sistema multimedia:



▶ Navegación



▶ Vista general de la ruta

▶ Seleccione **Establecer destino intermedio**.

▶ Introduzca el destino intermedio, por ejemplo, como destino especial o dirección (→ página 395).

▶ Seleccione el destino intermedio. Tras seleccionar un destino intermedio se vuelve a mostrar la sinopsis de la ruta.

▶ Cálculo de la ruta con destinos intermedios (→ página 409).

ⓘ Cuando ya existan cuatro puntos de destino intermedios, borre un destino intermedio (→ página 408).

Edición de ruta con puntos de destino intermedios


Requisitos


- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.



Sistema multimedia:

  Navegación


 Vista general de la ruta

► **Modificación del orden de los puntos de destino:** seleccione  para un destino. Se despliega un menú.

► Seleccione **Desplazar**.
 queda marcado.

► Desplace el punto de destino o el punto de destino intermedio  o  a la posición que desee.

► Pulse brevemente .

► **Borrado de un destino:** seleccione  para un punto de destino o un punto de destino intermedio.

► Seleccione **Borrar**.
El punto de destino se ha borrado.

Cálculo de ruta con puntos de destino intermedios

Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

Sistema multimedia:

  Navegación

 Vista general de la ruta

► Seleccione **Iniciar el guiado al destino**.

O bien:

► Cuando haya editado la ruta, seleccione **A Navegación** .

► Pulse la tecla **Sí** para confirmar.
Se calcula la ruta. Se inicia el guiado al destino.


Visualización de la lista de rutas

Sistema multimedia:

  Navegación 

► Seleccione **Lista de calles de la ruta**.
Se muestran los sectores de la ruta. La posición actual del vehículo se marca en el mapa.

Se representa la posición actual del vehículo con las siguientes informaciones:

- Se muestra el símbolo  de la posición actual del vehículo.

- Se muestra el nombre de la vía por la que se circula actualmente.
- Se muestra el número de la vía por la que se circula actualmente.

La lista de rutas se actualiza durante la marcha.

► **Visualización de los sectores de la ruta:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo en el elemento de mando.
En el mapa se muestra el sector de la ruta.

Selección de una ruta alternativa

Requisitos

- La opción **Proponer una alternativa** está activada (→ página 405).

Sistema multimedia:

  Navegación 

► Seleccione **Rutas alternativas**.
Las rutas se muestran en los ajustes de la ruta en función del ajuste.

Las rutas están numeradas.

► Seleccione la ruta alternativa.

► **Visualización de la ruta en el mapa:** seleccione [Mostrar en el mapa](#).

► Desplace el mapa (→ página 429).

► Ajuste la escala del mapa (→ página 428).

► **Evitación o uso de las opciones de ruta:** seleccione .

► Active o desactive la opción de ruta, por ejemplo, [Autopistas](#).

Evitación: la tecla del visualizador se activa. La ruta alternativa evita las autopistas.

Uso: la tecla del visualizador se apaga. La ruta alternativa tiene en cuenta las autopistas.


Activación de la ruta casa-trabajo

Requisitos

- Ha creado un perfil (→ página 356).
- La opción [Permitir propuestas de destinos](#) está activada (→ página 361).
- La opción [Activar ruta casa-trabajo](#) está activada.

• El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.

• Se aprendieron rutas para estas propuestas de destino.

 La ruta casa-trabajo no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

  ► [Navegación](#) ► 

► [Avanzados](#) ► [Ruta](#)

► Active la opción [Activar ruta casa-trabajo](#). La tecla del visualizador está activada. La navegación reconoce automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta casa-trabajo. Inicia automáticamente un guiado al destino sin indicaciones fónicas.

Para la ruta diaria casa-trabajo, también se comunican los eventos de tráfico del trayecto durante la marcha sin guiado al destino activo.

Conexión/desconexión de la búsqueda automática de gasolineras

Sistema multimedia:

  ► [Ajustes](#) ► [Vehículo](#)

► Active o desactive la opción [Buscando gasolineras](#).

Cuando alcanza el margen de reserva de combustible con la tecla del visualizador activada, aparece una notificación para iniciar la búsqueda de gasolineras.

Inicio de la búsqueda automática de gasolineras

Requisitos

- La búsqueda automática de gasolineras está activada (→ página 410).

Situación de marcha

El nivel del depósito de combustible alcanza la reserva de combustible.

Se muestra la siguiente notificación en el visualizador de medios: [Reserva de combustible Pulse aquí para buscar gasolineras](#).

- ▶ Confirme la notificación.
Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Las gasolineras disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- ▶ Seleccione una gasolinera.
Se muestra la dirección de la gasolinera.
- ▶ Calcule la ruta (→ página 403).
La gasolinera se establece como punto de destino o como siguiente destino intermedio.
- ▶ **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione **Sí** en la solicitud de confirmación.
Se introduce la gasolinera en la ruta. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio

Requisitos

- El ATTENTION ASSIST y la función **Proponer área descans.** están activadas (→ página 287).

- Hay áreas de servicio en los próximos tramos de recorrido.

Situación de marcha

Se muestra la siguiente notificación en el visualizador de medios: **ATTENTION ASSIST Pulse aquí para buscar áreas de descanso.**

- ▶ Confirme la notificación.
Se inicia la búsqueda de áreas de servicio. Las áreas de servicio disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- ▶ Seleccione un área de servicio.
Se muestra la dirección del área de servicio.
- ▶ Calcule la ruta (→ página 403).
El área de servicio se establece como punto de destino o como siguiente destino intermedio.
- ▶ **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione **Sí** en la solicitud de confirmación.
Se introduce el área de servicio en la ruta. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

Visualización de las rutas memorizadas en el mapa

Requisitos

- Hay un dispositivo USB con rutas memorizadas conectado al sistema multimedia (→ página 487).
- La ruta debe estar guardada en la carpeta "Rutas" en formato GPS Exchange Format (.gpx).

Sistema multimedia:

  **» Navegación**  **¿A dónde?**

» RUTAS MEMORIZADAS

- ▶ Seleccione una ruta.
- ▶ Seleccione **Mostrar en el mapa.**
- ▶ Desplace el mapa (→ página 429).

Inicio de una ruta memorizada


Requisitos

- Hay un dispositivo USB con rutas memorizadas conectado al sistema multimedia (→ página 487).

- La ruta debe estar guardada en la carpeta "Rutas" en formato GPS Exchange Format (.gpx).

Sistema multimedia:

→  » Navegación »  ¿A dónde?
» RUTAS MEMORIZADAS

- ▶ Seleccione una ruta.
- ▶ Seleccione **Iniciar guiado destino desde comienzo ruta** o **Iniciar guiado destino desde posic. actual**.
Se inicia el guiado al punto de destino.
- ❶ La ruta se puede memorizar con  en el menú (→ página 403).

Grabación de una ruta Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (→ página 487).

Sistema multimedia:

→  » Navegación »  ¿A dónde?
» RUTAS MEMORIZADAS


- ▶ **Inicio de la grabación:** seleccione **Iniciar la grabación de una nueva ruta**.
Se muestra un símbolo de grabación rojo.
La ruta se memoriza en el dispositivo USB.
- ▶ **Detención de la grabación:** seleccione **Finalizar la grabación**.

Memorización de una ruta registrada Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (→ página 487).

Sistema multimedia:

→  » Navegación »  ¿A dónde?
» RUTAS MEMORIZADAS

- ▶ Seleccione una ruta.
- ▶ Seleccione .


- ▶ Seleccione **Memorizar en "Últimos destinos"**.
La ruta se guarda en la memoria "Últimos destinos" y desde ahí se puede iniciar el guiado al destino.

Edición de una ruta memorizada Requisitos


- Hay un dispositivo USB con rutas memorizadas conectado al sistema multimedia (→ página 487).

Sistema multimedia:

→  » Navegación »  ¿A dónde?
» RUTAS MEMORIZADAS

- ▶ Seleccione una ruta con .
- ▶ **Introducción del nombre:** seleccione **Cambiar el nombre**.
- ▶ Introduzca el nombre.
- ▶ Seleccione **OK**.

O bien:

- ▶ Se se ha cambiado el nombre, pulse la tecla .
- ▶ Seleccione **Sí**.

- ▶ **Borrado de una ruta:** seleccione [Borrar](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

Guiado al destino

Indicaciones sobre el guiado al destino

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

El guiado al destino se inicia una vez que haya calculado una ruta.

Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las indicaciones para la marcha efectuadas por el sistema multimedia.

Son indicaciones para la marcha:

- Mensajes hablados del sistema de navegación
- Indicaciones de guiado al destino
- Recomendaciones de carril

Si no sigue las indicaciones para la marcha o si abandona la ruta calculada, el sistema calculará automáticamente una nueva ruta.

Las indicaciones para la marcha emitidas por el sistema pueden divergir en función de la situación real del tráfico:

- El trazado del recorrido se ha modificado.
- La dirección de una vía de sentido único ha cambiado.

Por dicho motivo, tenga en cuenta durante la marcha las normas de tráfico respectivas y la situación actual del tráfico.

La ruta puede diferir de la ruta ideal en las siguientes situaciones:

- obras en la calzada
- datos cartográficos digitales incompletos

Indicaciones sobre la recepción GPS

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción GPS. En determinadas situaciones la recepción GPS puede verse perturbada o ser imposible, por ejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento.

Sinopsis de las maniobras

Las maniobras se muestran en las siguientes indicaciones:

- Vista detallada del cruce
La indicación se muestra al transitar por los cruces.
- Imagen 3D

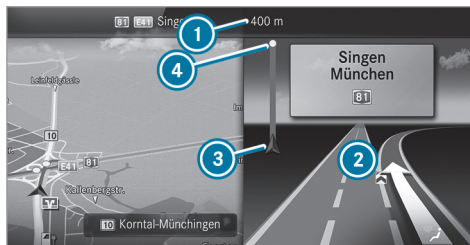
La indicación se muestra al circular por vías sin cruces, por ejemplo, en salidas y cruces de autopista.

Vista detallada del cruce



- ① Distancia momentánea hasta el punto de maniobra
- ② Maniobras
- ③ Posición actual del vehículo
- ④ Punto de maniobra

Imagen 3D



- ① Distancia momentánea hasta el punto de maniobra
- ② Maniobras
- ③ Posición actual del vehículo
- ④ Punto de maniobra

La maniobra de marcha consta de tres fases:

- Fase de preparación

Si hay suficiente tiempo entre las maniobras de marcha, el sistema multimedia le advertirá de la siguiente maniobra de marcha que debe ejecutar. En función de los ajustes para las recomendaciones de marcha, se emite un

mensaje hablado del sistema de navegación, por ejemplo, "Por favor, gire a la derecha".

Seleccione los mensajes hablados del sistema de navegación para las recomendaciones de marcha (→ página 407).

Se muestra el mapa en el modo de pantalla completa.

En la indicación variable se muestra: la información de la dirección o el nombre de la calle en la que se debe girar y la distancia hasta el punto de maniobra.

- Fase de indicación

El sistema multimedia indica la maniobra de marcha que debe efectuar en breve en función de los ajustes para las recomendaciones de marcha, por ejemplo, con el mensaje hablado, "Al final de la calle, a 200 m, gire a la derecha hacia la calle Alcalá".

La indicación se divide en dos partes. A la izquierda se muestra el mapa; a la derecha, una vista detallada del cruce o una imagen 3D de la siguiente maniobra de marcha.

- Fase de ejecución de la maniobra

El sistema multimedia indica la maniobra de marcha que debe efectuar inmediatamente en función de los ajustes para las recomendaciones de marcha, por ejemplo, con el mensaje hablado "Ahora gire a la derecha".

La indicación se divide en dos partes.

La maniobra deberá ejecutarse cuando se muestre la distancia hacia el punto de maniobra ④ con 0 m y el símbolo de la posición actual del vehículo ③ haya alcanzado el punto de maniobra ④.

Cuando la maniobra ha finalizado, se muestra el mapa en el modo de pantalla completa.

- ① Las maniobras también se muestran en el visualizador del cuadro de instrumentos.

Sinopsis de las recomendaciones de carril

La indicación se efectúa en carreteras de varios carriles.

Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, el sistema multimedia puede mostrar recomendaciones de carril.



- ① Carril recomendado (flecha blanca, fondo azul)
- ② Carriles alternativos (flechas blancas)
- ③ Carriles no recomendados (flechas grises)

Explicación de los carriles mostrados:

- Carril recomendado ①
Circulando por este carril podrá efectuar la siguiente y subsiguiente maniobra.
- Carril alternativo ②
Circulando por este carril solo podrá efectuar la siguiente maniobra.
- Carril no recomendado ③

Circulando por este carril no podrá efectuar la siguiente maniobra de marcha sin cambiar de carril.

Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

Asimismo, se muestran los carriles bus.

- ① Las recomendaciones de carril también se pueden mostrar en el visualizador del cuadro de instrumentos y en el Head-up-Display.


Uso de la información de autopista

Requisitos

- La opción **Información de autopista** está activada (→ página 431).



Durante la marcha por autopista, se muestran en la sinopsis las instalaciones de autopista situadas más adelante ① y las instalaciones de servicio disponibles ②. Estas son, por ejemplo, áreas de estacionamiento, áreas de servicio o salidas de la autopista.

▶ **Desplegado de la indicación:** seleccione . Las entradas se muestran ordenadas de menor a mayor según la distancia respecto a la posición actual del vehículo.

▶ **Plegado de la indicación:** toque el mapa.

O bien:

▶ **Uso de la información de autopista:** seleccione una entrada.

▶ Si hay varias instalaciones de servicio disponibles, seleccione una instalación de servicio de la lista.

Se muestra la dirección de destino y la posición en el mapa.

▶ Calcule la ruta (→ página 403).

O bien:

▶ Búsqueda de un punto especial en las cercanías.

O bien:

▶ Utilice otras funciones, por ejemplo, memorización de la dirección de destino de la instalación de servicio.

Uso del acceso rápido a la información sobre el destino, rutas alternativas y destinos especiales

Requisitos

- Las categorías de puntos de destino especiales de acceso rápido están configuradas (→ página 398).



▶ Si se ha iniciado el guiado al destino, seleccione ①. Se muestra la dirección del punto de destino o del siguiente punto de destino intermedio.

Uso de ruta alternativa


▶ Seleccione [Ruta alternativa](#).

Las rutas se muestran en los ajustes de la ruta en función del ajuste.

Las rutas están numeradas.

▶ Seleccione la ruta alternativa.

Establecimiento de destino especial como punto de destino intermedio

▶ Seleccione un símbolo de categoría, por ejemplo,  para área de estacionamiento.

▶ Seleccione un destino especial de la lista. La selección se efectúa durante la ruta. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

▶ **Se utilizan categorías de puntos de destino especiales de acceso rápido:** seleccione una de las posiciones de búsqueda [En](#)

las cercanías, En las cercanías del destino o En la ruta.

- ▶ Seleccione un destino especial de la lista.


O bien:


- ▶ Introduzca una entrada de búsqueda en el campo de búsqueda y filtre la lista.
- ▶ Seleccione un destino especial de la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

Memorización de la posición actual del vehículo

- ▶ Seleccione **Memorizar posición**. La posición actual del vehículo se memoriza en la memoria "Últimos destinos".

Destino alcanzado





Una vez alcanzado el punto de destino, se muestra una bandera de meta . El guiado al punto de destino finaliza. Se muestra el menú Navegación.

Cuando se llega al punto de destino intermedio, verá la bandera de destino intermedio con el número del punto de destino intermedio . Se continúa el guiado al destino actual.

Conexión/desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

- ▶ **Desconexión:** durante un mensaje hablado del sistema de navegación, pulse el regulador de volumen del volante o el situado junto al panel táctil (→ página 368). Se muestra el aviso **Las instrucciones de marcha habladas están desconectadas**.

O bien:



- ▶ Active la visualización del menú Navegación (→ página 393).
- ▶ Seleccione . El símbolo cambia a .
- ▶ **Conexión:** seleccione . Se reproduce el mensaje hablado actual del sistema de navegación. El símbolo cambia a .

- ① Esta función se puede agregar y abrir en los favoritos dentro de la categoría Navegación.

Conexión o desconexión de mensajes hablados del sistema de navegación en caso de llamada


- ▶ Pulse la tecla  del volante o del panel táctil.


O bien:

- ▶ Toque  en el visualizador de medios.
- ▶ Seleccione **Ajustes**.
- ▶ Seleccione **Sistema**.
- ▶ Seleccione **Audio**.
- ▶ Seleccione **Mensajes hablados navegac. e info tráfico**.
- ▶ Active o desactive la opción **Instrucciones de marcha durante llamadas**. Si la opción está activada, se activa la tecla del visualizador.
- ▶ **Salida del menú:** seleccione .

Ajuste del volumen de emisión de los mensajes hablados del sistema de navegación

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema » Audio
» Mensajes hablados navegac. e info tráfico

- ▶ Seleccione **Volumen instruc. de marcha**.
- ▶ Ajuste el volumen.
- ▶ **Salida del menú:** seleccione .


El guiado al destino está activo


- ▶ Gire el regulador de volumen situado en el volante o junto al panel táctil durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación.

Conexión o desconexión de la reducción del volumen de audio durante el mensaje hablado del sistema de navegación

- ▶ Pulse la tecla  del volante o del panel táctil.

O bien:

- ▶ Toque  en el visualizador de medios.
- ▶ Seleccione **Ajustes**.
- ▶ Seleccione **Sistema**.

- ▶ Seleccione **Audio**.
- ▶ Active o desactive la opción **Reducción del volumen de audio**.
Si la opción está activada, se activa la tecla del visualizador.
- ▶ **Salida del menú:** seleccione .



Repetición de los mensajes hablados del sistema de navegación

Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.


Sistema multimedia:

→ **Navigation** (Navegación)

- ▶ Seleccione .
 - ▶ Seleccione .
- Se repite el mensaje hablado del sistema de navegación.
- ① Esta función se puede agregar y abrir en los favoritos dentro de la categoría Navegación.

Interrupción del guiado al destino

Requisitos

- Existe una ruta.
 - El guiado al destino está activo.
- ▶ Active la visualización del menú Navegación.
 - ▶ Seleccione  en el menú Navegación (→ página 394).

Sinopsis del guiado a un punto de destino Offroad

Un punto de destino Offroad se encuentra dentro del mapa digital. El mapa no contiene ninguna vía que lleve al destino.

Puede introducir puntos de destino Offroad en el mapa mediante coordenadas geográficas o mediante una dirección de tres palabras. El guiado al destino se realiza en dicho caso hasta donde sea posible mediante mensajes hablados del sistema de navegación e indicaciones de guiado al destino sobre carreteras conocidas por el sistema multimedia.

Poco antes de alcanzar la última posición conocida del mapa oirá un mensaje hablado, por ejemplo, "Siga la flecha indicadora de la dirección". En la indicación se muestra una flecha

indicadora de la dirección y la distancia en línea recta hasta el punto de destino.

Sinopsis del guiado desde una posición Offroad a un punto de destino

En una posición Offroad la posición actual del vehículo se encuentra dentro del mapa digital, pero fuera de las vías disponibles.

Las siguientes indicaciones se muestran al inicio del guiado al destino:

- Aparece el aviso de que la vía no está registrada.
- Una flecha indicadora de la dirección muestra la dirección en línea recta hacia el punto de destino.

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

Sinopsis de Offroad durante el guiado al destino

El trazado real de la calzada puede diferir en los datos del mapa digital debido, por ejemplo, a que se hayan efectuado modificaciones en dicho trazado. En estos casos, el sistema multimedia

podría no asignar temporalmente la posición actual del vehículo al mapa digital. El vehículo está en Offroad.

Cuando el vehículo está en Offroad, aparecen las siguientes indicaciones:

- Aparece el aviso de que la vía no está registrada.
- Una flecha indicadora de la dirección muestra la dirección en línea recta hacia el punto de destino.

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

Punto de destino

Memorización de la posición actual del vehículo

Sistema multimedia:


➔  ➔ Navegación

➔  ➔ Posición

- ▶ Seleccione **Memorizar posición**.
La posición actual del vehículo se memoriza en la memoria "Últimos destinos".

Mediante el acceso rápido



- ▶ Si se ha iniciado el guiado al destino, selecciónese .
- Se muestra la dirección del punto de destino o del siguiente punto de destino intermedio.
- ▶ Seleccione [Memorizar posición](#).

Edición de los últimos destinos

Requisitos

- Para la edición de propuestas de destino: la opción [Permitir propuestas de destinos](#) está activada (→ página 361).
- El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.

Sistema multimedia:



  ▶ [Navegación](#) ▶  [¿A dónde?](#)
▶ [ÚLTIMOS DESTINOS](#)

Se pueden editar las siguientes entradas:


- Propuestas de destino
- Destinos
- Rutas


- ▶ **No volver a mostrar una propuesta de destino:** selecciónese  en una propuesta de destino.
- ▶ Seleccione [No proponer más](#).

Memorización del último punto de destino como favorito

- ① Tras guardarlo, podrá acceder al destino en los favoritos (→ página 362).
- ▶ Seleccione  en un destino.
- ▶ Seleccione  [Memorizar como favorito](#).
- ▶ **Memorización como favorito:** selecciónese [Memorizar como favorito](#).
- ▶ **Memorización como dirección de casa:** selecciónese [Memorizar como "Casa"](#).
- ▶ **Memorización como dirección de trabajo:** selecciónese [Memorizar como "Trabajo"](#).

Borrado del último punto de destino

- ▶ **Borrado de un destino:** selecciónese  en un destino.
- ▶ Seleccione [Borrar](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

- ▶ **Borrado de todos los puntos de destino:** selecciónese .
- ▶ Seleccione [Borrar todos](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

Uso de puntos de destino y rutas externos

Se pueden recibir puntos de destino y rutas externos, por ejemplo, de las siguientes fuentes:

- Mercedes-Benz Apps
- Navegación de puerta a puerta

En el visualizador de medios se muestra una indicación solicitando la confirmación. Los puntos de destino y las rutas recibidos quedan memorizados en la memoria de los últimos puntos de destino.

- ▶ **Se ha recibido un punto de destino:** selecciónese [Sí](#).
- ▶ Calcule la ruta.
- ▶ Si ya hay un guiado al destino activo, selecciónese [Establecer destino interm.](#) o [Inic. nuevo guiado destino](#).

O bien:

▶ Si se ha recibido un punto de destino con información en forma de imagen, seleccione [Iniciar el guiado al destino](#).

▶ Calcule la ruta.

O bien:

▶ Si una de las aplicaciones recibió un destino, seleccione [Detalles](#).

▶ Calcule la ruta.

▶ **Se ha recibido una ruta:** seleccione [Sí](#).

▶ Seleccione [Iniciar guiado destino desde comienzo ruta](#) o [Iniciar guiado destino desde posic. actual](#).

Se inicia el guiado al punto de destino desde la posición seleccionada.

Guiado al destino con avisos de tráfico actuales

Sinopsis de la información sobre el tráfico

Los servicios no están disponibles en todos los países.

Los avisos de tráfico se reciben con los siguientes servicios:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

No es posible utilizar ambos servicios al mismo tiempo.

Live Traffic Information o los avisos de tráfico FM RDS-TMC se muestran con un símbolo.

❗ Las alertas se reciben a través del servicio Car-to-X.

Pueden existir diferencias entre los avisos de tráfico recibidos y la situación real del tráfico.

Información mediante Live Traffic Information:

- Los avisos de tráfico actuales se reciben mediante conexión a Internet o roaming de datos (para determinados países).
- La situación del tráfico se actualiza a intervalos de tiempo breves y regulares.
- Podrá disponer gratuitamente del servicio de abono durante tres años a partir de la fecha de fabricación en determinados países.

La información de abono muestra el estado en (→ página 422).

Registro de Live Traffic Information:

- Debe registrarse el servicio en Mercedes me (→ página 422).
- El registro se efectúa en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Las posiciones del vehículo se transfieren regularmente a Daimler AG. Desde allí los datos son anonimizados de inmediato y transferidos al proveedor de datos de tráfico. Con ayuda de estos datos se transfieren al vehículo los avisos de tráfico que sean relevantes para la posición actual del vehículo. El vehículo es simultáneamente sensor del flujo del tráfico y ayuda a mejorar la calidad de los avisos de tráfico.

Si no desea enviar las posiciones del vehículo, puede encargar la desactivación del servicio en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Información mediante FM RDS-TMC:

- Una emisora de radio RDS-TMC FM transmite avisos de tráfico junto con el programa de radio.

- La recepción de los avisos de tráfico FM RDS-TMC no está disponible en todos los países.

Visualización de información sobre el proveedor del servicio Live Traffic Information

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.

Sistema multimedia:

→  ► Navegación ►  ► Tráfico

- Seleccione [Información del proveedor](#). Se muestra el logotipo del proveedor del servicio Live Traffic Information.

Si el plazo de la suscripción a Live Traffic Information ha vencido, los avisos de tráfico FM RDS-TMC están disponibles en determinados países.

- ◻ **i** Puede acceder a más información sobre Live Traffic Information a través de [Mercedes me & Apps](#) en la pantalla de inicio (→ página 469).

Registro de Live Traffic Information

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.
- Dispone de una cuenta de usuario en la página web de Mercedes me.

El servicio Live Traffic Information debe registrarse. De esta forma, se asegura el período de vigencia completo de tres años.

- Cree una cuenta de usuario en Mercedes me, en la <http://www.mercedes.me>. Para ello necesitará una dirección de correo electrónico válida.
- Cree el vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN).
- **Registro efectuado por usted mismo:** vincule el vehículo con su cuenta de usuario Mercedes me en el portal Mercedes me. Se envía un código al sistema multimedia.
- Introduzca el código en el sistema multimedia.
- Confirme las condiciones generales y particulares de uso.

- **Registro en un punto de servicio Mercedes-Benz:** encargue la vinculación en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Prolongación del abono al servicio Live Traffic Information

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.
- Dispone de una cuenta de usuario en la página web de Mercedes me.
- Abra la página web de Mercedes me.
- Acceda a la cuenta de usuario Mercedes me.
- Cambie a la tienda online de Mercedes me connect mediante el vehículo vinculado.
- Seleccione el servicio Live Traffic Information.
- Seleccione el tiempo de prolongación.
- Deposite el producto en la cesta de la compra.

- Confirme las condiciones generales y particulares de uso. Live Traffic Information sigue estando activada para el tiempo de prolongación seleccionado. La fecha de la prolongación es el inicio del tiempo de servicio.

Visualización de información de tráfico

Requisitos

- La visualización **Tráfico** está activada (→ página 424).
- Están activadas las siguientes indicaciones de tráfico (→ página 424):

Eventos de tráfico

Tráfico de flujo libre

Retrasos

Sistema multimedia:



- Seleccione **Navegación**.

El mapa muestra la siguiente información de tráfico:

- Eventos de tráfico, por ejemplo:

- las obras
- las carreteras cortadas
- los avisos de advertencia

Los símbolos para los eventos de tráfico se muestran en color en la ruta con el guiado al destino activo. Fuera de la ruta estos son grises.

- Símbolos de aviso de advertencia:

- símbolo
- indicaciones de seguridad vial, por ejemplo, en caso de aproximación al final de una retención

Si el vehículo se aproxima a una zona de peligro en la ruta, se muestra un aviso de advertencia en el mapa. Adicionalmente la alerta puede ir seguida de una indicación acústica.

- Información sobre el flujo del tráfico:
 - tramo de retención (línea roja)
 - tráfico poco fluido (línea naranja)
 - tráfico denso (línea amarilla)

- tráfico fluido (línea verde)
- Visualización de retrasos del tráfico en la ruta de más de un minuto de duración

Visualización de eventos de tráfico

Requisitos

- La visualización **Eventos de tráfico** está activada (→ página 424).


Sistema multimedia:




- Seleccione **Mensajes de tráfico**. Si hay avisos de tráfico, se muestra una lista. Los avisos de tráfico se refieren, por ejemplo, a accidentes y otros eventos de tráfico. La lista está ordenada por distancia y muestra los avisos de tráfico recibidos en la ruta o fuera de ella.



Un aviso de tráfico muestra la siguiente información:

- Número de vía
- Símbolo del evento de tráfico
 - En la ruta: en color
 - Fuera de la ruta: gris


- Causa
 - Símbolo de vía correspondiente a evento de tráfico en la ruta
 - Distancia a la posición actual del vehículo
- ▶ Seleccione un aviso de tráfico .
- Se muestra información detallada, por ejemplo, el sector de la ruta.

Visualización de eventos de tráfico en las cercanías del mapa

- ▶ Seleccione un símbolo de evento de tráfico en el mapa.
Se muestran los detalles del evento de tráfico.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Eventos en las cercanías](#).
El mapa muestra los símbolos de evento de tráfico en las cercanías.
- Se muestra la información sobre el evento de tráfico en la indicación variable:
- Símbolo del evento de tráfico
 - Causa del evento de tráfico, por ejemplo, obras

- Aviso de advertencia (sobre fondo rojo)
- ▶ **Selección de un símbolo de evento de tráfico:** seleccione  o .
- ▶ **Selección de un sector del mapa:** toque brevemente la pantalla táctil.

O bien:

- ▶ Pulse el Touch Control o el panel táctil.
- ▶ Desplace el mapa.
- ▶ **Vuelta al mapa de navegación:** toque .

O bien:

- ▶ Pulse la tecla  en el Touch Control o en el panel táctil.

Activación de la visualización de la información sobre el tráfico

Sistema multimedia:



- ▶ Active la opción [Tráfico](#).
La tecla del visualizador está activada.

Activación de los eventos de tráfico vía libre y retraso del tráfico

- ▶ Seleccione [Avanzados](#).
- ▶ Seleccione [Vista](#).
- ▶ Seleccione [Elementos cartográficos](#).
- ▶ En el apartado [TRÁFICO](#), active las entradas [Eventos de tráfico](#), [Tráfico de flujo libre](#) y [Retrasos](#).

Las teclas del visualizador se activan.

Cuando se haya recibido información sobre el tráfico, se mostrarán los eventos de tráfico, por ejemplo, obras, carreteras cortadas, avisos de zona (por ejemplo, niebla) y avisos de advertencia.

Se muestra el retraso del tráfico en la ruta actual. Se tienen en cuenta los retrasos del tráfico de más de un minuto.

Visualización de los avisos de zonas

Sistema multimedia:

→  » **Navegación** »  » **Tráfico**

- ▶ Seleccione **Mensajes de zonas**.
Se muestran avisos de zona como, por ejemplo, niebla o lluvia intensa.
- ▶ Seleccione un aviso de zona.
Se muestran los detalles.

Car-to-X-Communication

Sinopsis de Car-to-X-Communication

Para el uso de Car-to-X-Communication, se deben cumplir los siguientes requisitos:

- El vehículo está equipado con un sistema multimedia con navegación y un módulo de comunicación con tarjeta SIM activada e integrada.
- El servicio Car-to-X-Communication está activado.
- ❗ Car-to-X-Communication está disponible en determinados países.

El módulo de comunicación establece automáticamente una conexión a Internet tras la conexión del encendido. Si existen alertas, el sistema facilita dicha información transcurrido un breve espacio de tiempo. La provisión de las alertas se efectúa en función de la radiotelefonía móvil en el transcurso de un segundo hasta un minuto aproximadamente.

Ventajas de Car-to-X-Communication:

- Las zonas de peligro pueden ser detectadas automáticamente en segundo plano por el vehículo, o bien ser notificadas por el conductor. Estos se envían a los vehículos con Car-to-X-Communication que se encuentren en las proximidades.
- El sistema recibe la información actual que haya disponible sobre zonas de peligro situadas en el entorno de la posición actual del vehículo.
Esto le permite adaptar su forma de conducir a la situación del tráfico a tiempo.

El uso de Car-to-X-Communication requiere el envío regular de datos del vehículo a Daimler AG. Los datos son anonimizados de inmediato

por Daimler AG. Los datos del vehículo son borrados tras un periodo de tiempo adecuado (algunas semanas) y no quedan memorizados de forma permanente.

- ❗ Los datos que sirven para la identificación se sustituyen en la anonimización. De esta manera su identidad está protegida del acceso por parte de terceros no autorizados.

Visualización de las alertas

Sistema multimedia:

→  » **Navigation** (Navegación)

Si hay alertas disponibles, estas se pueden mostrar como símbolos en el mapa. La visualización depende de los ajustes de las opciones **Tráfico** y **Eventos de tráfico**.

- ▶ Ajuste las opciones (→ página 424).

Están disponibles las siguientes visualizaciones:

- mostrar todos los símbolos
Las opciones **Tráfico** y **Eventos de tráfico** están activadas.
- mostrar solo los símbolos en la ruta prevista

La opción **Tráfico** está desactivada, la opción **Eventos de tráfico** está activada.

- no mostrar ningún símbolo

La opción **Eventos de tráfico** está desactivada.

Las siguientes alertas se muestran en el mapa:

- vehículos detenidos (averías)
- los accidentes
- alertas meteorológicas
- peligro de carácter general
- luz intermitente de advertencia, si está conectada
- advertencia de viento lateral
- obras móviles

La visualización no está disponible en todos los países y regiones.

La visualización está disponible actualmente en el estado federado de Hesse en la República Federal de Alemania.

- ① La indicación fónica "Evento de tráfico delante" se emite a partir de una velocidad

del vehículo mínima de 60 km/h en caso de aproximación a una zona de peligro.

La indicación fónica no se emite en caso de alertas meteorológicas.

Envío de alertas

El vehículo envía las alertas detectadas automáticamente.

▶ **Envío manual de alertas:** cuando se muestra el mapa, toque brevemente el visualizador de medios.

Se muestra el menú Navegación.

▶ Seleccione .

▶ Seleccione **Notificar un evento de tráfico**.

Se muestra una indicación solicitando su confirmación.

▶ Seleccione **Sí**.

Se muestra el aviso **¡Gracias por su ayuda para evitar accidentes!**

Guiado al destino con realidad aumentada

Sinopsis del guiado al destino con realidad aumentada

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o accidente por falta de atención, representación o interpretación incorrecta de la indicación

La distancia a otros usuarios de la vía o a otra información, por ejemplo, semáforos, estimada en la imagen de la cámara puede ser incorrecta. La imagen de cámara de la visualización con realidad aumentada no es adecuada para circular guiándose por ella.

▶ Mantenga la vista continuamente en la situación real del tráfico. Eche solo un vistazo breve a la imagen de la cámara.

▶ Tenga en cuenta que, en función de la situación de marcha, también puede haber peligros que no aparezcan en la imagen, por ejemplo, al cambiar de dirección. Evite observar la imagen de la cámara durante largo tiempo.

Durante el guiado al destino con realidad aumentada, se muestra en el visualizador de medios una imagen de la cámara de la escena de marcha real antes de una maniobra de giro.



- ① Nombre de la calle
- ② Número de inmueble
- ③ Flechas de maniobra de marcha

El guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en todos los países.

El guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en autopistas actualmente.

La imagen de la cámara puede contener la siguiente información adicional:

- Flechas de maniobra de marcha
- Nombres de las calles
- Números de inmueble

Activación del guiado al destino con realidad aumentada

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o accidente por posicionamiento impreciso de la información adicional

La información adicional de la visualización con realidad aumentada puede estar mal posicionada en la imagen de la cámara. La imagen de la cámara no puede sustituir la observación de la situación de marcha real.

- ▶ Mantenga continuamente la situación de marcha real dentro del campo de visión al ejecutar cualquier maniobra, por ejemplo, un cambio de dirección o un cambio de carril.

Requisitos

- Un guiado al destino está en curso.

Sistema multimedia:

➔  ➔ [Navegación](#)

- ▶ Cuando se muestre la vista de cruce detallada durante el guiado al destino, toque el símbolo de la cámara.

La tecla del visualizador está activada. La imagen de la cámara se muestra en el visualizador de medios en función de la situación.

Antes de una maniobra de giro, la imagen de la cámara se muestra en lugar del mapa de navegación y muestra la información adicional.

- ▶ **Vuelta al mapa de navegación:** vuelva a tocar el símbolo de la cámara. La tecla del visualizador está apagada.

Visualización de nombres de calles con realidad aumentada en el guiado al destino

Requisitos

- La realidad aumentada debe estar activada (→ página 427).

Sistema multimedia:

→  » Navegación » 
 » Avanzados » Realidad aumentada

- ▶ Active las opciones **Nombres de las calles y Números de inmueble**. Las teclas del visualizador se activan. Los nombres de las calles y los números de puerta se muestran como información adicional en la imagen de la cámara durante el guiado al destino.

Conexión de la visualización de semáforos con realidad aumentada en el guiado al destino

Requisitos


- La realidad aumentada debe estar activada (→ página 427).
- La opción **Zoom indicación semáforo** está activada.

Si el vehículo se para en la primera posición de un cruce, la imagen de la cámara para la indicación del semáforo se representa ampliada.

- ⓘ Cuando el vehículo se pone en marcha, se vuelve a mostrar el mapa de navegación.

Sistema multimedia:

→  » Navegación » 
 » Avanzados » Realidad aumentada

- ▶ Active la opción **Zoom indicación semáforo**. La tecla del visualizador está activada.
- ▶ En **VISTA DE SEMÁFORO**, seleccione una de las opciones **Desconectado**, **Tras solicitud** o **Automático**. Si se ajusta **Tras solicitud**, se muestra el aviso **Indicación del semáforo disponible**. Tras confirmar el aviso aparece la imagen de la cámara. Si se ajusta **Automático**, se muestra la imagen de la cámara automáticamente si está disponible la indicación del semáforo.
- ▶ **Retorno al mapa de navegación**: pulse la tecla .

Mapa y brújula

Ajuste de la escala del mapa

Sistema multimedia:

→  » Navegación

Ampliación

- ▶ Cuando se muestre el mapa, toque brevemente con un dedo dos veces seguidas el visualizador de medios o el panel táctil.

O bien:

- ▶ Separe dos dedos sobre el visualizador de medios o el panel táctil.

Reducción

- ▶ Toque brevemente con dos dedos el visualizador de medios o en el panel táctil.

O bien:

- ▶ Junte dos dedos sobre el visualizador de medios o el panel táctil.

- ⓘ Puede ajustar la unidad de medida para la escala del mapa (→ página 384).

Desplazamiento del mapa

Sistema multimedia:

→ 🏠 » Navegación



- ▶ **En la pantalla táctil:** cuando se muestre el mapa, mueva el dedo en cualquier dirección.
- ▶ **En el panel táctil:** pulse para abrir el menú Navegación.
- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba.
- ▶ Pulse el panel táctil.
Se muestra el punto de intersección de las coordenadas ❶. El mapa puede desplazarse.

- ▶ Toque el panel táctil y mueva el dedo en la dirección que prefiera.
El mapa se desplaza bajo el punto de intersección de las coordenadas ❶ en la dirección opuesta.

Si se ha desplazado el mapa, en la indicación variable aparece, por ejemplo, la siguiente información:

- Se muestra la distancia ❷ a la posición actual del vehículo.
- Se muestra información sobre la posición actual del mapa, por ejemplo, el nombre de la calle.

Están disponibles las siguientes funciones:

- Selección de un punto de destino en el mapa (→ página 402).
- Selección de un destino especial (→ página 398).
- Indicación de eventos de tráfico en el mapa (→ página 423).

- ▶ **Reposición del mapa a la posición actual del vehículo:** seleccione ❸.

Rotación del mapa

- ▶ Gire dos dedos hacia la izquierda o hacia la derecha en el visualizador de medios o en el panel táctil.

Selección de la orientación del mapa

Sistema multimedia:

→ 🏠 » Navegación » ⚙️


▶ Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Orientación del mapa**.
- ▶ Seleccione una opción.
El punto • indica el ajuste actual.

Están disponibles las siguientes opciones:

- Opción **2D en sentido de marcha:** el mapa está en 2D y orientado en el sentido de la marcha.
- Opción **2D con orientación norte:** el mapa está en 2D y orientado hacia el Norte.
- Opción **3D:** el mapa está en 3D y orientado en el sentido de la marcha.

O bien:

▶ **Mediante el acceso rápido:** toque repetidamente el símbolo de brújula  del mapa. La vistas se suceden el siguiente orden: 3D, 2D en sentido de marcha y 2D con orientación norte.

Si se desplaza el mapa, se puede cambiar entre 3D y 2D con orientación norte.


Selección de símbolos de destinos especiales para su indicación en el mapa

Sistema multimedia:



Son destinos especiales, por ejemplo, los restaurantes y los hoteles. Estos se pueden visualizar en el mapa como símbolos. No todos los destinos especiales están disponibles en todas partes.

Los destinos especiales personales son puntos de destino que usted ha memorizado, por ejemplo, en un dispositivo USB.

 Puede activar/desactivar la indicación de símbolos de destinos especiales en el mapa como favorito.


▶ **Activación/desactivación mediante el acceso rápido:** si está disponible, active o desactive **Símbolos de destinos especiales**. Los símbolos de destinos especiales se muestran en el mapa según las categorías seleccionadas.

O bien:

▶ **Activación/desactivación en el menú:** seleccione **Avanzados**.

▶ Seleccione **Vista**.

▶ Seleccione **Elementos cartográficos**.

▶ Seleccione **Símbolos destinos espec.** . Se muestra el menú **SÍMBOLOS DESTINOS ESPEC.**


▶ Active o desactive la opción **Mostrar destinos espec.**

Selección de categorías

▶ En el menú **SÍMBOLOS DESTINOS ESPEC.**, seleccione **Todas las categorías** .

▶ Active o desactive la opción **Mostrar todos**. Si la opción está activada, se muestran en el mapa los símbolos de destinos especiales de todas las categorías.

O bien:

▶ Seleccione las categorías y subcategorías (si están disponibles) .

▶ Active o desactive las categorías.

Los símbolos de destinos especiales de las categorías seleccionadas se muestran en el mapa.


Selección de categorías de destinos especiales personales

▶ En el menú **SÍMBOLOS DESTINOS ESPEC.**, seleccione **Destinos esp. personales** .

▶ Seleccione una categoría .

▶ Active o desactive la opción **Mostrar en el mapa**.

Si la visualización está activada y el vehículo se aproxima a un destino especial personal de esa categoría, se puede emitir una indicación acústica y óptica.

- ▶ **Indicación por aproximación:** seleccione una categoría o un punto especial personal .
- ▶ Active o desactive **Indicación óptica** y **Indicación acústica**.

Activación/desactivación de la visualización de categorías de acceso rápido

- ▶ En el menú **SÍMBOLOS DESTINOS ESPEC.**, active o desactive una categoría.

Reposición de la visualización de los símbolos de destinos especiales

- ▶ Seleccione **SÍMBOLOS DESTINOS ESPEC. Reposicionar destinos esp.** en el menú . Los ajustes se reposicionan a las ajustes estándar.

Selección de la información textual para la visualización en el mapa

Sistema multimedia:



▶ Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.

- ▶ Seleccione **Información textual**.
- ▶ Seleccione una opción en el apartado **PIE DE PÁGINA**. El punto • indica el ajuste actual.

Están disponibles las siguientes opciones:

- Opción **Vía actual**
La calle por la que se circula se muestra en la línea de pie de pantalla. Si se desplaza el mapa, se muestra el nombre de la vía, el nombre del destino especial o el nombre de la zona bajo el punto de intersección de las coordenadas.
- La opción **Coordenadas geográficas** muestra la siguiente información en la línea de pie de pantalla:
 - Grado de latitud y de longitud
 - Datos de altitud
La indicación de altura sobre el nivel del mar puede ser diferente a la real.
- Opción **Ninguna**

El visualizador de medios no muestra ninguna información textual en la línea de pie de pantalla.

Conexión/desconexión de la información de autopista

Sistema multimedia:



- ▶ **Mediante acceso rápido:** active o desactive la opción **Información de autopista**. La tecla del visualizador está activada o apagada.

O bien:

- ▶ **Mediante el menú:** seleccione **Avanzados**.
- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Información textual**.
- ▶ Active o desactive la opción **Información de autopista**. Si la tecla del visualizador está activada, aparece información adicional sobre las instalaciones de autopista disponibles durante la circulación por autopista. Estas son, por ejemplo, aparcamientos, áreas de servicio o salidas de la autopista.

Visualización de la siguiente vía transversal

Requisitos

- El guiado al destino no está activo.

Sistema multimedia:



» Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Información textual**.
- ▶ Active la opción **Siguiente vía transversal**. La tecla del visualizador está activada. Si la opción está activada y la marcha transcurre sin guiado al destino, en el borde superior del visualizador se muestra el nombre de la siguiente vía que cruza.

Visualización de la versión del mapa

Sistema multimedia:



» Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Versión del mapa**. Se muestra información detallada.

- ❗ El servicio de actualización de mapas online de Mercedes me connect le permite actualizar los datos cartográficos (→ página 433). Cuando esté disponible una nueva versión del mapa, se mostrará una notificación en el visualizador de medios.

- ❗ En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información sobre las últimas versiones del mapa digital.

Sinopsis de la evitación de zonas para la ruta

Puede evitar zonas para una ruta por la que no desee circular.

Las autopistas o las vías rápidas de varios carriles que discurren por una región que se debe evitar se tendrán en cuenta para la ruta.

Evitación de una zona nueva en la ruta

Sistema multimedia:



» Avanzados » Ruta

» Opciones de evitación » Evitar zonas

- ▶ Seleccione **Evitar zona nueva**.

- ▶ **Inicio en el mapa:** seleccione **A través del mapa**.

- ▶ Desplace el mapa (→ página 429).

- ▶ **Inicio mediante la búsqueda de puntos de destino:** seleccione **Introduciendo la dirección**.

- ▶ Introduzca la dirección (→ página 395).

- ▶ Seleccione el punto de destino en la lista o pulse **OK** para aceptarlo. Se muestra el mapa.

- ▶ **Indicación de la zona:** toque o pulse el elemento de mando. Se muestra un rectángulo rojo. Este marca la zona que se debe evitar.

- ▶ **Cambio de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos sobre el visualizador de medios o el panel táctil. La escala del mapa se amplía o se reduce.

- ▶ **Establecimiento de la zona:** seleccione **OK**. Se muestra el aviso **Se ha memorizado el bloqueo**. La zona se registra en la lista.

Modificación de zona que se debe evitar

Sistema multimedia:



» Avanzados » Ruta

» Opciones de evitación » Evitar zonas

- ▶ Seleccione una zona de la lista.
- ▶ Seleccione **Editar**.
- ▶ **Desplazamiento de la zona en el mapa:** en el elemento de mando, haga un gesto táctil en cualquier dirección.
- ▶ **Modificación del tamaño de la zona:** toque o pulse el elemento de mando.
- ▶ Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo en el elemento de mando.
- ▶ Seleccione **OK**.
Se muestra el aviso **Se ha memorizado el bloqueo**. La zona se registra en la lista.
- ▶ **Consideración de la zona para la ruta:** seleccione una zona de la lista.
- ▶ Active la opción **Evitar zona**.
La tecla del visualizador está activada.

Si el guiado al destino está activo, se calcula una nueva ruta.

Si aún no existe ninguna ruta, se tiene en cuenta el ajuste para el siguiente guiado al destino.

En los siguientes casos, la ruta calculada puede contener una zona que se deba evitar:

- El destino se encuentra en una zona que se debe evitar.
- La ruta contiene autopistas o vías rápidas de varios carriles que atraviesan una región que se debe evitar.
- No hay una ruta alternativa importante.

Borrado de una zona

Sistema multimedia:



» Avanzados » Ruta

» Opciones de evitación » Evitar zonas

- ▶ **Borrado de una zona:** seleccione una zona de la lista.
- ▶ Seleccione **Borrar**.
- ▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar.

▶ **Borrado de todas las zonas:** si están establecidas como mínimo dos zonas que se deben evitar, seleccione **Borrar todos**.

▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar.

Sinopsis de la actualización de los datos cartográficos**Encargo de la realización de la actualización en el punto de servicio Mercedes-Benz**

Los datos del mapa digital pierden su actualidad de la misma forma que los datos de los mapas convencionales. Solamente podrá obtener el guiado óptimo al punto de destino con la navegación si los datos cartográficos están actualizados. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información sobre las últimas versiones del mapa digital.

Allí puede encargar la actualización del mapa digital.

Actualización de mapas online

Con el servicio de actualización de mapas online de Mercedes me connect se actualizan los datos cartográficos.

- ❗ El servicio de actualización de mapas online no está disponible en todos los países.

Están disponibles las siguientes opciones para la actualización:

- para una región (actualización automática del mapa)

Para la actualización automática del mapa, el ajuste del sistema **Actualización automática en línea** debe estar conectado (→ página 386).

