



Formato digital en el vehículo

Explore los contenidos de las Instrucciones de servicio directamente en el sistema multimedia de su vehículo (opción de menú "Vehículo"). Comience con la guía de acceso rápido, descubra los aspectos destacados de su vehículo o amplíe su conocimiento con consejos prácticos.



Cartera para documentación del vehículo

Aquí encontrará información sobre el manejo, los trabajos de mantenimiento y la garantía comercial de su vehículo en formato impreso.



2055842029

Núm. de pedido P205 2556 37 Núm. de pieza 205 584 20 29
Edición A-2022

Clase C Cabrio

Mercedes-Benz



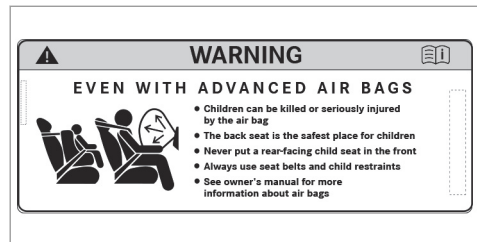
Clase C Cabrio

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz



Advertencia del airbag del acompañante



Adhesivo de advertencia del airbag para EE. UU. y Canadá

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Cierre de la redacción 20.08.20

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2055842029



2 Índice de contenidos

Símbolos	5	Servicio de mantenimiento y funcionamiento del vehículo	23	Sistema PRE-SAFE®	54
		Seguridad de funcionamiento	24	Transporte seguro de niños en el vehículo	55
De una ojeada	6	Declaración de conformidad de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio	26	Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo	68
Puesto de conducción	6	Acoplamiento para diagnóstico	26		
Testigos luminosos de control y de advertencia (estándar)	10	Taller especializado cualificado	28	Apertura y cierre	69
Testigos luminosos de control y de advertencia (puesto de conducción widescreen)	12	Utilización del vehículo según las normas	28	Llave	69
Unidad de mando en el techo	14	Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos	28	Puertas	73
Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos	16	Problemas con su vehículo	29	Maletero	77
Emergencias y averías	18	Aviso de averías relevantes desde el punto de vista de la seguridad	29	Capota	79
		Garantía legal	30	Ventanillas laterales	86
		Códigos QR para ficha de rescate	30	Protección antirrobo	90
Instrucciones de servicio digitales	20	Almacenamiento de datos	31		
Visualización de las instrucciones de servicio digitales	20	Derechos de propiedad intelectual	36	Asientos y fijación de la carga	92
				Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor	92
Indicaciones de carácter general	21	Seguridad de los ocupantes del vehículo	37	Asientos	93
Protección medioambiental	21	Sistema de retención	37	Volante	102
Recambios originales Mercedes-Benz	21	Cinturones de seguridad	39	Ayuda de entrada y salida del vehículo	104
Instrucciones de servicio	22	Airbags	45	Función de memoria	105
		Arco protector	53	Posibilidades de fijación de la carga	107
				Cajas de enchufe	113

Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior	113
Montaje y desmontaje de la alfombrilla	115

Luces y visibilidad	117
Alumbrado exterior	117
Iluminación interior	122
Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas	123
Espejos	126

Climatización	129
Síntesis de los sistemas de climatización	129
Manejo de los sistemas de climatización	129

Conducción y estacionamiento	133
Conducción	133
Interruptor DYNAMIC SELECT	145
Cambio automático	147
Función de 4MATIC	152
Repotado	152
Estacionamiento del vehículo	155

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	162
Indicaciones para el arrastre de vehículos	218

Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo	219
Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo	219
Síntesis del visualizador del cuadro de instrumentos	220
Síntesis de las teclas del volante	221
Manejo del ordenador de a bordo	221
Síntesis de las indicaciones del visualizador multifunción	223
Head-up-Display	223

LINGUATRONIC	226
Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento	226
Manejo	226
Utilización eficaz de LINGUATRONIC	228
Comandos de voz esenciales	229

Sistema multimedia	241
Síntesis y manejo	241
Ajustes del sistema	251
Fit & Healthy	264
Navegación	265
Teléfono	293
Funciones online y de Internet	319
Medios	323
Radio	336
Sonido	344

Mantenimiento y limpieza	347
Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS	347
Compartimento del motor	348
Limpieza y conservación	355

Asistencia en carretera	366
Caso de emergencia	366
Pinchazo de un neumático	367
Batería (vehículo)	375
Arranque por remolcado o remolcado	381
Fusibles	386

Llantas y neumáticos 389

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal	389
Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos	389
Indicaciones sobre las cadenas para nieve	390
Presión de los neumáticos	391
Carga del vehículo	398
Inscripciones de los neumáticos	403
Definiciones de conceptos para los neumáticos y la carga	409
Cambio de ruedas	411
Rueda de emergencia	422

Datos técnicos 424


Indicaciones sobre los datos técnicos	424
Electrónica del vehículo	424
Identificaciones radioeléctricas de pequeños componentes	426
Sinopsis de la placa de características del vehículo, FIN y número del motor	426
Sustancias de servicio	428
Datos del vehículo	436

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control ... 438

Avisos mostrados en el visualizador	438
Testigos luminosos de advertencia y de control	493

Índice alfabético 511

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia


Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas


Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales



Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

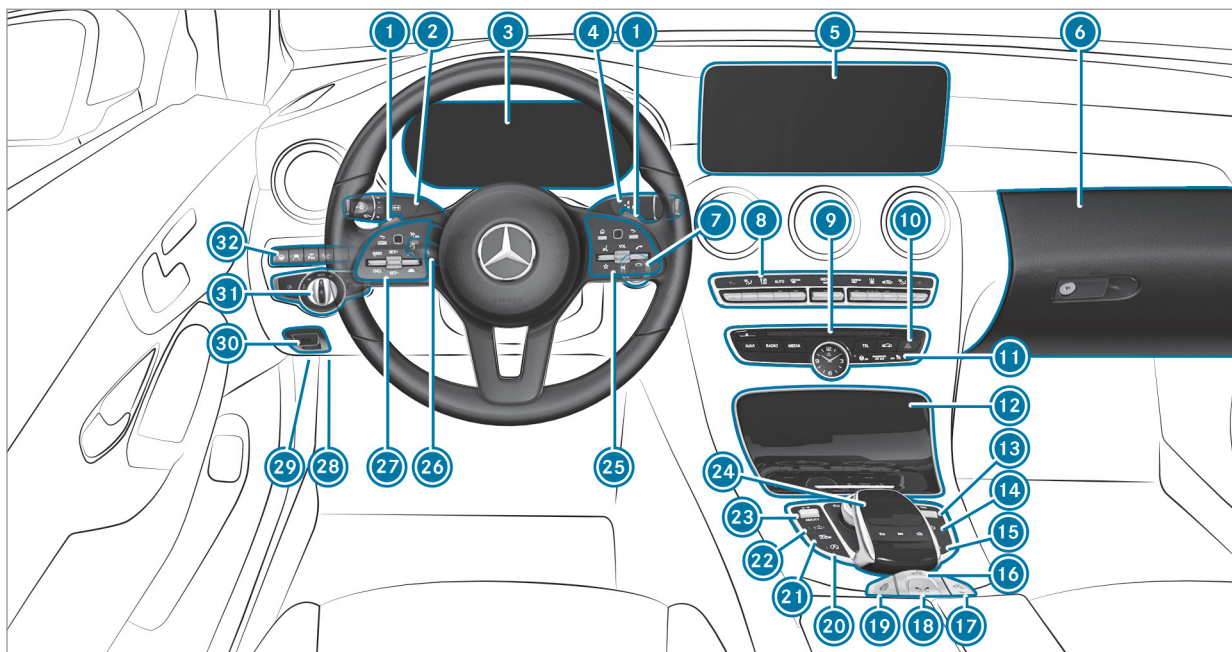
 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un página)

Indicación Indicación en el visualizador multifuncional /visualizador de medios

-  Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
-  Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	150	⑮	Desplegado/plegado del aproximador del cinturón	→	42
②	Interruptor combinado	→	118	⑯	Apertura y cierre de la capota	→	79
③	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	220	⑰	Activación y desactivación del AIRCAP	→	82
④	Palanca selectora DIRECT SELECT	→	147	⑱	Apertura del compartimento portaobjetos	→	109
⑤	Visualizador de medios	→	241	⑲	Apertura y cierre de las ventanillas laterales	→	86
⑥	Guantera	→	109	⑳	Función de parada y arranque ECO	→	144
⑦	Tecla de arranque y parada	→	134	㉑	Ayuda activa para aparcar	→	213
⑧	Sistemas de climatización	→	129	㉒	Ajuste de la altura del vehículo	→	200
⑨	Apertura de las funciones principales del sistema multimedia	→	245	㉓	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	146
⑩	Sistema de intermitentes de advertencia	→	119	㉔	Panel táctil	→	242
⑪	Testigos de control PASSENGER AIR BAG	→	50	㉕	Grupo de manejo del sistema multimedia	→	221
⑫	Compartimento portaobjetos	→	109	㉖	Ajuste eléctrico del volante	→	103
⑬	Regulador de volumen y conexión/desconexión del sonido	→	241		Conexión/desconexión de la calefacción del volante	→	104
⑭	Conexión/desconexión del sistema multimedia	→	241	㉗	Grupo de manejo: Ordenador de a bordo	→	221

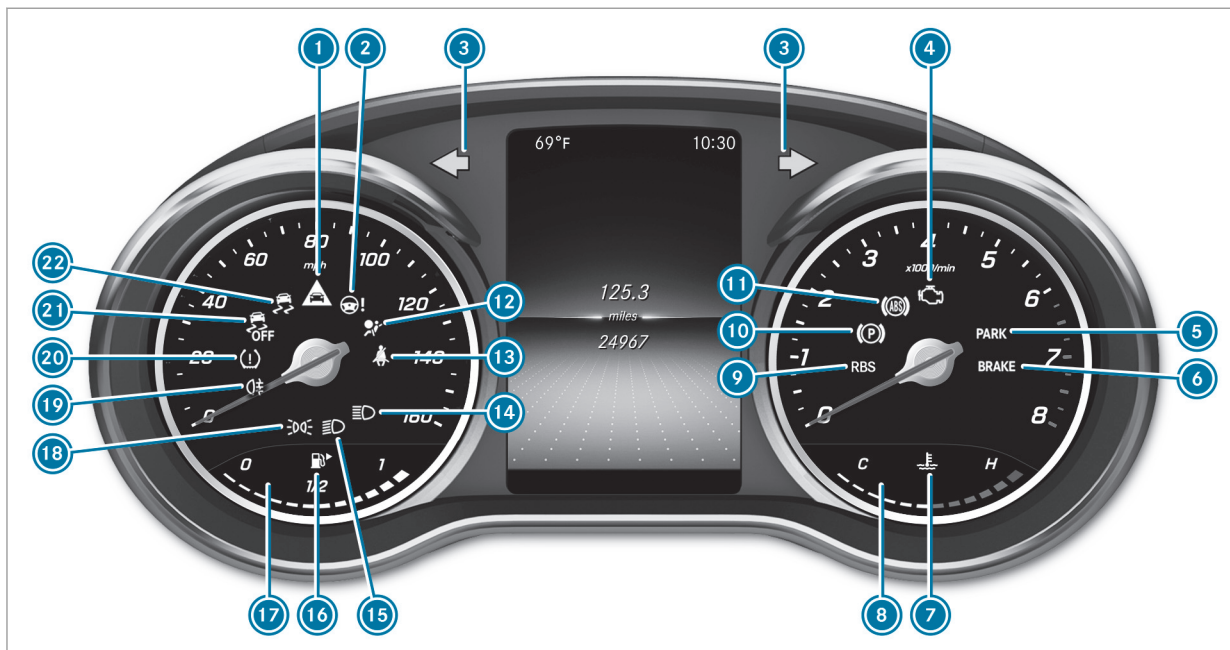
8 De una ojeada – Puesto de conducción

TEMPOMAT	→	171
Asistente activo de distancia DISTRONIC	→	176
28 Acoplamiento para diagnóstico	→	26
29 Apertura del capó	→	348
30 Freno de estacionamiento eléctrico	→	159
31 Interruptor de luz	→	117


























32 Panel de control para:		
Asistente activo de dirección	→	182
Detector activo de cambio de carril	→	198
Ayuda para aparcar PARKTRONIC	→	211
Head-up-Display	→	225



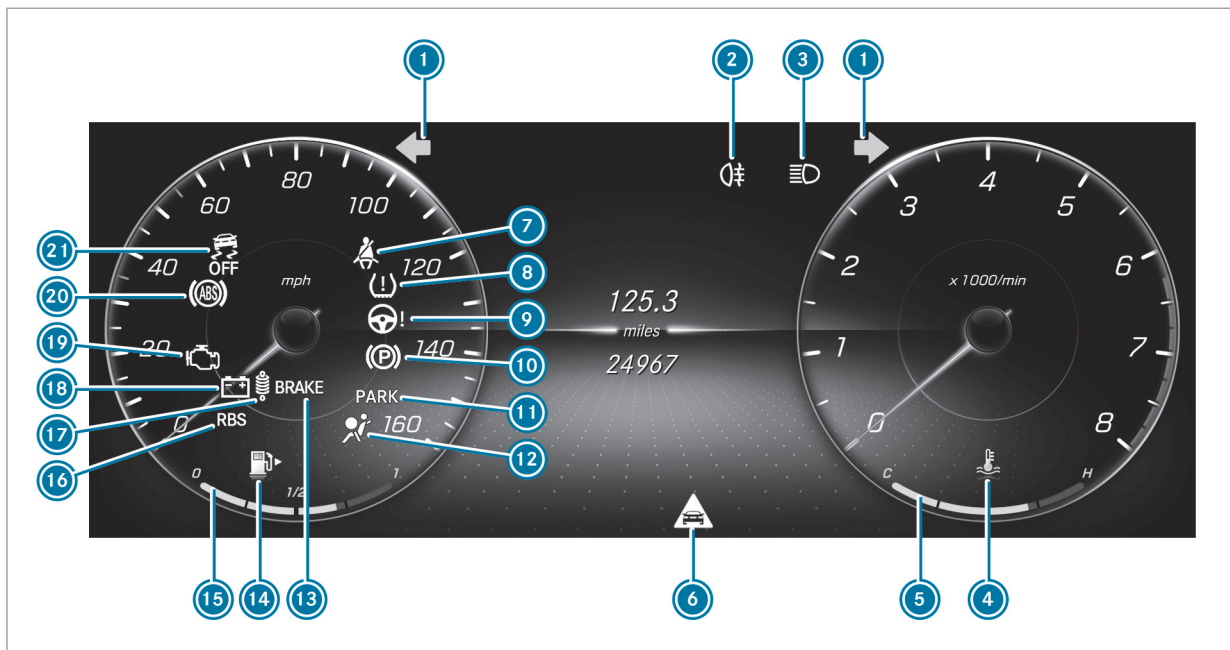
10 De una ojeada – Testigos luminosos de control y de advertencia (estándar)





















Visualizador estándar del cuadro de instrumentos

1		Advertencia de distancia	→	505	11		ABS	→	506
2		Servodirección	→	497	12		Sistema de retención	→	495
3		Luz intermitente	→	118	13		Cinturón de seguridad	→	495
4		Diagnóstico del motor	→	498	14		Luz de carretera	→	118
5		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	502	15		Luz de cruce	→	117
		Solo para EE. UU.			16		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	498
		Solo para Canadá			17		Nivel de combustible	→	220
6		Frenos (rojo)	→	502	18		Luz de posición	→	117
		Solo para EE. UU.			19		Luz antiniebla trasera	→	118
		Solo para Canadá			20		Control de la presión de los neumáticos	→	509
7		Temperatura del líquido refrigerante	→	498	21		ESP® OFF	→	506
8		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante	→	220	22		ESP®	→	506
9		RBS solo EE. UU.	→	502					
		Frenos (amarillo) (solo Canadá)	→	502					
10		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	502					

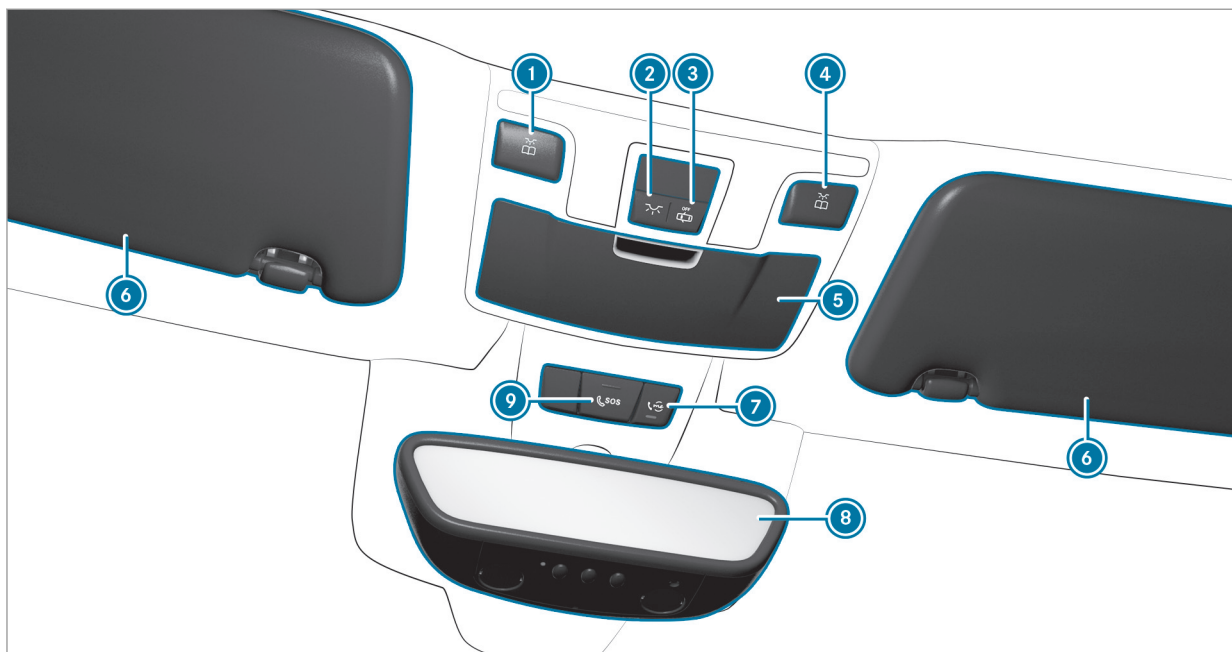
12 De una ojeada – Testigos luminosos de control y de advertencia (puesto de conducción widescreen)







Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen

①		Luz intermitente	→	118	⑫		Sistema de retención	→	495
②		Luz antiniebla trasera	→	118	⑬		Frenos (rojo)	→	502
③		Luz de carretera	→	118		BRAKE	Solo para EE. UU.		
		Luz de cruce	→	117			Solo para Canadá		
		Luz de posición	→	117	⑭		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	498
④		Temperatura del líquido refrigerante	→	498	⑮		Nivel de combustible	→	220
⑤		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante	→	220	⑯	RBS	RBS solo EE. UU.	→	502
⑥		Advertencia de distancia	→	505			Frenos (amarillo) (solo Canadá)	→	502
⑦		Cinturón de seguridad	→	495	⑰		Tren de rodaje	→	505
⑧		Control de la presión de los neumáticos	→	509	⑱		Fallo eléctrico	→	498
⑨		Servodirección	→	497	⑲		Diagnóstico del motor	→	498
⑩		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	502	⑳		ABS	→	506
⑪		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	502	㉑		ESP® OFF	→	506
	PARK	Solo para EE. UU.					ESP®	→	506
		Solo para Canadá							

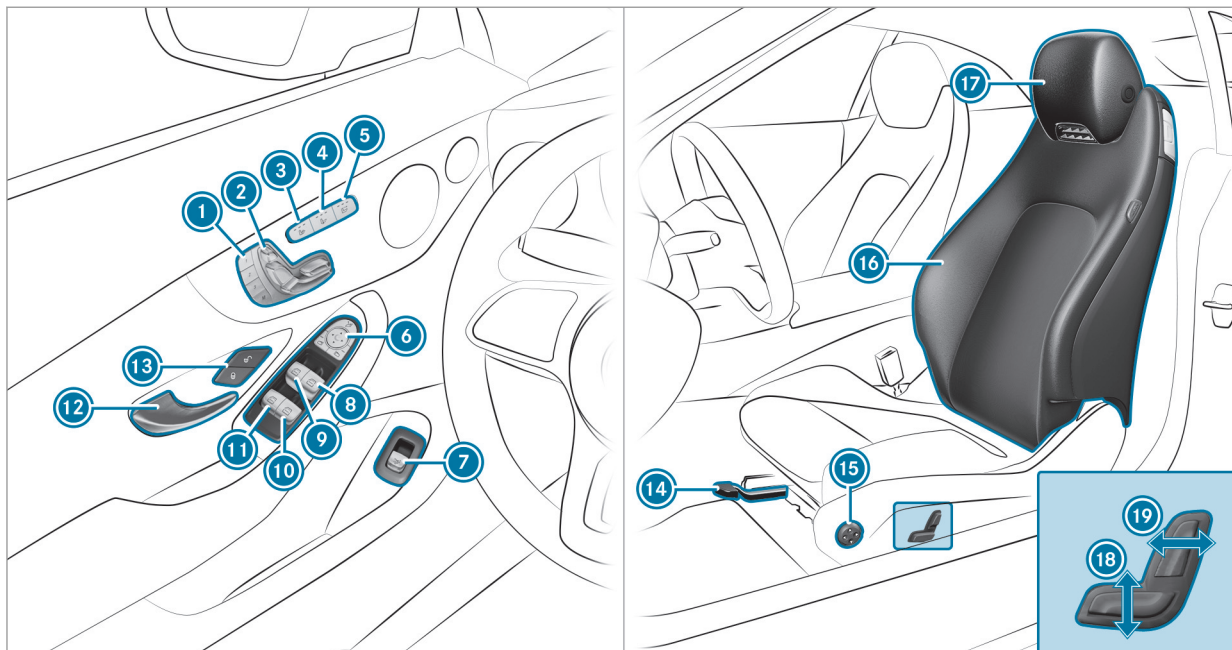
14 De una ojeada - Unidad de mando en el techo



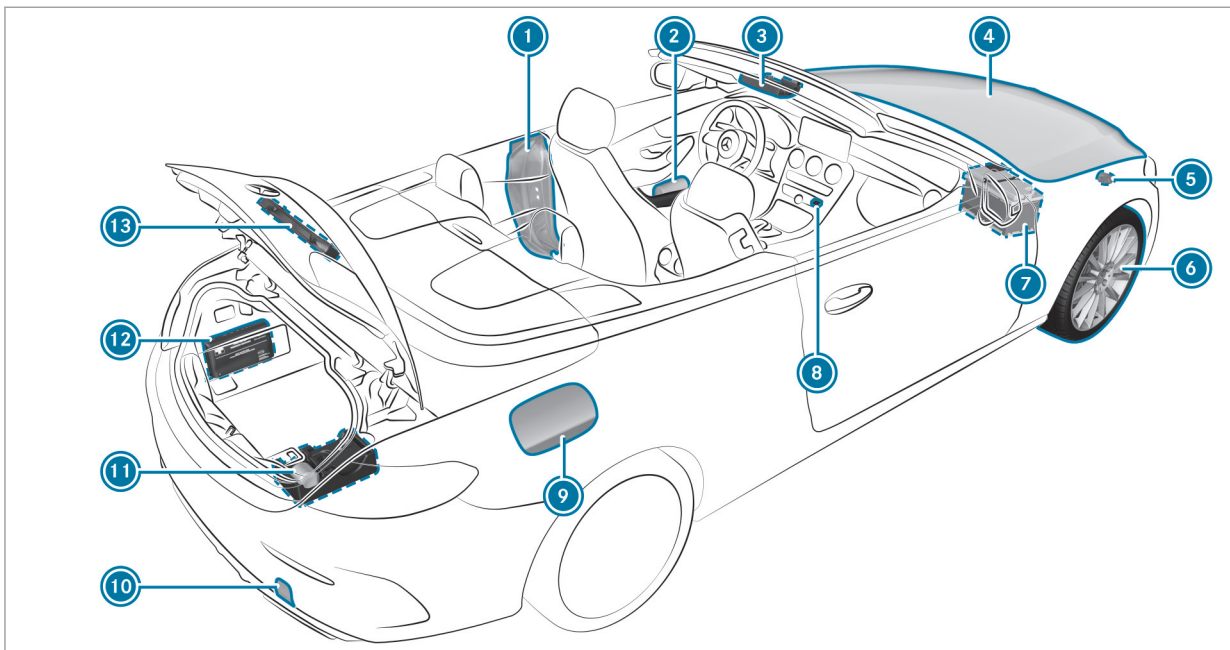
①		Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	→	122
②		Conexión/desconexión de la iluminación interior	→	122
③		Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior	→	122
④		Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	→	122

⑤	Portagafas				
⑥	Parasoles				
⑦		Tecla me	→	311	
⑧	Retrovisor interior			→	127
⑨		Tecla SOS	→	311	

16 De una ojeada - Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos



① Manejo de la función de memoria	→	106	⑪ Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	→	86
② Ajuste eléctrico del asiento	→	95	⑫ Apertura de la puerta	→	73
③ Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	→	100	⑬ Bloqueo/desbloqueo del vehículo	→	73
④ Conexión/desconexión de la ventilación del asiento	→	101	⑭ Ajuste de la posición longitudinal del asiento	→	93
⑤ Conexión/desconexión del AIRSCARF	→	101	⑮ Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste	→	96
⑥ Manejo de los retrovisores exteriores	→	126	⑯ Ajustes de los asientos mediante el sistema multimedia	→	98
⑦ Apertura de la tapa del maletero	→	77	⑰ Ajuste de los reposacabezas	→	95
⑧ Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	→	86	⑱ Ajuste de la altura del asiento	→	93
⑨ Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	→	86	⑲ Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento	→	93
⑩ Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	→	86			



1	Montante B con código QR para determinar la hoja de rescate	→	30
2	Chalecos reflectantes	→	366
3	Tecla me y tecla SOS	→	311
4	Comprobación y relleno de sustancias de servicio	→	428
5	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	381
6	Pinchazo	→	367
7	Arranque mediante alimentación externa	→	379
8	Luces intermitentes de advertencia	→	119
9	Tapa del depósito de combustible con rótulo indicador de la clase de combustible	→	152
	rótulo indicador de la presión de inflado	→	393
	código QR para determinar la hoja de rescate	→	30
10	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	381
11	Kit TIREFIT	→	370
12	Botiquín de primeros auxilios	→	367
13	Triángulo de advertencia	→	366

Visualización de las instrucciones de servicio digitales

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔ ⓘ Instrucciones servicio

▶ Seleccione una opción de menú.

Además, también tiene la posibilidad de acceder a las instrucciones de servicio dentro de una función principal (por ejemplo, mediante [Información sobre los medios](#)).

Las instrucciones de servicio digitales describen el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

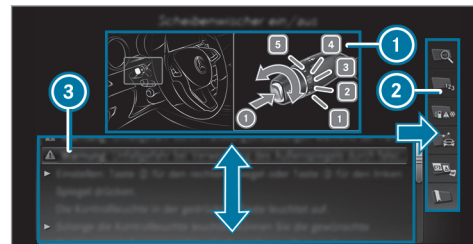
Por motivos de seguridad, las instrucciones de servicio digitales están desactivadas durante la marcha.



En las instrucciones de servicio digitales dispone de las siguientes opciones de menú:

- **Búsqueda:** aquí podrá buscar de forma selectiva por palabras clave.
- **Inicio rápido:** aquí encontrará información importante para poder ponerse en marcha con su vehículo de inmediato.
- **Consejos:** aquí obtendrá consejos sobre su vehículo en determinadas situaciones.
- **Avisos:** aquí encontrará información complementaria sobre los avisos del cuadro de instrumentos.


- **Marcador:** aquí encontrará un listado de todos los marcadores personales memorizados.



- ① Imagen
- ② Menú
- ③ Área de navegación

Algunas secciones de las instrucciones de servicio digitales como, por ejemplo, las indicaciones de advertencia, se pueden hacer visibles al seleccionarlas y pulsarlas.

Protección medioambiental

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Debe utilizarse el vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente para realizar una contribución a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.

Condiciones de servicio:

- ▶ Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- ▶ No transporte cargas innecesarias (por ejemplo, un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).

- ▶ Respete los intervalos de servicio. Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Forma personal de conducir:

- ▶ No acelere al arrancar.
- ▶ No haga funcionar el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- ▶ Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- ▶ Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- ▶ Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible.
- ▶ Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico; uti-

lice, por ejemplo, la función de parada y arranque ECO.


- ▶ Conduzca de manera sostenible. Tenga en cuenta la indicación ECO para una forma de conducir de bajo consumo.

Aspectos medioambientales y recomendaciones:

Es recomendable regenerar y recuperar los materiales en lugar de desecharlos de inmediato.

Las directivas y regulaciones en materia de medio ambiente sirven para proteger el medio ambiente y se deben seguir cuidadosamente.

Recambios originales Mercedes-Benz

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso

22 Indicaciones de carácter general

son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

► Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

I INDICACIÓN La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente a la funcionalidad de los sistemas de retención

Es posible que haya montados airbags, pretensores de cinturón así como unidades de control y sensores para los sistemas de retención en las siguientes zonas del vehículo:

- las puertas
- los montantes de las puertas
- los listones de umbral
- los asientos
- el puesto de conducción

- el cuadro de instrumentos
- la consola central
- el marco lateral del techo

- No instale accesorios en estas zonas como, p. ej., sistemas de audio.
- No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.
- Encargue el montaje ulterior de los accesorios en un taller especializado cualificado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos ni accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, p. ej., el sistema de frenos, podrían sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados para su modelo de vehículo.

Los recambios originales Mercedes-Benz están sujetos a estrictos controles de calidad. Cada una de las piezas se ha desarrollado, fabricado o seleccionado y adaptado especialmente para vehículos Mercedes-Benz. Por eso únicamente deben usarse recambios originales Mercedes-Benz.

Hay más de 300.000 recambios diferentes originales Mercedes-Benz disponibles para los modelos Mercedes-Benz.

Todos los puntos de servicio Mercedes-Benz tienen una provisión de recambios originales Mercedes-Benz para realizar los trabajos de mantenimiento y reparación necesarios. Adicionalmente, los centros de suministro de repuestos estratégicamente repartidos aseguran un servicio de repuestos rápido y fiable.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz en (→ página 426).

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos

los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir divergencias para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra-venta original de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Servicio de mantenimiento y funcionamiento del vehículo

Funcionamiento del vehículo fuera de EE. UU. o Canadá

Si está de viaje con su vehículo en el extranjero, tenga en cuenta lo siguiente:

- Es posible que las instalaciones de servicio o piezas de repuesto no estén disponibles de forma inmediata.
- Es posible que el combustible sin plomo para vehículos con catalizador no esté disponible de forma inmediata. El combustible con plomo puede causar daños en el catalizador.
- Es posible que el combustible tenga un índice de octano considerablemente menor. Un combustible inapropiado puede provocar averías del motor.

Algunos modelos determinados de Mercedes-Benz se encuentran disponibles en Europa gracias al European Delivery Program. Para más detalles, diríjase a un punto de servicio Mercedes-Benz o diríjase por escrito a una de las siguientes direcciones.

En EE. UU.

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

En Canadá

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Mantenimiento

La persona responsable del asesoramiento al cliente confirma el servicio de mantenimiento en el informe de mantenimiento.

Asistencia en carretera (Roadside Assistance)

El Programa de Asistencia en Carretera (Roadside Assistance) de Mercedes-Benz le proporciona asistencia técnica en caso de que se pro-

24 Indicaciones de carácter general

duzca una avería. El personal de la línea directa gratuita para asistencia en carretera atenderá su llamada a cualquier hora del día, 365 días al año.

1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) (EE. UU.)

1-800-387-0100 (Canadá)

En el folleto del Programa de Asistencia en Carretera de Mercedes-Benz (EE. UU.) o en el capítulo "Asistencia en carretera" del Cuaderno de mantenimiento y garantía (Canadá) figura más información al respecto. Ambos se encuentran en la cartera para documentación del vehículo.

Cambio de dirección o de propietario

En caso de un cambio de dirección, envíenos el "Aviso de cambio de dirección" que se encuentra en el Cuaderno de mantenimiento y garantía o bien llame a su Customer Assistance Center Mercedes-Benz (EE. UU.) al número de línea directa 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) o a su Customer Service (Canadá) al número 1-800-387-0100. De este modo podremos

ponernos en contacto con usted enseguida en caso de que fuera necesario.

Si vende su vehículo Mercedes, deje en él toda la documentación para que el nuevo propietario pueda disponer de ella. Si ha adquirido su vehículo usado, envíenos el "Aviso de adquisición de un coche usado" que se encuentra en el Cuaderno de servicio y garantía o bien llame a su Customer Assistance Center Mercedes-Benz (EE. UU.) al número de línea directa 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) o al Customer Service (Canadá) al número 1-800-387-0100.

Posible riesgo por sustancias perjudiciales para la salud

De acuerdo con la Proposición 65 ("Prop65"), la siguiente pegatina desprendible se pega a todos los vehículos vendidos en California:



WARNING



Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle, pickup truck, van or off-road motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

A 000 817 82 02

Seguridad de funcionamiento



ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Para evitar fallos de funcionamiento o fallos de sistema:

- Encargue siempre los trabajos de servicio- y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias, a un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Preste atención al apartado "Sistemas electrónicos del vehículo" en los "Datos técnicos".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.
- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daño del vehículo debido a una velocidad excesiva y a golpes contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

Especialmente en los siguientes casos se puede dañar el vehículo:

- si el vehículo reposa, por ejemplo, sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados.
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje.

En estas situaciones o similares, pueden producirse daños en la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos incluso aunque no sean visibles. Los componentes dañados de esta forma pueden fallar de forma inesperada o no ser capaces de absorber, como

está previsto, las cargas que se producen en un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del vehículo en un taller especializado cualificado.

O bien:

- ▶ En caso que la seguridad de conducción esté limitada al seguir conduciendo, haga una parada inmediatamente aparcado correctamente y póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Declaración de conformidad de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio

EE. UU.: "los radiotransmisores de este vehículo cumplen con la parte 15 de las disposiciones FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: 1) Los aparatos no pueden causar ninguna interferencia perjudicial. 2) Los dispositivos deben soportar la recepción de interferencias, entre ellas también aquellas que puedan provocar funciones no deseadas. Cualquier transformación o modificación que no haya sido autorizada expresamente por la autoridad competente para la conformidad puede tener como consecuencia la revocación de la autorización de utilización del dispositivo".

Canadá: "los radiotransmisores de este vehículo cumplen las disposiciones RSS exentas de licencia de Innovation, Science and Economic Development Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Los aparatos no pueden causar ninguna interferencia. (2) Los dispositivos deben soportar la recepción de interferencias, entre ellas también aquellas que puedan provocar funciones no deseadas".

EE. UU.: "Carga inalámbrica para teléfonos móviles (modelo: WMI2 Wireless Mobile Interface): la unidad de carga cumple con la parte 18 de las disposiciones FCC".

Nombre y dirección de la empresa responsable:
peiker acustic GmbH
Max-Planck-Str. 28-32
61381 Friedrichsdorf
Alemania

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnósticos es una interfaz técnica en el vehículo. Es colocado por un taller especializado, por ejemplo, en el ámbito de trabajos de mantenimiento y reparación, o para la lectura de los datos del vehículo. La conexión de equipos de diagnóstico debería, por tanto, tener lugar únicamente en un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la conexión de dispositivos en el acoplamiento para diagnósticos

Si conecta un dispositivo al acoplamiento para diagnósticos del vehículo, el funcionamiento de los sistemas del vehículo y la seguridad de funcionamiento pueden verse afectados.

- ▶ Por motivos de seguridad, se recomienda emplear y conectar únicamente los productos autorizados por su punto de servicio Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

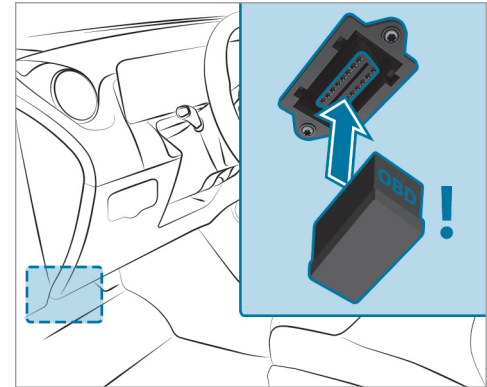
- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

ⓘ INDICACIÓN Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ▶ Compruebe el estado de carga de la batería.
- ▶ Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.

Tenga en cuenta además la indicación acerca de la batería de 12 V y de los trayectos cortos en el capítulo "Conducción y estacionamiento" (→ página 139).



La conexión y el uso de un dispositivo diferente al acoplamiento para diagnósticos puede tener las siguientes repercusiones:

- Averías en el funcionamiento de los sistemas del vehículo

28 Indicaciones de carácter general

- Daños permanentes en los componentes del vehículo

Tenga en cuenta las condiciones de garantía a este respecto.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la ITV.