- para varias o todas las regiones (actualización manual del mapa)

Los datos cartográficos se descargan primero en un soporte de memoria y, a continuación, son actualizados en el sistema multimedia.

Podrá obtener más información sobre la actualización de mapas online aquí:

- en un punto de servicio Mercedes-Benz
- en la <http://www.mercedes.me>

Encontrará más información sobre la actualización en las http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/es_ES/index.html.

Sinopsis de los datos cartográficos

Su vehículo viene equipado de fábrica con datos cartográficos. En función del país, los datos cartográficos están instalados para su región o se suministran en un soporte de datos.

Si ya había instalados datos cartográficos en su vehículo y efectúa de nuevo la instalación, no necesitará introducir ningún código de desbloqueo.

Para los datos cartográficos que ha adquirido en un soporte de datos, deberá introducir el código de desbloqueo suministrado.

- ❗ Para la memorización de datos cartográficos en un soporte de datos con el servicio de actualización online del mapa no se precisa ningún código. Al descargar los datos, el código de desbloqueo se guardará en el soporte de datos.

Tenga en cuenta lo siguiente al introducir el código de desbloqueo:

- El código de desbloqueo sirve para un vehículo.
- El código de desbloqueo no es transmisible.
- El código de desbloqueo es de seis dígitos.

Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si se producen los siguientes problemas:

- El sistema multimedia no acepta el código de desbloqueo.
- Ha perdido el código de desbloqueo.

Visualización de la brújula

Sistema multimedia:

➔  **Navegación**

➔  **Posición**

▶ Seleccione **Brújula**.

La indicación de la brújula ofrece la siguiente información:

- Sentido de la marcha actual con ángulo de la dirección (formato de 360°) y punto cardinal

- Coordenadas de latitud y longitud en grados, minutos y segundos
- Altura (redondeada)
- Cantidad de satélites recibidos

La información no está disponible en todos los países.

Visualización de Qibla

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione **Qibla**.
La flecha de la brújula muestra la dirección hacia La Meca en relación al sentido de la marcha actual.

Se muestra la cantidad de satélites recibidos.

- ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Ajuste automático de la escala del mapa

Sistema multimedia:



▶ Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Orientación del mapa**.
- ▶ Active la opción **Zoom automático**.
La tecla del visualizador está activada. La escala del mapa se ajusta automáticamente en función de la velocidad del vehículo y del tipo de vía.

- ⓘ La escala del mapa ajustada manualmente se puede modificar. Esta se vuelve a ajustar automáticamente tras unos segundos.

Visualización del mapa satélite

Sistema multimedia:



▶ Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Elementos cartográficos**.

- ▶ Active o desactive la opción **Mapa satélite**.
Si la tecla del visualizador está activada, se muestran los mapas por satélite a escalas de mapa a partir de 2 km.

Si la tecla del visualizador está apagada, no se muestran los mapas por satélite a escalas de mapa de 2 km a 20 km.

- ⓘ Los mapas por satélite no están disponibles en todos los países para estas escalas del mapa.

Visualización de la autonomía

Requisitos

- El sistema multimedia es compatible con esta función.

Sistema multimedia:




▶ Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Elementos cartográficos**.
- ▶ Active la opción **Autonomía**.
La tecla del visualizador está activada.

La autonomía se representa en el mapa con las siguientes indicaciones:

- Para vehículos diésel y de gasolina: indicación verde

Si se alcanza el nivel de llenado de reserva inferior, la indicación de la autonomía del mapa se apaga.

 La indicación de la autonomía en el mapa no está disponible en todos los países.

Visualización de información meteorológica y otros contenidos del mapa

Requisitos

- Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
- El servicio está disponible.
- El servicio se ha habilitado.

Sistema multimedia:




» Avanzados

▶ Seleccione **Vista**.

- ▶ Seleccione **Elementos cartográficos**.
- ▶ Desplácese hacia arriba y visualice el apartado **MATERIAL CART. EN LÍNEA**. Se muestran los servicios disponibles. Mercedes me connect pone los servicios a su disposición.
- ▶ Active un servicio, por ejemplo, **Tiempo**. En el mapa del sistema de navegación se muestra información meteorológica actual, por ejemplo, temperatura o nubosidad. La información de los servicios no se muestra en todas las escalas del mapa, por ejemplo, los símbolos meteorológicos.

Encontrará más información sobre los servicios disponibles y sobre la visualización de información en las escalas del mapa en el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

 La información meteorológica no está disponible en todos los países.

Visualización de la vista de mapa en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos

Sistema multimedia:



» Avanzados

- ▶ Seleccione **Vista**.
- ▶ Seleccione **Orientación del mapa**.
- ▶ Desplácese hacia arriba y visualice el apartado **VISTA CUADRO INSTRUMENT..**
- ▶ **Ajuste automático de la escala del mapa:** active la opción **Zoom automático**. La tecla del visualizador está activada. La escala del mapa se ajusta automáticamente en función de la velocidad del vehículo y del tipo de vía.
- ▶ **Selección de la orientación del mapa:** seleccione una opción. El punto ● indica la selección actual. Están disponibles las siguientes opciones:
 - Opción **2D en sentido de marcha:** el mapa está en 2D y orientado en el sentido de la marcha.

- Opción **2D con orientación norte**: el mapa está en 2D y orientado hacia el Norte.
- Opción **3D**: el mapa está en 3D y orientado en el sentido de la marcha.

Servicio "Aparcar"

Indicaciones sobre el servicio "Aparcar"

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidente por inobservancia de la altura libre máxima

Si la altura del vehículo supera la altura libre máxima autorizada para aparcamientos cubiertos y garajes subterráneos, el techo y otras piezas del vehículo pueden resultar dañadas.

Puede existir peligro de que los ocupantes sufran lesiones.

- ▶ Preste atención a la altura libre máxima señalizada antes de entrar a un aparcamiento cubierto o a un garaje subterráneo.

- ▶ Si la altura del vehículo es superior a la altura libre máxima autorizada, incluidas las superestructuras adicionales existentes, no entre en el aparcamiento cubierto o en el garaje subterráneo.

El servicio no está disponible en todos los países.

Selección de una posibilidad de aparcamiento

ℹ INDICACIÓN Antes de seleccionar una posibilidad de aparcamiento

Los datos se basan en la información proporcionada por el proveedor correspondiente.

Mercedes-Benz no asume garantía legal alguna por la veracidad de la información proporcionada respecto al aparcamiento cubierto o al área de estacionamiento.

- ▶ Tenga siempre en cuenta la información y las circunstancias locales.

Requisitos

- La opción de servicios de navegación está disponible, registrada y activada en el portal Mercedes me.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- La opción **Aparcamiento** está activada (→ página 438).

Sistema multimedia:

➔  ➔ **Navegación**

- ▶ Toque **P** en el mapa.
- ▶ Seleccione una posibilidad de aparcamiento. En el mapa se muestran las opciones de aparcamiento en el entorno. Se muestra la siguiente información (si está disponible):
 - Dirección de destino, distancia a la posición actual del vehículo y hora de llegada
 - Información sobre el aparcamiento cubierto/área de estacionamiento
 Por ejemplo, horario de apertura, tasas de aparcamiento, ocupación actual,

tiempo máximo de aparcamiento, **altura libre máxima**

La altura libre máxima mostrada por el servicio "Aparcar" no sustituye la observación de las circunstancias reales.

- Opciones de pago disponibles (Mercedes pay, monedas, billetes, tarjeta)
- Detalles sobre tarifas de aparcamiento
- Número de plazas libres
- Forma de pago (por ejemplo, en la máquina)
- Servicios/instalaciones de la posibilidad de aparcamiento
- Número de teléfono

► Calcule la ruta (→ página 403).

Adicionalmente, se pueden seleccionar las siguientes funciones (si están disponibles):

- Búsqueda de un destino especial en los alrededores.
- Memorización del destino.
- Llamada al número de teléfono del destino.

- Compartir el destino mediante NFC o código QR.
- Apertura de la página web.
- Indicación del destino en el mapa.

Indicación de las posibilidades de aparcamiento en el mapa

Requisitos

- La opción de servicios de navegación está disponible, registrada y activada en el portal Mercedes me.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.

Sistema multimedia:



► Active la opción **Aparcamiento**.

La tecla del visualizador está activada. Se muestran las posibilidades de aparcamiento en los alrededores de la posición actual del vehículo.

Dashcam

Indicaciones sobre la dashcam

! INDICACIÓN Antes de usar la dashcam

La responsabilidad legal sobre el funcionamiento y uso de las funciones de la dashcam recae sobre usted. Las normativas legales sobre el funcionamiento y uso de la dashcam pueden diferir en función del país en el que se use la dashcam. Por tanto, tenga en cuenta las normativas legales de su país, especialmente la normativa sobre protección de datos.

Por ello, infórmese sobre el contenido de dicha normativa en el respectivo país de utilización antes de usar la dashcam.

Esta función no está permitida en todos los países.

► Tenga en cuenta las regulaciones específicas de cada país.

La dashcam está disponible en la navegación en combinación con la función de realidad aumentada.

Selección de un dispositivo USB para una grabación de vídeo con la dashcam

Requisitos

- Debe haber como mínimo un dispositivo USB conectado con el sistema multimedia (→ página 487).

Sistema multimedia:

→  » Mercedes me & Apps
» Dashcam

▶ Seleccione el dispositivo USB.

Inicio/detención de la grabación de vídeo con la dashcam

Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (→ página 487).
- El encendido está conectado.

Sistema multimedia:

→  » Mercedes me & Apps
» Dashcam

- ▶ Si hay varios dispositivos USB conectados con el sistema multimedia, seleccione el dispositivo USB (→ página 439).
- ▶ Seleccione el modo de grabación **Grabación individual** o **Grabación en bucle**.
Si se ha seleccionado **Grabación individual**, cuando la memoria está llena se detiene la grabación. Una grabación individual está protegida contra la sobrescritura automática.
Si se ha seleccionado **Grabación en bucle**, se graban varios archivos de vídeo cortos. Al llegar al límite de la memoria, se borra el archivo de vídeo más antiguo y la grabación continúa automáticamente.
- ▶ **Inicio:** seleccione **Iniciar la grabación**. Se indica la duración de la grabación. Se muestra el aviso **No extraiga la unidad de memoria**. El archivo de vídeo se guarda en el dispositivo USB.

▶ **Finalización:** seleccione **Finalizar la grabación**.

En los siguientes casos puede aparecer un aviso:

- Para el modo **Grabación individual**: la memoria está llena o solo quedan unos minutos de grabación disponibles. La grabación de vídeo se detiene o se para poco después.
Cambie de dispositivo USB o borre un archivo de vídeo.
- Si se ha iniciado una grabación de vídeo y se detecta una frontera, aparece la notificación **Ha pasado la frontera de un país. Tenga en cuenta las normas del país para la grabación de vídeo**.
Esta función no está disponible en todos los países.
- Si la cámara no funciona, se muestra el aviso **Cámara no disponible**.
Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Borrado de la grabación de vídeo de la dashcam



Requisitos


- Un dispositivo USB con grabación de vídeo está conectado con el sistema multimedia (→ página 487).
- ⓘ La responsabilidad legal sobre el funcionamiento y uso de las funciones de la dashcam recae sobre usted. Las normativas legales sobre el funcionamiento y uso de la dashcam pueden diferir en función del país en el que se use la dashcam. Por tanto, tenga en cuenta las normativas legales de su país, especialmente la normativa sobre protección de datos.
Por ello, infórmese sobre el contenido de dicha normativa en el respectivo país de utilización antes de usar la dashcam.

Esta función no está permitida en todos los países.

Sistema multimedia:

→  ▶ Mercedes me & Apps
▶ Dashcam

- ▶ Seleccione el símbolo .
Se muestra el menú GRABACIONES.
- ▶ Seleccione  para un archivo de vídeo.


- ▶ Seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ **Borrado de todos los archivos de vídeo:** seleccione .
- ▶ Seleccione **Borrar todos los registros**.

Configuración de los ajustes de la dashcam Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (→ página 487).

Sistema multimedia:

→  ▶ Mercedes me & Apps
▶ Dashcam

- ▶ Seleccione .
- ▶ **Visualización de notificación tras cruzar una frontera:** active **Aviso de frontera de un país**.
La tecla del visualizador está activada.
Se muestra una notificación en las siguientes situaciones:
 - Hay una grabación de vídeo en curso.
 - El vehículo ha cruzado una frontera.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

▶ **Inicio de grabación de vídeo automática:** seleccione **Grabación de vídeo automática**.

▶ Active la opción **Grabación de vídeo automática**.

La tecla del visualizador está activada. Al arrancar el vehículo, la grabación de vídeo se inicia automáticamente.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Teléfono

Telefonía

Indicaciones sobre la telefonía

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicional-

mente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico. Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavozes, las bandejas abiertas y los soportes para teléfono móvil no podrían sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos,

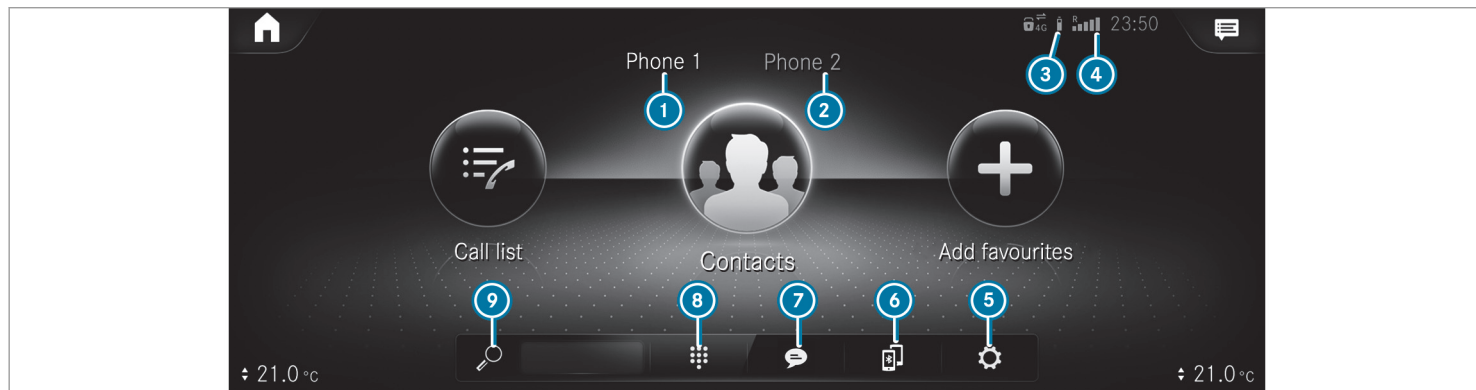
las redes para equipaje o las redes portaobjetos.

- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta otras indicaciones para guardar correctamente equipos móviles de comunicación:

- Carga del vehículo (→ página 130)
- Obtendrá más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Sinopsis del menú del teléfono



- ① Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
- ② Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil (modo dos teléfonos)
- ③ Estado de la batería del teléfono móvil conectado

- ④ Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
- ⑤ Opciones
- ⑥ Administrador de dispositivos
- ⑦ Mensajes
- ⑧ Teclado numérico
- ⑨ Búsqueda de contactos

Sinopsis de los perfiles Bluetooth®

Perfil Bluetooth® del teléfono móvil	Función
PBAP (Phone Book Access Profile)	Los contactos se visualizan automáticamente en el sistema multimedia


Perfil Bluetooth® del teléfono móvil	Función
MAP (Message Access Profile)	Se pueden utilizar las funciones de mensajes

Sinopsis de los modos de servicio del teléfono

En función del equipamiento están disponibles los siguientes modos de servicio del teléfono:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (→ página 443).
- Se conectan dos teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (modo dos teléfonos) (→ página 444).
 - Con el teléfono móvil en primer plano puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia.
 - Con el teléfono móvil en segundo plano puede aceptar llamadas entrantes y recibir mensajes.

Puede cambiar el teléfono móvil del primer a segundo plano en cualquier momento (→ página 444).

-  La funcionalidad de audio Bluetooth® se puede utilizar independientemente de ello con cualquier teléfono móvil (→ página 487).

Información sobre la telefonía

En las siguientes situaciones se pueden producir interrupciones de la comunicación durante la marcha:

- Si no existe una cobertura suficiente de la red en una zona
- Si cambia de una estación emisora/receptora a otra y no hay ningún canal de voz libre en esta última
- Si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- Si el teléfono móvil está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben admitir la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

Conexión del teléfono móvil Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (→ página 380).

Sistema multimedia:

   **Teléfono**

Búsqueda de un teléfono móvil

-  Seleccione .
-  Seleccione **Conectar nuevo disposit.**

Conexión del teléfono móvil (autorización mediante Secure Simple Pairing)

- ▶ Seleccione un teléfono móvil.
 - ▶ En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
 - ▶ **Los códigos coinciden:** confirme el código en el teléfono móvil.
- ⓘ En teléfonos móviles más antiguos, introduzca un código numérico de entre 1 y 16 cifras para la autorización, tanto en el teléfono móvil como en el sistema multimedia.
- ⓘ En el sistema multimedia se pueden autorizar hasta 15 teléfonos móviles. El sistema conecta de nuevo automáticamente los teléfonos móviles autorizados.
- ⓘ El teléfono móvil conectado también se puede utilizar como equipo de audio Bluetooth® (→ página 487).


Conexión de un segundo teléfono móvil (modo dos teléfonos)

Requisitos

- Hay conectado al menos un teléfono móvil por Bluetooth® con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Conectar nuevo disposit.**
- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
- ▶ Seleccione **Nombre de dispositivo 1 + Nombre de dispositivo 2.**
El teléfono móvil seleccionado se conecta con el sistema multimedia.

Funciones del teléfono móvil en el modo dos teléfonos

Sinopsis de las funciones

Teléfono móvil en primer plano	Teléfono móvil en segundo plano
Funcionalidad plena	Llamadas y mensajes entrantes

Cambio de teléfono móvil (modo dos teléfonos)

Sistema multimedia:



Los teléfonos móviles se muestran por separado en diferentes pestañas.

- ▶ Seleccione la pestaña con el teléfono móvil que desee.
El teléfono móvil de la pestaña seleccionada es el teléfono móvil en primer plano.
Los submenús del menú Teléfono, excepto los ajustes del teléfono, hacen referencia al teléfono móvil en primer plano. En los ajustes del teléfono se pueden realizar ajustes para ambos teléfonos móviles.

Cambio del funcionamiento de un teléfono móvil


Requisitos

- Hay al menos un teléfono móvil conectado por Bluetooth® con el sistema multimedia (→ página 443).


Sistema multimedia:

  **▶▶ Teléfono**

Activación de una función

- ▶ Seleccione el administrador de dispositivos .
- ▶ En la línea de un teléfono móvil, seleccione un símbolo gris.
La función correspondiente se activa.


Desactivación de una función

- ▶ Seleccione el administrador de dispositivos .
- ▶ **Con una función activa:** en la línea del teléfono móvil, seleccione el símbolo en color. El teléfono móvil se desvincula del sistema multimedia.
- ▶ **Con varias funciones activas:** en la línea del teléfono móvil, seleccione un símbolo en color.
La función correspondiente se desactiva.

Sustitución de los teléfonos móviles

Sistema multimedia:

  **▶▶ Teléfono**

- ▶ Seleccione .
- ▶ **Si no hay ningún teléfono móvil autorizado:** seleccione **Conectar nuevo disposit.**
- ▶ Seleccione un teléfono móvil.
- ▶ **Si se acaba de autorizar un teléfono móvil:** confirme el código numérico en el teléfono móvil.

Utilización en modo un teléfono

- ▶ Seleccione **Nombre del dispositivo.**
Un teléfono móvil recién autorizado se conectará en modo un teléfono.
Si el teléfono móvil ya está autorizado en el sistema multimedia y conectado en modo un teléfono, se volverá a conectar en modo un teléfono.
Si un teléfono móvil ya está autorizado y conectado junto a otro teléfono móvil en modo dos teléfonos, en adelante se conectará en modo un teléfono.

Utilización en modo dos teléfonos

- ▶ Seleccione **Nombre de dispositivo 1 + Nombre de dispositivo 2.**
Un teléfono móvil recién autorizado se conectará con el teléfono móvil seleccionado en modo dos teléfonos.
Si el teléfono móvil ya está autorizado y conectado en modo un teléfono, en adelante se conectará con el teléfono móvil seleccionado en modo dos teléfonos.
Si ya se vinculó anteriormente el teléfono móvil a otro teléfono móvil, estos se desvincularán.

Desconexión/desautorización del teléfono móvil

Sistema multimedia:

  **▶▶ Teléfono**

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione  en la línea del teléfono móvil.

- ▶ **Desconexión:** seleccione **Desconectar**.
Dado el caso, el teléfono móvil se vuelve a conectar automáticamente en el próximo arranque del vehículo.
- ▶ **Desautorización:** seleccione **Desautorizar**.

Información sobre Near Field Communication (NFC)

Con NFC puede intercambiar datos sin contacto a distancias cortas o (re)conectar un teléfono móvil con el sistema multimedia.

Las siguientes funciones están disponibles sin la autorización de un teléfono móvil:

- Transmisión de una URL o de un contacto para que se vean en el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio del fabricante)
- Configuración de los datos de acceso a la WLAN del vehículo a través de los ajustes del sistema (→ página 382).

Encontrará más información en: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Ajuste del volumen de recepción y de transmisión

Requisitos

- Un teléfono móvil está conectado (→ página 443).

Sistema multimedia:

→  ▶ **Teléfono**
▶ **<Nombre del dispositivo>** ▶ 

Esta función hace posible una calidad de voz óptima.

- ⓘ Tenga en cuenta que debe seleccionar el teléfono móvil correspondiente para adaptar su volumen de recepción y de emisión.

- ▶ Seleccione **Volumen**.
- ▶ Ajuste el volumen de recepción y de emisión mediante **Recepción** y **Emisión**.

Más información sobre el volumen de recepción y de transmisión recomendado en la <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Ajuste del tono de llamada

Sistema multimedia:

→  ▶ **Teléfono**
▶ **<Nombre del dispositivo>** ▶ 

- ▶ Seleccione **Tonos de llamada**.

- ▶ Ajuste el tono de llamada.


- ⓘ Si el teléfono móvil admite la transmisión del tono de llamada, escuchará el tono de llamada del teléfono móvil en lugar del tono del sistema de audio del vehículo.

Inicio/detención del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil



Requisitos

- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia en primer plano (→ página 443).

Inicio del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

- ▶ Pulse la tecla  del volante multifunción durante más de un segundo.
El servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil estará disponible para su uso.

Detención del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante multifunción.
- i** Si hay un teléfono móvil conectado a través de la integración de smartphone, el reconocimiento de voz de dicho teléfono móvil se inicia o se detiene.



Llamadas

Uso del teléfono

Sistema multimedia:

  ▶▶ **Teléfono**

Realización de una llamada mediante la introducción de números

- ▶ Seleccione .
 - ▶ Introduzca un número.
 - ▶ Seleccione .
- El sistema efectúa la llamada.

Aceptación de una llamada

- ▶ Seleccione  **Aceptar**.

Rechazo de una llamada






- ▶ Seleccione  **Rechazar**.

Finalización de una llamada

- ▶ Seleccione .

Activación de funciones durante la llamada

Las siguientes funciones están disponibles durante una llamada:

-  **Finalizar llamada**
-  **Apagar el micrófono**
-  **Teclado num.** (visualización para emitir tonos DTMF)
-  **Añadir una llamada**
-  **Transferir al teléfono** (la conversación se transfiere del modo manos libres al teléfono)

- ▶ Seleccione una función.

Conversación con varios abonados Requisitos

- Hay una conversación activa (→ página 447).

- Se ha establecido otra conversación.


Alternancia entre conversaciones

- ▶ Seleccione el contacto.
La conversación seleccionada se activa. La otra conversación se mantiene en espera.


Activación de una llamada en espera

- ▶ Seleccione el contacto de la llamada en espera.

Realización de una conferencia

- ▶ Seleccione  **Activar una conferencia**.
El nuevo participante pasa a formar parte de la conferencia.

Finalización de una llamada activa

- ▶ Seleccione  **Finalizar llamada**.
- i** En algunos teléfonos móviles la conversación en espera se activa inmediatamente al finalizar la conversación activa.

Aceptación/rechazo de una llamada en espera Requisitos

- Hay una conversación activa (→ página 447).

Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación.

En función del teléfono móvil y del operador de telefonía móvil, oírás un tono de llamada en espera.


Además, en el modo dos teléfonos oírás una señal acústica si la llamada se recibe en el otro (todavía inactivo) teléfono móvil.

▶ Seleccione  **Aceptar**.
La llamada entrante está activa.

Si solo hay un teléfono móvil conectado al sistema multimedia, la conversación anterior se pone en espera.

Si durante una conversación en el modo dos teléfonos acepta una llamada en el otro teléfono móvil, el sistema finaliza la llamada en curso.

▶ Seleccione  **Rechazar**.

 Esta función y el comportamiento dependen de su operador de telefonía móvil y del telé-

fono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Contactos

Información acerca del menú de contactos

El menú de contactos contiene todos los contactos de las fuentes de datos disponibles como, por ejemplo, el teléfono móvil o el soporte de datos.

En función de la fuente de datos, tiene la posibilidad de guardar/cargar el siguiente número de contactos:

- contactos memorizados de forma permanente: 3.000 entradas
- contactos cargados desde el teléfono móvil: 5.000 entradas por teléfono móvil

Desde el menú de contactos puede realizar las siguientes acciones:

- Uso del teléfono como, por ejemplo, llamar a un contacto (→ página 450)
- Navegación (→ página 400)
- Redacción de mensajes (→ página 453)

- Otras opciones (→ página 450)

Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática si hay conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia (→ página 443) y está conectada la función de solicitud automática (→ página 448).

El sistema multimedia puede mostrar propuestas basándose en contactos de uso frecuente así como en llamadas entrantes y salientes (→ página 361). Estas se muestran en la parte superior de la lista de contactos.

Descarga de los contactos del teléfono móvil

Sistema multimedia:

  ▶▶ Teléfono
▶▶ <Nombre del dispositivo> ▶▶ 

▶ Seleccione **Contactos y lista llamadas**.

Automático

▶ Si la función **Sincronizar contactos automáticamente** no está activa: active la función con una pulsación.

Manual

- ▶ Si la función [Sincronizar contactos automáticamente](#) está activa: desactive la función con una pulsación.
- ▶ Seleccione [Sincronizar los contactos](#).

Se reconoce si la función está activa por el estado del regulador situado a la derecha del texto [Sincronizar contactos automáticamente](#) mostrado en el visualizador.

Apertura de un contacto

Sistema multimedia:



Están disponibles las siguientes opciones para la búsqueda de contactos:

- Búsqueda por iniciales
- Búsqueda por nombre
- Búsqueda por número de teléfono
- ▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione el contacto.

Un contacto puede contener los siguientes detalles:

- Números de teléfono
- Direcciones del sistema de navegación
- Coordenadas geográficas
- Dirección de Internet
- Direcciones de correo electrónico
- Registro de voz (si está establecido)
- Relación (si está establecida)

Modificación del formato de nombre de los contactos

Sistema multimedia:




- ▶ Seleccione [General](#).
- ▶ Seleccione [Formato del nombre](#).

Están disponibles las siguientes opciones:

- [Apellidos, nombre](#)
- [Apellidos Nombre](#)
- [Nombre Apellidos](#)
- ▶ Seleccione una opción.

Sinopsis de la importación de contactos

Contactos de diversas fuentes

Fuente	Requisitos
 Dispositivo USB	El dispositivo USB debe estar conectado al puerto USB.
 Conexión Bluetooth®	Si el sistema admite el envío de vCards mediante Bluetooth®, puede recibir vCards, por ejemplo, a través de teléfonos móviles o netbooks. El Bluetooth® debe estar activado en el sistema multimedia y en el dispositivo correspondiente (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Importación de contactos al menú de contactos

Sistema multimedia:





→  » Teléfono »  » General
» Importar contactos

- ▶ Seleccione un teléfono móvil <Nombre del dispositivo> desde el que se deben importar los contactos.
- ▶ Seleccione una opción.

Memorización de un contacto del teléfono móvil

Sistema multimedia:


→  » Teléfono » 

- ▶ En la línea del contacto del teléfono móvil, seleccione  .
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Memorizar en el vehículo](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).
El contacto memorizado en el sistema multimedia se identifica mediante el símbolo .

Llamada a un contacto

Sistema multimedia:



→  » Teléfono » 

- ▶ Seleccione  [Buscar un contacto](#).
- ▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione el número de teléfono.
Se establece la llamada.

Selección de otras opciones del menú de contactos

Sistema multimedia:

→  » Teléfono » 

- ▶ En la línea del contacto, seleccione .
- ▶ Seleccione .

En función de los datos memorizados, las siguientes opciones están disponibles para su selección:

- [Añadir un registro de voz/Borrar el registro de voz](#)
- [Establecer una relación/Borrar la relación](#)

- [Enviar los tonos DTMF](#) (con un número con tonos DTMF)

La función está disponible con una llamada activa.

- ▶ Seleccione una opción.



Selección de opciones para las propuestas en el menú de contactos

Requisitos

- Hay un perfil creado (→ página 356).
- El ajuste [Permitir las propuestas de contactos](#) está activado (→ página 361).

Sistema multimedia:

→  » Teléfono

- ▶ Seleccione  [Lista de llamadas](#).
 - ▶ En la línea de un contacto propuesto, seleccione .
- Se pueden seleccionar las siguientes opciones:
- [Memorizar como favorito](#)

Las propuestas se memorizan como favoritos globales y no aparecen en la pantalla de inicio.

- [No proponer más](#)

▶ Seleccione una opción.

Borrado de contactos


Requisitos

- Los contactos están memorizados en el vehículo.
- Para borrar un contacto individual, este se importó manualmente al vehículo.

Sistema multimedia:

→  ▶ [Teléfono](#)


Borrado de todos los contactos

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [General](#).
- ▶ Seleccione [Borrar contactos](#).
- ▶ Seleccione una opción.

Borrado de un contacto

- ▶ Seleccione .


▶ En la línea del contacto, seleccione .

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Borrar contacto](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

Memorización de un contacto como favorito

Sistema multimedia:

→  ▶ [Teléfono](#) ▶ [+ Añadir favorito](#)

- ▶ Seleccione un contacto.
- ▶ En la línea del contacto, seleccione .
- ▶ Seleccione el número de teléfono.
El contacto se memoriza como favorito en la sinopsis del menú del teléfono.



Borrado de favoritos de la sinopsis del menú del teléfono

Sistema multimedia:

→ 

- ▶ Seleccione un favorito de la sinopsis del menú del teléfono (→ página 451).
- ▶ Pulse el favorito de forma prolongada.
- ▶ Seleccione [Borrar](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

Borrado de todos los favoritos

- ▶ Toque  en el visualizador de medios.
- ▶ Seleccione [Teléfono](#).
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione el teléfono conectado.
- ▶ Seleccione [Contactos y lista llamadas](#).
- ▶ Seleccione [Borrar todos los favoritos](#).
Aparece una ventana emergente: [¿Desea borrar todos los favoritos?](#)
- ▶ Seleccione [Sí](#).

Lista de llamadas

Sinopsis sobre la lista de llamadas

En función de si su teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP o no, esto puede tener diferentes efectos en la visualización y las funciones de la lista de llamadas.

Si es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP, tendrá los siguientes efectos:

- Se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.

- En caso necesario, deberá confirmar la conexión para el perfil Bluetooth® PBAP al conectar el teléfono móvil.

Si no es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP, tendrá los siguientes efectos:


- El sistema multimedia genera una lista de llamadas propia en cuanto empiecen a realizarse llamadas en el vehículo.
- La lista de llamadas no está sincronizada con las listas de llamadas de su teléfono móvil.

El sistema multimedia puede mostrar propuestas basándose en contactos de uso frecuente así como en llamadas entrantes y salientes (→ página 361). Estas se muestran en la parte superior de la lista de llamadas.

Realización de una llamada desde la lista de llamadas

Sistema multimedia:




→  » Teléfono

- ▶ Seleccione  Lista de llamadas.
- ▶ Seleccione una entrada.
El sistema efectúa la llamada.

Apertura de otras opciones de la lista de llamadas

Sistema multimedia:

→  » Teléfono

- ▶ Seleccione  Lista de llamadas.
- ▶ En contactos ya memorizados: seleccione  en la línea de una entrada.
Se muestran las opciones.
- ▶ En contactos no memorizados: seleccione .

Selección de opciones para las propuestas de la lista de llamadas


Requisitos

- Hay un perfil creado (→ página 356).
- El ajuste [Permitir las propuestas de contactos](#) está activado (→ página 361).

Sistema multimedia:

→  » Teléfono

- ▶ Seleccione  Lista de llamadas.

- ▶ En la línea de una entrada propuesta, seleccione .

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- [Memorizar como favorito](#)
- [No proponer más](#)

- ▶ Seleccione una opción.

Borrado de la lista de llamadas

Sistema multimedia:

→  » Teléfono

» <Nombre del dispositivo> » 

- ▶ Seleccione [Contactos y lista llamadas](#).
- ▶ Seleccione [Borrar la lista de llamadas](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

- ⓘ Esta función solo está disponible si su teléfono móvil no es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP.

SMS

Sinopsis sobre las funciones de mensajes

En el menú de mensajes puede recibir y enviar SMS.

Si el teléfono móvil conectado es compatible con el perfil Bluetooth® MAP, se pueden utilizar funciones de mensajes en el sistema multimedia.

Obtendrá información más detallada sobre los ajustes y las funciones admitidas por teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en un punto de servicio Mercedes-Benz o en: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Algunos teléfonos móviles precisan ajustes adicionales tras efectuar la conexión con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Ajuste de la visualización de mensajes

Sistema multimedia:

  **»» Teléfono**

»» <Nombre del dispositivo> »» 

▶ Seleccione **Visualización de mensajes**.

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- **Todos los mensajes**
- **Mensajes nuevos y no leídos**
- **Mensajes durante la marcha**
- **Desconectado** (La función de mensajes ya no está disponible.)

▶ Seleccione un ajuste.


Lectura de un mensaje

Sistema multimedia:

  **»» Teléfono**

»» <Nombre del dispositivo> »» 

Función de lectura en voz alta

- ▶** Seleccione un contacto.
- ▶** Para la lectura, seleccione . Se lee el mensaje.

Dictado y envío de un nuevo mensaje


Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.


Sistema multimedia:

  **»» Teléfono**


»» <Nombre del dispositivo> »» 

▶ Seleccione un mensaje nuevo mediante .

Adición de un destinatario

- ▶** Seleccione .
- ▶** Seleccione un contacto.

Dictado del texto

- ▶** Seleccione . Se inicia la función de dictado.
- ▶** Dicte el mensaje. Una vez procesado el mensaje dictado, se muestra en forma de texto.

Envío del mensaje

- ▶** Seleccione **Enviar**.



- Con el vehículo parado, puede utilizar el teclado para escribir un mensaje. Para utilizar el teclado no se necesita conexión a Internet.

Respuesta a un mensaje en el historial de mensajes

Sistema multimedia:

-  » Teléfono
- » <Nombre del dispositivo> » 

Se muestra una lista de mensajes.




- ▶ Seleccione  junto a un contacto. Se abre el historial de mensajes con el contacto.
- ▶ Seleccione . Se inicia la función de dictado.
- ▶ Dicte el mensaje. Una vez procesado el mensaje dictado, se muestra en forma de texto.
- ▶ Seleccione [Enviar](#).

Utilización de plantillas para mensajes



Sistema multimedia:

-  » Teléfono
- » <Nombre del dispositivo> » 

Utilización de una plantilla como nuevo mensaje

- ▶ Seleccione escritura de un mensaje nuevo .
- ▶ Agregue un destinatario mediante .
- ▶ Seleccione una plantilla .

Respuesta a un mensaje con una plantilla


- ▶ Seleccione un historial de mensajes con un contacto.
- ▶ Seleccione las plantillas .
- ▶ Seleccione una plantilla .

Reenvío de un mensaje

Sistema multimedia:

-  » Teléfono
- » <Nombre del dispositivo> » 

Se muestra una lista de mensajes.



- ▶ Seleccione  junto a un contacto. Se abre el historial de mensajes con el contacto.
- ▶ Pulse un mensaje de forma prolongada.
- ▶ **Reenvío de un mensaje:** seleccione [Reenviar](#).

Llamada al remitente de un mensaje

Sistema multimedia:

-  » Teléfono
- » <Nombre del dispositivo> » 

Se muestra una lista de mensajes.

- ▶ Seleccione  junto a un contacto. Se abre el historial de mensajes con el contacto.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Llamar](#).

Uso de un número de teléfono o una URL desde un SMS


Requisitos

- Para poder abrir una URL se requiere una conexión a Internet.

Sistema multimedia:

→  » Teléfono
 » <Nombre del dispositivo> » 

Se muestra una lista de mensajes.

- ▶ Seleccione  junto a un contacto. Se abre el historial de mensajes con el contacto.
- ▶ Seleccione un número de teléfono o una URL dentro del mensaje. Al seleccionar una URL se abre el explorador web. Al seleccionar un número de teléfono, están disponibles las siguientes opciones:
 - Llamar
 - Nuevo mensaje
- ▶ Seleccione una opción.

Borrado de un mensaje

Sistema multimedia:

→  » Teléfono
 » <Nombre del dispositivo> » 

- ▶ Seleccione un contacto.

- ▶ Pulse un mensaje de forma prolongada.
- ▶ **Borrado del mensaje:** seleccione **Borrar**.


In-Car Office

Funciones de In-Car Office

Con "In-Car Office" puede conectar sus servicios online con el sistema multimedia.

Tiene a disposición las siguientes funciones:

- Indicación de las citas pendientes en el calendario
- Inicio de la navegación a una cita. La condición previa es que la cita contenga un destino navegable como ubicación.
- Indicación de las citas
- Indicación y selección de las tareas y llamadas pendientes

 Tenga en cuenta que ciertas funciones solo están disponibles con el vehículo parado.

Apertura de In-Car Office Requisitos

- Un teléfono móvil está conectado como teléfono principal con el sistema multimedia.
- Dispone de una cuenta de usuario en el Portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>
- El servicio "In-Car Office" debe estar activado en el Portal Mercedes me.
- Dispone de una cuenta de usuario en un servicio online, por ejemplo, en Office 365, y la ha vinculado con In-Car Office mediante el Portal Mercedes me.

Sistema multimedia:

→  » Mercedes me & Apps

- ▶ Seleccione **In-Car Office**. Verá una sinopsis de las citas del día.

En la sinopsis de citas, puede encontrar las siguientes indicaciones:

- Citas de jornada completa: **Todo el día**
- Citas de duración determinada, por ejemplo, cita de cuatro horas, con indicación de inicio y de fin.

Selección de las funciones de una entrada del calendario en In-Car Office

Sistema multimedia:

→  » Mercedes me & Apps
» In-Car Office » Calendario

▶ Seleccione una cita.
Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

 Leer

 Llamar

 Ir

 Borrar

▶ Seleccione una función.

❗ Algunas funciones solo están disponibles si se han indicado datos adicionales de la cita. Solo se muestran las funciones que están disponibles.

La función **Llamar** solo está disponible si se ha guardado un número relacionado con la cita.

La función **Ir** solo está disponible si, en la cuenta online correspondiente, se ha añadido un lugar para la cita que pueda ser utilizado por el sistema de navegación.

Selección de las funciones de tareas y llamadas

Sistema multimedia:

→  » Mercedes me & Apps
» In-Car Office » Tareas y llamadas

▶ Seleccione una entrada.

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Leer
- Llamar

Esta opción solo está disponible para tareas en las que haya un número de teléfono guardado.

- Borrar

▶ Seleccione una opción.

Marcado de una entrada de tareas y llamadas como completada

Sistema multimedia:

→  » Mercedes me & Apps
» In-Car Office » Tareas y llamadas

▶ Seleccione el símbolo **Tareas y llamadas**.
Aparece una sinopsis de las tareas y llamadas.

▶ **Tareas o llamadas individuales:** marque la entrada seleccionada como completada .

Anotación de una llamada entrante

Al recibir una llamada, aparece la solicitud de confirmación de si desea aceptar, rechazar o anotar la llamada.

▶ Seleccione **Anotar**.
La llamada se rechaza y se agrega automáticamente a la opción **Tareas y llamadas** de In-Car Office.

Gestión de correos electrónicos

Sistema multimedia:

-  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶ In-Car Office ▶ Correo electrónico

Lectura/visualización del correo electrónico

- ▶ Seleccione un mensaje de correo electrónico. El mensaje de correo electrónico se abre.

Están disponibles otras funciones:

- Composición de un correo electrónico (→ página 457)
- Respuesta a un correo electrónico (→ página 457)
- Reenvío de un correo electrónico (→ página 458)

Escritura de un correo electrónico nuevo



Requisitos

- Un teléfono móvil con los contactos de correo electrónico ya está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth®.


Sistema multimedia:


-  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶ In-Car Office ▶ Correo electrónico

Mediante el teclado

- ▶ Seleccione .
- ▶ Agregue el destinatario mediante .
- ▶ Introduzca el asunto y el texto del correo electrónico en los campos correspondientes mediante el teclado.
- ▶ Seleccione **Enviar**.


Mediante la función de dictado

-  La función de dictado no está disponible en todas partes y de forma ilimitada. La primera activación de la función mediante la selección de las condiciones de uso en el portal Mercedes me puede ser necesaria.

- ▶ Seleccione . Se inicia la función de dictado.
- ▶ Dicte el asunto y el texto del correo electrónico. Una vez procesada la entrada de voz, se muestra en forma de texto.

- ▶ Seleccione **Enviar**.

Mediante el mando fónico

- ▶ Utilice el comando de voz "Escribir un correo electrónico" del LINGUATRONIC. Se le guiará a través del diálogo.
-  Más información sobre el manejo del LINGUATRONIC (→ página 320).

Respuesta a un correo electrónico

Requisitos

- Un teléfono móvil con los contactos de correo electrónico está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth®.

Sistema multimedia:

-  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶ In-Car Office ▶ Correo electrónico

Mediante el teclado

- ▶ Seleccione un mensaje de correo electrónico.
- ▶ Seleccione **Responder**.
- ▶ Introduzca el texto del correo electrónico en el correspondiente campo.

- ▶ Seleccione [Enviar](#).

Mediante la función de dictado

- ❶ La función de dictado no está disponible en todas partes y de forma ilimitada. La primera activación de la función mediante la selección de las condiciones de uso en el portal Mercedes me puede ser necesaria.

- ▶ Seleccione un mensaje de correo electrónico.

- ▶ Seleccione [Responder](#).

- ▶ Seleccione .
Se inicia la función de dictado.

- ▶ Dicte el texto del correo electrónico.
Una vez procesada la entrada de voz, se muestra en forma de texto.

- ▶ Seleccione [Enviar](#).

Mediante el mando fónico

- ▶ Utilice el comando de voz "Responder al correo electrónico" del LINGUATRONIC.
Se le guiará a través del diálogo.

- ❶ Más información sobre el manejo del LINGUATRONIC (→ página 320).

Reenvío de un correo electrónico

Requisitos

- Un teléfono móvil con los contactos de correo electrónico está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth®.

Sistema multimedia:

- ➔  ➔ [Mercedes me & Apps](#)
➔ [In-Car Office](#) ➔ [Correo electrónico](#)

Mediante el teclado

- ▶ Seleccione un mensaje de correo electrónico.
- ▶ Seleccione [Reenviar](#).
- ▶ **Reenvío con adjunto:** seleccione [Reenviar con datos adjuntos](#).
- ▶ **Reenvío sin adjunto:** seleccione [Reenviar sin datos adjuntos](#).
- ▶ Introduzca el texto del correo electrónico con el teclado en el correspondiente campo.
- ▶ Seleccione [Enviar](#).

Mediante el mando fónico

- ▶ Utilice el comando de voz "Reenviar correo electrónico" del LINGUATRONIC.
Dicte el texto del correo electrónico.
- ❶ Más información sobre el manejo del LINGUATRONIC (→ página 320).

Enlace a Mercedes-Benz

Sinopsis de Mercedes-Benz Link


⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad.

dad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.



Con Mercedes-Benz Link se pueden utilizar funciones de teléfonos móviles mediante el sistema multimedia. El manejo se hace por pantalla táctil o mando fónico. Active el mando fónico manteniendo pulsada la tecla  del volante multifunción.

Al utilizar Mercedes-Benz Link a través del mando fónico, el sistema multimedia se puede seguir manejando a través de LINGUATRONIC (→ página 320).

Para ello se requiere la caja de control Mercedes-Benz Link, disponible como equipo adicional. Esta se puede adquirir en un punto de servicio Mercedes-Benz.


Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Mercedes-Benz Link.

Si hay un teléfono móvil conectado con Mercedes-Benz Link, también en el modo dos teléfonos solo puede conectarse un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

-  La caja de control Mercedes-Benz Link utiliza el sistema operativo Android.
-  De las aplicaciones y de los servicios y contenidos relacionados con esta es responsable el proveedor correspondiente.

Información sobre Mercedes-Benz Link



Si se utiliza un teléfono móvil con Mercedes-Benz Link, el acceso USB mediante el menú Medios no es posible para dicho teléfono móvil.

-  Solo puede estar activo un guiado cada vez. Si se inicia un guiado en el teléfono móvil y hay un guiado activo en el sistema multimedia, este último se finaliza.



Conexión de Mercedes-Benz Link al sistema multimedia

Requisitos

- El vehículo está equipado con la caja de control Mercedes-Benz Link.

- En el teléfono móvil está instalada la Mercedes-Benz Link App.
- El teléfono móvil debe estar conectado.
- Mercedes-Benz Link está conectada mediante un cable adecuado a la conexión USB  del sistema multimedia (→ página 487).
-  La primera activación de Mercedes-Benz Link en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado por motivos de seguridad.

Sistema multimedia:


-   [» Mercedes me & Apps](#)
- [» Smartphone](#) [» Mercedes-Benz Link](#)
- [» Iniciar Mercedes-Benz Link](#)

Aceptación/rechazo de las disposiciones de protección de datos

Al iniciar por primera vez la aplicación: aparece un aviso con disposiciones de protección de datos.

-  Seleccione [Aceptar e iniciar](#).



Salida de Mercedes-Benz Link

- ▶ Pulse la tecla .
- ❶ Mercedes-Benz Link se inicia automáticamente después de conectarla con el sistema mediante un cable. Si Mercedes-Benz Link no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Podrá abrir Mercedes-Benz Link a través del menú principal.

Encontrará información adicional en las Instrucciones de servicio de la caja de control Mercedes-Benz Link.

Apertura de los ajustes del sonido de Mercedes-Benz Link

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ **Mercedes me & Apps**
- ▶ **Smartphone** ▶ **Mercedes-Benz Link**
- ▶ 
- ▶ Seleccione los ajustes del sonido.

Finalización de Mercedes-Benz Link

- ▶ Interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre Mercedes-Benz Link y el sistema multimedia.
- ❶ Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Apple CarPlay®

Sinopsis de Apple CarPlay®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.


- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguri-

dad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Con Apple CarPlay® podrá utilizar las funciones de su iPhone® mediante el sistema multimedia.

El manejo se efectúa por pantalla táctil, panel táctil, Touch Control o el mando fónico Siri®.

Puede activar el mando fónico con una pulsación prolongada de la tecla  del volante multifunción.

Al utilizar Apple CarPlay® a través del mando fónico, el sistema multimedia se puede seguir manejando a través de LINGUATRONIC (→ página 320).

Solo puede estar conectado un único iPhone® con el sistema multimedia a través de Apple CarPlay®.

Cuando se usa Apple CarPlay®, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

La disponibilidad de Apple CarPlay® puede variar en función del país.

De la aplicación y de los servicios y contenidos relacionados con esta es responsable el proveedor correspondiente.

Apple CarPlay® es una marca registrada de Apple Inc.

Información sobre Apple CarPlay®


Cuando utilice Apple CarPlay®, la fuente multimedia iPod® no estará disponible para el iPhone® en uso.

Solo puede estar activo un guiado al destino cada vez. Si se inicia un guiado al destino en el teléfono móvil y hay un guiado al destino activo en el sistema multimedia, se finaliza este.

Conexión del iPhone® mediante Apple CarPlay® (cable)

Requisitos

- Utiliza la versión actual del sistema operativo de su dispositivo (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).





- Hay una conexión a Internet disponible para obtener la plena funcionalidad de Apple CarPlay®.
- El iPhone® está conectado mediante un cable adecuado a la conexión USB  del sistema multimedia (→ página 487).

Sistema multimedia:

   Mercedes me & Apps

 Smartphone  Apple CarPlay

 Iniciar Apple CarPlay

 Como alternativa: si una aplicación de Apple CarPlay® está activa (por ejemplo, si se reproduce música o si hay un guiado al destino activo), puede abrir la aplicación activa mediante las teclas de la aplicación ,  o  (→ página 354).



- ① El control mediante las teclas de aplicación se puede activar o desactivar (→ página 462).

Aceptación/rechazo de las disposiciones de protección de datos

Al iniciar por primera vez la aplicación: aparece un aviso con disposiciones de protección de datos.

 Seleccione [Aceptar e iniciar](#).

Salida de Apple CarPlay®

 Pulse la tecla .


- ① Apple CarPlay® se inicia automáticamente después de conectar el iPhone® con el sistema mediante un cable. Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Podrá abrir Apple CarPlay® a través del menú principal.

Apertura de ajustes del sonido de Apple CarPlay®

Sistema multimedia:

   Mercedes me & Apps

 Smartphone  Apple CarPlay  

 Seleccione los ajustes del sonido.

Ajuste del control mediante las teclas de aplicación (Apple CarPlay®)

Sistema multimedia:

- ➔  ➔ Mercedes me & Apps
- ➔ Smartphone ➔ Apple CarPlay ➔ 
- ➔ General

- ▶ Activación de **Manejo a través de las teclas de aplicación**: active la tecla del visualizador.
- ▶ Desactivación de **Manejo a través de las teclas de aplicación**: desactive la tecla del visualizador.

Finalización de Apple CarPlay®

- ▶ **Finalización de la conexión de Apple CarPlay® (con cable)**: interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia.
- ❗ Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Android Auto

Sinopsis de Android Auto


⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Con Android Auto se pueden utilizar las funciones de los teléfonos móviles con el sistema operativo Android mediante el sistema multimedia.

El manejo se hace por pantalla táctil o mando fónico. Active el mando fónico manteniendo pulsada la tecla  del volante multifunción.

Al utilizar Android Auto a través del mando fónico, el sistema multimedia se puede seguir manejando a través de LINGUATRONIC (→ página 320).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Android Auto.

Cuando se usa Android Auto, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

La disponibilidad de Android Auto y de las aplicaciones Android Auto puede variar en función del país.

De la aplicación y de los servicios y contenidos relacionados con esta es responsable el proveedor correspondiente.

Información sobre Android Auto

Si se utiliza un teléfono móvil con Android Auto, el acceso USB mediante el menú Medios no es posible para dicho teléfono móvil.


Solo puede estar activo un guiado cada vez. Si se inicia un guiado en el teléfono móvil y hay un guiado activo en el sistema multimedia, este último se finaliza.

Conexión del teléfono móvil mediante Android Auto (cable)


Requisitos




- El teléfono móvil es compatible con Android Auto a partir de Android 5.0.
- En el teléfono móvil está instalada la aplicación Android Auto.
- Para poder utilizar las funciones del teléfono, el teléfono móvil está conectado vía Bluetooth® con el sistema multimedia (→ página 443).

Si hasta el momento no hay ninguna conexión, esta se establecerá con Android Auto al utilizar el teléfono móvil.

- El teléfono móvil está conectado mediante un cable adecuado a la conexión USB  del sistema multimedia (→ página 487).
- Hay una conexión a Internet disponible para obtener la plena funcionalidad de Android Auto.

Sistema multimedia:

-  ➤ Mercedes me & Apps
- Smartphone ➤ Android Auto
- Iniciar Android Auto

▶ Como alternativa: si una aplicación de Android Auto está activa (por ejemplo, si se reproduce música o hay un guiado al destino activo), puede abrir la aplicación activa mediante las teclas de la aplicación  o  o  (→ página 354).


- ⓘ El control mediante las teclas de aplicación se puede activar o desactivar (→ página 464).
- ⓘ La primera activación de Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado por motivos de seguridad.

Aceptación/rechazo de las disposiciones de protección de datos

Al iniciar por primera vez la aplicación: aparece un aviso con disposiciones de protección de datos.

- ▶ Seleccione [Aceptar e iniciar](#).



Salida de Android Auto

- ▶ Pulse la tecla .

ⓘ Android Auto se inicia automáticamente después de conectar el teléfono móvil con el sistema mediante un cable. Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Podrá abrir Android Auto a través del menú principal.

Apertura de los ajustes del sonido de Android Auto

Sistema multimedia:

-  ➤ Mercedes me & Apps
- Smartphone ➤ Android Auto ➤ 
- ▶ Seleccione los ajustes del sonido.

Ajuste del control mediante las teclas de aplicación (Android Auto)

Sistema multimedia:

-  → Mercedes me & Apps
- Smartphone → Android Auto → 
- General

- ▶ Conexión de **Manejo a través de las teclas de aplicación**: active la tecla del visualizador.
- ▶ Desconexión de **Manejo a través de las teclas de aplicación**: desactive la tecla del visualizador.

Finalización de Android Auto

- ▶ **Finalización de la conexión de Android Auto (con cable)**: interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia.
- ⓘ Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Datos del vehículo transferidos con Android Auto y Apple CarPlay®

Sinopsis de los datos del vehículo transmitidos

Al utilizar Android Auto o Apple CarPlay® se transmiten determinados datos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

Se transmite la siguiente información del sistema:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (FIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (→ página 388).

Se transmiten los siguientes datos sobre el estado del vehículo:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del cuadro de instrumentos

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

Se transmiten los siguientes datos sobre la posición:

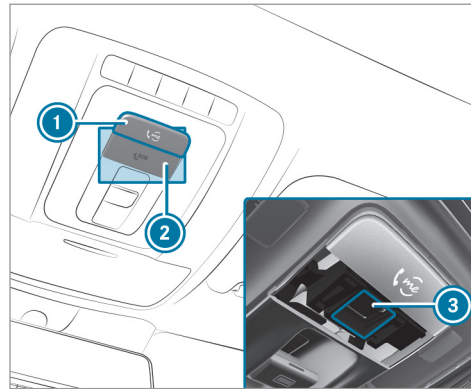
- Coordenadas
- Velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración

Estos datos solo se transmiten si está activada la navegación para mejorarla (por ejemplo, para continuar en un túnel).

Llamadas Mercedes me

Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo

- i** No es posible realizar llamadas Mercedes me en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.



- ① Tecla me para la llamada de servicio, al asesor personal sobre puntos de interés en ruta y de información
- ② Cubierta de la tecla SOS
- ③ Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia)

► **Realización de una llamada Mercedes me:** pulse la tecla me ①.

► **Realización de la llamada de emergencia:** pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS ② para abrirla.

► Mantenga pulsada la tecla SOS ③ durante un segundo como mínimo.

Aunque haya una llamada Mercedes me activa, puede efectuar una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

Información sobre la llamada a Mercedes me mediante la tecla me

Se ha realizado una llamada mediante la tecla me al Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz mediante la unidad de mando en el techo o el sistema multimedia (→ página 465).

Puede acceder al servicio posventa deseado mediante el sistema de diálogo:

- Asesor personal sobre puntos de interés en ruta (si el servicio está activado)
- Gestión de accidentes y de averías (→ página 468)

- Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo

Recibirá información sobre, entre otros, los siguientes temas:

- Activación de Mercedes me connect
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más próximo
- Otros productos y servicios de Mercedes-Benz

Durante la conexión al Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz se transfieren datos (→ página 467).

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia

Requisitos

- Hay disponible un acceso a una red GSM.
- Tener una cobertura de la red GSM disponible en la región correspondiente.

- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo debe estar conectado el encendido.

Sistema multimedia:



▶ Llame a Mercedes me connect.

Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador de medios.

Después puede seleccionar un servicio posventa y será conectado con una persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

Podrá obtener más información sobre Mercedes me connect, la extensión de trabajos de servicio ofrecida y el manejo en: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/es_ES/index.html.

Concertación de una fecha de servicio mediante una llamada Mercedes me

Si ha activado el servicio de gestión del mantenimiento del vehículo, los datos del vehículo rele-

vantes se transmiten automáticamente al Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz. De este modo, recibirá recomendaciones individuales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

▶ Concertación de la fecha de servicio: seleccione Llamar.

Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización y un empleado del Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz registra la fecha deseada para realizar los trabajos de mantenimiento. La información se transmite al concesionario que ha seleccionado.

Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, en caso necesario, concretar los detalles necesarios.

- ❗ Si selecciona **Más tarde** después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso se oculta y aparece de nuevo tras un periodo de tiempo determinado.

Consentimiento para la transmisión de datos en una llamada Mercedes me Requisitos

- Se ha activado una llamada a Mercedes me mediante el sistema multimedia o la tecla me de la unidad de mando en el techo .
- ❗ La solicitud de confirmación de la transmisión de datos no aparece en todos los países.

Si los servicios de gestión de accidentes y de averías y el servicio Asesor personal Mercedes me connect sobre puntos de interés en ruta no están activados en Mercedes me, aparece el aviso **¿Desea transmitir los datos del vehículo y su posición al Centro de atención al cliente Mercedes Benz para facilitar la tramitación de su solicitud?**

- ▶ Seleccione **Sí**.
El sistema transmite automáticamente los datos de identificación relevantes.

Más información sobre Mercedes me en la <http://www.mercedes.me>.

Datos transmitidos durante una llamada Mercedes me

Los datos transmitidos durante una llamada Mercedes me dependen del servicio que se ha seleccionado en el sistema de diálogo y de si están activados los servicios de Mercedes me connect.

Si no hay ningún servicio de Mercedes me connect activado y se ha confirmado la solicitud de protección de datos, se transmiten los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Número de identificación de cliente Mercedes me
- Motivo de la activación de la llamada
- Idioma ajustado en el sistema multimedia
- Confirmación de la solicitud de protección de datos

Si se ha activado una llamada a través del recordatorio de mantenimiento para concertar una fecha de servicio, se pueden transmitir los siguientes datos:

- Kilometraje actual y datos de mantenimiento
La transmisión es posible siempre y cuando el operador de telefonía móvil admita la tecnología de transmisión de datos que se necesita y quede garantizada una calidad suficiente de la conexión de radiotelefonía móvil.

Si se ha seleccionado la gestión de accidentes y de averías a través del sistema de diálogo y no se ha activado ningún servicio, pero se ha confirmado la solicitud de protección de datos, el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz puede solicitar más tarde adicionalmente los siguientes datos del vehículo:

- Ubicación del vehículo en ese momento
- ❗ En el momento de la impresión esta función todavía no está disponible por razones técnicas, pero puede estarlo en el futuro.

Se transmiten los siguientes datos si se ha rechazado la solicitud de protección de datos:

- Motivo de la activación de la llamada
- Rechazo de la solicitud de protección de datos

Mercedes me connect

Información sobre Mercedes me connect

i Mercedes me connect no está disponible en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.

Mercedes me connect consta de una gran cantidad de servicios.

Mediante el sistema multimedia y la unidad de mando en el techo puede utilizar, por ejemplo, los siguientes servicios en función de su activación y del equipamiento del vehículo:

- Gestión de accidentes y de averías (tecla me)
- Si el servicio está activado: asesor personal sobre puntos de interés en ruta (tecla me)

- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática o tecla SOS)

La gestión de accidentes y de averías de Mercedes me connect, el asesor personal Mercedes me connect sobre puntos de interés en ruta (si el servicio está activado) y la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla me y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (→ página 465).

También puede llamar al Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia (→ página 466).

Tenga en cuenta que Mercedes me connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia es imprescindible que se ponga primero en contacto con los números de emergencia nacionales conocidos. En casos de emergencia también puede utilizar el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 470).

Tenga en cuenta las condiciones de uso de Mercedes me connect y otros servicios. Puede acceder a ellas en el portal Mercedes me, en la <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Encontrará más información sobre Mercedes me connect, la extensión de trabajos de servicio ofrecida y el manejo en las http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/es_ES/index.html

Información sobre la gestión de averías y accidentes de Mercedes me connect

La gestión de accidentes y averías puede incluir, entre otras, las siguientes funciones:

- Complemento al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 470)
En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y averías Mercedes me connect. La redirección de la llamada no está disponible en todos los países.
- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio y/o remolcado del vehículo

al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

Encontrará más información sobre los servicios de Mercedes me connect en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Datos transmitidos con los servicios de llamada Mercedes me connect

Los datos transmitidos durante una llamada Mercedes me connect dependen del motivo de la activación de la llamada, del servicio que se ha seleccionado en el sistema de diálogo de voz y de los servicios de Mercedes me connect que están activados.

Puede consultar qué datos se transmiten con los servicios en las condiciones de uso en vigor. Puede acceder a ellas en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Mercedes me y Apps

Información sobre Mercedes me

Si ha iniciado sesión en el portal Mercedes me con una cuenta de usuario, tendrá a disposición prestaciones y ofertas de Mercedes-Benz.

La disponibilidad depende de cada país.

Para obtener más información al respecto, diríjase a un punto de servicio de Mercedes-Benz o visite el portal Mercedes me: <http://me.secure.mercedes-benz.com>

- ⓘ Asegúrese de que las aplicaciones Mercedes me estén siempre actualizadas.

Acceso a la cuenta de usuario de Mercedes me

Sistema multimedia:

 [Mercedes me & Apps](#)

El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario

- ▶ Seleccione [Mercedes me](#). Aparece la información sobre la cuenta de usuario vinculada.

El vehículo todavía no está vinculado a la cuenta de usuario

- ▶ Seleccione [Mercedes me](#).
- ▶ Siga las instrucciones del visualizador de medios para crear una cuenta de usuario y vincularla con el vehículo.
- ⓘ Si tiene la Mercedes me App disponible en un teléfono móvil, la vinculación con el vehículo se puede establecer mediante el código QR mostrado.

Solicitud de los servicios de Mercedes me Requisitos

- El vehículo está vinculado a la cuenta de usuario.

Sistema multimedia:

 [Mercedes me & Apps](#)

- ▶ Seleccione [Servicios](#). Dentro de las diferentes categorías, se le muestran los servicios de Mercedes me que ya ha contratado, aparte de los que aún puede contratar.

Para la activación o desactivación de los servicios, inicie sesión con su cuenta de usuario en el portal Mercedes me.

Desactivación del vínculo entre la cuenta de usuario y el vehículo

Requisitos

- Se ha seleccionado el perfil (del vehículo) de la cuenta de usuario que se vinculó inicialmente al vehículo.
- El perfil está sincronizado (→ página 357).
- Se ha creado un PIN.

Sistema multimedia:

→  » Mercedes me & Apps
» Mercedes me

- ▶ Seleccione **Borrar la asignación del vehículo**.
- ▶ Introduzca el PIN de la cuenta de usuario vinculada.
- ① Solo el usuario cuya cuenta de usuario se vinculó inicialmente al vehículo puede desactivar el vínculo entre todas las cuentas de usuario y el vehículo.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz solo funciona en zonas donde exista una cobertura de radiotelefonía móvil del contratista. Si la cobertura de red del contratista es insuficiente, es posible que no pueda efectuar ninguna llamada de emergencia.

El encendido debe estar conectado para la llamada de emergencia automática.

- ① El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está activado de fábrica. El uso del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz es gratuito.

Sinopsis del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz puede ayudar a reducir de forma decisiva el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del siniestro. Además, ayuda en la determinación de la posición de un

accidente producido en un lugar difícilmente accesible.

Puede realizar la llamada de emergencia automática (→ página 471) o manualmente (→ página 472). Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento, y no, por ejemplo, en caso de avería o situaciones similares.



Puede consultar la disponibilidad regional del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz en: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall.

Indicación en el visualizador de medios

En el visualizador de medios aparecen las siguientes indicaciones:

- **SOS NOT READY:** el encendido no está conectado o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia (→ página 343). Esto no indica necesariamente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz. Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo por que la indicación **SOS NOT READY** se apaga tras conectar el encendido.

- : la indicación se muestra en el visualizador durante una llamada de emergencia activa.
-  Si se produce una avería en el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (por ejemplo, anomalía en el altavoz, micrófono, airbag, tecla SOS), aparece el aviso correspondiente en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz automática

Requisitos

- El encendido está conectado.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz activa automáticamente una llamada de emergencia en los siguientes casos:

- tras la activación por un accidente de sistemas de retención como airbag o pretensores de cinturón
- tras una parada de emergencia efectuada automáticamente por el asistente activo de parada de emergencia

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir los datos relativos a la posición del vehículo a una central de llamadas de emergencia pública.

- En condiciones determinadas, se envían datos adicionales por el canal de voz a la

central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o remolcado a un punto de servicio Mercedes-Benz.

La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.

La llamada de emergencia automática no se puede finalizar inmediatamente.

Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no puede establecer una llamada de emergencia con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz, la llamada de emergencia se transmitirá automáticamente a la central de llamadas de emergencia pública.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador.

▶ Marque el número de llamada de emergencia **112** con su teléfono móvil.

Si una llamada de emergencia se ha activado:

- Si el estado del tráfico lo permite, permanecerá en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos podrá decidir si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

Activación de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual

- ▶ **Mediante la tecla SOS de la unidad de mando en el techo:** mantenga pulsada la tecla SOS durante un segundo como mínimo.
- ▶ **Mediante el mando fónico:** utilice los comandos de voz del LINGUATRONIC (→ página 329).

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia pública.

- En condiciones determinadas, se envían datos adicionales por el canal de voz a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o remolcado por parte de un punto de servicio Mercedes-Benz.
- Si el estado del tráfico lo permite, permanecerá en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.

- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos podrá decidir si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.

Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no puede establecer una llamada de emergencia con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz, esta llamada de emergencia se transmitirá automáticamente a la central de llamadas de emergencia pública.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

- ▶ Marque el número de llamada de emergencia **112** con su teléfono móvil.

Finalización de una llamada de emergencia Mercedes-Benz manual realizada por equivocación

- ▶ **En el volante multifunción:** seleccione .

Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Durante la llamada de emergencia automática o manual, se transmiten, entre otros, los siguientes datos:

- Datos de localización GPS del vehículo
- Datos de localización GPS de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro)
- Sentido de la marcha
- Número de identificación del vehículo
- Tipo de propulsión del vehículo
- Número detectado de personas en el vehículo
- Mercedes me connect disponible o no
- Llamada de emergencia automática o manual
- Momento en el que se ha producido el accidente
- Ajuste del idioma en el sistema multimedia

Para aclarar las circunstancias del accidente, hasta una hora después de haberse activado la llamada de emergencia se pueden tomar las siguientes medidas:

- Se puede solicitar la posición actual del vehículo.
 - Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.
- i** Para Rusia: hasta dos horas después de establecer una llamada de emergencia, no se pueden utilizar diferentes funciones, por ejemplo, la recepción de información de tráfico.

Función de autodiagnóstico del sistema de llamada de emergencia (Rusia)


Su vehículo comprueba la operatividad del sistema de llamada de emergencia cada vez que conecta el encendido. En caso de fallo del sistema, se le informará mediante un mensaje de texto en el cuadro de instrumentos y la indicación **SOS NOT READY** en rojo en el visualizador de medios.

Asegúrese de que la indicación en rojo **SOS NOT READY** de la esquina superior derecha del visualizador de medios se apaga en 30 segundos después de conectar el encendido. Esto significa que el sistema de llamada de emergencia ha superado el diagnóstico. Encienda el visualizador de medios en caso necesario si lo había apagado anteriormente.

Inicio/detención del modo de test ERA-GLO-NASS (Rusia)

Requisitos

- La batería de arranque tiene carga suficiente.
- El encendido está conectado.
- El vehículo está parado desde hace un minuto como mínimo.

Inicio del modo de test: pulse la tecla  del volante multifunción durante al menos cinco segundos. El modo de test se inicia y finaliza automáticamente una vez se ha efectuado el test fónico.

- ▶ **Detención manual del modo de test:** desconecte el encendido. El modo de test se detiene.

Funciones online y de Internet

Conexión a Internet

Información sobre la conexión a Internet

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico. Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

En función del equipamiento del vehículo tiene las siguientes opciones para establecer una conexión a Internet:

- **Vehículos con módulo de comunicación:** uso de Internet, incluidos los servicios de Mercedes me connect y el roaming de datos (→ página 474).
- **Vehículos sin módulo de comunicación:**
 - mediante WLAN con teléfono móvil con soporte de datos (→ página 475)
 - mediante Bluetooth® con teléfono móvil con soporte de datos (→ página 475)

Durante la marcha las funciones de Internet están restringidas.


Funcionamiento del módulo de comunicación

En vehículos con módulo de comunicación instalado de forma fija, la conexión a Internet se efectúa con una tarjeta SIM que viene incluida y fija.

Para utilizar el acceso a Internet mediante el módulo de comunicación, deben cumplirse los siguientes requisitos:

- Mercedes me connect debe estar activado y operativo.
- Mercedes me connect debe estar activado para el acceso a Internet.
- En algunos países: el volumen de datos está disponible a través de Mercedes me connect.

En algunos países: si alcanza el límite de volumen de datos, los servicios de Mercedes me connect están a disposición solo de forma limitada. El volumen de datos debe ser adquirido a través de Mercedes me connect.

 Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz de si en su país es posible la adquisición de volúmenes de datos.

Configuración de la conexión a Internet mediante WLAN

Requisitos

- La función WLAN está activada en el sistema multimedia (→ página 381).

- La función WLAN está activada en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- La autorización para el acceso a Internet mediante WLAN está activada (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

La conexión a Internet mediante WLAN funciona de forma incorrecta o no funciona en absoluto:

- El teléfono móvil está desconectado.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función WLAN está desactivada en el sistema multimedia.
- La función WLAN está desactivada en el teléfono móvil.
- La autorización para el acceso a Internet a través de WLAN en el teléfono móvil no está activada.

Sistema multimedia:

  **Ajustes**  **Sistema**
 **WLAN y Bluetooth**  **Ajustes de Internet**
 **Conectar a través WLAN**

 Seleccione la red.

 Regístrese en la red WLAN (→ página 381).

Configuración de la conexión a Internet mediante Bluetooth®


Requisitos

- El teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (→ página 443).

Cuando se conecta por primera vez un teléfono móvil mediante Bluetooth® con el sistema multimedia, se ejecuta un asistente para instalar la conexión a Internet.

Como alternativa, también puede configurar la conexión a Internet manualmente.

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
 » WLAN y Bluetooth » Ajustes de Internet
 » Conectar a través de BT

- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
La conexión a Internet está configurada.

La conexión a Internet mediante Bluetooth® funciona de forma incorrecta o no funciona en absoluto en los siguientes casos:



- El teléfono móvil está desconectado.
- El teléfono móvil está conectado como teléfono móvil adicional.
- No existe suficiente cobertura de la red de radiotelefonía móvil.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función Bluetooth® está desconectada en el sistema multimedia y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La función Bluetooth® está desconectada en el teléfono móvil y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.

- La red de telefonía móvil o el teléfono móvil no permiten utilizar simultáneamente una conexión de teléfono y de Internet.
- La autorización para el acceso a Internet a través de Bluetooth® en el teléfono móvil no está activada.

Establecimiento de una conexión a Internet automática

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
 » WLAN y Bluetooth » Ajustes de Internet

- ▶ Marque el teléfono móvil.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Active  la opción **Conexión permanente a Internet**.

Desactivación de la autorización de un teléfono móvil para el acceso a Internet

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
 » WLAN y Bluetooth » Ajustes de Internet


- ▶ Seleccione  en la línea del teléfono móvil.

- ▶ Seleccione **Borrar configuración**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

Visualización de los detalles del teléfono móvil

Sistema multimedia:


→  » Ajustes » Sistema
 » WLAN y Bluetooth » Ajustes de Internet

- ▶ Seleccione  en la línea del teléfono móvil.
- ▶ Seleccione **Detalles**.

Establecimiento de una conexión a Internet

Sistema multimedia:


→  » Mercedes me & Apps

- ▶ Seleccione, por ejemplo,  **Explorador**.
- ❗ Por lo general, el sistema multimedia establece la conexión a Internet automáticamente. Si el sistema multimedia no está conectado a Internet, se establece la conexión a Internet al usar una aplicación de Internet.
- ❗ La disponibilidad de la función depende de cada país.

Ajuste de la desconexión automática de la conexión a Internet

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
» WLAN y Bluetooth » Ajustes de Internet

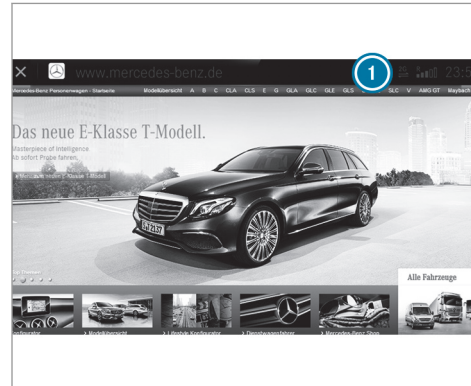
- ▶ Seleccione  en la línea del teléfono móvil.
- ▶ Seleccione **Desconectar en caso de inactividad**.

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- 5 minutos
 - 10 minutos
 - 20 minutos
 - Ilimitado
- ▶ Seleccione una opción.

Estado de la conexión

Sinopsis del estado de la conexión



- ① Visualización de la conexión existente (flecha doble) y de la intensidad de campo de recepción del módulo de comunicación o del dispositivo Bluetooth® conectado
- ⓘ La función depende de cada país.

Visualización del estado de la conexión

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Sistema
» WLAN y Bluetooth

▶ Seleccione **Estado de Internet**.

- En el caso de las conexiones por WLAN o por dispositivo Bluetooth®, se muestra el volumen aproximado de datos transferidos. Puede consultar los valores exactos con su operador de telefonía móvil.
- En caso de conexión a través del módulo de comunicación, se visualiza la siguiente información sobre el estado:
 - Tipo de red
 - Estado online/offline

Navegador web

Apertura de una página web

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Sistema multimedia:

  Mercedes me & Apps
 Explorador

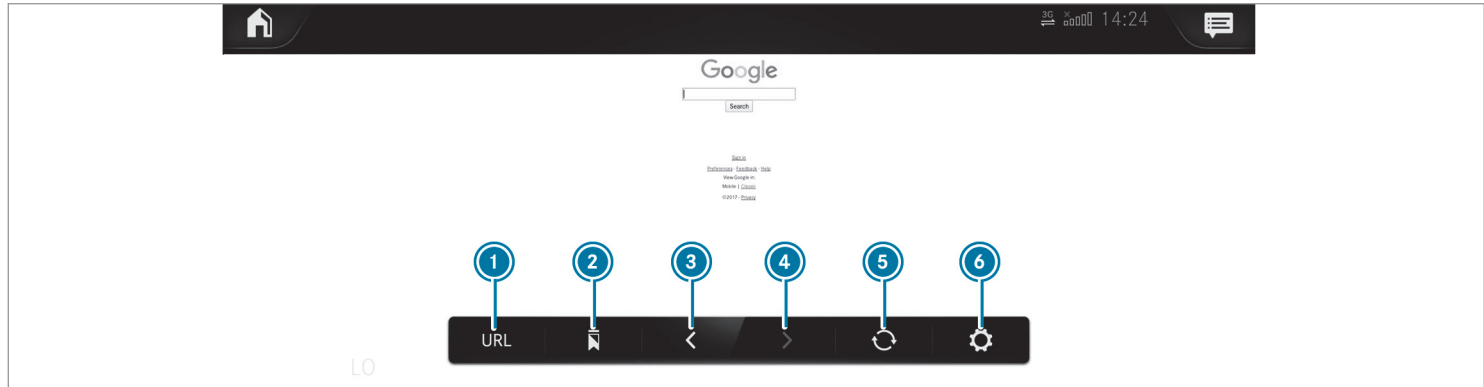
Apertura de una nueva página web

- ▶ Seleccione **URL**.
- ▶ Introducción de una dirección web.
- ▶ Seleccione **ok**.
- ⓘ La función depende de cada país.
- ⓘ Durante la marcha no se muestran páginas web.

Apertura de una página web desde el historial

- ▶ Apertura de la página anterior o siguiente del historial: seleccione **←** o **→**.

Sinopsis del navegador web



- 1 Introducción de URL
- 2 Marcadores
- 3 Retroceso de página web
- 4 Avance de página web
- 5 Actualización/interrupción
- 6 Opciones

Solicitud de opciones del navegador web

Sistema multimedia:

→ [Home] ▶ Mercedes me & Apps
 ▶ [Refresh] Explorador ▶ [Settings]

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- [Marcadores](#)
- [Opciones](#) con los ajustes:

- [Ajustes del explorador](#)
- [Borrar datos explorador](#)

- ▶ Seleccione una opción.
- ▶ Realice los ajustes.

Solicitud de los ajustes del navegador web

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Explorador ▶ 
- ▶ Ajustes del explorador

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Bloquear ventanas emergentes
- Activar Javascript
- Permitir cookies

▶ **Conexión de una función:** active la tecla del visualizador.

▶ **Desconexión de una función:** desactive la tecla del visualizador.

Borrado del historial de Internet

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Explorador ▶ 
- ▶ Borrar datos explorador

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Todos
- Caché

- Cookies
- Historial
- URL introducidas
- Datos de formularios

▶ Seleccione una opción.

▶ Seleccione Sí.

Administración de marcadores

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Explorador

▶ Seleccione .

Selección de marcadores

▶ Seleccione una entrada.

Creación de marcadores

▶ Seleccione **Añadir la página actual a Marcadores**.

Se crea el marcador.

Edición de marcadores

▶ Seleccione  detrás de un marcador.

▶ Seleccione **Editar**.

▶ Introduzca el nombre.

▶ Seleccione .

Borrado de marcadores




▶ Seleccione  detrás de un marcador.

▶ Seleccione **Borrar**.

▶ Seleccione Sí.

Finalización del navegador web

Sistema multimedia:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Explorador
- ▶ Seleccione .

Radio TuneIn

Apertura de la radio TuneIn

Requisitos

- Se ha creado una cuenta en la <http://www.mercedes.me>.
- El servicio de radio TuneIn está activado.
- El volumen de datos está disponible.

Dependiendo del país, se puede adquirir en el mercado.

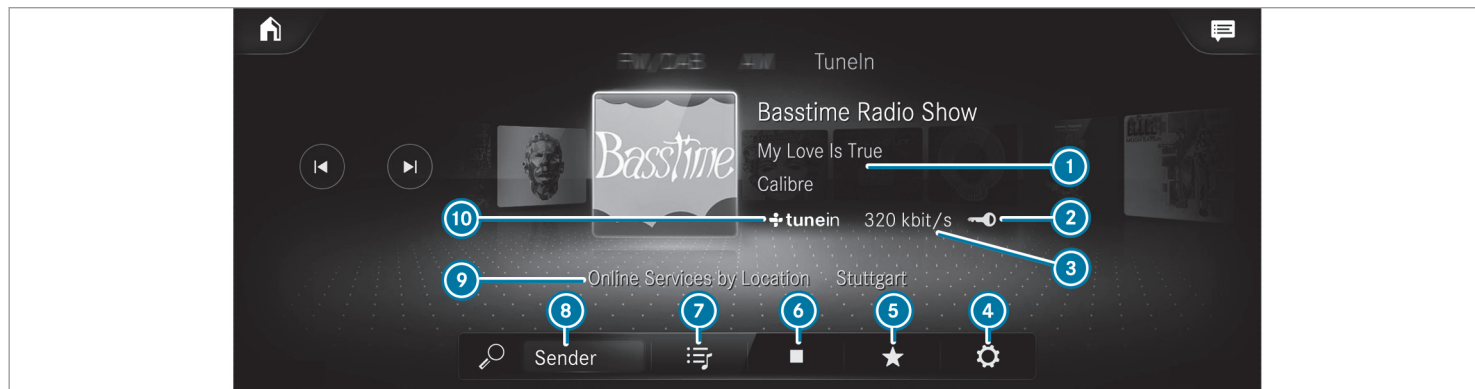
- Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas.
- ① Las funciones y servicios dependen del país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

 Radio

- ▶ Seleccione [Radio Tuneln](#). Aparece el menú Tuneln. Se escucha la última estación sintonizada.
- ① La calidad de la conexión depende de la recepción de telefonía móvil local.

Sinopsis de la radio Tuneln



- ① Información adicional de la estación actual
- ② Indicación en caso de estar conectado con cuenta de usuario privada
- ③ Velocidad de transmisión de datos
- ④ Opciones
- ⑤ Favoritos
- ⑥ Inicio/detención
- ⑦ Exploración
- ⑧ Búsqueda
- ⑨ Categoría seleccionada
- ⑩ Proveedor de radio por Internet

Selección y conexión de una estación de radio Tuneln

Sistema multimedia:


→ → Radio → Radio Tuneln

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione una categoría.

- ▶ Seleccione una estación.
Se establece la conexión automáticamente.

O bien:


- ▶ Seleccione el campo de búsqueda.
- ▶ Introduzca un nombre de estación.

 Durante el uso de la radio Tuneln puede transferirse un gran volumen de datos.

Memorización/borrado de una estación de radio Tuneln como favorita

Sistema multimedia:


 ▶▶ Radio ▶▶ Radio Tuneln

- ▶ Seleccione una estación.
- ▶ Seleccione .
Se muestra la lista de favoritos con todas las estaciones memorizadas.
- ▶ Seleccione [Añadir a favoritos](#).

O bien:

- ▶ Cree una cuenta con el proveedor en línea (Tuneln Radio) y, a continuación, regístrela en el sistema multimedia.
Sus favoritos se reproducen en el sistema multimedia.

Borrado de favoritos

- ▶ Seleccione una estación.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Borrar favorito](#).

Ajuste de las opciones de la radio Tuneln

Sistema multimedia:

 ▶▶ Radio ▶▶ Radio Tuneln ▶▶ 

▶▶ Radio Tuneln

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- [Seleccionar stream](#): selección de la calidad de transmisión.
 - [Iniciar sesión en Tuneln](#): inicio de sesión de su cuenta de usuario Tuneln.
 - [Cerrar sesión](#): cierre de sesión de su cuenta de usuario Tuneln.
- ▶ Seleccione una opción.

Visualización de la lista de emisoras de la última categoría seleccionada

Sistema multimedia:


 ▶▶ Radio ▶▶ Radio Tuneln

- ▶ Pulse la portada de la emisora actual.
Dependiendo de cómo se seleccionó la emisora, se muestra una lista de emisoras.

Medios

Información sobre el modo multimedia

Información sobre soportes de datos y formatos disponibles

 **ADVERTENCIA** Riesgo de distracción por el manejo del soporte de datos

Si maneja soportes de datos durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Maneje el soporte de datos solo con el vehículo parado.

El sistema multimedia es compatible con los siguientes formatos y soportes de datos:

Sistemas de archivos autorizados	FAT32, exFAT, NTFS
Soportes de datos autorizados	Dispositivos USB, iPod®/ iPhone®, dispositivos MTP, equipos de audio Bluetooth®
Formatos de audio compatibles	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formatos de vídeo compatibles	MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- i** Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:
- Se administran en total hasta 50.000 archivos compatibles con el sistema multimedia.
 - Se admiten soportes de datos de hasta 2 TB (espacio de direcciones de 32-bits).

- Debido a la gran variedad de archivos de música y vídeo disponibles en cuanto a codificadores, frecuencias de exploración y velocidades de transmisión de datos, no se puede garantizar la reproducción.
- Debido a la gran variedad de dispositivos USB comercializados, no es posible garantizar la reproducción de todos los dispositivos USB.
- Se admiten vídeos con resolución Full HD (1.920 x 1.080).
- Los archivos de vídeo y música con protección contra copia o encriptados con DRM (Digital Rights Management) no se pueden reproducir.
- Los reproductores de MP3 deben ser compatibles con el protocolo MTP (Media Transfer Protocol).

Información sobre protección de la propiedad intelectual y marcas

Los archivos de audio de creación propia (por ejemplo, las copias de soportes de datos hechas por usted) están amparados por los derechos de propiedad intelectual. En muchos países está

prohibida la duplicación, incluso para el uso privado, sin autorización previa del propietario de los derechos. Infórmese sobre las disposiciones vigentes sobre los derechos de propiedad intelectual y respete lo estipulado en ellas.



Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

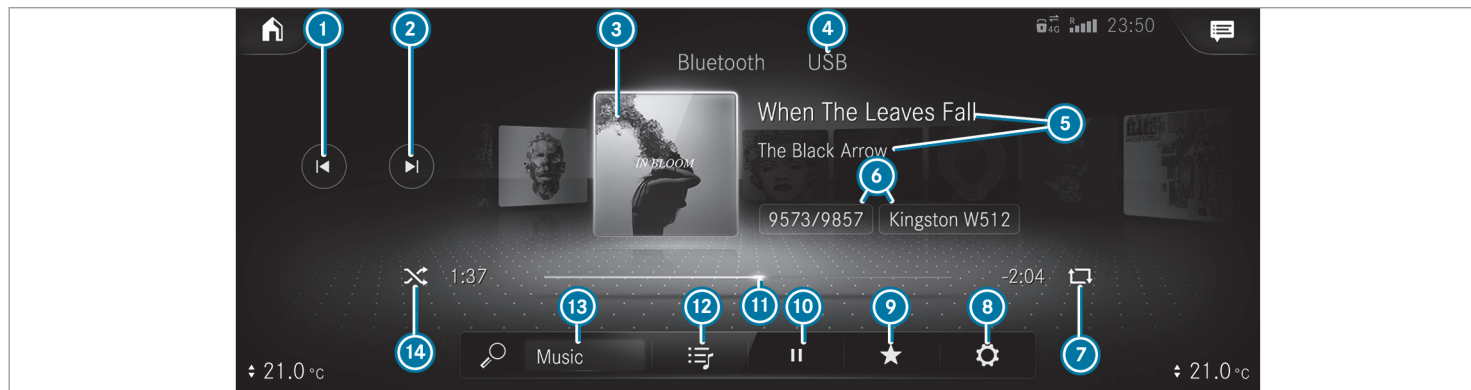


TIDAL y el logotipo de TIDAL son marcas registradas de Aspiro AB en la Unión Europea y en otros países.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, el logotipo Gracenote y el distintivo "Powered by Gracenote" son marcas o marcas registradas de Gracenote, Inc. en los EE. UU. y/u otros países.



Sinopsis del menú Medios



① Título anterior o rebobinado rápido

② Título siguiente o avance rápido

③ Carátula del álbum

④ Fuente multimedia activa

⑤ Título e intérprete

⑥ Título/número del título actual en la lista de reproducción y soporte de datos activo

⑦ Repetición

⑧ Ajustes

⑨ Otras opciones

⑩ Control de reproducción

⑪ Barra de tiempo

⑫ Categorías

⑬ Búsqueda de música

⑭ Reproducción aleatoria

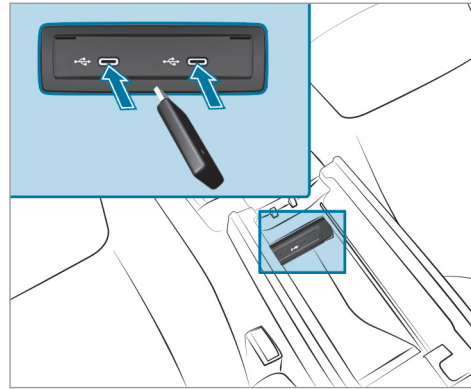
Conexión de un soporte de datos al sistema multimedia

Conexión de dispositivos USB

! **INDICACIÓN** Daños a elevadas temperaturas

Los dispositivos USB podrían sufrir daños si se exponen a temperaturas elevadas.

▶ Extraiga los dispositivos USB después de utilizarlos y retírelos del vehículo.



La unidad de conexión multimedia está en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos y dispone de dos conexiones USB del tipo C. En función del equipamiento del vehículo, existen conexiones USB adicionales en el compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera o en el compartimento trasero abatible.

▶ Conecte el dispositivo USB a la conexión USB.

- ❗ No se pueden conectar multiplicadores de USB con el sistema multimedia.
- ❗ Si conecta varios dispositivos Apple® al mismo tiempo, preste atención al orden en el que los conecta. El sistema multimedia solo establece conexión con el dispositivo que se ha conectado en primer lugar. El resto de dispositivos Apple® conectados al mismo tiempo solo reciben corriente.

Búsqueda y autorización de un equipo de audio Bluetooth®

Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el equipo de audio.
- El equipo de audio es compatible con los perfiles de audio Bluetooth® A2DP y AVRCP.
- El equipo de audio es "visible" para otros equipos.

Sistema multimedia:



Autorización de un nuevo equipo de audio Bluetooth®

- ▶ Seleccione **Conectar nuevo disposit.**
Los equipos encontrados se muestran en la lista de dispositivos.
- ▶ Seleccione un equipo de audio.
Se inicia la autorización. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ Si los códigos son idénticos, confírmelos en el equipo de audio.
- ▶ Seleccione **Solo como dispositivo Bluetooth Audio**.
El equipo de audio Bluetooth® se conecta con el sistema multimedia.

Conexión de un equipo de audio Bluetooth® ya autorizado

- ▶ Seleccione un equipo de audio Bluetooth® de la lista.
Se establece la conexión.

Inicio de la reproducción de medios

Requisitos

- Un soporte de datos está conectado con el sistema multimedia .

Sistema multimedia:






- ▶ Seleccione **USB** o **Bluetooth** como fuente multimedia.

Control de la reproducción de medios

Sistema multimedia:




- ▶ **Detención de la reproducción:** seleccione .
- ▶ **Continuación de la reproducción:** seleccione .
- ▶ **Repetición de un título:** seleccione .

La repetición cuenta con los siguientes ajustes:

- **Una pulsación:** la lista de reproducción activa se repite.



- **Dos pulsaciones:** el título actual se repite.
- **Tres pulsaciones:** la repetición se desactiva.

- ▶ **Reproducción de los títulos en orden aleatorio:** seleccione .

- ▶ **Avance o retroceso rápido de un título:** toque en la posición deseada de la barra de tiempo.

- ▶ **Selección del título siguiente:** seleccione .

- ▶ **Selección del título anterior:** seleccione .

- ▶ **Avance rápido de títulos:** mantenga pulsado  o .

- ▶ **Visualización de la lista de títulos actuales:** seleccione la portada mostrada.

Ajuste de otras opciones para la reproducción de medios

Sistema multimedia:

   Medios

Solicitud de otras opciones

- ▶ Seleccione . Se muestran las otras opciones.


Están disponibles las siguientes opciones:

- **Reproducir títulos parecidos**
Selecciónela durante la reproducción de un título para crear una lista de reproducción con títulos similares.
- **Mezcla sorpresa**
Se crea una lista de reproducción con títulos seleccionados al azar.
- **Añadir a canciones favoritas**
El título actual se añade a las canciones favoritas.
- **Borrar de canciones favoritas**
El título actual se borra de las canciones favoritas.

- ▶ Seleccione una opción.

Música en línea

Apertura de Música en línea Requisitos

- Ha creado una cuenta para el servicio de streaming de música.
 - Se ha suscrito al servicio de streaming de música.
 - El volumen de datos está disponible.
Dependiendo del país, se puede adquirir en el mercado.
 - Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas.
-  Las funciones y servicios dependen del país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

   Medios

- ▶ Seleccione **Música en línea**.
Con **Música en línea** puede escuchar música a través de un servicio de streaming.

La reproducción de música se puede controlar con el Touch Control, la pantalla táctil, el panel táctil o el centro multimedia.


Búsqueda de música en Música en línea

Sistema multimedia:

   Medios  Música en línea


Búsqueda de categorías en Música en línea

En la búsqueda de categorías, se puede buscar entre el contenido multimedia del proveedor de streaming. Las categorías disponibles dependen del proveedor de streaming.

- ▶ Seleccione .
Se muestra una lista de las categorías disponibles.
- ▶ Seleccione una categoría.

Búsqueda por palabra clave en Música en línea


Con la búsqueda por palabra clave se pueden buscar contenidos mediante la introducción de texto libre.

- ▶ Seleccione .
Aparece un teclado para la introducción de caracteres.
- ▶ Introduzca el concepto buscado.
- ① La búsqueda comienza a partir de los tres primeros caracteres introducidos. Cuantos más caracteres introduzca, más concretos serán los resultados de búsqueda.
- ▶ Seleccione la entrada deseada de la lista de resultados.
Si el resultado seleccionado es un álbum, canción o lista de reproducción, la reproducción se inicia. Si el resultado seleccionado es una nueva categoría, esta se abre en la búsqueda.

Configuración de las opciones de música en línea


Sistema multimedia:

  ▶▶ Medios ▶▶ Música en línea

- ▶ En el menú **Medios**, pulse la opción .
Se muestran tres opciones:
 - añadir la canción a los favoritos propios
 - añadir la canción a una lista de reproducción
 - la opción **Título-radio**
- ▶ Seleccione una de las tres opciones.
- ① Si selecciona la opción **Título-radio**, se crea una lista de reproducción con títulos de música similares.
Las opciones disponibles dependen de la oferta del proveedor de streaming.

Búsqueda multimedia

Información sobre la búsqueda por categorías

En  se puede buscar entre todos los archivos multimedia disponibles. Para ello, dispone de diferentes categorías para elegir. Las categorías mostradas dependen de los dispositivos conectados y del formato de archivo.

Categorías disponibles con Bluetooth® Audio:

- **Lista de títulos actual**
Se muestran la carpeta y las categorías del dispositivo conectado.

Categorías disponibles con archivos de audio:

- **Lista de títulos actual**
- **Listas de reproducción**
- **Carpeta**
- **Álbumes**
- **Artistas**
- **Títulos**
- **Canciones favoritas**
- **Reproducidos frecuent.**

- [Últimos añadidos](#)
- [Estado de ánimo](#) (→ página 492)
- [Géneros](#)
- [Año](#)
- [Compositores](#)
- [Selección por cubierta](#)
- [Podcasts](#) (dispositivos Apple®)
- [Libros de audio](#) (dispositivos Apple®)

Categorías disponibles con archivos de vídeo:

- [Carpeta](#)
- [Vídeos](#)

- i** Las categorías están disponibles en cuanto se ha leído y analizado el contenido multimedia completo.

Inicio de la búsqueda por categorías

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione una categoría.
- ▶ Seleccione e introduzca el concepto de búsqueda.

Clasificación de los resultados mostrados o reproducción de todos los medios que se encontraron

- ▶ Seleccione .
- ▶ **Reproducción de todos los resultados que se encontraron en la categoría:** seleccione [Reproducir todos](#). Si, por ejemplo, está activa la categoría [Álbumes](#), se reproducirán todos los álbumes del intérprete objeto de búsqueda que se hayan encontrado.
- ▶ **Clasificación de los resultados en orden alfabético:** seleccione [Ordenar de la A a la Z](#).
- ▶ **Clasificación de los resultados en orden alfabético inverso:** seleccione [Ordenar de la Z a la A](#).

- i** Las opciones disponibles dependen de la categoría seleccionada y del dispositivo conectado.

Uso de la búsqueda por palabra clave

Sistema multimedia:



Con la búsqueda por palabra clave se pueden buscar contenidos mediante la introducción de texto libre.

- ▶ Seleccione . Aparece un teclado para la introducción de caracteres.
- ▶ Introduzca el concepto buscado.
- i** La búsqueda comienza con el primer carácter introducido. Cuantos más caracteres introduzca, más concretos serán los resultados de búsqueda.
- ▶ Seleccione la entrada deseada de la lista de resultados. Si el resultado seleccionado es un álbum, canción o lista de reproducción, la reproducción se inicia. Si el resultado seleccionado es una nueva categoría, esta se abre en la búsqueda.

Búsqueda de títulos por estado de ánimo

Sistema multimedia:



Mediante la búsqueda por categorías se pueden buscar canciones que se ajusten a un estado de ánimo.

- ▶ Seleccione **Estado de ánimo**.

Aparece una cuadrícula con los siguientes estados de ánimo:

- Positivo
- Tranquilo
- Sombrío
- Energético

- ▶ Coloque el regulador en la posición que desee.

Los títulos se buscan en consonancia con el estado de ánimo indicado.

Realización de ajustes de vídeo

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione **Ajustes de vídeo**.
- ▶ Seleccione una relación de aspecto.

Ajuste de la pantalla completa

- ▶ Seleccione

Radio

Conexión de la radio

Sistema multimedia:



- ▶ Alternativa: pulse la tecla . Se muestra la indicación de la radio. A continuación escuchará la última emisora sintonizada en la última banda de frecuencia seleccionada.