Taller especializado cualificado

Un punto de servicio Mercedes-Benz es un taller especializado cualificado. Posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto sirve especialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un punto de servicio Mercedes-Benz:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo

- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

A pesar del desarrollo minucioso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede excluir por completo una influencia recíproca de los sistemas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, porejemplo, un marcapasos.

Además, los vehículos se equipan con componentes que pueden producir campos magnéticos en el sentido de un imán permanente independiente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden existir, por ejemplo, en la zona del sistema multimedia y de sonido o, en función del equipamiento del vehículo, también en la zona de los asientos.

Por dicho motivo, en casos particulares y en función de los dispositivos auxiliares utilizados, pueden sufrirse las siguientes consecuencias:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda usar pocos sistemas eléctricos del vehículo en caso de inseguridad constante sobre posibles averías del dispositivo auxiliar y/o mantener una distancia correspondiente respecto a los componentes.

Encargue los trabajos de reparación y de mantenimiento cercanos a los componentes siguientes solo a un taller especializado cualificado:

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
- Antenas emisoras
- Sistemas multimedia y de sonido

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado en caso de preguntas o sugerencias.

Problemas con su vehículo

Si surgen problemas con su vehículo, especialmente aquellos que podrían hacer peligrar la seguridad del mismo, diríjase a un punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para obtener el diagnóstico y la reparación de dichos problemas. En caso de que no solucionen su problema de manera satisfactoria, diríjase de nuevo a un punto de servicio Mercedes-Benz o escriba a una de las siguientes direcciones:

En EE. UU.

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

En Canadá

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Customer Relations Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Aviso de averías relevantes desde el punto de vista de la seguridad

Solo para EE. UU.:

El siguiente texto se publica de acuerdo con las prescripciones para fabricantes según el Título 49 del código estadounidense de disposiciones federales, sección 575, de acuerdo con la "National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966" (Ley nacional para la seguridad vial y de vehículos motorizados de 1966).

Si cree que su vehículo ha sufrido algún daño que podría provocar un accidente, lesiones e incluso lesiones mortales, informe a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), así como a Mercedes-Benz USA, LLC.

Si la NHTSA recibe reclamaciones similares, esto podría motivar el inicio de una investigación, y si se determina que un grupo de vehículos presenta un defecto que afecta a la seguridad, la NHTSA puede ordenar la retirada y la reparación de los mismos. No obstante, la NHTSA no puede intervenir en disputas privadas entre usted, su concesionario o Mercedes-Benz USA, LLC.

30 Indicaciones de carácter general

Puede ponerse en contacto con la NHTSA por teléfono mediante la línea directa Vehicle Safety Hotline en el 1-888-327-4236

(TTY: 1-800-424-9153) (dentro de EE. UU.), a través de la <https://www.safercar.gov> o por correo postal: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, EE. UU.

Obtendrá más información sobre seguridad del vehículo en: <https://www.safercar.gov>

Solo para Canadá:

El siguiente texto se publica de conformidad con los requisitos del fabricante según el punto 18.4, apartado 4, de las normas de seguridad de los vehículos de motor.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente o causar heridas o lesiones mortales, debe ponerse en contacto con Transport Canada y además informar a Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada ha recibido quejas similares, puede abrir una investigación y si determina que un grupo de vehículos presenta un defecto de seguridad, puede ordenar una campaña de retirada y reparación. Sin embargo, Transport

Canada no puede interferir en problemas individuales entre usted, su concesionario o Mercedes-Benz Canada Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada, puede llamar a Defect Investigations and Recalls Division en Canadá al número de teléfono 1-800-333-0510 o 819-994-3328 en el área de Gatineau-Ottawa o al número internacional de forma gratuita; puede encontrar más información en las siguientes páginas web:

- Inglés: <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- Francés: <https://www.tc.gc.ca/rappels>

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Obtendrá más información en <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Almacenamiento de datos

Tratamiento de datos en el vehículo

Unidades electrónicas de control

En su vehículo hay instaladas unidades electrónicas de control. Las unidades de control tratan los datos que reciben por ejemplo de los sensores del vehículo que generan o se intercambian entre ellos. Algunas unidades de control son obligatorias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras le asisten al conducir, por ejemplo sistemas de asistencia a la conducción, otras permiten funciones de confort e infoentretenimiento.

A continuación recibirá la información general sobre la tramitación de datos en el vehículo. La información adicional sobre qué datos específicos para qué propósito en su vehículo se recogen, almacenan y transmiten a terceros se puede encontrar en combinación directa con las indicaciones sobre las características funcionales afectadas en las respectivas instrucciones de funcionamiento. Estas también están en línea y según el equipamiento en formato digital en el vehículo.

Referente personal

Cada vehículo está identificado con un número de identificación del vehículo definido. En función del país se puede determinar este número de identificación del vehículo, por ejemplo, a través de las autoridades, así como también la identidad del propietario. Hay también otras posibilidades de rastrear los datos del vehículo hasta el propietario o conductor, por ejemplo, mediante el número de matrícula del vehículo.

Los datos generados o tramitados por las unidades de control puede ser por lo tanto datos personales o en determinadas condiciones convertirse en personales. En función de los datos del vehículo disponibles, se pueden sacar conclusiones, por ejemplo, sobre el comportamiento de marcha, la ubicación, la ruta o el comportamiento de uso.

Requisitos legales para la divulgación de datos

Si existen prescripciones legales, los fabricantes en general están obligados, en casos concretos, a entregar los datos almacenados por el fabricante en la medida necesaria a petición de las

autoridades estatales. Este puede ser el caso cuando se está investigando un delito.

Las autoridades estatales también tienen la potestad, en base a la legislación vigente, de leer los datos de vehículos en casos individuales. Así, es posible leer informaciones, por ejemplo, de la unidad de control del airbag en caso de accidente, que pueden ayudar a esclarecer lo ocurrido.

Datos de funcionamiento en el vehículo

Para el funcionamiento del vehículo las unidades de control tramitan datos.

Entre los cuales se incluyen por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo, por ejemplo, la velocidad, la aceleración longitudinal, la aceleración transversal, el número de revoluciones de rueda, indicaciones de los cinturones de seguridad cerrados
- Estados del entorno, por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia

En general estos datos son volátiles y no se guardan después del tiempo de funcionamiento y solo se tramitan en el vehículo. Las unidades

32 Indicaciones de carácter general

de control contienen a menudo memorias de datos, por ejemplo, la llave del vehículo. Estas se utilizan para poder documentar informaciones sobre el estado del vehículo, el desgaste de los componentes, la necesidad de mantenimiento o los eventos técnicos o errores temporales o permanentes.

Los siguientes datos se guardan según el equipamiento técnico:

- estados de funcionamiento de los componentes del sistema, por ejemplo, niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería
- anomalías y defectos de componentes importantes del sistema, por ejemplo, luces, frenos
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales, por ejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad.
- información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo

En casos especiales puede ser necesario guardar datos que en realidad solo serían volátiles.

Este puede ser el caso, por ejemplo, si el vehículo ha reconocido un funcionamiento anómalo.

Si necesita trabajos de mantenimiento, por ejemplo, trabajos de reparación o trabajos de mantenimiento, siempre que sea necesario se pueden leer y utilizar los datos de funcionamiento memorizados junto con el número de identificación del vehículo. La lectura puede ser realizada desde el vehículo por un empleado del servicio posventa, por ejemplo, talleres o fabricantes, o por terceros, por ejemplo, servicios de asistencia. Lo mismo sucede para casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad.

La lectura se lleva a cabo por lo general a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los datos de funcionamiento leídos documentan los estados técnicos del vehículo o los componentes individuales, ayudan en el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y en las mejoras de calidad. Estos datos, especialmente informaciones sobre el desgaste de componentes, eventos técnicos,

manejos erróneos u otros errores, se transmiten junto con el número de identificación del vehículo, en caso de ser necesario, al fabricante. Asimismo, la responsabilidad por productos recae sobre el fabricante. Para ello, el fabricante también utiliza datos de funcionamiento de vehículos, por ejemplo, para campañas de retirada. Estos datos se pueden usar para comprobar los derechos del cliente a la garantía legal y a la garantía comercial.

Las memorias de averías del vehículo se pueden repositonar en el marco de trabajos de mantenimiento o reparación efectuados o si lo desea por un concesionario.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Puede guardar los ajustes de confort y personalización en el vehículo y cambiarlos o restablecerlos en cualquier momento.

En función del equipamiento correspondiente, por ejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Posiciones del asiento y posiciones del volante

- Armonización del tren de rodaje y ajustes de climatización
- Personalizaciones, por ejemplo, iluminación interior

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

En función del equipamiento correspondiente, por ejemplo, pueden incluir los siguientes ajustes:

- Datos multimedia como música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado
- datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- destinos introducidos en el sistema de navegación
- datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos para las funciones de confort e infoentretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o se encuentran en un dis-

positivo que se haya conectado con el vehículo, p. ej., teléfono inteligente, memoria USB o reproductor de MP3. Si usted mismo ha introducido datos, los puede eliminar en cualquier momento.

Una transmisión de estos datos desde su vehículo se produce solo si lo desea. Esto se aplica especialmente en el marco de la utilización de servicios online de forma correspondiente con los ajustes que ha elegido.

Integración de smartphone (por ejemplo, Android Auto o Apple CarPlay®)

Si su vehículo está equipado consecuentemente, puede conectar al vehículo su teléfono inteligente u otro terminal móvil. Puede dirigir estos entonces mediante elementos de manejo integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia a la vez que se transfiere información específica a su teléfono inteligente. Se incluye según el tipo de integración, por ejemplo, los datos de posición, el modo noche/día y otros estados generales del vehículo. Por favor, infórmese en las instrucciones de servicio del vehículo/sistemas de infoentretenimiento.

La integración permite una utilización de las aplicaciones seleccionadas del smartphone, por ejemplo, navegación o reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de otros datos viene determinado por el proveedor de la aplicación respectiva utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible a través de un equipo emisor y receptor propio del vehículo o mediante un terminal móvil que haya instalado, por ejemplo, un smartphone. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. A ello se

34 Indicaciones de carácter general

incluyen servicios online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

Servicios propios del fabricante

En los servicios online del fabricante, se describe por parte del fabricante las funciones correspondientes en el organismo adecuado, p. ej., instrucciones de servicio, página web del fabricante y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La recogida, el procesamiento y la utilización de datos personales derivados de la puesta a disposición de servicios puede producirse únicamente en base a un permiso legal. Este es el caso, por ejemplo, de un sistema de llamada de emergencia prescrito legalmente, un acuerdo contractual o en base a un consentimiento.

Puede activar y desactivar las funciones y servicios, sujetos en parte a costes. Aquí se exceptúa las funciones y servicios prescritos legalmente,

por ejemplo, un sistema de llamada de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza los servicios online de otros proveedores (terceros), estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no tiene influencia con regularidad sobre los datos intercambiados en estos casos.

Por tanto, consulte con el respectivo proveedor de servicios el tipo, el volumen y la finalidad de la recogida y uso de datos personales en el marco de servicios de terceros.

Derechos de la protección de datos

Según el país, el equipamiento y el funcionamiento de su vehículo, así como los servicios y ofertas de servicio utilizados, se le aplicarán distintos derechos de protección de datos. Información adicional sobre la protección de datos y sus derechos sobre la protección de datos lo encontrará en el sitio web del fabricante o recibirá esta información en el marco de los servicios

respectivos y ofertas del servicio técnico. Allí encontrará también los datos de contacto del fabricante y el responsable de la protección de datos.

Los datos que solo se guardan de forma local en el vehículo, puede leerlos con la asistencia de un experto, por ejemplo en un taller y, si es necesario, previo pago de un importe.

Sistema multimedia/Mercedes me connect

Si el vehículo está equipado con un sistema multimedia o Mercedes me connect, el sistema multimedia o Mercedes me connect recoge datos adicionales sobre el funcionamiento del vehículo, el uso del vehículo en determinadas situaciones y la ubicación del vehículo.

Encontrará más información en el capítulo "Sistema multimedia" y/o en las condiciones de uso de Mercedes me connect.

Registrador de datos de accidente

Solo para EE. UU.:

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de accidente (Event Data Recorder, EDR). En determinadas situaciones de accidente o cercanas a la colisión, como la activación de los airbags o el choque contra un obstáculo de la vía, se recopilan datos con el registrador de datos de accidente que ayudan a evaluar cómo se han comportado los sistemas del vehículo en cuestión. El registrador de datos de accidente está diseñado para recopilar los datos tanto para la dinámica del vehículo como para los sistemas de seguridad del vehículo durante un período corto de tiempo, que normalmente es de un máximo de 30 segundos .

El registrador de datos de accidente de este vehículo está diseñado para recopilar los siguientes datos:

- estados de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo
- datos que indiquen si los cinturones de seguridad del conductor o del acompañante estaban abrochados

- datos que indiquen si el conductor pisó el pedal de freno o el acelerador y con qué intensidad, así como
- la velocidad de marcha del vehículo.

Estos datos contribuyen a una mejor comprensión de las circunstancias que dan lugar a accidentes o lesiones. NOTA: el vehículo solo registra datos EDR cuando se presenta una situación de cierta importancia. En situaciones de marcha normales, el registrador de datos de accidente no recopila ningún dato. En ningún caso se recopilan datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar del accidente). Sin embargo, los datos recogidos por el registrador de datos de accidente pueden ser recopilados por terceros, por ejemplo, fuerzas de seguridad, junto con los datos personales que se registran de forma rutinaria en la investigación de un accidente.

Para leer los datos recopilados por el registrador de datos de accidente, se necesita acceso al vehículo y/o al registrador de datos de accidente, así como dispositivos especiales. No solo el fabricante del vehículo puede leer la información; también puede ser leída por terceros que

dispongan de los mencionados dispositivos especiales. La lectura se realiza accediendo al vehículo o al registrador de datos de accidente.

Los datos recopilados por registradores de datos de accidente se pueden utilizar, dado el caso, como medio auxiliar para la reconstrucción de accidentes en procesos civiles o penales, para esclarecer reclamaciones relativas al derecho de indemnización por daños y perjuicios, así como en relación con la seguridad del vehículo. Dado que la herramienta CDR (Crash Data Retrieval) que se utiliza para leer los datos del registrador de datos de accidente está disponible en el mercado, Mercedes-Benz USA, LLC ("MBUSA") declina expresamente toda responsabilidad derivada de la extracción de dicha información por trabajadores de Mercedes-Benz no autorizados.

MBUSA no comunicará a terceros los datos EDR sin consentimiento del propietario del vehículo o, en el caso de un vehículo arrendado, sin consentimiento del arrendatario. Constituyen una excepción a lo anterior las respuestas a citaciones procedentes de funcionarios encargados de hacer cumplir la ley de las autoridades federales, estatales o locales en relación con o como con-

secuencia de litigios en los que esté implicada MBUSA, sus filiales o empresas de participación; o cualquier obligación legal equivalente.

Advertencia: el registrador de datos de accidente es parte integrante del módulo del sistema de retención de seguridad. La manipulación, alteración o extracción de los componentes del registrador de datos de accidente puede provocar un funcionamiento anómalo del módulo del sistema de retención de seguridad y de otros sistemas.

En aquellos casos en los que las normas o prescripciones relativas al registrador de datos de accidente de un determinado estado federal entren en conflicto con la legislación federal, esta última tiene prioridad. Por lo tanto, en caso de producirse tales conflictos, es aplicable la ley federal. Para diciembre de 2016, 17 estados federales aprobaron leyes relativas a los registradores de datos de accidente.

Derechos de propiedad intelectual

Software libre y de código abierto

Encontrará información sobre licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo en el soporte de datos en la carpeta de documentación del vehículo y con actualizaciones en internet en:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Marcas registradas

- Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ es una marca registrada de DTS, Inc.
- Dolby® y MLP™ son marcas registradas de Dolby Laboratories.
- ESP® y PRE-SAFE® son marcas registradas de Daimler AG.
- HomeLink® es una marca registrada de Genex Corporation.
- iPod® y iTunes® son marcas registradas de Apple Inc.

- Burmester® es una marca registrada de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® y Windows Media® son marcas registradas de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® es una marca registrada de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ es una marca registrada de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® es una marca registrada de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® y sus marcas asociadas son marcas registradas de Zagat Survey, LLC.

Sistema de retención

Protección del sistema de retención

El sistema de retención incluye los siguientes componentes:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Sistema de retención infantil
- Fijaciones de asiento infantil

El sistema de retención puede ayudar a evitar que los ocupantes del vehículo puedan chocar contra piezas del habitáculo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección. En función del accidente detectado, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No en todos los accidentes se activan los pretensores de cinturón y/o los airbags.

Para que el sistema de retención puede desplegar su protección, cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- colóquese correctamente el cinturón de seguridad.
- debe adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo
- las personas que tengan una estatura inferior a 5 ft (1,50 m) deben estar aseguradas en un sistema de retención adicional adecuado para vehículos Mercedes-Benz

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar

por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

Limitación de la protección del sistema de retención

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.


- ▶ No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ▶ No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Solo EE. UU.: si desea obtener información más detallada, diríjase a nuestro Customer Assis-



tance Center mediante el número 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372).

Operatividad del sistema de retención

Con el encendido conectado, se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  durante la autocomprobación. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Función del sistema de retención averiada

En los siguientes casos se ha producido una avería en el sistema de retención:

- Con el encendido conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Funcionamiento del sistema de retención en caso de accidente

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente:

- Choque frontal
- Choque trasero
- Choque lateral
- Vuelco

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo los valores de los sensores. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active ningún airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, porejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración puede ser lo suficientemente intensa.

En función de la situación de activación detectada, los componentes del sistema de retención se pueden activar independientemente unos de otros:

- Pretensores de cinturón: choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag de rodillas: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Airbag de cabeza: choque lateral, vuelco, choque frontal

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 50).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- ▶ No toque las piezas del airbag.
- ▶ En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Los airbags y los pretensores de cinturón piro-técnicos contienen perclorato, el cual puede exigir un manejo y unas medidas ambientales especiales. Tenga en cuenta las directrices nacionales para el desecho. En California, vea <https://dtsc.ca.gov/>. Con la función de búsqueda encontrará, porejemplo, la información sobre el perclorato.

Cinturones de seguridad

Protección del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un cinturón de seguridad mal abrochado

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la posición correcta del asiento del conductor y el ajuste de los asientos (→ página 92).

Para que el cinturón de seguridad correctamente abrochado pueda desplegar su protección, cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- El cinturón de seguridad debe estar ceñido al cuerpo y sin doblar.
- El cinturón de seguridad debe quedar tendido por el centro del hombro y en la medida de lo posible a la altura de la ingle.
- La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- Evite las prendas de vestir holgadas, porejemplo, un abrigo.
- Empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y ciñala tirando de la cinta del pecho. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del vientre.

También las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta.

- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.

- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona. No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona. Tenga siempre en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (→ página 107).
Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, porejemplo, cojines.

Los cinturones de seguridad de las siguientes plazas de asiento están equipados con un seguro del asiento infantil:

- Asiento del acompañante
- Asientos traseros

Activación o desactivación del seguro del asiento infantil del cinturón de seguridad (→ página 60).

Si viajan niños a bordo, observe siempre las instrucciones e indicaciones de seguridad sobre "Niños en el vehículo" (→ página 57).

Limitación de la protección del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por el aproximador del cinturón fuera de su alojamiento durante la marcha

Si el cinturón de seguridad no está correctamente ceñido al cuerpo, no podrá protegerle de la forma prevista.

- ▶ Asegúrese siempre de que el aproximador del cinturón esté en su alojamiento durante la marcha.

Si el aproximador del cinturón no retrocede a su alojamiento de forma automática, puede repositonarlo manualmente. Para ello, presione el aproximador del cinturón hacia atrás hasta el tope antes de arrancar el vehículo. Deberá aplicar fuerza para repositonar el aproximador del cinturón.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 5 ft (1,50 m) no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

- ▶ Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 5 ft (1,50 m) con sistemas de retención adecuados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por cinturones de seguridad dañados o modificados

Los cinturones de seguridad no pueden proteger especialmente en las siguientes situaciones:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, decolorido o teñido

- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si se han efectuado modificaciones en el pretensor de cinturón, en el anclaje del cinturón o en el enrollador de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Los pretensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, porejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor del cinturón, el anclaje del cinturón y el enrollador del cinturón.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado después de un accidente.

Utilice solamente cinturones de seguridad que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por los pretensores de cinturón que se hayan activado de forma pirotécnica

Los pretensores de cinturón que ya se hayan activado de forma pirotécnica ya no funcionan y, por consiguiente, no podrán protegerle de la forma prevista.

- ▶ En el caso de que se hayan activado los pretensores de cinturón de forma pirotécnica, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.


! **INDICACIÓN** Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad


Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- ▶ Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.


Desplegado y plegado del aproximador del cinturón

Si cierra la puerta, el aproximador del cinturón se desplaza hacia fuera.

También puede desplazar hacia fuera el aproximador del cinturón con el interruptor del aproximador del cinturón  situado en la consola central.


En los vehículos Mercedes-AMG, el interruptor del aproximador del cinturón  también

puede encontrarse en el panel de interruptores situado sobre el conmutador de luces.


- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Presione el interruptor del aproximador del cinturón . El aproximador del cinturón se desplaza hacia fuera.

El aproximador del cinturón retrocede a su alojamiento en los siguientes casos:

- si la lengüeta del cierre del cinturón se enclava en el cierre del cinturón
- si la lengüeta del cierre del cinturón no se enclava en el cierre del cinturón en un plazo de 60 segundos

En ese caso, si pulsa de nuevo el interruptor del aproximador del cinturón , el aproximador del cinturón se desplaza hacia fuera:

- si abre la puerta correspondiente
- si pliega el respaldo del asiento hacia delante
- si el lado del acompañante no está ocupado

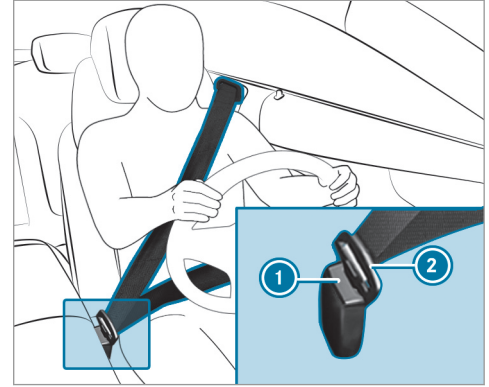
En ese caso, si pulsa de nuevo el interruptor del aproximador del cinturón , el aproxi-

mador del cinturón ya no se desplaza hacia fuera.

El aproximador del cinturón siempre debe estar en su alojamiento durante la marcha.

Colocación del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- ▶ Enclava la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ② siempre en el cierre del cinturón ① perteneciente a la plaza de asiento.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante:

! **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón y del airbag lateral con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar el pretensor de cinturón y el airbag lateral, además de otros sistemas.

▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante:

! **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se puede activar el pretensor de cinturón, además de otros sistemas.

▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

Función de la adaptación del cinturón

Vehículos con PRE-SAFE®: después de abrocharse uno de los cinturones de seguridad delanteros, se puede llevar a cabo automáticamente una adaptación del cinturón con una fuerza de retroceso determinada. No sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar o desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia (→ página 44).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:


➔ Vehículo ▶  Ajustes del vehículo
▶▶ Adaptación cinturón


▶ Conecte o desconecte la función.

Soltado del cinturón de seguridad

▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta de cierre hacia atrás.

Funcionamiento de la advertencia de cinturón desabrochado para el conductor y el acompañante

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  en el visualizador del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  se ilumina durante seis segundos tras cada arranque del vehículo.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

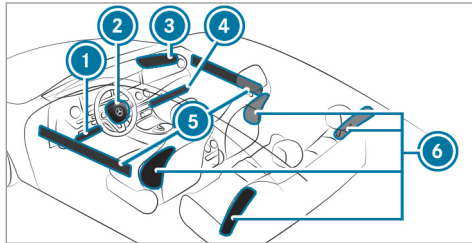
La advertencia de cinturón desabrochado se apaga cuando se cierran las puertas del conductor y del acompañante y el conductor y el acompañante se abrochan el cinturón.

En los siguientes casos, la advertencia de cinturón desabrochado se ilumina durante la marcha:

- Se sobrepasa una vez una velocidad del vehículo de 15 mph (25 km/h) y el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.
- El conductor o el acompañante se desabrochan el cinturón durante la marcha.

Airbags

Sinopsis de los airbags



- ① Airbag de rodillas del conductor
- ② Airbag del conductor

- ③ Airbag del acompañante
- ④ Airbag de rodillas del acompañante
- ⑤ Airbag de cabeza
- ⑥ Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

Posible protección por airbag:

- Airbag de rodillas: parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Airbag de cabeza: cabeza
- Airbag lateral: tórax, y delante también la cadera

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales.

De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 66). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante.

Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 50).

I INDICACIÓN Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

En caso de accidente, los componentes del sistema de retención del lado del acompañante se pueden activar de forma innecesaria:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
- En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.

- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.
- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El airbag de cabeza en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de accidente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Potencial de protección de los airbags

En función del accidente, un airbag puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Cualquier ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes:

- deben colocarse correctamente el cinturón de seguridad Preste especial atención a que el cinturón abdominal no quede tendido sobre el estómago o abdomen de las mujeres embarazadas.
- Adopte una posición de asiento correcta y mantenga la mayor distancia posible respecto a los airbags.
- Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.
- ▶ Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

Todos los ocupantes del vehículo deben tener especialmente en cuenta las siguientes indicaciones para evitar riesgos debido a un airbag activado:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha, el asiento del conductor y del acompañante en la posición más atrásada posible.

Tenga siempre en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (→ página 92).

- Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.
- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Tenga siempre los pies apoyados en el suelo. No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Si en el vehículo viajan niños, tenga en cuenta las indicaciones adicionales (→ página 57).
- Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.

Los objetos situados en el habitáculo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Todos los ocupantes del vehículo deben asegurarse siempre especialmente:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto
- de que no cuelguen objetos duros, porejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no se haya fijado ningún accesorio, como dispositivos de navegación, teléfonos móviles o portabebidas, en la zona de inflado de un airbag, porejemplo, en el puesto de conducción, en las puertas, las ventanillas laterales o los revestimientos laterales

Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio,

especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.

- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

Limitación de la protección del airbag

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta del airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, porejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 45).

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por tapizados del asiento inadecuados

Si los tapizados del asiento son inadecuados, los airbags no podrán proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

Además, la desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta.

- ▶ Utilice solamente tapizados del asiento que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.
- ▶ Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por un airbag activado

Un airbag que ya se haya activado no ofrece ninguna protección.

- ▶ Encargue el remolcado del vehículo a un taller especializado para la sustitución de un airbag que se haya activado.

Encargue la sustitución inmediata de un airbag que ya se haya activado.

Estado del airbag del acompañante

Función de la desconexión automática del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede detectar si el asiento del acompañante está ocupado por una persona o por un

sistema de retención infantil. En consonancia, el airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante se activan o desconectan.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por objetos debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Si el asiento del acompañante está ocupado, asegúrese de que no haya objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta siempre los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté colocado correctamente (→ página 55).

- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el reposacabezas de forma correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por objetos situados entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- ▶ No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- ▶ Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- ▶ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ▶ Tenga en cuenta sin falta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

La persona que ocupe el asiento del acompañante debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Colóquese correctamente el cinturón de seguridad (→ página 39).
- debe adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

De lo contrario, el airbag del acompañante se podría desconectar por error, porejemplo, en los siguientes casos:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.

Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de que:

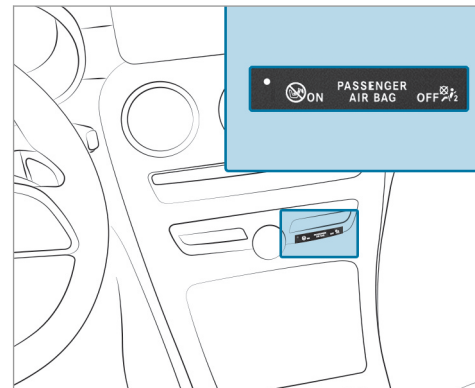
- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

▶ Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si el asiento del acompañante está ocupado, después de la autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante se efectúa la clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado del airbag del acompañante.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (→ página 50).

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG




Autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante

Con el encendido conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante la autocomprobación.

Tras la autocomprobación se muestra el estado del airbag del acompañante mediante los testigos de control PASSENGER AIR BAG:

- **El testigo ON está iluminado:** el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
El testigo de control se vuelve a apagar al cabo de unos 60 segundos.
- **Los testigos ON y OFF están apagados:** el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- **El testigo OFF está iluminado:** el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se iluminan simultánea-

mente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. En ese caso, no monte ningún sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Indicación de estado

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante: el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 66).

En función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar apagado. En ese caso, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no se puede montar en el asiento del acompañante.

En su lugar, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante: el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado en función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño. Tengan en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el posicionamiento incorrecto de un sistema de retención infantil orientado hacia delante

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

► Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento. Observe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención

infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. En caso necesario, ajuste el asiento del acompañante.

► Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 66).

Si una persona está sentada en el asiento del acompañante: el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado, en función de la estatura de la persona.

Las personas que ocupen el asiento del acompañante deben tener en cuenta siempre las siguientes indicaciones:

- Si el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de estatura correspondiente, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar apagado.

Esto indica que el airbag del acompañante está activado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente, el adulto o la persona de estatura correspondiente no debería utilizar el asiento del acompañante.

Utilice en su lugar un asiento trasero.

- Si el asiento del acompañante está ocupado por una persona de estatura reducida (porejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF, en función del resultado de la clasificación, se ilumina de forma permanente o está apagado.
 - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado: desplace el asiento del acompañante a la posición más retrasada posible, o bien la persona de baja estatura utiliza un asiento trasero.
 - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente: la persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte con el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF iluminado

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado después de la autocomprobación, el airbag del acompañante está desconectado.

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de lo siguiente:

- La clasificación de la persona en el asiento del acompañante debe ser correcta y el airbag del acompañante debe estar desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante.
- La persona está correctamente sentada y tiene el cinturón de seguridad bien abrochado.
- El asiento del acompañante se encuentra en la posición más retrasada posible.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 66)

Arco protector

⚠ PELIGRO Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del arco protector

Los arcos protectores no podrán proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión de los arcos protectores en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por la activación del arco protector

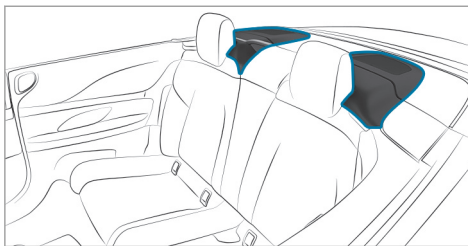
Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que la zona de movimiento situada detrás de los reposacabezas traseros esté siempre libre.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por obstaculización del arco protector

Si coloca objetos o ropa sobre las cubiertas de los arcos protectores, los arcos protectores no podrán proteger de la forma prevista. Además, los objetos podrían poner en peligro a los ocupantes del vehículo al desplegarse los arcos protectores.

- ▶ Asegúrese de que la zona de movimiento de los arcos protectores no esté cubierta.
- ▶ Coloque y asegure siempre de forma correcta los objetos en el vehículo.



Los arcos protectores están situados debajo de las cubiertas situadas detrás de los reposacabezas traseros. Los arcos protectores se despliegan cuando se detecta la posibilidad de que el vehículo sufra un vuelco.

Con los arcos protectores desplegados no podrá volver a cerrar la capota abierta. En este caso, diríjase al taller especializado más cercano.

Sistema PRE-SAFE®

Función del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

El sistema PRE-SAFE® puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **Vehículos con asiento multicontorno:** aumento de la presión del inflado en los laterales del respaldo del asiento.
- PRE-SAFE® Sound: puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante

una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

! **INDICACIÓN** Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Anulación de las medidas del sistema®PRE-SAFE

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

- ▶ Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo.
El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

Función del sistema PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar determinadas situaciones de colisión, en especial un choque trasero inminente, e iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupante del vehículo. Estas medidas no pueden evitar que se produzca la colisión.

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Aumento de la presión de frenado con el vehículo parado. Esta intervención en el freno finaliza automáticamente al ponerse en movimiento.

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Límites del sistema

El sistema no inicia ninguna medida en la siguiente situación:

- al conducir hacia atrás

El sistema no interviene en el freno en la siguiente situación:

- durante la marcha

O bien:

- al entrar o salir de un hueco de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Transporte seguro de niños en el vehículo

Indicaciones que se deben tener en cuenta si viajan niños en el vehículo

- ① Es imprescindible que tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad en función de la situación. De este modo podrá detectar posibles riesgos y evitar situaciones de peligro cuando transporte a niños (→ página 57).

Actúe de manera consecuente

Tenga en cuenta que la negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Actúe de manera consecuente en todo momento y asegure correctamente el niño antes de iniciar la marcha.

Mercedes-Benz recomienda observar sin falta las siguientes indicaciones para una mejor protección de los niños de menos de doce años o una estatura inferior a 5 ft (1,50 m):

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea montar.

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese

motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

El concepto genérico "sistema de retención infantil"

En estas Instrucciones de servicio se utiliza el concepto genérico "sistema de retención infantil". Como sistema de retención infantil se entiende, porejemplo:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante
- un alzador con respaldo y guías del cinturón de seguridad

Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador con respaldo.

El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.

Tenga en cuenta las leyes y normas aplicables

Tenga siempre en cuenta las prescripciones legales para la utilización de sistemas de retención infantil en el vehículo.

Observe los estándares referentes a los sistemas de retención infantil

Todos los sistemas de retención infantil deben cumplir los siguientes estándares:

- Estándares Federales de Seguridad para Vehículos Motorizados de los EE. UU. 213 y 225
- Estándares Canadienses de Seguridad para Vehículos Motorizados (CMVSS) 213 y 210.2

En el rótulo indicador situado en el sistema de retención infantil figura la confirmación del cumplimiento de los estándares del sistema de retención infantil. También encontrará la confirmación en las instrucciones de montaje suministradas con el sistema de retención infantil.

Reconocimiento del riesgo, evitación de situaciones de peligro

Sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil en el vehículo

Utilice únicamente los siguientes sistemas de fijación para el sistema de retención infantil:

- los estribos de sujeción ISOFIX
- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

Monte preferentemente un sistema de retención infantil ISOFIX.

El montaje simple sobre los estribos de sujeción del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Si asegura al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX, es imprescindible que tenga en cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (→ página 61).

En caso de que viajen niños de peso superior a 40 lbs (18 kg) o estatura inferior a la necesaria para poder colocarse correctamente el cinturón de seguridad de 3 puntos sin necesidad de utilizar un cojín elevador, deberá utilizar, en su caso, un cojín elevador para que el niño pueda alcanzar la posición que le permita abrocharse de manera adecuada el cinturón de seguridad.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar un alzador con respaldo y guías del cinturón de seguridad.

Ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es preferible que asegure a un bebé o un niño con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Fijación correcta del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ▶ Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.
- ▶ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.

- ▶ Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse.

El sistema de retención infantil puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Monte siempre correctamente también los sistemas de retención infantil que no vaya a utilizar.
 - ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil

utilizado, así como las indicaciones específicas del vehículo:

- Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX en el asiento trasero (→ página 61)
 - Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero (→ página 65).
 - Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante (→ página 67). Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 66).
- Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 50).

- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.

- Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.

Prohibición de modificación del sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- ▶ Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- ▶ Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil intactos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- ▶ Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- ▶ Encargue la revisión de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

Evitación de la irradiación solar directa

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- ▶ Proteja el sistema de retención infantil, por ejemplo, con una manta.
- ▶ Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Indicaciones a tener en cuenta en caso de detención o estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
 - modifiquen la posición del cambio.
 - arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– se exponen al calor o frío intensos durante un periodo prolongado, existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

- ▶ Nunca deje a ninguna persona –especialmente a los niños– sin vigilancia en el vehículo.

Sinopsis de las plazas de asiento adecuadas del vehículo para el montaje de un sistema de retención infantil

Asiento trasero izquierdo/derecho

Sistema de fijación recomendado:

-  Fijación ISOFIX para asiento infantil



Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 63).

Sistema de fijación alternativo:



Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Asiento del acompañante

Sistema de fijación:



Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Es imprescindible que tenga en cuenta:

- Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 50).
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 48).

Activación o desactivación del seguro del asiento infantil del cinturón de seguridad



ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por el cinturón de seguridad suelto durante la marcha

Si el cinturón de seguridad se suelta durante la marcha, el sistema de retención infantil se desactiva y el sistema de retención infantil ya no estará asegurado correctamente. El enrollador automático repliega ligeramente el cinturón de seguridad y no se puede volver a cerrar de inmediato.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- ▶ Active de nuevo el seguro del asiento infantil y asegure correctamente el sistema de retención infantil.

El seguro del asiento infantil activado evita que se afloje el cinturón de seguridad del asiento del acompañante y de los asientos traseros tras la fijación del sistema de retención infantil.