Sinopsis de la radio



- ① Banda de frecuencia activa
- ② Nombre de la emisora o frecuencia ajustada
- ③ Artista, título, álbum y texto de radio
- ④ Opciones
- ⑤ Pantalla completa/presentación de diapositivas DAB
- ⑥ Función silencio

- ⑦ Lista de emisoras
- ⑧ Búsqueda

Ajuste de la banda de frecuencia

Sistema multimedia:

→ [Home] → Radio

▶ Seleccione una banda de frecuencia.

Sintonización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

→ [Home] → Radio

▶ Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en el elemento de mando.

Apertura de la lista de emisoras de radio

Sistema multimedia:



Seleccione .
Se muestra la lista de emisoras.

▶ Seleccione una emisora.

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia

Sistema multimedia:



▶ Seleccione .

▶ Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.

▶ Seleccione una emisora.

Memorización de emisoras de radio

Sistema multimedia:



▶ Seleccione una emisora de radio

Espacio libre en la memoria de emisoras

▶ Seleccione .

O bien:

▶ Pulse la emisora de radio de manera prolongada.

Sustitución de una entrada en la memoria de emisoras

▶ Pulse una entrada de la lista de emisoras de forma prolongada.

▶ Seleccione **Sí**.

Edición de la memoria de emisoras

Sistema multimedia:



Desplazamiento de emisoras

▶ Pulse una emisora memorizada de forma prolongada.

▶ Seleccione **Desplazar**.

▶ Desplace la emisora a la nueva posición.

Borrado de emisoras

▶ Pulse una emisora de forma prolongada.

▶ Seleccione **Borrar**.

Sustitución de emisoras

▶ Pulse una emisora de forma prolongada.


▶ Seleccione **Sustituir la emisora radio**.

Apertura de presentación de diapositivas (modo radio FM/DAB)

Sistema multimedia:

→  » Radio

La presentación de diapositivas muestra gráficamente información adicional existente de la emisora. Por ejemplo, logotipos, carátula del álbum, título de música, programa, noticias o incluso información sobre el mantenimiento.

▶ Seleccione  .

Conexión/desconexión de la función de frecuencia fija

Sistema multimedia:

→  » Radio »  » General

▶ Active o desactive la opción **Frecuencia fija**. Si la función está conectada, se mantendrá la frecuencia ajustada incluso con mala recepción.

Conexión/desconexión de la emisión de avisos de tráfico

Sistema multimedia:


→  » Radio »  » General

▶ Active o desactive la opción **Información de tráfico (TA)**.

Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico

Sistema multimedia:

→  » Ajustes » Audio

- ▶ Seleccione **Mensajes hablados navegac. e info tráfico**.
- ▶ Seleccione **Aumento vol. info tráfico**.
- ▶ Ajuste un valor comprendido entre 0 y 10.
- ▶ Acepte el valor con .

Visualización del texto de radio

Sistema multimedia:

→  » Radio »  » General

▶ Active o desactive la opción **Información de radiotexto**.

TV

Información sobre el modo TV

Información sobre protección de la propiedad intelectual y marcas

Ubiquitous DTCP-IP

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB y los logotipos DVB son marcas registradas del proyecto DVB.

El sintonizador de TV puede recibir la señal de emisoras digitales según estos estándares:

- DVB-T
- DVB-T2

Los estándares pueden no estar disponibles o no poseer una cobertura completa en determinados países.

Para decodificar los programas HD según el estándar CI+ se utiliza un módulo CI+ (common interface module), no incluido. En algunos países se requiere adicionalmente una Smart Card que se introduce en el módulo CI+ (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

El módulo CI+ se monta en el compartimento CI+ de la guantera.

- ❗ El compartimento CI+ está concebido para temperaturas de servicio entre 0 °C y 65 °C. A temperaturas de servicio muy altas o muy bajas, aparece un aviso en el sistema multimedia y el módulo CI+ se desconecta automáticamente. Si se desconecta el módulo CI+, no se podrán recibir emisoras codificadas.

1 INDICACIÓN Daño del módulo CI+ y de la Smart Card

El módulo CI+ está concebido para aplicaciones del hogar. El módulo CI+ puede sobrecalentarse y dañarse si está expuesto permanentemente a temperaturas exteriores altas.

- ▶ Asegúrese de que el módulo CI+ no se exponga a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Si el módulo CI+ está dañado, no se pueden recibir más emisoras codificadas.

El sintonizador de TV puede recibir programas en Dolby Digital Plus.



Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

El sintonizador de TV ajusta automáticamente la norma de TV.

La recepción de TV depende de los siguientes factores:

- Velocidad
- Características de emisión de la emisora de TV sintonizada


La recepción de TV puede verse influida por los siguientes factores:

- Los dispositivos electrónicos que se llevan dentro del vehículo pueden perturbar la recepción de TV.
- Las condiciones de recepción pueden cambiar durante la marcha.

Las malas condiciones de recepción pueden provocar lo siguiente:

- El sintonizador de TV cambia a canales alternativos con mejor recepción de transmisión

digital en los que se esté emitiendo el mismo programa.

- El sintonizador de TV silencia el sonido, congela la imagen o la oculta. En el visualizador aparece el símbolo .

Conexión del modo TV

Sistema multimedia:

   Medios

- ▶ Seleccione **TV**.
Se muestra la imagen de TV. Si está disponible, la información sobre la emisora y el programa se oculta.
Si el vehículo circula a una velocidad superior a 5 km/h, la imagen de TV desaparece para el conductor. Si está disponible, la información sobre la emisora y el programa se muestra de manera permanente.
- ▶ **Visualización del programa de TV en representación de pantalla completa:**
pulse brevemente en la imagen de vista previa.

Sinopsis del modo TV



- ① Sintonización de la emisora de TV anterior de la lista de emisoras
- ② Sintonización de la emisora de TV siguiente de la lista de emisoras
- ③ Apertura de imagen de vista previa, representación de pantalla completa
- ④ Nombre de la emisora
- ⑤ Información del programa
- ⑥ Características de la emisora de TV y del programa actual
- ⑦ Solicitud de opciones
- ⑧ Apertura de representación de pantalla completa
- ⑨ Visualización del avance electrónico de la programación (EPG)
- ⑩ Apertura de la lista de emisoras
- ⑪ Búsqueda de emisoras de TV
- ⑫ Hora de inicio y hora final del programa actual, el gráfico muestra el tiempo de transmisión restante

Síntesis de los símbolos



- ① Estándar de TV
- ② Emisora fija activada
- ③ Idiomas de audio disponibles
- ④ Subtítulos disponibles
- ⑤ La emisora de TV está cifrada

Candado abierto: la emisora de TV se puede descifrar con el módulo CI+ que haya montado

Visualización u ocultación de la pantalla completa

- ▶ **Visualización:** seleccione o la imagen de vista previa en el menú.
- ▶ **Ocultación:** pulse la tecla . Se muestra el menú de TV.

Sintonización de emisoras de TV

Sintonización de emisoras de TV en el menú

Sistema multimedia:

→ ▶ Medios ▶ TV

- ▶ Seleccione o .
- ▶ El sintonizador de TV selecciona la emisora anterior o siguiente de la lista de emisoras.
- ▶ El menú de control se muestra durante doce segundos aproximadamente. Después se muestra la representación de pantalla completa.
- ▶ **En pantalla completa:** desplácese a izquierda o derecha mediante la tecla en el panel táctil.

Sintonización de emisoras de TV de la lista de emisoras

Sistema multimedia:

→ ▶ Medios ▶ TV


- ▶ Seleccione en el menú.
- ▶ Seleccione una emisora de TV. El sintonizador de TV selecciona la emisora de la lista de emisoras.
- ▶ Toque la imagen de vista previa y visualice en pantalla completa.
- ▶ **Búsqueda de emisoras de TV:** en el menú, seleccione la barra de búsqueda situada junto a .
- ▶ Introduzca los primeros caracteres.
- ▶ Seleccione la emisora de TV de la lista de emisoras.
- ▶ Más información sobre la lista de emisoras (→ página 501).

Ajuste de la emisora de TV en la memoria de emisoras y en los favoritos
Requisitos


- La emisora de TV está memorizada en la memoria de emisoras y en los favoritos.

Sistema multimedia:

  **Medios**  **TV**

- ▶ Seleccione  en el menú .
- ▶ Seleccione **Memoria de emisoras**.
- ▶ Seleccione la emisora de TV.


Ajuste en los favoritos

- ▶ Pulse brevemente hacia abajo el interruptor basculante  del volante.
- ▶ Seleccione la emisora de TV.




Sintonización de emisoras de TV en segundo plano

Requisitos

- La navegación está, por ejemplo, activa.
- El modo TV está conectado en segundo plano y se oye el sonido de la emisora de TV sintonizada.

- ▶ Desplácese a izquierda o derecha mediante la tecla  en el panel táctil.
Se sintoniza la emisora de TV anterior o siguiente.

O bien:

- ▶ **Mediante el menú de control:** pulse la tecla  del panel táctil.
- ▶ Seleccione  o .
- ▶ Se sintoniza la emisora de TV anterior o siguiente.


Visualización de información sobre el programa emitido en la emisora sintonizada (EPG)

Sistema multimedia:


  **Medios**  **TV** 

EPG muestra la siguiente información (si está disponible):

- Horario de emisión
- Nombres de los programas actuales y siguientes

- ▶ Seleccione el nombre de un programa con .
- ▶ Se muestra la información sobre el programa.

O bien:

- ▶ **Desplazamiento:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.
- ▶ **Salida de la indicación de la información sobre el programa:** seleccione .

O bien:

- ▶ Seleccione  **A TV**.

Función del ajuste "Emisora fija"

La opción "Emisora fija" está conectada

El canal no se cambia. Esto resulta útil, por ejemplo, si el vehículo circula por zonas de recepción que se solapan. De este modo evitará que se produzca frecuentemente una alternancia entre los canales.

El indicador **FIX** se muestra detrás del nombre de la emisora de TV.

La opción "Emisora fija" está desconectada

En función de la calidad de recepción, el sintonizador de TV cambia automáticamente a canales

alternativos con mejor recepción en los que se esté emitiendo el mismo programa. De este modo, el sistema puede reproducir la mejor imagen de TV posible en cada caso.

Conexión o desconexión de la emisora fija

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione [Ajustes generales](#).
- ▶ Active o desactive la opción [Emisora fija](#). Si la opción está activada, se activa la tecla del visualizador.

Activación o desactivación del juego de caracteres específico de cada país para la emisora de TV

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione [Ajustes generales](#).

- ▶ Active o desactive la opción [Juego de caracteres específico de país](#).

Si la opción está activada, para la indicación se utiliza el juego de caracteres específico de cada país.

Si la opción está desactivada, para la indicación se utiliza el juego de caracteres que transmite la emisora de TV sintonizada en ese momento.

La transmisión del juego de caracteres en función de la emisora depende de la emisora de TV respectiva.

Sinopsis de lista de emisoras

El sintonizador de TV el programa actual de las emisoras de TV o radio digital actualmente sintonizables en las propias listas de emisoras.

Las listas de emisoras están clasificadas alfabéticamente o en función del país.

El sintonizador de TV precisa cierto tiempo para actualizar la información.

Las listas de emisoras muestran la siguiente información:

- el nombre de las emisoras sintonizables
- el título del programa

La información se muestra bajo las siguientes condiciones:

- Las emisoras digitales la transmiten.
- Las condiciones para la recepción son suficientes.

Favoritos

Sinopsis de emisora de TV (favoritos)

En total puede crear 40 emisoras de TV digitales en la memoria de emisoras.

Puede memorizar emisoras de TV como favoritos para el acceso rápido.

Sinopsis de emisora de TV (favoritos)

En total puede crear 40 emisoras de TV digitales como favoritas.

Memorización de la emisora de TV


Sistema multimedia:





 **Medios** **TV**

- ▶ Seleccione  en el menú .
- ▶ Seleccione **Memoria de emisoras**.
- ▶ Seleccione **Memorizar emisora/canal actual en memoria emisoras**.


O bien:

- ▶ Pulse la imagen de vista previa en el menú principal de la reproducción de TV hasta que aparezca el menú **OPCIONES** .
- ▶ Seleccione **Grabar en la memoria**. La emisora de TV actual se memoriza en la memoria de emisoras en la siguiente posición libre.
Si todas las posiciones de memoria están ocupadas, seleccione una posición de memoria que desee sobrescribir.
Cuando se haya memorizado la emisora de TV, el número de posición en la memoria se mostrará en la imagen de vista previa y en el menú de control.


- ▶ **Desplazamiento de una emisora de TV en la memoria de emisoras:** si hay memorizadas como mínimo dos emisoras de TV, seleccione  en una emisora de TV.

- ▶ Seleccione **Desplazar**.
- ▶ Desplace la emisora de TV con  o  a la nueva posición.
- ▶ Pulse brevemente .
- ▶ **Memorización de una emisora de TV en los favoritos:** seleccione  en una emisora de TV.
- ▶ Seleccione **Memorizar como favorito**.

O bien:

- ▶ Pulse la imagen de vista previa  en el menú hasta que aparezca el menú **OPCIONES** .
- ▶ Seleccione **Memorizar como favorito**. Se muestra un aviso.
- ▶ **Borrado de una emisora de TV:** seleccione **Borrar emisora/canal actual de la memoria de emisoras**.

O bien:


- ▶ Seleccione  para una emisora de TV.
- ▶ Seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

Programa de televisión

Ajuste del idioma de audio en TV

Sistema multimedia:

 **Medios** **TV** 

- ▶ **General**
- ▶ Seleccione **Audio/Subtítulos**.
- ▶ En el apartado **IDIOMA DE AUDIO**, seleccione uno de los idiomas de audio disponibles .
- ▶ Seleccione una de las opciones disponibles para el idioma de audio seleccionado. El idioma de audio seleccionado, por ejemplo, francés, se mantiene hasta que se apague el sistema multimedia.
Si vuelve a encender el sistema multimedia, el idioma de audio que se carga es el idioma del sistema. Si este no está disponible, se

carga el idioma de audio que aparezca al principio de la lista.

Ajuste de los subtítulos en TV

Sistema multimedia:



»» General

- ▶ Seleccione **Audio/Subtítulos**.
- ▶ En el apartado **SUBTÍTULOS**, seleccione uno de los idiomas disponibles
- ▶ Seleccione una de las opciones disponibles para el idioma seleccionado. El idioma seleccionado, por ejemplo, francés, se mantiene hasta que se apague el sistema multimedia. Si vuelve a encender el sistema multimedia, el idioma que se carga es el idioma del sistema. Si este no está disponible, se carga el idioma que aparezca al principio de la lista.
- ▶ **Visualización sin subtítulos:** desactive **Activar**.

Teletexto

Sinopsis de videotexto

Las páginas del videotexto van de la página 100 a la página 899.

Una página de videotexto dinámica está formada por varias subpáginas.

La visualización de los subtítulos cambia automáticamente o se puede solicitar con las teclas de flecha.

Información sobre el videotexto digital MHEG-5:

- El videotexto digital solo está disponible en algunos países como, por ejemplo, Gran Bretaña y Nueva Zelanda.
- Además están disponibles aplicaciones multimedia interactivas como, por ejemplo, predicciones meteorológicas, noticias y resultados deportivos.
- La carga de todas las páginas puede durar un tiempo.

Visualización del teletexto

Sistema multimedia:



»» General »» Teletexto

- ▶ **Cambio de la selección de página:** cambie entre la introducción de cifras y la selección mediante las teclas de flecha con y 123.
- ▶ **Apertura de la página:** introduzca las cifras sucesivamente.

O bien:

- ▶ Seleccione las teclas de flecha.
- ▶ **Regreso al programa de TV:** seleccione **TV**.

Teletexto digital MHEG-5

Además de las funciones descritas anteriormente, se pueden utilizar opciones adicionales.

- ▶ **Apertura de contenidos de datos mediante colores:** seleccione un color.
- ▶ **Cambio a un nivel anterior:** seleccione un símbolo de lista.

Ajustes de la imagen

Selección de los ajustes de la imagen de TV

Sistema multimedia:



» General » Ajustes de vídeo

- ▶ **Ajuste del formato de imagen:** active una de las teclas del visualizador [Automático](#), [4:3](#), [8:3](#), [16:9](#), [21:9](#) o [Zoom](#).

El brillo se ajusta automáticamente.

Programas HD

Recepción de programas HD codificados

! **INDICACIÓN** Daño del módulo CI+ y de la Smart Card

El módulo CI+ está concebido para aplicaciones del hogar. El módulo CI+ puede sobrecalentarse y dañarse si está expuesto permanentemente a temperaturas exteriores altas.

- ▶ Asegúrese de que el módulo CI+ no se exponga a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Si el módulo CI+ está dañado, no se pueden recibir más emisoras codificadas.

Para decodificar los programas HD según el estándar CI+ se utiliza un módulo CI+ (common interface module), no incluido.

En algunos países se requiere adicionalmente una Smart Card que se introduce en el módulo CI+ (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

El módulo CI+ se monta en el compartimento CI+ de la guantera.

- ▶ **Inserción de la Smart Card en el módulo CI+:** en caso necesario (en función del país), inserte la Smart Card en la ranura del módulo CI+. Se pueden recibir programas en HD codificados según el estándar CI+.

- ⓘ El compartimento CI+ está concebido para temperaturas de servicio entre 0 °C y

65 °C. A temperaturas de servicio muy altas o muy bajas, aparece un aviso en el sistema multimedia y el módulo CI+ se desconecta automáticamente. Si se desconecta el módulo CI+, no se podrán recibir emisoras codificadas.

- ⓘ Si se ha enchufado un módulo CI+, se ha conectado [Recordatorio sobre el estado de la tarjeta](#) (→ página 504) y se ha desconectado el encendido, se muestra el mensaje [Indicación: la tarjeta CI+ aún se encuentra en el vehículo](#). en el visualizador de medios.

Apertura del menú para el módulo CI+

Sistema multimedia:




» General » Módulo CI+

- ▶ **Apertura del menú CI+:** seleccione [Abrir menú](#).

En el menú se puede mostrar, por ejemplo, el número de suscripción. El contenido del menú depende del fabricante del módulo CI+.

- ❗ Necesitará el número de suscripción, por ejemplo, para prolongar la suscripción. En las Instrucciones de servicio del fabricante figura más información al respecto.

- ▶ **Visualización del número de versión:** seleccione [Mostrar versión](#).
- ▶ **Reinicio del módulo CI+:** si la reproducción se ve perturbada, puede intentar solucionar el problema mediante la opción [Reiniciar CI+](#).
- ▶ **Conexión o desconexión de un recordatorio mediante un módulo CI+ enchufado:** seleccione .
- ▶ Seleccione [Ajustes generales](#).
- ▶ Active o desactive la opción [Recordatorio sobre el estado de la tarjeta](#).
- ▶ **Reposición del sintonizador de TV:** seleccione [Reposicionar TV](#).

Sonido

Ajustes de sonido

Información sobre el sistema de sonido

El sistema de sonido dispone de una potencia total de 125 W y está equipado con cinco altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

Apertura del menú de sonido

Sistema multimedia:

  ▶▶ Medios ▶▶  ▶▶ Sonido

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- [Ecuador](#)
- [Balance y Fader](#)
- [Volumen](#)

- ▶ Seleccione una función.

Ajuste de agudos, medios y graves

Sistema multimedia:

  ▶▶ Medios ▶▶  ▶▶ Sonido

▶▶ [Ecuador](#)

- ▶ Ajuste los [AGUDOS](#), [MEDIOS](#) o [GRAVES](#).

Conexión/desconexión de la adaptación del volumen

Sistema multimedia:




  ▶▶ Medios ▶▶  ▶▶ Sonido
▶▶ Volumen

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio.

- ▶ Active o desactive la opción [Adaptación automática](#).

Ajuste del balance/fader

Sistema multimedia:

  ▶▶ Medios ▶▶  ▶▶ Sonido
▶▶ Balance y Fader

Ajuste del balance

- ▶ Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre el lado del vehículo derecho e izquierdo. El volumen se distribuye entre los altavoces izquierdos y derechos del vehículo.

Ajuste del fader

- ▶ Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre la parte delantera y posterior del vehículo.
El volumen se distribuye entre los altavoces delanteros y traseros del vehículo.

Sistema de sonido surround Burmester®

Información sobre el sistema de sonido surround Burmester®

El sistema de sonido surround Burmester® dispone de una potencia total de 590 W y está equipado con 13 altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

Apertura del menú de sonido en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→  ▶ Medios ▶  ▶ Burmester

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- [Ecuilizador](#)
- [Balance y Fader](#)

- [Enfoque de sonido](#)
- [Perfiles de sonido](#)
- [Volumen](#)

- ▶ Seleccione una función.

Ajuste de agudos, medios y graves en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→  ▶ Medios ▶  ▶ Burmester
▶ Ecuilizador

- ▶ Ajuste los [AGUDOS](#), [MEDIOS](#) o [GRAVES](#).

Conexión/desconexión de la adaptación del volumen en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→  ▶ Medios ▶  ▶ Burmester
▶ Volumen

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio.

- ▶ Active o desactive la opción [Adaptación automática](#).

Ajuste del balance/fader en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→  ▶ Medios ▶  ▶ Burmester
▶ Balance y Fader

Ajuste del balance

- ▶ Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre el lado del vehículo derecho e izquierdo.
El volumen se distribuye entre los altavoces izquierdos y derechos del vehículo.

Ajuste del fader

- ▶ Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre la parte delantera y posterior del vehículo.
El volumen se distribuye entre los altavoces delanteros y traseros del vehículo.

Selección de un perfil de sonido en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→  » Medios »  » Burmester » Perfiles de sonido

Se pueden seleccionar los siguientes perfiles:

- Pure
- Surround

▶ Seleccione un perfil de sonido.

Ajuste del enfoque de sonido en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→  » Medios »  » Burmester » Enfoque de sonido

▶ Seleccione una posición para el enfoque de sonido o Todas las plazas de asiento.

Sistema de sonido Advanced

Información sobre el sistema de sonido Advanced

El sistema de sonido Advanced dispone de una potencia total de 225 vatios y está equipado con nueve altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

Apertura del menú de sonido en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

→  » Medios »  » Sonido



Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Ecualizador
- Balance y Fader
- Volumen

▶ Seleccione una función.

Ajuste de agudos, medios y graves en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

→  » Medios »  » Sonido » Ecualizador

▶ Ajuste los AGUDOS, MEDIOS o GRAVES.

Conexión/desconexión de la adaptación del volumen en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

→  » Medios »  » Sonido » Volumen

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio.

▶ Active o desactive la opción Adaptación automática.

Ajuste del balance/fader en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

  Medios    Sonido
 Balance y Fader

Ajuste del balance

- ▶ Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre el lado del vehículo derecho e izquierdo.
El volumen se distribuye entre los altavoces izquierdos y derechos del vehículo.

Ajuste del fader

- ▶ Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre la parte delantera y posterior del vehículo.
El volumen se distribuye entre los altavoces delanteros y traseros del vehículo.

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del cuadro de instrumentos sobre el tiempo o el recorrido que falta para la próxima fecha de servicio programada.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante.

En función del uso del vehículo, el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS puede acortar el intervalo de servicio, por ejemplo, en los siguientes casos:

- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si se efectúan frecuentes fases de arranque en frío

- **vehículos con filtro de partículas diésel:** si se interrumpe frecuentemente la regeneración del filtro de partículas diésel

Mercedes-Benz le recomienda evitar tales condiciones de servicio.

Cualquier taller cualificado, por ejemplo, un punto de servicio oficial Mercedes-Benz, le ofrecerá información relativa al servicio posventa de su vehículo.

Indicación de la fecha de servicio

Ordenador de a bordo:

→ Servicio ► ASSYST PLUS

Se muestra la siguiente fecha de servicio.

- **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso en el lado izquierdo del volante.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Manejo del ordenador de a bordo (→ página 306).

Información sobre la realización de los trabajos de mantenimiento con regularidad

! **INDICACIÓN** Desgaste prematuro por el incumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- Mantenga siempre los intervalos de servicio prescritos.
- Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos en un taller especializado.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar.

La responsabilidad de determinar si se precisan trabajos de mantenimiento con más frecuencia a lo fijado debido a las condiciones de servicio o a los esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

Ejemplos de condiciones de servicio difíciles:

- si se circula por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del habitáculo, el filtro de aire del motor, el aceite del motor y el filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de un desgaste considerable, se deben comprobar los neumáticos con

mayor frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la fecha de servicio con la batería embornada.

▶ Visualice en el visualizador del cuadro de instrumentos y anote la fecha de servicio antes de desembornar la batería (→ página 509).

Compartimento del motor

Capó activo (protección para peatones)

Funcionamiento del capó activo (protección para peatones)

En determinados accidentes puede reducirse el peligro de lesiones para los peatones mediante la activación del capó activo. El capó se levanta por detrás unos 85 mm.

Reposicione usted mismo el capó activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Si

se ha activado el capó activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Encargue el restablecimiento de la capacidad funcional íntegra del capó activo en un taller especializado.

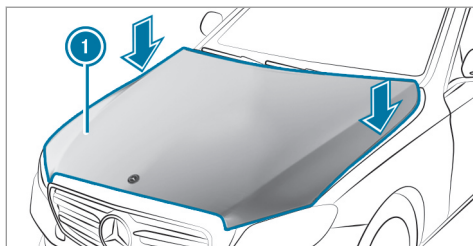
El capó activo no está disponible en todos los países.

Reposición del capó activo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes del compartimento del motor

Determinados componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape.

▶ Deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



- ▶ Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó activo ① en la zona de las bisagras (flechas) por ambos lados. El elemento actuador pierde presión y puede producirse un ruido siseante. El capó debe quedar enclavado.
- ▶ Si es posible elevar un tramo el capó activo por detrás en la zona de las bisagras, repita el proceso hasta que quede enclavado correctamente.

Apertura/cierre del capó

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por capó desbloqueado durante la marcha

Si el capó está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad.

- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final al abrirlo y al cerrarlo.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ▶ Abra o cierre el capó solo si no hay ninguna persona en la zona de giro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.

- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas móviles

Ciertos componentes situados en el compartimento del motor pueden seguir funcionando o volver a arrancar súbitamente incluso si el encendido está desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador.

Antes de realizar trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Nunca toque la zona de peligro de los componentes en movimiento, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ▶ Quítese las joyas y los relojes.
- ▶ Mantenga las prendas de vestir y el cabello alejados de las piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por contacto con componentes bajo tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible trabajan con alta tensión. Si toca componentes bajo tensión puede recibir una descarga eléctrica.

- ▶ Nunca toque los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes del compartimento del motor

Determinados componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape.

- ▶ Deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

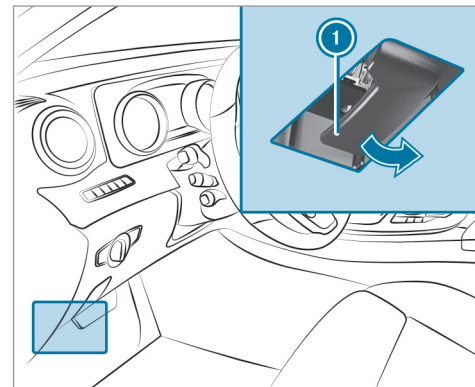
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

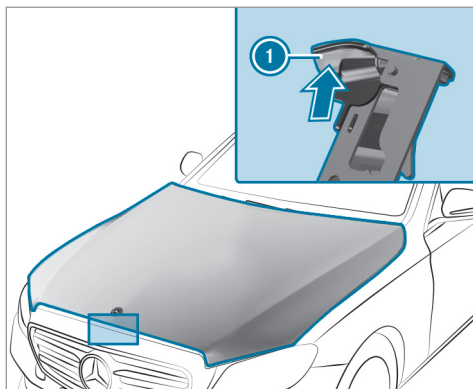
- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.

Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las ins-

trucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



- ▶ **Apertura:** para desbloquear el capó, tire del asidero ①.



- ▶ Presione hacia arriba el asidero ① del seguro del capó y levante el capó aproximadamente 40 cm.
- ▶ **Cierre:** baje el capó y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- ▶ Si el capó aún se puede levantar un poco, abra de nuevo el capó y déjelo caer con un

poco más de inercia hasta que quede correctamente enclavado.

Aceite del motor

Comprobación del nivel de aceite del motor con la varilla indicadora del nivel de aceite

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes del compartimento del motor

Determinados componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape.

- ▶ Deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

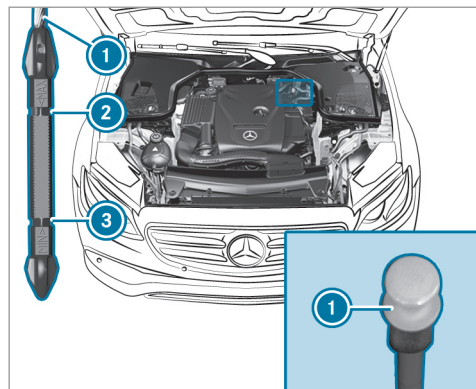
Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Requisitos

- El motor debe tener una varilla indicadora del nivel de aceite. De no ser así, la comprobación del nivel de aceite del motor solo es posible mediante el ordenador de a bordo (→ página 514).

Según el motor, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares del compartimento del motor.

El tiempo de espera antes de la comprobación del nivel de aceite con el motor a temperatura de servicio es de cinco minutos.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ▶ Extraiga y limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- ▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo de

guía y vuelva a extraerla después de tres segundos.

- Nivel de aceite correcto: el nivel de aceite se encuentra entre ② y ③.
- Nivel de aceite insuficiente: el nivel de aceite se encuentra en la marca ③ o por debajo.
- Nivel de aceite demasiado alto: el nivel de aceite se encuentra por encima de ②.

- ▶ Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene 1 l de aceite del motor.
- ▶ Si el nivel de aceite es demasiado alto, deje salir el aceite del motor añadido en exceso. Acuda a un taller especializado cualificado.

Comprobación del nivel de aceite del motor con el ordenador de a bordo

Requisitos

El nivel de aceite del motor se calcula durante la marcha. En un estilo de conducción normal, la determinación del nivel de aceite del motor puede ser de hasta 30 minutos; en el caso del

estilo de conducción activo, puede ser más larga.

Para recibir un resultado con la mayor rapidez posible:

- Caliente el motor.
- Detenga el vehículo sobre un terreno plano.
- Ponga en marcha el motor al número de revoluciones de ralentí.

Ordenador de a bordo:

➔ Servicio ➔ Nivel del aceite de motor

En el visualizador multifunción se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Nivel aceite de motor Medición en curso:** todavía no se puede medir el nivel de aceite.
- ▶ Repita la solicitud cuando hayan transcurrido, como máximo, 30 minutos de trayecto.
- **Nivel del aceite de motor correcto** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color verde y se encuentra entre las marcas "mín." y "máx.": el nivel de aceite es correcto.

- **Nivel aceite de motor Rellenar 1,0 l** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color naranja y se encuentra por debajo de la marca "mín.":
 - ▶ Rellene 1 l de aceite del motor.
- **Nivel del aceite de motor Reducir nivel de aceite** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color naranja y se encuentra por encima de la marca "máx.":
 - ▶ Elimine el exceso de aceite del motor. Para ello, diríjase a un taller especializado.
- **Para nivel aceite de motor: conectar encendido:**
 - ▶ Conecte el encendido para comprobar el nivel de aceite del motor.
- **Nivel aceite de motor El sistema no funciona:** sensor defectuoso o no conectado.
 - ▶ Acuda a un taller especializado cualificado.
- **Nivel aceite de motor Sist. no disponible temp.:**

- ▶ Cierre el capó.

Relleno de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes del compartimento del motor

Determinados componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape.

- ▶ Deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie

detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

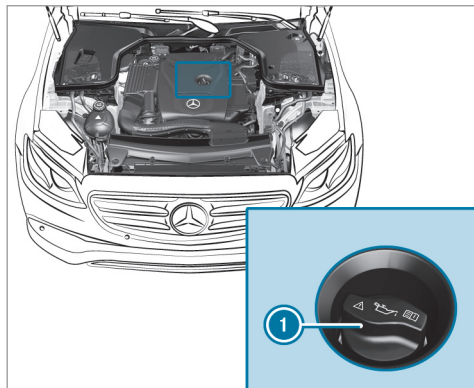
! INDICACIÓN Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ No modifique el aceite de motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.
- ▶ Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite.

! **INDICACIÓN** Daños por aceite del motor añadido en exceso

Un nivel demasiado alto de aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.

- ▶ Encargue que retiren el aceite del motor añadido en exceso en un taller especializado.



- ▶ Gire la tapa de cierre ① hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Rellene el aceite del motor.
- ▶ Coloque la tapa de cierre ① y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.
- ▶ Vuelva a comprobar el nivel de aceite (→ página 513).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes del compartimento del motor

Determinados componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape.

- ▶ Deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.

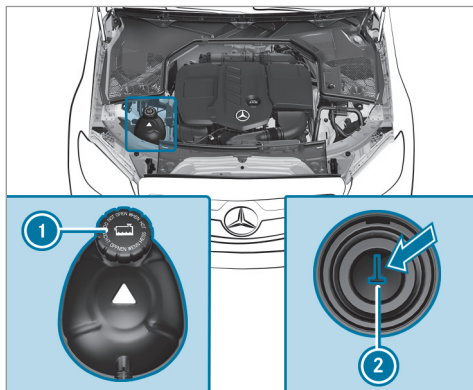
- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.

! **ADVERTENCIA** Peligro de escaldadura a causa de líquido refrigerante caliente

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, en especial cuando el motor está caliente. Al abrir la tapa de cierre podría salir líquido refrigerante despedido que podría provocar quemaduras.

- ▶ Antes de abrir la tapa de cierre, deje enfriar el motor.

- ▶ Utilice guantes y gafas protectores al abrirla.
- ▶ Abra despacio la tapa de cierre para dejar que escape la presión.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.

- ▶ Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos. La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.
- ▶ Gire despacio la tapa de cierre ❶ hacia la izquierda y deje salir la sobrepresión.
- ▶ Siga girando la tapa de cierre ❶ hacia la izquierda y retírela.

El nivel del líquido refrigerante es correcto en los siguientes casos:

- con el motor frío hasta la marca de referencia ❷
- con el motor caliente hasta 1,5 cm por encima de la marca de referencia ❷
- ▶ En caso necesario, rellene con líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- Más información sobre el líquido refrigerante (→ página 592).

Llenado del sistema lavaparabrisas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por componentes calientes del compartimento del motor

Determinados componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape.

- ▶ Deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.

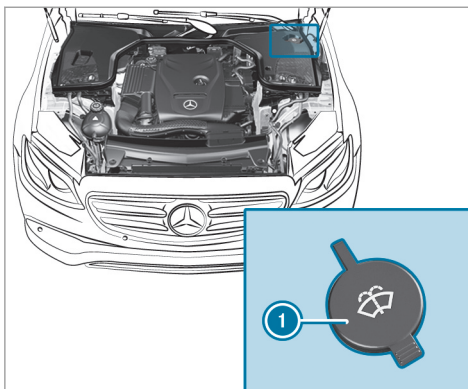
- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

- ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacrystal concentrado

El líquido lavacrystal concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacrystal concentrado a la abertura de llenado.



- ▶ Retire la tapa de cierre ① tirando de la lengüeta.
- ▶ Añada agua de lavado.

Desobstrucción del canal de aire y agua

- ▶ Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la zona que separa el parabrisas del capó.

Limpieza y conservación

Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

- ▶ Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

! INDICACIÓN Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ▶ Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.
- ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del

vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.

- ▶ Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

Para evitar daños en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente antes de usar un túnel de lavado:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC y la función HOLD están desconectados.
- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás están desconectadas.
- Las ventanillas laterales y el techo corredizo están completamente cerrados.
- El soplador de la ventilación y la calefacción está desconectado.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **0**.
- La llave se encuentra a una distancia mínima de 3 m del vehículo; de lo contrario, el portón trasero podría abrirse de forma accidental.

- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre: el ralentí **N** está acoplado.
- ① En túneles de lavado con dispositivos de arrastre: si desea abandonar el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, la posición de aparcamiento **P** se acoplará automáticamente.
- ① Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de las escobillas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al usar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños en los neumáticos o las piezas del tren de rodaje no visibles desde el exterior.

Los componentes dañados de esta forma podrían averiarse de manera inesperada.

- ▶ No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza del vehículo.
- ▶ Encargue de inmediato la sustitución de los neumáticos y las piezas del tren de rodaje que hayan resultado dañados.

Para evitar daños en su vehículo, preste atención a lo siguiente cuando use un aparato de limpieza a alta presión:

- Mantenga la llave a una distancia mínima de 3 m respecto al vehículo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero de forma involuntaria.
- Mantenga una distancia mínima de 30 cm respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 70 cm entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del

520 Mantenimiento y limpieza

aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo. La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 60 °C.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en las instrucciones de servicio del fabricante del aparato.
- No dirija el difusor del aparato de limpieza a alta presión directamente a zonas sensibles como neumáticos, intersticios, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y ranuras de ventilación.

exponga el vehículo a la irradiación solar directa.

▶ Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero. No dirija el chorro de agua directamente hacia la rejilla de entrada de aire debajo del capó del motor.

Lavado a mano del vehículo

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes, por ejemplo, en algunos países solo se permite el lavado manual en instalaciones de lavado especialmente identificadas.

- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.
- ▶ Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no

Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate

Preste atención a las siguientes indicaciones:

	Limpieza y conservación	Prevención de daños en la pintura
Pintura	<ul style="list-style-type: none"> • Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos. • Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos. • Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina o de gasolina para encendedores. • Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia. • Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas. • Cera: elimínela con un disolvente para silicona. 	<ul style="list-style-type: none"> • No fije adhesivos, láminas ni similares. • Elimine la suciedad lo antes posible.

Limpieza y conservación		Prevención de daños en la pintura
Pintura mate	Utilice solamente los productos de limpieza autorizados para Mercedes-Benz.	<ul style="list-style-type: none"> • No pule el vehículo ni las llantas de aleación. • Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica. • En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente. • No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera. • Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de la pintura mate en el capítulo "Indi-

caciones sobre la conservación de la pintura y pintura mate" (→ página 521). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Preste atención a las siguientes indicaciones:

Limpieza	Prevención de daños en la lámina decorativa
<ul style="list-style-type: none"> • Para la limpieza, utilice abundante agua y un producto de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz. • Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para ello, evite frotar en exceso. De lo contrario, la lámina decorativa puede sufrir daños irreparables. • En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz. • Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos. • Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos. • Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente. 	<ul style="list-style-type: none"> • La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por: <ul style="list-style-type: none"> - irradiación solar - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente - condiciones climáticas - daño por impacto de piedras y suciedad - productos de limpieza químicos - sustancias grasas • No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille. • No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una conservación inadecuada. Diríjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias

ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

- ① Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas con el limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas mientras está limpiando el parabrisas o las esco-

billas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy

calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

Preste atención a las siguientes indicaciones:

	Indicaciones sobre la limpieza y la conservación	Prevención de daños en el vehículo
Ruedas/llantas	Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.	<ul style="list-style-type: none"> No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos. Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza, circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.
Cristales	Limpie las ventanillas por dentro y por fuera con un paño húmedo y el producto de limpieza recomendado por Mercedes-Benz.	No utilice paños secos, agentes abrasivos ni productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.
Escobillas limpiaparabrisas	Despliegue y limpie las escobillas limpiaparabrisas con un paño húmedo.	No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia.
Alumbrado exterior	Limpie los cristales con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave como, por ejemplo, un champú para automóviles.	Utilice únicamente productos de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.
Sensores	Limpie los sensores situados en los parachoques delantero y trasero y en el revestimiento del radiador con un paño suave y champú para automóviles.	Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm.

	Indicaciones sobre la limpieza y la conservación	Prevención de daños en el vehículo
Estribos	Utilice agua y productos de limpieza libres de ácido.	No limpie el inserto de adorno de aluminio del estribo con detergentes alcalinos o ácidos como, por ejemplo, detergentes para llantas. No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, se podrían dañar los insertos de adorno de aluminio.
Cámara de marcha atrás y cámara de 360°	<ul style="list-style-type: none"> • Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (→ página 279). • Limpie la lente de la cámara con agua limpia y un paño suave. 	No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.
Salidas de escape	Efectúe la limpieza con un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo.	No utilice productos de limpieza que contengan ácido.
Dispositivo de enganche	<ul style="list-style-type: none"> • Elimine la capa de herrumbre de la rótula, por ejemplo, con un cepillo de alambres. • Elimine la suciedad con un paño que no desprenda pelusas. • Tras la limpieza, aceite o engrase ligeramente la rótula. • Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación que figuran en las instrucciones de servicio del fabricante del dispositivo de enganche. 	No efectúe la limpieza del cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión ni con disolventes.

Indicaciones sobre la conservación del interior

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al soltarse las piezas de plástico tras el uso de productos de limpieza que contienen disolventes

Al utilizar productos de conservación y limpieza que contienen disolventes, la superficie del puesto de conducción podría volverse porosa.

Si se activan los airbags, podrían soltarse las piezas de plástico.

- ▶ No utilice productos de conservación y limpieza que contengan disolventes para efectuar la limpieza del puesto de conducción.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad descoloridos

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

Preste atención a las siguientes indicaciones:

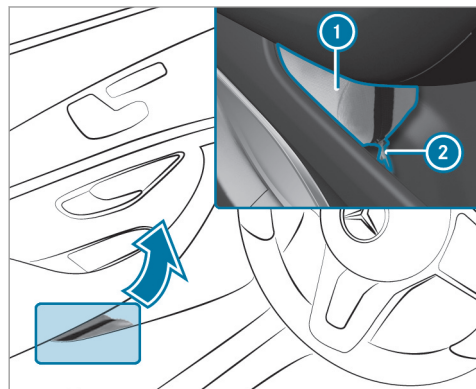
	Limpieza y conservación	Prevención de daños en el vehículo
Cinturones de seguridad	Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.	<ul style="list-style-type: none"> No utilice productos de limpieza químicos. No seque el cinturón de seguridad a una temperatura superior a 80 °C ni lo exponga a irradiación solar directa.
Visualizador	Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibras y un producto de limpieza para pantallas (TFT/LCD) adecuado.	<ul style="list-style-type: none"> Desconecte el visualizador y deje que se enfríe. No utilice otros productos.
Revestimiento de plástico	<ul style="list-style-type: none"> Efectúe la limpieza con un paño de microfibras húmedo. En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> No fije adhesivos, láminas ni similares. No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.
Piezas embellecedoras de madera/elementos de adorno	<ul style="list-style-type: none"> Efectúe la limpieza con un paño de microfibras. Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa. En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz. 	No utilice pulimentos, cera, ni productos de limpieza que contengan disolventes.
Revestimiento interior del techo	Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.	

	Limpieza y conservación	Prevención de daños en el vehículo
Alfombrilla	Utilice productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados para Mercedes-Benz.	
Tapizados del asiento de cuero	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie el tapizado con un paño húmedo y, después, frótelolo con un paño seco. • Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • No moje demasiado el cuero. • No utilice paños de microfibras.
Tapizados del asiento de DINA-MICA	Efectúe la limpieza con un paño húmedo.	No utilice paños de microfibras.
Tapizados del asiento de cuero sintético	Efectúe la limpieza con un paño húmedo y una solución jabonosa del 1 %.	No utilice paños de microfibras.

Caso de emergencia

Extracción del chaleco reflectante

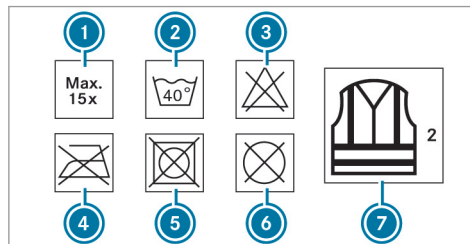
Los chalecos reflectantes se encuentran en los compartimentos correspondientes dentro de los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante.



▶ **Extracción:** extraiga la bolsa del chaleco reflectante ① tirando del lazo ②.

▶ Abra la bolsa del chaleco reflectante ① y sáquelo.

① En los portaobjetos de las puertas traseras también hay compartimentos específicos en los que pueden guardarse chalecos reflectantes.



- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No decolorar
- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora

⑥ No lavar en seco

⑦ Chaleco reflectante tipo 2

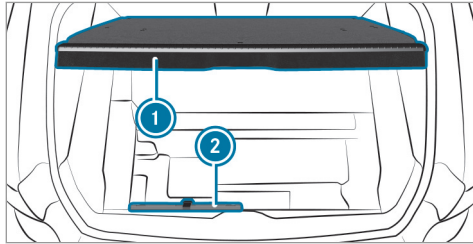
Solo se cumplen los requisitos establecidos por la norma legal si el chaleco reflectante tiene la talla adecuada y está cerrado completamente.

El chaleco reflectante debe sustituirse en los siguientes casos:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha sobrepasado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad de fluorescencia disminuye.

Triángulo de preseñalización

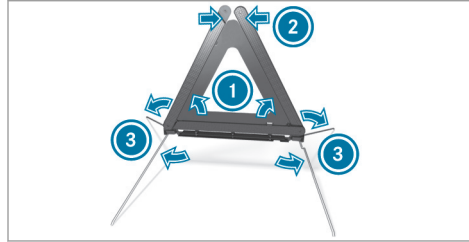
Extracción del triángulo de preseñalización



Triángulo de preseñalización (ejemplo)

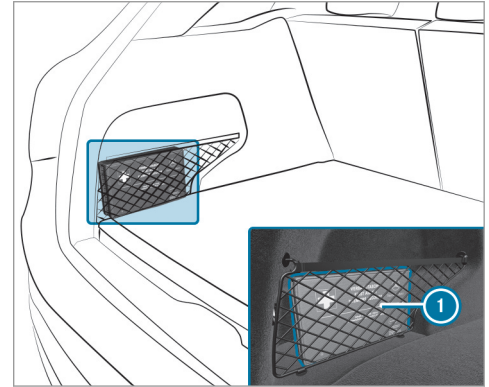
- ▶ Abra el piso del espacio de carga ①.
- ▶ Extraiga el triángulo de preseñalización ②.

Colocación del triángulo de preseñalización



- ▶ Tire de los reflectores laterales ① hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ②.
- ▶ Despliegue los pies verticales ③ en los laterales hacia abajo.

Sinopsis de la bolsa botiquín



La bolsa botiquín ① se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

Extracción del extintor

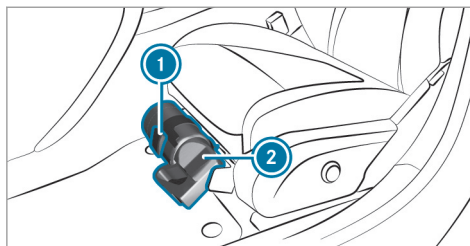
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por extintor fijado incorrectamente en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor en el espacio reposapiés del conductor puede limitar el recorrido del pedal o bloquear el pisar a fondo el pedal.

Esto pone en peligro el funcionamiento- y la seguridad vial del vehículo.

Además, el extintor en el espacio reposapiés del conductor puede desplazarse y herir el conductor u otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Guarde y fije correctamente el extintor en el soporte.
- ▶ No extraiga el extintor durante la marcha.



- ▶ **Vehículos con dirección a la izquierda:** tire de la lengüeta ① hacia arriba.
- ▶ **Vehículos con dirección a la derecha:** tire de la lengüeta ① hacia abajo.
- ▶ Saque el extintor ②.

Pinchazo de un neumático

Indicaciones en caso de pinchazo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado del vehículo.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ No circule con un neumático sin presión.
- ▶ Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los

neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

En función del equipamiento del vehículo, dispone de las siguientes posibilidades en caso de pinchazo:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (→ página 533).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede reparar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (→ página 535).
- **Vehículos con Mercedes me connect:** en caso de avería, puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando en el techo (→ página 465).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (→ página 570).

- ❗ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países.

Indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente durante el funcionamiento de emergencia

Al circular en funcionamiento de emergencia empeora el comportamiento de marcha, porejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente así como al frenar.

- ▶ No sobrepase la velocidad máxima autorizada de los neumáticos MOExtended.
- ▶ Evite efectuar giros del volante repentinos y maniobras de marcha bruscas, así como atravesar obstáculos (bordillos de la acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

- ▶ Interrumpa el funcionamiento de emergencia en los siguientes casos:
 - en caso de ruidos de impacto
 - si el vehículo vibra
 - si nota una presencia de humo con olor a goma
 - si el sistema ESP® interviene permanentemente
 - si surgen grietas en los flancos de los neumáticos
- ▶ Después del funcionamiento de emergencia, encargue que comprueben si es posible seguir utilizando las llantas en un taller especializado.
- ▶ Sustituya en cualquier caso el neumático defectuoso.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha con su vehículo aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el control de la presión de los neumáticos activado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifunción, proceda del modo siguiente:

- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

Trayecto en funcionamiento de emergencia a partir de la advertencia de pérdida de presión

Estado de carga	Trayecto en funcionamiento de emergencia
Vehículo parcialmente cargado	80 km
Vehículo completamente cargado	30 km

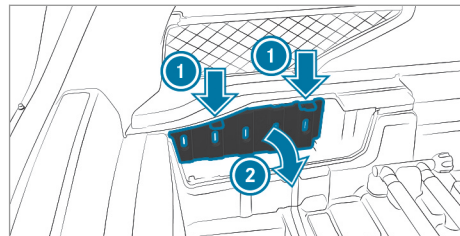
El trayecto que puede recorrer circulando en funcionamiento de emergencia puede variar en función de la forma de conducir. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

Si después de un pinchazo no se puede montar posteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional.

Lugar de almacenamiento del kit TIREFIT

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El kit TIREFIT se encuentra bajo el piso del espacio de carga, en la parte izquierda detrás de la cubierta.



Para soltar las grapas de fijación ① de la cubierta, presione hacia abajo y levante la cubierta en la dirección de la flecha ②.

❶ Encontrará los datos sobre la categoría de potencia (CP) y/o los datos eléctricos en la parte posterior del compresor de inflado de neumáticos:

- LK3 - 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

A una distancia de aproximadamente 1 m respecto al compresor de inflado de neumáticos y a aproximadamente 1,6 m sobre el suelo, existen los siguientes niveles de presión acústica:

- Nivel de presión acústica de emisión L_{PA} 84 dB (A)
- Nivel de potencia acústica L_{WA} 92 dB (A)

El compresor de inflado de neumáticos está libre de mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Botella del producto sellador de neumáticos y compresor de inflado de neumáticos (→ página 534).
- Adhesivo TIREFIT
- Guantes (en función del equipamiento del vehículo)

Con el producto sellador de neumáticos TIREFIT puede hermetizar incisiones pequeñas de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar hermetizante para neumáticos

Sobre todo en los siguientes casos, el hermetizante para neumáticos no puede proporcionar suficiente asistencia en carretera porque no puede sellar el neumático:

- En caso de incisiones cortantes- o punzantes en el neumático que son de mayor tamaño que las indicadas anteriormente.

- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- ▶ Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- ▶ En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.
- ▶ Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

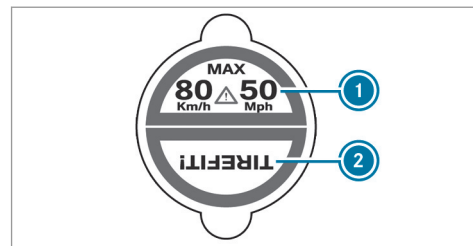
! **INDICACIÓN** Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

- ▶ No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

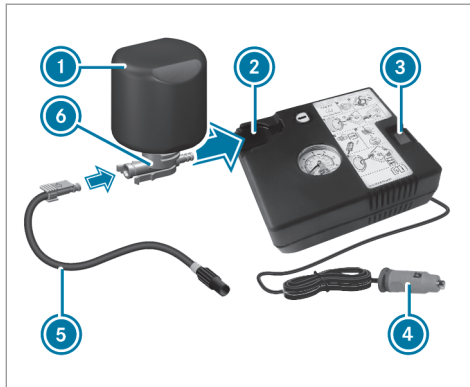
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Sustituya la botella del producto sellador de neumáticos cada cinco años en un taller especializado cualificado.

- ▶ Dejar los cuerpos extraños incrustados en el neumático.

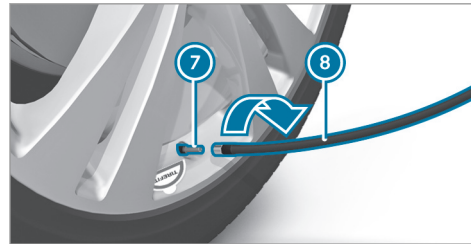


- ▶ Pegue la parte ① del adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos dentro del campo de visibilidad del conductor.
- ▶ Pegue la parte ② del adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la rueda del neumático averiado.



- ▶ Saque el enchufe ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Introduzca el enchufe del tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella del producto sellador de neumáticos ① hasta que el enchufe quede encajado.
- ▶ Inserte la botella del producto sellador de neumáticos ① con la parte superior hacia

abajo en la escotadura ② del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ Gire el capuchón de la válvula ⑦ del neumático averiado.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de llenado ⑧ en la válvula ⑦.
- ▶ Conecte el enchufe ④ en una toma de corriente de 12 -V- del vehículo.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pulse el interruptor de encendido y apagado ③ del compresor de inflado de neumáticos. El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

En primer lugar, se introduce el producto sellador de neumáticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bar, 73 psi).

¡No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase!

- ▶ Deje que el compresor de inflado de neumáticos funcione durante un máximo de diez minutos.

A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de como mínimo 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

Si se ha derramado el producto sellador de neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con producto sellador de neumáticos, límpiela lo antes posible con percloroetileno.

Si después de diez minutos no se alcanza la presión del neumático de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse el producto sellador de neumáticos.

- ▶ Desplace el vehículo muy despacio aproximadamente 10 m hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Infle de nuevo el neumático. Después de diez minutos como máximo, la presión del neumático debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático se encuentra muy seriamente dañado.

En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

Los neumáticos dañados, así como una presión del neumático demasiado baja, pueden afectar notablemente al comportamiento de frenado y a las propiedades de marcha.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si después de diez minutos se alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al circular con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado temporalmente con hermetizante para neumáticos afecta

notablemente las cualidades ruterías y no es apto para altas velocidades.

- ▶ Adapte la forma de conducir de forma correspondiente y conduzca con la debida precaución.
- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos.

- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.
- ▶ Fije la parte superior del adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos dentro del campo visual del conductor.

! **INDICACIÓN** Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

- ▶ Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

- ▶ Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.


- ▶ Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.

▶ **Póngase en marcha inmediatamente.**

- ▶ Detenga la marcha al transcurrir aproximadamente diez minutos y compruebe la presión

del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.

La presión del neumático debe alcanzar ahora como mínimo 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si no se alcanza la presión del neumático indicada después de este breve trayecto, el neumático se encuentra muy seriamente dañado. En este caso, el hermetizante para neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

Los neumáticos dañados, así como una presión del neumático demasiado baja, pueden afectar notablemente al comportamiento de frenado y a las propiedades de marcha.

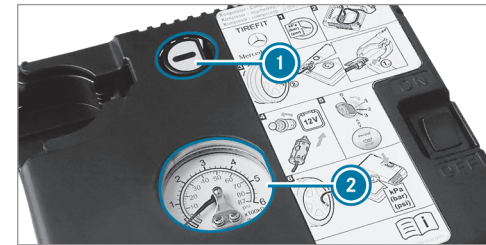
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.



Países con Mercedes-Benz Service24h: el número de teléfono figura en un adhesivo

situado, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

- ▶ Si la presión del neumático no alcanza como mínimo 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), corríjala. Puede consultar los valores en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

- ▶ **Aumento de la presión del neumático:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Reducción de la presión del neumático:** pulse la tecla de vaciado  que se encuentra junto al manómetro .

- ▶ Si la presión del neumático es correcta, desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Gire el capuchón de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.
El tubo flexible de llenado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.
- ▶ Acuda al taller especializado cualificado más próximo y sustituya el neumático, la botella del producto sellador de neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería (vehículo)

Indicaciones sobre la batería de 12 V

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad como, porejemplo, el sistema de alumbrado, el sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) o el sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad). La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Puede perder el control sobre su vehículo en las siguientes situaciones:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

- ▶ En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (→ página 224)
- Más información sobre el sistema ESP® (→ página 225)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio

▲ ADVERTENCIA Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, con ello, la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

- ▶ Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

▲ ADVERTENCIA Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- ▶ Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ No se incline sobre la batería.
- ▶ No inhale los gases de la batería.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de la batería.
- ▶ Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.

Todos los vehículos

🍃 INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida para pilas usadas.

Si tiene que desembornar la batería de 12 V, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Si no utiliza el vehículo durante un periodo prolongado, debe tener en cuenta lo siguiente:

- Conecte el modo de reposo.
- Alternativa: conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz o diríjase a un taller especializado para desembornar la batería.

Indicaciones sobre la ayuda al arranque y la carga de la batería de 12 V

Vehículos con batería de iones de litio

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.

! **INDICACIÓN** Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de tensión de carga, la batería o los sistemas electrónicos del vehículo pueden resultar dañados.

▶ Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

Resto de vehículos

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.

! **INDICACIÓN** Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de tensión de carga, la batería o los sistemas electrónicos del vehículo pueden resultar dañados.

▶ Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

! **ADVERTENCIA** Peligro de explosión por inflamación de gas hidrógeno

La batería genera gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si causa un cortocircuito o si se produce una formación de chispas, el gas hidrógeno se podría inflamar.

▶ Asegúrese de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con piezas del vehículo.

▶ Nunca coloque objetos metálicos o herramientas sobre una batería.

- ▶ Al embornar y desembornar la batería siga sin falta el orden descrito de los bornes de la batería.
- ▶ Durante la ayuda al arranque, asegúrese siempre de conectar únicamente los polos de batería de idéntica polaridad.
- ▶ Durante la ayuda al arranque, siga sin falta el orden descrito para embornar y desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa.
- ▶ No emborne o desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

▲ ADVERTENCIA Peligro de explosión durante el proceso de carga y la ayuda al arranque

Durante el proceso de carga y la ayuda al arranque, la batería puede dejar escapar una mezcla explosiva de gas.

- ▶ Evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar.

- ▶ Asegúrese durante el proceso de carga y la ayuda al arranque de que haya una ventilación suficiente.
- ▶ No se incline sobre la batería.

▲ ADVERTENCIA Peligro de explosión si la batería está congelada

Una batería descargada se puede congelar ya a temperaturas cercanas al punto de congelación.

Si realiza entonces la ayuda al arranque o carga la batería, podría dejar escapar gas.

- ▶ Deje siempre descongelar una batería congelada antes de efectuar la carga o de la ayuda al arranque.

Si los testigos de control/luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque.

La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir drásticamente su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas.

Se recomienda que se compruebe la batería descongelada en un taller especializado.

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Todos los vehículos

! **INDICACIÓN** Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

- ▶ Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

Durante la ayuda al arranque y al cargar la batería tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no dañados, de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben estar en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga estén conectados a la batería/el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.
- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no deben tocar ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.
- Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar.
- No se incline sobre la batería.

Al cargar la batería tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Al efectuar la ayuda al arranque tenga también en cuenta los siguientes puntos:

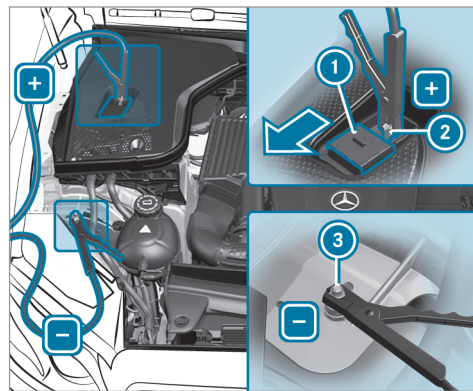
- Efectúe la ayuda al arranque solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Los vehículos no se deben tocar.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe la ayuda al arranque solo con el motor y el sistema de escape fríos.

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

Requisitos

- El vehículo está asegurado con el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Vehículos con cambio automático:** el cambio está en la posición **P**.

- El encendido y todos los consumidores eléctricos están desconectados.
- El capó está abierto.



Compartimento del motor (ejemplo)

- ▶ Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Empiece con el contacto positivo ② de su vehículo.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** ponga en marcha el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa ③ del propio vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Comience por la batería ajena.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** arranque el motor del propio vehículo.
- ▶ **Al cargar:** inicie el proceso de carga.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** deje los motores en marcha durante unos minutos.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** antes de desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo,

porejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación.

Si ha finalizado el proceso de ayuda al arranque/carga, realice los siguientes pasos:

- ▶ Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga primero del punto de masa ③ y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo de la batería ajena. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Sustitución de la batería de 12 V

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de 12 V (→ página 540).

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si desea sustituir la batería usted mismo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Sustituya siempre una batería averiada por otra batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.

El vehículo está equipado con una batería con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) o con una batería de iones de litio. La funcionalidad completa del vehículo queda solamente garantizada con una batería AGM o una batería de iones de litio. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías probadas y homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

- Tome las piezas adosadas, porejemplo, el tubo flexible de purga de aire, la pieza acodada o la cubierta del borne de la batería que desea sustituir.

- Asegúrese de que el tubo flexible de purga de aire esté conectado siempre al orificio original situado en el lateral de la batería.
Monte los tapones de cierre existentes o suministrados.
De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.
- Asegúrese de conectar de nuevo las piezas adosadas de la misma forma.

Arranque por remolcado o remolcado

Métodos de remolcado autorizados

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.




En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar el vehículo en vez de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

! INDICACIÓN Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

► Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

Métodos de remolcado autorizados

Equipamiento del vehículo/ método de remolcado	 Ambos ejes sobre el suelo	 Eje delantero elevado	 Eje trasero elevado
Vehículos con cambio manual	Sí, máximo 50 km a 50 km/h	Sí, máximo 50 km a 50 km/h	Sí, máximo 50 km a 50 km/h
Vehículos con cambio automático	Sí, máximo 50 km a 50 km/h	No	Sí, si el volante está sujeto con una barra antirrobo en posición central.
Vehículos 4MATIC	Sí, máximo 50 km a 50 km/h	No	No

Remolcado con eje elevado: el remolcado debe efectuarlo una empresa especializada en este servicio.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (→ página 546).
- ▶ Asegúrese de que la batería esté embornada y cargada.

Si la batería está descargada, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- No se puede arrancar el motor.
- No se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Vehículos con cambio automático:** no se puede acoplar la posición **N** o **P** del cambio automático.

i Vehículos con cambio automático: si no se puede acoplar la posición **N** del cambio automático o el visualizador multifunción no

muestra nada en el cuadro de instrumentos, transporte el vehículo (→ página 548). Para el transporte del vehículo se necesita un camión de remolque con dispositivo elevado.

! **INDICACIÓN** Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ▶ No sobrepase una velocidad de remolcado de 50 km/h.
- ▶ No sobrepase una distancia de remolcado de 50 km.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al remolcar un vehículo con demasiado peso

Si el peso del vehículo que se va a remolcar o arrancar por remolcado es mayor que la masa máxima autorizada de su vehículo, pueden darse las siguientes situaciones:

- La argolla para remolcado se desprende.
 - El conjunto vehículo/remolque colea o incluso vuelca.
- ▶ Si se remolca- o se arranca por remolcado otro vehículo, su peso no debe sobrepasar la masa máxima autorizada o el peso del vehículo propio.

Al remolcar o arrancar un vehículo por remolcado, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

▶ Los datos de la masa máxima autorizada del vehículo correspondiente se obtienen de la placa de características del vehículo (→ página 582).

- ▶ **Vehículos con cambio automático:** no abra la puerta del conductor o del acompañante, ya que, de lo contrario, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**.
- ▶ Monte la argolla para remolcado (→ página 550).
- ▶ Fije el dispositivo de remolcado.

! **INDICACIÓN** Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

- ▶ Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- ▶ Desconecte el bloqueo automático (→ página 93).
- ▶ No active la función HOLD.
- ▶ Desconecte la protección antirremolque (→ página 112).
- ▶ Desconecte el asistente de frenado activo (→ página 236).
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **N**.

- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por limitación de las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad durante el remolcado

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad presentan un funcionamiento limitado o no están disponibles en las siguientes situaciones:

- El encendido está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.

Si en estas situaciones remolca su vehículo, se puede necesitar un esfuerzo considerablemente mayor para maniobrar o frenar.

- ▶ Utilice una barra de remolcado.
- ▶ Antes del remolcado, asegúrese de que la dirección se mueve libremente.

! **INDICACIÓN** Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ▶ Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Carga del vehículo para el transporte

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (→ página 547).
- ▶ Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado a la argolla para remolcado.
- ◻ También puede fijar el dispositivo de remolcado en el dispositivo de enganche.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **N**.

i Vehículos con cambio automático: en caso de avería del sistema eléctrico, el cambio automático puede bloquearse en la posición **[P]**. Para acoplar **[N]**, suministre tensión a la red de a bordo (→ página 544).

▶ Cargue el vehículo.

▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **[P]**.

▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.

▶ Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

Vehículos con ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa PLUS)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al transportar vehículos con sistema de amortiguación adaptativa PLUS

La reducida fuerza elástica del vehículo que desea transportar puede provocar que el conjunto vehículo/remolque oscile.

Por dicho motivo, al transportar vehículos equipados con el sistema de amortiguación adaptativa PLUS podría derrapar el conjunto vehículo/remolque. Como consecuencia, podría perder el control sobre su vehículo.

▶ Durante el transporte asegúrese de que:

- el vehículo está cargado en la posición correcta
- ha inmovilizado el vehículo por las cuatro ruedas con correas de fijación adecuadas
- no se sobrepasa la velocidad máxima autorizada de 60 km/h durante el transporte

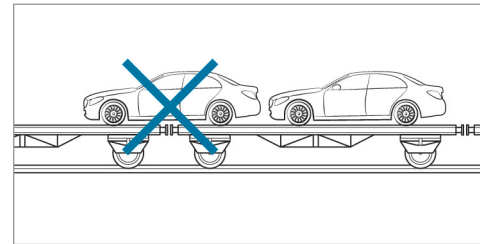
⚠ INDICACIÓN Daños en el vehículo por fijación incorrecta

▶ Después de cargar el vehículo, se debe inmovilizar en las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.

▶ Debe mantenerse una distancia mínima a la plataforma de transporte de 20 cm hacia arriba y 10 cm hacia abajo.

▶ Después de cargar el vehículo, inmovilice las cuatro ruedas.

Vehículos 4MATIC/vehículos con cambio automático

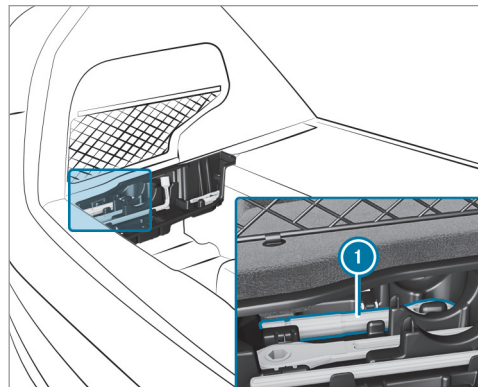


▶ Tenga en cuenta que los ejes delantero y trasero deben encontrarse en el mismo vehículo de transporte.

! **INDICACIÓN** Daños a la cadena cinemática por posicionamiento inadecuado

▶ No posicione el vehículo sobre el punto de conexión del vehículo de transporte.

Lugar de consigna de la argolla para remolcado



La argolla para remolcado ① se encuentra debajo del piso del espacio de carga.

Montaje de la argolla para remolcado

- ▶ Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior y extráigala.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.

Vehículos con dispositivo de remolque: en la parte trasera del vehículo no hay ningún alojamiento para la argolla para remolcado. Fije el dispositivo para el remolcado en el dispositivo de remolque.

i Al desmontar la argolla para remolcado, compruebe que la cubierta ① se enclave al colocarla en el parachoques.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debidos a un uso incorrecto de la argolla para remolcado

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado, pueden producirse daños en el vehículo.

▶ Utilice la argolla para remolcado solo para el remolcado o el arranque por remolcado del vehículo.

Arranque por remolcado del vehículo (arranque de emergencia del motor)

Vehículos con cambio automático

! **INDICACIÓN** Daños al cambio automático por arranque por remolcado

Al arrancar por remolcado vehículos con cambio automático, puede dañarse el cambio automático.

▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

- ▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

Fusibles

Indicaciones sobre los fusibles

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- ▶ Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

! INDICACIÓN Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o pueden verse limitados en su funcionamiento.

- ▶ Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Esquema de asignación de fusibles: en la caja de fusibles en el espacio de carga (→ página 553).

! INDICACIÓN Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ▶ Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- ▶ Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de un cambio de fusibles, asegúrese de lo siguiente:

- El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos estén desconectados.
- El encendido está desconectado.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor (→ página 552)
- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor (→ página 553)
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante (→ página 553)
- Caja de fusibles situada en el espacio de carga, en el lado derecho visto en el sentido de la marcha (→ página 553)

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el compartimento del motor

Requisitos

- Dispone de un paño seco y un destornillador.

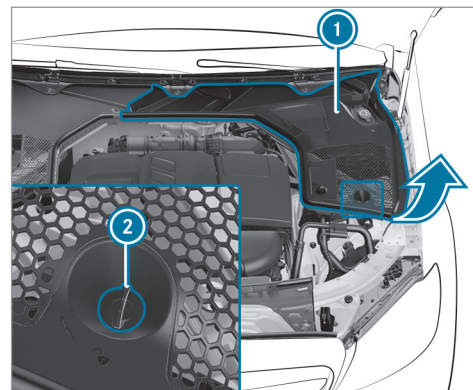
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 551).

Apertura

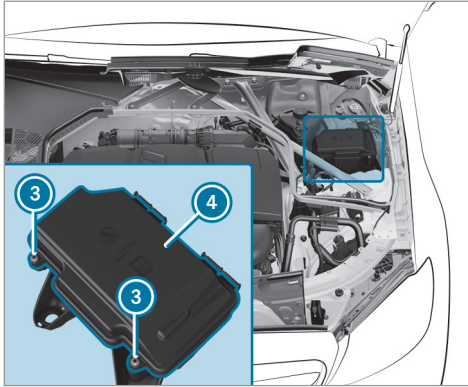
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.



- ▶ Gire un cuarto de vuelta el clip ② de la cubierta ① hacia la izquierda.
- ▶ Abra la cubierta ① tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.



- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- ▶ Afloje los tornillos (3) y extraiga hacia arriba la tapa (4) de la caja de fusibles.

Cierre

- ▶ Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa (4).

- ▶ Coloque la tapa (4) por detrás en el soporte de la caja de fusibles.
- ▶ Abata la tapa (4) de la caja de fusibles y apriete los tornillos (3).
- ▶ Pliegue la cubierta (1) hacia abajo.
- ▶ Gire un cuarto de vuelta el clip (2) de la cubierta (1) hacia la derecha.
- ▶ Cierre el capó.

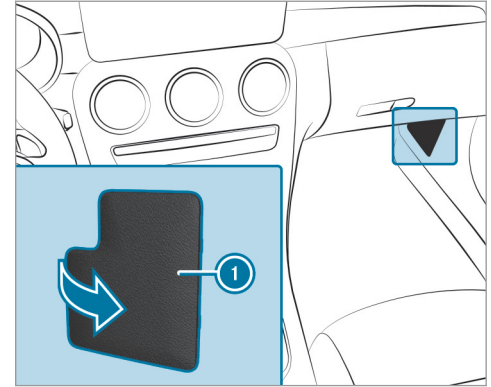
Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el puesto de conducción

La caja de fusibles se encuentra junto al puesto de conducción debajo de una cubierta.

- ▶ Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea obtener más información al respecto.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 551).



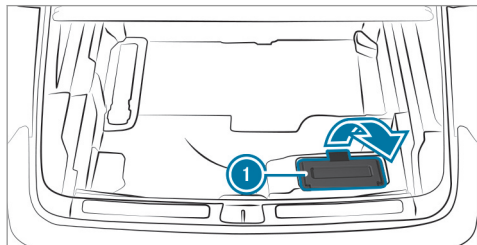
- ▶ Despliegue y retire la cubierta (1) en la dirección indicada por la flecha.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio de carga

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 551).

554 Asistencia en carretera

- ▶ Abra el piso del espacio de carga
(→ página 141).



- ▶ Abra la cubierta ❶ tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

El esquema de asignación de fusibles se encuentra en el lateral de la caja de fusibles.

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

Como consecuencia, podría perder el control sobre su vehículo.

- ▶ Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, la adherencia de los neumáticos disminuye. El perfil de los neumáticos ya no puede evacuar el agua.

Como consecuencia, con la calzada mojada aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si no se adapta la velocidad.

En caso de que la presión de los neumáticos sea demasiado elevada o demasiado baja, los neumáticos se podrían desgastar de forma diferente en distintas zonas de la banda de rodadura del neumático.

- ▶ Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la banda de

rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

Profundidad de perfil mínima en:

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

- ▶ Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Realice las siguientes comprobaciones en todos los neumáticos regularmente, como mínimo una vez al mes o siempre que sea necesario, porejemplo, antes de un recorrido más largo o una marcha por terreno no asentado:

- Comprobación de la presión del neumático (→ página 557)
- Examen visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas

Las válvulas deben estar protegidas contra la humedad y la suciedad con las caperuzas de válvula autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura.

La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de 3 mm y en los neumáticos de invierno de 4 mm.

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos.

- ▶ Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas delanteras.
- ▶ Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas traseras.

! **INDICACIÓN** Daño de los embellecedores de rueda por las cadenas para nieve montadas

Si monta cadenas para nieve en llantas de acero, puede dañar los embellecedores de rueda.

- ▶ Antes del montaje de las cadenas para nieve, desmonte los embellecedores de rueda de las llantas de acero.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al utilizar cadenas para nieve:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.

- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- **Vehículos con regulación de nivel:** circule solo con la altura del vehículo elevada con las cadenas para nieve montadas.
- ⓘ Puede limitar de forma permanente la velocidad máxima del vehículo para el uso de ruedas de invierno (→ página 241).
- ⓘ Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (→ página 228). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Presión de los neumáticos

Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de que se aumente la carga y la velocidad.
 - Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
 - Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.
- Observe las presiones de los neumáticos recomendadas y compruebe la pre-

sión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto:

- al menos una vez al mes
 - al modificar la carga
 - antes de efectuar trayectos largos
 - si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asentados
- Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene los siguientes efectos:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.
- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, por ejemplo, en caso de aquaplaning.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

Si la presión del neumático cae de forma repetida, la llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Encontrará las indicaciones sobre la presión recomendada para los neumáticos montados de fábrica en la tabla de presión de neumáticos situada en el lado interior de la tapa del depósito de combustible (→ página 558).

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los

neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: también puede comprobar la presión de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

Corrija la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos. Condiciones para los neumáticos fríos:

- El vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar.
- El vehículo ha circulado menos de 1,6 km.

Un calentamiento de la temperatura de los neumáticos de 10 °C aumenta la presión del neumático en unos 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de los neumáticos calientes.

Indicaciones sobre el modo con remolque

Para los neumáticos del eje trasero se aplica exclusivamente la presión de los neumáticos

recomendada en la tabla de presión de neumáticos para una carga superior.

Tabla de presión de neumáticos

La tabla de presión de neumáticos está situada en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

100 kPa = 1 bar

			kPa	psi	kPa	psi
[i]	[Remolque]	[Icono 1 persona]				
		[Icono 2 personas]				
[Remolque]	[Icono 3 personas]	[Icono 1 persona]				
		[Icono 2 personas]				
[Remolque]	[Icono 4 personas]	[Icono 1 persona]				
		[Icono 2 personas]				

A 213 584 37 03 1234567

La tabla de presión de neumáticos muestra la presión del neumático recomendada para todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo. Las presiones recomendadas de neumáticos se aplican a los neumáticos fríos en distintos estados de servicio en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Si una o varias dimensiones de neumático figuran delante de los valores de presión de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para estas dimensiones de neumático.

Si las dimensiones de neumático que figuran delante están complementadas con el símbolo [i], la siguiente indicación de la presión de inflado muestra presiones del neumático alternativas. Estas presiones del neumático pueden mejorar el confort de rodadura del vehículo. En ese caso, el consumo de combustible puede incrementarse ligeramente.

Los estados de carga "parcialmente cargado" o "carga máxima" se indican en la tabla mediante un número variable de personas y equipaje. El número real de asientos puede divergir.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 557)

Control de la presión de los neumáticos

Función de control de la presión de los neumáticos


El sistema controla mediante sensores de presión de los neumáticos la presión y la temperatura de los neumáticos montados en el vehículo.

Los sensores de presión de los neumáticos nuevos, porejemplo, en las ruedas de invierno, se adaptan automáticamente durante el primer recorrido.

La presión y la temperatura de los neumáticos se muestran en el visualizador multifunción (→ página 559).

En caso de producirse una clara pérdida de presión o una temperatura excesiva de los neumáticos se le advierte de la forma siguiente:

- Mediante avisos en el visualizador (→ página 647)

- Mediante el testigo luminoso de advertencia  del cuadro de instrumentos (→ página 673)

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio. Ajuste la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos con un comprobador de la presión de inflado. Tenga en cuenta que el control de la presión de los neumáticos debe adaptar primero la presión de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual.

En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos actualiza automáticamente los valores de referencia una vez que haya modificado la presión de los neumáticos. Sin embargo, también puede actualizar manualmente los valores de referencia reiniciando el control de la presión de los neumáticos (→ página 560).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- La presión del neumático no está ajustada correctamente.
- Se produce una pérdida repentina de presión, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Se produce una perturbación por otra fuente de radiofrecuencia.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 557)

Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos

Requisitos

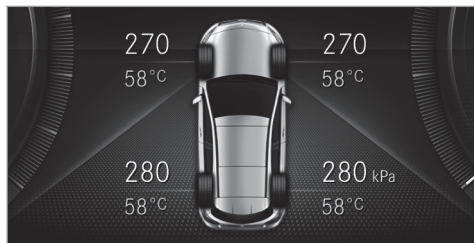
- El encendido está conectado.

Ordenador de a bordo:

➔ Servicio ▶ Neumáticos

Se muestra una de las siguientes indicaciones:

- La presión de inflado actual y la temperatura de cada neumático:



- **La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha**
- **Control de la presión de inflado neumáticos activo:** el proceso de reprogramación del sistema todavía no ha finalizado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.
- ▶ Compare la presión de inflado con la presión de inflado recomendada para el estado de

marcha actual (→ página 558). Para ello, tenga en cuenta las indicaciones sobre la temperatura de los neumáticos (→ página 557).

- ⓘ Los valores mostrados en el visualizador multifunción pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de inflado de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de los neumáticos.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 557)

Reinicio del control de la presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión de inflado recomendada debe estar correctamente ajustada en los cuatro neumáticos para el estado de servicio respectivo (→ página 557).


Reinicie el control de la presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión de inflado
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Ordenador de a bordo:

➔ Servicio ▶ Neumáticos

- ▶ Deslice el dedo hacia abajo sobre la parte izquierda del Touch Control del volante. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?**
- ▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para comenzar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.

Los mensajes de aviso actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo  se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se

encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los valores de presión de inflado actuales de los neumáticos como nuevos valores de referencia.


Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:


- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 557)

Autorización para la radioemisión de señales del control de la presión de los neumáticos

Números de homologación de radiofrecuencia

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Argentina	Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959




País	Número de homologación de radiofrecuencia
Brasil	 <p>MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO:DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>


País	Número de homologación de radiofrecuencia
Unión Europea	 <p>Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "GG4T", "DG6W2D4" is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p> <p>GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p)</p> <p>DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p)</p>




País	Número de homologación de radiofrecuencia
	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Ghana	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D NCA Approved: BR3-1M-GE2-X73
Indonesia	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG3612 DG6W2D4 57058/SDPPI/2018 PLG3612 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG3612


País	Número de homologación de radiofrecuencia
Jordania	Kingdom of Jordon Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158

País	Número de homologación de radiofrecuencia	País	Número de homologación de radiofrecuencia	País	Número de homologación de radiofrecuencia
Marruecos	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agreement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agrement: 20/09/17 Numero d'agreement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agrement: 19/04/2018 Numero d'agreement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agrement: 17/11/2011	Moldavia	 024  1024	Paquistán	  
México	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPCMR14-062			Filipinas	 NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C No: ESD-1817081C

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Serbia	GG4T  II 005 17 DG6W2D4  II 005 18 MC34MA4  II 011 11

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Singapur	Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282
Sudáfrica	 TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Ucrania	GG4T  UK.TF DG6W2D4  UA. TR.028 Corax 3  109

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Emiratos Árabes Unidos	TRA REGISTERED NO: ER57985/17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066/15 DEALER NO: DA0047074/10
Vietnam	 <p>Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2</p>

Cambio de ruedas

Indicaciones sobre la elección, el montaje y la sustitución de neumáticos

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Solicite información de las combinaciones de llantas y neumáticos en un punto de servicio Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta llantas y neumáticos con dimensiones incorrectas, los frenos de las ruedas o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

▶ Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

En el caso de las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Modelo

En el caso de los neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Fabricante
- Modelo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y -dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para los sistemas de regulación, porejemplo, ABS, ESP® y 4MATIC y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original

- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumático con capacidad de rodadura de emergencia, solo para determinadas llantas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo determinados neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, porejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro, el consumo, etc. podrían verse afectadas negativamente. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

! **INDICACIÓN** Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

- ▶ No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

- ▶ Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.

! **INDICACIÓN** Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componentes electrónicos. No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.

De lo contrario, los componentes electrónicos podrían sufrir daños.

▶ Encargue los trabajos de sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

▶ Con temperaturas inferiores a 7 °C, utilice neumáticos M+S.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Debido al perfil especial de los neumáticos deportivos en combinación con la mezcla de goma optimizada, sobre una calzada húmeda o mojada existe un mayor riesgo de resbalamiento y de aquaplaning.

Además, la adherencia disminuye claramente con una temperatura exterior baja y temperatura de servicio de los neumáticos reducida.

▶ Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.

▶ Con una temperatura exterior inferior a 10 °C, utilice neumáticos M+S-.

Tenga en cuenta lo siguiente para la elección, el montaje y la sustitución de los neumáticos:

- Prescripciones de homologación vigentes en cada país para neumáticos que determinan un determinado tipo de neumáticos para su vehículo.

Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados.

- Utilice solamente llantas y neumáticos del mismo tipo, la misma ejecución (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y la misma marca.
- Monte en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha).


Solamente en caso de avería puede haber divergencias para el recorrido hasta el taller especializado.

- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- No realice modificaciones posteriores en el sistema de frenos, las llantas ni los neumáticos.

La utilización de arandelas de compensación y discos antipolvo no está permitida y provoca la anulación de la homologación de vehículo.

- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos del control de la presión de los neumáticos.
- Utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año M+S en todas las ruedas a temperaturas por debajo de 7 °C.


Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno

identificados con el símbolo adicional del copo de nieve  junto a las siglas M+S.

- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.

Si es inferior a la del vehículo, se debe colocar un rótulo que lo advierta en el campo visual del conductor.

- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km.
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- **En caso de cambio a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:** los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Después de cambiar a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, a neumáticos de invierno, equipe el vehículo con un kit TIREFIT.


-  Puede limitar de forma permanente la velocidad máxima del vehículo para el uso de ruedas de invierno (→ página 241).

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 557)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 558)
- Indicaciones sobre la rueda de emergencia (→ página 576)

Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las

cualidades de marcha podrían verse notablemente afectadas.

Adicionalmente, los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

- ▶ Efectúe la rotación de las ruedas delanteras con las traseras exclusivamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Las ruedas delanteras y traseras tienen un desgaste diferente:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 a 10.000 km en función de su grado de desgaste. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 570).

Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al almacenar las ruedas:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Sinopsis de las herramientas para el cambio de rueda

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

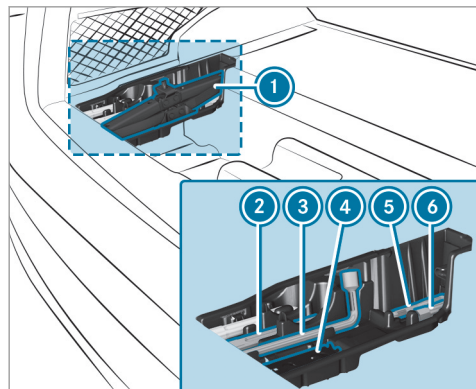
A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con el juego de herramientas para el cambio de rueda. En cualquier taller especializado cualificado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Para el cambio de rueda necesita, por ejemplo, las siguientes herramientas:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Pernos de centrado

570 Llantas y neumáticos

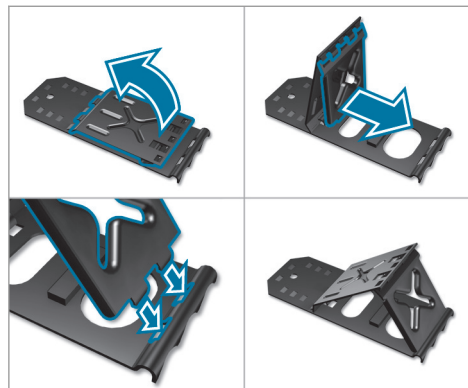
- i** El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg. En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato. El gato no requiere mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.



- 1 Gato
2 Carraca para el gato

- 3 Llave para ruedas
4 Calzo plegable
5 Pernos de centrado
6 Llave de tubo para carraca

Colocación del calzo plegable



Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- Se dispone de las herramientas para cambio de rueda necesarias. Si su vehículo no está equipado con un juego de herramientas para el cambio de la rueda, infórmese en cualquier taller especializado sobre las herramientas adecuadas.
 - El vehículo no se encuentra en ninguna pendiente o declive.
 - El vehículo se encuentra sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **P**.

- ▶ **Vehículos con regulación de nivel:** ajuste la altura normal del vehículo (→ página 260).
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Asegúrese de que el motor no puede ponerse en marcha.
- ▶ Coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ En caso necesario, retire los tapacubos de rueda completa (→ página 571).
- ▶ Eleve el vehículo (→ página 571).

Desmontaje y montaje de los tapacubos de rueda completa

Requisitos

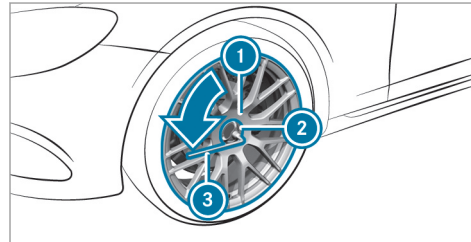
- El vehículo está preparado para el cambio de rueda (→ página 570).

Tapacubos de plástico

- ▶ **Desmontaje:** gire el tapón central del tapacubos hacia la izquierda y extráigalo.

- ▶ **Montaje:** asegúrese de que el tapón central del tapacubos está girado hacia la izquierda.
- ▶ Coloque el tapacubos y gire el tapón central hacia la derecha hasta que el tapacubos quede enclavado de forma audible.

Tapacubos de aluminio



- ▶ **Desmontaje:** coloque la llave de vaso ② sobre el tapacubos ①.
- ① La llave de vaso se encuentra en las herramientas para cambio de rueda.
- ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ②.

- ▶ Utilice la llave para ruedas ③ para girar hacia la izquierda el tapacubos ① y extráigalo.
- ▶ **Montaje:** coloque el tapacubos ① y gírelo hasta que quede completamente apoyado en la rueda.
- ▶ Coloque la llave de vaso ② sobre el tapacubos ①.
- ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ② y apriete el tapacubos hacia la derecha.
- ▶ **Par de apriete prescrito:** 25 Nm.

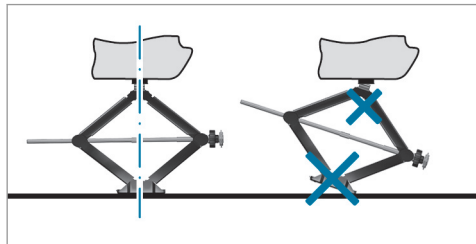
Elevación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- No hay personas en el vehículo.
- El vehículo está preparado para un cambio de rueda (→ página 570).

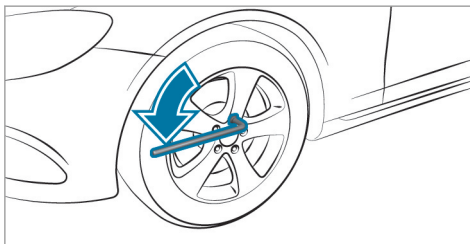
Indicaciones importantes sobre el manejo del gato:

- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y no resbaladiza. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- La base del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.



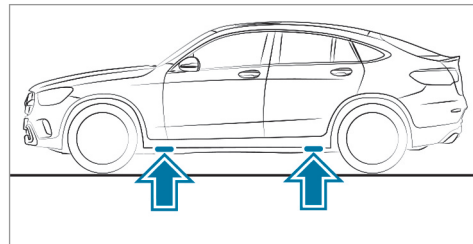
Normas de comportamiento con el vehículo elevado:

- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca bajo el vehículo cuando este se encuentre levantado.
- No arranque el motor ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- No abra ni cierre puertas ni el portón trasero.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con

la llave para ruedas, pero no los desenrosque por completo.



Posición de los puntos de apoyo del gato:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por

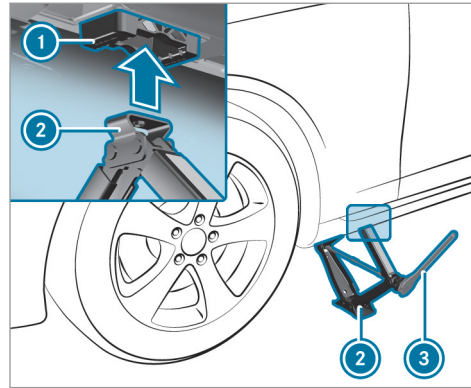
debajo del punto de apoyo en el vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos, puede dañar el vehículo.

► Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos.

► Monte la carraca de las herramientas para el cambio de rueda en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AUF" (arriba).



► Coloque el gato (2) en el punto de apoyo del gato (1).

► Gire la carraca (3) hacia la derecha hasta que el gato (2) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (1) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

► Gire la carraca (3) hasta que el neumático se aleje del suelo un máximo de 3 cm.

► Suelte y desmonte la rueda (→ página 573).

Desmontaje de la rueda

Requisitos

- El vehículo está elevado (→ página 571).

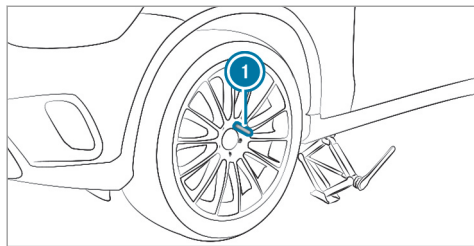
Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

! **INDICACIÓN** Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

► No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

► Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.



- ▶ En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado ① en la rosca.
- ▶ Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- ▶ Desmonte la rueda.
- ▶ Monte la nueva rueda (→ página 574).

Montaje de una rueda nueva

Requisitos

- La rueda está desmontada (→ página 573).

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adi-

cionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las roscas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce.

- ▶ No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
- ▶ Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.
- ▶ No prosiga la marcha.

- ▶ Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (→ página 565).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en el flanco del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

⚠ **ADVERTENCIA** Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- ▶ Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 565).
- ▶ Por motivos de seguridad, utilice únicamente las tuercas de rueda homologadas para

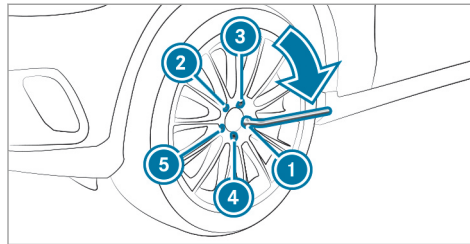
Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.

- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco en cruz en el orden indicado uniformemente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- ▶ Baje el vehículo (→ página 575).

Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (→ página 574).
- ▶ Monte la carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AB" (abajo).
- ▶ **Bajada del vehículo:** gire hacia la izquierda la carraca del gato.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ con un máximo de 80 Nm.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ con el par de apriete prescrito de 150 Nm.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- ▶ Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- ▶ Si no está seguro, no mueva el vehículo. Acuda a un taller especializado y encargue la revisión del par de apriete.

- ▶ Compruebe la presión de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.
- ▶ **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 560).
Excepción: la rueda nueva es una rueda de emergencia.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 557)

Rueda de emergencia

Indicaciones sobre la rueda de emergencia

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las cualidades de marcha se pueden ver notablemente afectadas.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Adapte la forma de conducir y conduzca con la debida precaución.
- ▶ Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- ▶ Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto que se diferencie de

la rueda que pretende cambiar solo durante un breve espacio de tiempo.

- ▶ No desconecte el sistema ESP®.
- ▶ Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

Controle la presión del neumático de la rueda de emergencia montada. Ajústela en caso necesario.

La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 80 km/h.

No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.

Sustituya la rueda de emergencia después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

i Vehículos con control de la presión de los neumáticos: con la rueda de emergen-

cia montada, el control de la presión de los neumáticos no puede funcionar de forma fiable. Durante algunos minutos se puede mostrar todavía la presión de inflado de la rueda desmontada. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 557)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 558)

Extracción de la rueda de emergencia

La rueda de emergencia se encuentra en el espacio situado debajo del piso del espacio de carga.

- ▶ Observe las indicaciones sobre el montaje de neumáticos (→ página 565).
- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Abra el piso del espacio de carga .
- ▶ Extraiga la rueda de emergencia.

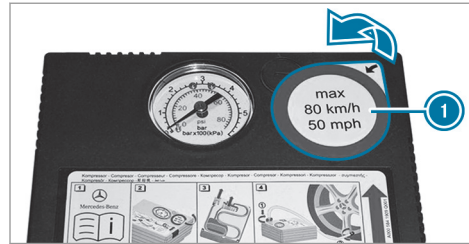
Inflado de la rueda de emergencia

! **INDICACIÓN** Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

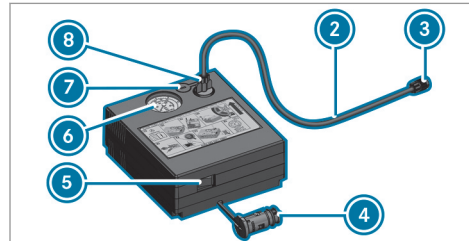
▶ No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

Requisitos

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo de la rueda de emergencia y en el compresor de inflado de neumáticos.
- Extraiga el compresor de inflado de neumáticos del espacio guardaobjetos situado debajo del piso del espacio de carga (→ página 534).



▶ Retire el adhesivo ① de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos y péguelo en el cuadro de instrumentos, en el campo visual del conductor.



- ▶ Saque el tubo flexible de llenado ② y el enchufe ④ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Inserte el enchufe ⑧ del tubo flexible de llenado ② en el empalme del compresor de inflado de neumáticos y gírelo hasta que el enchufe ⑧ quede enclavado.
- ▶ Gire la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia.
- ▶ Enrosque la tuerca de racor ③ del tubo flexible de llenado ② en la válvula.
- ▶ Asegúrese de que el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos esté en la posición 0.
- ▶ Enchufe el enchufe ④ en una caja de enchufe del vehículo.
 - Caja de enchufe del encendedor: (→ página 146)
 - Caja de enchufe de 12 V: (→ página 147)
 - Tenga en cuenta las indicaciones sobre el encendedor: (→ página 146)
 - Tenga en cuenta las indicaciones sobre las cajas de enchufe: (→ página 147)

- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.
- ▶ Coloque el interruptor **5** del compresor de inflado de neumáticos en la posición **I**. El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse. Puede comprobar la presión del neumático en el manómetro **6**.
- ▶ Infle el neumático en función de la presión de los neumáticos prescrita. La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el adhesivo situado en la rueda de emergencia.
- ▶ Si se ha alcanzado la presión de los neumáticos prescrita, pulse el interruptor **5** del compresor de inflado de neumáticos para que quede en la posición **0**. El compresor de inflado de neumáticos se desconecta.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.
- ▶ Si la presión de los neumáticos es superior a la prescrita, pulse la tecla de vaciado **7** hasta que se alcance la presión de los neumáticos correcta.
- ▶ Desenrosque la tuerca de racor **3** del tubo flexible de llenado **2** de la válvula.
- ▶ Enrosque de nuevo la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia en la válvula.
- ▶ Guarde el tubo flexible de llenado **2** y el enchufe **4** en la parte inferior de la carcasa del compresor.
- ▶ Guarde el compresor de inflado de neumáticos en el vehículo.

Indicaciones sobre los datos técnicos

Vehículos Mercedes-AMG: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las Instrucciones de servicio adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Vehículos híbridos enchufables: es imprescindible que observe las indicaciones contenidas en las Instrucciones de servicio adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) que se entrega con el vehículo.

Electrónica del vehículo

Indicación sobre las intervenciones en la electrónica del motor

! INDICACIÓN Desgaste anticipado por mantenimiento incorrecto

El mantenimiento incorrecto podría desgastar más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anular la homologación del vehículo.

► Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes solo en un taller especializado.

Radioemisores

Indicaciones sobre el montaje de radioemisores

! ADVERTENCIA Peligro de sufrir accidentes por no realizar trabajos profesionales en los radioemisores

Si se manipulan o no se montan ulteriormente los radioemisores de la forma correcta, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo.