Los cinturones de seguridad de las siguientes plazas de asiento están equipados con un seguro del asiento infantil:

- Asiento del acompañante
- Asientos traseros

Montaje del sistema de retención infantil:

- ▶ Durante el montaje tenga en cuenta siempre las instrucciones de montaje y de servicio del fabricante del sistema de retención infantil, así como las indicaciones incluidas en estas Instrucciones de servicio.
- ▶ Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón sin dar tirones.
- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón en el cierre del cinturón.

Activación del seguro del asiento infantil:

- ▶ Saque por completo el cinturón de seguridad y deje que lo enrolle el enrollador automático. Si el seguro del asiento infantil está activado, se oye un chasquido.

- ▶ Presione el sistema de retención infantil hacia abajo para que el cinturón de seguridad quede tenso.

Desactivación del seguro del asiento infantil:

- ▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón.
- ▶ Sujete la lengüeta del cierre del cinturón y llévela hacia la salida del cinturón.

Fijación de un sistema de retención infantil con ISOFIX en el asiento trasero

Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX en el asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones ISOFIX para asiento infantil se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ Si el conjunto del niño y el sistema de retención infantil pesa más que la masa máxima autorizada de 73 lb (33 kg), utilice solo un sistema de retención infantil ISOFIX en el que el niño se pueda asegurar con el cinturón de seguridad del asiento del vehículo.
- ▶ Asegure adicionalmente el sistema de retención infantil con el cinturón Top Tether, si lo tiene.

Tenga siempre en cuenta los datos sobre la masa del sistema de retención infantil:


- de las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado

- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

En general, al montar un sistema de retención infantil, tenga en cuenta:

- ✓ Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.
- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

 Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil ISOFIX, tenga en cuenta:

- ✓ **Al utilizar un portabebés de las categorías de pesos 0/0+ y un sistema de**

retención infantil de la categoría de pesos I orientado hacia atrás en un asiento trasero: ajuste el asiento delantero de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

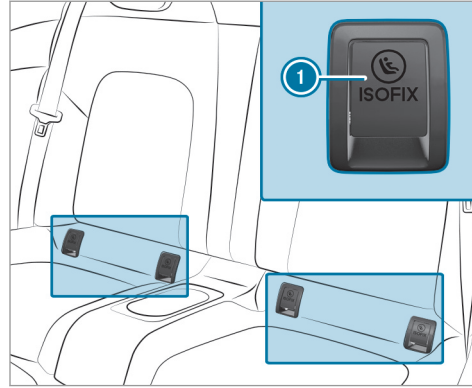
- ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante de la categoría de pesos I:** si es posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.

- ✓ Si el reposacabezas del asiento infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño en los sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III.

El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.



1 Estribos de sujeción ISOFIX

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX en ambos estribos de sujeción del vehículo.

Fijación del Top Tether

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar hacia delante durante la marcha.

En dicho caso, los sistemas de retención infantil no podrían proteger de la forma prevista. Además, pueden producirse daños adicionales.

- ▶ Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

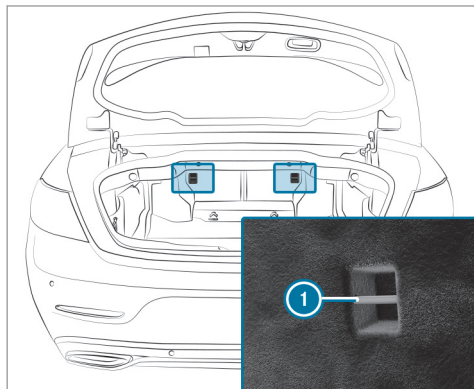
Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

64 Seguridad de los ocupantes del vehículo

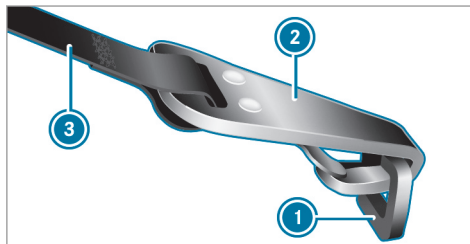


Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether:

El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX y el vehículo.



- ▶ Coloque el sistema de retención infantil ISOFIX con el dispositivo Top Tether en el asiento trasero. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.



- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero.
- ▶ Enganche el gancho Top Tether ② en el anclaje Top Tether ①.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero.

- ▶ Asegúrese de que el cinturón Top Tether ③ no esté retorcido y de que el respaldo del asiento trasero esté bloqueado.
- ▶ Fije el sistema de retención infantil con ISOFIX.
- ▶ Tense el cinturón Top Tether ③ desde el maletero.
- ▶ Asegúrese de que exista suficiente cinta del cinturón para apretarla.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero,

el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Al montar un sistema de retención infantil con cinturón, tenga en cuenta:

- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ **Al utilizar un portabebés de las categorías de pesos 0/0+ y un sistema de retención infantil de la categoría de pesos I orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.
- ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de pesos I orientado hacia delante:** a ser posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.

- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- ✓ Si el reposacabezas del asiento infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño en los sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III.

El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.

- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
- ✓ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.
- i En caso de utilizar sistemas de retención infantil de la categoría de peso II o III, antes de abrir o cerrar la capota debe retirar el sistema de retención infantil o ajustar el reposacabezas del sistema de retención infantil en la posición más baja. En ese caso, haga descender al niño del vehículo antes de abrir o cerrar la capota.

Los cinturones de seguridad de las siguientes plazas de asiento están equipados con un seguro del asiento infantil:

- Asiento del acompañante
- Asientos traseros

El seguro del asiento infantil activado evita que se afloje el cinturón de seguridad del asiento del

acompañante y de los asientos traseros tras la fijación del sistema de retención infantil (→ página 60).

- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento trasero.
- ▶ Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante.

Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el

asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 67).

Observe el estado del airbag del acompañante cuando se muestre el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF.

- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante

debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (→ página 50).

- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante está activado. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante

Al montar un sistema de retención infantil con cinturón en el asiento del acompañante, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ✓ Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 66)
- ✓ Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante de la categoría I: si

es posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.

- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
 - ✓ Si el reposacabezas del asiento infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo, pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño en los sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III.
- El contacto con el techo con el reposacabezas completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.
- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje.

- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
- ✓ No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.

El cinturón de seguridad del asiento del acompañante está equipado con un seguro del asiento infantil.

El seguro del asiento infantil activado evita que se afloje el cinturón de seguridad tras la fijación del sistema de retención infantil (→ página 60).

- ▶ Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible.
- ▶ Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- ▶ Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.

- ▶ Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.
- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- ▶ Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo.
- ▶ En caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

Por ello, los animales pueden, porejemplo:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente, porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

Llave

Síntesis de la función

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo lo atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

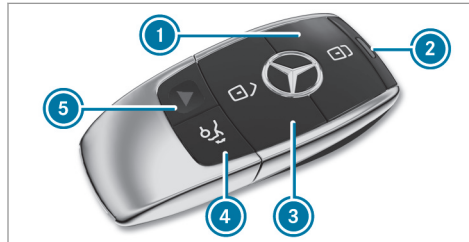
- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

⚠ INDICACIÓN Daño de la llave por campos magnéticos

- ▶ Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.



Llave del vehículo con alarma de pánico

- ① Bloqueo
- ② Testigo de control

- ③ Desbloqueo
- ④ Apertura de la tapa del maletero
- ⑤ Alarma de pánico

ⓘ Si el testigo de control ② no se ilumina al pulsar la tecla o , la pila tiene poca carga o posiblemente está descargada. Sustituya la pila en breve.

Sustituya la pila de la llave (→ página 71).

La llave bloquea y desbloquea los siguientes componentes:


- las puertas
- la tapa del depósito de combustible
- la tapa del maletero

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

No guarde la llave junto con aparatos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:


- ▶ Vehículo ▶  Ajustes del vehículo
- ▶ Aviso acústico cierre
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Activación y desactivación de la alarma de pánico


Requisitos

- El encendido está desconectado.



▶ **Activación:** pulse la tecla  durante aproximadamente un segundo.

Se activa una alarma óptica y acústica.



▶ **Desactivación:** pulse de nuevo brevemente la tecla .

O bien:


▶ Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción con la llave dentro del vehículo.

Modificación de los ajustes de desbloqueo

Posibles funciones de desbloqueo de la llave:

- Desbloqueo centralizado
 - Desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa del depósito de combustible
- ▶ **Cambio entre los ajustes:** pulse al mismo tiempo durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control parpadee dos veces.


Posibilidades con la función de desbloqueo seleccionada para la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible:

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla .
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** si toca la superficie interior de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquean la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

Desactivación de la función de la llave

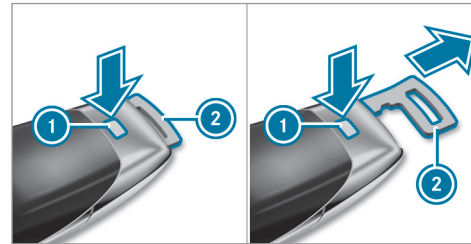
Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave. Active la función de la llave para que todas las funciones vuelvan a estar disponibles de la forma habitual con esta llave.

Además puede desactivar la función de la llave para reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo.

- ▶ **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. El testigo de control de la llave se ilumina brevemente dos veces y una vez de forma prolongada.
 - ▶ **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave.
- ❗ Al arrancar el vehículo con la llave en el compartimento de la consola central, la función de la llave se activa automáticamente (→ página 135).

Extracción y colocación de la llave de emergencia

Extracción de la llave de emergencia



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ①. La llave de emergencia ② se expulsa ligeramente.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia ② hasta que se enclave en la posición intermedia.
- ▶ Vuelva a pulsar el botón de desbloqueo ① para extraer la llave de emergencia ② por completo.

Colocación de la llave de emergencia

- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ①.
 - ▶ Inserte la llave de emergencia ② en la posición intermedia o por completo hasta que se enclave.
- ❗ Puede utilizar la posición intermedia de la llave de emergencia ② para fijar la llave en un llavero.

Sustitución de la pila de la llave

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por ingestión de pilas


Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas puede provocar quemaduras internas graves en las siguientes dos horas.

Existe peligro de muerte.

- ▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- ▶ Si la tapa y/o el compartimento de pilas no se cierra correctamente, no uti-

lice más la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.

- ▶ Si se han ingerido las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



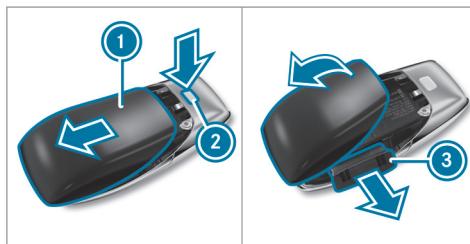
Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Requisitos

- Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 71).



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo (2) completamente hacia abajo y retire la tapa (1) en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Despliegue y retire la tapa (1) en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Extraiga el compartimento de pilas (3) y extraiga la pila vacía.
- ▶ Coloque la pila nueva en el compartimento de las pilas (3). Observe la marca del polo positivo en el compartimento de las pilas y en la pila.
- ▶ Introduzca el compartimento de las pilas (3).
- ▶ Coloque de nuevo la tapa (1) y ciérrela hasta que quede enclavada.

Solución de problemas con la llave

No puede bloquear o desbloquear el vehículo.

Posibles causas:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 69).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 71).
- ▶ Utilice una llave de repuesto.

- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 76).
- ▶ Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.

Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente la función de la llave:

- líneas de alta tensión
 - teléfonos móviles
 - aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
 - apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

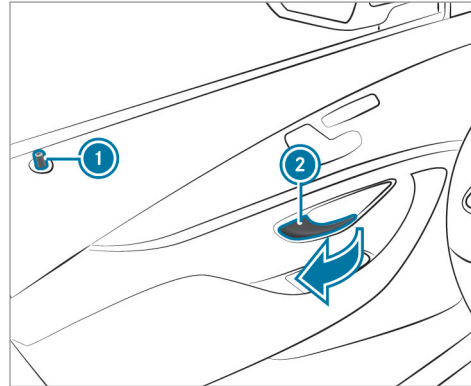
Ha perdido una llave.

- ▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.

- ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

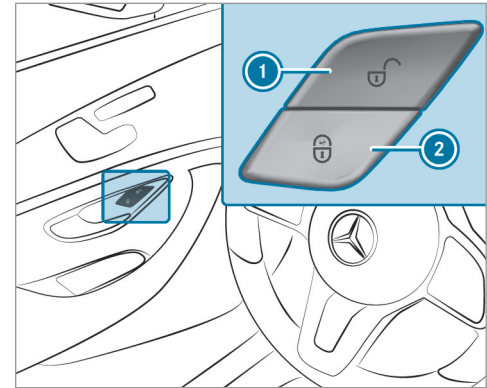
Puertas

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo



- ▶ Tire de la manilla de la puerta ②. Cuando se desbloquea la puerta, el pasador de seguridad ① sube.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo



- ▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Bloqueo:** pulse la tecla ②.

i Las teclas también se encuentran en la puerta del acompañante.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

El vehículo no se desbloquea:

- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave.
- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la función KEYLESS-GO.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEYLESS-GO

Requisitos

- La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
- La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 3 ft (1 m).
- La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por la apertura involuntaria de la tapa del maletero

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

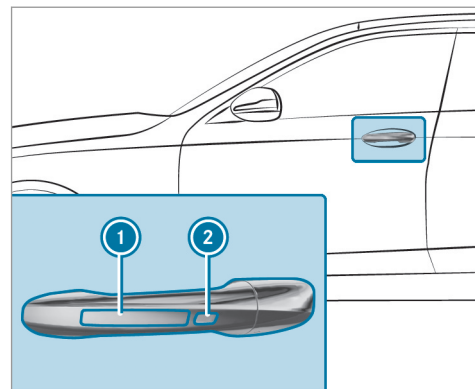
▶ Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 10 ft (3 m) del vehículo.

Preste atención a las siguientes indicaciones:

- Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (→ página 355)
- Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión (→ página 356)



▶ **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

▶ **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.

▶ **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② hasta que el proceso de cierre haya finalizado.

i Información adicional sobre el cierre de confort (→ página 89).

Si abre la tapa del maletero desde el exterior, se desbloquea automáticamente.

Solución de problemas con el sistema KEYLESS-GO

Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.

Posibles causas:

- La función de la llave se ha desactivado.
 - La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Active la función de la llave (→ página 70).
 - ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 69).
 - ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 71).
 - ▶ Utilice una llave de repuesto.
 - ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 76).
 - ▶ Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.

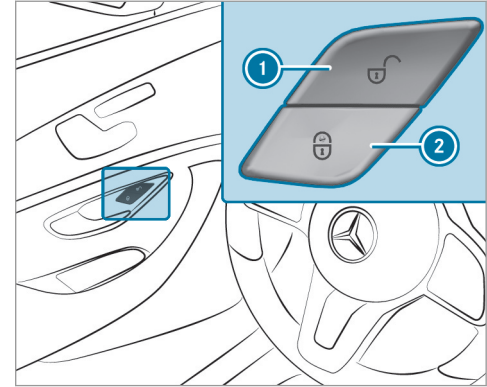
Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

Posibles causas que afectan negativamente a la función KEYLESS-GO:

- líneas de alta tensión
 - teléfonos móviles
 - aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
 - apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

Conexión y desconexión del bloqueo automático

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran a una velocidad superior a 5 km/h.



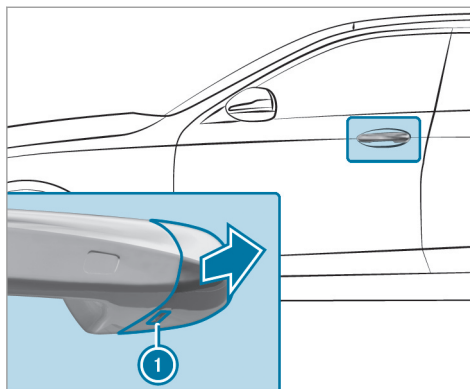
- ▶ **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene una señal acústica.
- ▶ **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene una señal acústica.

En las siguientes situaciones existe peligro de bloqueo de las puertas con la función conectada:

- Al arrancar por remolcado o empujar el vehículo.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.

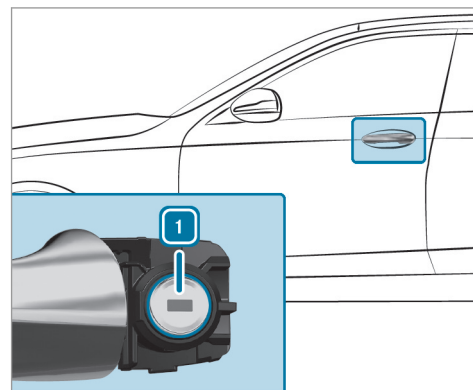
Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia

- i** Si quiere bloquear el vehículo por completo con la llave de emergencia, presione en primer lugar, con la puerta del conductor abierta, la tecla de bloqueo desde el habitáculo. A continuación, bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia.



- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 71).
- ▶ Desplace la llave de emergencia hasta el tope en la abertura **1** de la tapa protectora.
- ▶ Tire brevemente de la manilla de la puerta y manténgala en esta posición.

- ▶ Aleje la tapa protectora de la llave de emergencia del vehículo manteniéndola en la posición más recta posible hasta que se suelte.
- ▶ Suelte la manilla de la puerta.



- ▶ **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición **1**.
- ▶ **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha a la posición **1**.

- ▶ Presione la tapa protectora con precaución sobre el cilindro de cerradura hasta que se enclave y quede firmemente asentado.

Maletero

Apertura de la tapa del maletero

⚠ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape

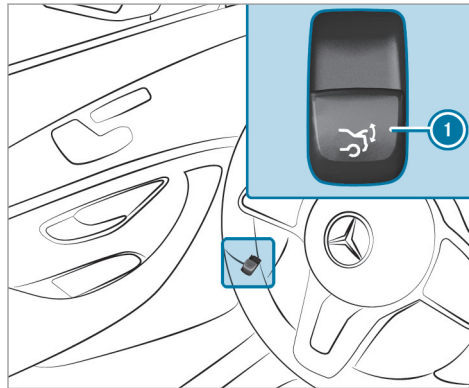
Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre la tapa del maletero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero.
- ▶ No circule nunca con la tapa del maletero abierta.

! INDICACIÓN Daño de la tapa del maletero por obstáculos situados por encima del vehículo

La tapa del maletero gira hacia arriba al abrirse.

- ▶ Asegúrese de que haya espacio suficiente por encima de la tapa del maletero.



- ▶ Tire de la tecla de accionamiento a distancia **1** de la tapa del maletero.
- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla **2** de la llave.

Cierre de la tapa del maletero

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

Indicaciones sobre el cierre de la tapa del maletero: su vehículo está equipado con detección automática de llave. La tapa del maletero no se bloquea y se vuelve a abrir de golpe si se detecta en el vehículo una llave perteneciente a él.

Tenga en cuenta que la tapa del maletero no se bloquea si se da la siguiente situación:

- Ha bloqueado el vehículo y cierra la tapa del maletero mientras una llave perteneciente al vehículo se encuentra dentro de él.
Y:
- No se detecta una segunda llave perteneciente al vehículo fuera de este.

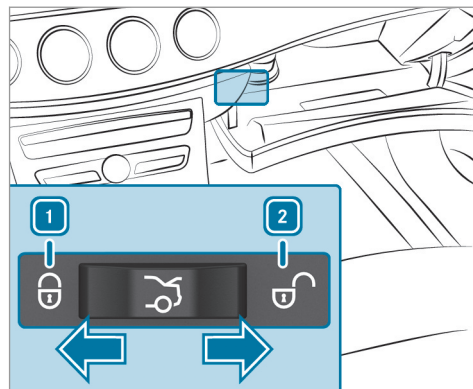
La detección automática de llave es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ▶ Cuando esté fuera del vehículo y antes de bloquearlo, asegúrese de que lleva consigo al menos una de las llaves del vehículo.

- ▶ **Cierre de la tapa del maletero:** baje la tapa del maletero tirando del asidero cóncavo y ciérrela.

Conexión y desconexión del bloqueo independiente del maletero

Si el bloqueo independiente está conectado y desbloquea el vehículo de forma centralizada, el maletero permanece bloqueado.



- ▶ **Conexión:** desplace el interruptor a la posición **1**.

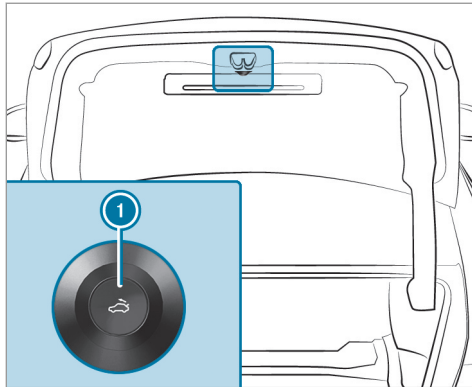
- ▶ **Desconexión:** desplace el interruptor a la posición **2**.

- ⓘ Si se detecta un accidente, el maletero se desbloquea aunque esté conectado el bloqueo independiente.

Desbloqueo y apertura del maletero desde el interior con el desbloqueo de emergencia

Requisitos

- La batería de 12 V del vehículo está embor-nada y cargada.



- ▶ Pulse brevemente la tecla de desbloqueo de emergencia ①.

Conexión o desconexión de la limitación de apertura de la tapa del maletero/del portón trasero

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ➔ Ajustes del vehículo
- ➔ Lim. aper. tapa malet.

Esta función evita que el portón trasero choque contra, por ejemplo, un techo de garaje bajo.

- ▶ Conecte o desconecte la función.

Capota

Apertura o cierre de la capota con el interruptor de la capota

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por bajada imprevista de la capota

Si no abre o cierra la capota por completo, su sistema hidráulico de accionamiento quedará sin presión en poco tiempo.

- ▶ Abra o cierre la capota siempre por completo.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al abrir o cerrar la capota

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo se encuentre muy cerca de las piezas móviles.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte la tecla.

- ⚠ **INDICACIÓN** Daños en la capota durante la apertura o cierre

Al abrir o cerrar la capota, esta se puede dañar.

- ▶ Asegúrese de que haya suficiente espacio libre por arriba.
- ▶ Cargue el maletero solo por debajo de la separación del maletero, de manera que no quede presionada hacia arriba.
- ▶ Asegúrese de que la tapa del maletero esté cerrada.

- ▶ Si la lona de la capota está sucia, húmeda o congelada, no abra la capota.
- ▶ Si se está transportando el vehículo, por ejemplo, en un tren portavehículos, no abra ni cierre la capota.

I INDICACIÓN Daños en la capota por objetos pesados

Los objetos pesados, colocados encima de la tapa del compartimento de la capota, pueden dañar la capota o la tapa del compartimento de la capota.

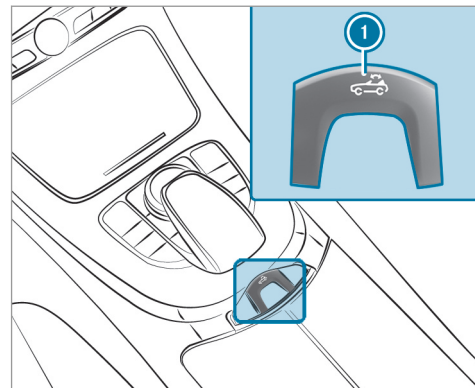
- ▶ No coloque ningún objeto pesado encima de la tapa del compartimento de la capota.
- ▶ No se sienta en la tapa del compartimento de la capota.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda abrir o cerrar la capota con el vehículo parado.

Para abrir o cerrar la capota en marcha, no sobrepase una velocidad máxima de 30 mph

(50 km/h). Para evitar que el proceso de cierre se interrumpa por sobrepasar ligeramente la velocidad, no circule a más de 37 mph (60 km/h).

- ▶ Asegúrese de que la separación del maletero esté cerrada.
- ▶ Cierre la tapa del maletero.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Mantenga el pedal de freno pisado con el vehículo parado.



- ▶ **Apertura:** tire del interruptor de la capota ① y manténgalo en esa posición hasta que la capota esté abierta completamente. En el visualizador multifunción se muestra el proceso de apertura de la capota.

- ▶ **Cierre:** mantenga pulsado el interruptor de la capota ① hasta que la capota esté completamente cerrada. En el visualizador multifunción se muestra el proceso de cierre de la capota.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por velocidad excesiva durante el proceso de apertura o cierre de la capota

Si circula a una velocidad superior a 37 mph (60 km/h), se detendrá el proceso de apertura o cierre de la capota.

- ▶ Reduzca la velocidad a menos de 37 mph (60 km/h) o deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- ▶ Accione nuevamente el interruptor de la capota para que esta se abra o se cierre por completo.

A velocidades superiores a 37 mph (60 km/h), el proceso correspondiente se detiene. En el visualizador multifunción se muestra el aviso [Abrir/cerrar completamente la capota](#).

- ▶ Reduzca la velocidad y tire del interruptor de la capota ① o púlselo de nuevo.

Si no es posible cerrar la capota completamente debido al viento intenso, circule más despacio o detenga el vehículo.

Bloqueo de la capota nuevamente

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por bajada imprevista de la capota

Si no abre o cierra la capota por completo, su sistema hidráulico de accionamiento quedará sin presión en poco tiempo.

- ▶ Abra o cierre la capota siempre por completo.

Si la capota no está bloqueada por completo, el visualizador multifunción muestra el aviso [Abrir/cerrar completamente la capota](#). Además, durante la marcha, se escucha durante diez segundos como máximo una señal acústica de advertencia.

- ▶ Reduzca la velocidad a menos de 37 mph (60 km/h) o deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico.

- ▶ Accione nuevamente el interruptor de la capota para que esta se abra o se cierre por completo.

Apertura o cierre de la separación del maletero

La separación del maletero cubre el equipaje o la carga en el maletero.

En función del equipamiento, su vehículo puede estar equipado con una separación del maletero de accionamiento manual o parcialmente eléctrico.

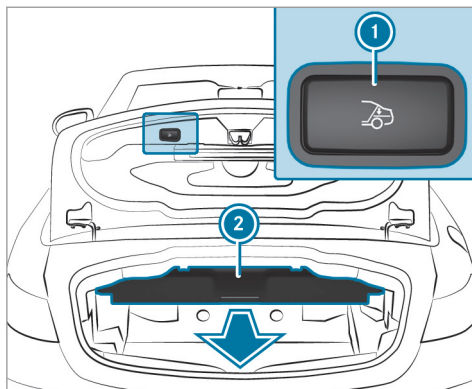
Para poder abrir la capota, debe cerrar la separación del maletero de accionamiento manual.

En vehículos con separación del maletero de accionamiento parcialmente eléctrico, esta se cierra automáticamente al abrir la capota.

INDICACIÓN Daños en la capota o la carga debido a objetos largos

La capota o la carga se pueden dañar con la capota abierta.

- ▶ Con la separación del maletero abierta, no coloque ningún objeto demasiado largo dentro o detrás de las redes para equipaje laterales.
- ▶ Asegúrese de que la carga no presiona la separación del maletero hacia arriba.



- ▶ **Todos los vehículos:** para abrir la separación del maletero (2), presiónela en sentido contrario al de la flecha sujetándola por el asidero, hasta la posición final superior.
- ▶ **Vehículos con separación del maletero de accionamiento manual:** para cerrar la separación del maletero (2), tire de ella por el asidero en la dirección indicada por la fle-

cha, hasta que quede apoyada en los laterales del maletero.

▶ **Vehículos con separación del maletero de accionamiento parcialmente eléctrico:**

pulse la tecla (1).

La separación del maletero (2) se abre o cierra automáticamente.

- ⓘ En caso de fallo del sistema, cierre manualmente la separación del maletero parcialmente eléctrica (2).

Activación o desactivación del AIRCAP

El AIRCAP reduce la corriente de aire, tanto delante como en el espacio posterior, al circular con la capota abierta.

Un aire especialmente turbulento puede reducir la efectividad del AIRCAP. Esto puede ocurrir, por ejemplo, al circular detrás de otro vehículo o con viento lateral.

El AIRCAP está integrado por los siguientes componentes:

- Deflector de aire por encima del parabrisas

- Paravientos detrás de los dos reposacabezas de los asientos traseros

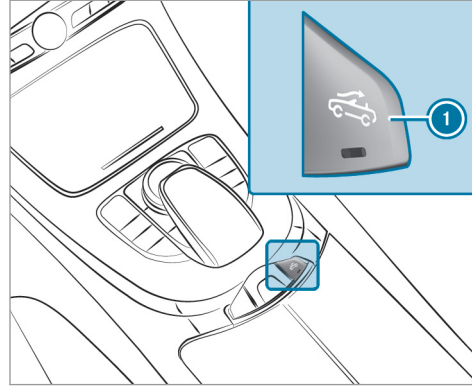
Al activarse el AIRCAP, se despliegan simultáneamente el deflector de aire y el paravientos.

El AIRCAP se puede activar o desactivar hasta una velocidad de aproximadamente 100 mph (160 km/h).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al plegar el AIRCAP

Alguien podría quedar aprisionado.

- ▶ Asegúrese de que nadie se agarre al marco superior del parabrisas, ni toque el deflector de aire o el paravientos.



- ▶ Conecte el encendido.

▶ **Activación:** tire de la tecla ①. El AIRCAP se despliega y el testigo de control integrado en la tecla ① se ilumina.

▶ **Desactivación:** pulse la tecla ①. El AIRCAP se pliega y el testigo de control integrado en la tecla ① se apaga.

Si estaciona el vehículo con la capota abierta y desconecta el encendido, el AIRCAP se pliega automáticamente.

Si después de detener el vehículo vuelve a poner el motor en marcha, el AIRCAP se vuelve a desplegar automáticamente.

Montaje y desmontaje del paravientos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al usar el paravientos en malas condiciones de visibilidad

El paravientos afecta a su visibilidad hacia atrás.

- ▶ Utilice el paravientos solo en buenas condiciones de visibilidad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones por montaje incorrecto del paravientos

El paravientos puede soltarse durante la marcha y poner en peligro a otros usuarios de la vía.

- ▶ Monte el paravientos del modo descrito.
- ▶ No coloque objetos sobre el paravientos montado.

! **INDICACIÓN** Daños al paravientos por montaje con la capota cerrada

El paravientos o el habitáculo se pueden dañar al efectuar el montaje con la capota cerrada.

- ▶ Abra la capota para efectuar el montaje.

! **INDICACIÓN** Daños al paravientos por colisión con los respaldos del asiento

Cuando el paravientos está montado, este puede chocar con los respaldos de los asientos delanteros.

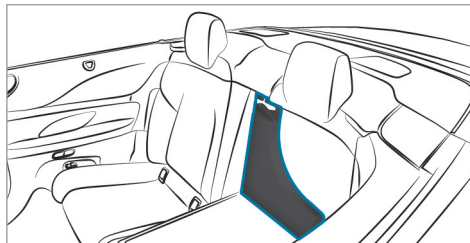
- ▶ Adapte la posición del respaldo de los asientos delanteros.

El paravientos se fija sobre los asientos traseros para proteger contra el viento al circular con la

capota abierta. Con el paravientos montado, solo se deben ocupar los asientos delanteros.

La bolsa con el paravientos está fijada al acceso al habitáculo desde el maletero detrás de los asientos traseros. Si se utiliza el acceso al habitáculo desde el maletero, suelte la correa de sujeción de la bolsa y guárdela en el maletero. Fije la correa de sujeción en el gancho para equipaje.

Realice las tareas en el paravientos preferiblemente en el lado del vehículo opuesto al del tráfico.

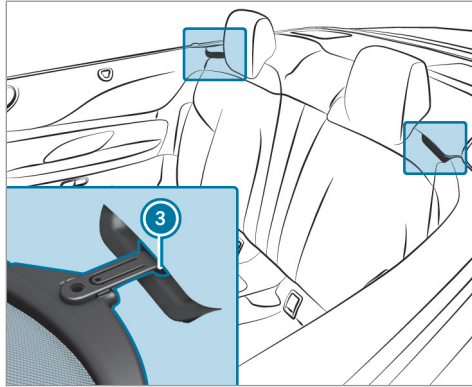


- ▶ Abra todas las ventanillas laterales y la capota.

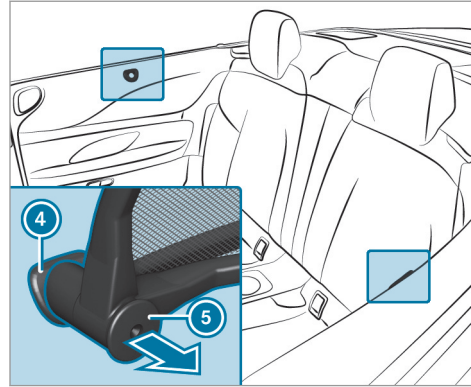
- ▶ Pliegue los asientos traseros hacia delante para extraer la bolsa.
- ▶ Saque el paravientos de la bolsa.



- ▶ Despliegue el paravientos ① como se muestra en la ilustración.
- ▶ Despliegue ambas fijaciones ② a izquierda y derecha.



- ▶ Coloque las fijaciones (2) del paravientos (1) en los dos alojamientos traseros (3) del vehículo.



- Siga los siguientes pasos sucesivamente en ambos lados del vehículo:
- ▶ Tire del asidero (5) en la dirección indicada por la flecha.
 - ▶ Coloque desde arriba el paravientos (1) en el alojamiento lateral (4) del vehículo e introdúzcalo.

- ▶ Desplace completamente hacia atrás el asidero (5) del paravientos (1). El paravientos (1) queda bloqueado.

Efectúe el desmontaje del paravientos siguiendo el orden inverso.

Problemas con la capota

No puede abrir ni cerrar la capota.

Posibles causas:

- El encendido no está conectado.
- ▶ Asegúrese de que esté conectado el encendido.
- No se ha pisado el freno con el vehículo parado.
- ▶ Pise el freno.
- La tensión de la red de a bordo es demasiado baja.
- ▶ Arranque el motor.
- La separación del maletero no está cerrada.

- ▶ Retire el equipaje que sobresale y cierre la separación del maletero.
 - La tapa del maletero está abierta.
- ▶ Cierre la tapa del maletero (→ página 77).
 - La capota se ha abierto y cerrado sucesivamente varias veces. El accionamiento de la capota se ha desconectado automáticamente y volverá a estar disponible transcurridos aproximadamente diez minutos.
- ▶ Repita la operación de apertura o de cierre después de aproximadamente diez minutos.
 - Circula a una velocidad superior a 37 mph (60 km/h).
- ▶ Reduzca la velocidad por debajo de 37 mph (60 km/h).
 - La mecánica o el control de la capota está averiado.
- ▶ Diríjase a un taller especializado.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de

ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

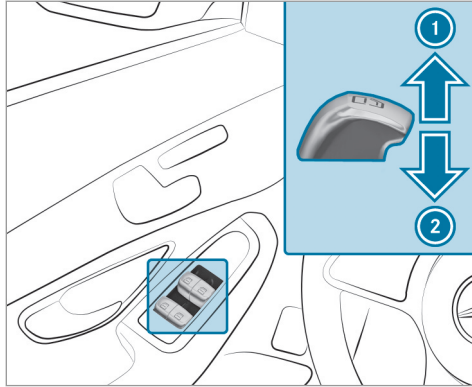
⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños manejan las ventanillas laterales

Si los niños manejan las ventanillas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.


Requisitos


- La alimentación eléctrica o el encendido están conectados.



- ① Cierre
- ② Apertura

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

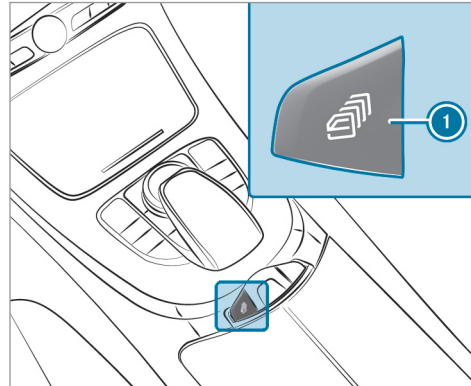
- ▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.

- ▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla .

① El desplazamiento automático para cerrar solo está disponible para las ventanillas laterales delanteras.

Con el vehículo parado puede seguir manejando las ventanillas laterales.

La función está disponible durante unos cuatro minutos o hasta que se abra una puerta.



Con la tecla ① se pueden abrir o cerrar simultáneamente todas las ventanillas laterales.

- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ **Apertura:** pulse la tecla ① hasta percibir un punto de resistencia.
- ▶ **Apertura completa:** pulse la tecla ① superando el punto de resistencia.
- ▶ **Cierre:** tire de la tecla ① y manténgala en esa posición.

Función automática de inversión de sentido de las ventanillas laterales

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.


- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla  para abrir de nuevo la ventanilla lateral.

Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral


Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al abrir o cerrar la capota


Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.


- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo se encuentre muy cerca de las piezas móviles.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte la tecla.

▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se desbloquea.
- Las ventanillas laterales se abren si la separación del maletero está abierta.
- La capota se abre si la separación del maletero está cerrada.
- La ventilación del asiento del conductor se conecta.

▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

▶ **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

Cierre de confort (cierre de las ventanillas laterales desde el exterior)

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas laterales.


- ▶ Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al abrir o cerrar la capota

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo se encuentre muy cerca de las piezas móviles.


- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte la tecla.


- ▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se bloquea.
- La capota se cierra.

Las ventanillas laterales se cierran si la capota está cerrada.

- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

- ▶ **Continuación del cierre de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

- ⓘ Durante el cierre de confort con el sistema KEYLESS-GO solo se cierran las ventanillas laterales (→ página 74).

Solución de problemas con las ventanillas laterales

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. En este caso no está activa la función de inversión de sentido y pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.

- ▶ Compruebe si hay algún objeto en la guía de la ventanilla.
- ▶ Ajuste las ventanillas laterales.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Las ventanillas laterales no pueden abrirse o cerrarse con la apertura de confort.

Posibles causas:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (→ página 69).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (→ página 71).

Protección antirrobo

Función del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al desconectar el encendido y se desconecta al conectar el encendido.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

- ❗ Si el motor no arranca con la batería de arranque cargada, el bloqueo electrónico de arranque podría estar averiado. Acuda a un punto de servicio Mercedes-Benz o llame al 1-800-FOR-MERCEdes (en EE. UU.) o 1-800-387-0100 (en Canadá).

EDW (alarma antirrobo)

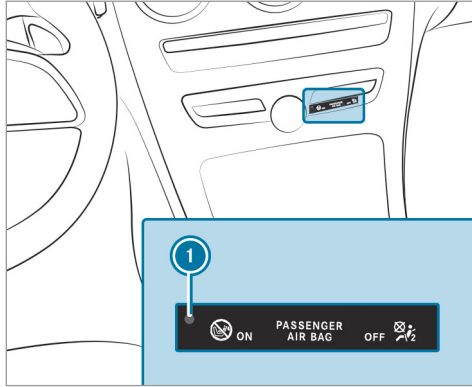
Función del sistema EDW

Si el sistema EDW está conectado, en las siguientes situaciones se activará una alarma óptica y acústica:

- al abrir una puerta
- al abrir la tapa del maletero
- al abrir el capó

El sistema EDW se conecta automáticamente al cabo de unos diez segundos en los casos siguientes:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO






Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control ① parpadea.

El sistema EDW se desconecta automáticamente en los casos siguientes:

- después del desbloqueo con la llave
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO

- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 135)
- ① Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está activo, cuando se produce una alarma de más de 30 segundos se notifica automáticamente al Centro de Atención al Cliente (→ página 317).
- ① En caso de descarga considerable de la batería, la alarma antirrobo se desactiva automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor.

Finalización de la alarma del sistema EDW

▶ Pulse la tecla ,  o  de la llave.

O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 135)

Finalización de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:

▶ Sujete la manilla de la puerta desde el exterior con la llave fuera del vehículo.

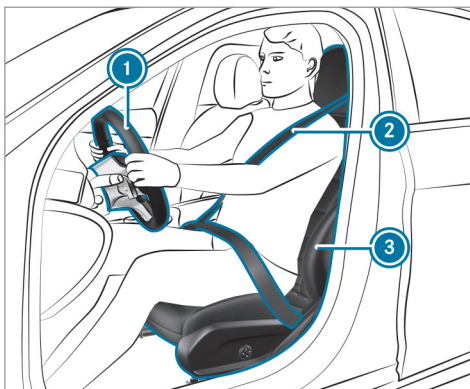
Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

▶ Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.



Al ajustar el volante ①, el cinturón de seguridad ② y el asiento del conductor ③, tenga en cuenta lo siguiente:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Adopta una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- El cinturón de seguridad está ceñido al cuerpo, tendido por el centro del hombro y sobre la zona de las caderas a la altura de la ingle.

Asientos

Ajuste manual y eléctrico del asiento delantero (sin paquete de confort para los asientos)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Puede ajustar los asientos con el encendido desconectado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisiona-

dos, por ejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por asiento del conductor no enclavado

El asiento del conductor puede desplazarse inesperadamente durante la marcha.

Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

- ▶ Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

- ▶ Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ▶ Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro

del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

- ▶ Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.

- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por carga excesiva de los asideros

Si carga todo su peso corporal en el asidero o tira de él de forma brusca, el asidero puede dañarse o soltarse de su anclaje.

- ▶ Utilice los asideros únicamente para estabilizar la posición del asiento o como ayuda para entrar y salir del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por objetos debajo del asiento del acompañante

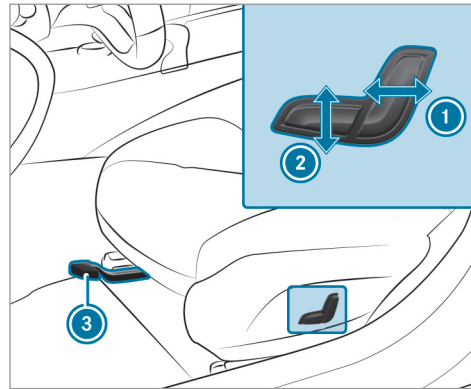
Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- ▶ No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- ▶ Si el asiento del acompañante está ocupado, asegúrese de que no haya objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante.

! **INDICACIÓN** Daño de los asientos al repositionarlos

Los asientos pueden sufrir daños por objetos al repositionarlos.

- ▶ Al repositionar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.

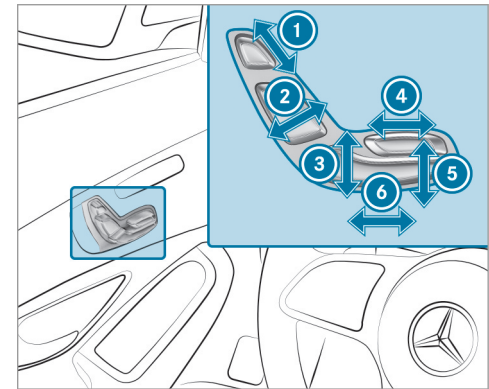


- ① Inclinación del respaldo del asiento
- ② Altura del asiento
- ③ Posición longitudinal del asiento

▶ **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca ③ y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.

▶ Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

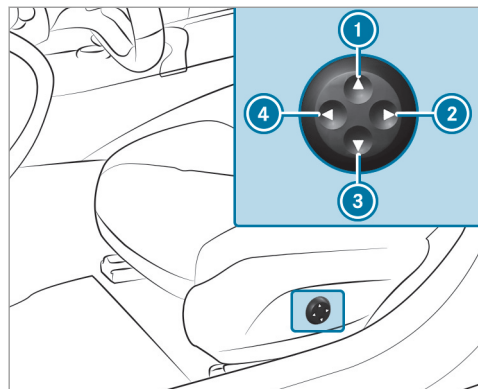
Ajuste eléctrico del asiento delantero



- ① Altura del reposacabezas
- ② Inclinación del respaldo del asiento
- ③ Altura del asiento
- ④ Profundidad de la banqueta del asiento
- ⑤ Inclinación de la banqueta del asiento
- ⑥ Posición longitudinal del asiento

- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 106).

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste



- ① Mayor altura
- ② Menor curvatura
- ③ Menor altura
- ④ Mayor curvatura

- ▶ Ajuste la curvatura del respaldo a su columna vertebral con las teclas ① a ④ de forma individual.

Reposacabezas

Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos delanteros

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

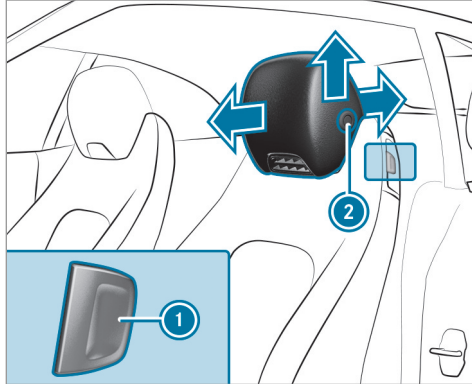
Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo

más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.



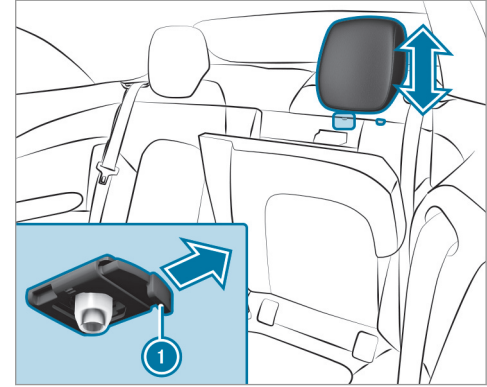
- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

- ▶ **Ajuste hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante.
- ▶ **Ajuste hacia atrás:** presione el botón de desbloqueo ② y manténgalo presionado.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia atrás y suelte el botón de desbloqueo ②.

Desmontaje o montaje de los reposacabezas de los asientos traseros

Desmontaje

Los reposacabezas solo se pueden desmontar en vehículos con respaldos del asiento trasero plegables.





- ▶ Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (→ página 110).
- ▶ Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- ▶ Presione el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

Montaje

- ▶ Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Configuración de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

- ▶   ▶▶ Confort
- ▶▶ Confort para asientos
- ▶ Seleccione un asiento.

Ajuste de los refuerzos laterales del respaldo

- ▶ Seleccione **Apoyos laterales**.
- ▶ Ajuste los cojines de aire.


Ajuste de la curvatura del respaldo del asiento en la zona lumbar (apoyo lumbar)

- ▶ Seleccione **Apoyo lumbar**.

- ▶ Ajuste los cojines de aire.



Selección del programa de masaje para los asientos delanteros

Sistema multimedia:

- ▶  **Vehículo** ▶▶ **Asientos**
- ▶ Seleccione **Asiento del conductor** o **Acompañante**.
- ▶ Seleccione **Masaje**.
- ▶ Seleccione el programa de masaje. Según el ajuste, el programa de masaje permanece activo de 9 a 15 minutos aproximadamente.
- ▶ Ajuste de la intensidad del masaje: conecte o desconecte la opción **Intensidad alta**.

Reposición de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

- ▶  **Vehículo** ▶▶  **Asientos**
- ▶▶ **Reposicionar**
- ▶ Seleccione **Sí** o **No**.

Solo se pueden restablecer los ajustes del asiento del conductor o del acompañante, en función de cuál se haya seleccionado.

Plegado hacia delante o hacia atrás del respaldo de los asientos delanteros (vehículos con función de memoria)

Con la función EASY-ENTRY el asiento se desplaza hacia delante al plegar el respaldo del asiento hacia delante. De esta manera, los pasajeros de la parte trasera pueden entrar y salir cómodamente del vehículo.



- ▶ **Plegado hacia delante:** tire del asidero de desbloqueo del asiento ① y pliegue el respaldo del asiento hacia delante hasta el tope. El asiento se coloca de manera automática en la posición más adelantada.
- ▶ **Plegado hacia atrás:** desplace el respaldo del asiento en horizontal. Si el respaldo del asiento no se enclava, esto se muestra en el visualizador multifunción

del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El asiento se coloca de manera automática en la posición memorizada.

Plegado hacia delante o hacia atrás del respaldo de los asientos delanteros (vehículos sin función de memoria)

Plegado hacia delante

Con la función EASY-ENTRY el asiento se desplace hacia delante al plegar el respaldo del asiento hacia delante. De esta manera, los pasajeros de la parte trasera pueden entrar y salir cómodamente del vehículo.



- ▶ Si es necesario, desbloquee el reposacabezas y presiónelo hacia abajo.
- ▶ Tire del asidero de desbloqueo del asiento ① y pliegue el respaldo del asiento hacia delante hasta que quede bloqueado.
- ▶ Desplace el asiento hasta el tope delantero.

Plegado hacia atrás

- ▶ Desplace el asiento hacia atrás de forma horizontal respecto al respaldo del asiento hasta que encaje en la posición del asiento ajustada.
- ▶ Pliegue el respaldo del asiento hacia atrás hasta que quede enclavado. Evite movimientos bruscos.
Si el respaldo del asiento no se enclava, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.
- ▶ Después de plegar hacia atrás el respaldo del asiento, compruebe la posición del reposacabezas y ajústelo correctamente.

Cuando no se pueda alcanzar la posición del asiento ajustada, por ejemplo, si se coloca equipaje en el espacio reposapiés de la parte trasera o una vez acomodados los ocupantes del vehículo en la parte trasera:

- ▶ Vuelva a tirar del asidero de desbloqueo del asiento ① y coloque de nuevo el respaldo del asiento en posición vertical.
El asiento queda enclavado en la nueva posición longitudinal del asiento.

Conexión o desconexión de la calefacción de asiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ▶ No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

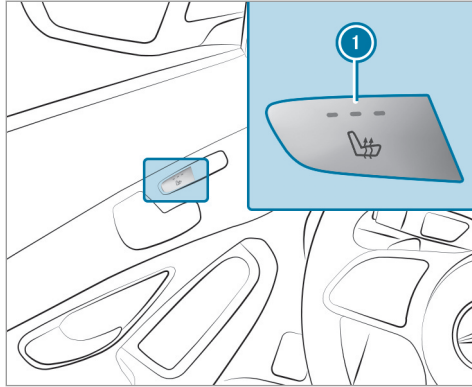
! **INDICACIÓN** Daños en los asientos causados por objetos o complementos con la calefacción de asiento conectada

Si la calefacción de asiento está conectada, se puede formar una acumulación de calor por causa de objetos o complementos depositados en los asientos, por ejemplo, cojines o asientos infantiles. Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no haya ningún objeto o complemento en los asientos con la calefacción de asiento conectada.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



- ▶ Pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado. En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.

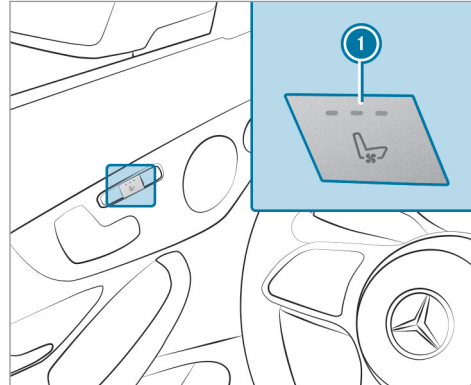
❶ La calefacción de asiento cambia de forma automática de los tres niveles de calefacción

a un nivel inferior tras 8, 10 y 20 minutos, hasta desconectar la calefacción de asiento.

Conexión o desconexión de la ventilación del asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



- ▶ Pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar la velocidad del soplador que desee. En función de la velocidad del soplador, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la ventilación del asiento está desconectada.

Conexión o desconexión de AIRSCARF

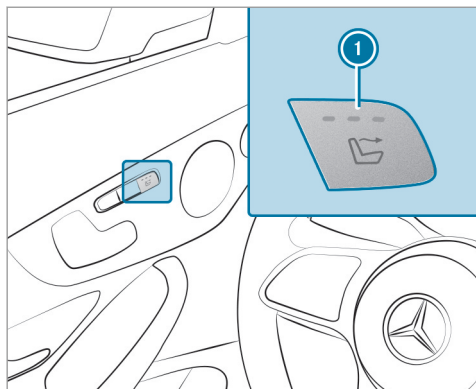
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por una potencia de calefacción excesiva del AIRSCARF

Con el AIRSCARF conectado, puede salir aire muy caliente del difusor del reposacabezas. Por dicho motivo, en las inmediaciones del difusor se podrían sufrir quemaduras.

- ▶ Reduzca la potencia de calefacción oportunamente.
- ▶ Mantenga una distancia suficiente con respecto al difusor.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



El AIRSCARF calienta la zona de la cabeza y el cuello de los ocupantes del vehículo por medio de aire caliente. El aire caliente sale por los difusores de los reposacabezas.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ①. Todos los testigos de control están encendidos.

① Al conectarlo, el soplador comienza a funcionar tras una fase de precalentamiento de siete segundos.

▶ **Reducción del nivel:** pulse repetidamente la tecla ① hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado.

En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control.

▶ **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

① Después de desconectarlo, el soplador sigue funcionando durante unos segundos para enfriar los elementos calefactores.

① El AIRSCARF puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

▶ Ajuste el difusor del AIRSCARF (→ página 132).

Asegúrese de no cubrir con ningún objeto la rejilla de entrada de aire de la parte posterior de los reposacabezas.

Asegúrese de que no penetre ningún objeto en los difusores de los reposacabezas.

Volante

Ajuste manual del volante

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

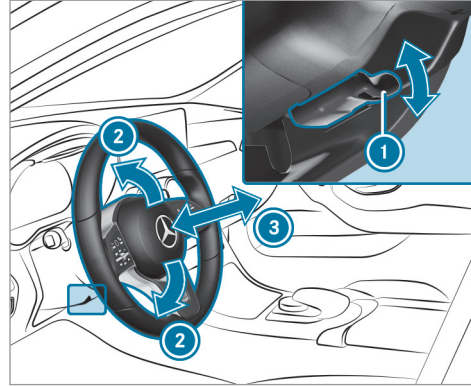
- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

▶ Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

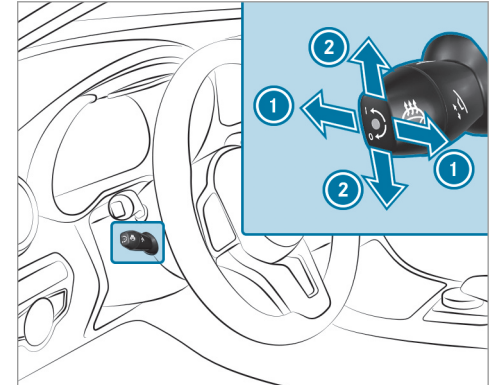
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.



- ▶ **Desbloqueo:** gire la palanca de desbloqueo ① hacia abajo hasta el tope.
- ▶ Ajuste la altura ② y la distancia ③ respecto al volante.
- ▶ **Bloqueo:** gire la palanca de desbloqueo ① hacia arriba hasta el tope.
- ▶ Mueva el volante para comprobar que la columna de dirección está bloqueada.

Ajuste eléctrico del volante

Puede ajustar el volante con la alimentación eléctrica desconectada.

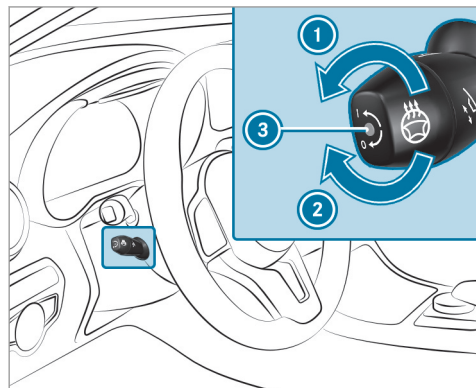


- ① Ajuste de la distancia respecto al volante
- ② Ajuste de la altura
- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 106).

Conexión o desconexión de la calefacción del volante

Requisitos

- El encendido está conectado.



- ▶ Gire la palanca en la dirección indicada por la flecha ① o ②. Si el testigo de control ③ se ilumina, la calefacción del volante está conectada.

Si desconecta el encendido, se desconecta la calefacción del volante.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Funcionamiento de la ayuda de entrada y salida del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al ponerse en marcha durante el proceso de ajuste de la ayuda de salida del vehículo

Puede perder el control del vehículo.

- ▶ Antes de ponerse en marcha, espere siempre a que el proceso de ajuste haya finalizado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Usted y otros ocupantes del vehículo, especialmente los niños, pueden quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que nadie tenga una parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante y del asiento del conductor.

En caso de peligro de aprisionamiento por el volante:

- ▶ Mueva la palanca de ajuste del volante. El proceso de ajuste se interrumpe.

En caso de peligro de aprisionamiento por el asiento del conductor:

- ▶ Pulse el interruptor de ajuste del asiento. El proceso de ajuste se interrumpe.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Puede detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de memorización de la función de memoria.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Si está activada la ayuda de entrada y salida del vehículo, el volante se levanta y el asiento del conductor se desplaza hacia atrás en las siguientes situaciones:

- si desconecta el encendido con la puerta del conductor abierta
 - si abre la puerta del conductor con el encendido desconectado
- i** El volante solo se desplaza hacia arriba si no se encuentra ya en el tope superior. El asiento del conductor solo se desplaza hacia

atrás si no se encuentra ya situado en la zona de ajuste posterior.

El volante y el asiento del conductor vuelven a la última posición de marcha en los siguientes casos:

- si conecta la alimentación eléctrica o el encendido con la puerta del conductor cerrada
- si cierra la puerta del conductor con el encendido conectado

La última posición de marcha se memoriza:

- si desconecta el encendido
- si memoriza el ajuste del asiento mediante la función de memoria

Si pulsa una de las teclas de posición de memorización de la función de memoria, se detiene el proceso de ajuste.

Ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔  Ajustes del vehículo

➔ Ayuda acc./sal. vehíc.

▶ Seleccione **Volante y asiento, Sólo volante o Desconectado**.

Función de memoria

Función de memoria

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- ▶ Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento o del volante, usted y otros ocupantes del vehículo –especialmente los niños– podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.
- ▶ En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla de posición de la función de memoria. El proceso de ajuste se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la función de memoria

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Puede utilizar la función de memoria con el encendido desconectado.

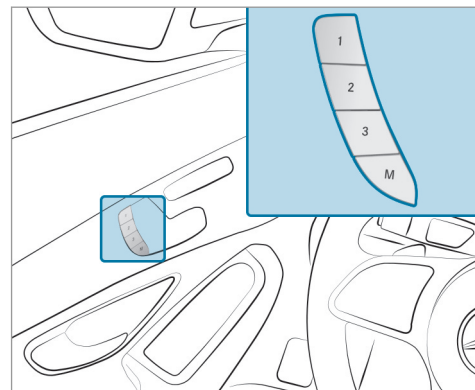
Mediante la función de memoria se pueden memorizar y solicitar ajustes del asiento de hasta tres personas.

Puede memorizar ajustes para los siguientes sistemas:

- Asiento, respaldo y reposacabezas
- Volante
- Retrovisores exteriores
- Head-up-Display

Manejo de la función de memoria

Memorización



- ▶ Ajuste la posición que desee para todos los sistemas.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las

teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.

Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.

- ▶ **Solicitud:** mantenga pulsada la tecla de posición de memoria **1**, **2** o **3** hasta que todos los sistemas se encuentren en la posición memorizada.

- ⓘ Al soltar la tecla de posición de memoria se interrumpe inmediatamente el ajuste del asiento, del volante y de los retrovisores. El ajuste del Head-up-Display continúa.

Posibilidades de fijación de la carga

Indicaciones sobre la carga del vehículo

- ⚠ **PELIGRO** Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre la tapa del maletero mientras funciona el motor, espe-

cialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero.
- ▶ No circule nunca con la tapa del maletero abierta.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.

- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: Debajo del asiento del acompañante los objetos aprisionadas pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema. Tenga en cuenta por eso las indicaciones sobre la función de la desconexión automática del acompañante (→ página 48).

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente.

Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- ▶ Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- ▶ Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- ▶ Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

! INDICACIÓN Daño del asidero del piso del maletero

El asidero móvil que hay dentro del maletero podría dañarse si permanece levantado.

- ▶ Antes de cerrar la tapa del maletero, desbloquee el asidero y vuelva a cerrar la tapa del asidero.

! INDICACIÓN Daño del compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero debido al calor intenso

El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor

y puede dañarse al depositar cigarrillos encendidos.

- ▶ Asegúrese de que el cenicero esté completamente enclavado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y de sufrir lesiones debido al encendedor demasiado caliente

Si toca el elemento calefactor caliente del encendedor o el casquillo caliente, puede sufrir quemaduras.

Además se podrían inflamar los materiales inflamables:

- si el encendedor caliente se cae
- si, porejemplo, los niños acercan el encendedor caliente a objetos

- ▶ Toque el encendedor siempre por el asidero.
- ▶ Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfrien.

El comportamiento de marcha de su vehículo depende de la distribución de la carga. Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al cargar el vehículo:

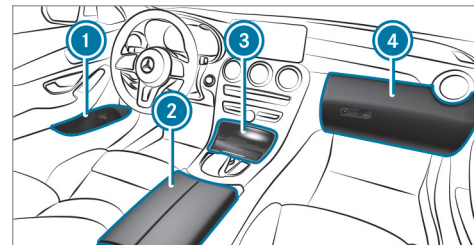
- No sobrepase con la carga del vehículo, incluyendo a las personas, el peso máximo autorizado ni el peso bruto nominal por eje del vehículo. Estos valores se indican en la

placa de características del vehículo, situada en el montante B del vehículo.

- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Asegure la carga mediante las argollas de anclaje y somételas a una carga uniforme.

Compartimentos del habitáculo

Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros



- ① Compartimento portaobjetos situado en las puertas
- ② Compartimento portaobjetos en el reposabrazos con conexión multimedia y USB
- ③ Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera con conexión USB
- ④ Guantera

Acceso al habitáculo desde el maletero del banco trasero (quickfold EASY-PACK)

Plegado hacia delante del respaldo de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

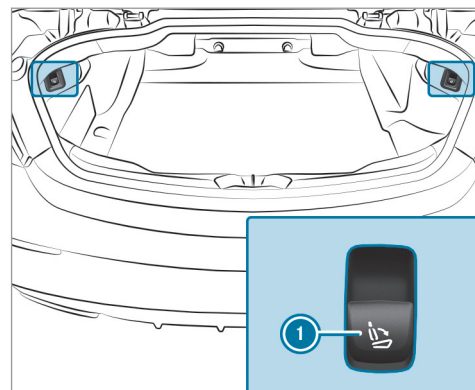
- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
 - Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Requisitos

- Para plegar el respaldo del asiento central: el bloqueo del respaldo del asiento central está desbloqueado.

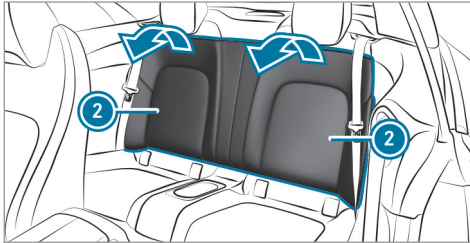
Puede plegar los respaldos de los asientos por separado.



▶ **Vehículos sin función de memoria:** en caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.

Vehículos con función de memoria: al plegar el respaldo del asiento trasero, el asiento delantero correspondiente se desplaza hacia delante en caso necesario para evitar una colisión.

- ▶ **Desbloqueo del respaldo de los asientos izquierdo y derecho:** tire de la tecla derecha o izquierda ①.



- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ② correspondiente hacia delante.
- ▶ En caso necesario, desplace el asiento del conductor o del acompañante.

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

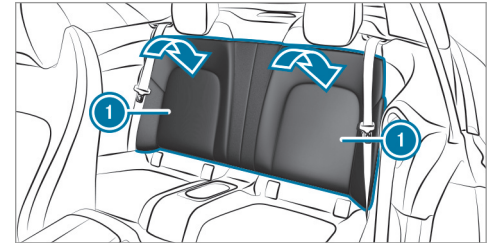
- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

❗ INDICACIÓN Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

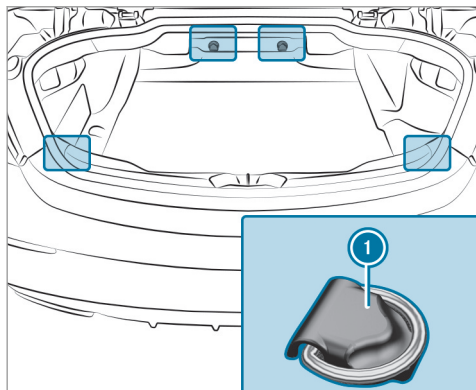
- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



- ▶ Gire el respaldo del asiento correspondiente ① hacia atrás hasta que quede enclavado. **Respaldos de los asientos izquierdo y derecho:** si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, esto se muestra en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Sinopsis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 107).



1 Argollas de sujeción

Enganche de la red para equipaje

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

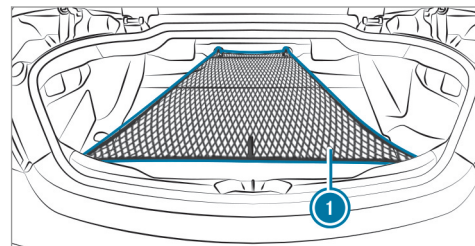
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavastos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaojetos.

- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



- ▶ Levante las argollas de sujeción.
- ▶ Enganche la red para equipaje 1 en las argollas de sujeción delanteras y traseras.

Cajas de enchufe

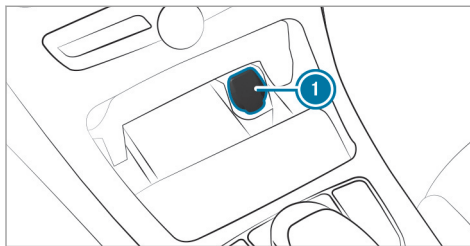
Uso de la caja de enchufe de 12 V

Requisitos

- Solo se admiten dispositivos de hasta 180 W (15 A).

En función del equipamiento del vehículo, este dispone de las siguientes cajas de enchufe de 12 V:

- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte delantera
- En el espacio para los pies del acompañante
- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte trasera



Caja de enchufe de 12 V situada en el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte delantera (ejemplo)

- ▶ Abra la tapa ❶ de la caja de enchufe.
- ▶ Conecte el enchufe del aparato.

Si ha conectado un aparato a la caja de enchufe de 12 V, deje abierta la tapa del compartimento portaobjetos.

Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior

Indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavozes, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.

- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si además del teléfono móvil coloca otros objetos en el compartimento para el teléfono móvil, existe riesgo elevado de incendio.

- ▶ A excepción del teléfono móvil, no se pueden colocar objetos adicionales, especialmente de metal, en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

- ▶ No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria, pases de esquí u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

! INDICACIÓN Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

Las siguientes indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil se deben tener en cuenta:

- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.
- Solo con el encendido conectado se dan la función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo.
- Los teléfonos móviles pequeños pueden no cargarse en cualquier posición del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no queden apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender especialmente de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.
- Para una mejor carga y acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda

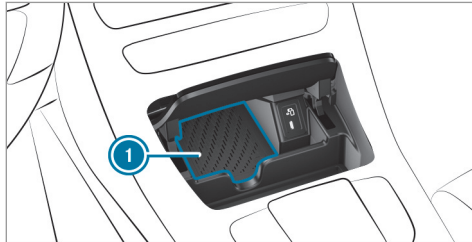
protectora del teléfono móvil. Se excluyen las fundas protectoras necesarias para la carga inalámbrica.

Carga del teléfono móvil sin cable

Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable.

En la página web <https://www.mercedes-benz-mobile.com> encontrará una lista con los teléfonos móviles compatibles.



- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla ①. El teléfono móvil se carga cuando se muestra el símbolo de carga en el sistema multimedia.

Las anomalías durante la carga se muestran en el visualizador de medios.

- ① La alfombrilla se puede extraer por la lengüeta para su limpieza, por ejemplo, con agua limpia y tibia.

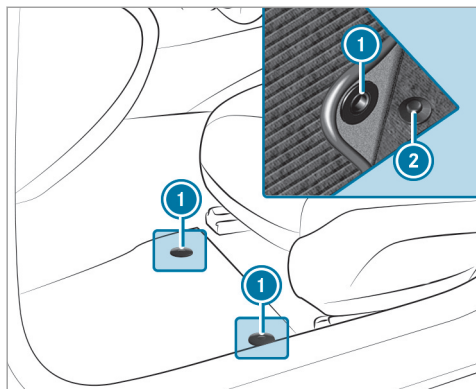
Montaje y desmontaje de la alfombrilla

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



► Retire la alfombrilla.

- **Montaje:** deslice el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.
- Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- Ajuste el asiento correspondiente.
- **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.

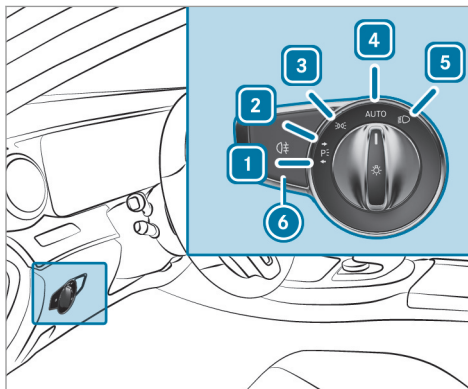
Alumbrado exterior

Indicaciones sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

Conmutador de luces

Manejo del interruptor de luz



- 1 Luz de estacionamiento izquierda
- 2 Luz de estacionamiento derecha
- 3 Luz de posición e iluminación de la matrícula
- 4 Luz de marcha automática (posición preferida del conmutador de luces)

- 5 Luz de cruce/luz de carretera
- 6 Conexión o desconexión de la luz anti-neblina trasera

Cuando se activa la luz de cruce, se desactiva el testigo de control de la luz de posición y se sustituye por el testigo de control de la luz de cruce .

► Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando la normativa legal.

! **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

El funcionamiento de la luz de posición durante varias horas descarga la batería.

► Conecte la luz de estacionamiento derecha o izquierda cuando sea posible.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de estacionamiento o de posición se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición y la luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente al abrir la puerta del conductor.


- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación del entorno (→ página 122).

Funcionamiento de la luz de marcha automática

La luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función del estado del encendido y de la luminosidad del entorno.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad



Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se conecta automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

- ▶ En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

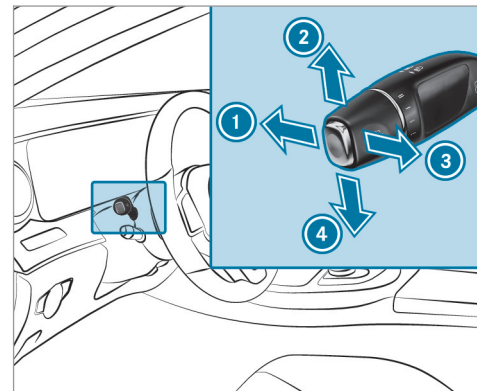
Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera

Requisitos

- El conmutador de luces se encuentra en la posición  o **AUTO**.
- ▶ Pulse la tecla .

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.




Manejo del interruptor combinado de las luces



- ① Luz de carretera
- ② Luz intermitente, lado derecho
- ③ Ráfagas de luz
- ④ Luz intermitente, lado izquierdo

- ▶ Accione la función correspondiente con el interruptor combinado.

Conexión de la luz de carretera

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición  o **AUTO**.
- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia. Cuando se activa la luz de carretera, se desactiva el testigo de control de la luz de cruce  y se sustituye por el testigo de control de la luz de carretera .

Desconexión de la luz de carretera

- ▶ Tire hacia atrás del interruptor combinado hasta su posición inicial.

Ráfagas de luz

- ▶ Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ③.

Luz intermitente

- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la direc-

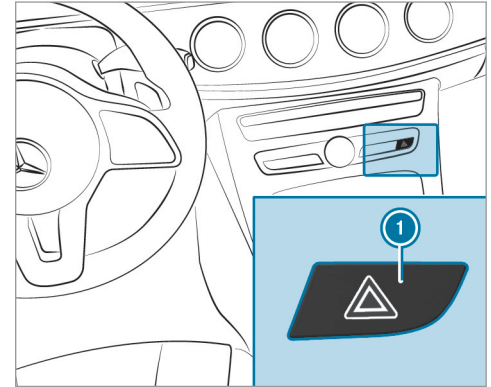
ción indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

- ▶ **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

Vehículos con asistente activo para cambio de carril:

- Se puede prolongar el intermitente activado por el conductor durante la maniobra de cambio de carril.
- El intermitente se puede activar automáticamente si el conductor lo había activado justo antes, pero no era posible efectuar de inmediato un cambio de carril.

Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



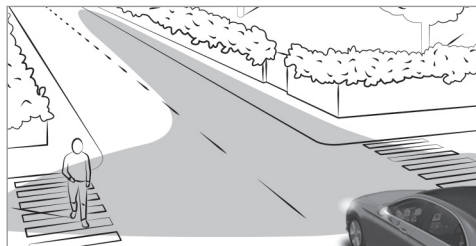
- ▶ Pulse la tecla ①.

La luz intermitente de advertencia se conecta automáticamente en las siguientes situaciones:

- El airbag se ha activado.

Luz de giro

Funcionamiento de la luz de giro



La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección de giro de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar el sistema si la luz de cruce está conectada.

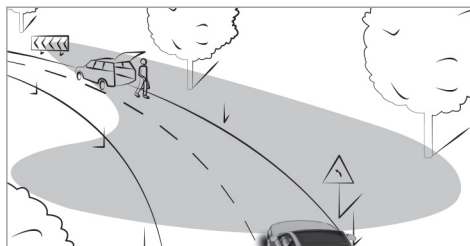
Esta función se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 25 mph (40 km/h) y con la luz intermitente conectada o el volante girado
- a velocidades entre 25 mph (40 km/h) y 43 mph (70 km/h) y con el volante girado

Función de rotondas y cruces: la luz de giro se activa a ambos lados por la evaluación de la posición actual del GPS del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda o el cruce.

Luces activas para curvas

Funcionamiento de las luces activas para curvas



- Los faros siguen los movimientos de viraje.
- Se iluminan las zonas relevantes durante la marcha.

Las funciones se activan si la luz de cruce está conectada.

En función del equipamiento del vehículo, el sistema evalúa además el recorrido del propio carril y dirige las luces activas para curvas de forma previsorora.

Luces de carretera automáticas

Funcionamiento de las luces de carretera automáticas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

Las luces de carretera automáticas no reaccionan:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas

- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

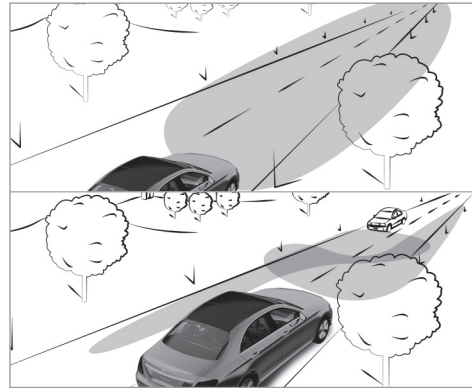
- ▶ Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.



Las luces de carretera automáticas cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce

- Luz de carretera

A velocidades superiores a 19 mph (30 km/h):

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.

La luz de carretera se apaga automáticamente en los siguientes casos:


- a velocidades inferiores a 16 mph (25 km/h)
- si el sistema detecta otros usuarios en la carretera
- si el alumbrado público es suficiente

- ⓘ El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas

Conexión

- ▶ Gire el interruptor de luz a la posición **AUTO**.

- ▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.
El testigo de control  del visualizador multifunción se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas.

Desconexión

- ▶ Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.


Conexión o desconexión de la luz de circulación diurna

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ➔  Ajustes de iluminación
- ➔ Luz de marcha diurna
- ▶ Conecte o desconecte la función.


Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ➔  Ajustes de iluminación
- ➔ Retar. desc. luces ext.
- ▶ Ajuste el retardo de desconexión de las luces.

Ajuste de la iluminación del entorno

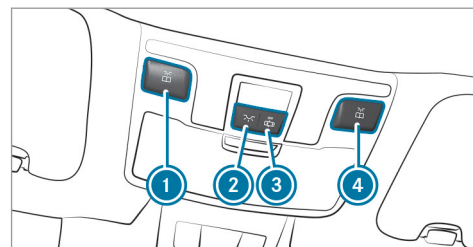
Sistema multimedia:





- ➔ Vehículo ➔  Ajustes de iluminación
- ➔ Alumbrado localizac.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Si la iluminación del entorno está conectada, el alumbrado exterior se ilumina durante 40 segundos después del desbloqueo del vehículo. Si arranca el vehículo, la iluminación del entorno se desactiva y la luz de marcha diurna automática se activa.

Iluminación interior


Ajuste de la iluminación interior



- ①  Luz de lectura izquierda
- ②  Iluminación interior
- ③  Control automático de la iluminación interior
- ④  Luz de lectura derecha

- ▶ **Conexión o desconexión de las luces de lectura:** pulse la tecla ① o ④.

- ▶ **Conexión de la iluminación interior:** pulse la tecla ② hacia la izquierda.

- ▶ **Desconexión del control automático de la iluminación interior:** pulse la tecla  hacia la derecha.

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo ▶  Ajustes de iluminación
- ▶ Luz de ambiente

Ajuste del color

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Ajuste un color.

Ajuste del brillo

- ▶ Seleccione **Intensidad**.
- ▶ Ajuste un valor de luminosidad.

Activación de la intensidad de las zonas

- ▶ Seleccione **Zonas intensidad**.
- ▶ Conecte o desconecte la función. Las zonas **Visualiz.**, **Delante** y **Detrás** se pueden ajustar por separado.

Ajuste del retardo de desconexión de las luces interiores

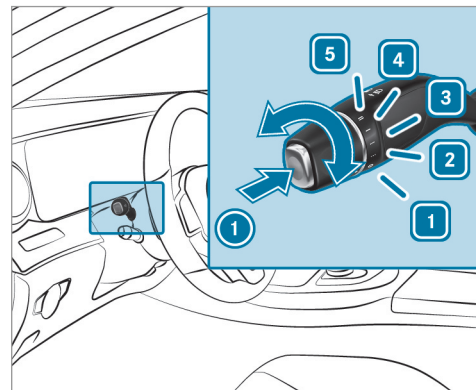
Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo ▶  Ajustes de iluminación
- ▶ Retardo desc. interior



- ▶ Ajuste el retardo de desconexión de las luces.

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas



Conexión o desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas



- | | | |
|----------|----------|---------------------------------|
| 1 | 0 | Limpiaparabrisas desconectado |
| 2 | ... | Barrido a intervalos, normal |
| 3 | | Barrido a intervalos, frecuente |

- 4  Barrido continuo, lento
- 5  Barrido continuo, rápido

▶ Gire el interruptor combinado a la posición **1** - **5** correspondiente.

- ▶ **Barrido único/lavado:** pulse la tecla del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha **1**.
-  Barrido único
 -  Funcionamiento con agua de lavado


Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectados.

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

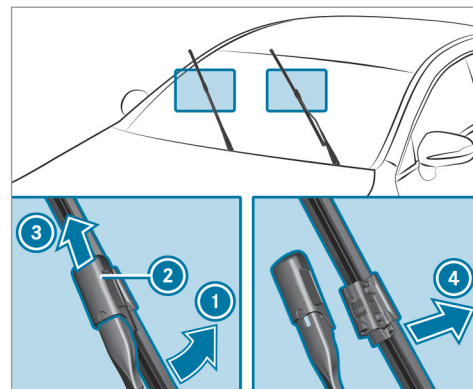
▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Desplazamiento de los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio

- ▶ Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- ▶ Unos 15 segundos después, pulse la tecla  del interruptor combinado durante unos tres segundos (→ página 123). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

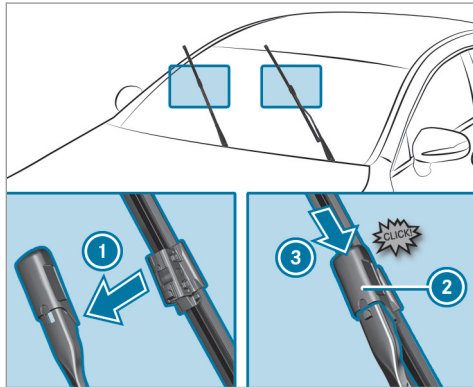
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.




- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha **1** hasta el tope.
- ▶ Desplace la corredera **2** en la dirección indicada por la flecha **3** hasta que se enclave en la posición de desmontaje.

- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

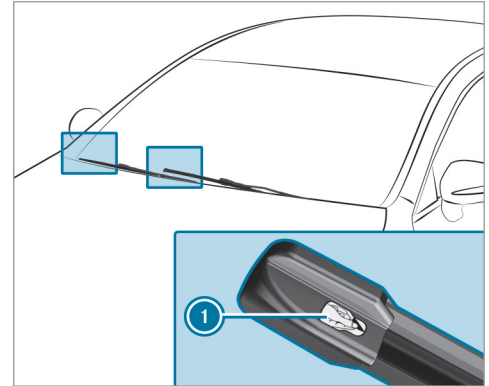
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pulse la tecla  del interruptor combinado (→ página 123). Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- ▶ Desconecte el encendido.

Indicación de mantenimiento



- ▶ Separe la lámina de protección ① de la indicación de mantenimiento situada en la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, las escobillas limpiaparabrisas deben cambiarse.

- ❶ La duración del cambio de color varía dependiendo de las condiciones de uso.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre su vehículo sobre todo en las siguientes situaciones:

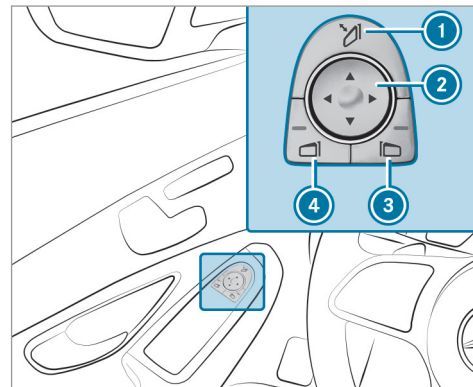
- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cálculo erróneo de la distancia al usar el retrovisor del acompañante

El retrovisor exterior del lado del acompañante refleja las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

- ▶ Por dicho motivo, asegúrese siempre, mirando por encima del hombro, de cuál es la distancia real que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo.

Plegado o desplegado de los retrovisores exteriores



- ▶ Pulse brevemente la tecla ❶.

Ajuste de los retrovisores exteriores

i En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. Solo así funcionará el plegado automático de los espejos retrovisores.

▶ Pulse brevemente la tecla **1**.

Ajuste de los retrovisores exteriores

▶ Pulse las teclas **3** o **4** para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.

▶ Pulse la tecla **2** para ajustar la posición del cristal del espejo.

Enclavado de los retrovisores exteriores

▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.

▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** mantenga pulsada la tecla **1**.
Suena un clic seguido de un ruido de impacto. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

Funcionamiento de los espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por causticación y peligro de intoxicación por líquido electrolítico del espejo con posicionamiento antideslumbrante

Si se rompe el cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse.

- ▶ En caso de contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:
- Enjuague inmediatamente con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel y acuda enseguida a un médico.
 - Enjuague inmediatamente y de forma minuciosa con agua limpia el líquido electrolítico que haya

entrado en los ojos y acuda enseguida a un médico.

- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Si la luz de los faros alcanza el sensor del retrovisor interior, el retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a la posición antideslumbrante.

Límites del sistema

El sistema no ajusta la posición antideslumbrante en las siguientes situaciones:

- El motor está apagado.
- La marcha atrás está acoplada.
- La iluminación interior está conectada.

Funcionamiento de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

La posición para aparcar le ayuda con el estacionamiento.

En las siguientes situaciones, el retrovisor exterior del acompañante gira hacia abajo en dirección a la rueda trasera del lado del acompañante:

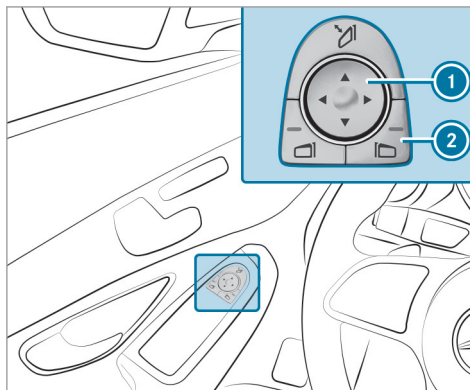
- Se ha memorizado la posición para aparcar (→ página 128).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está acoplada.

El retrovisor exterior del acompañante se vuelve a ajustar en las siguientes situaciones:

- Desplaza el cambio a otra posición del cambio.
- Circula a una velocidad superior a 9 mph (15 km/h).
- Pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor.

Memorización de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

Memorización



- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ②.
- ▶ Acople la marcha atrás.

- ▶ Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla ①.

Solicitud

- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla ②.
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

Conexión/desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

Sistema multimedia:

➡ Vehículo ➡  Ajustes del vehículo
➡ Plegado aut. retrovis.

- ▶ Conecte o desconecte la función.

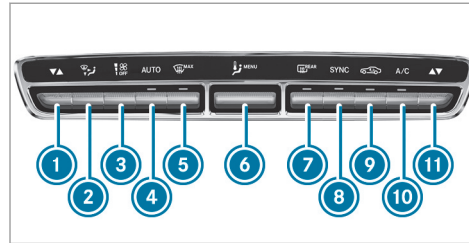
Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones sobre la climatización

Para que el aire acondicionado, la supervisión del nivel de sustancias nocivas y el filtrado del aire funcionen correctamente, se debe utilizar siempre un filtro del habitáculo en combinación con el prefiltro del compartimento del motor. Utilice los filtros recomendados y autorizados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Sinopsis de la unidad de mando de la climatización

Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está activada.



Unidad de mando de la climatización THERMATIC sin calefacción independiente

- 1 Ajuste de la temperatura del lado del conductor
- 2 Ajuste de la distribución de aire
- 3 Ajuste del caudal de aire o desconexión de la climatización
- 4 **AUTO** Regulación automática de la climatización (→ página 130)
- 5 Descongelación del parabrisas
- 6 Apertura del menú de climatización
- 7 Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera

- 8 **SYNC** Conexión o desconexión de la sincronización (→ página 130)
- 9 Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 130)
- 10 **A/C** Conexión o desconexión de la función A/C (→ página 130)
- 11 Ajuste de la temperatura del lado del acompañante

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión/desconexión de la climatización

- ▶ **Conexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 1 u otro superior.
- ▶ **Desconexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 0.

Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo brevemente.

Conexión o desconexión de la función A/C mediante la unidad de mando de la climatización

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

▶ Pulse la tecla .



Desconecte la función A/C solo brevemente, ya que de lo contrario los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Regulación automática de la climatización

En modo automático la temperatura ajustada se regula y se mantiene constante a través del suministro de aire.

▶ Pulse la tecla .

▶ **Cambio al modo de funcionamiento manual:** pulse la tecla  o .

Conexión o desconexión de la función de sincronización de la climatización mediante la unidad de mando de la climatización

Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de la temperatura y de la distribución de aire del lado del conductor se adopta automáticamente en el lado del acompañante.


▶ Pulse la tecla .

Si se modifica el ajuste de otra zona de climatización, la función de sincronización se desconecta.

Desempañamiento de los cristales


Cristales empañados por dentro

▶ Pulse la tecla .

▶ Si los cristales continúan empañados: pulse la tecla .

Cristales empañados por fuera


▶ Conecte el limpiaparabrisas.

▶ Pulse la tecla .

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

▶ Pulse la tecla .
Se hace circular el aire interior.

El modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior después de un tiempo.

 Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión o desconexión de la ionización

Sistema multimedia:

 Vehículo  Climatización
 Ionización

La ionización limpia el aire interior del vehículo y lo renueva. La propia ionización del aire interior tiene un olor neutro.

▶ Conecte o desconecte la función.

Difusores de ventilación

Ajuste de los difusores de ventilación delanteros

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras o de congelación por distancia a los difusores de ventilación demasiado reducida

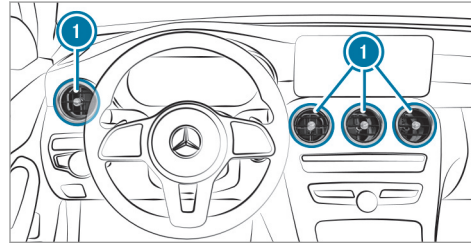
Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- ▶ En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo a través de los difusores de ventilación:

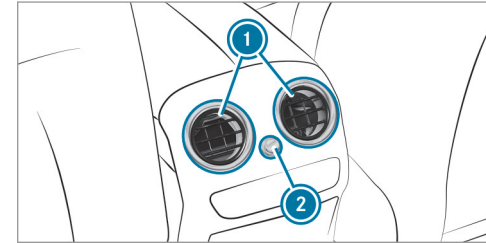
- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.

- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire (→ página 355).



- ▶ **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación ① sujetándolo por el centro hacia la izquierda (apertura) o hacia la derecha (cierre) hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ① por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Ajuste de los difusores de ventilación traseros



- ▶ **Apertura o cierre:** gire el regulador ② hacia la derecha o la izquierda hasta el tope.
- ▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ① por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Ajuste de los difusores del AIRSCARF

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por una potencia de calefacción del AIRSCARF demasiado alta

Con el AIRSCARF conectado, el difusor situado en el reposacabezas puede expulsar aire muy caliente.

- ▶ Reduzca la potencia de calefacción de la forma oportuna.
- ▶ Mantenga una distancia suficiente respecto al difusor.

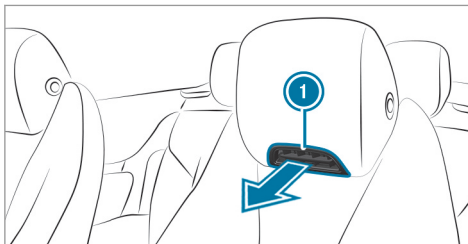
⚠ INDICACIÓN Daños en el AIRSCARF por el uso de fundas protectoras

Si los reposacabezas delanteros se cubren con una funda protectora, se impide la salida del aire por el difusor del AIRSCARF.

De esta forma, el AIRSCARF puede sobrecalentarse y dañarse.

- ▶ No utilice fundas protectoras para los reposacabezas con AIRSCARF.

Asegúrese de no cubrir con ningún objeto la rejilla de entrada de aire de la parte posterior de los reposacabezas.



- ▶ Ajuste la velocidad del soplador de los difusores del AIRSCARF ❶ mediante la tecla AIRSCARF (→ página 101).
- ▶ Ajuste la altura de los difusores del AIRSCARF ❶ y del chorro de aire expulsado mediante la altura de los reposacabezas (→ página 96).

Conducción

Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los temas siguientes en las instrucciones de servicio adicionales ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ① La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y del modelo.
 - Arranque Emotion
 - Diferencial autoblocante del eje trasero
 - Sistema de escape AMG Performance
 - Sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG
 - Control de tracción
 - RACE START
 - AMG RIDE CONTROL
 - Teclas en el volante de la dirección AMG

Conexión de la alimentación de tensión o del encendido

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

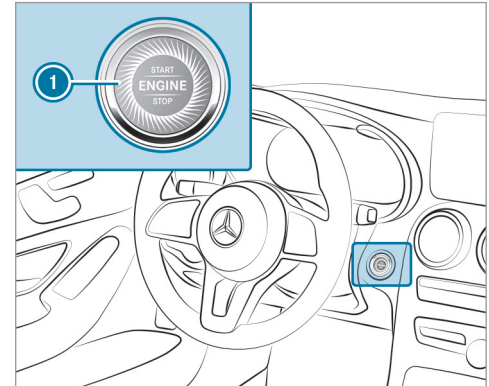
Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
 - modifiquen la posición del cambio.
 - arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- El pedal del freno no se pisa.



- ▶ **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse la tecla ① una vez. Por ejemplo, puede conectar el limpiaparabrisas.

La alimentación de tensión se desconecta de nuevo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Si abre la puerta del conductor.
- Si pulsa la tecla ① dos veces más.

- ▶ **Conexión del encendido:** pulse la tecla ① dos veces. En el cuadro de instrumentos aparecen testigo de control y de advertencia

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se desconectará de nuevo el encendido:

- No arranca el vehículo en el transcurso de 15 minutos y el cambio está en la posición **P** o el freno de estacionamiento eléctrico está bloqueado.
- Pulsa la tecla ① una vez.

Arranque del vehículo

Arranque del vehículo con la tecla de arranque y parada

▲ PELIGRO Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

▲ ADVERTENCIA Peligro de incendio por materiales inflamables en el compartimento del motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden encenderse.

- ▶ Por dicho motivo, compruebe regularmente que no haya objetos extraños inflamables en el compartimento del motor ni en el sistema de escape.

Requisitos

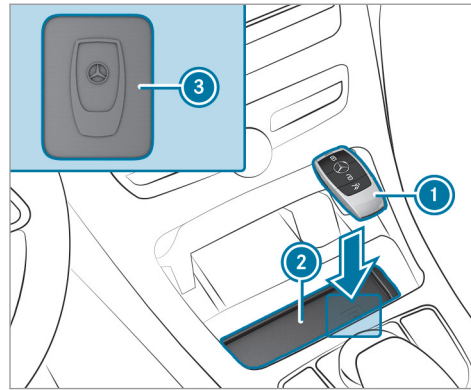
- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- ▶ Acople la posición **P** o **N** del cambio.
- ▶ Pise el pedal de freno y pulse la tecla ① una vez.
- ▶ Si el vehículo no se pone en marcha: desconecte los consumidores que no necesite y pulse la tecla ① una vez.
- ▶ Si el vehículo sigue sin arrancar y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio:** arranque el vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia) (→ página 135).

- ❗ Puede parar el motor durante la marcha. Para ello, pulse la tecla ❶ durante unos tres segundos o pulse tres veces en un intervalo de tres segundos la tecla ❶. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Indicaciones sobre la conducción" (→ página 139).

Tenga en cuenta también la información sobre los avisos en el visualizador que pueden mostrarse en el visualizador multifunción.

Arranque del vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (funcionamiento de emergencia)

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador multifuncional aparece el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado** Ver **Instruc. servicio**, puede arrancar el vehículo en el funcionamiento de emergencia.



- ▶ Asegúrese de que el compartimento portaobjetos ❷ esté vacío.
- ▶ Retire la llave ❶ del llavero.
- ▶ Coloque la llave ❶ en el compartimento portaobjetos ❷ sobre el símbolo ❸. El vehículo se pone en marcha después de un breve espacio de tiempo.
- ▶ Si extrae la llave ❶ del compartimento portaobjetos ❷, el motor sigue en funciona-

miento. Si desea realizar otros arranques del vehículo, la llave ❶ debe encontrarse en el compartimento portaobjetos ❷ sobre el símbolo ❸ durante toda la marcha.

- ▶ Encargue la revisión de la llave ❶ en un taller especializado cualificado.

Si el vehículo no arranca:

- ▶ Deje la llave ❶ en el compartimento portaobjetos ❷.
- ▶ Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.
- ❗ También puede conectar la alimentación de tensión o el encendido con la tecla de arranque y parada.

Tenga en cuenta también la información sobre los avisos en el visualizador que pueden mostrarse en el visualizador multifunción.

Arranque del vehículo mediante los servicios Remote Online

Refrigeración o calefaccionado del habitáculo del vehículo antes de iniciar la marcha

Antes de arrancar, asegúrese de lo siguiente:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten arrancar el motor con un smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

Carga de la batería de arranque antes de iniciar la marcha

Si la batería del vehículo está descargada, puede recibir un mensaje en su smartphone. En ese caso, puede arrancar el vehículo con el smartphone para cargar la batería. Después de diez minutos, el vehículo se vuelve a parar automáticamente.

Antes de arrancar, asegúrese de lo siguiente:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten arrancar el motor con un smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

Arranque del vehículo (Remote Online)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aplastamiento y de aprisionamiento debido a la puesta en marcha del motor de forma involuntaria

Si arranca el motor de forma involuntaria durante la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación, los miembros del cuerpo podrían quedar aplastados o aprisionados.

- ▶ Asegure siempre el motor para evitar que se ponga en marcha de forma involuntaria antes de proceder a la realiza-

ción de los trabajos de mantenimiento o reparación.

Requisitos

- La posición de aparcamiento **P** está acoplada.
- La alarma del sistema de alarma antirrobo no está activada.
- La alarma de pánico no está activada.
- Las luces intermitentes de advertencia están desconectadas.
- El capó está cerrado.
- Las puertas están cerradas y bloqueadas.
- Las ventanillas y la capota están cerradas.

- ▶ Arranque el vehículo con el smartphone. Después de cada arranque del motor, el motor funciona durante diez minutos.

Puede efectuar un máximo de dos intentos de arranque seguidos. Antes de arrancar de nuevo el motor con el smartphone, el vehículo se ha de arrancar primero una vez con la llave. Puede volver a detener el vehículo en cualquier momento.

i En la aplicación para smartphone encontrará más información al respecto.

Evite el arranque del motor antes de la realización de trabajos de mantenimiento o reparación:

▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

▶ Desbloquee las puertas.

O bien:

▶ Abra una ventanilla lateral o la capota.

Indicaciones para el rodaje

Preserve el motor durante los primeros 1000 millas (1500 km):

- Conduzca cambiando la velocidad y el número de revoluciones.
- No circule a una velocidad superior a 85 mph (140 km/h).
- Conduzca en el programa de marcha **C** o **E**.

- Cambie a una marcha superior a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya alcanzado el último tercio anterior a la zona roja.
- No acople manualmente una marcha inferior para frenar.
- Evite grandes esfuerzos como la marcha a pleno gas.
- No pise a fondo el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).
- Una vez que haya superado los 1000 millas (1500 km), eleve el número de revoluciones de forma continua y acelere el vehículo a la máxima velocidad

Esto es válido asimismo cuando se sustituya el motor o piezas de la cadena cinemática.

Tenga en cuenta también las siguientes indicaciones para el rodaje:

- El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente durante un determinado recorrido tras la entrega del vehículo o de una reparación. El sistema no alcanza su

eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de reprogramación.

- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez que se han recorrido algunos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Indicaciones sobre la aceleración optimizada

Cuando se cumplen todos los requisitos y condiciones para la activación necesarios, puede alcanzarse la mejor aceleración posible del vehículo desde la posición de parada.

No emplee la aceleración optimizada en la vía pública. Algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 165).

Arranque con aceleración optimizada

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si arranca con aceleración optimizada, algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar.

¡Si el ESP® está desconectado, existe un mayor peligro de derrape y accidente!

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Requisitos

- El vehículo está en marcha (→ página 137).
- El vehículo y los neumáticos se encuentran en un estado correcto.
- Se encuentra en una calzada firme.
- El motor y el cambio están a temperatura de servicio.

! **INDICACIÓN** Desgaste incrementado por aceleración optimizada

Al ponerse en movimiento con aceleración optimizada todos los componentes de la cadena cinemática se ven sometidos a una carga muy alta.

Esto puede provocar un desgaste elevado de los componentes.

- ▶ No arranque constantemente con aceleración optimizada.

- ▶ Acople la posición de marcha **D** (→ página 149).
- ▶ Coloque el volante de la dirección en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Seleccione el programa de marcha más deportivo disponible **S+** o **S** (→ página 146).
- ▶ Desconecte el sistema ESP® (→ página 167).
- ▶ Pise y mantenga pisado firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.

- ▶ Pise a fondo el pedal acelerador con el pie derecho.
- ▶ Al cabo de como máximo de cinco segundos, retire el pie izquierdo uniformemente del freno, sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración.
- ▶ Conecte el sistema ESP® en cuanto finalice el proceso de aceleración.

Finalización de la aceleración optimizada

- ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
- ▶ Conecte de nuevo el sistema ESP®.
- ⓘ Tras la puesta en marcha con una aceleración optimizada, los componentes de la cadena cinemática pueden estar sobrecalentados. Así, los valores de aceleración optimizados, bajo determinadas circunstancias, pueden volver a alcanzarse tras algunos minutos.

Indicaciones sobre la conducción

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

Calzado inadecuado es porej.:

- Zapatos con plataforma
- Zapatos con tacones altos
- Pantuflas

¡Existe peligro de accidente!

- ▶ Para manejar los pedales de forma segura, usar siempre un calzado adecuado.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente si el encendido está desconectado durante la marcha.

Si desconecta el encendido durante la marcha, se limitan o ya no se encuentran disponibles funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede afectar, por ejemplo, la servodirección y la amplificación de la fuerza de frenado.

Entonces necesitará aumentar considerablemente la fuerza, por ejemplo, para conducir y frenar.

- ▶ Durante la marcha no desconecte el encendido.

▲ PELIGRO Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

- ▶ No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por gases de escape tóxicos

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible tener suficiente ventilación, pueden introducirse en el vehículo gases de escape tóxicos, especialmente, monóxido de carbono. Este es el caso, por ejemplo, si el vehículo se queda atascado en la nieve.

- ▶ Si el motor o la calefacción independiente están funcionando, mantenga la salida de escape y la zona que rodea al vehículo limpia de nieve.
- ▶ Para garantizar la entrada de suficiente aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

⚠ ADVERTENCIA No consuma ni alcohol ni drogas si conduce, y no deje que otra persona conduzca si ha ingerido alcohol o drogas.

El consumo de alcohol y/o drogas y la conducción representan una combinación muy peligrosa. Incluso pequeñas cantidades de alcohol y drogas pueden disminuir sus reflejos, la percepción y su capacidad de raciocinio.

Las probabilidades de sufrir un accidente grave o incluso mortal aumentan considerablemente cuando conduce después de haber ingerido alcohol o drogas.

- ▶ Durante la marcha no beba alcohol ni tome drogas y no permita que otras

personas que han bebido alcohol y han tomado drogas conduzcan.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- ▶ No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

! INDICACIÓN Avería del motor por número de revoluciones del motor demasiado elevado

Si circula en el margen de sobregiro, provoca daños al motor.

- ▶ No circule en el margen de sobregiro.

! **INDICACIÓN** Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- ▶ Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

! **INDICACIÓN** Daño de la cadena cinemática y del motor al arrancar

- ▶ No caliente el motor dejándolo funcionar parado. Póngase en marcha inmediatamente.
- ▶ Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

! **INDICACIÓN** Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ▶ Acelere solo ligeramente.
- ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Duración de la batería reducida debido a los frecuentes trayectos cortos

Si el vehículo se utiliza solo para trayectos cortos, la batería de 12 V no se puede cargar correctamente. Esto reduce la duración de la batería.

- ▶ Recorrer regularmente distancias más largas para cargar la batería.

Indicaciones para la conducción con carga sobre el techo, remolque o el vehículo cargado

Al conducir con el portaequipajes para el techo cargado o con remolque, así como con el vehículo completamente cargado o con todos los asientos ocupados, el comportamiento direccional y de conducción de su vehículo cambia.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No sobrepase la carga sobre el techo máxima y la masa máxima remolcable autorizadas. Tenga en cuenta también los datos técnicos en las instrucciones de servicio impresas.
- Distribuya la carga uniformemente, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados hacia abajo. Tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 107).
- Conduzca con precaución, evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.

Indicaciones sobre la conducción por calzadas sobre las que se ha esparcido sal

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La distancia de frenado se puede alargar considerablemente o se puede efectuar el frenado por un solo lado debido a la capa de sal formada sobre los discos y los forros de freno.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Elimine la capa de sal de la siguiente manera:

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pise el pedal de freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar una nueva marcha.

Indicaciones sobre el aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.

Tenga en cuenta, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, las siguientes indicaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

i Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la comprobación regular de ruedas y neumáticos (→ página 389).

Indicaciones sobre travesías de cursos de agua en la calzada

El agua que penetre en el vehículo puede dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

El tubo de aspiración del motor también podría aspirar el agua y causar una avería del motor.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si debe circular atravesando agua:

- La altura del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería.

- Conduzca como máximo a una velocidad de 6 mph (10 km/h); de lo contrario, el agua puede penetrar en el habitáculo o el compartimento del motor.
- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.

Después de un vadeo, los frenos tienen un menor efecto de frenado. Frene el vehículo cuidadosamente y teniendo en cuenta el tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

Función de parada y arranque ECO

Funcionamiento de la función de parada y arranque ECO

i Dependiendo de la motorización, la función de arranque y parada ECO no está disponible en todos los programas de conducción. Tenga en cuenta las indicaciones de estado al respecto en el visualizador multifuncional.

Si se cumplen todas las condiciones del vehículo para la parada automática del motor, el motor se para automáticamente en las siguientes situaciones:

- Se detiene el vehículo en la posición del cambio **D** o **N**.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:** Pisa el pedal de freno a una velocidad reducida.

Cuando el sistema detecta una de las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- Se para en una señal de stop y no hay ningún vehículo delante de usted.
- El vehículo que se había detenido delante de usted se vuelve a poner en marcha.
- Maniobra con el vehículo, gira bruscamente el volante o acopla la marcha atrás.

i Si el sistema ha detectado un inhibidor de parada inteligente, por ejemplo una señal de stop, el motor no se detendrá. Si activa la función HOLD o acopla la posición de aparcamiento **P**, se puede parar el

motor a pesar del elemento inteligente de bloqueo.

El motor se pone en marcha de nuevo automáticamente en los siguientes casos:

- Si acopla la posición del cambio **D** o **R**.
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si abre o cierra la capota.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.
- Suelta el pedal de freno.
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:**
 - Suelta el pedal de freno en declives y el vehículo no empieza a rodar.
 - El vehículo rueda en declives y no cambia al modo de planeo automáticamente a partir de 15 mph (20 km/h).

Indicadores de la función de parada y arranque ECO en el visualizador multifuncional:

- El símbolo **A** (verde) aparece en reposo: el motor se ha detenido a través de la función de parada y arranque ECO.

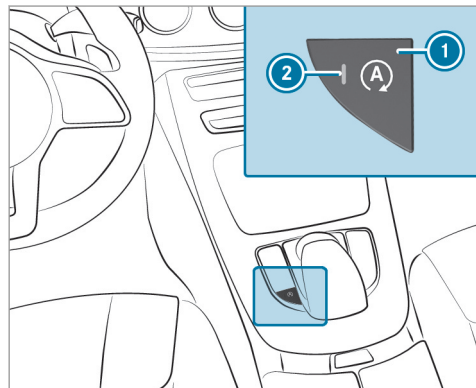
- El símbolo **A** (amarillo) aparece en reposo: no se han cumplido todas las condiciones del vehículo para la parada del motor.
- Ni el símbolo **A** ni **A** aparecen en reposo: se ha detectado un elemento inteligente de bloqueo de parada del motor, p.ej., una señal de stop.

Si abandona el vehículo cuando el motor se haya parado mediante la función de parada y arranque ECO, suena una señal acústica de advertencia y el motor no arranca de nuevo. Además en el visualizador multifuncional aparece el siguiente aviso:

Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo

Si no desconecta el encendido, se desconecta automáticamente al cabo de tres minutos.

Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO



► Pulse la tecla ①.
Si el testigo de control ② se ilumina, la función de arranque y parada ECO está conectada.

ⓘ En función del modelo y del equipamiento del vehículo, la tecla también se puede

encontrar en otra posición en la consola central.

Funcionamiento de la indicación ECO

La indicación ECO suma su comportamiento de marcha de principio a fin del recorrido y contribuye a una forma de conducir de consumo optimizado.

Puede influir en el consumo de la siguiente forma:

- conduciendo de forma previsor
- conduciendo en el programa de conducción **E**
- teniendo en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha



El segmento interior se ilumina y el segmento exterior se llena al conducir de la siguiente forma:

- ① aceleración moderada
- ② deceleración gradual y marcha en vacío
- ③ velocidad uniforme

El segmento interior no se ilumina y el segmento exterior se vacía al conducir de la siguiente forma:

- ① aceleración deportiva
- ② frenada a fondo
- ③ oscilaciones de velocidad

La indicación ECO le indica si ha conducido con un estilo de consumo optimizado:

- Los tres segmentos exteriores se llenan simultánea y completamente.
- La indicación ECO se ilumina.

En **bonif. desd. inic.** se muestra la autonomía adicional que ha conseguido gracias a su estilo de conducción respecto a un conductor con un estilo de conducción muy deportivo. Esta autonomía no se corresponde con un ahorro de consumo fijo.

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ① En función de la motorización y el equipamiento, el vehículo dispone de distintos programas de conducción.

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

I* Individual

- ajustes individuales

S* Sport+

- Conducción especialmente deportiva
- se acentúa el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo para un estilo de conducción más activo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

S Deportes

- sigue ofreciendo un dimensionamiento especialmente estable, aunque más bien deportivo
- permite a los conductores con ambiciones deportivas un estilo de conducción más activo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

C Comfort

- conducción confortable y de consumo optimizado
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado para todas las condiciones de la calzada

E Eco

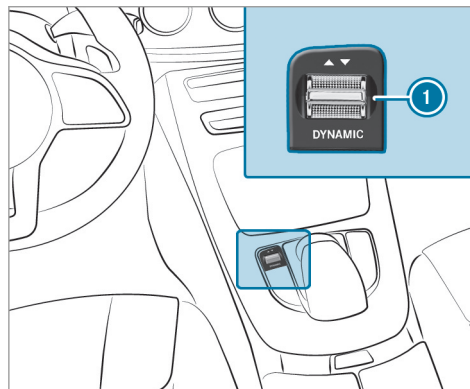
- conducción de consumo especialmente optimizado
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad

- recomendado para todas las condiciones de la calzada
- ① Los ajustes del ESP® en los programas de conducción **E** y **C** están diseñados para la estabilidad. Por lo tanto, debe seleccionar uno de estos programas de conducción, especialmente al transportar cargas sobre el techo, en el modo con remolque y cuando el vehículo esté completamente cargado o totalmente ocupado.

Los siguientes sistemas modifican sus características en función del programa de conducción:

- Accionamiento
 - Gestión del motor y del cambio
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC
- ESP®
- Vehículos con AIRMATIC o DYNAMIC BODY CONTROL: tren de rodaje
- Servoasistencia

Selección del programa de conducción



- ▶ Deslice el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia adelante o hacia atrás. En el visualizador multifunción se muestra el programa de conducción seleccionado.

Configuración del programa de conducción I

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo >> DYNAMIC SELECT
- >> Individual
- ▶ Seleccione el ajuste individual.

Conexión o desconexión de la confirmación para programas de conducción

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo >> DYNAMIC SELECT
- ▶ Active o desactive la opción **Aviso de manejo**. Si esta función está activa, al seleccionar un programa de conducción a través del interruptor DYNAMIC SELECT se muestra el mensaje correspondiente en el visualizador de medios.

Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

↳ Vehículo »  DYNAMIC SELECT

- ▶ Seleccione **Datos del vehículo**.
Se muestran los datos del vehículo.

Visualización de los datos del motor

Sistema multimedia:

↳ Vehículo »  DYNAMIC SELECT

- ▶ Seleccione **Datos del motor**.

- ⓘ Los valores (máximos) reales que se pueden alcanzar para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: CEPE n.º 85 o especificaciones del país).

Las magnitudes de influencia son, por ejemplo:

- Altitud sobre el nivel del mar
- Calidad del combustible

- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor

- ⓘ Los valores mostrados se proporcionan exclusivamente a título orientativo. Los valores que se muestran en el visualizador de medios para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores reales.

Cambio automático

Palanca selectora DIRECT SELECT

Funcionamiento de la palanca selectora DIRECT SELECT

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

- ▶ Al acoplar la posición del cambio **D** o **R**, pise siempre firmemente el pedal

del freno y no acelere simultáneamente.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

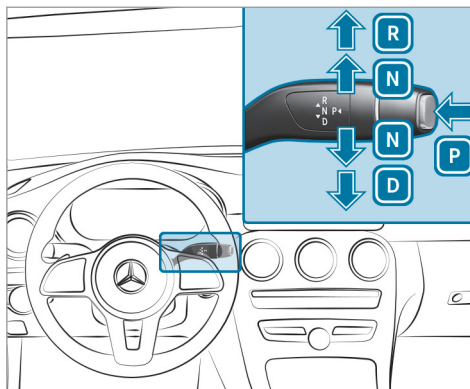
Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Con la palanca selectora DIRECT SELECT puede cambiar la posición del cambio. La posición del cambio actual se muestra en el visualizador multifuncional.



- P** Posición de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

Acoplamiento de la marcha atrás R

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

Acoplamiento del punto muerto N

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.
- i** Para acoplar el ralentí **N** con el encendido conectado, presione la palanca selectora hacia arriba o hacia abajo durante varios segundos hasta que se alcance la primera resistencia.

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, empujarlo o remolcarlo.

Si el cambio automático debe mantenerse en ralentí **N, incluso con el encendido desconectado o al abrir la puerta del conductor, proceda de la siguiente manera:**

- ▶ Pise el pedal de freno y acople el punto muerto **N** con el vehículo parado.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Desconecte el encendido.

- ❗ Si a continuación abandona el vehículo y deja la llave en el mismo, el cambio automático se mantiene en la posición de punto muerto **N**.

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (→ página 155).
 - ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado.
 - ▶ Con el vehículo parado, pulse la tecla **P**. Cuando se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, está acoplada la posición de aparcamiento. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, asegure el vehículo para impedir que se desplace.
- ❗ Dependiendo de la situación puede llevar un poco de tiempo hasta que **P** se acopla. Por ello, preste siempre atención al indicador de la posición del cambio.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**:

- Desconecte el encendido con el vehículo parado en la posición del cambio **D** o **R**.
 - Abra la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy reducida en la posición del cambio **D** o **R**.
- ❗ Para maniobrar con la puerta del conductor abierta, abra la puerta con el vehículo parado y vuelva a acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

Acoplamiento de la posición de marcha D

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.
- El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende, entre otros, de los siguientes factores:
- programa de conducción seleccionado
 - posición del pedal acelerador
 - velocidad de marcha

Problemas con el cambio

Se producen fallos en el acoplamiento de las marchas.

Posibles causas:

- El cambio pierde aceite.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

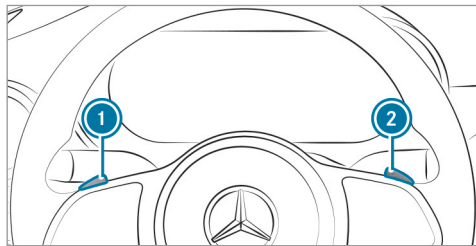
La capacidad de aceleración empeora, el cambio ya no acopla ninguna marcha.

Posibles causas:

- El cambio se encuentra en régimen de emergencia: solo puede acoplar una marcha y la marcha atrás.
- ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.
 - ▶ Acople la posición **P** del cambio.
 - ▶ Pare el motor.
 - ▶ Espere como mínimo diez segundos.
 - ▶ Vuelva a arrancar el motor.

- ▶ Acople la posición **D** o **R** del cambio. En la posición **D** el cambio solo acopla una marcha; en la posición **R**, acopla la marcha atrás.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

Cambio de marchas manual



Si el cambio automático está acoplado en la posición **D**, puede cambiar de forma manual con las levas de cambio en el volante. Siempre y cuando esté permitido, el cambio automático acopla una marcha superior o inferior, según la leva de cambio en el volante accionada.

Para acoplar manualmente las marchas del cambio automático, tiene dos posibilidades:

- ajuste temporal
- ajuste permanente

Si el cambio de marchas manual se desactiva, las marchas se acoplarán de forma automática.

Ajuste temporal:

- ▶ **Activación:** tire de la leva de cambio en el volante **1** o **2**. El cambio manual se activa durante un breve período de tiempo. La indicación de la posición del cambio muestra **M** y la marcha actual.

i El tiempo que se mantiene activado el acoplamiento manual dependerá de varios factores.

En los siguientes casos se puede desactivar automáticamente el cambio de marchas manual:

- cambio del programa de conducción
- reinicio del vehículo

- reintroducción de la posición del cambio **D**
- estilo de conducción

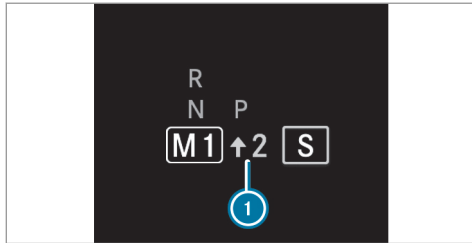
- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante **2**.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante **1**.
- ▶ **Desactivación:** tire de la leva de cambio en el volante **2** y manténgala en dicha posición. La indicación de la posición del cambio muestra **D**.

Ajuste permanente:

- ▶ Cambie al programa de conducción **1** (→ página 146).
- ▶ Seleccione el ajuste de transmisión **M** (→ página 146).

Recomendación de cambio de marcha

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible.



- ▶ Si aparece la recomendación de cambio de marcha ❶ junto a la indicación de la posición del cambio: acople la marcha recomendada.

Utilización del kick-down

- ▶ **Aceleración máxima:** pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Para proteger el motor de sobrerrevoluciones, el cambio automático pasa a la marcha superior siguiente al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor.

Funcionamiento del modo de planeo

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena y sigue funcionando en ralentí.
- La indicación de la posición del cambio **D** se muestra en color verde.

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- El programa de marcha **E** está seleccionado.
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.

- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- No está pisando el pedal acelerador ni el de freno (con excepción de frenados ligeros).
- ❶ También puede activarse el modo de planeo si está seleccionado el ajuste "Eco" en el programa de marcha **T+** para el accionamiento.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Los siguientes parámetros también pueden impedir el modo de planeo:

- Pendiente
- Declive
- Temperatura
- Altura
- Velocidad
- Estado de marcha del motor
- Estado del tráfico

- ❶ El modo de planeo puede finalizarse accionando una leva de cambio en el volante (→ página 150).

Función de 4MATIC

El sistema 4MATIC se encarga del accionamiento de las cuatro ruedas. El sistema 4MATIC junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema 4MATIC no puede reconocer las condiciones meteorológicas de la calzada ni el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

- ❶ Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de

invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Repostado

Repostado del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.

- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

- ▶ Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.
- ▶ Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel
- gasolina con un contenido mayor del 10 % en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, p. ej., M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

! INDICACIÓN No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ Dejar que se vacíen completamente el depósito del combustible así como las tuberías de combustible.

! **INDICACIÓN** Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible

▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

! **INDICACIÓN** Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Requisitos

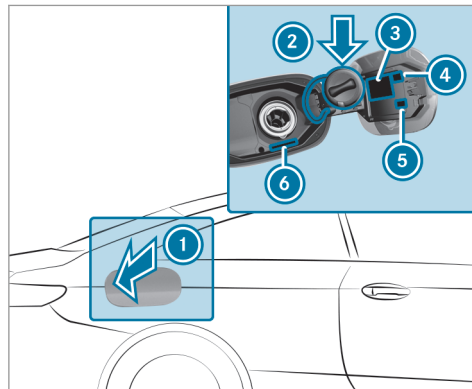
- El vehículo está desbloqueado.

i No vuelva a entrar en el vehículo mientras esté efectuando el repostado. Podría recibir una carga electrostática.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

Efectúe el repostado solamente con combustible que tenga como mínimo el octanaje indicado en el rótulo indicador situado en la tapa del depó-

sito de combustible. De lo contrario, podría disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.



- ① la tapa del depósito de combustible
- ② Soporte para el tapón del depósito de combustible
- ③ Tabla de presión de neumáticos
- ④ Código QR para la hoja de rescate

⑤ Indicación de calefacción independiente

⑥ Clases de combustible

- ▶ Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible ①.
- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte ②.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor en el depósito, engánchela y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible ①.

Estacionamiento del vehículo

Estacionamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera cuando se ponga en marcha.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables como, p.ej., hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- ▶ Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- ▶ No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.

- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

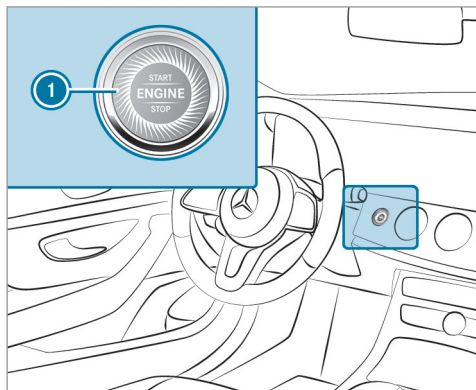
! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

- ▶ Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.

! **INDICACIÓN** Daños por la bajada del vehículo

Vehículos con AIRMATIC o regulación de nivel: El vehículo puede bajarse debido a diferencias de temperatura o a tiempos de inactividad más largos. Esto puede dañar piezas de la carrocería.

- ▶ Al aparcar el vehículo y al iniciar la marcha, asegúrese de que no haya obstáculos, como p.ej. bordillos de la acera, debajo o cerca de la carrocería.



- ▶ Pare completamente el vehículo accionando el pedal de freno.
- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede

en dirección del bordillo de la acera en caso de que se ponga en marcha.

- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Con el vehículo parado y el pedal de freno accionado, acople la posición del cambio **P** (→ página 149).
- ▶ Desconecte el motor y el encendido pulsando la tecla ①.
- ▶ Suelte el freno de servicio lentamente.
- ▶ Salga y bloquee el vehículo.
- ① Cuando estacione el vehículo, puede accionar las ventanillas laterales y la capota durante aproximadamente cuatro minutos con la puerta del conductor cerrada.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Programación de las teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

⚠ PELIGRO Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones al abrir o cerrar una puerta con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de

movimiento de la puerta pueden quedar apri-
sionadas o ser alcanzadas.

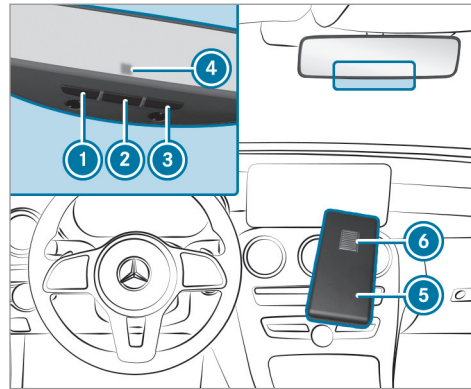
- ▶ Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

Maneje con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje solamente las siguientes puertas:

- Puertas con función de parada de seguridad e inversión de sentido
- Puertas que se ajusten a los actuales estándares de seguridad estadounidenses

Requisitos

- El vehículo debe estar aparcado fuera del garaje o fuera de la zona de movimiento de la puerta.
 - El motor debe estar parado.
 - El encendido está conectado.
- ❗ La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el encendido conectado.



- ▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando se encuentre en la gama de frecuencia de 280 a 868 MHz.

Número de homologación de radiofrecuencia:

- NZLMUAHL5 (EE. UU.)
- 4112A-MUAHL5 (Canadá)

- ▶ Pulse la tecla que desea programar ①, ② o ③ y manténgala presionada. El testigo de control ④ parpadea en color amarillo.

- ❗ Hasta que el testigo de control parpadee en color amarillo pueden transcurrir hasta 20 segundos.

- ▶ Suelte la tecla pulsada anteriormente. El testigo de control ④ sigue parpadeando en color amarillo.
- ▶ Dirija el telemando ⑤ a una distancia de 0.4 in (1 cm) a 3 in (8 cm) hacia la tecla ①, ② o ③.
- ▶ Pulse la tecla ⑥ del telemando ⑤ y manténgala presionada hasta que se muestre una de las siguientes señales:
 - El testigo de control ④ se ilumina en color verde de forma permanente. La programación ha finalizado.
 - El testigo de control ④ parpadea en color verde. La programación se ha efectuado con éxito. Adicionalmente se debe realizar una sincronización de código

variable con el sistema de apertura de la puerta.

- ▶ Si el testigo de control ④ no se ilumina ni parpadea en color verde: repita el proceso.
- ▶ Suelte todas las teclas.
- ① El telemando del dispositivo de apertura de la puerta no forma parte del volumen de suministro del dispositivo.

Realización de la sincronización del código variable

Requisitos

- El sistema de apertura de la puerta trabaja con un código variable.
- Su vehículo se halla dentro del alcance del accionamiento de la puerta o del garaje.
- El vehículo y las personas y objetos se encuentran fuera de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta. Ahora dispondrá de aproximadamente 30 segundos para iniciar el siguiente paso.

- ▶ Pulse sucesivamente varias veces la tecla programada anteriormente ①, ② o ③ hasta que la puerta se cierre. Si la puerta se cierra, la programación ha finalizado.

① Lea adicionalmente las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta.

Solución de problemas al programar el telemando

- ▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando ⑤ sea compatible.
- ▶ Cambie las pilas del telemando ⑤.
- ▶ Mantenga el telemando ⑤ con distintos ángulos a una distancia de 0.4 in (1 cm) a 3 in (8 cm) del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.
- ▶ Mantenga el telemando ⑤ en el mismo ángulo a diferentes distancias del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.

- ▶ En caso de telemandos que solo emiten durante un tiempo limitado, vuelva a pulsar la tecla ⑥ del telemando ⑤ antes de que finalice el horario de emisión.

▶ Oriente el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta hacia el telemando.

① Asistencia e información adicional sobre la programación:

- En la línea directa gratuita de HomeLink® en el número 1-800-355-3515.
- En Internet en <https://www.homelink.com/mercedes>.

Apertura o cierre de la puerta

Requisitos

- La tecla correspondiente se ha programado para manejar la puerta.
- ▶ Pulse la tecla ①, ② o ③ y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.
- ▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en amarillo al cabo de unos 20 segundos: vuelva

a pulsar la tecla anterior y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

Borrado de la memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

- ▶ Pulse las teclas ① y ③ y manténgalas pulsadas.
El testigo de control ④ se ilumina en color amarillo.
- ▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en verde: suelte las teclas ① y ③.
Se ha borrado toda la memoria.

Freno de estacionamiento eléctrico

Funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (accionamiento automático)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden, sobre todo,

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona si se acopla la posición **P del cambio y se cumple una de las siguientes condiciones:**

- El motor se para.
 - La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.
- ① Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 160).

En las siguientes situaciones también se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- La ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
 - El motor se para.
 - La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.
 - Se produce un fallo del sistema.
 - La alimentación eléctrica no es suficiente.
 - El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, se ilumina el testigo de control rojo

PARK (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) en el cuadro de instrumentos.

- ① El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

Función del freno de estacionamiento eléctrico (soltado automático)

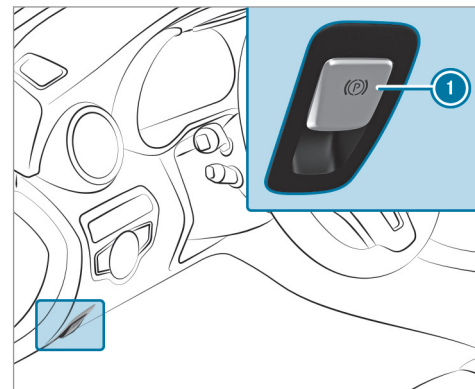
El freno de estacionamiento eléctrico se suelta si se cumplen las siguientes condiciones:



- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El motor está en marcha.
- El cambio se encuentra en la posición **D** o **R** y usted pisa el pedal acelerador o cambia de la posición del cambio **P** a **D** o **R** en una superficie plana.
- Si el cambio se encuentra en la posición **R**, deberá estar cerrada la tapa del maletero.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo **PARK** (EE. UU.) o **(P)** (Canadá) del cuadro de instrumentos.

Accionamiento o soltado manual del freno de estacionamiento eléctrico



Accionamiento




▶ Presione el asidero ①.
En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control rojo  (EE. UU.) o  (Canadá).



① Solo cuando el testigo de control se ilumina permanentemente, el freno de estacionamiento eléctrico está accionado de forma segura.

Soltado

▶ Conecte el encendido.
▶ Tire del asidero ①.
Se apaga el testigo de control rojo  (EE. UU.) o  (Canadá) del cuadro de instrumentos.

Frenado de emergencia

▶ Presione el asidero ① y manténgalo en dicha posición.
Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso [Soltar el freno de estacionamiento](#) y el testigo de control rojo  parpadea.
Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléc-

trico. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control rojo  (EE. UU.) o  (Canadá).

Indicaciones sobre la parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, puede sufrir daños por inactividad.

También puede dañarse la batería de 12 V si se produce una descarga profunda.

① Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Estado de reposo (prolongación del tiempo de inactividad de la batería de arranque)

Función del estado de reposo

① Esta función no está disponible para todos los modelos.

Si activa el estado de reposo, se minimizará la pérdida de energía en tiempos largos de inactividad.

El estado de reposo tiene las siguientes características:

- La batería de arranque se preserva.
- En el visualizador de medios aparece el tiempo de inactividad máximo.
- Se interrumpe la conexión con los servicios online.
- El EDW (sistema de alarma antirrobo) no está disponible.
- La función de detección de daños con el vehículo estacionado no está disponible.

El estado de reposo se puede activar o desactivar mediante el sistema multimedia si se cumplen las siguientes condiciones:

- El motor está apagado.
- El encendido está conectado.

Exceder el tiempo de inactividad mostrado del vehículo puede ocasionar pérdidas de confort, y la batería de arranque no podrá garantizar de forma fiable el arranque del motor.

La batería de arranque se debe cargar antes en las siguientes situaciones:

- El tiempo de inactividad del vehículo debe prolongarse.
 - En el visualizador de medios aparece el aviso **Carga de la batería insuficiente para el estado de reposo**.
- ❗ Al conectar el encendido, el estado de reposo se desactiva automáticamente.

Activación o desactivación del estado de reposo

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ➔  Ajustes del vehículo
- ➔ Estado de reposo

❗ Esta función no está disponible para todos los modelos.

▶ Conecte o desconecte la función. Si conecta la función, se muestra una solicitud de confirmación.

▶ Seleccione **Sí**. El estado de reposo está conectado.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

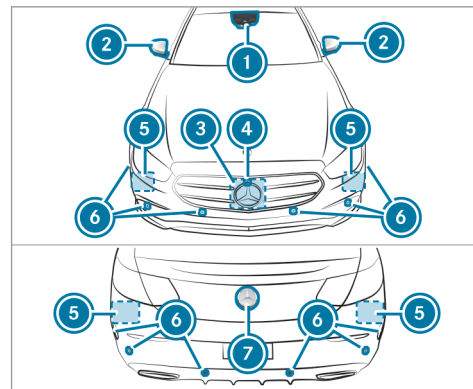
Sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo medios técnicos auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Tenga en cuenta siempre la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Observe los límites del uso seguro.

Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

Información sobre los sensores y las cámaras del vehículo

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con cámaras y sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo.



- ① Cámaras en el retrovisor exterior
- ② Cámara multifunción

- ③ Radar frontal
- ④ Cámara frontal
- ③ Cámara frontal
- ④ Radar frontal
- ⑤ Radares en las esquinas
- ⑥ Sensores de ultrasonidos
- ⑦ Cámara de marcha atrás

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores y cámaras del vehículo

Si algunas zonas de los sensores o las cámaras están cubiertas, dañadas o sucias, es posible que los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no funcionen correctamente. ¡Existe peligro de accidente!

- ▶ Mantenga siempre libres y limpias las zonas de los sensores y las cámaras del vehículo.
- ▶ En caso de que existan daños en el parabrisas, la calandra del radiador o daños por impacto de piedras en el

parabrisas o en la luneta trasera, encargue la reparación en un taller especializado.

Mantenga especialmente las zonas de los sensores y las cámaras libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (→ página 361). Los sensores y las cámaras, así como las zonas de detección, no deben cubrirse. No monte ningún soporte de la matrícula adicional, soportes de publicidad, adhesivos, láminas autoadhesivas o láminas de protección contra impactos de piedras en la zona de detección de los sensores y las cámaras. Asegúrese de que la carga no sobresalga por encima de la zona de detección.

Si se ha dañado el parabrisas o la calandra del radiador o después de un impacto, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedra en el parabrisas o en la luneta trasera en la zona de las cámaras, encargue la reparación en un taller especializado.

Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

- ABS (**Ant**iblockiersystem, sistema antibloqueo de frenos) (→ página 164)
- BAS (**Brems-Assistent-System**, servofreno de emergencia) (→ página 165)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm, programa electrónico de estabilidad) (→ página 165)
- Asistente para viento lateral ESP® (→ página 166)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) (→ página 167)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (→ página 167)
- Función HOLD (→ página 167)
- Ayuda al arranque en pendientes (→ página 169)
- ATTENTION ASSIST (→ página 169)
- TEMPOMAT (→ página 171)

- Asistente para señales de tráfico (→ página 191)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ página 199)
- AIRMATIC (→ página 199)

Paquete de asistencia a la conducción

Las siguientes funciones son parte del paquete de asistencia a la conducción. Algunas funciones solo están disponibles en función del país. Algunas funciones también están disponibles sin el paquete de asistencia a la conducción aunque con una funcionalidad limitada.

- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 173)
- Asistente activo de velocidad límite (en función del país) (→ página 177)
- Adaptación de la velocidad basada en el trayecto (en función del país) (→ página 178)
- Asistente de frenado activo (→ página 185)
- Asistente activo de dirección (en función del país) (→ página 180)
- Asistente activo de parada de emergencia (en función del país) (→ página 183)

- Asistente activo para cambio de carril (en función del país) (→ página 183)
- Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (→ página 193)
- Detector activo de cambio de carril (→ página 196)

Paquete de aparcamiento

- Cámara de marcha atrás (→ página 202)
- Cámara de 360° (→ página 204)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 207)
- Ayuda activa para aparcar (→ página 212)

Funciones del ABS (sistema antibloqueo de frenos)


El ABS regula la presión de frenado en situaciones críticas:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.

- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

Límites del sistema

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 3 mph (5 km/h).
- El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS  se ilumina de forma permanente en el cuadro de instrumentos después del arranque del motor.

Función del sistema BAS

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

▶ En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El servofreno de emergencia (BAS) le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

Si pisa rápidamente el pedal de freno, se activa el BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.
- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

Función del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG


▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

La función ESP® puede controlar y mejorar, dentro de los límites impuestos por la física, la estabilidad de marcha y la tracción en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar


Si el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, el sistema ESP® puede estabilizarlo con las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

Cuando se ilumina permanentemente el testigo luminoso de advertencia , el sistema ESP® está desconectado.

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

- ❗ Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar se mantiene la asistencia del ESP®.


Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia , una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte la forma de conducir y la velocidad al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
- No desconecte el sistema ESP® bajo ningún concepto.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Para mejorar la tracción, desconecte el ESP® en las siguientes situaciones:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

- ❗ Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Observe la siguiente información:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 493)
- Avisos mostrados en el visualizador (→ página 438)

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre una calzada resbaladiza.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Influencia de los programas de conducción en el ESP®

Los programas de conducción permiten una adaptación del ESP® a las diferentes condicio-

nes meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. En función del programa de conducción seleccionado, se activa el modo ESP® correspondiente. Puede ajustar los programas de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT (→ página 146).

Función del asistente para viento lateral ESP®

El asistente para viento lateral ESP® reconoce el viento lateral que se produce de forma repentina y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril:

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 47 mph (75 km/h) hasta 125 mph (200 km/h) al circular por rectas o curvas suaves.
- El vehículo se estabiliza mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.


Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Asistencia ▶ ESP

Vehículos Mercedes-AMG: tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las Instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

▶ Conecte o desconecte la función.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

Función del sistema EBD

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) tiene las siguientes propiedades:

- Supervisa y regula la presión de frenado en las ruedas traseras.
- Mejora la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas.

Función de la ayuda direccional STEER CONTROL

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabilización del vehículo mediante una fuerza perceptible en el volante.

Obtendrá esta recomendación direccional en las siguientes situaciones:

- si al frenar el vehículo las ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Límites del sistema

La ayuda direccional STEER CONTROL puede estar limitada o no funcionar en las siguientes situaciones:

- El sistema ESP® está desconectado
- El sistema ESP® está averiado.
- La dirección está averiada.

Si el ESP® está averiado, la servodirección electromecánica le seguirá asistiendo.

Función HOLD

Función HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, porejemplo, durante los periodos de espera condicionados por el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

Límites del sistema

La función HOLD sirve exclusivamente de ayuda durante la marcha y no ofrece la seguridad sufi-

ciente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está parado.

- La pendiente no debe exceder el 30 %.

Conexión y desconexión de la función HOLD

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

Si el vehículo solo está frenado por la función HOLD, podría desplazarse en las siguientes situaciones:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
 - Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, porejemplo, por un ocupante del vehículo.
- ▶ Asegure siempre el vehículo antes de abandonarlo para evitar su desplazamiento.

Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.

- La puerta del conductor debe estar cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor abrochado.
- El motor debe estar en marcha o parado mediante la función de parada y arranque ECO.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- Debe haber acoplado la posición **[D]**, **[R]** o **[N]** del cambio.

Conexión de la función HOLD

- ▶ Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación **[HOLD]** en el visualizador multifunción.
- ▶ Suelte el pedal de freno.

Desconexión de la función HOLD

- ▶ Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.

O bien:

- ▶ Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación **[HOLD]** en el visualizador multifunción.

La función HOLD se desconecta en las siguientes situaciones:

- Si se conecta el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- Si se acopla la posición **[P]** del cambio.
- Si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones, el vehículo queda retenido por la posición del cambio **[P]** y/o el freno de estacionamiento eléctrico:

- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
- Si se estaciona el vehículo.
- Si se produce un fallo del sistema o la alimentación eléctrica es insuficiente.

Función de la ayuda al arranque en pendientes

La ayuda al arranque en pendientes impide que el vehículo pueda rodar hacia atrás durante un breve espacio de tiempo al efectuar el arranque en pendientes bajo las siguientes condiciones:

- Está acoplada la posición **D** o **R** del cambio.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

- ▶ Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone

el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

ATTENTION ASSIST

Función del ATTENTION ASSIST

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, porejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa cuando detecta signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

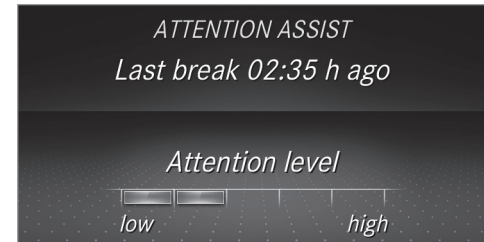
El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

Puede elegir entre dos ajustes:

- **Estándar:** sensibilidad normal del sistema.
- **Sensible:** mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de

atención determinado por el sistema (Attention Level) se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la advertencia: **Attention Assist: ¡Descansar!** Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.




En el menú Asistencia del ordenador de a bordo puede visualizar la información actual de estado del sistema ATTENTION ASSIST:

- la duración del viaje desde la última pausa
- el estado de atención determinado por ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, se muestra el aviso [Sistema pasivo](#).

Si el visualizador del cuadro de instrumentos muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hasta allí. Puede activar o desactivar esta función en el sistema multimedia.

Si el sistema ATTENTION ASSIST está desconectado, el gráfico de asistencia en el visualizador del cuadro de instrumentos muestra el símbolo  con el motor en marcha. El sistema ATTENTION ASSIST se activa automáticamente tras el arranque del motor. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.

Límites del sistema

El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad de entre 37 mph (60 km/h) y 124 mph (200 km/h).

El sistema ATTENTION ASSIST funciona solo de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo especialmente en las siguientes situaciones:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente
- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de conducción deportiva (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si el asistente activo de dirección está conectado y activo
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad

En las siguientes situaciones, la valoración del cansancio o de la atención del sistema ATTENTION ASSIST se restablece y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:


- Ha parado el motor.
- Se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor (porejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa).

Ajuste del ATTENTION ASSIST

Sistema multimedia:


 Vehículo   Asistencia
 Attention Assist

Posibilidades de ajuste

 Seleccione [estándar](#), [sensible](#) o [Desconectado](#).

Proposición del área de descanso

 Seleccione [Proponer área descanso](#).

 Conecte o desconecte la función. El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa en un área de descanso próxima cuando detecta signos de cansancio o

falta de atención progresiva por parte del conductor.

- ▶ **Selección del área de descanso propuesta:** el sistema le guiará al área de descanso seleccionada.

Regulación de la velocidad TEMPOMAT

Función del TEMPOMAT

El TEMPOMAT regula la velocidad hasta el valor indicado por el conductor.



Si, porejemplo, acelera para adelantar, la velocidad memorizada no se borra. Si levanta el pie del pedal acelerador después del adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo hasta la velocidad memorizada.


Puede ajustar cualquier velocidad superior a 15 mph (20 km/h) hasta la velocidad máxima por construcción.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).

Vehículos Mercedes-AMG : el TEMPOMAT solo está disponible hasta una velocidad de 155 mph (250 km/h).

Indicaciones en el visualizador multifunción

-  (gris): el TEMPOMAT está seleccionado, pero todavía no está activado.
-  (verde): el TEMPOMAT está activado.

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación .

- ① En el velocímetro se iluminan los segmentos en el espacio comprendido entre la velocidad memorizada en ese momento hasta el final de la corona de segmentos.

Límites del sistema

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce

el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

No utilice el TEMPOMAT en las siguientes situaciones:

- Cuando el estado del tráfico requiera cambios frecuentes de velocidad, porejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas.
- Por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si la visibilidad es mala.

Manejo del TEMPOMAT

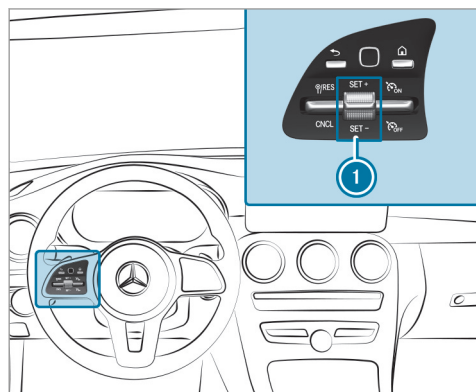
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

- ▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

Requisitos

- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- Debe circular a una velocidad de como mínimo 15 mph (20 km/h).
- Debe estar acoplada la posición **D** del cambio.



Manejo del TEMPOMAT

- ▶ Pulse los interruptores basculantes de la unidad de mando del volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición que desee.

Conexión del TEMPOMAT

- ▶ Seleccione con el interruptor basculante derecho.

Activación del TEMPOMAT

- ▶ Pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **SET+** o hacia abajo **SET-**. La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla.

O bien:

- ▶ Seleccione **RES/Ⓟ** con el interruptor basculante izquierdo. El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo la mantiene.

Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

- ① Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada.

Incremento o reducción de la velocidad memorizada

- ▶ 1 mph (1 km/h): pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **SET+** o hacia abajo **SET-** hasta el punto de resistencia.

O bien:

- ▶ 5 mph (10 km/h): pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **SET+** o hacia abajo **SET-** superando el punto de resistencia.

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada y pulse el interruptor basculante ① hacia arriba **SET+**.

Adopción de la velocidad detectada

- ▶ Active el TEMPOMAT.
- ▶ Si el sistema detecta una señal de tráfico y esta se muestra en el cuadro de instrumentos: seleccione **RES/Ⓟ** con el interruptor basculante izquierdo. La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se memoriza y el vehículo puede mantenerla o limitarla correspondientemente.

Desactivación del TEMPOMAT:

- ▶ Seleccione **CNCL** con el interruptor basculante izquierdo.

Desconexión del TEMPOMAT:

- ▶ Seleccione **OFF** con el interruptor basculante derecho.

- ⓘ Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva.

Asistente activo de distancia DISTRONIC**Función del asistente activo de distancia DISTRONIC**

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene constante la velocidad ajustada si la vía está libre. En caso de detectar un vehículo delantero, se mantiene la distancia configurada hasta que se detenga, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y a la velocidad ajustada. La velocidad y la distancia se ajustan y memorizan en el volante.

Margen de velocidad disponible:

- **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** 15 mph (20 km/h) - 120 mph (200 km/h)
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** 15 mph (20 km/h) - 130 mph (210 km/h)

Otros atributos del asistente activo de distancia DISTRONIC:

- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado (de bajo consumo, confortable o dinámico).
- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:**
 - Reacción ante vehículos parados en un margen de velocidad urbano (a excepción de ciclistas y motociclistas)
 - Consideración de prohibiciones de adelantamiento de un lado de la calzada en

autopistas o carreteras de varios carriles con carriles independientes (en función del país).

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción y ayuda para aparcar:

si el asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo hasta su detención en calzadas de varios carriles independientes, en el transcurso de 30 segundos el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo delantero cuando este se ponga en marcha. Si se detecta una situación crítica durante la puesta en marcha, se produce una advertencia óptica y acústica para que el conductor intervenga y tome el mando del vehículo. El vehículo no se acelera más.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).

Indicaciones del asistente activo de distancia DISTRONIC en el cuadro de instrumentos

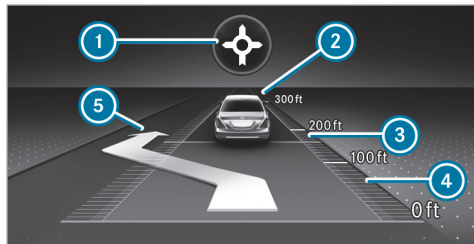


Gráfico de asistencia

- ① Adaptación de la velocidad basada en el trayecto: tipo de incidente (→ página 178)
- ② Vehículo precedente
- ③ Escala de distancia
- ④ Distancia deseada ajustada
- ⑤ Indicación de cambio de carril del asistente activo para cambio de carril

Indicación de estado permanente del asistente activo de distancia DISTRONIC

- (blanco): asistente activo de distancia DISTRONIC seleccionado, distancia deseada ajustada
- (vehículo blanco, velocímetro verde): asistente activo de distancia DISTRONIC activo, distancia deseada ajustada y ningún vehículo detectado
- (verde): asistente activo de distancia DISTRONIC activo, distancia deseada ajustada y vehículo detectado
- : adaptación de la velocidad basada en el trayecto activa (→ página 178).

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación de estado permanente y se marca en el velocímetro. Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está pasivo, la velocidad se muestra en gris.

- ① En autopistas o autovías se muestra el símbolo del vehículo verde de forma cíclica cuando la función está disponible.

- ① Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso pasivo.

Indicación en el velocímetro

La velocidad memorizada está marcada en el velocímetro. Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente o a la adaptación de la velocidad para el próximo incidente en la ruta, se iluminan los segmentos en el velocímetro. El visualizador multifunción muestra la desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC, así como la modificación de la velocidad por la adopción manual o automática de la velocidad máxima autorizada.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar, porejemplo, en las siguientes situaciones:

- en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o si se suceden tramos en

la calzada con diferentes condiciones lumínicas

- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC en las siguientes situaciones:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC puede acelerar o frenar, porejemplo, en los siguientes casos:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.
- ▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50%. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

- ▶ Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.
- ▶ Frene y/o realice maniobras de evasión.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reacciona o reacciona de forma limitada:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril

- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

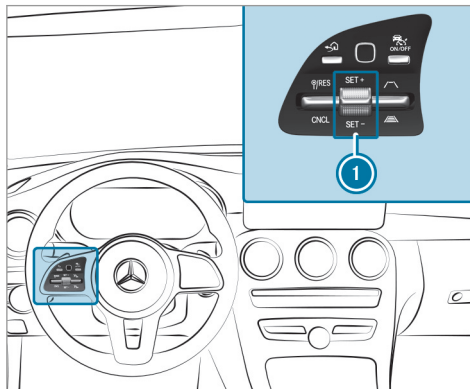
- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consonancia.

Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC

Requisitos

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El ESP® debe estar conectado y no debe regular.
- Está acoplada la posición **D** del cambio.

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Debe haber finalizado con éxito la comprobación del sistema de detección por radar.
- La ayuda para aparcar PARKTRONIC no debe realizar ninguna maniobra de aparcamiento ni de salida del estacionamiento.



- ▶ **Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC:** pulse los interruptores bascu-

lantes de la unidad de mando del volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición que desee.

Conexión/desconexión del asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Pulse la tecla


Activación del asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ **Activación sin ninguna velocidad memorizada:** pulse el interruptor basculante hacia arriba **SET+** o hacia abajo **SET-** o seleccione **RES** con el interruptor basculante izquierdo.


O bien:

- ▶ **Activación con la velocidad memorizada:** seleccione **RES** con el interruptor basculante izquierdo.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador. La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla.

Adopción de la limitación de velocidad detectada

- ▶ Active el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- ▶ Si el sistema detecta una señal de tráfico y esta se muestra en el cuadro de instrumentos: seleccione  con el interruptor basculante izquierdo.
La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se adopta como velocidad memorizada. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad memorizada.

Puesta en marcha con el asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Active el asistente activo de distancia DISTRONIC y retire el pie del pedal de freno.
- ▶ Seleccione  con el interruptor basculante izquierdo.

O bien:


- ▶ Pise el pedal acelerador de forma breve y con contundencia.
Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC permanecen activas.

Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado al abandonar el asiento del conductor




Si el vehículo se frena solo con el asistente activo de distancia DISTRONIC, al abandonar el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse.

- ▶ Desconecte siempre el asistente activo de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el asiento del conductor.




- ▶ Seleccione  con el interruptor basculante izquierdo.

- ⓘ Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el asistente activo de distancia DISTRONIC se desactiva.



Aumento o reducción de la velocidad

- ▶ 1 mph (1 km/h): pulse el interruptor basculante  hacia arriba  o hacia abajo  hasta el punto de resistencia.



O bien:

- ▶ 5 mph (10 km/h): pulse el interruptor basculante  hacia arriba  o hacia abajo  superando el punto de resistencia.

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada y pulse el interruptor basculante  hacia arriba .

Modificación de la distancia deseada con respecto al vehículo precedente

- ▶ **Reducción de la distancia deseada:** pulse el interruptor basculante derecho hacia arriba (.
- ▶ **Aumento de la distancia deseada:** pulse el interruptor basculante derecho hacia abajo (.

Función del asistente activo de velocidad límite

Si se detecta una modificación en la limitación de velocidad a partir de 12 mph (20 km/h)

estando conectada la adopción automática de las limitaciones de velocidad, se adopta automáticamente la nueva velocidad como velocidad memorizada (→ página 192).

La adaptación de la velocidad a la que se circula se inicia como muy tarde a la altura de la señal de tráfico. En caso de señales de entrada a población, la velocidad se adapta conforme a la velocidad permitida en ciudad. La indicación de la limitación de velocidad en el visualizador del cuadro de instrumentos se actualiza siempre a la altura de la señal de tráfico.

En vías no sujetas a limitaciones (porejemplo, en autopistas) en las que no se detecte ninguna limitación de velocidad, el sistema adopta automáticamente la velocidad recomendada como velocidad memorizada. El sistema utiliza la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones como velocidad recomendada. Si la velocidad memorizada para tramos sin limitaciones no se modifica, la velocidad recomendada es de 80 mph (130 km/h).

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado en modo pasivo pisando el pedal

acelerador, solo se adoptan las limitaciones de velocidad superiores a la velocidad ajustada.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).

Límites del sistema

La detección de las señales de tráfico tiene los mismos límites del sistema que el asistente para señales de tráfico (→ página 191).

Las limitaciones de velocidad por debajo de 12 mph (20 km/h) no se adoptan automáticamente por el sistema como velocidad memorizada. El sistema puede no detectar claramente limitaciones de velocidad con restricciones (porejemplo, temporales o en función de las condiciones meteorológicas). Asimismo, tampoco puede detectar la velocidad máxima autorizada para un conjunto vehículo/remolque.

Adapte la velocidad en estas situaciones.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la adaptación de la velocidad por el asistente activo de velocidad límite

La velocidad que adopta el asistente activo de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta en algunos casos:

- en caso de limitaciones de la velocidad a menos de 12 mph (20 km/h)
- en caso de lluvia o niebla
- al circular con remolque

▶ Asegúrese de que la velocidad a la que circule se corresponda con las normas de circulación.

▶ En ese caso, el asistente activo de dirección asiste al conductor durante el cambio de carril con pares del volante que inician el cambio de carril.

Función de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado, la velocidad de marcha se adapta teniendo en cuenta posibles incidentes

que pudieran aparecer en la ruta. En función del programa de conducción seleccionado, el vehículo atraviesa el incidente de la ruta priorizando la optimización del consumo, el confort o el dinamismo. Una vez atravesado el incidente, el vehículo se acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad memorizada. En este proceso, el sistema contempla la distancia ajustada, los vehículos precedentes detectados y las limitaciones de velocidad que apliquen en la ruta.

Puede conectar y desconectar la adaptación de la velocidad basada en el trayecto en el sistema multimedia (→ página 180).

Se tienen en cuenta los siguientes incidentes en la ruta:

- curvas
- cruces en forma de T, rotondas y puestos de peaje
- cambios de dirección y salidas
- retenciones en la ruta (solo con Live Traffic Information (→ página 284))

i Al llegar a un puesto de peaje, el asistente activo de distancia DISTRONIC asume la velocidad como velocidad memorizada.

Además se reduce la velocidad si se reconoce una de las siguientes situaciones con el intermitente conectado:

- al cambiar de dirección en cruces
- al circular en carriles de deceleración
- al circular en carriles contiguos a carriles de deceleración

El conductor es el responsable de elegir una velocidad adecuada y de observar al resto de usuarios de la vía. Especialmente en cruces, rotondas y sistemas de semáforos, ya que la adaptación de la velocidad basada en el trayecto no frena el vehículo hasta detenerlo.

Si el guiado está activo, el sistema efectúa automáticamente una primera adaptación de la velocidad. Al conectar el intermitente se confirma el guiado al punto de destino seleccionado y se activa la adaptación subsiguiente de la velocidad.

La adaptación de la velocidad finaliza en los siguientes casos:

- si desconecta el intermitente antes de llegar al incidente
- si el conductor pisa el pedal acelerador o de freno durante el proceso

Límites del sistema

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto no contempla las normas de prioridad de paso. El conductor es responsable de cumplir el código de circulación y mantener una velocidad adecuada.

Especialmente en las siguientes situaciones la velocidad adoptada por el sistema puede resultar inadecuada:

- visibilidad del recorrido limitada
- los estrechamientos de la calzada
- diferencias en la velocidad máxima autorizada en distintos carriles, porejemplo, en puestos de peaje
- calzadas húmedas, heladas o cubiertas de nieve

En esas situaciones, el conductor debe intervenir.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por operatividad limitada de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- si el conductor no sigue la ruta calculada previamente
- si los datos cartográficos no están actualizados o no están disponibles
- en zonas de obras
- al conducir con condiciones climatológicas y de la calzada desfavorables
- si acciona el pedal acelerador
- en caso de limitaciones de velocidad mostradas de forma electrónica

▶ **Adapte la velocidad al estado del tráfico.**

Ajuste de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Requisitos

- El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Asistencia

▶▶ Adaptación velocidad

▶ Conecte o desconecte la función.

Asistente activo de dirección

Función del asistente activo de dirección





El asistente activo de dirección está disponible hasta una velocidad de 130 mph (210 km/h). El sistema le ayuda a mantenerse en el centro del carril con suaves intervenciones en la dirección. En función de la velocidad de su vehículo, el asistente activo de dirección se orienta por los vehículos precedentes y por las líneas delimitadoras del carril.



i En función del país, en el margen de velocidad inferior el asistente activo de dirección

puede basarse en el tráfico que le rodea. En caso necesario, el asistente activo de dirección también puede asistirle manteniendo el curso incluso fuera del centro del carril para, por ejemplo, formar un carril de emergencia.

Si la detección de las líneas delimitadoras de la calzada y del vehículo precedente se ve afectada, el asistente activo de dirección pasa al modo pasivo. En ese caso, el sistema no ofrece ninguna asistencia.

Indicación de estado del asistente activo de dirección en el visualizador multifunción

-  (gris): conectado y pasivo
-  (verde): conectado y activo
-  (rojo): detección de límites del sistema
-  (manos blancas y rojas): requerimiento "manos al volante"

i Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo  aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo  se muestra en color gris en el visualizador multifunción.

- ❗ El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente en función de los ajustes del vehículo seleccionados.

Detección de giro y contacto

Es necesario que el conductor tenga siempre las manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril. El conductor debe contar en todo momento con un cambio del estado activo al pasivo y viceversa.



Si el sistema detecta que el conductor no gira el volante o que retira las manos del volante durante cierto tiempo, se emite la indicación ❶. Si el conductor sigue sin mover el volante de

forma activa, además de la advertencia óptica suena una señal acústica de advertencia.

Si el conductor no reacciona a esta advertencia durante cierto tiempo, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (→ página 183).

La advertencia no se emite o finaliza si el conductor responde al sistema:

- Si el conductor realiza una maniobra.
- **En función del país:** si el conductor pulsa una tecla del volante o maneja el Touch Control.

Si el asistente activo de dirección reconoce que ha alcanzado un límite del sistema, se produce una advertencia óptica y suena una señal acústica de advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).

Límites del sistema

El asistente activo de dirección está equipado con un par del volante limitado para el guiado transversal. Es posible que la intervención sobre

el volante no sea suficiente para mantener al vehículo en el carril o para tomar salidas.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, condiciones lumínicas cambiantes o sombras en la calzada
- en caso de deslumbramiento del vehículo, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar o por reflejos
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, porejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas para un carril o si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, porejemplo, en áreas en obras o bifurcaciones

- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- en carreteras estrechas y sinuosas
- en caso de obstáculos colocados sobre el carril o que sobresalen hacia el carril, por ejemplo, elementos de balizamiento

El sistema no le asiste en las siguientes situaciones:

- en curvas estrechas o al girar
- en los cruces
- en rotondas o peajes
- en caso de presión insuficiente de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del asistente activo de dirección

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el asistente activo de dirección permanezca activado o que mantenga al vehículo en el carril.

► Mantenga siempre las manos sobre el volante y observe atentamente la situación del tráfico.

► Realice maniobras con el vehículo siempre en función del tráfico y de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a intervenciones inesperadas en el volante a través del sistema activo de dirección

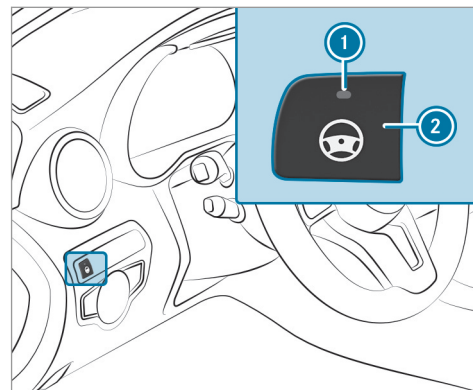
La detección de las líneas delimitadoras del carril y de los objetos puede verse afectada y provocar intervenciones inesperadas en el volante.

► Gire el volante en función de la situación del tráfico.

Conexión del asistente activo de dirección

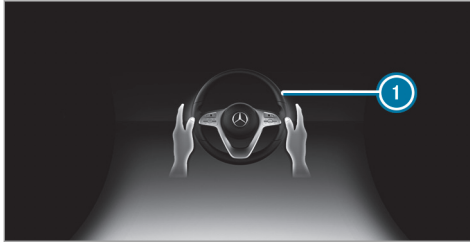
Requisitos

- El ESP® está conectado, pero no regula.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.



- ▶ Si el testigo de control ❶ está apagado: pulse la tecla ❷.

Función del asistente activo de parada de emergencia



Si sistema detecta que el conductor no gira el volante o que retira las manos del volante durante cierto tiempo, se emite la indicación ❶ en el visualizador multifunción. Si el conductor sigue sin realizar maniobras de forma activa o no responde al sistema, adicionalmente a la advertencia óptica se emite repetidamente una señal acústica de advertencia.

Si el conductor sigue sin reaccionar a la advertencia, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Iniciando parada de emergencia...** Si el conductor sigue sin reaccionar, el asistente activo de distancia DISTRONIC reduce la velocidad. El vehículo se frena con deceleraciones paulatinas hasta su parada.

El sistema de intermitentes de advertencia se conecta automáticamente en función del país al circular a una velocidad inferior a 40 mph (60 km/h).

Si el vehículo está detenido, se llevan a cabo las siguientes acciones.

- Si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC finaliza.
- El vehículo se desbloquea.
- De ser posible, se efectúa una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

El conductor puede interrumpir la deceleración en todo momento mediante una de las siguientes acciones:

- Maniobrando
- Frenando o acelerando
- Desconectando el asistente activo de distancia DISTRONIC

Asistente activo para cambio de carril


Función del asistente activo para cambio de carril


El asistente activo para cambio de carril asiste al conductor durante el cambio de carril generando pares del volante cuando el conductor acciona el intermitente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).

La servoasistencia durante el cambio de carril se lleva a cabo cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- Circula por una autopista o una carretera con varios carriles en el sentido de la marcha.
- El carril contiguo debe estar separado con una línea discontinua.
- En el carril contiguo no se detecta ningún vehículo.
- Circula a una velocidad entre 50 mph (80 km/h) y 110 mph (180 km/h).
- El asistente activo para cambio de carril debe estar activado en el sistema multimedia.
- El asistente activo de dirección está conectado y activo.

Si en el carril contiguo no se detecta ningún vehículo y se permite un cambio de carril, se inicia el cambio de carril tras una activación del intermitente por parte del conductor. Este se señala al conductor mediante una flecha de color verde junto al símbolo del volante . Adicionalmente se muestra, por ejemplo, el

aviso . Si el asistente activo para cambio de carril se activa al conectar el intermitente pero el sistema determina que no es posible efectuar el cambio de carril de inmediato, se mantiene el símbolo del volante verde  con una flecha de color gris.

Además de la indicación en el visualizador multifunción, el intermitente se conecta automáticamente cuando se inicia la asistencia al cambio de carril.

Si se muestra el gráfico de asistencia al cambiar de carril, se muestra una flecha adicional en el carril vecino (→ página 173).

Si no es posible efectuar el cambio de carril, la flecha desaparece después de unos segundos y el cambio de carril debe activarse de nuevo. En los tramos de autopista sin limitación de velocidad solo es posible efectuar el cambio de carril de inmediato.

Si la operatividad del sistema está limitada, puede producirse una interrupción del funcionamiento del asistente activo para cambio de carril. En caso de interrupción, en el visualizador multifunción se muestra el aviso .

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia en función de la situación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al efectuar un cambio de carril al carril contiguo cuando está ocupado

El asistente para cambio de carril no puede reconocer siempre de forma clara si el carril contiguo está libre.

El sistema puede iniciar un cambio de carril aunque el carril contiguo esté ocupado.

- ▶ Antes de realizar el cambio de carril, asegúrese de que el carril contiguo está libre y de no poner en peligro a otros usuarios de la carretera.
- ▶ Supervise el cambio de carril.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del control de cambio de carril

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el control de cambio de carril permanezca activado.

En ese caso, el control de cambio de carril ya no ofrece pares del volante auxiliares.


- ▶ Realice el cambio de carril siempre con las manos en el volante y supervíselo. Controle el tráfico y gire el volante y/o frene en caso necesario.

Límites del sistema

El asistente activo para cambio de carril tiene los mismos límites del sistema que el asistente activo de dirección (→ página 180).

Además, la operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Los sensores del parachoques están sucios, dañados o cubiertos, porejemplo, por un adhesivo o hielo y nieve.
 - Si el alumbrado exterior indica una avería.
- ❗ El sistema de sensores del asistente activo para cambio de carril se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante este proceso de aprendizaje el asistente activo para cambio de carril no está

disponible, al activar el intermitente no se muestra una flecha junto al símbolo del asistente activo de dirección .

Conexión o desconexión del asistente activo para cambio de carril

Sistema multimedia:

→ Vehículo ▶  Asistencia

- ▶ Seleccione **Asist. cambio carril**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.


Asistente de frenado activo

Función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo consta de las siguientes funciones:

- Función de advertencia de distancia
- Función de frenado autónomo
- Servoasistencia de frenado en función de la situación
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** asistente de maniobra evasiva y función de giro

El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos, ciclistas o peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

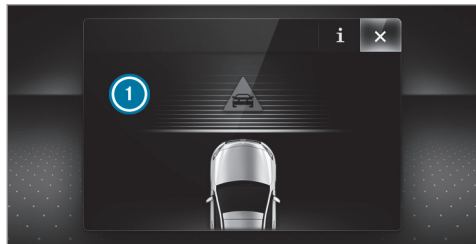
Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, le advertirá mediante una señal acústica de advertencia y el testigo luminoso de advertencia de distancia en el cuadro de instrumentos .

Si no reacciona a la advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, el testigo luminoso de advertencia y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona el freno durante el frenado autónomo, se produce una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).



Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la servoasistencia de frenado en función de la situación, en el visualizador multifunción se muestra la indicación ① que desaparece automáticamente poco después.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.


El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.

Observe también los límites del sistema del asistente de frenado activo.

Las distintas funciones parciales están disponibles en los diferentes márgenes de velocidad:

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones:

- A partir de aproximadamente 4 mph (7 km/h) si se acerca de forma crítica a un vehículo, ciclista o peatón, suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos .

Frene de inmediato o esquee el obstáculo, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

Función de advertencia de distancia (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para vehículos detenidos, peatones en movimiento y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para ciclistas que cruzan la propia trayectoria

Función de advertencia de distancia (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para peatones en movimiento y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones detenidos, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Función de frenado autónomo (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 124 mph (200 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones en movimiento y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 31 mph (50 km/h) para vehículos detenidos

Función de frenado autónomo (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 43 mph (70 km/h) para peatones detenidos y en movimiento, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Servoasistencia de frenado en función de la situación (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

La servoasistencia de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para vehículos detenidos y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones en movimiento y ciclistas que cruzan la propia trayectoria

Servoasistencia de frenado en función de la situación (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

La servoasistencia de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 4 mph (7 km/h) en las situaciones siguientes:

- a velocidades de hasta aproximadamente 155 mph (250 km/h) para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 62 mph (100 km/h) para vehículos detenidos
- a velocidades de hasta aproximadamente 50 mph (80 km/h) para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 37 mph (60 km/h) para peatones detenidos y en movimiento, vehículos que cruzan la propia trayectoria y ciclistas tanto detenidos como que cruzan la propia trayectoria

Interrupción de una intervención en el freno del asistente de frenado activo

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del asistente de frenado activo como se indica a continuación:

- Accionando claramente el pedal acelerador o el kick-down.
- Soltando el pedal de freno.

Si se cumple como mínimo una de las siguientes condiciones, el asistente de frenado activo puede finalizar la intervención en el freno:

- Si esquivo un obstáculo girando el volante.
- Si ya no hay peligro de colisión.
- Si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Asistente de maniobra evasiva (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

El asistente de maniobra evasiva tiene las siguientes características:

- Detección de peatones detenidos o en movimiento

- Ayuda al conductor con servoasistencia adicional si detecta una maniobra de desvío
- Activación en una maniobra de desvío con un movimiento de viraje rápido
- Asistencia al desviarse y volver a enderezar el vehículo
- Reacción a partir de una velocidad de aproximadamente 12 mph (20 km/h) hasta una velocidad de aproximadamente 43 mph (70 km/h)

Puede finalizar la servoasistencia en todo momento girando activamente el volante.

Función de giro (solo vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

Si al girar cruzando la calzada contraria se detecta peligro de colisión por vehículos que vienen de frente, con velocidades inferiores a 9 mph (15 km/h) se puede iniciar un frenado autónomo antes de abandonar el propio carril.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del asistente de maniobra evasiva


El asistente de maniobra evasiva no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

Además, la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva no es suficiente para evitar una colisión.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de maniobra evasiva.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.
- ▶ Finalice la servoasistencia girando activamente el volante en las situaciones de marcha no críticas.
- ▶ Circule a una velocidad adecuada cuando haya peatones en el entorno de la calzada.


Límites del sistema

Después de conectar el encendido o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante unos segundos.

Si la operatividad del asistente de frenado activo está limitada o el sistema deja de funcionar debido a una avería, se muestra el testigo luminoso de advertencia  en el visualizador multifunción.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- Con nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o condiciones lumínicas cambiantes.
- Si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos.
- Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, porejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno intenso de radar.
- Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.

- En situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente.
 - Ante peatones o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores.
 - Ante peatones que están tapados por otros objetos.
 - Si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo.
 - Si un peatón no se reconoce como tal, porejemplo, por ropa especial u otros objetos.
 - Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
 - Al circular por curvas cerradas.
-  El sistema de sensores del asistente de frenado activo se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante el proceso de aprendizaje, el asistente de frenado activo no está disponible, o solo de un modo limitado.


Ajuste del asistente de frenado activo

Sistema multimedia:


 Vehículo  Asistencia
 Asist. frenado activo

Es posible realizar los ajustes con el encendido conectado.

 Seleccione **pronto**, **medio** o **tarde**.

 Su selección se mantiene hasta el próximo arranque del vehículo.

Desconexión del asistente de frenado activo

 Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

 Seleccione **Desconectado**.

La función de advertencia de distancia y la función de frenado autónomo se desconectan.

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: en el siguiente arranque del vehículo se selecciona automáticamente el ajuste intermedio.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: el asistente de maniobra eva-

siva no está disponible. En el siguiente arranque del vehículo se selecciona automáticamente el ajuste intermedio y el asistente de maniobra evasiva está disponible.

- ❶ Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del visualizador multifunción se muestra el símbolo



Asistente para señales de tráfico

Función del asistente para señales de tráfico

El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con la cámara multifunción (→ página 162). Este asistente le ayuda mostrando en el cuadro de instrumentos las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).

Debido a que el asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del sistema de navega-

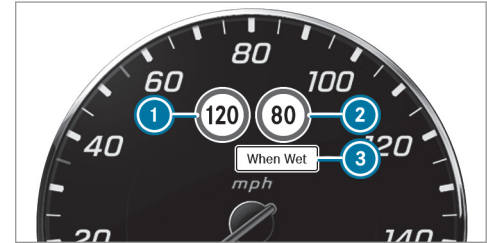
ción, la indicación también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico.

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (porejemplo, en caso de lluvia). Estas solo se muestran si la limitación es aplicable o cuando el sistema no puede determinar de forma unívoca si la limitación es aplicable.

Advertencia al sobrepasar la velocidad máxima autorizada

El sistema le puede advertir si sobrepasa involuntariamente la velocidad máxima autorizada. Para ello puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada hasta que se produzca la advertencia. Puede ajustar si la advertencia solo debe ser óptica o también acústica.

Indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos



Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen

- ❶ Velocidad máxima autorizada
- ❷ Velocidad máxima autorizada en caso de limitación
- ❸ Señal adicional con limitación

- i Vehículos con visualizador estándar del cuadro de instrumentos:** un signo + situado junto al visualizador del cuadro de instrumentos indica que el sistema ha detectado otras señales de tráfico. Estas también se pueden mostrar en el visualizador de medios y en el Head-up-Display.

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada (porejemplo, por falta de señalización), se muestra la siguiente indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos:



Esta indicación se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el asistente para señales de tráfico. El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países.

- i** Tenga en cuenta también la información sobre los avisos mostrados en el visualizador del asistente para señales de tráfico (→ página 438).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico son poco nítidas, porejemplo, por suciedad, por estar cubiertas, por nieve o por un alumbrado insuficiente
- si la información en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada

- si la señalización es confusa, porejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos
- después de giros pronunciados, cuando se pasan señales de tráfico que quedan fuera del campo de visión de la cámara

Ajuste del asistente para señales de tráfico

Requisitos

- **Para la adopción automática de las limitaciones de velocidad:** el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.

Sistema multimedia:

Vehículo Asistencia
 Recon. aut. señales

Conexión o desconexión de la adopción automática de las limitaciones de velocidad

- ▶ Seleccione [Adopción límite veloc.](#)
- ▶ Conecte o desconecte la función. El asistente activo de distancia DISTRONIC adopta automáticamente las limitaciones de velocidad detectadas por el asistente para señales de tráfico.

Visualización de las señales de tráfico detectadas en el visualizador multimedia

- ▶ Seleccione **Mostrar en COMAND**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.
- ❶ Si está activo uno de los siguientes sistemas, puede adoptar manualmente la velocidad detectada como limitación de velocidad:
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC
 - TEMPOMAT

Más información (→ página 176).

Ajuste del tipo de advertencia

- ▶ Seleccione **Óptica y acústica, Óptica o Ninguna**.

Ajuste del umbral de advertencia

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

- ▶ Seleccione **Umbral de advertencia**.
- ▶ Ajuste la velocidad que desee.



Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

Función del control de ángulo muerto y del control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto supervisan con dos sensores de radar orientados hacia los lados y hacia atrás la zona que abarca hasta 130 ft (40 m) por detrás y 10 ft (3 m) junto al vehículo.

Si circulando a partir de una velocidad de aproximadamente 8 mph (12 km/h) se detecta un vehículo e, inmediatamente después, dicho vehículo entra en la zona de control situada junto a su vehículo, se ilumina en rojo el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior.

Indicación de estado permanente en el cuadro de instrumentos:

-  (gris): el sistema está conectado, pero no operativo.
-  (verde): el sistema está conectado y operativo.

Si se detecta un vehículo con poca distancia de seguridad y conecta el intermitente en esa dirección, suena una señal acústica de advertencia doble y la indicación de advertencia del retrovisor exterior parpadea en color rojo. Si el intermitente permanece conectado, el resto de vehículos detectados en la zona de control se indicarán solamente mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo.

Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

- ▶ Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 162).

Sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo es una función adicional del control de ángulo muerto y puede advertir a los ocupantes del vehículo de los vehículos que se acercan al abandonar el vehículo cuando este está parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo no reacciona ante los objetos parados ni ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad.

El sistema de advertencia de salida del vehículo no le puede advertir en estas situaciones.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico y asegúrese de que

haya suficiente espacio libre al abrir las puertas.

Si hay algún vehículo en la zona de control, se muestra en el retrovisor exterior. Si un ocupante del vehículo abre la puerta del lado vigilado, suena una señal acústica de advertencia y el testigo de advertencia del retrovisor exterior comienza a parpadear.

Esta función adicional solo está disponible si el control de ángulo muerto está conectado. El sistema de advertencia de salida del vehículo puede advertirle hasta tres minutos después de haber desconectado el encendido como máximo. El final de la disponibilidad del sistema de advertencia de salida del vehículo se indica mediante el parpadeo tres veces del testigo de advertencia en el retrovisor exterior.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.

Límites del sistema

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto pueden estar limitados especialmente en las siguientes situaciones:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, porejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- en caso de vehículos estrechos, porejemplo, bicicletas o motocicletas
- en caso de carriles muy anchos o estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, porejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

Es posible que el sistema de advertencia de salida del vehículo se vea limitado en las siguientes situaciones:

- si el sensor está obstaculizado por vehículos cercanos en huecos para aparcar estrechos
- si se acercan personas
- en caso de objetos parados o que se mueven lentamente

Función de la intervención en el freno (control activo de ángulo muerto)

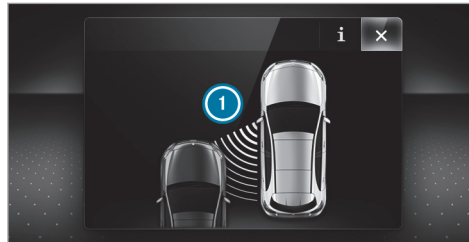
Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el freno. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

La intervención en el freno para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 20 mph (30 km/h) y 125 mph (200 km/h) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente pese a la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

La intervención en el freno para corregir la dirección no siempre puede evitar una colisión.

- ▶ Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el control activo de ángulo muerto emita una advertencia o frene para corregir la dirección.
- ▶ Mantenga siempre una distancia de seguridad lateral suficiente.



Si se produce una intervención en el freno para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia. Adicionalmente se muestra una indicación ① en el visualizador multifunción que indica el peligro de colisión lateral.

En casos poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en el freno inadecuada. Puede interrumpir esta intervención maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

Límites del sistema

Tenga en cuenta los límites del sistema del control activo de ángulo muerto, ya que, de lo contrario, podría no reconocer peligros (→ página 193).

En las siguientes situaciones, no se produce ninguna intervención en el freno para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, porejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo

- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- El sistema ESP® está desconectado
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Asistencia

▶▶ Det. obj. áng. muerto

▶ Conecte o desconecte la función.

Detector activo de cambio de carril

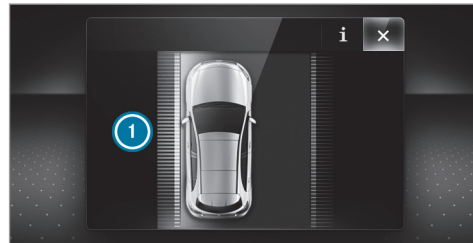
Función del detector activo de cambio de carril

El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción (→ página 162). Este sistema le ofrece la protección prevista en caso de abandono involuntario del carril. Puede advertirle mediante una respuesta palpable del volante y ayudarle a retornar al carril original mediante una intervención en el freno para corregir el carril.

El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre 37 mph (60 km/h) y 124 mph (200 km/h).

El detector activo de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El detector activo de cambio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a

tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.



Si se produce una intervención en el freno para corregir el carril, en el visualizador multifunción se muestra la indicación ①.

Si conecta el intermitente, los frenos no intervienen en el lado correspondiente.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si el sistema detecta un obstáculo en el carril contiguo, porejemplo otro vehículo, el freno interviene a pesar del intermitente.

Si se cumplen las siguientes condiciones, se le advierte mediante una respuesta perceptible del volante:

- Si el detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Una rueda delantera entra en contacto con esta línea delimitadora del carril.

Requisito para una intervención en el freno para corregir el carril (vehículos sin paquete de asistencia a la conducción)

El sistema ha detectado líneas delimitadoras a ambos lados del carril. La rueda delantera pasa por encima de una línea delimitadora del carril continua.

- ① Puede interrumpir una intervención en el freno en todo momento girando ligeramente el volante.

Requisitos para una intervención en el freno para corregir el carril (vehículos con paquete de asistencia a la conducción)

- El sistema ha detectado una línea delimitadora del carril y un vehículo que circula en dirección contraria, un vehículo que efectúa un adelantamiento o que circula en paralelo por el carril contiguo. La rueda delantera pasa por encima de la línea delimitadora del carril.
- ① Puede interrumpir una intervención en el freno en todo momento girando ligeramente el volante.

Límites del sistema

En las siguientes situaciones, no se lleva a cabo ninguna intervención en el freno para corregir el carril:

- Si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa.
- Si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP®, el asistente de frenado activo o el control activo de ángulo muerto.
- Si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones.
- Si el sistema ESP® está desconectado.
- Si se detecta y muestra una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.

Si desactiva la advertencia del detector activo de cambio de carril y no se detecta de forma clara la línea delimitadora del carril, es posible que no se efectúe una intervención en el freno para corregir el carril (→ página 199).

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación directa del sol o por reflejos

- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, porejemplo, en una zona en obras
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, porejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas
- **vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** si los sensores de radar en el parachoques trasero están sucio o cubiertos de nieve y se ha detectado un obstáculo en el propio carril, no se realiza una intervención en el freno para corregir el carril

Conexión/desconexión del detector activo de cambio de carril

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de la advertencia del detector activo de cambio de carril

La intervención en el freno para corregir el carril no siempre puede devolver el vehículo al carril original.

- ▶ Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el detector activo de cambio de carril emita una advertencia o frene para corregir el carril.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar de la intervención del detector activo de cambio de carril

El detector activo de cambio de carril no detecta la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. El sistema puede realizar una intervención en el freno inapropiada.

La intervención en el freno se puede interrumpir en todo momento, porejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario.

- ▶ Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente a pesar del detector de cambio de carril

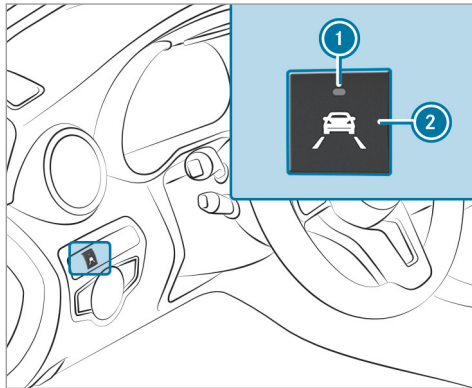
El detector de cambio de carril no siempre puede reconocer las líneas delimitadoras del carril claramente.

En estos casos, el detector de cambio de carril puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias
- ▶ Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga el carril,

especialmente en caso de advertencia del detector activo de cambio de carril.

Es imprescindible que observe los límites del sistema del detector activo de cambio de carril.



- ▶ Pulse la tecla ②. Si el testigo de control ① se ilumina, el detector activo de cambio de carril está conectado, las líneas delimitadoras del carril

están claras en el gráfico de asistencia. Si el detector activo de cambio de carril está activo, las líneas delimitadoras del carril se muestran en verde en el gráfico de asistencia.

Ajuste del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo ▶  Asistencia
- ▶▶ Asist. activ.mant.carril

Conexión/desconexión de la advertencia

- ▶ Active o desactive la opción **Advert. cambio carril**. Con la advertencia de cambio de carril desactivada, no recibe ninguna advertencia cuando abandona un carril.

Función del DYNAMIC BODY CONTROL

El sistema DYNAMIC BODY CONTROL adapta continuamente el comportamiento de los amortiguadores del tren de rodaje al estado actual de marcha y de servicio.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de las condiciones de la calzada
- de la carga del vehículo
- de la selección del programa de conducción
- de la forma de conducir

Puede seleccionar el programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

AIRMATIC

Funcionamiento del AIRMATIC

El sistema AIRMATIC es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

El AIRMATIC incluye los siguientes componentes y funciones:

- Suspensión neumática con regulación de nivel automática
- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Nivel elevado seleccionable manualmente para una mayor altura libre sobre el suelo
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel

Armonizaciones del tren de rodaje disponibles

C (Comfort)

- La armonización del tren de rodaje es confortable.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal.
- A partir de una velocidad de 77 mph (125 km/h), el vehículo desciende.

- Por debajo de una velocidad de 50 mph (80 km/h), el vehículo vuelve a elevarse.

E (Economy)

- La armonización del tren de rodaje es confortable.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

S (Sport)

- La armonización del tren de rodaje es más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

S+ (Sport Plus)

- La armonización del tren de rodaje es aún más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo.

- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

i **Funcionamiento con remolque o portabicicletas:** si usa un dispositivo de transporte como, porejemplo, un remolque o un portabicicletas, fijado al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta, el vehículo permanece en el nivel normal independientemente de la velocidad y del programa de conducción seleccionado.

Ajuste de la altura del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

▶ Seleccione siempre una altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

- ▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con AIRMATIC o regulación de nivel: al descargar o bajarse del vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.

Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

- ▶ Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por la bajada del vehículo

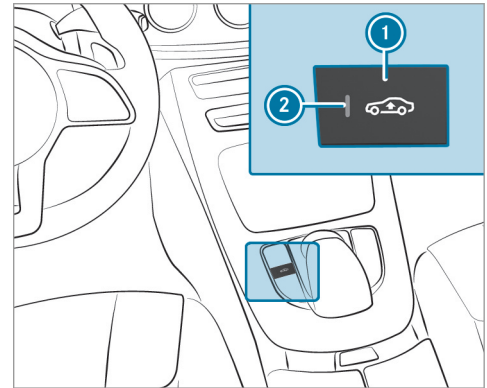
Al bajar el vehículo se pueden dañar piezas de la carrocería.

- ▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que no se encuentren obstáculos, como por ejemplo bordillos de acera, debajo ni cerca de la carrocería.

Requisitos

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- El vehículo no debe estar circulando a una velocidad superior a 37 mph (60 km/h).

Elevación del vehículo



- ▶ Pulse la tecla ①. El testigo de control ② se ilumina. La carrocería del vehículo se ajusta al nivel elevado.

Se memoriza la selección.

202 Conducción y estacionamiento

En las siguientes situaciones, el vehículo vuelve a bajar:

- Si circula a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h).
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 37 mph (60 km/h) y 50 mph (80 km/h).
- Selecciona un programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Bajada del vehículo

- ▶ Pulse la tecla ①.
- El testigo de control ② se apaga. El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Cámara de marcha atrás

Función de la cámara de marcha atrás

Al acoplar la marcha atrás se muestra la imagen de la cámara de marcha atrás en el visualizador de medios. Las líneas auxiliares dinámicas

muestran el trayecto de marcha definido por el giro actual del volante. De esta forma se puede guiar al circular marcha atrás y evitar obstáculos.

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

Las líneas auxiliares mostradas en el visualizador de medios indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias mostradas son válidas solo a la altura de la calzada.

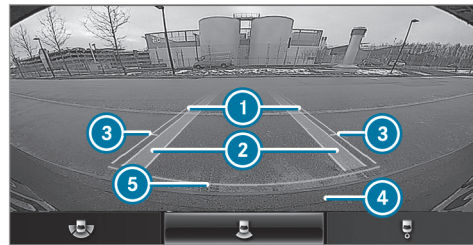
Puede elegir entre las vistas siguientes:

- Vista normal
- Vista gran angular

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

Vehículos sin ayuda para aparcar PARKTRONIC

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



Vista normal

- ① Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ② Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ③ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 3,3 ft (1,0 m) con respecto a la parte posterior del vehículo

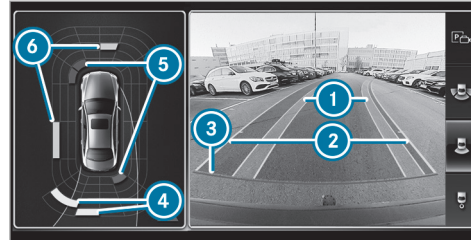
- ④ Parachoques
- ⑤ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior del vehículo



Vista gran angular

Vehículos con ayuda para aparcar PARKTRONIC

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



Vista normal


- ① Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ② Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Indicación de advertencia amarilla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 2,0 ft (0,6 m) y 3,3 ft (1,0 m)

- ⑤ Indicación de advertencia roja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a muy poca distancia (aproximadamente 1,0 ft (0,3 m) o menos)
- ⑥ Indicación de advertencia naranja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia intermedia (entre aproximadamente 1,0 ft (0,3 m) y 2,0 ft (0,6 m))



Vista gran angular

Fallo del sistema

Si la operatividad de la cámara de marcha atrás no está disponible, en el visualizador de medios se muestra la indicación .

Límites del sistema

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si la tapa del maletero está abierta.
 - Si llueve o nieva intensamente o hay niebla.
 - Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche.
 - Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas, sucias o cubiertas. Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 162).
- i** No utilice la cámara de marcha atrás en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

- i** El contraste del visualizador puede verse afectado por la luz solar incidente u otras fuentes de luz. En ese caso, tenga especial precaución.
- i** Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Cámara de 360°

Función de la cámara de 360°

La cámara de 360° es un sistema que consta de cuatro cámaras. Las cámaras detectan el área circundante del vehículo. El sistema le sirve de ayuda, porejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las vistas de la cámara de 360° están disponibles siempre en la conducción hacia atrás, y hasta una velocidad aproximada de 10 mph (16 km/h) en la conducción hacia delante.

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae

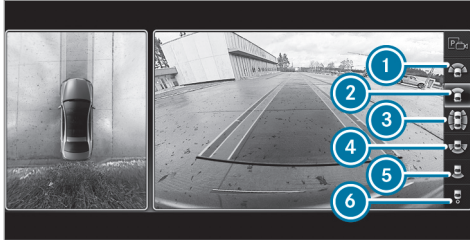
siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara frontal
- Dos cámaras laterales en los retrovisores exteriores

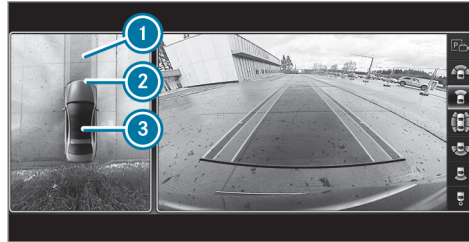
Vistas de la cámara de 360°

Puede elegir entre diferentes vistas:



- ① Vista gran angular delantera
- ② Top View con imagen de la cámara frontal
- ③ Top View con imagen de las cámaras laterales en los retrovisores exteriores
- ④ Vista gran angular trasera
- ⑤ Top View con imagen de la cámara de marcha atrás
- ⑥ Top View con vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

Top View



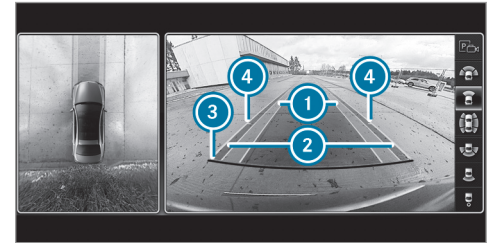
- ① Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección
- ② Indicación de advertencia amarilla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia de aproximadamente 3,3 ft (1,0 m) o menos
- ③ Vehículo desde arriba

Si se reduce la distancia hasta el obstáculo, cambia el color de la indicación de advertencia ②. A partir de una distancia de aproximadamente 2,0 ft (0,6 m), la indicación de advertencia se muestra en naranja. A partir de una dis-

tancia de aproximadamente 1,0 ft (0,3 m), la indicación de advertencia se muestra en rojo.

Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa y no se detecta ningún objeto, los segmentos de la indicación de advertencia se muestran en gris.

Líneas auxiliares

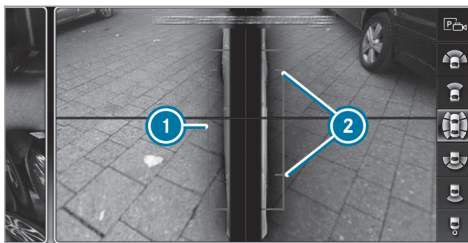


- ① Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ② Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)

- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 1,0 ft (0,3 m) con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Marca en la distancia de aproximadamente 3,3 ft (1,0 m)
- ⓘ Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles se muestran en color verde. Las líneas auxiliares indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias son válidas solo a la altura de la calzada.

Vista lateral de la cámara situada en el espejo

En esta vista es posible visualizar los laterales del vehículo.



- ① Línea auxiliar de las dimensiones externas del vehículo con los retrovisores exteriores desplegados
- ② Marca de los puntos de contacto de las ruedas

Fallo del sistema

Si no está disponible la operatividad de la cámara de marcha atrás, en el visualizador de medios se muestra la siguiente indicación:



Límites del sistema

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si las puertas están abiertas.
- Si los retrovisores están plegados.
- Si la tapa del maletero está abierta.
- Si llueve o nieva intensamente o hay niebla.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche.
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas, sucias o cubiertas. Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 162).

No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, al aparcar o maniobrar podría herir a alguna persona o impactar contra objetos.

En vehículos con tren de rodaje de altura regulable o muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su represen-

tación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

- ❗ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, por ejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- ❗ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, por ejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (→ página 361).

Selección de la vista de la cámara de 360°

Requisitos

- En el sistema multimedia está seleccionada la función **Cám. mar. atrás auto..**
- ▶ Acople la marcha atrás.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee.

Apertura de la cubierta de la cámara de marcha atrás

Sistema multimedia:


→ Vehículo ▶  Asistencia
▶ Cámara/ayuda aparc.

▶ Seleccione **Abrir protect. cámara.**

- ❗ La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de un cambio de encendido.

Ajuste de los favoritos para la cámara

Puede solicitar la vista de la cámara directamente en el sistema multimedia mediante el ajuste de favoritos.

- ▶ Pulse la tecla  del elemento de mando central.
Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue dos veces hacia abajo.
Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione **Nuevo favorito.**
- ▶ Seleccione **Vehículo.**
- ▶ Seleccione **Cámara.**

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Función de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. Supervisa el entorno del vehículo con varios sensores en el parachoques delantero y trasero. La ayuda para aparcar PARKTRONIC indica al conductor de forma óptica y acústica la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado.

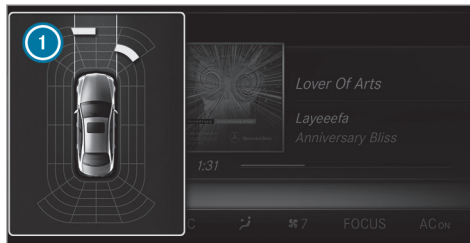
La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

En el ajuste estándar, suena una señal acústica de advertencia intermitente a partir de una distancia de aproximadamente 1,0 ft (0,3 m) en la parte delantera y 3,3 ft (1,0 m) en la parte tra-

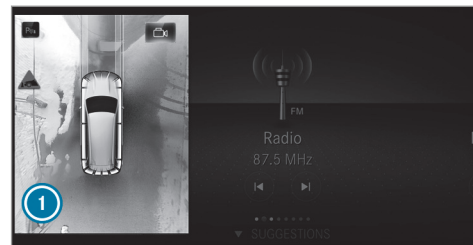
sera respecto al obstáculo. A partir de una distancia de aproximadamente 0,7 ft (0,2 m), suena una señal acústica continua de advertencia. En el sistema multimedia puede seleccionar mediante el ajuste **Avisar pronto** que las señales acústicas de advertencia le avisen ya cuando la distancia en la parte delantera y en la defensa lateral sea superior a aproximadamente 3,3 ft (1,0 m) por delante y 2,0 ft (0,6 m) en los lados (→ página 211).

❗ El ajuste **Avisar pronto** está siempre activo para la zona trasera.

Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en el sistema multimedia



Vehículos sin cámara de 360°



Vehículos con cámara de 360°

Si no ha seleccionado el menú **Cámara/ayuda aparc.** y se detecta un obstáculo en el trayecto, a una velocidad de hasta 6 mph (10 km/h) se muestra una ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC ❶ en el sistema multimedia.

El color de los segmentos de la indicación de advertencia depende de la distancia hasta el obstáculo detectado:

- **Segmentos amarillos:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 2,0 ft (0,6 m) y 3,3 ft (1,0 m)

- **Segmentos naranjas:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 1,0 ft (0,3 m) y 2,0 ft (0,6 m)
- **Segmentos rojos:** obstáculos a una distancia muy reducida de aproximadamente 1,0 ft (0,3 m) o menos

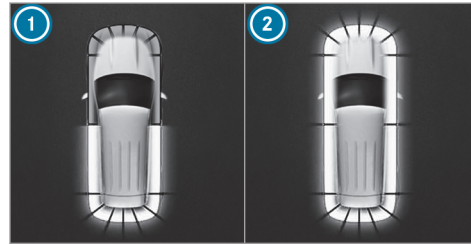
Límites del sistema

La ayuda para aparcar PARKTRONIC puede no tener en cuenta los siguientes obstáculos:


- Obstáculos por debajo de la zona de detección, porejemplo, personas, animales u objetos
- Obstáculos por encima de la zona de detección, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (→ página 162).

Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC



Ejemplo de vehículos con cámara de 360°

Si los segmentos situados detrás ① o alrededor ② se iluminan en color rojo y se muestra el símbolo  en el visualizador multifunción, es posible que la ayuda para aparcar PARKTRONIC se haya desconectado debido a una interferencia. Vuelva a arrancar el vehículo y compruebe si la ayuda para aparcar PARKTRONIC funciona en otro lugar.

Si, además, con cada arranque del motor suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos, esto puede tener las siguientes causas:

- **Los sensores están sucios:** limpie los sensores, tenga en cuenta para ello las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 361).
- **La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a un funcionamiento anómalo:** vuelva a arrancar el vehículo. Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

Función de la defensa lateral pasiva

La defensa lateral pasiva amplía la ayuda para aparcar PARKTRONIC advirtiendo de la presencia de obstáculos laterales. La advertencia se produce con obstáculos que se encuentran entre el sector de detección delantero y trasero. Para que un objeto lateral pueda ser detectado, debe ser detectado previamente por los sensores situados en el parachoques delantero o trasero al pasar junto a él.

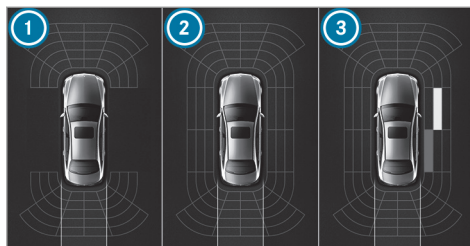
210 Conducción y estacionamiento

Durante el proceso de estacionamiento o al maniobrar se detectan los obstáculos al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia y los segmentos de la indicación se iluminan en color.

El color del segmento cambia en función de la distancia respecto al obstáculo detectado:

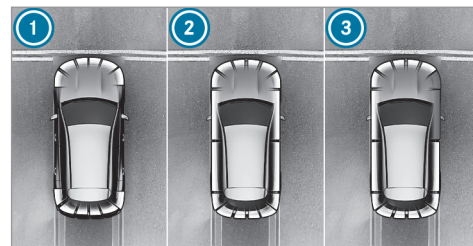
- **Amarillo:** aproximadamente 1.0 - 2.0 ft (30 - 60 cm) de distancia
- **Rojo:** menos de aproximadamente 1.0 ft (30 cm) de distancia

Para que se puedan mostrar los segmentos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo primero debe recorrer una distancia de al menos la mitad de la longitud del vehículo. Si recorre una distancia equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar todos los segmentos laterales en la parte delantera o trasera.



Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC: vehículos sin cámara de 360°

- 1 Operativo en la parte delantera y trasera
- 2 Operativo en la parte delantera, trasera y lateral
- 3 Obstáculos en la parte delantera derecha (amarillo) y trasera (rojo) detectados



Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC: vehículos con cámara de 360°

- 1 Operativo en la parte delantera y trasera
- 2 Operativo en la parte delantera, trasera y lateral
- 3 Obstáculos en la parte delantera derecha (rojo) detectados

Los obstáculos laterales memorizados se borran, entre otras, en las siguientes situaciones:

- si detiene el vehículo y desconecta el encendido
- si abre las puertas

Después de arrancar el vehículo deben detectarse de nuevo los obstáculos laterales antes de que suene una nueva advertencia.

Límites del sistema

Para la defensa lateral pasiva se aplican los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

El sistema no detecta, entre otros, los siguientes objetos:

- peatones que se acerquen lateralmente al vehículo
- objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC



! **INDICACIÓN** Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

- ▶ Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuen-

tren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.


- ▶ Pulse la tecla  situada en la consola central.

Si el testigo de control de la tecla  no se ilumina, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está activada. Si el testigo de control se ilumina o se muestra el símbolo  en el cuadro de instrumentos, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

- ⓘ Al arrancar el vehículo, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente.

Ajuste de las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo ▶  Asistencia
- ▶ Cámara/ayuda aparc.
- ▶ Ajustar señal. advert.

Ajuste del volumen de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione [Volumen de las señales acústicas de advertencia](#).
- ▶ Ajuste un valor.

Ajuste del tono de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione [Tono de las señales acústicas de advertencia](#).
- ▶ Ajuste un valor.

Determinación del momento de inicio de las señales acústicas de advertencia

Puede determinar si las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC deben iniciarse ya a una mayor distancia del obstáculo.

- ▶ Seleccione **Avisar pronto**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Conexión o desconexión de la reducción del volumen de audio


Puede determinar si durante una advertencia acústica de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se debe reducir el volumen de una fuente multimedia en el sistema multimedia.


- ▶ Seleccione **Reducción vol. audio durante señales acús. advert.**
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Ayuda activa para aparcar

Función de la ayuda activa para aparcar

La ayuda activa para aparcar es una ayuda para aparcar electrónica basada en ultrasonidos que dispone de la ayuda de la cámara de marcha atrás o la cámara de 360°. El sistema mide huecos para aparcar a ambos lados del vehículo de forma automática hasta una velocidad de aprox. 22 mph (35 km/h) en la conducción hacia delante.

Si se cumplen todas las condiciones para la búsqueda de huecos para aparcar, en el visualizador multifunción se muestra la indicación .

Si la ayuda activa para aparcar ha detectado huecos para aparcar, en el visualizador multifunción se muestra la indicación . Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar detectados. Estos huecos se muestran en el visualizador de medios.

El hueco para aparcar se puede elegir libremente. El sentido de aparcamiento (hacia delante o hacia atrás) también se puede elegir libremente según la posición del hueco para aparcar.


Si se activa la ayuda activa para aparcar, en función del recorrido calculado se activa el intermitente.

Durante la maniobra para aparcar el sistema acelera, frena, gira el volante y cambia de marcha.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del esta-

cionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe en las siguientes situaciones:

- Se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- Si gira el volante.
- Si acciona el freno de estacionamiento.
- Si acopla la posición del cambio .
- Si el ESP® regula.
- Abre las puertas o la tapa del maletero durante la marcha.

Límites del sistema

La ayuda activa para aparcar no está disponible si el alumbrado exterior está averiado.

Los objetos que se encuentran por encima o por debajo de la zona de detección de los sensores, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar, no se detectan durante la medición del hueco para aparcar. Tampoco se

tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento. Por tanto, la ayuda activa para aparcar podría girar incorrectamente para entrar en el hueco para aparcar.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del sector de detección de la ayuda activa para aparcar

Si hay objetos situados encima o debajo del sector de detección, es posible que se den las siguientes situaciones:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión.

▶ No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

Las condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, la nieve o la lluvia intensa, pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados

delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda activa para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.

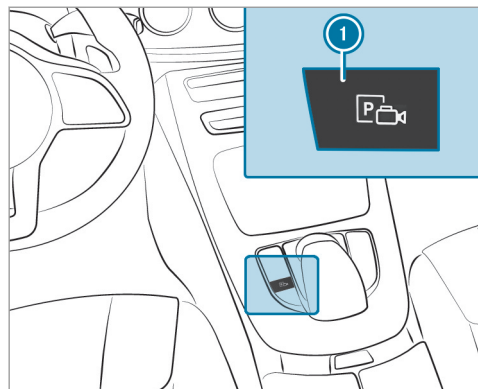
No utilice la ayuda activa para aparcar en las siguientes situaciones, entre otras:

- Con condiciones meteorológicas extremas, porejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa.
- Si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo.
- En caso de declives o pendientes pronunciados con una inclinación superior al 15 %.
- Con las cadenas para nieve montadas.
- Inmediatamente después de haber sustituido una rueda o con las ruedas de repuesto montadas.
- Si la presión de los neumáticos es insuficiente o demasiado alta.
- Si el tren de rodaje está desplazado, porejemplo, tras la colocación sobre el bordillo.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, porejemplo:

- Huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar.
- Huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar



▶ Pulse la tecla ①.



El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar. En la zona ② se muestran los huecos para aparcar detectados ④ y el recorrido ③.

- ① El recorrido mostrado en el visualizador de medios ③ puede diferir del recorrido real.
- ▶ Si se muestra un hueco para aparcar: detenga el vehículo.
- ▶ Seleccione y confirme el hueco para aparcar ④ que desee.

▶ En caso necesario, indique el sentido de aparcamiento (hacia delante o hacia atrás) y confírmelo.

En función del hueco para aparcar seleccionado ④ y del sentido de aparcamiento, se muestra el recorrido ③.

① El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de aparcamiento.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.


▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.

▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

▶ Si en el visualizador de medios se muestra, porejemplo, el aviso **Acople la marcha atrás:** acople la posición del cambio correspondiente.

El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

ⓘ Durante la maniobra para aparcar con la ayuda activa para aparcar se muestran los carriles en verde en la imagen de la cámara.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso  **Ayuda activa para aparcar finalizada. Asuma el control del vehículo.** Es posible que todavía se necesiten algunas maniobras.

▶ Al finalizar la maniobra de aparcamiento, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las prescripciones legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.

ⓘ Puede detener el vehículo durante la maniobra de aparcamiento y cambiar la posición del cambio. Acto seguido, el sistema calcula un nuevo recorrido. Si no hay disponible un nuevo recorrido, el sistema puede volver a cambiar la posición del cambio o interrumpir la maniobra de aparcamiento.

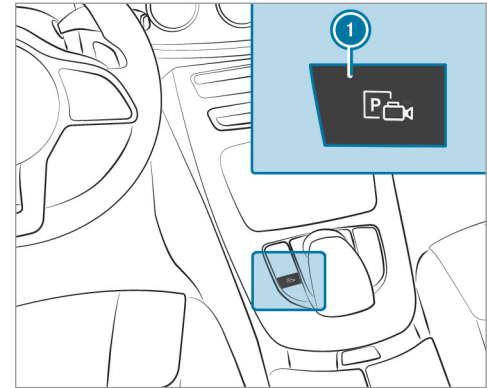
Salida de un estacionamiento con la ayuda activa para aparcar

Requisitos

- El vehículo debe haberse aparcado con la ayuda activa para aparcar.

Tenga en cuenta que usted es el responsable del vehículo y su entorno durante toda la maniobra de aparcamiento.

▶ Ponga en marcha el vehículo.



▶ Pulse la tecla ⓘ. El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar.



▶ Si ha aparcado el vehículo en posición transversal con respecto al sentido de la marcha: seleccione en la zona 2 el sentido de la salida del estacionamiento 3 izquierda o derecha .

- ① El recorrido mostrado en el visualizador de medios puede diferir del recorrido real.
- ▶ Confirme el sentido de la salida del estacionamiento 3 para iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.
- ① El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcarse o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcarse y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- ▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcarse.

▶ Si en el visualizador de medios se muestra, porejemplo, el aviso **Acople una marcha**

hacia delante: acople la posición del cambio correspondiente.

El vehículo sale del hueco para aparcarse. El intermitente se desconecta automáticamente.

Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, la señal acústica de advertencia y el aviso **Ayuda activa para aparcarse finalizada. Asuma el control del vehículo.** le indican que debe hacerse cargo del vehículo.

El vehículo no se frena automáticamente y podría desplazarse. Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

Asistencia en maniobras

Función Drive Away Assist

El Drive Away Assist puede ayudarle a reducir la gravedad de una colisión al ponerse en marcha. Si se detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, se limita la velocidad del vehículo brevemente a aproximadamente 1 mph (2 km/h). Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo en el visualizador de medios.

- ⓘ Puede finalizar una intervención del Drive Away Assist en todo momento desconectando la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 211).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del Drive Away Assist

El Drive Away Assist no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del Drive Away Assist.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

El Drive Away Assist constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

En las siguientes situaciones, porejemplo, puede haber peligro de colisión:

- Se confunden el acelerador y el pedal de freno.
- Se acopla una posición incorrecta del cambio.

La función Drive Away Assist se activa bajo las siguientes condiciones:

- La ayuda para aparcar PARKTRONIC está conectada.
- Con el vehículo parado, cambia la posición del cambio a **R** o **D**.
- Si el obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 3,3 ft (1,0 m).
- La función de asistencia en maniobras está activada en el sistema multimedia.


Límites del sistema

En pendientes, la potencia del Drive Away Assist está limitada.

- ⓘ Observe también los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 207).

Función Cross Traffic Alert

- ⓘ La función Cross Traffic Alert solo está disponible para vehículos con control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto.

La función Cross Traffic Alert puede advertir del tráfico que cruza al salir del estacionamiento marcha atrás y al maniobrar. Para ello, los sensores de radar integrados en el parachoques supervisan la zona contigua al vehículo. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador de medios y el vehículo se puede frenar automáticamente.

Si los sensores de radar están tapados por vehículos u otros objetos, no se produce ninguna detección.

La función Cross Traffic Alert se activa bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo se desplaza marcha atrás a velocidad muy baja.
- La asistencia en maniobras está activada (→ página 218).

- ⓘ Tenga también en cuenta las indicaciones sobre el control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto (→ página 193).

Límites del sistema

En pendientes, la función Cross Traffic Alert no está disponible.

Desconexión o conexión de la asistencia en maniobras

Sistema multimedia:

→ Vehículo →  Asistencia

→ Cámara/ayuda aparc.

→ Ayuda para maniobrar

▶ Conecte o desconecte la función.

- ⓘ La asistencia en maniobras debe estar activada para la función Drive Away Assist (→ página 216) y Cross Traffic Alert (→ página 217).

Indicaciones para el arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por

ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o remolcado del vehículo sobre dos ruedas. El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remolque tow bar puede provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque tow bar, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar. Tenga en cuenta los métodos de remolcado autorizados (→ página 381) y las indicaciones acerca del remolcado con ambos ejes sobre el suelo (→ página 382).

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo del visualizador del cuadro de instrumentos

Si el visualizador del cuadro de instrumentos está averiado o se produce una avería, no se pueden reconocer las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse afectada.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

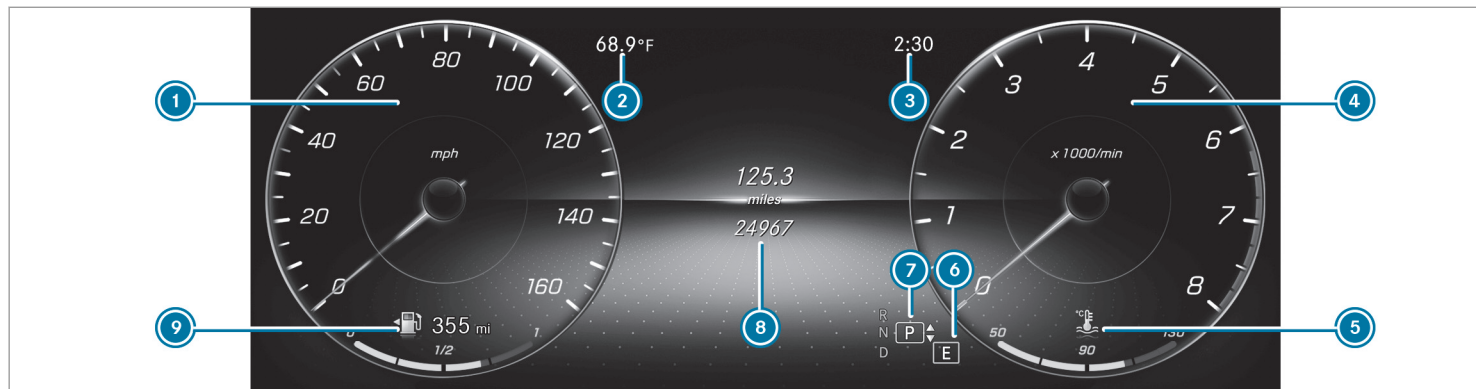
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

El ordenador de a bordo solo muestra los avisos y las advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifunción. Por esta razón, asegúrese siempre de que su vehículo presente un funcionamiento fiable.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

Sinopsis del visualizador del cuadro de instrumentos

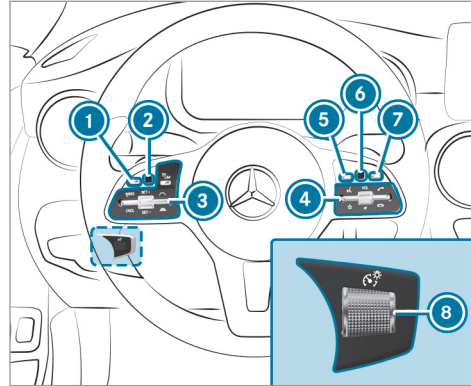


- ① Velocímetro
Los segmentos del velocímetro muestran el estado de los siguientes sistemas: TEMPO-MAT/limitador de velocidad/asistente activo de distancia DISTRONIC.
- ② Temperatura exterior
- ③ Hora
- ④ Área adicional de visualización (ejemplo del cuentarrevoluciones): cuentarrevoluciones/navegación/indicación ECO/consumo/G-Meter/fecha
- ⑤ Indicación de la temperatura del líquido refrigerante
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede llegar hasta 248 °F (120 °C) en situación de funcionamiento normal.
- ⑥ Programa de conducción seleccionado
- ⑦ Posición del cambio seleccionada
- ⑧ Visualizador multifunción (ejemplo de la indicación estándar del menú Viaje): asistencia/teléfono/navegación/viaje/medios/radio/

estilos e indicaciones/servicio/opciones de ajuste del Head-up-Display

- 9 Indicación del nivel de combustible e indicación de posición de la tapa del depósito de combustible

Sinopsis de las teclas del volante



- 1 Tecla de retroceso/tecla Home del ordenador de a bordo (pulsación prolongada)
- 2 Touch Control del ordenador de a bordo
- 3 Grupo de manejo del TEMPOMAT o asistente activo de distancia DISTRONIC
- 4 Grupo de manejo del sistema multimedia

LINGUATRONIC (→ página 226)

- 5 Acceso a la pantalla de inicio del sistema multimedia
- 6 Touch Control del sistema multimedia
- 7 Tecla de retroceso del sistema multimedia
- 8 Regulador de brillo para el ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los elementos de mando del habitáculo

Manejo del ordenador de a bordo

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.



El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control y la tecla de retroceso/menú principal, situados a la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.


Están disponibles los siguientes menús:

- Servicio
- Asistencia
- Viaje
- Navegación
- Radio

- Medios
- Teléfono
- HUD
- Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos en el puesto de conducción widescreen: Estilos

❶ Encontrará información sobre las opciones de ajuste y de selección de los menús en las Instrucciones de servicio digitales.

▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.

❶ Puede abrir la barra de menús del ordenador de a bordo con la tecla .

▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Acceso a un menú, submenú u opciones de ajuste de un menú, confirmación de una selección o ajuste:** pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú, selección de un contenido del visualizador, una función, una entrada o una indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Cambio entre indicaciones:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda.

Menús en toda la superficie

Puede visualizar los siguientes menús en toda la superficie del visualizador del cuadro de instrumentos:











- Asistencia
- Viaje


▶ Desplácese por el menú correspondiente con el Touch Control de la izquierda hasta el final de la lista.

▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. El menú seleccionado se muestra en toda la superficie.

Síntesis de las indicaciones del visualizador multifunción

Indicaciones en el visualizador multifunción:

-  Ayuda activa para aparcar conectada (→ página 213)
-  Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (→ página 211)
-  TEMPOMAT (→ página 171)
-  Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 173)
-  Asistente de frenado activo (→ página 190)
-  Asistente activo de dirección (→ página 180)
-  Detector activo de cambio de carril (→ página 196)
-  Asistente activo para cambio de carril (→ página 183)
-  Función de parada y arranque ECO (→ página 142)
-  Función HOLD (→ página 167)

-  Luces de carretera automáticas (→ página 120)

Vehículos con asistente para señales de tráfico: indicaciones y señales de tráfico detectadas (→ página 191)

Head-up-Display

Funcionamiento del Head-up-Display

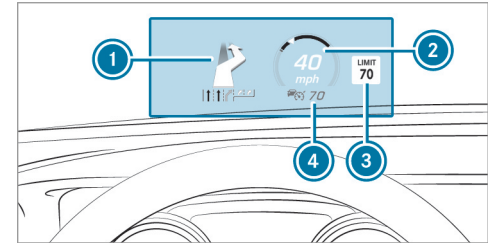
! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

El Head-up-Display proyecta en el campo visual del conductor:

- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia a la conducción
- algunos avisos de advertencia

Contenidos de las indicaciones



- ① Indicaciones de navegación
- ② Velocidad de marcha actual
- ③ Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- ④ Velocidad ajustada en el sistema de asistencia a la conducción (por ejemplo, TEMPOMAT)

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante.**

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

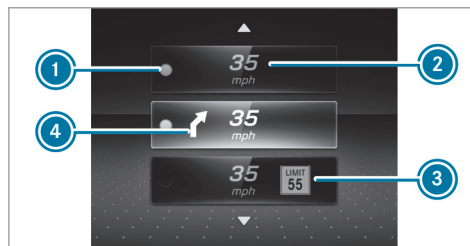
La visibilidad depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
 - Ajuste de la posición de imagen
 - Luminosidad
 - Calzada mojada
 - Objetos sobre la cubierta del visualizador
 - Polarización en gafas de sol
- ❶ En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

Ajuste de la configuración del Head-up-Display en el ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo:

➔ HUD



- ❶ Ajuste seleccionado actualmente
- ❷ Velocímetro digital
- ❸ Asistente para señales de tráfico
- ❹ Indicaciones de navegación

En el Head-up-Display, son posibles los siguientes ajustes:

- Posición
- Brillo

- Contenidos visualiz.

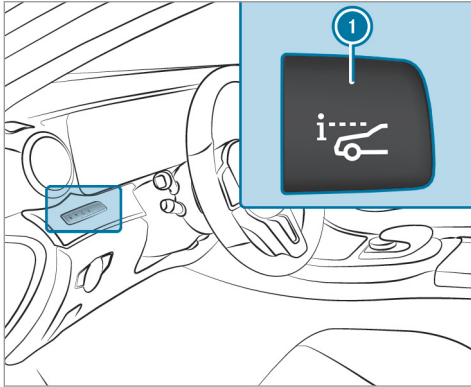
▶ **Selección de un ajuste:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ **Ajuste de un valor:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Conexión o desconexión del Head-up-Display



▶ Pulse la tecla ①.

Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento

▲ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico.

Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

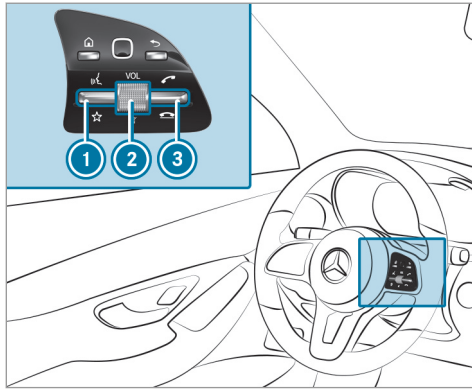
Por su propia seguridad, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes puntos durante el manejo de equipos móviles de comunicación y especialmente de su sistema de mando fónico:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.
- Si utiliza el sistema de mando fónico en una situación de emergencia, su voz puede alterarse y ello podría retrasar la conversación telefónica, por ejemplo, una llamada de emergencia.
- Familiarícese con las funciones del sistema de mando fónico antes de iniciar la marcha.

Manejo

Sinopsis del manejo del LINGUATRONIC mediante el volante multifunción

El LINGUATRONIC estará operativo aproximadamente medio minuto después de haber conectado el encendido.



- 1 Pulsación hacia arriba del interruptor basculante: inicio de LINGUATRONIC
- 2 Pulsación del regulador: desconexión/conexión del sonido (finalización de LINGUATRONIC)
Giro hacia arriba/abajo del regulador: aumento/disminución del volumen

- 3 Pulsación hacia arriba del interruptor basculante: establecimiento/aceptación de una llamada
Pulsación hacia abajo del interruptor basculante: rechazo/finalización de una llamada (finalización de LINGUATRONIC)

Realización de un diálogo con el sistema LINGUATRONIC

- ▶ **Inicio o continuación del diálogo:** pulse hacia arriba el interruptor basculante del volante multifunción.
Se puede pronunciar un comando de voz después de una señal acústica.
- ▶ **Corrección de la entrada:** pronuncie el comando de voz "Corregir".
- ▶ **Selección de un registro de la lista de selección:** pronuncie el número de línea o el contenido.
- ▶ **Desplazamiento por la lista de selección:** pronuncie los comandos de voz "Continuar" o "Página anterior".

- ▶ **Interrupción del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Pausa".
- ▶ **Cancelación del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Cancelar".

Funciones manejables

Con el sistema de mando fónico LINGUATRONIC puede manejar, en función del equipamiento, los siguientes sistemas:

- Teléfono
- SMS
- Navegación
- Agenda
- Radio
- Audio (tarjeta de memoria, Media Interface, USB y Bluetooth® Audio)
- Vehículo

Sinopsis de los tipos de comandos de voz

Se distinguen las siguientes clases de comandos de voz:

- **Comandos de voz globales:** se pueden pronunciar en cualquier momento e independientemente de la aplicación actual, por ejemplo, los comandos de voz "Ir a", "Llamar" o "SMS para".
- **Comandos de voz específicos de la aplicación:** solo están disponibles para la aplicación activa.

Después de iniciarse el LINGUATRONIC, se muestra un teleprompter. Este incluye no solo los comandos de voz disponibles para la aplicación activa en ese momento, sino también, por ejemplo, comandos de voz de otras aplicaciones que no estén activas. Esto le permitirá familiarizarse más rápido con los comandos de voz disponibles. Se puede desplazar por la lista o manejarla mediante la voz o el controlador/panel táctil.

Información sobre el idioma ajustado


Puede modificar el idioma del LINGUATRONIC ajustando el idioma del sistema. Si el LINGUATRONIC no admite el idioma del sistema ajustado, se selecciona el inglés.

Para el sistema LINGUATRONIC están disponibles los idiomas inglés, francés, portugués y español.

Utilización eficaz de LINGUATRONIC

Funciones de las ayudas acústicas

Se le facilitará información y ayuda para los siguientes temas:

- **Manejo óptimo:** pronuncie el comando de voz "Instrucciones breves".
- **Aplicación actual:** pulse hacia arriba el interruptor basculante  del volante multifunción y pronuncie el comando de voz "Ayuda".
- **Continuación del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Ayuda" durante el diálogo.

- **Función determinada:** pronuncie los comandos de voz de la función que desee, por ejemplo, "Ayuda teléfono".

Indicaciones para mejorar la calidad de voz

El LINGUATRONIC no le entiende:

- Maneje el LINGUATRONIC solo desde el asiento del conductor.
- Pronuncie los comandos de voz de forma clara y coherente pero sin incurrir en exageraciones.
- Cuando introduzca los comandos de voz, evite los ruidos de volumen alto como, por ejemplo, sopladores.

No se reconoce un registro de voz de la agenda:

- Cree solo entradas de la agenda en el sistema/teléfono móvil que sean apropiados, por ejemplo, el nombre y el apellido en el campo correspondiente.
- No utilice abreviaturas, espacios innecesarios ni caracteres especiales.

No se reconoce un registro de la lista de emisoras:

- Pronuncie el comando de voz "Escuchar lista de emisoras".

Comandos de voz esenciales

Síntesis de los comandos de voz para conmutación

Los comandos de voz para conmutación se pueden utilizar para abrir determinadas aplicacio-

nes. La selección de comandos de voz se puede utilizar independientemente de la aplicación actual activa.

Comandos de voz para conmutación

Comando de voz	Función
Navegador	Cambio al modo navegación
Mapa	Cambio a la representación cartográfica
Agenda	Cambio a la agenda
Teléfono	Cambio al modo teléfono
SMS	Cambio al modo SMS
Radio	Cambio al modo radio
Media	Cambio al modo multimedia
USB	Cambio al modo USB
Tarjeta de memoria	Cambio a la tarjeta de memoria

Comando de voz	Función
Aplicación de internet <nombre>	Inicio de una aplicación online Mercedes-