Como consecuencia podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

► Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir accidentes debido a una utilización incorrecta de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo, por ejemplo:

- si el radiotransmisor no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones

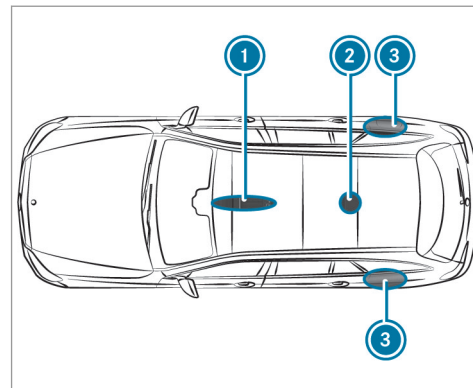
Como consecuencia podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado.
- ▶ Al utilizar los radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

! INDICACIÓN Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

Si no tiene en cuenta los requisitos de instalación y de uso para los radiotransmisores, puede quedar anulada la homologación del vehículo.

- ▶ Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- ▶ Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.
- ▶ Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.



- ① Zona delantera del techo
- ② Zona trasera del techo
- ③ Guardabarros traseros

En los guardabarros traseros, se recomienda instalar la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje ulterior de radiotransmisores, debe aplicarse la normativa técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for ins-

tallation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice las conexiones previstas en la preinstalación para la alimentación de tensión y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones adicionales del fabricante.

Potencia de emisión de los radiotransmisores

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los valores de la siguiente tabla.

Banda de frecuencia y potencia máxima de emisión

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4 -m- 74 - 88 MHz	30 W
Banda de 2 -m- 144 - 174 MHz	50 W
Radiocomunicación por haz de canales/ Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Banda de 70 -cm- 400 - 460 MHz	35 W
Equipo de radiotele- comunicación (2G/3G/4G)	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo lo siguiente:

- radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- emisores RF con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380 - 410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (radiocomunicación por haz de canales/ Tetra)
- teléfonos móviles (2G/3G/4G)

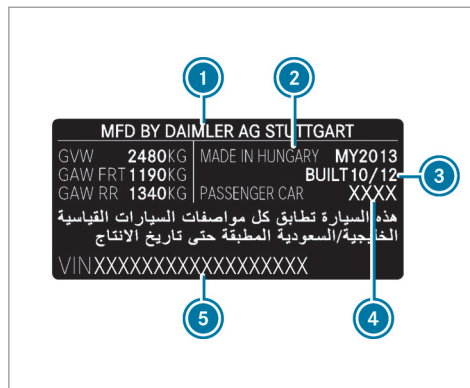
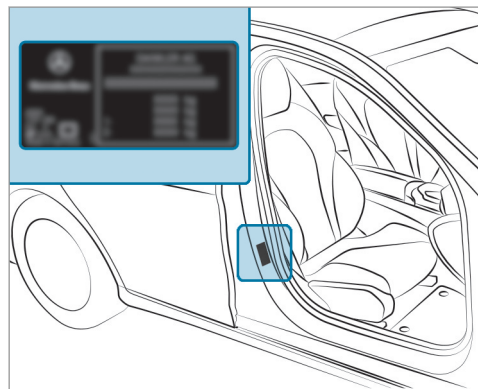
Para algunas bandas de frecuencia no existe ninguna limitación de las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo.

Esto es válido para las siguientes bandas de frecuencia:

- Radiocomunicación por haz de canales/Tetra
- Banda de 70 -cm-
- 2G/3G/4G

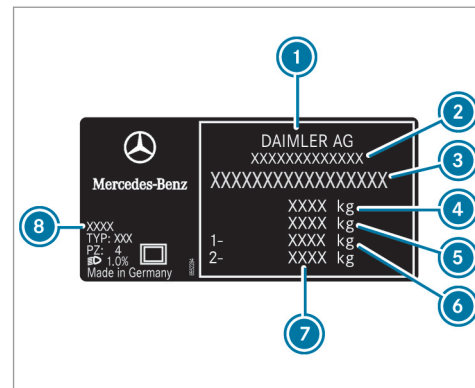
Sinopsis de la placa de características del vehículo, FIN y número del motor

Placa de características del vehículo



Placa de características del vehículo (ejemplo Kuwait)

- ① Fabricante del vehículo
- ② Lugar de fabricación
- ③ Fecha de fabricación
- ④ Modelo de vehículo
- ⑤ FIN

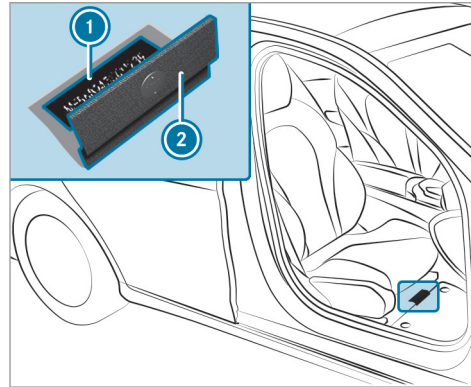


Placa de características del vehículo (ejemplo de todos los demás países)

- ① Fabricante del vehículo
- ② Número de homologación CE (solo para determinados países)
- ③ FIN (número de identificación del vehículo)
- ④ Masa máxima autorizada (kg)
- ⑤ Masa máxima autorizada del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)

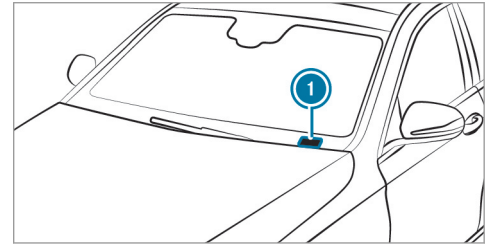
- ⑥ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑧ Código de pintura
- ⓘ Los datos de la ilustración son ejemplos.

FIN delante del asiento delantero derecho



- ① FIN (número de identificación del vehículo) estampado
- ② Revestimiento del piso

FIN en el extremo inferior del parabrisas



- ① FIN (número de identificación del vehículo) como etiqueta

El FIN como etiqueta en el extremo inferior del parabrisas solo está disponible para determinados países.

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Sustancias de servicio

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

Vehículos Mercedes-AMG: es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud.

- ▶ Cuando utilice, almacene o deseche sustancias de servicio, tenga en cuenta las instrucciones de los recipientes originales correspondientes.
- ▶ Conserve las sustancias de servicio siempre en su recipiente original cerrado.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de las sustancias de servicio.



INDICACIÓN ECOLÓGICA Contaminación medioambiental por desecho no ecológico

- ▶ Deseche las sustancias de servicio de forma ecológica.

Las sustancias de servicio son las siguientes:

- Combustibles
- Agente reductor AdBlue® para el postratamiento de gases de escape
- Lubricantes
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido lavacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solamente productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en los recipientes correspondientes:

- MB-Freigabe (porejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (porejemplo, MB-Approval 229.51)

Puede encontrar información adicional sobre las sustancias de servicio autorizadas:

- en las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación
 - en la página <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - en la Mercedes-Benz BeVo App
- en un taller especializado cualificado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos con motor de gasolina

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio (→ página 584).

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo y sin azufre que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

Este combustible puede contener hasta un 10 % en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

No efectúe el repostado en ningún caso con los siguientes combustibles:

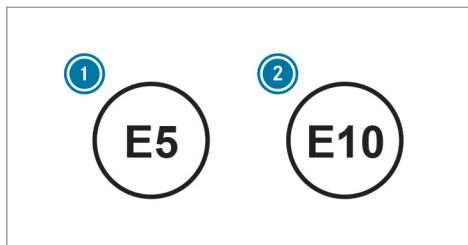
- diésel
- gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ

- gasolina con un contenido mayor del 10 % en volumen de etanol, p.ej. E15, E20, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, p.ej. M15, M30
- gasolina con aditivos que contengan metal

Si ha repostado por descuido un combustible equivocado:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Para su vehículo son válidos los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible.



- ① Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 5 % en volumen
- ② Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 10 % en volumen

Conforme a la normativa europea EN 16942, encontrará los distintivos de compatibilidad en los siguientes lugares:

- en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo
- en toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de los surtidores adecuados para su vehículo

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, puede provocar la aparición de olores.

El índice de octano recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible (→ página 205).

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de como mínimo 91 ROZ.

Esto puede resultar en una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de ROZ aún más bajo.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre los aditivos en la gasolina
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).

! **INDICACIÓN** Daño por aditivos inadecuados

Incluso una cantidad pequeña del aditivo equivocado podría originar fallos de funcionamiento.

- ▶ Añada al combustible solamente los aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que el combustible disponible no tenga suficientes aditivos. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En ese caso, después de efectuar una consulta al respecto en un punto de servicio Mercedes-Benz, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que figuran en el depósito.

Indicaciones sobre la calidad del combustible para vehículos con motor diésel

Indicaciones generales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).

! **ADVERTENCIA** Peligro de incendio por la mezcla de combustible

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del diésel.

Con el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que usted se dé cuenta.

- ▶ Nunca repostar con gasolina en caso de motores diésel.
- ▶ Nunca añada gasolina al diésel.

! **INDICACIÓN** Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el

sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado solo con diésel sin azufre que cumpla la norma europea EN 590 o sea equivalente. En países donde no se dispone de diésel sin azufre, reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

No efectúe el repostado en ningún caso con los siguientes combustibles:

- gasolina
- Marine Diesel
- aceite combustible
- gasóleo biológico puro o aceite vegetal
- petróleo o queroseno

Si ha repostado por descuido un combustible equivocado:

- ▶ No conecte el encendido.

- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Para su vehículo es válido el siguiente distintivo de compatibilidad para combustible.



- ① Para diésel con un volumen máximo de 7 % de gasóleo biológico (éster metílico de ácidos grasos)

Conforme a la normativa europea EN 16942, encontrará el distintivo de compatibilidad en los siguientes lugares:

- en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo (→ página 205)
- en toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de los surtidores adecuados para su vehículo

Indicaciones sobre temperaturas exteriores bajas

Cuando empiece el invierno, a ser posible rellene completamente el depósito de su vehículo con gasóleo de invierno.

Antes de cambiar al gasóleo de invierno, el depósito de combustible debe estar vacío en la medida de lo posible. Mantenga bajo el nivel de combustible la primera vez que efectúe el repostado con gasóleo de invierno, por ejemplo, en reserva. En el siguiente proceso de repostado ya puede volver a llenar el depósito de combustible con normalidad.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

Contenido del depósito y reserva de combustible

El contenido total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Cantidad de llenado

Modelo	Contenido total
GLC 200 d	50,0 l
GLC 200 d 4MATIC	0 bien:
GLC 220 d 4MATIC	66,0 l
GLC 300 d 4MATIC	
Todos los demás modelos	66,0 l
Modelo	De los cuales, reserva
Todos los modelos	7,0 l

AdBlue®

Indicaciones sobre el AdBlue®

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel.

Puede ser ilegal y por tanto en algunos países perseguible por ley accionar un vehículo que no utilice AdBlue® o que no lo utilice según las especificaciones de estas instrucciones de servicio.

! **INDICACIÓN** Averías por dilución del AdBlue® o el uso de AdBlue® con aditivos

La función del postratamiento de gases de escape NOx se puede ver reducida por el uso de medios de eliminación de partículas NOx inadecuadas.

▶ Utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.

- ▶ No diluya el AdBlue® con agua.
- ▶ No use AdBlue® con aditivos.

! **INDICACIÓN** Daños y averías por suciedad en el AdBlue®

Consecuencias de suciedad en el AdBlue®:

- aumento de los valores de emisiones
- daños en el catalizador
- averías en el funcionamiento del postratamiento de gases de escape NOx

▶ Evite las impurezas en el AdBlue®.

Los restos de AdBlue® se cristalizan con el tiempo y ensucian las superficies afectadas. Limpie con agua lo más rápido posible las superficies ensuciadas.

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades. Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas bien ventiladas.

Cantidad de llenado y consumo de AdBlue®

Contenido total del depósito de AdBlue®

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	27,5 l

Consumo de AdBlue®

El consumo medio de AdBlue® está entre un 1 % y un 5 % del consumo de combustible. Al igual que el consumo de combustible, el consumo de AdBlue® depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por eso, los valores reales de consumo en el funcionamiento diario de su vehículo pueden divergir de los valores de consumo medios indicados. Así cambia también la frecuencia del repostaje posterior de AdBlue®. Compruebe en un taller especializado cualificado las reservas de AdBlue® antes de viajar a un país fuera de Europa. En caso de estancias prolongadas fuera de Europa, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Autonomía y nivel de llenado de AdBlue®

La autonomía y el nivel de llenado de AdBlue® se pueden visualizar en el ordenador de a bordo. La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por eso, la autonomía real puede divergir de la autonomía mostrada actualmente en el ordenador de a bordo. Las indicaciones que aparecen en las Instrucciones de servicio sobre la cantidad de reserva en la primera indicación de advertencia en el visualizador y sobre la cantidad de relleno mínima con el depósito vacío deben entenderse como valores orientativos.

Autonomía y nivel de llenado de AdBlue® (→ página 310).

Aceite del motor

Indicaciones sobre el aceite del motor

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).



! **INDICACIÓN** Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.

▶ Sustituya el aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite a un taller especializado.

En los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites del motor autorizados por Mercedes-Benz.

Encontrará más información sobre los aceites del motor y el filtro de aceite en los siguientes lugares:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz indicando la designación de la especificación
 - En <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - En la Mercedes-Benz BeVo App
- En un taller especializado cualificado

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites del motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos.

i Encontrará más información sobre otros aceites del motor en cualquier taller especializado.

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Motores de gasolina	Especificaciones de aceite del motor
Todos los modelos	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

MB-Freigabe o MB-Approval

Motores diésel	Especificaciones de aceite del motor
GLC 400 d 4MATIC	229.52 229.61*
Todos los demás modelos	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61 229.71*

* recomendado para el menor consumo de combustible posible (la respectiva clase de viscosidad SAE más baja, tenga en cuenta las posibles restricciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Debe tener en cuenta las posibles restricciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

i Si no están disponibles los aceites del motor presentados en la tabla, se puede agregar una vez como máximo 1,0 l de los siguientes aceites del motor.

Aceites del motor para un único llenado solo en caso excepcional:

- **Motores de gasolina:** MB-Freigabe o MB-Approval 229.31 o ACEA C3
- **Motores diésel:**
 - **GLC 400 d 4MATIC:** MB-Freigabe o MB-Approval 229.51 o ACEA C3

- **Todos los demás modelos:** MB-Freigabe o MB-Approval ACEA C3

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Volumen de sustitución

Modelo	Volumen de sustitución
GLC 300 d 4MATIC	6,8 l
GLC 400 d 4MATIC	8,0 l
Todos los demás modelos	6,0 l

Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

▶ Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz, según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Encontrará información adicional sobre el líquido de frenos:

- en las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio

- en internet en la página <http://bevo.mercedes-benz.com>
- en la Mercedes-Benz BeVo App
- en un taller especializado cualificado

Líquido refrigerante

Indicaciones sobre el líquido refrigerante

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Deje enfriar el motor antes de rellenar agente anticongelante.
- ▶ Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.

▶ Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

! INDICACIÓN Daño por líquido refrigerante incorrecto

▶ Rellene solamente líquido refrigerante mezclado previamente con la protección anticongelante que desee.

Encontrará información sobre el líquido refrigerante en los siguientes lugares:

- en la especificación sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 310.1
 - en Internet en la página <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - en la Mercedes-Benz BeVo App
- en un taller especializado cualificado

! **INDICACIÓN** Sobrecalentamiento a temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante inadecuado, el sistema de refrigeración del motor no estará protegido lo suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión con temperaturas exteriores elevadas.

- ▶ Utilice siempre un líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio 310.1.

Encargue la sustitución regular del líquido refrigerante a un taller especializado cualificado.

La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración del motor presenta los siguientes valores:

- mínimo 50 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -37 °C)
- máximo 55 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -45 °C)

Indicaciones sobre el líquido lavacrystales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 584).

▲ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacrystales concentrado

El líquido lavacrystales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacrystales concentrado a la abertura de llenado.

! **INDICACIÓN** Daños del alumbrado exterior por líquido lavacrystales inadecuado

Los líquidos lavacrystales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

- ▶ Utilice únicamente líquido lavacrystales que también sea adecuado para super-

ficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

! **INDICACIÓN** Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacrystales

- ▶ No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacrystales.

No utilice agua destilada ni desionizada, de lo contrario el sensor de nivel de llenado puede dar resultados erróneos.

Líquido lavacrystales recomendado:

- Por encima del punto de congelación, por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación, por ejemplo, MB WinterFit

La correcta relación de mezcla figura en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

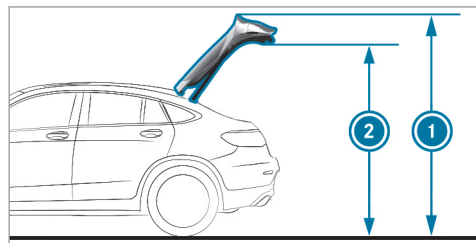
Mezcle con el agua de lavado un líquido lavacrystales en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de:

- los neumáticos
- la carga
- el estado del tren de rodaje
- los equipamientos opcionales



Altura exterior del portón trasero abierto

Modelo	1 Altura exterior del portón trasero abierto	2 Altura interior del portón trasero abierto
Todos los modelos	2.209 mm	1.933 mm

Medidas del vehículo

Todos los modelos

Longitud del vehículo	4.742 mm
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	2.096 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.980 mm
Altura del vehículo	1.600 mm
Distancia entre ejes	2.873 mm

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo especificados, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo figuran datos específicos sobre el peso del vehículo (→ página 582).

Carga sobre el techo

Todos los modelos

Carga máxima sobre el techo	75 kg
-----------------------------	-------

Dispositivo de remolque

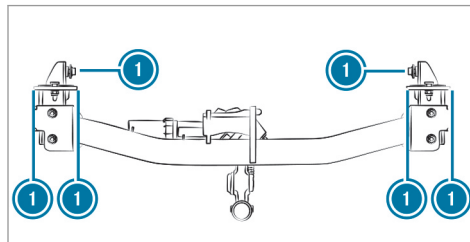
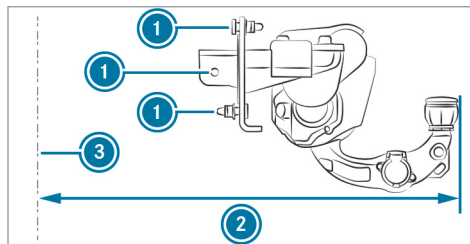
Indicaciones de carácter general sobre el dispositivo de remolque

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima

remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Medidas de montaje



- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo
- ③ Línea media del eje trasero

La medida de voladizo y los puntos de fijación se aplican a un dispositivo de remolque montado de fábrica.

Medida de voladizo

Modelo	② Medida de voladizo
Todos los modelos	1.053 mm

Masa máxima remolcable autorizada

La carga de apoyo no está incluida en la masa máxima remolcable.

Masa máxima remolcable autorizada, frenado (con una capacidad ascensional de arranque mínima del 12 %)

Modelo	Masa máxima remolcable autorizada, frenado
GLC 200	2.000 kg
GLC 200 4MATIC	
GLC 200 d	2.200 kg

Modelo	Masa máxima remolcable autorizada, frenado
GLC 200 d 4MATIC GLC 300 4MATIC	2.400 kg
Todos los demás modelos	2.500 kg

Masa máxima remolcable autorizada, no frenado

Modelo	Masa máxima remolcable autorizada, no frenado
Todos los modelos	750 kg

Carga de apoyo máxima

! **INDICACIÓN** Daño por soltado del remolque

Si no se aprovecha lo suficiente la carga de apoyo, se puede soltar el remolque.

- ▶ La carga de apoyo debe ser igual o superior a 50 kg.
- ▶ En la medida de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima autorizada.

Carga de apoyo máxima

Modelo	Carga de apoyo máxima
GLC 200 GLC 200 4MATIC	80 kg
GLC 200 d	88 kg
GLC 200 d 4MATIC GLC 300 4MATIC	96 kg
Todos los demás modelos	100 kg

Peso bruto nominal por eje del eje trasero (modo con remolque)

Carga sobre el eje

Modelo	Carga sobre el eje
GLC 200	1.385 kg
GLC 200 d	1.405 kg
GLC 200 4MATIC	1.375 kg O bien: 1.395 kg
GLC 200 d 4MATIC	1.415 kg
GLC 220 d 4MATIC	1.420 kg
GLC 300 4MATIC	1.375 kg O bien: 1.400 kg
GLC 300 d 4MATIC	1.425 kg
GLC 400 d 4MATIC	1.440 kg

Avisos en el visualizador

Introducción



Indicaciones sobre los avisos en el visualizador



Los avisos se muestran en el visualizador multifunción.


Los avisos en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifunción. Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifunción. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Actúe siguiendo los avisos del visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con algunos avisos mostrados en el visualizador aparecen también símbolos:

-  más información
-  ocultación del aviso mostrado en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar  se muestra más información al respecto en el visualizador multifunción. Al pulsar  se oculta el aviso mostrado en el visualizador.

Puede ocultar los avisos de baja prioridad del visualizador pulsando la tecla  o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar en el visualizador los avisos de alta prioridad. Estos avisos se muestran en el visualizador multifunción de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.


Consulta de los avisos en el visualizador memorizados

Ordenador de a bordo:





 Servicio  1 aviso




Si no existe ningún aviso, en el visualizador multifunción aparece **No hay ningún aviso**.

▶ Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.

▶ **Salida de la memoria de avisos:** pulse la tecla .

Seguridad de los ocupantes del vehículo


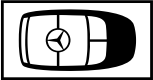
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Sistema retención Avería Acudir al taller</p>	<p>* El sistema de retención está averiado (→ página 40).</p> <div data-bbox="500 358 1646 529"><p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento del sistema de retención</p><p>Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. Esto puede afectar, por ejemplo, al pretensor de cinturón o al airbag.</p><p>► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p></div> <p>Detección de una avería en el sistema de retención:</p> <ul style="list-style-type: none">• Con el encendido conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina.• Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida. <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p>* El sistema de retención correspondiente está averiado (→ página 40).</p>

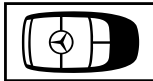
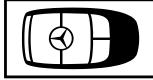
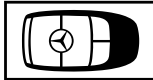
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento del sistema de retención</p> <p>Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. Esto puede afectar, por ejemplo, al pretensor de cinturón o al airbag.</p> <p>► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> <p>Detección de una avería en el sistema de retención:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con el encendido conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina. • Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida. <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p>* El windowbag correspondiente está averiado (→ página 40).</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones- o de muerte por fallos de funcionamiento en el windowbag</p> <p>Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente, o no activarse en caso de producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo.</p> <p>► Revise inmediatamente el windowbag en un taller especializado y encargue su reparación.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante está desactivado a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.</p> <div data-bbox="495 370 1648 601"><p>▲ ADVERTENCIA - Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado</p><p>Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista.</p><p>Una persona sentada en el asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.</p><p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p></div> <p>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 52).</p> <p>► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
<p>Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante está activado durante la marcha a pesar de que:</p> <ul style="list-style-type: none">• el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema• el asiento del acompañante no esté ocupado

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o muerte por la utilización de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante conectado</p> <p>Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, este se puede activar en caso de accidente.</p> <p>El niño puede ser alcanzado por el airbag.</p> <p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p> <p>No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento con AIRBAG DELANTERO ACTIVADO. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 52). ► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
<p>PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Llave



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Sustituir la llave Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* Vehículos con llave digital del vehículo: solo quedan pocos o ningún permiso disponible para el arranque del motor.<ul style="list-style-type: none">► Asegúrese de que la conexión a Internet no se vea limitada por determinados ajustes del teléfono móvil.► Abra Mercedes me connect (https://www.mercedes.me) y acceda al servicio "Llave digital del vehículo".► En primer lugar desactive el servicio y, a continuación, vuelva a activarlo.► Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador, póngase en contacto con el Customer Assistance Center (CAC) de Mercedes-Benz.* Vehículos con llave digital del vehículo adhesiva: solo quedan pocos o ningún permiso disponible para el arranque del motor.<ul style="list-style-type: none">► Pida una nueva llave digital del vehículo adhesiva en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la https://www.mercedes-benz.com/connect.
 <p>Sustituir la llave</p>	<ul style="list-style-type: none">* Debe sustituir la llave.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 388 388">Sustituir pilas llave</p>	<p data-bbox="517 274 859 295">* La pila de la llave está agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 305 896 331">► Sustituya la pila (→ página 87).
 <p data-bbox="194 512 471 585">Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)</p>	<p data-bbox="517 419 951 440">* La llave no se reconoce temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 450 1044 476">► Modifique la posición de la llave en el vehículo. <li data-bbox="545 486 1552 533">► Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 186).
 <p data-bbox="194 704 471 777">Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)</p>	<p data-bbox="517 611 1339 631">* No se reconoce la llave o, llegado el caso, esta ya no está puesta en el vehículo.</p> <p data-bbox="545 647 1201 668">La llave ya no está puesta en el vehículo y usted detiene el motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="554 678 887 704">• Ya no puede arrancar el motor. <li data-bbox="554 714 1108 740">• No puede bloquear el vehículo de forma centralizada. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 751 1108 777">► Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo. <p data-bbox="545 802 1330 823">Si la detección de la llave falla debido a una fuente de radiofrecuencia intensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 839 1256 865">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.



604 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 186).
Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio	<ul style="list-style-type: none">* El reconocimiento de la llave está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Modifique la posición de la llave en el vehículo.► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 186).

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de cruce izquierda (ejemplo)</p>	<ul style="list-style-type: none">* El elemento luminoso correspondiente está defectuoso.<ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Diríjase de inmediato a un taller especializado.ⓘ Fuentes de luz LED: el aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.
 <p>Avería Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* El alumbrado exterior está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.* Vehículos con dispositivo de remolque: un fusible puede estar fundido.<ul style="list-style-type: none">► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 469 456">La conexión automática de luces no funciona</p>	<p data-bbox="543 273 1282 298">► Compruebe los fusibles y sustitúyalos si es necesario (→ página 551).</p> <p data-bbox="519 314 944 339">* El sensor de luminosidad está averiado.</p> <p data-bbox="543 350 912 375">► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p data-bbox="195 576 445 622">La luz activa para curvas no funciona</p>	<p data-bbox="519 484 1009 509">* Las luces activas para curvas están averiadas.</p> <p data-bbox="543 520 912 544">► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p data-bbox="195 743 463 768">Encender la luz de marcha</p>	<p data-bbox="519 652 787 677">* Circula sin luz de cruce.</p> <p data-bbox="543 687 1134 712">► Gire el conmutador de luces a la posición  o AUTO.</p>




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Desconectar luces</p>	<p>* Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada.</p> <p>► Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.</p>
 <p>Intelligent Light System no funciona</p>	<p>* El Intelligent Light System está averiado. El sistema de iluminación sigue funcionando sin las funciones de Intelligent Light System.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 158).</p> <p>► Prosiga la marcha. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador.</p>
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no funciona</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas están averiadas.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente de luz de carretera adaptativo Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio</p>	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • Fuertes precipitaciones o niebla <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.
<p>Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas Plus no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 160).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo en el visualizador.
<p>Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas Plus están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.




608 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente de luz de carretera adaptativo Plus Visión de cámara reducida Ver Instruk. servicio</p>	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara• Fuertes precipitaciones o niebla <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none">► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial.► Limpie el parabrisas.
<p>Luces intermitentes de emergencia Avería</p>	<p>* El interruptor de las luces intermitentes de advertencia está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.

Climatización

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 409 443 461">no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La calefacción independiente está temporalmente averiada. <ul style="list-style-type: none"> ► Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos. ► Si la calefacción independiente no se conecta: diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="194 574 443 606">no funciona Batería baja</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado. <ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca un trayecto mayor, hasta que la batería vuelva a tener la suficiente carga.
 <p data-bbox="194 720 471 771">no funciona Repostar combustible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente. <ul style="list-style-type: none"> ► Reposte el vehículo.

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 410 412 484">Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo</p>	<p data-bbox="476 314 1060 339">* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular.</p> <ul data-bbox="495 350 1641 487" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 350 1641 401">► Cuando vaya a salir del vehículo, desconecte el encendido, asegure el vehículo para impedir su desplazamiento y llévese la llave.<li data-bbox="495 412 1641 487">► Si no se abandona el vehículo, desconecte los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, la batería de 12 V puede descargarse y el vehículo solo puede arrancarse por medio de una batería ajena (ayuda al arranque).
 <p data-bbox="144 602 393 654">Manejo sólo en posición del cambio P</p>	<p data-bbox="476 511 1504 536">* El cuello de rótula no gira porque está acoplada la posición del cambio D, R o el punto muerto N.</p> <ul data-bbox="495 547 931 605" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 547 753 571">► Pise el pedal de freno.<li data-bbox="495 582 931 605">► Acople la posición de aparcamiento P.
 <p data-bbox="144 771 384 823">Desplegando enganche remolque...</p>	<p data-bbox="476 680 925 705">* El cuello de rótula se pliega o se despliega.</p> <p data-bbox="495 715 1585 763">No utilice la mano, el pie u otros medios auxiliares para acelerar o retardar el giro del cuello de rótula ni para moverlo mientras esté detenido. No acople el remolque durante el proceso de giro.</p> <p data-bbox="495 773 1443 798">Cuando el cuello de rótula está en una posición operativa, el aviso desaparece del visualizador.</p>

Avisos mostrados en el visualizador



Enganche remolque Comprobar bloqueo (aviso en el visualizador en color blanco)

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* El dispositivo de remolque no está operativo durante la marcha con remolque.

- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento.
- Despliegue de nuevo el cuello de rótula; al hacerlo, tire de la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave debajo del parachoques (→ página 297).
- Cuando se apague el aviso en el visualizador, acople el remolque y continúe la marcha.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula no bloqueado



Si el cuello de rótula no ha alcanzado la posición de bloqueo, se puede soltar el remolque.


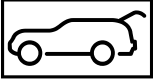
- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento.
- Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque mientras no haya desaparecido el aviso en el visualizador.



Si no se apaga el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado.

- No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear.
- Diríjase a un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El dispositivo de remolque no está operativo con el vehículo parado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desacople el remolque acoplado y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ► Si el cuello de rótula está plegado: despliegue de nuevo el cuello de rótula; al hacerlo, tire de la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave verticalmente en la posición de bloqueo y, a continuación, se enclave debajo del parachoques (→ página 297). ► Si el cuello de rótula está desplegado: tire de la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave debajo del parachoques. <p>Si no se apaga el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ► Diríjase a un taller especializado.
<div data-bbox="155 679 310 762" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 770 421 847">Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* La servoasistencia de la dirección está averiada.</p> <div data-bbox="500 723 1648 760" data-label="Section-Header"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado</p> </div> <p data-bbox="513 768 1596 793">Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Si se puede girar de forma segura, prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase o póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.
 <p data-bbox="195 443 473 519">Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio</p>	<p data-bbox="524 350 1363 373">* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada.</p> <div data-bbox="547 391 1700 544" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 401 1264 425">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p data-bbox="565 441 1591 465">Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p data-bbox="195 638 473 684">Capó activo Avería Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="524 638 1493 662">* El capó activo (protección para peatones) está averiado o no funciona debido a una activación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
	<p data-bbox="524 712 931 736">* Está abierta una puerta como mínimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre todas las puertas.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El capó está abierto.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por capó desbloqueado durante la marcha</p> <p>Si el capó está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad.</p> <ul style="list-style-type: none">► No desbloquee nunca el capó durante la marcha.► Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado. <p>► Detenga inmediatamente el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Cierre el capó.</p>
	<p>* El portón trasero está abierto.</p> <p>▲ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape</p> <p>Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre el portón trasero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero.► No circule nunca con el portón trasero abierto. <p>► Cierre el portón trasero.</p>

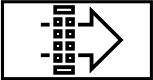
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 452 445">Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo)</p>	<p data-bbox="517 274 1136 295">* El respaldo del asiento correspondiente no está enclavado.</p> <ul data-bbox="545 305 1173 331" style="list-style-type: none"><li data-bbox="545 305 1173 331">► Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
 <p data-bbox="194 564 462 611">Rellenar agua limpiacristales</p>	<p data-bbox="517 471 1469 492">* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado.</p> <ul data-bbox="545 502 970 528" style="list-style-type: none"><li data-bbox="545 502 970 528">► Añada agua de lavado (→ página 517).

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <div data-bbox="500 358 1646 443"><p>! INDICACIÓN Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante</p><p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante.</p></div> <p>► Rellene líquido refrigerante (→ página 516).</p> <p>► Encargue la revisión del sistema de refrigeración a un taller especializado.</p>
 <p>Líquido refrigerante Demasiado caliente Parar vehículo Parar motor</p>	<p>* El líquido refrigerante está demasiado caliente.</p> <p>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.</p> <div data-bbox="500 622 1646 798"><p>! ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó</p><p>Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.</p><p>► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.</p><p>► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.</p></div> <p>► Espere hasta que se haya enfriado el motor.</p> <p>► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
	<ul style="list-style-type: none"> * El motor del ventilador está averiado. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
<p>Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha. ► Información sobre la detención del motor durante la marcha (→ página 184).
 <p>Reserva combustible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ► Reposte.
 <p>Limpia el filtro de combustible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vehículos con motor diésel: el filtro de combustible está sucio o debe vaciar el agua del filtro de combustible. ► Diríjase a un taller especializado.

618 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Sustituir filtro de aire</p>	<p>* Vehículos con motor diésel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse.</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.

Cambio





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	<p>* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pise el pedal de freno.► Acople la posición del cambio D, R o el punto muerto N.
Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor	<p>* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P o el punto muerto N.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pise el pedal de freno.► Cambie la posición del cambio.► Arranque el motor.
Posición de marcha P sólo con vehículo parado	<p>* La posición de aparcamiento P solo se puede acoplar con el vehículo parado.</p>






Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Para parar, pise el pedal de freno. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar la posición R del cambio. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición R del cambio.
Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P	<ul style="list-style-type: none"> * La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición D, R o punto muerto N. ► Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento P.
Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento	<ul style="list-style-type: none"> * Durante el desplazamiento o marcha del vehículo se ha acoplado el punto muerto N. ► Para parar, pise el pedal de freno. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P. ► Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio.
Acudir al taller sin cambiar de marcha	<ul style="list-style-type: none"> * El cambio está averiado. Ya no se puede cambiar la posición del cambio. ► Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio. ► En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

620 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control






Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	* El cambio está averiado. No se puede acoplar la posición R del cambio. ► Diríjase a un taller especializado.
Cambio Avería Detener el vehículo	* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente el punto muerto N . ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición de aparcamiento P . ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose	* El cambio se ha sobrecalentado. La puesta en marcha puede verse afectada o no estar disponible temporalmente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Deje el motor en marcha. ► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido.
Batería auxiliar Avería	* La batería de emergencia para el cambio deja de cargarse. ► Diríjase a un taller especializado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de parar el motor. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.


Frenos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 462 456">Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 314 1530 339">* El testigo de control amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p data-bbox="545 350 790 370">Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 384 1038 405">► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. <li data-bbox="545 417 1354 438">► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 220). <p data-bbox="545 469 1094 490">Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 503 911 524">► Diríjase a un taller especializado. <li data-bbox="545 536 1467 557">► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. <p data-bbox="526 570 1683 619">* El testigo de control amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p data-bbox="545 632 761 653">Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 667 1038 687">► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. <li data-bbox="545 700 1337 721">► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 220). <p data-bbox="545 734 617 755">O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 768 1374 789">► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 220). <p data-bbox="545 802 1313 823">Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 837 1295 857">► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar.</p> <p>► Desconecte y vuelva a conectar el encendido.</p> <p>Para accionar el freno:</p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 220).</p> <p>Para soltar el freno:</p> <p>► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo  sigue parpadeando:</p> <p>► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.</p> <p>* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Si el estado de carga de la batería es demasiado bajo:</p> <p>► Cargue la batería.</p>


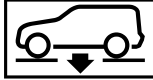
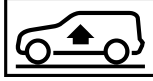
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Desconecte el encendido. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente. <p>Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico, por ejemplo, en el túnel de lavado o en caso de remolcado, deje el encendido conectado. No se aplica al remolcado con el eje trasero levantado.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente:</p> <ul style="list-style-type: none">► Desconecte y vuelva a conectar el encendido.► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 220). <p>Si a continuación no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. <p>Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (→ página 220). <p>Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

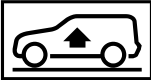
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Soltar el freno de estacionamiento</p>	<p>* El testigo de control rojo  parpadea.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está accionado durante la marcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 220). • Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 221). <p>► Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.</p>
 <p>Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido</p>	<p>* El testigo de control rojo  está iluminado.</p> <p>Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el encendido se desconecta.</p> <p>► Conecte el encendido.</p>
 <p>Comprobar nivel líquido de frenos</p>	<p>* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> <p>Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <p>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</p> </div>

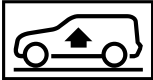

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ No añada líquido de frenos. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; color: blue;"> Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio </p>	<p>* Los forros de freno están al límite de desgaste.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por potencia de frenado afectada</p> </div> <p>Si los forros de freno están al límite de desgaste, la potencia de frenado podría verse afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Diríjase a un taller especializado.

Sistemas de asistencia

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Attention Assist no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none">* El sistema ATTENTION ASSIST está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Attention Assist: ¡Descansar!</p>	<ul style="list-style-type: none">* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (→ página 286).<ul style="list-style-type: none">► Realice una pausa en caso necesario.
<p>La ayuda activa para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* La ayuda activa para aparcar y la ayuda para aparcar PARKTRONIC están averiadas.<ul style="list-style-type: none">► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 406 419">Avería Circular como máximo a 80 km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * AIR BODY CONTROL funciona solo de forma limitada. El comportamiento de marcha puede verse afectado. <ul style="list-style-type: none"> ► Circule en función del nivel actual de altura del vehículo sin sobrepasar una velocidad de 80 km/h. ► Diríjase a un taller especializado. * DYNAMIC BODY CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="194 580 323 606">está bajando</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La altura del vehículo puede descender por los siguientes motivos: <ul style="list-style-type: none"> • Ha seleccionado otro programa de conducción. • Ha superado el límite de velocidad. • Ha modificado la altura del vehículo pulsando la tecla.
 <p data-bbox="194 725 369 751">se está elevando</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Se ajusta el nivel del vehículo que usted ha seleccionado.
<p data-bbox="194 771 415 797">Circular más despacio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Para el ajuste de altura del vehículo seleccionado, circula a una velocidad excesiva. <ul style="list-style-type: none"> ► Para ajustar la altura del vehículo, no circule a una velocidad superior a 60 km/h. ► Para ajustar la altura del vehículo en modo con remolque, no circule a una velocidad superior a 30 km/h.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>STOP Nivel demasiado bajo</p>	<p>* Ha iniciado la marcha aunque el nivel de altura del vehículo era demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada.► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido. <p>Si no desaparece el aviso del visualizador y adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el AIR BODY CONTROL está averiado:</p> <ul style="list-style-type: none">► No circule a una velocidad superior a 80 km/h y diríjase de inmediato a un taller especializado. <div data-bbox="495 532 1646 731" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>! INDICACIÓN Peligro de daños en los neumáticos y en los guardabarros del eje delantero debido a grandes giros del volante</p><ul style="list-style-type: none">► Evite grandes giros del volante durante la marcha y preste atención por si se producen ruidos de rozamiento.► En caso de detectar ruidos de rozamiento, deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico y, si es posible, seleccione una altura del vehículo más elevada.</div> <ul style="list-style-type: none">► Ajuste de una mayor altura del vehículo (→ página 260). El vehículo se eleva en función de la avería.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El vehículo se está elevando Esperar un momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La altura del vehículo es demasiado baja. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada. <ul style="list-style-type: none"> ► No prosiga la marcha hasta que no se apague el aviso en el visualizador.
<p>Asistente activo de dirección no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 249). <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ► En caso necesario, limpie el parabrisas en el campo visual de la cámara. ► Compruebe la presión de los neumáticos en caso necesario.
<p>El asistente activo de dirección no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo de dirección está averiado. El asistente activo de distancia DISTRONIC sigue disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
	<ul style="list-style-type: none"> * El asistente activo de dirección ha alcanzado los límites del sistema (→ página 249). No ha girado el volante de forma autónoma durante un periodo de tiempo prolongado. <ul style="list-style-type: none"> ► Asuma la dirección y prosiga la marcha teniendo en cuenta la situación del tráfico.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Iniciando parada de emergencia...</p>	<p>* No tiene las manos sobre el volante. Se inicia la parada de emergencia (→ página 253).</p> <p>► Vuelva a colocar las manos sobre el volante.</p> <p>Puede interrumpir la deceleración en todo momento mediante una de las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maniobrando • Frenando o acelerando • Pulsando una tecla del volante • Manejando el Touch Control • Desconectando el asistente activo de distancia DISTRONIC
<p>Asistente activo dirección no disponible temporal. debido a varias paradas de emergencia</p>	<p>* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente debido a múltiples paradas de emergencia.</p> <p>► Asuma la dirección y deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. El asistente activo de dirección vuelve a estar disponible.</p>
<p>Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente.</p> <p>Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 294).</p> <p>Vehículos con asistente activo de dirección: la visibilidad de la cámara puede verse limitada por el parabrisas.</p> <p>► Prosiga la marcha. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p>





Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Vehículos con asistente activo de dirección: si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.
Asistente activo mantenimiento carril no funciona	<p>* El detector activo de cambio de carril está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	<p>* El control de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 290).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor. ► Si es necesario, limpie el parachoques trasero. Si el parachoques presenta mucha suciedad, los sensores del parachoques pueden estar averiados.
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona	<p>* El control de ángulo muerto está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.


632 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	<ul style="list-style-type: none">* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control de ángulo muerto no está disponible.<ul style="list-style-type: none">► Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso mostrado en el visualizador.
Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	<ul style="list-style-type: none">* El control activo de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 290).<ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.O bien:<ul style="list-style-type: none">► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.
Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	<ul style="list-style-type: none">* El control activo de ángulo muerto está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	<ul style="list-style-type: none">* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control activo de ángulo muerto no está disponible.<ul style="list-style-type: none">► Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso mostrado en el visualizador.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. ► Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.
<p>Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona</p>	<p>* El asistente para señales de tráfico está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor. ► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Reconocimiento automático señales tráfico Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio</p>	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • Fuertes precipitaciones o niebla <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.

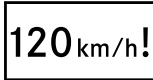
634 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>desconectado</p>	<p>* La función HOLD está desconectada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión.</p> <p>► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (→ página 256).</p>
 <p>--- km/h</p>	<p>* No puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.</p> <p>► Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 244).</p>
 <p>pasivo</p>	<p>* Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (→ página 254).</p>
 <p>desconectado</p>	<p>* Se ha desactivado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente (→ página 244).</p>

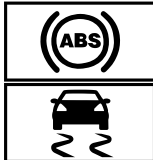
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 242).</p> <p>► Prosiga la marcha. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p>
<p>El asistente activo de distancia no funciona</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Asistente activo de distancia disponible de nuevo</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo y se puede conectar (→ página 244).</p>
<p> --- km/h</p>	<p>* No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.</p> <p>► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del sistema TEMPOMAT (→ página 239).</p>
<p>TEMPOMAT no funciona</p>	<p>* El sistema TEMPOMAT está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

636 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

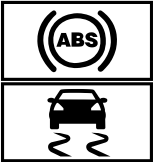
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	<ul style="list-style-type: none">* El sistema TEMPOMAT y el limitador de velocidad están averiados.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
TEMPOMAT desconectado	<ul style="list-style-type: none">* Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (→ página 237).
Limitador de velocidad pasivo	<ul style="list-style-type: none">* Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo (→ página 239).
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none">* No puede conectar el limitador de velocidad porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.<ul style="list-style-type: none">► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del limitador de velocidad (→ página 239).
El limitador de velocidad no funciona	<ul style="list-style-type: none">* El limitador de velocidad está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none">* Ha alcanzado la velocidad máxima memorizada para los neumáticos de invierno. No es posible superar esta velocidad.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 480 388">Velocidad máxima excedida</p>	<p data-bbox="517 274 1302 295">* Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida (solo determinados países).</p> <p data-bbox="545 305 803 331">► Circule más despacio.</p>

Sistemas de seguridad de marcha


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 745 452 792">no disponibles temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="517 569 1173 590">* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente.</p> <p data-bbox="545 606 1635 626">También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p data-bbox="545 642 1681 688">El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="554 709 1690 745" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 720 1413 740">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas ABS y ESP®</p> </div> <p data-bbox="563 761 1681 808">Si los sistemas ABS y ESP® están averiados, las ruedas pueden bloquearse al frenar y el ESP® no estabilizará el vehículo.</p>

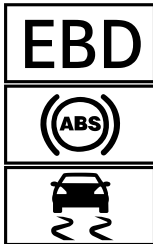
638 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado. <p>► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.</p> <p>► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.</p>
 <p>no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Los sistemas ABS y ESP® están averiados.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas ABS y ESP®</p> <p>Si los sistemas ABS y ESP® están averiados, las ruedas pueden bloquearse al frenar y el ESP® no estabilizará el vehículo.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado. <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> <p>Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.</p>

640 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema ESP® está averiado.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="500 482 1646 669" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p><p>Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p><ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.</div> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Diríjase de inmediato a un taller especializado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 538 452 585">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 274 1432 336">* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <div data-bbox="545 352 1690 626" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 357 1469 388">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP®</p> <p data-bbox="563 404 1672 455">Si los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados, las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabilizará el vehículo.</p> <p data-bbox="563 466 1672 543">Con ello la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul data-bbox="563 554 1422 616" style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. </div> <p data-bbox="545 642 924 668">► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p data-bbox="545 673 1044 699">► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
<p data-bbox="194 720 471 823">Asistente frenado activo Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p data-bbox="526 720 1672 797">* Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo con función de cruce, el asistente de maniobra evasiva o PRE-SAFE® PLUS no están disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado.</p> <p data-bbox="545 808 1681 859">Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente, o solo de un modo limitado.</p>

642 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control


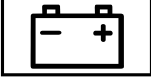
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 230).</p> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.
<p>Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo con función de cruce, el asistente de maniobra evasiva o PRE-SAFE® PLUS está averiado.</p> <p>Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
<p>Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema de detección por radar está averiado. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none">• suciedad de los sensores• fuertes precipitaciones• recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none">► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

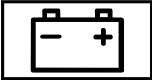
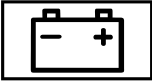
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Limpie todos los sensores (→ página 524). ► Vuelva a poner el motor en marcha.



Mercedes me connect

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Servicios limitados. Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el acoplamiento para diagnóstico (→ página 33). ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>no funciona</p>	<p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect o del sistema de llamada de emergencia SOS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Batería

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 410 426 456">Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* El motor está apagado y el estado de carga de la batería es demasiado bajo.<ul style="list-style-type: none">► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios.Para cargar la batería:<ul style="list-style-type: none">► Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo.* Si el aviso se produce con el motor en marcha, hay una avería de la red de a bordo.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="144 641 347 658">Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* La batería ya no se carga.<div data-bbox="500 586 1646 705" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p>! INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha</p><ul style="list-style-type: none">► No prosiga la marcha.► Póngase en contacto con un taller especializado.</div><ul style="list-style-type: none">► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.► Póngase en contacto con un taller especializado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 476 419">Detener el vehículo Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 274 1321 300">* La batería deja de cargarse y ha alcanzado un nivel de carga demasiado bajo.</p> <div data-bbox="545 315 1690 440" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 326 1210 352">! INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 367 822 393">► No prosiga la marcha. <li data-bbox="563 398 1081 424">► Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 450 1487 476">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="545 481 729 507">► Pare el motor. <li data-bbox="545 512 1062 538">► Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="194 657 476 709">Detener el vehículo No apagar el motor</p>	<p data-bbox="526 564 1062 590">* La batería tiene un estado de carga demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 595 1487 621">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="545 626 840 652">► Deje el motor en marcha. <li data-bbox="545 657 1339 683">► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido. <li data-bbox="545 688 1524 714">► Si no desaparece el aviso del visualizador: póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Batería de 48 V Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El funcionamiento de la red de a bordo de 48 V está limitado. Las funciones de confort solo pueden utilizarse de forma limitada.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
<p>No es posible arrancar el motor Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El estado de carga de la batería de 48 V es demasiado bajo. Ya no puede arrancar el motor.</p> <p>► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios.</p> <p>► Conecte un cargador adecuado y homologado por Mercedes-Benz con capacidad de carga suficiente en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa de la batería de 12 V (→ página 544). La batería de 48 V se carga mediante el convertidor de tensión del vehículo.</p>
<p>Es posible volver a arrancar el motor</p>	<p>* La batería de 48 V se ha cargado automáticamente mediante el convertidor de tensión.</p> <p>► Arranque el motor y circule durante un tiempo con el vehículo para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V.</p>
 <p>Esperar Cargando batería 48 V...</p>	<p>* La batería de 48 V está descargada. Ha conectado el encendido durante la carga de la batería de 12 V mediante un cargador adecuado o mientras otro vehículo presta ayuda al arranque.</p> <p>La batería de 48 V se carga automáticamente mediante el convertidor de tensión. Después de algunos minutos, en el visualizador multifunción se muestra el aviso Es posible volver a arrancar el motor.</p> <p>► Arranque el motor.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Después de desembornar el cargador, circule con el vehículo durante un tiempo para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V. <p>Si después de unos minutos no se muestra el aviso Es posible volver a arrancar el motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Intente arrancar el motor. ► Si el motor no arranca: póngase en contacto con un taller especializado.

Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	<p>* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
Control presión inflado neumáticos no funciona	<p>* El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p> <p>Si el control de la presión de los neumáticos está averiado, no puede advertir correctamente en caso de una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p> <p>Los neumáticos con una presión insuficiente pueden afectar, por ejemplo, al comportamiento de marcha, direccional y de frenado. -</p> <p>► Encargue la revisión del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda</p>	<p>* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado.</p> <p>► Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.</p>
<p></p> <p>Falta sensor de rueda</p>	<p>* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado.</p> <p>► Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador

Comprobar neumáticos

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a una presión del neumático insuficiente



Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de que se aumente la carga y la velocidad.
- Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- - Las cualidades de marcha así como el comportamiento direccional y de frenado pueden verse notablemente afectados.

Puede perder el control del vehículo.




- Tenga en cuenta las presiones de los neumáticos recomendadas.
- Si es necesario, ajuste la presión del neumático.




- Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Compruebe la presión del neumático (→ página 557) y los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 415 418">Corregir presión de inflado de neumáticos</p>	<p data-bbox="476 273 1609 325">* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos difiere considerablemente entre sí.</p> <ul data-bbox="495 335 1633 422" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 335 1289 362">► Compruebe la presión de los neumáticos y, en caso necesario, agregue aire.<li data-bbox="495 366 1633 422">► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 560).
 <p data-bbox="144 536 415 588">Atención Neumático defectuoso</p>	<p data-bbox="476 443 1641 495">* La presión de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.</p> <div data-bbox="500 511 1646 801" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"><p data-bbox="513 519 1313 545">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente al conducir con neumáticos sin presión</p><p data-bbox="513 560 1110 587">Los neumáticos sin presión implican los siguientes peligros:</p><ul data-bbox="513 594 1585 677" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 594 1240 619">• Los neumáticos pueden calentarse en exceso y provocar un incendio.<li data-bbox="513 625 1585 677">• - Las cualidades de marcha así como el comportamiento direccional y de frenado pueden verse notablemente afectados.<p data-bbox="513 698 875 723">Puede perder el control del vehículo.</p><ul data-bbox="513 729 981 791" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 729 981 754">► No conduzca con un neumático sin presión.<li data-bbox="513 760 968 791">► Siga las indicaciones en caso de pinchazo.</div> <p data-bbox="495 816 1171 843">Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (→ página 532).</p> <ul data-bbox="495 853 1153 880" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 853 1153 880">► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe los neumáticos.
Neumáticos sobrecalentados	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Circule más despacio.
Reducir velocidad	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al conducir con neumáticos sobrecalentados</p> <p>Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar, especialmente a alta velocidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

Postratamiento de gases de escape



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva.</p> <p>► Rellene AdBlue® de inmediato (→ página 210).</p>
 <p>Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia después del recorrido restante indicado.</p> <p>► Rellene AdBlue® de inmediato (→ página 210).</p>
 <p>Rellenar XX,X l AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km</p>	<p>* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez superado el recorrido restante indicado, no podrá volver a arrancar el motor.</p> <p>► Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (→ página 210).</p>



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar XX,X l AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible</p>	<p>* Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (→ página 210). ► Conecte el encendido y espere unos 60 segundos. ► Arranque el motor.
 <p>Avería en sistema AdBlue Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El sistema de AdBlue® está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p>Avería en sistema AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El sistema de AdBlue® está averiado. Después del recorrido restante indicado se limita la potencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.



654 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Avería en sistema AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km</p>	<p>* Limitación de potencia por avería en el sistema AdBlue®. Una vez superado el recorrido indicado, no podrá volver a arrancar el motor.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>Avería en sistema AdBlue Arranque imposible</p>	<p>* El sistema de AdBlue® está averiado. Ya no puede arrancar el motor.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>

Aceite del motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 409 462 481">Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor</p>	<p data-bbox="526 315 1145 336">* El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo.</p> <div data-bbox="554 357 1690 398" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 367 1543 388">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> </div> <div data-bbox="554 404 1690 440" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 409 1422 429">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <p data-bbox="545 461 1330 481">► Compruebe el nivel de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar.</p> <p data-bbox="545 502 960 523">Rellene aceite del motor (→ página 515).</p> <p data-bbox="545 538 1099 559">Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 590).</p>
 <p data-bbox="194 673 462 745">Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor</p>	<p data-bbox="526 580 1164 600">* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones:</p> <p data-bbox="545 616 1145 637">El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo.</p> <div data-bbox="554 657 1690 699" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 668 1543 688">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> </div> <div data-bbox="554 704 1690 740" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 709 1422 730">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <p data-bbox="545 761 1404 782">► Rellene 1 l de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar (→ página 515).</p> <p data-bbox="545 802 1099 823">Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 590).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 426 415">Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite</p>	<p data-bbox="476 273 1110 329">* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado alto.</p> <div data-bbox="500 353 1646 439" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 360 1461 384">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor</p> <p data-bbox="513 401 1345 425">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor.</p> </div> <p data-bbox="495 453 1530 477">► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la reducción del nivel de aceite del motor.</p>
 <p data-bbox="144 588 417 637">Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor</p>	<p data-bbox="476 495 1110 551">* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.</p> <div data-bbox="500 574 1646 660" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 582 1493 606">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> <p data-bbox="513 623 1374 647">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <ul data-bbox="495 675 1430 802" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 675 1430 699">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="495 712 667 736">► Pare el motor. <li data-bbox="495 750 1005 773">► Rellene 1 l de aceite del motor (→ página 515). <li data-bbox="495 787 925 811">► Compruebe el nivel de aceite del motor. <p data-bbox="495 824 1049 848">Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 590).</p>

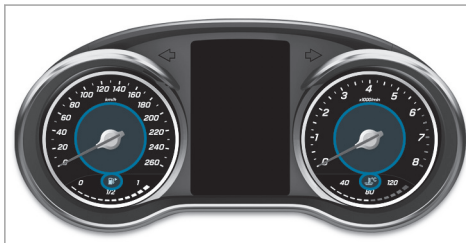
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 471 440">Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor</p>	<p data-bbox="526 274 1164 331">* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: La presión de aceite del motor es demasiado baja.</p> <div data-bbox="545 352 1690 435" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="563 357 1524 388">! INDICACIÓN Avería del motor por circular con una presión de aceite del motor insuficiente</p><p data-bbox="563 398 1228 429">► Evite circular con una presión de aceite del motor insuficiente.</p></div> <ul data-bbox="545 450 1487 512" style="list-style-type: none">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.► Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="194 626 443 673">Medición nivel aceite de motor imposible</p>	<p data-bbox="526 533 1672 554">* La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado.</p> <ul data-bbox="545 564 914 585" style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.

Testigos luminosos de advertencia y de control

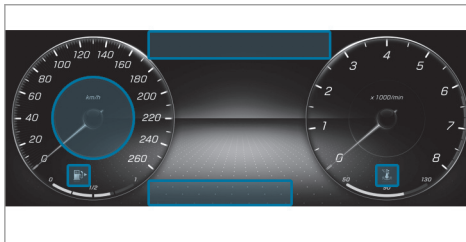
Sinopsis de los testigos de control y de advertencia

Al conectar el encendido, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha, indican que hay una avería.

Visualizador estándar del cuadro de instrumentos














Visualizador del cuadro de instrumentos en puesto de conducción widescreen



La posición de los testigos de control en el visualizador del cuadro de instrumentos puede diferir del ejemplo en función del ajuste del visualizador.

Testigos de control y de advertencia:

-  Luz de cruce (→ página 153)
-  Luz de posición (→ página 153)
-  Luz de carretera (→ página 155)
-  Luz intermitente (→ página 155)
-  Luz antiniebla trasera (→ página 153)
-  Sistema de retención (→ página 660)
-  Cinturón de seguridad no abrochado (→ página 660)
-  Frenos (amarillo) (→ página 666)
-  Frenos (rojo) (→ página 666)
-  Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (→ página 666)
-  Freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 666)



ABS averiado (→ página 670)



ESP® (→ página 670)



ESP® OFF (→ página 670)



Advertencia de distancia
(→ página 669)



Servodirección electromecánica averiada (→ página 661)



AIR BODY CONTROL averiado
(→ página 669)



DYNAMIC BODY CONTROL averiado
(→ página 669)



Diagnóstico del motor
(→ página 663)



Pre calentamiento



Fallo eléctrico (→ página 663)



Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (→ página 663)



Líquido refrigerante demasiado caliente/frío (→ página 663)






Control de la presión de los neumáticos (→ página 673)




Dispositivo de remolque no operativo o girando (→ página 661)


Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>*El sistema de retención está averiado (→ página 40).</p> <div data-bbox="482 391 1646 563" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento del sistema de retención</p><p>Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. Esto puede afectar, por ejemplo, al pretensor de cinturón o al airbag.</p><p>► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p></div> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p>El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente.</p> <p>* El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha.</p> <ul style="list-style-type: none">► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 44). <p>* Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.</p> <ul style="list-style-type: none">► Retire los objetos del asiento del acompañante.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor.</p> <p>Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.</p> <p>*El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 44).</p> <p>Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.</p>

Vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia dispositivo de remolque</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo del dispositivo de remolque está encendido.</p> <p>*El dispositivo de remolque no está operativo o está girando.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula no bloqueado</p> <p>Si el cuello de rótula no ha alcanzado la posición de bloqueo, se puede soltar el remolque.</p> </div>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ► Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque mientras no haya desaparecido el aviso en el visualizador. <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p> <p>Cuando el dispositivo de remolque gira:</p> <p>► Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición apta para el servicio.</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la servodirección electromecánica</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección electromecánica se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>*Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p>

Motor**Testigos de advertencia/de control**

Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.

*Posibles causas:

- Sensor de temperatura averiado
- Nivel insuficiente del líquido refrigerante
- Entrada del aire hacia el radiador del motor obstaculizada
- Ventilador del radiador del motor defectuoso


Si adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C.

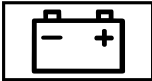

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.




- Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.


- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha.
- Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (→ página 516). ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
 <p>Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>*Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible.</p> <p>Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado. <p>*Vehículos con motor diésel: probablemente ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. <p>El régimen de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 471 414">Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico</p>	<p data-bbox="508 274 1201 295">El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende.</p> <p data-bbox="508 305 1044 326">* Se ha producido una avería en el sistema eléctrico.</p> <ul data-bbox="526 336 1265 367" style="list-style-type: none"><li data-bbox="526 336 1265 367">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.
 <p data-bbox="194 528 471 595">Testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible</p>	<p data-bbox="508 435 1589 455">El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.</p> <p data-bbox="508 466 1118 486">* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</p> <ul data-bbox="526 497 656 528" style="list-style-type: none"><li data-bbox="526 497 656 528">► Reposte.



Frenos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico cerrado</p>  <p>Testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico averiado</p>	<p>El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido. El testigo de control amarillo también se enciende en caso de avería del freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>* ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo)</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>* ▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del sistema de frenos</p> <p>Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente. ► Observe los avisos en el visualizador multifunción. ► Diríjase a un taller especializado.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo)</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>*Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. • Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado</p> <p>Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. </div>



Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p data-bbox="482 277 1646 311">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> <p data-bbox="482 314 1646 373">Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <ul data-bbox="482 377 1646 484" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 377 1646 411">▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.<li data-bbox="482 411 1646 445">▶ Póngase en contacto con un taller especializado.<li data-bbox="482 445 1646 479">▶ No añada líquido de frenos. <ul data-bbox="482 498 1646 598" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 498 1646 532">▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.<li data-bbox="482 532 1646 566">▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.<li data-bbox="482 566 1646 600">▶ Póngase en contacto con un taller especializado.


Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha.</p> <p>* La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Aumente la distancia. <p>Función del asistente de frenado activo (→ página 230).</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo del AIR BODY CONTROL se enciende. El testigo luminoso de advertencia amarillo del DYNAMIC BODY CONTROL se enciende.</p> <p>* Hay una avería en el sistema AIR BODY CONTROL. Hay una avería en el sistema DYNAMIC BODY CONTROL.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.



Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del ABS</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>*El sistema ABS está averiado.</p> <p>Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <div data-bbox="482 461 1646 702" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS</p><p>Si los sistemas EBD o ABS están averiados, pueden bloquearse las ruedas al frenar. Por ello, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p><ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.</div> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.► Diríjase a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.</p> <p>* Una o varias ruedas del vehículo han alcanzado su límite de adherencia (→ página 225).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
 <p>El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia ESP® amarillo está encendido, mientras el motor está en marcha.</p> <p>* El sistema ESP® está averiado.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> </div> <p>Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. ► Diríjase a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia ESP® OFF amarillo está encendido con el motor en marcha.</p> <p>*El sistema ESP® está desconectado.</p> <div data-bbox="482 356 1646 632" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p><p>Si el sistema ESP® está desconectado, no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p><ul style="list-style-type: none">▶ Prosiga la marcha con precaución.▶ Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera.<p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p><ul style="list-style-type: none">▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.</div> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 225).</p>

Control de la presión de los neumáticos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 408 463 511">El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea</p>	<p data-bbox="510 314 1655 366">El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.</p> <p data-bbox="510 375 1097 399">*El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p> <div data-bbox="532 418 1698 625" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="541 426 1498 451">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p> <p data-bbox="541 466 1633 518">Si el control de la presión de los neumáticos está averiado, no puede advertir correctamente en caso de una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p> <p data-bbox="541 528 1665 580">Los neumáticos con una presión insuficiente pueden afectar, por ejemplo, al comportamiento de marcha, direccional y de frenado. -</p> <p data-bbox="541 590 1489 615">► Encargue la revisión del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado.</p> </div> <p data-bbox="528 642 898 667">► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p data-bbox="195 778 463 881">El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina</p>	<p data-bbox="510 684 1677 736">El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.</p> <p data-bbox="510 746 1600 771">*El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p data-bbox="482 277 1646 311">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a una presión del neumático insuficiente</p> <p data-bbox="482 314 1646 349">Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:</p> <ul data-bbox="482 352 1646 498" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 352 1646 386">• Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de que se aumente la carga y la velocidad.<li data-bbox="482 389 1646 441">• Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.<li data-bbox="482 444 1646 498">• - Las cualidades de marcha así como el comportamiento direccional y de frenado pueden verse notablemente afectados. <p data-bbox="482 515 1646 544">Puede perder el control del vehículo.</p> <ul data-bbox="482 549 1646 612" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 549 1646 583">► Tenga en cuenta las presiones de los neumáticos recomendadas.<li data-bbox="482 586 1646 612">► Si es necesario, ajuste la presión del neumático. <p data-bbox="482 636 1646 670">► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p data-bbox="482 673 1646 702">► Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.</p>

1, 2, 3 ...

4MATIC	205
Función	205

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)	224
Acceso al habitáculo desde el maletero	
vea Asiento	
Aceite	
vea Aceite del motor	
Aceite del motor	515
Aditivos	590
Calidad	591
Cantidad de llenado	591
Comprobación del nivel de aceite con el ordenador de a bordo	514
Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite	513
Llenado	515
MB-Freigabe o MB-Approval	591

Aceleración

vea Kick-down

Aceleración optimizada	189
Activación	189
Acoplamiento para diagnóstico	33
Actualización del software	385
Actualizaciones importantes del sistema	387
Ejecución	386
Información	385
Adaptación automática del asiento	
Ajuste	121
Adaptación de la velocidad basada en el trayecto	
Ajuste	249
Función	248
Indicaciones en el visualizador de instrumentos	254
Adaptación del cinturón	
Activación/desactivación	46
Función	45
AdBlue®	589
Aditivos	589

Autonomía	310
Cantidad de llenado	589
Indicaciones	209
Llenado	210
Nivel de llenado	310
Pureza	589
Aditivos	590
Aceite del motor	590
AdBlue®	589
Combustible	586

Aditivos (aceite del motor)
vea Aditivos**Aditivos (AdBlue®)**
vea AdBlue®**Aditivos (combustible)**
vea Combustible**Aditivos lubricantes especiales**
vea Aditivos**Advertencia de cinturón desabrochado**
vea Cinturón de seguridad**Agenda**
vea Contactos

Agenda de teléfonos			
vea Contactos			
Agente reductor			
vea AdBlue®			
Agua de lavado			
vea Líquido lavacrystales			
AIR BODY CONTROL	258		
Ajuste	260		
Tren de rodaje	258		
Airbag	46		
Activación	40		
Airbag de rodillas	46		
Airbag delantero (conductor, acompañante)	46		
Airbag lateral	46		
Lugares de montaje	46		
Protección	48		
Protección limitada	49		
Sinopsis	46		
Testigos de control PASSENGER AIR BAG	52		
Windowbag	46		
Airbag de rodillas	46		
Airbag delantero (conductor, acompañante)	46		
Airbag lateral	46		
Aire acondicionado			
vea Climatización			
Ajuste de agudos, medios y graves			
Burmester®, sistema de sonido surround	506		
Sistema de sonido Advanced	507		
Ajuste de graves, medios y agudos			
Burmester®, sistema de sonido surround	506		
Ajuste de la escala			
vea Mapa			
Ajuste de la unidad de distancia	384		
Ajuste de la velocidad			
vea TEMPOMAT			
Ajuste de medios, agudos y graves			
Burmester®, sistema de sonido surround	506		
Ajuste del balance/fader			
Sistema de sonido Advanced	508		
			Sistema de sonido surround Burmester®
			506
		Ajuste del enfoque de sonido	
		Sistema de sonido surround Burmester®	507
		Ajuste del formato de la fecha	379
		Ajustes de desbloqueo	86
		Ajustes de masaje	
		Reposición	123
		Ajustes del sistema	
		Activación/desactivación de la protección por código PIN	385
		Ajuste automático de la hora y la fecha	379
		Ajuste de la unidad de distancia	384
		Ajuste de la zona horaria	379
		Ajuste del formato hora/fecha	379
		Conexión/desconexión de la transmisión de la posición del vehículo	380
		Función reset (sistema multimedia)	388
		Ajustes del sistema	
		vea Actualización del software	
		vea Bluetooth®	

- vea Idioma
 vea Importación/exportación de datos
 vea WLAN
- Ajustes del sonido** 505
 Adaptación automática del volumen ... 505
 Ajuste de agudos, medios y graves 505
 Ajuste del balance/fader 505
 Apertura del menú de sonido 505
 Información 505
- Alarma antirrobo**
 vea EDW (alarma antirrobo)
- Alarma volumétrica**
 Activación/desactivación 113
 Función 113
- Alfombrilla** 151
- Alfombrilla (conservación)** 527
- Alimentación eléctrica**
 Conexión (tecla de arranque y parada) 183
- Almacenamiento de datos**
 Servicios online 38
 Unidades de control electrónicas 36
 Vehículo 36
- Altura del vehículo (AIR BODY CONTROL)**
 Ajuste 260
- Alumbrado exterior**
 Conservación 524
- Alumbrado exterior**
 vea Luces
- Android Auto** 462
 Ajustes del sonido 463
 Conexión del teléfono móvil 463
 Control mediante las teclas de aplicación 464
 Datos del vehículo transmitidos 464
 Finalización 464
 Indicación 463
 Sinopsis 462
- Animales**
 Animales domésticos en el vehículo 83
- Animales domésticos en el vehículo** 83
- Aparatos de limpieza a alta presión (limpieza)** 519
- Apertura de confort** 103
- Apertura del menú de sonido**
 Sistema de sonido Advanced 507
 Sistema de sonido surround Burmester® 506
- Apertura del portón trasero con el pie**
 vea HANDS-FREE ACCESS
- Apoyo lumbar (4 vías de ajuste)** 118
- Apple CarPlay®** 460
 Ajustes del sonido 461
 Conexión del iPhone® 461
 Control mediante las teclas de aplicación 462
 Datos del vehículo transmitidos 464
 Finalización 462
 Indicaciones 461
 Sinopsis 460
- Área adicional de visualización**
 Ajuste (contenido del visualizador) 308
- Argolla para remolcado**
 Lugar de consigna 550
 Montaje 550
- Argollas de sujeción** 136

Arranque

vea Vehículo

Arranque automático del motor (función de parada y arranque ECO) 193**Arranque de emergencia del motor** 550**Arranque por remolcado** 550**Asiento** 114, 115, 132

Adaptación automática del asiento 121

Ajuste (confort para los asientos) 117

Ajuste (eléctrico) 118

Ajuste (manual y eléctrico) 115

Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste 118

Bloqueo del respaldo (parte trasera) ... 135

Cinética del asiento ENERGIZING 388

Configuración de los ajustes 121

Desplegado del respaldo (parte trasera) 134

Manejo de la función de memoria 128

Plegado del respaldo (parte trasera) 132

Posibilidades de ajuste 18

Posición correcta del asiento del conductor 114

Reposición de los ajustes 123

Asiento del acompañante

vea Asiento

Asiento del conductor

vea Asiento

Asiento funcional

vea Unidad de mando de la puerta

Asiento infantil

Asiento del acompañante (indicaciones) 79

Asiento del acompañante (sin desconexión automática del airbag) 79

Categorías de homologación 64

Fijación (indicaciones) 63

Fijación en el asiento del acompañante 80

Fijación en el asiento trasero 77

Indicaciones básicas 56

Indicaciones sobre los riesgos y peligros 57

ISOFIX/i-Size (montaje) 71

Plazas de asiento adecuadas para los sistemas de retención infantil i-Size 70

Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil con cinturón 75

Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil ISOFIX 67

Recomendaciones para los sistemas de retención infantil 61

Top Tether 73

Asiento posterior

vea Asiento

Asiento trasero

vea Asiento

Asistencia

Menú (ordenador de a bordo) 310

Asistente activo de dirección 249

Asistente activo de parada de emergencia 253

Asistente activo para cambio de carril 252




















Conexión/desconexión 251

Función 249




























Indicaciones en el visualizador de instrumentos 254

Límites del sistema 249

Asistente activo de distancia DISTRO-NIC	242	Indicación mostrada en el visualizador	246	Conexión/desconexión de la luz de lectura del conductor y del acompañante	353
Adaptación de la velocidad basada en el trayecto	248	Asistente activo para cambio de carril	252	Indicaciones	348
Asistente activo de parada de emergencia	253	Activación/desactivación	253	Manejo de la función con una postura de favoritos	352
Asistente activo para cambio de carril	252	Funcionamiento	252	Manejo de las funciones al aproximar la mano	350
Aumento/reducción de la velocidad ...	244	Asistente de frenado activo	236	Selección de ajustes	354
Conexión/activación	244	Función/indicaciones	230	Sinopsis	349
Desconexión/desactivación	244	Asistente de maniobra con remolque ...	270	Asistente para señales de tráfico	288
Función	242	Ajuste del ángulo de pandeo	271	Ajuste	290
Indicaciones en el visualizador de instrumentos	254	Función	270	Función/indicaciones	288
Límites del sistema	242	Maniobra de enderezamiento	271	Límites del sistema	288
Memorización de la velocidad	244	Utilización	270	Asistente para viento lateral	229
Requisitos	244	Asistente de maniobras	270	Funcionamiento/indicaciones	229
Selección	244	vea Asistente de maniobra con remolque		ASSYST PLUS	509
Solicitud de la velocidad	244	Asistente ECO	196	Función/indicaciones	509
Teclas en el volante de la dirección	244	Funcionamiento/indicaciones	196	Indicación de la fecha de servicio	509
Asistente activo de parada de emergencia	253	Visualización	198	Medidas especiales del servicio de mantenimiento	509
Asistente activo de velocidad límite	246	Asistente interior MBUX (sistema multimedia)	349	Tiempos de inactividad con la batería desembornada	510
Función	246	Conexión/desconexión de la luz de búsqueda del conductor	353	Trabajos de mantenimiento periódicos	509

ATTENTION ASSIST	286, 287	Aviso (visualizador multifunción)	
Ajuste	287	vea Aviso en el visualizador	
Función	286	Aviso de avería	
Límites del sistema	286	vea Aviso en el visualizador	
Aumento del volumen de la información de tráfico		Aviso en el visualizador	597
Ajuste	495	Consulta (ordenador de a bordo)	597
Autocomprobación		Indicaciones	597
Desconexión automática del airbag del acompañante	52	Avisos mostrados en el visualizador	
Autonomía		 --- km/h	635
AdBlue®	310	 --- km/h	634
Indicación	311	 --- km/h	636
Avería		 Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	655
Arranque por remolcado	550	 Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	655
Ayuda para aparcar PARKTRONIC	264	 Atención Neumático defectuoso	650
Cambio de ruedas	570	 Attention Assist no funciona	626
Remolcado	547	 Attention Assist: ¡Descansar!	626
Sinopsis de las ayudas	20	 Avería Circular como máximo a 80 km/h	627
Sistema de retención	40	 Avería en sistema AdBlue	
Transporte del vehículo	548	Arranque imposible	654
Avería		 Avería en sistema AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km	654
vea Pinchazo		 Avería en sistema AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio	653
		 Avería en sistema AdBlue Ver Instrucciones servicio	653
		 Avería Ver Instruc. servicio	604
		 Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio	644
		 Batería de 48 V Ver Instrucciones servicio	646
		 Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio	625
		 Comprobar neumáticos	649
		 Comprobar nivel líquido de frenos	624

-  **Corregir presión de inflado de neumáticos** 650
-  **delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)** 598
-  **desconectado** 634
- HOLD** **desconectado** 634
-  **Desconectar luces** 606
-  **Desplegando enganche remolque...** 610
-  **Detener el vehículo No apagar el motor** 645
-  **Detener el vehículo Ver Instruc. servicio** 645
-  **Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio** 613
-  **Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio** 612
-  **El vehículo se está elevando Esperar un momento** 629
-  **Encender la luz de marcha** 605
-  **Enganche remolque Comprobar bloqueo (aviso en el visualizador en color blanco)** 611
-  **Esperar Cargando batería 48 V...** 646
-  **está bajando** 627
-  **Falta sensor de rueda** 648
-  **Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio** 621
-  **Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido** 624
-  **Intelligent Light System no funciona** 606
-  **La conexión automática de luces no funciona** 605
-  **La luz activa para curvas no funciona** 605
-  **Limpiar el filtro de combustible** .. 617
-  **Líquido refrigerante Detener vehículo Parar motor** 616
-  **Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)** 603
-  **Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)** 603
-  **Luz de cruce izquierda (ejemplo)** 604
-  **Manejo sólo en posición del cambio P** 610
-  **Medición nivel aceite de motor imposible** 657
-  **Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite** 656
-  **Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor** 656
-  **no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio** 639

-  no disponibles temp. Ver Instruc. servicio 637
-  no funciona Batería baja 609
-  no funciona Repostar combustible 609
-  no funciona Ver Instruc. servicio 609
-  no funciona Ver Instruc. servicio 640
-  SOS no funciona 643
-  no funcionan Ver Instruc. servicio 638
- EBD** no funcionan Ver Instruc. servicio 641
-  652
-  pasivo 634
-  Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor 657
-  Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio 652
-  Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio 652
-  Rellenar agua limpiacristales 615
-  Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio 616
-  Rellenar XX,X l AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible 653
-  Reserva combustible 617
-  Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo) 615
-  se está elevando 627
-  Sistema retención Avería Acudir al taller 598
-  Soltar el freno de estacionamiento 624
-  STOP Nivel demasiado bajo 628
-  Sustituir filtro de aire 618
-  Sustituir la llave Ver Instrucciones servicio 602
-  Sustituir la llave 602
-  Sustituir pilas llave 603
-  Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo 610
-  Velocidad máxima excedida 637
-  Ver Instruc. servicio 644
-  Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo) 599
-  Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller sin cambiar de marcha 619
-  Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio 600
-  Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio 600

Asistente activo de dirección no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio	629	Asistente de luz de carretera adaptativo Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	607	Capó activo Avería Ver Instruc. servicio	613
Asistente activo de distancia disponible de nuevo	635	Asistente frenado activo Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instrucciones servicio	641	Circular más espacio	627
Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio	635	Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio	642	Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	647
Asistente activo dirección no disponible temporal. debido a varias paradas de emergencia	630	Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio	606	Control presión inflado neumáticos no funciona	647
Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	630	Asistente luz ctra. adaptativo no funciona	606	Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	648
Asistente activo mantenimiento carril no funciona	631	Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio	607	Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	632
Asistente de luz de carretera adaptativo Plus Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	608	Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona	607	Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	632
		Batería auxiliar Avería	620	Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	631
		Cambio Avería Detener el vehículo	620		

Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	632	Iniciando parada de emergencia...	630	Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces	617
Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	632	La ayuda activa para aparcar y PARK-TRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio	626	Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	618
Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose	620	Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h	636	Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor	618
El asistente activo de dirección no funciona	629	Limitador de velocidad pasivo	636	Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P	619
El asistente activo de distancia no funciona	635	Luces intermitentes de emergencia Avería	608	Posición de marcha P sólo con vehículo parado	618
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona	631	Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instrucciones servicio	643	Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento	619
El limitador de velocidad no funciona	636	Neumáticos sobrecalentados	651	PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	601
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	636	No es posible arrancar el motor Ver Instrucciones servicio	646	Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio	633
Es posible volver a arrancar el motor ..	646	No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	620		
Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio	604	Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno	619		

Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona	633
Reconocimiento automático señales tráfico Visión de cámara reducida	
Ver Instruc. servicio	633
Reducir velocidad	651
Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio	642
TEMPOMAT desconectado	636
TEMPOMAT no funciona	635
Ayuda activa para aparcar	279
Aparcamiento	281
Asistencia en maniobras	286
Cross Traffic Alert	285
Drive Away Assist	284
Función	279
Límites del sistema	279
Salida del estacionamiento	283
Ayuda al arranque	
vea Aceleración optimizada	
vea Conexión para el arranque mediante alimentación ajena	

Ayuda al arranque en pendientes	256
Ayuda de entrada	
Funcionamiento/indicaciones	127
Ayuda de salida	
Funcionamiento/indicaciones	127
Ayuda direccional STEER CONTROL	
Función/indicaciones	230
Ayuda para aparcar	
vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC	
Ayuda para aparcar PARKTRONIC	263
Ajuste de las señales acústicas de advertencia	269
Conexión	267, 268, 269
Defensa lateral	266
Desconexión	267, 268, 269
Función	263
Límites del sistema	263
Problemas	264
Ayuda para la puesta en marcha	
vea Ayuda al arranque en pendientes	

B

Bajada del vehículo	
Zaga	261
Banda de frecuencia	
Marcado (ordenador de a bordo)	314
BAS (servofreno de emergencia)	224
Batería	
Telemando (calefacción independiente)	179
Batería (vehículo)	545
Ayuda al arranque	544
Carga	544
Carga (Remote Online)	187
Indicaciones	540
Indicaciones (ayuda al arranque y carga)	542
Sustitución	545
Batería de 12 V	
vea Batería (vehículo)	
Batería del vehículo	
Carga (Remote Online)	187
Batería del vehículo	
vea Batería (vehículo)	

Bloqueo de arranque	111	Burmester® , sistema de sonido		Caja de enchufe (230 V)	148
Bloqueo/desbloqueo		surround	506	Parte trasera	148
Apertura del portón trasero	95	Ajuste de agudos, medios y graves	506	Caja de enchufe de 12 V	
Conexión/desconexión del bloqueo		Información	506	vea Caja de enchufe (12 V)	
automático	93	Búsqueda de áreas de servicio		Caja de enchufe de 230 V	
Desbloqueo y apertura de las puer-		Inicio de la búsqueda automática	411	vea Caja de enchufe (230 V)	
tas desde el habitáculo	90	Búsqueda de gasolineras		Calefacción	
KEYLESS-GO	92	Conexión/desconexión de la bús-		vea Climatización	
Llave de emergencia	94	queda automática	410	Calefacción de asiento	
Llave digital del vehículo adhesiva	91	Inicio de la búsqueda automática	410	Conexión/desconexión	123
Seguro adicional de la puerta	89	Búsqueda global		Calefacción de la luneta trasera	170
Smartphone	91	Funcionamiento	367	Calefacción del volante	
Teléfono móvil	91	Sinopsis	366	Conexión/desconexión	126
BlueTEC				Calefacción/ventilación indepen-	
vea AdBlue®				diente	
Bluetooth®	380	C		Ajuste (sistema multimedia)	178
Conexión/desconexión	380	Cadenas antideslizantes		Ajuste (telemando)	178
Configuración de la conexión a Inter-		vea Cadenas para nieve		Conexión/desconexión (unidad de	
net	475	Cadenas para nieve	556	mando)	176
Información	380	Caja de desagüe		Indicaciones del visualizador (tele-	
Bolsa botiquín	531	vea Canal de aire y agua		mando)	179
Brújula	434	Caja de enchufe (12 V)	147	Problemas (telemando)	181
		Consola central delantera	147	Sustitución de la pila (telemando)	179
		Parte trasera	147		

Calor residual	174	Acoplamiento de la posición de apar-	Desmontaje/montaje de los tapacu-
Calzo	569	camiento	bos de rueda completa
Lugar de consigna	569	Acoplamiento de la posición de mar-	Elevación del vehículo
Cámara		cha	Montaje de una rueda nueva
vea Cámara de 360°		Acoplamiento de la posición de	Preparativos
vea Cámara de marcha atrás		ralentí	Cambio de ruedas
Cámara de 360°	275	Acoplamiento de marchas manual	vea Rueda de emergencia
Apertura de la cubierta de la cámara		Indicación de la posición del cambio ...	Canal de aire y agua
(cámara de marcha atrás)	279	Indicación del programa de conduc-	Desobstrucción
Conexión/desconexión del funciona-		ción	Capacidad de rodadura de emergen-
miento automático (cámara de mar-		Interruptor DYNAMIC SELECT	cia
cha atrás)	279	Kick-down	Neumáticos MOExtended
Función	275	Levas de cambio en el volante	533
Selección de la vista	279	Palanca selectora DIRECT SELECT	Capó
Cámara de marcha atrás	272	Posiciones del cambio	Apertura/cierre
Apertura de la cubierta de la cámara		Programas de conducción	Función (capó activo)
(cámara de 360°)	279	Cambio de marchas	Reposición (capó activo)
Conexión/desconexión del funciona-		Manual	Capó activo (protección para peato-
miento automático (cámara de 360°)		Recomendación de cambio de mar-	nes)
.....	279	cha	Funcionamiento
Conservación	524	Cambio de posición de las ruedas	Reposición
Función	272	568	Car-to-X-Communication
Cambio automático		Cambio de ruedas	Envío de alertas
Acoplamiento de la marcha atrás	201	Bajada del vehículo	Sinopsis
		Desmontaje de la rueda	Visualización de las alertas
			426
			425
			425

Carga	136	Caso de emergencia		Cierre de confort	104
Argollas de sujeción	136	Bolsa botiquín	531	Cierre del techo en caso de lluvia	
Batería (vehículo)	544	Chaleco reflectante	530	Techo corredizo	108
Conexión USB	149	Colocación del triángulo de preseña-		Ventanillas laterales	103
Espacio guardaobjetos situado		lización	531	Cinética del asiento	
debajo del piso del espacio de carga ...	141	Extintor	532	Ajuste	388
Gancho para ropa	137	Extracción del triángulo de preseña-		Cinética del asiento	
Ganchos para bolsas	137	zación	531	vea ENERGIZING COMFORT	
Indicaciones	130	Sinopsis de las ayudas	20	Cinética del asiento ENERGIZING	
Soporte sobre el techo	143	Caudal de aire		Ajuste	388
Carga		Ajuste	170	Cinética del asiento ENERGIZING	
vea Kit de sujeción EASY-PACK		Cenicero		vea ENERGIZING COMFORT	
Carga de apoyo	596	Consola central delantera	145	Cinética del asiento ENERGIZING	
Carga sin cable		Utilización	146	vea ENERGIZING COMFORT	
Funcionamiento/indicaciones	149	Centro de notificaciones	364	Cinturón	
Teléfono móvil	150	Búsqueda global (sinopsis)	366	vea Cinturón de seguridad	
Carga sobre el eje		Edición de una notificación	366	Cinturón de seguridad	42, 46
Autorizada	582	Selección de acciones para una noti-		Adaptación del cinturón (función)	45
Modo con remolque	596	ficación	366	Ajuste de la altura	44
Carga sobre el techo	594	Sinopsis	364	Asiento trasero central (desbloqueo)	44
Cargas		Solicitud de una notificación	365	Conexión/desconexión de la adapta-	
Fijación	130	Tipos de notificaciones	364	ción del cinturón	46
		Uso de la búsqueda global	367	Conservación	527
		Chaleco reflectante	530	Creación	44

Indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	46	Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera	170	Unidad de mando para las plazas traseras	171
Protección	42	Conexión/desconexión de la función A/C (sistema multimedia)	172	Ventilación del vehículo (apertura de confort)	103
Protección limitada	43	Conexión/desconexión de la función A/C (unidad de mando)	172	Código de pintura	582
Soltado	45	Conexión/desconexión de la función de sincronización (sistema multimedia)	174	Código QR	
Testigo luminoso de advertencia	46	Conexión/desconexión de la función de sincronización (unidad de mando) ...	174	Ficha de rescate	36
Cinturón de seguridad de la parte trasera		Descongelación del parabrisas	170	Combustible	586
Indicación de estado	46	Desempañamiento de los cristales	174	Aditivos	586
Climatización	170	Difusores de ventilación delanteros	182	Calidad (diésel)	587
Ajuste (sistema multimedia)	172	Difusores de ventilación traseros	182	Calidad (gasolina)	585
Ajuste de la distribución de aire	170	Funcionamiento del modo de climatización	173	Contenido de azufre	585
Ajuste de la temperatura	170	Indicación	170	Contenido del depósito	588
Ajuste del caudal de aire	170	Ionización	174	Diésel	587
Ajuste del modo de climatización	173	Modo de aire interior circulante	174	E10	585
Ajuste del sistema ambientador	175	Posiciones de la distribución de aire ...	173	Gasolina	585
Apertura del menú de climatización ...	172	Regulación automática	173	Repostado	205
Calefacción/ventilación independiente	176	Unidad de mando del THERMATIC	170	Reserva de combustible	588
Calor residual	174	Unidad de mando del THERMOTRONIC	171	Temperaturas exteriores bajas	587
Colocación/extracción del frasco (sistema ambientador)	175			Compartimento portaobjetos	131
Conexión/desconexión	172			Apoyabrazos	131
				Apoyabrazos trasero	132
				Consola central	131
				Guantera	131

Portagafas	132	Desactivación de la autorización (teléfono móvil)	476	Conmutador de luces	
Puerta	131	Detalles del teléfono móvil	476	Sinopsis	153
Compartimentos guardaobjetos		Establecimiento	476	Conservación	527
vea Carga		Establecimiento automático	476	Alfombrilla	527
vea Compartimento portaobjetos		Estado de la conexión	477	Alumbrado exterior	524
Compatibilidad electromagnética		Información	474	Aparatos de limpieza a alta presión	519
Declaración de conformidad	29	Limitaciones	474	Cámara de marcha atrás	524
Componentes del vehículo basados en las ondas de radio		Módulo de comunicación, funciona- miento	474	Canal de aire y agua	518
Declaración de conformidad	29	Visualización del estado de la conec- ción	477	Cinturón de seguridad	527
Comportamiento de marcha (anor- mal)	555	Conexión para el arranque mediante alimentación ajena	544	Cristales	524
Compresor de inflado de neumáticos		Indicaciones de carácter general	542	Dispositivo de remolque	524
vea Kit TIREFIT		Conexión USB	149	Escobillas limpiaparabrisas	524
Conectividad		Conexión/desconexión de la adapta- ción del volumen		Lámina decorativa	522
Conexión/desconexión de la trans- misión de la posición del vehículo	380	Sistema de sonido Advanced	507	Lavado manual	520
Conexión a Internet		Sistema de sonido surround Burmes- ter®	506	Piezas embellecedoras de madera/ elementos de adorno	527
Ajuste de la desconexión automática ..	477	Confirmación acústica del cierre cen- tralizado		Pintura	521
Ajuste de los datos de acceso (Blue- tooth®)	475	Activación/desactivación	86	Pintura mate	521
Configuración (Bluetooth®)	475			Revestimiento de plástico	527
Configuración (WLAN)	475			Revestimiento interior del techo	527
				Ruedas/llantas	524
				Salidas de escape	524
				Sensores	524
				Tapizado del asiento	527
				Túnel de lavado	518

- Visualizador 527
- Consumo de combustible**
- Ordenador de a bordo 311
- Contactos** 448
- Apertura 449
- Borrado 451
- Borrado de favoritos 451
- Descarga (del teléfono móvil) 448
- Formato de nombre 449
- Importación 450
- Importación (sinopsis) 449
- Información 448
- Memorización 450
- Memorización como favorito 451
- Opciones 450
- Realización de una llamada 450
- Selección de opciones para las propuestas 450
- Contador de recorridos**
- vea Kilometraje parcial
- Contenido de azufre** 585
- Contenido del depósito**
- AdBlue® 589
- Combustible 588
- Reserva (combustible) 588
- Contenido del visualizador**
- Ajuste del área adicional de visualización 308
- Control activo de ángulo muerto** 290
- Conexión/desconexión 294
- Función 290
- Intervención en el freno 292
- Límites del sistema 290
- Modo con remolque 292
- Control de ángulo muerto** 290
- Conexión/desconexión 294
- Función 290
- Límites del sistema 290
- Control de la presión de los neumáticos** 561
- Comprobación de la presión de los neumáticos 559
- Comprobación de la temperatura de los neumáticos 559
- Función 559
- Reinicialización 560
- Correos electrónicos**
- vea In-Car Office
- Cristal parabrisas**
- vea Parabrisas
- Cristales**
- vea Ventanillas laterales
- Cristales (conservación)** 524
- Cross Traffic Alert** 285
- Cuadro de instrumentos**
- vea Visualizador del cuadro de instrumentos
- Cubierta del espacio de carga**
- Desenrollado/enrollado 135
- Desmontaje/montaje 136
- Cuello de rótula**
- Desplegado/plegado 297
- Cuentakilómetros**
- vea Kilometraje total
- Cuentakilómetros parcial**
- vea Kilometraje parcial
- Cuña**
- vea Calzo

D			
Dashcam			
Borrado de una grabación de vídeo	439		
Configuración de los ajustes	440		
Indicaciones	438		
Inicio/detención de la grabación de vídeo	439		
Selección de un dispositivo USB	439		
Datos de acceso			
Ajuste (Bluetooth®)	475		
Datos del motor			
Visualización	200		
Datos del vehículo			
Altura del vehículo	594		
Anchura del vehículo	594		
Carga sobre el techo	594		
Distancia entre ejes	594		
Longitud del vehículo	594		
Transmisión a Android Auto	464		
Transmisión a Apple CarPlay®	464		
Visualización (DYNAMIC SELECT)	199		
Datos del vehículo transmitidos			
Android Auto	464		
		Apple CarPlay®	464
Datos técnicos			
Carga de apoyo	596		
Carga sobre el eje (modo con remolque)	596		
Indicaciones (dispositivo de remolque)	594		
Información	579		
Masa máxima remolcable (modo con remolque)	595		
Medidas de montaje (dispositivo de remolque)	595		
Medidas de voladizo (dispositivo de remolque)	595		
Placa de características del vehículo	582		
Puntos de fijación (dispositivo de remolque)	595		
Declaración de conformidad			
Compatibilidad electromagnética	29		
Componentes del vehículo basados en las ondas de radio	29		
Gato	32		
Kit TIREFIT	33		
Defensa lateral	266		
		Derechos de propiedad intelectual	38
		Desconexión automática del airbag del acompañante	50, 52
		Función de la desconexión del airbag del acompañante	50
		Testigo de control PASSENGER AIR BAG	52
		Desconexión del airbag del acompañante	
		vea Desconexión automática del airbag del acompañante	
		Destino especial	
		Selección	398
		Detección de cansancio	
		vea ATTENTION ASSIST	
		Detección de carril (automática)	
		vea Detector activo de cambio de carril	
		Detección de daños (vehículo estacionado)	221
		Detección de falta de atención	
		vea ATTENTION ASSIST	
		Detección de fatiga	
		vea ATTENTION ASSIST	

Detector activo de cambio de carril	294	Dispositivo de apertura de la puerta del garaje		Medidas de voladizo	595
Activación/desactivación	296	Apertura o cierre de la puerta	217	Portabicicletas	301
Ajuste de la sensibilidad	296	Borrado de la memoria	217	Puntos de fijación	595
Conexión/desconexión de la advertencia	296	Números de homologación de radio-frecuencia	217	Distribución de aire	
Función	294	Programación de teclas	214	Ajuste	170
Límites del sistema	294	Realización de la sincronización del código variable	215	Ajuste (sistema multimedia)	173
Modo con remolque	294	Solución de problemas	216	Distribución de la fuerza de frenado	
Detector de cambio de carril		Dispositivo de remolque		EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)	230
vea Detector activo de cambio de carril		Asistente de maniobra con remolque	270	DISTRONIC	
Diésel		Caja de enchufe	298	vea Asistente activo de distancia DISTRONIC	
Indicaciones	587	Carga de apoyo	596	Drive Away Assist	284
Temperaturas exteriores bajas	587	Carga sobre el eje	596	DYNAMIC BODY CONTROL	
Difusores		Conservación	524	Tren de rodaje	258
vea Difusores de ventilación		Desplegado/plegado del cuello de rótula	297	DYNAMIC SELECT	198
Difusores de aire		Enganche/desenganche del remolque	298	Configuración del programa de conducción I	199
vea Difusores de ventilación		Indicaciones	296	Funcionamiento	198
Difusores de ventilación	182	Indicaciones de carácter general	594	Indicación del programa de conducción	199
Ajuste (delante)	182	Masa máxima remolcable	595	Manejo (interruptor DYNAMIC SELECT)	199
Ajuste (detrás)	182	Medidas de montaje	595	Programas de conducción	198
Directrices para la carga	130				

Selección del programa de conducción	199				
Visualización de los datos del motor ...	200				
Visualización de los datos del vehículo	199				
E					
E 10	585				
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)					
Función/indicaciones	230				
EDW (alarma antirrobo)	111				
Apagado de la alarma	112				
Conexión/desconexión de la alarma volumétrica	113				
Conexión/desconexión de la protección antirremolque	112				
Función	111				
Función de alarma volumétrica	113				
Función de protección antirremolque ..	112				
Electrónica del motor					
Indicaciones	579	Electrónica del vehículo			
		Electrónica del motor	579		
		Indicaciones	579		
		Radiotransmisores	579	Emisora de TV	
		Elementos de adorno (conservación) ...	527	Ajuste en el menú de control	499
		Elevación del vehículo		Ajuste en la lista de emisoras	499
		Zaga	261	Ajuste en los favoritos	499
		Elevalunas		Conexión/desconexión de la emisora fija	501
		vea Ventanillas laterales		Emisora fija	500
		Eliminador de NOx		EPG (guía electrónica de programación)	500
		vea AdBlue®		Juego de caracteres específico del país	501
		Emisión de avisos de tráfico		Memorización	502
		Conexión/desconexión	495	Sinopsis de favoritos	501
		Emisora		Sinopsis de lista de emisoras	501
		Ajuste	493	Sintonización en segundo plano	500
		Borrado	494	Encendedor	
		Búsqueda	494	Consola central delantera	146
		Cambio de lugar	494	Parte trasera	147
		Fijación de frecuencia	495	Encendido	
		Introducción directa de frecuencia	494	Conexión (tecla de arranque y parada)	183
		Memorización	494	ENERGIZING Coach	
		Emisora de radio		Apertura	393
		Marcado (ordenador de a bordo)	314	Funcionamiento	392

ENERGIZING COMFORT	388	ESP® (programa electrónico de esta-	
Inicio del programa	391	bilidad)	225
Sinopsis de los programas	389	Conexión/desconexión	228, 229
Enganche de la red para equipaje	138	Funcionamiento/indicaciones	225
Entrada de aire		Espacio guardaobjetos situado	
vea Canal de aire y agua		debajo del piso del espacio de carga	141
Entrega de vehículos al final de su		Espejo retrovisor	
vida útil	25	vea Retrovisores exteriores	
Protección medioambiental	25	Espejos	
EQ Boost		vea Retrovisores exteriores	
Seguridad de funcionamiento	27	Estabilización del remolque	
Equipaje		Funcionamiento/indicaciones	229
Red para equipaje	138	Estacionamiento del vehículo	
Sujeción	130	vea Freno de estacionamiento eléctrico	
ESC (Electronic Stability Control)		Estado de la conexión	
vea ESP® (programa electrónico de		Indicación	477
estabilidad)		Sinopsis	477
Escobillas limpiaparabrisas		Estado de reposo	
Conservación	524	Activación/desactivación	222
Sustitución	164	Función	222
ESP®		Estilos	
Asistente para viento lateral	229	Menú (ordenador de a bordo)	308
Estabilización del remolque	229	Extintor	532

F**Favoritos**

Adición	363
Adición de un punto de destino	402
Apertura	362
Borrado	364
Cambio de lugar	364
Cambio de nombre	363
Dirección de casa	402
Dirección del trabajo	402
Sinopsis	362

Fecha

Ajuste automático de la hora y la	
fecha	379

Ficha de rescate 36**Fijación de asiento infantil i-Size**

Montaje	71
Plazas de asiento adecuadas para la	
fijación	70

Fijación ISOFIX para asiento infantil

Montaje	71
Plazas de asiento adecuadas para la	
fijación	67

Filial

vea Taller especializado cualificado

FIN (número de identificación del

vehículo)	582
Asiento	582
Parabrisas	582
Placa de características	582

Finalización de la alarma (EDW)	112
--	-----

Fragancia

vea Sistema ambientador

Frasco

Colocación/extracción	175
-----------------------------	-----

Frasco de perfume

vea Sistema ambientador

Frecuencias

Radio transmisor	581
Teléfono móvil	581

Frenado de emergencia	221
------------------------------------	-----

Frenado de emergencia

vea BAS (servofreno de emergencia)

Freno de aparcamiento

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Freno de estacionamiento

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Freno de estacionamiento eléctrico

Accionamiento automático	219
Accionamiento o soltado manual	220
Frenado de emergencia	221
Soltado automático	220

Freno de mano

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Frenos

ABS (sistema antibloqueo de frenos) ...	224
Asistente de frenado activo	230
BAS (servofreno de emergencia)	224
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)	230
Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal)	190
Forros de freno/discos de freno nuevos/cambiados	188
Función HOLD	256
Indicaciones para la conducción	190
Indicaciones sobre el rodaje	188
Luz de freno adaptativa	237

Fuente multimedia

Marcado (ordenador de a bordo)	315
--------------------------------------	-----

Función A/C

Conexión/desconexión (sistema multimedia)	172
Conexión/desconexión (unidad de mando)	172

Función de memoria

Asiento – memorización de los ajustes	128
Asiento – solicitud del ajuste memorizado	128
Manejo	128
Retrovisor exterior – memorización de los ajustes	128
Retrovisor exterior – solicitud del ajuste memorizado	128
Volante – memorización de los ajustes	128
Volante – solicitud del ajuste memorizado	128

Función de parada y arranque

vea Función de parada y arranque ECO

Función de parada y arranque ECO	193	Caja de fusibles situada en el espacio de carga	553	Gestión de accidentes y averías	
Arranque automático del motor	193	Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante	553	Mercedes me connect	468
Desconexión/conexión	195	Caja de fusibles situada en el puesto de conducción	553	Guantera	
Funcionamiento	193	Esquema de ocupación	551	Bloqueo/desbloqueo	132
Parada automática del motor	193	Indicaciones	551	Guiado al destino	413
Función de sincronización		Fusibles		A un punto de destino Offroad	418
Conexión/desconexión (sistema multimedia)	174	vea Fusibles		Desde una posición Offroad	419
Conexión/desconexión (unidad de mando)	174	G		Destino alcanzado	417
Función HOLD	256			Indicaciones	413
Conexión/desconexión	257	Gancho para ropa	137	Información de autopista	415
Función/indicaciones	256	Ganchos para bolsas	137	Interrupción	418
Función reset (sistema multimedia)	388	Ganchos para ropa en el portón trasero	137	Maniobras	413
Funciones adaptativas MULTIBEAM LED		Garantía legal	35	Punto de destino intermedio alcanzado	417
vea Intelligent Light System		Vehículo	35	Recomendaciones de carril	415
Funciones de la llave		Gasolina	585	Todoterreno	419
Desactivación	86	Gato		Guiado al destino con realidad aumentada	426
Fusibles	551	Declaración de conformidad	32	Activación	427
Antes del cambio	551	Lugar de consigna	569	Activación de la visualización de semáforos	428
Caja de fusibles situada en el compartimento del motor	552			Sinopsis	426
				Visualización de nombres de calles y números de puerta	427

H**Habitáculo del vehículo**

Refrigerar o calefacción (Remote Online) 187

HANDS-FREE ACCESS 99

Head-up-Display 316

Ajuste de la posición (ordenador de a bordo) 316

Ajuste de los contenidos de las indicaciones (ordenador de a bordo) 316

Ajuste del brillo (ordenador de a bordo) 316

Conexión/desconexión 318

Funcionamiento 317

Menú (ordenador de a bordo) 316

Herramienta

vea Herramientas de a bordo

Herramientas de a bordo 534

Argolla para remolcado 550

Kit TIREFIT 534

Herramientas para cambio de rueda

Sinopsis 569

Hora

Ajuste automático de la hora y la fecha 379

Ajuste de la zona horaria 379

Ajuste del formato hora/fecha 379

Ajuste manual de la hora 379

I

Idioma 383

Ajuste 384

Indicaciones 383

Iluminación

vea Iluminación interior

vea Luces

Iluminación de ambiente

Ajuste (sistema multimedia) 162

Iluminación de los instrumentos 310

Iluminación del entorno

Conexión/desconexión 161

Iluminación del tablero de instrumentos

vea Iluminación de los instrumentos

Iluminación interior 162

Ajuste 162

Iluminación de ambiente 162

Luz de lectura 162

Retardo de desconexión de las luces ... 163

Importación/exportación de datos

Función/indicaciones 384

Importación/exportación 384

In-Car Office 455, 457

Anotación de una llamada entrante 456

Apertura 455

Escritura de un correo electrónico 457

Funciones 455

Gestión de correos electrónicos 457

Marcado de una tarea como completada 456

Reenvío de un correo electrónico 458

Respuesta a un correo electrónico 457

Selección de funciones (entrada del calendario) 456

Selección de funciones (tareas y llamadas) 456

Indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior .. 46

Indicación de estado PASSENGER AIR BAG				
vea Desconexión automática del air-bag del acompañante				
Indicación de la posición del cambio	200			
Indicación del consumo				
Acceso	200			
Indicación del programa de conducción	199			
Indicación ECO				
Función	195			
Reposición	312			
Indicación en el parabrisas				
vea Head-up-Display				
Indicaciones	189			
Aceleración optimizada	189			
Indicaciones de navegación				
Ordenador de a bordo	313			
Indicaciones para la conducción				
Indicaciones generales para la conducción	190			
Indicaciones sobre el rodaje	188			
		Viaje al extranjero (luz de cruce simétrica)	153	
		Indicaciones sobre el rodaje	188	
		Indicador de intervalos de mantenimiento		
		vea ASSYST PLUS		
		Información del programa		
		Emisora de TV	500	
		Información meteorológica	436	
		Información sobre el tráfico	421	
		Activación de la visualización	424	
		Car-to-X-Communication	425	
		Live Traffic Information	422	
		Prolongación del abono al servicio		
		Live Traffic Information	422	
		Registro de Live Traffic Information	422	
		Sinopsis	421	
		Visualización de eventos de tráfico	423	
		Visualización del mapa de tráfico	423	
		Inspección		
		vea ASSYST PLUS		
		Instrucciones de servicio		
		Equipamiento del vehículo	26	
		Instrucciones de servicio (formato digital)	22	
		Instrucciones de servicio digitales	22	
		Intelligent Light System	156	
		Conexión/desconexión	158	
		Luces activas para curvas	156	
		Luces de carretera automáticas	158	
		Luces de carretera automáticas Plus ...	160	
		Luz antiniebla (ampliada)	157	
		Luz de giro	157	
		Luz para autopista	157	
		Sinopsis	156	
		Interfaz de diagnóstico de a bordo		
		vea Acoplamiento para diagnóstico		
		Intermitente		
		vea Luz intermitente		
		Internet		
		Abrir página web	478	
		Administración de marcadores	480	
		Borrado de un marcador	480	
		Borrado del historial	480	
		Finalización del navegador web	480	
		Interruptor combinado	155	

Introducción de caracteres	370	Ionización	
Ajuste de teclado	378	Conexión/desconexión (sistema	
En el panel táctil	370	multimedia)	174
En la pantalla táctil (visualizador de		iPhone®	
medios)	374	vea Apple CarPlay®	
Funcionamiento/indicaciones	370	vea Mercedes-Benz Link	
Introducción del punto de destino	395		
Indicaciones	395	K	
Introducción de coordenadas geo-		KEYLESS-GO	
gráficas	401	Ajustes de desbloqueo	86
Introducción de un destino especial		Bloqueo del vehículo	92
o una dirección	395	Desbloqueo del vehículo	92
Introducción de un punto de destino		Problema	93
intermedio	408	Kick-down	204
Introducción de una dirección de		Utilización	204
tres palabras	401	Kilometraje parcial	311
Selección de los favoritos	402	Indicación	311
Selección de los últimos puntos de		Reposición	312
destino	398	Kilometraje total	311
Selección de un contacto	400	Indicación	311
Selección de un destino recibido	403	Kit de sujeción EASY-PACK	140
Selección de un punto de destino		Indicaciones	140
especial	398		
Selección en el mapa	402	Montaje/desmontaje de la barra	
		telescópica	140
		Kit TIREFIT	534
		Declaración de conformidad	33
		Lugar de consigna	534
		Utilización	535
		L	
		La Meca	435
		Lámina decorativa (indicaciones para	
		la limpieza)	522
		Láminas autoadhesivas	
		Sensores de radar y de ultrasonidos ...	223
		Lámpara	
		vea Iluminación interior	
		Lanza	
		vea Sistema de enganche para remolque	
		Lavado del coche	
		vea Conservación	
		Lavado manual (conservación)	520
		Levas de cambio	
		vea Levas de cambio en el volante	

- Levas de cambio en el volante** 202
- Limitación de velocidad**
vea Limitador de velocidad
- Limitación de velocidad con neumáticos de invierno**
Ajuste 242
- Limitación del ángulo de apertura (portón trasero)** 100
- Limitador de velocidad** 238
Ajuste de la velocidad 239
Ajuste permanente 241
Conexión 239
Desconexión 239
Función 238
Límites del sistema 238
Memorización de la velocidad 239
Pasivo 238
Requisitos 239
Selección 239
Solicitud de la velocidad 239
Teclas 239
- Limpiaparabrisas**
Activación/desactivación 163
- Sustitución de las escobillas limpia-parabrisas 164
- Limpieza**
vea Conservación
- LINGUATRONIC** 320
Ajuste (sistema multimedia) 322
Ajuste del idioma 321
Ayudas acústicas 323
Comando de voz para el manejo del teléfono 329
Comandos de voz de los SMS 336
Comandos de voz de radio 331
Comandos de voz para conmutación ... 324
Comandos de voz para el manejo de la TV 331
Comandos de voz para el reproductor multimedia 333
Comandos de voz para el vehículo 338
Comandos de voz para mensajes 336
Comandos de voz para navegación 325
Diálogo interactivo 320
Funciones manejables 321
Indicaciones sobre los comandos de voz 324
Mando fónico online 323
- Mejora de la calidad de voz 323
Seguridad de funcionamiento 319
Volante multifunción (manejo) 320
- Líquido de frenos**
Indicaciones 591
- Líquido lavacrystales** 593
Indicaciones 593
- Líquido refrigerante (motor)**
Comprobación del nivel 516
Indicaciones 592
- Lista de emisoras**
Apertura 494
- Lista de llamadas**
Borrado 452
Realización de una llamada 452
Selección de opciones 452
Selección de opciones para las propuestas 452
Sinopsis 451
- Live Traffic Information**
Activación de la visualización de la información sobre el tráfico 424
Información del proveedor 422
Prolongación del abono 422

Registro en Mercedes me	422	Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo	465	Llave del vehículo vea Llave	
Visualización de avisos de zona	425	Llantas (conservación)	524	Llave digital del vehículo adhesiva	
Visualización de eventos de tráfico	423	Llave	85	Arranque del vehículo	185
Visualización del mapa de tráfico	423	Ajustes de desbloqueo	86	Bloqueo del vehículo	91
Llamadas	447	Confirmación acústica del cierre centralizado	86	Desbloqueo del vehículo	91
Aceptación	447	Consumo de corriente	86	Luces	153
Activación de funciones durante la llamada	447	Fijación en el llavero	87	Ajuste de la iluminación de los ins- trumentos	310
Conversación con varios abonados	447	Funciones	85	Ajuste de la luz de cruce	161
Finalización de una llamada	447	Llave de emergencia	87	Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores	161
Llamada entrante durante una con- versación	447	Pila	87	Conexión/desconexión de ilumina- ción del entorno	161
Mercedes me	465	Problema	89	Conmutador de luces	153
Realización	447	Sinopsis	85	Intelligent Light System	156
Rechazo	447	Llave de contacto vea Llave		Interruptor combinado	155
Llamadas Mercedes me		Llave de emergencia		Luces activas para curvas	156
Concertación de una fecha de servi- cio	466	Bloqueo de la puerta	94	Luces de carretera automáticas	158
Consentimiento para la transmisión de datos	467	Desbloqueo de la puerta	94	Luces de carretera automáticas Plus ...	160
Datos transmitidos	467	Desbloqueo del portón trasero	101	Luz antiniebla (ampliada)	157
Información	465	Extracción/colocación	87	Luz antiniebla trasera	153
Llamada al Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz	466	Llave del coche vea Llave		Luz de carretera	155
				Luz de cruce	153
				Luz de estacionamiento	153

Luz de giro	157	Luz de búsqueda		Luz para autopista	157
Luz de marcha diurna automática	154	Conexión/desconexión mediante		Luz para leer	
Luz de posición	153	posturas	353	Conexión/desconexión mediante	
Luz intermitente	155	Luz de carretera		posturas	353
Luz intermitente de advertencia	156	Conexión/desconexión	155		
Luz para autopista	157	Luces de carretera automáticas	158		
Ráfagas de luz	155	Luces de carretera automáticas Plus ...	160		
Responsabilidad con los sistemas de		Luz de cruce			
alumbrado	153	Ajuste	161		
Viaje al extranjero (luz de cruce		Conexión/desconexión	153		
simétrica)	153	Luz de cruce simétrica	153		
Luces activas para curvas	156	Luz de estacionamiento	153		
Luces de carretera automáticas		Luz de freno adaptativa	237		
Conexión/desconexión	159	Luz de giro	157		
Funcionamiento	158	Luz de lectura			
Luces de carretera automáticas Plus		vea Iluminación interior			
Conexión/desconexión	161	Luz de marcha			
Funcionamiento	160	vea Luz de marcha diurna automática			
Luces LED		Luz de marcha diurna automática	154		
vea Intelligent Light System		Luz de posición	153		
Luz antiniebla (ampliada)	157	Luz intermitente	155		
Luz antiniebla trasera		Conexión/desconexión	155		
Conexión/desconexión	154				

M

Mantenimiento

vea ASSYST PLUS

Mantenimiento del vehículo

vea ASSYST PLUS

Mapa

423, 428

 Actualización

433

 Ajuste automático de la escala del

 mapa

435

 Ajuste de la escala

428

 Borrado de una zona

433

 Conexión/desconexión de la infor-

 mación de autopista

431

 Datos cartográficos

434

 Desplazamiento

429

 Evitación de zonas

432

 Evitación de zonas (sinopsis)

432

 Modificación de zona

433

 Selección de información textual

431

Selección de la orientación del mapa	429	Medios	
Selección de los símbolos de destinos especiales	430	Menú (ordenador de a bordo)	315
Visualización de la autonomía	435	Memoria de avisos	597
Visualización de la brújula	434	Memoria de emisoras	
Visualización de la información meteorológica	436	Edición	494
Visualización de la siguiente vía transversal	432	Mensajes	453
Visualización de la versión del mapa ...	432	Ajustes del SMS mostrado	453
Visualización de Qibla	435	Borrado	455
Visualización del mapa de tráfico	423	Comandos de voz (LINGUATRONIC) ...	336
Visualización del mapa satélite	435	Envío	453
Visualización en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos ...	436	Lectura	453
Mapa de tráfico		Llamada al remitente	454
vea Mapa		Redacción	453
Mapa por satélite	435	Reenvío	454
Marcha atrás		Respuesta	454
Acoplamiento	201	Sinopsis	453
Masa máxima autorizada	582	Uso de un número/una URL	454
Medidas del vehículo	594	Utilización de plantillas	454
		Mensajes breves	
		vea Mensajes	
		Mensajes hablados del sistema de navegación	
		Ajuste del volumen	418
		Conexión/desconexión	417
		Conexión/desconexión de la reducción del volumen de audio	418
		Repetición	418
		Menú (ordenador de a bordo)	
		Asistencia	310
		Estilos	308
		Head-up-Display	316
		Medios	315
		Navegación	313
		Radio	314
		Servicio	310
		Sinopsis	306
		Teléfono	315
		Viaje	311
		Menú de climatización	
		Apertura	172
		Mercedes me Apps	
		Acceso a la cuenta de usuario	469
		Desvinculación de la cuenta de usuario	470
		Información	469
		Solicitud de servicios	469
		Mercedes me connect	
		Datos transmitidos	469

Gestión de accidentes y averías	468	Portabicicletas	301	Inicio de la búsqueda por categorías ...	491
Información	468	Modo de aire interior circulante	174	Inicio de la reproducción de medios	488
Mercedes-Benz Link	458	Modo de climatización		Mezcla sorpresa	489
Ajustes del sonido	460	Ajuste	173	Realización de ajustes de vídeo	492
Conexión	459	Función	173	Reproducción de títulos de música	
Finalización	460	Modo de planeo	204	similares	489
Indicación	459	Modo de test ERA-GLONASS		Sinopsis del menú Medios	486
Sinopsis	458	Inicio/detención	473	Soportes de datos y formatos com-	
Métodos de remolcado	546	Modo invierno		patibles	483
Métodos de remolcado autorizados	546	Cadenas para nieve	556	Uso de la búsqueda por palabra	
Modelo		Modo multimedia		clave	491
vea Placa de características del vehículo		Adición de canción favorita	489	Modos de servicio del teléfono	
Modificación de las luces		Búsqueda de un título de música por		Telefonía Bluetooth®	443
Viaje al extranjero (luz de cruce		estado de ánimo	492	Modos de servicio del teléfono	
simétrica)	153	Conexión de dispositivos USB	487	vea Segundo teléfono	
Modo con remolque		Conexión del equipo de audio Blue-		Módulo CI+	504
Caja de enchufe	298	tooth®	487	Apertura del menú	504
Control activo de ángulo muerto	292	Control de la reproducción de		Módulo CI+ (TV)	
Desplegado/plegado del cuello de		medios	488	Introducción de la Smart Card	504
rótula	297	Derechos de propiedad intelectual y		Motor	
Detector activo de cambio de carril	294	marcas	484	Arranque (llave digital del vehículo	
Enganche/desenganche del remol-		Eliminación de canción favorita	489	adhesiva)	185
que	298	Información sobre la búsqueda por		Arranque (régimen de emergencia)	186
Indicaciones	296	categorías	490	Arranque (Remote Online)	188

- | | | | | | |
|--|-----|---|-----|--|-----|
| Arranque (tecla de arranque y parada) | 184 | Sinopsis | 394 | Bloqueo del vehículo (llave digital del vehículo adhesiva) | 91 |
| Arranque (teléfono móvil) | 185 | Visualización/ocultación del menú | 393 | Bloqueo del vehículo (teléfono móvil) | 91 |
| Ayuda al arranque | 544 | Navegación | | Desbloqueo del vehículo (llave digital del vehículo adhesiva) | 91 |
| Estacionar (tecla de arranque y parada) | 212 | vea Guiado al destino | | Desbloqueo del vehículo (teléfono móvil) | 91 |
| Función de parada y arranque ECO | 193 | vea Información sobre el tráfico | | Información de carácter general | 446 |
| Número del motor | 582 | vea Introducción del punto de destino | | | |
| Móvil | | vea Mapa | | Neumáticos | |
| vea Teléfono | | vea Punto de destino | | Almacenaje | 569 |
| MULTIBEAM LED | | vea Ruta | | Cadenas para nieve | 556 |
| vea Intelligent Light System | | vea Servicio "Aparcar" | | Cambio | 568 |
| Música en línea | | Navegador web | | Comportamiento de marcha anormal | 555 |
| Apertura | 489 | Abrir página web | 478 | Comprobación | 555 |
| Configuración de opciones | 490 | Administración de marcadores | 480 | Comprobación de la presión de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) | 559 |
| Función de búsqueda | 489 | Borrado de un marcador | 480 | Comprobación de la temperatura de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) | 559 |
| | | Borrado del historial de Internet | 480 | Control de la presión de los neumáticos (función) | 559 |
| | | Finalización | 480 | Desmontaje | 573 |
| | | Sinopsis | 479 | Indicaciones sobre el montaje | 565 |
| | | Solicitud de los ajustes | 480 | | |
| | | Solicitud de opciones | 479 | | |
| | | Near Field Communication (NFC) | | | |
| N | | Arranque del vehículo (llave digital del vehículo adhesiva) | 185 | | |
| Navegación | | Arranque del vehículo (teléfono móvil) | 185 | | |
| Actualización de los datos cartográficos | 433 | | | | |
| Comandos de voz (LINGUATRONIC) | 325 | | | | |
| Conexión | 393 | | | | |
| Menú (ordenador de a bordo) | 313 | | | | |

Panel táctil	346	Parasol		Peso máximo	582
Ajuste de la sensibilidad	347	Manejo	169	Piezas embellecedoras de madera	
Ajuste del aviso acústico de manejo ...	348	PARKTRONIC		(conservación)	527
Conexión/desconexión de la confir-		Avería	264	Piezas originales	25
mación háptica	348	Funcionamiento anómalo	264	Pila	
Lectura de reconocimiento de escri-		Perfil de los neumáticos	555	Llave	87
tura a mano	347	Perfiles	355	Pinchazo	532
Manejo	346	Creación de un nuevo perfil	356	Cambio de ruedas	570
Selección de emisora y canción	348	Indicación de la selección de perfil al		Indicaciones	532
Pantalla de inicio (visualizador de		entrar en el vehículo	358	Kit TIREFIT	535
medios)		Indicaciones	355	Neumáticos MOExtended	533
Sinopsis	343	Número máximo de perfiles	355	Pintura (indicaciones para la lim-	
Pantalla táctil (visualizador de		Selección de opciones de perfil	356	pieza)	521
medios)		Selección de perfil	357	Pintura mate (indicaciones para la	
Ajuste del aviso acústico de manejo ...	346	Sincronización	357	limpieza)	521
Introducción de caracteres	374	Sinopsis	355	Piso del espacio de carga	
Manejo	345	Perfiles de usuario		Apertura/cierre	141
Parabrisas	164, 170	vea Perfiles		Bloqueo/desbloqueo	142
Descongelación	170	Perfume		Placa de características	
Sustitución de las escobillas limpia-		vea Sistema ambientador		Motor	582
parabrisas	164	Persiana parasol	110	Vehículo	582
Parada automática del motor (función		Ventanillas laterales	110	Placa de características del vehículo ...	582
de parada y arranque ECO)	193	Peso bruto nominal por eje	582	Código de pintura	582
Parada prolongada	221				

FIN	582	Posibilidad de aparcamiento		PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)	56
Masa máxima autorizada	582	vea Servicio "Aparcar"		Anulación de las medidas	55
Número de homologación CE	582	Posibilidades de fijación de la carga		Función	56
Peso bruto nominal por eje	582	vea Carga		Presión	
Plegado automático de los espejos retrovisores		vea Compartimento portaobjetos		vea Presión de los neumáticos	
Activación/desactivación	168	Posición de aparcamiento		Presión de los neumáticos	558
Portabicicletas		Acoplamiento	202	Comprobación (control de la presión de los neumáticos)	559
Modo con remolque	301	Acoplamiento automático	202	Control de la presión de los neumáticos (función)	559
Portagafas	132	Posición de marcha		Indicaciones	557
Portavasos		Acoplamiento	202	Kit TIREFIT	535
Parte trasera	145	Posición del vehículo		Reinicio del control de la presión de los neumáticos	560
Portavasos situado en la consola central		Conexión/desconexión de la transmisión	380	Tabla de presión de neumáticos	558
Montaje/desmontaje (cambio automático)	144	Posición para aparcar		Pretensores de cinturón	
Portón trasero	95	Memorización del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás	168	Activación	40
Apertura	95	Retrovisores exteriores	168	Programa de conducción individual	
Cierre	96	PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	55	Configuración	199
Desbloqueo (llave de emergencia)	101	Anulación de las medidas	55	Selección	199
Dimensiones de apertura	594	Función	55		
HANDS-FREE ACCESS	99	PRE-SAFE® Sound	55		
Limitación del ángulo de apertura	100				

Programa electrónico de estabilidad					
vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)					
Programas					
vea DYNAMIC SELECT					
Programas de conducción					
vea DYNAMIC SELECT					
Programas de masaje					
Reposición de los ajustes	123				
Selección de los asientos delanteros ...	123				
Programas HD					
vea Módulo CI+					
Propuestas	361				
Apertura	361				
Borrado	362				
Cambio de nombre	362				
Configuración	361				
Sinopsis	361				
Protección anticolisión					
vea Drive Away Assist					
Protección antirremolque					
Activación/desactivación	112				
Función	112				
Protección antirrobo					
Bloqueo de arranque	111				
Seguro adicional de la puerta	89				
Protección antirrobo					
vea EDW (alarma antirrobo)					
Protección medioambiental					
Entrega de vehículos al final de su vida útil	25				
Indicaciones	24				
Protección para peatones					
vea Capó activo (protección para peatones)					
Protección por código PIN					
Conexión/desconexión	385				
Puerta					
Apertura (desde el habitáculo)	90				
Bloqueo (llave de emergencia)	94				
Desbloqueo (desde el habitáculo)	90				
Desbloqueo (llave de emergencia)	94				
Seguro adicional de la puerta	89				
Seguro para niños (puerta trasera)	81				
Puerta trasera (seguro para niños)	81				
Puesta en marcha					
vea Indicaciones					
Puesto de conducción	6				
Sinopsis	6				
Punto de acceso					
Configuración (WLAN)	382				
Punto de destino	419				
Acceso rápido a la información sobre el destino	416				
Edición de los puntos de destino intermedios	408				
Edición de los últimos destinos	420				
Externo	420				
Memorización (posición actual del vehículo)	419				
Memorización como favorito global	420				
Punto de destino especial					
Acceso rápido	416				
Punto de destino intermedio					
Cálculo de ruta con puntos de destino intermedios	409				
Edición	408				
Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio	411				
Inicio de la búsqueda automática de gasolineras	410				

- Introducción 408
- Punto de servicio**
vea Taller especializado cualificado
- Punto de servicio Mercedes-Benz**
vea Taller especializado cualificado
- Q**
- Qibla** 435
- R**
- Radio**
Ajuste de la banda de frecuencia 493
Ajuste de la emisora 493
Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico 495
Ajuste del seguimiento de emisoras 495
Apertura de la lista de emisoras 494
Apertura de presentación de diapositivas 495
Borrado de emisoras 494
Búsqueda de emisora 494
Comandos de voz (LINGUATRONIC) 331
Conexión 492
- Conexión/desconexión de la emisión de avisos de tráfico 495
Conexión/desconexión del texto de radio 495
Desplazamiento de emisoras 494
Edición de la memoria de emisoras 494
Fijación de frecuencia 495
Introducción directa de frecuencia 494
Memorización de emisoras 494
Menú (ordenador de a bordo) 314
Sinopsis 493
Visualización de información 495
Visualización del texto de radio 495
- Radiotransmisores**
Frecuencias 581
Indicaciones sobre el montaje 579
Potencia de emisión (máxima) 581
- Ráfagas de luz** 155
- Ralentí**
Acoplamiento 201
- Realidad aumentada**
vea Guiado al destino con realidad aumentada
- Reciclaje**
vea Entrega de vehículos al final de su vida útil
- Recomendación de cambio de marcha** 204
- Reconocimiento de voz del teléfono móvil**
Detención 446
Inicio 446
- Red de a bordo de 48 V**
Seguridad de funcionamiento 27
- Refrigeración**
vea Climatización
- Régimen de emergencia**
Arranque del vehículo 186
- Registro**
Vehículo 34
- Registro de datos**
Vehículo 36
- Reglamento REACH** 35
- Regulación automática de la distancia**
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC

Regulación de la distancia

vea Asistente activo de distancia DISTRONIC

Regulación de la velocidad adaptativa

vea Asistente activo de distancia DISTRONIC

Regulación de nivel

vea AIR BODY CONTROL

Remolcado 547**Remolcado del vehículo sobre dos ruedas**

vea Sistema de enganche para remolque

Remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas

vea Sistema de enganche para remolque

Remote Online

Arranque del vehículo 188

Carga de la batería 187

Refrigeración o calefaccionado del habitáculo 187

Reposacabezas

Delantero (ajuste manual) 119

Trasero (ajuste) 120

Trasero (desmontaje/montaje) 120

Reposición (ajustes de fábrica)

vea Función reset (sistema multimedia)

Repostado

Llenado de AdBlue® 210

Repostado del vehículo 205

Reproducción de medios

Manejo (ordenador de a bordo) 315

Reserva

Combustible 588

Respaldo con apoyo lumbar

vea Apoyo lumbar (4 vías de ajuste)

Retardo de desconexión de las luces

Exteriores 161

Interiores 163

Retrovisores exteriores 166, 167

Ajuste 166

Manejo de la función de memoria 128

Plegado automático de los espejos retrovisores 168

Plegado/desplegado 166

Posición para aparcar 168

Posicionamiento antideslumbrante (automático) 167

Revestimiento de plástico (conservación) 527**Revestimiento interior del techo (conservación)** 527**Rueda de emergencia** 576

Extracción 576

Indicaciones 576

Inflado 577

Rueda de recambio

vea Rueda de emergencia

Ruedas

Almacenaje 569

Cadenas para nieve 556

Cambio 568

Comportamiento de marcha anormal 555

Comprobación 555

Comprobación de la presión de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) 559

Comprobación de la temperatura de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) 559

Conservación 524

Control de la presión de los neumáticos (función)	559
Desmontaje	573
Indicaciones sobre el montaje	565
Kit TIREFIT	535
Montaje	574
Neumáticos MOExtended	533
Pinchazo	532
Presión de los neumáticos (indicación)	557
Reinicio del control de la presión de los neumáticos	560
Ruidos	555
Selección	565
Sustitución	565, 570
Sustitución de los tapacubos de rueda completa	571
Tabla de presión de neumáticos	558
Ruido	
Llantas y neumáticos	555
PRE-SAFE® Sound	55
Ruta	403, 409
Aceptación de una recomendación de circunvalación tras un aviso	406
Activación de la ruta casa-trabajo	410

Cálculo	403
Cálculo con puntos de destino intermedios	409
Conexión/desconexión de la búsqueda automática de gasolineras	410
Edición de una ruta memorizada	412
Externo	420
Grabación de una ruta	412
Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio	411
Inicio de una ruta memorizada	411
Memorización de una ruta registrada ..	412
Planificación	408
Ruta alternativa (acceso rápido)	416
Selección de avisos	407
Selección de opciones	406
Selección de tipo	405
Selección de una ruta alternativa	409
Visualización de la información sobre el destino	408
Visualización de la lista de rutas	409
Visualización de las rutas memorizadas en el mapa	411

Ruta alternativa vea Ruta

S

Salidas de escape (conservación)	524
Seguimiento de emisoras	
Ajuste	495
Segundo teléfono	444
Conexión	444
Funciones	444
Seguridad de funcionamiento	
Declaración de conformidad (compatibilidad electromagnética)	29
Declaración de conformidad (componentes del vehículo basados en las ondas de radio)	29
Declaración de conformidad (gato)	32
Declaración de conformidad (kit TIREFIT)	33
EQ Boost	27
Información	27
Red de a bordo de 48 V	27
Seguridad de los ocupantes del vehículo	
Animales domésticos en el vehículo	83

Seguridad de los ocupantes del vehículo

- vea Airbag
- vea Cinturón de seguridad
- vea Desconexión automática del airbag del acompañante
- vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)
- vea PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)
- vea Sistema de retención
- Seguro adicional de la puerta** 89
- Seguro de desplazamiento**
vea Función HOLD
- Seguro para niños**
 - Puerta trasera 81
 - Ventanillas laterales de la parte trasera 83
- Selección de perfil de sonido**
Sistema de sonido surround Burmester® 507

Selección de una marcha

vea Cambio de marchas

- Sensores (conservación)** 524
- Sensores de radar y de ultrasonidos**
Daño 223
- Servicio**
Menú (ordenador de a bordo) 310
- Servicio**
vea ASSYST PLUS
- Servicio "Aparcar"** 437
Indicación de una posibilidad de aparcamiento en el mapa 438
Indicaciones 437
Selección de una posibilidad de aparcamiento 437
- Servicio posventa**
vea ASSYST PLUS
- Servicios online**
Almacenamiento de datos 38
- Servicios online**
vea In-Car Office
- Servofreno**
vea BAS (servofreno de emergencia)

Servofreno de emergencia

vea BAS (servofreno de emergencia)

Símbolo de taza de café

vea ATTENTION ASSIST

Símbolos de destinos especiales

Selección 430

Sistema ambientador 175

Ajuste 175

Colocación/extracción del frasco 175

Sistema ambientador

vea Sistema ambientador

Sistema antibloqueo de frenos

vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Sistema de advertencia

vea EDW (alarma antirrobo)

Sistema de alarma

vea EDW (alarma antirrobo)

Sistema de alerta por cansancio

vea ATTENTION ASSIST

Sistema de amortiguación ADS PLUS

vea AIR BODY CONTROL

Sistema de asistencia

DYNAMIC BODY CONTROL 258

Sistema de asistencia

- vea AIR BODY CONTROL
- vea Asistente activo de dirección
- vea Asistente activo de distancia DISTRONIC
- vea Asistente activo de parada de emergencia
- vea Asistente activo de velocidad límite
- vea Asistente activo para cambio de carril
- vea Asistente para señales de tráfico
- vea ATTENTION ASSIST
- vea Ayuda activa para aparcar
- vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- vea Cámara de 360°
- vea Cámara de marcha atrás
- vea Control activo de ángulo muerto
- vea Control de ángulo muerto
- vea Detector activo de cambio de carril
- vea Función HOLD
- vea Limitador de velocidad
- vea Sistema de seguridad de marcha
- vea TEMPOMAT

Sistema de ayuda para aparcar

- vea Ayuda activa para aparcar

Sistema de diálogo

- vea LINGUATRONIC

Sistema de enganche para remolque 303**Sistema de intermitentes de advertencia** 156**Sistema de llamada de emergencia**

- vea Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Sistema de llamada de emergencia

- Mercedes-Benz** 470
- Autodiagnóstico (Rusia) 473
- Información 470
- Información sobre la transmisión de datos 473
- Inicio/detención del modo de test ERA-GLONASS 473
- Llamada de emergencia automática 471
- Llamada de emergencia manual 472
- Sinopsis 470

Sistema de mando

- vea Ordenador de a bordo

Sistema de mando fónico

- vea LINGUATRONIC

Sistema de mantenimiento activo PLUS

- vea ASSYST PLUS

Sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo

- vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)
- vea PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

Sistema de regulación de la dinámica de marcha

- vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Sistema de retención 39

- Autocomprobación 40
- Avería 40
- Función en caso de accidente 40
- Indicaciones básicas para niños 56
- Operatividad del sistema 40
- Protección 39
- Protección limitada 39
- Testigo luminoso de advertencia 40

Sistema de seguridad de marcha 222

- ABS (sistema antibloqueo de frenos) ... 224
- Asistente de frenado activo 230

- Asistente para viento lateral ESP® 229
- Ayuda direccional STEER CONTROL 230
- BAS (servofreno de emergencia) 224
- EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) 230
- Estabilización del remolque ESP® 229
- Luz de freno adaptativa 237
- Responsabilidad 222
- Sensores de radar y de ultrasonidos ... 223
- Sinopsis 223
- Sistema de sonido Advanced**
- Ajuste de agudos, medios y graves 507
- Ajuste del balance/fader 508
- Apertura del menú de sonido 507
- Conexión/desconexión de la adaptación del volumen 507
- Información 507
- Sistema de sonido surround Burmester®**
- Adaptación automática del volumen ... 506
- Ajuste del balance/fader 506
- Ajuste del enfoque de sonido 507
- Apertura del menú de sonido 506
- Selección de perfil de sonido 507
- Sistema lavaparabrisas**
- Llenado 517
- Sistema multimedia**
- Activación/desactivación del estado de reposo 222
- Ajuste del volumen 369
- Asistente interior MBUX (indicaciones) 348
- Cinética del asiento ENERGIZING 388
- Conexión/desconexión del sonido 368
- Configuración de los ajustes del visualizador 378
- Configuración del programa de conducción I 199
- Elementos de mando centrales 344
- Favoritos 362
- Función del estado de reposo 222
- Funciones principales 354
- Inicio del programa ENERGIZING COMFORT 391
- Programas ENERGIZING COMFORT (sinopsis) 389
- Reposición de los ajustes de fábrica ... 388
- Sinopsis 341
- Sistema multimedia**
- vea Asistente interior MBUX (sistema multimedia)
- vea Centro de notificaciones
- vea Introducción de caracteres
- vea Panel táctil
- vea Perfiles
- vea Propuestas
- vea Temas
- vea Touch Control
- vea Visualizador (sistema multimedia)
- Sistemas de asistencia**
- vea Sistema de seguridad de marcha
- Sistemas de seguridad**
- vea Sistema de seguridad de marcha
- Smart Card**
- Colocación 504
- Smartphone**
- Bloqueo del vehículo 91
- Desbloqueo del vehículo 91
- Smartphone**
- vea Android Auto
- vea Apple CarPlay®
- vea Mercedes-Benz Link

vea Teléfono	
SMS	
Comandos de voz (LINGUATRONIC)	336
SMS	
vea Mensajes	
Software de código abierto	38
Software libre	38
Sonido	
vea Ajustes del sonido	
vea Burmester®, sistema de sonido surround	
Soplador	
vea Climatización	
Soporte sobre el techo	
Carga	143
Fijación	143
Surround View	
vea Cámara de 360°	
Suspensión neumática	
vea AIR BODY CONTROL	
Sustancias de servicio	
Aceite del motor	590
AdBlue®	589
















Aditivos (combustible)	586
Combustible (diésel)	587
Combustible (gasolina)	585
Indicaciones	584
Líquido de frenos	591
Líquido lavacristales	593
Líquido refrigerante (motor)	592
Sustitución de los tapacubos de rueda completa	571
SVHC (sustancias extremadamente preocupantes)	35





T

Tabla de presión de neumáticos	558
Tablero de instrumentos	
vea Puesto de conducción	
Taller	
vea Taller especializado cualificado	
Taller autorizado	
vea Taller especializado cualificado	
Taller especializado	34
Taller especializado cualificado	34

Tapa del maletero	
vea Portón trasero	
Tapa trasera	
vea Portón trasero	
Tapizado del asiento (conservación)	527
Techo corredizo	
Apertura	106
Apertura con la llave	103
Cierre	106
Cierre con la llave	104
Cierre del techo en caso de lluvia	108
Funciones automáticas	108
Problema	109
Tecla de arranque y parada	
Arranque del vehículo	184
Conexión de la alimentación eléctrica o del encendido	183
Estacionar el vehículo	212
Teclas	
Volante	306
Teléfono	315, 442
Activación de funciones durante la llamada	447
Ajuste de tono de llamada	446

Arranque del vehículo (teléfono móvil)	185	Uso del teléfono	447	Teletexto	
Bloqueo del vehículo (teléfono móvil)	91	Volumen de recepción y de emisión	446	Visualización	503
Cambio de función	444	Teléfono móvil		Televisión	
Cambio de teléfono móvil	444	Arranque del vehículo	185	vea TV	
Carga sin cable (teléfono móvil)	150	Bloqueo del vehículo	91	Temas	358
Comandos de voz (LINGUATRONIC)	329	Carga sin cable	150	Apertura	359
Conexión del teléfono móvil (clave)	443	Desactivación de la autorización de conexión a Internet	476	Borrado	360
Conexión del teléfono móvil (Secure Simple Pairing)	443	Desbloqueo del vehículo	91	Cambio de lugar	360
Conversación con varios abonados	447	Detección de daños (vehículo estacionado)	221	Creación	359
Desbloqueo del vehículo (teléfono móvil)	91	Frecuencias	581	Edición	360
Desconexión del teléfono móvil	445	Potencia de emisión (máxima)	581	Sinopsis	358
Importación de contactos	450	Teléfono móvil		Temperatura	170
Importación de contactos (sinopsis) ...	449	vea Android Auto		Temperatura de los neumáticos	
Indicaciones	440	vea Apple CarPlay®		Comprobación (control de la presión de los neumáticos)	559
Información	443	vea Mercedes-Benz Link		Control de la presión de los neumáticos (función)	559
Llamada entrante durante una conversación	447	vea Segundo teléfono		TEMPOMAT	237
Menú (ordenador de a bordo)	315	vea Teléfono		Ajuste de la velocidad	239
Modos de servicio	443	Telemando (calefacción/ventilación independiente)		Conexión	239
Reconocimiento de voz del teléfono móvil	446	Ajuste	178	Desconexión	239
Sinopsis del menú del teléfono	442	Indicaciones del visualizador	179	Función	237
Sustitución del teléfono móvil	445	Problemas	181	Límites del sistema	237
		Sustitución de la pila	179	Memorización de la velocidad	239

Requisitos	239				
Selección	239				
Solicitud de la velocidad	239				
Teclas	239				
Tempomat con regulación de distancia					
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC					
Testigo de control					
vea Testigo de control/de advertencia					
Testigo de control/de advertencia	658				
PASSENGER AIR BAG	52				
Sinopsis	658				
Testigo luminoso de advertencia					
vea Testigo de control/de advertencia					
Testigos (visualizador del cuadro de instrumentos)					
vea Testigo de control/de advertencia					
Testigos de advertencia/de control					
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea	660	 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina	661	 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea	673
		 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina	673	 Testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible	665
		 El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea	671	 Testigo luminoso de advertencia de la servodirección electromecánica	662
		 El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina	671	 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo)	666
		 Testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico averiado	666	 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo)	667
		 Testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico cerrado	666	 Testigo luminoso de advertencia del ABS	670
				 Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor	664
				 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante	663

-  Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención 660
-  Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje 669
-  Testigo luminoso de advertencia dispositivo de remolque 661
-  Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF 672
- Tiempo de inactividad**
- Activación/desactivación del estado de reposo 222
 - Función del estado de reposo 222
- Top Tether** 73
- Touch Control** 344
- Ajuste de la sensibilidad 345
 - Ajuste del aviso acústico de manejo ... 345
 - Manejo 344
 - Ordenador de a bordo 306
- Tracción integral**
- vea 4MATIC
- Transporte**
- Vehículo 548
- Tren de rodaje**
- Ajuste de la altura del vehículo (AIR BODY CONTROL) 260
 - Comportamiento de la suspensión 258
 - DYNAMIC BODY CONTROL 258
- Tren de rodaje**
- vea AIR BODY CONTROL
- Triángulo de preseñalización**
- Ensamblaje 531
 - Extracción 531
- Tunel**
- Ajuste de las opciones 483
 - Apertura 480
 - Apertura de la lista de emisoras (última categoría seleccionada) 483
 - Borrado de una estación 483
 - Cierre de sesión 483
 - Condiciones de uso 483
 - Inicio de sesión 483
 - Memorización de una estación 483
 - Selección de la transmisión 483
 - Selección y conexión de una emisora 482
 - Sinopsis 482
- Túnel de lavado (conservación)** 518
- TV** 331
- Ajuste de la luminosidad 504
 - Ajuste de los subtítulos 503
 - Ajuste del idioma de audio 502
 - Ajustes de la imagen 504
 - Apertura del menú (módulo CI+) 504
 - Comandos de voz (LINGUATRONIC) 331
 - Conexión 497
 - Información 495
 - Sinopsis 498
 - Sinopsis de videotexto 503
 - Visualización del teletexto 503
 - Visualización/ocultación de la pantalla completa 499
- TV digital**
- vea TV
- U**
- Últimos destinos**
- Selección 398
- Unidad de mando de la puerta** 18
- Unidad de mando en el techo**
- Sinopsis 16

Unidades de medida

Ajuste 384

Uso del teléfono

vea Llamadas

V**Vehículo** 186

Acoplamiento para diagnóstico 33

Activación/desactivación del estado

de reposo 222

Almacenamiento de datos 36

Arranque (llave digital del vehículo

adhesiva) 185

Arranque (régimen de emergencia) 186

Arranque (Remote Online) 188

Arranque (tecla de arranque y

parada) 184

Arranque (teléfono móvil) 185

Arrastre 303

Bajada 575

Bloqueo (automático) 93

Bloqueo (desde el habitáculo) 90

Bloqueo (KEYLESS-GO) 92

Bloqueo (llave digital del vehículo

adhesiva) 91

Bloqueo (teléfono móvil) 91

Bloqueo/desbloqueo (llave de emer-

gencia) 94

Código QR Ficha de rescate 36

Comandos de voz (LINGUATRONIC) 338

Desbloqueo (desde el habitáculo) 90

Desbloqueo (KEYLESS-GO) 92

Desbloqueo (llave digital del vehículo

adhesiva) 91

Desbloqueo (teléfono móvil) 91

Detección de daños (estaciona-

miento) 221

Equipamiento 26

Estacionar (tecla de arranque y

parada) 212

Función del estado de reposo 222

Garantía legal 35

Parada prolongada 221

Registro 34

Registro de datos 36

Reglamento REACH 35

Seguro adicional de la puerta 89

Subida 571

Taller especializado cualificado 34

Utilización según las normas 35

Ventilación (apertura de confort) 103

Vehículos Mercedes-AMG

Indicaciones 183

Velocidad máxima

vea Limitador de velocidad

Velocímetro

Digital 311

Velocímetro digital 311**Ventanillas**

vea Ventanillas laterales

Ventanillas laterales 101

Apertura 101

Apertura con la llave 103

Apertura de confort 103

Cierre 101

Cierre con la llave 104

Cierre de confort 104

Cierre del techo en caso de lluvia 103

Funcionamiento automático 103

Persiana parasol 110

Problema 104

Seguro para niños en la parte trasera ... 83

Ventilación

Apertura de confort 103

Ventilación

vea Climatización

Ventilación del asiento

Conexión/desconexión 124

Viaje

Menú (ordenador de a bordo) 311

Viaje al extranjero

Luz de cruce simétrica 153

Vídeotexto

Sinopsis 503

Visibilidad

Desempeñamiento de los cristales 174

Visualizador

Conservación 527

Visualizador (ordenador de a bordo)

Indicaciones en el visualizador multifunción 309

Visualizador (sistema multimedia) 345

Ajuste del aviso acústico de manejo ... 346

Ajustes 378

Manejo 345

Pantalla de inicio 343

Visualizador de medios

Indicaciones 342

Visualizador del cuadro de instrumentos

Ajuste de la iluminación 310

Ajuste del área adicional de visualización 308

Cuadro de instrumentos 10, 12

Funcionamiento/indicaciones 304

Testigos de control/de advertencia ... 658

Visualizador multifunción

Sinopsis de las indicaciones 309

Volante 306

Ajuste (eléctrico) 126

Ajuste (manual) 125

Calefacción del volante 126

Manejo de la función de memoria 128

Teclas 306

Volante multifunción

Sinopsis de las teclas 306

Volante multifunción

vea Volante

W**Windowbag** 46**WLAN** 380

Ajuste 381

Configuración de la conexión a Internet 475

Configuración del punto de acceso 382

Sinopsis 380

Z**Zaga**

Bajada 261

Subida 261



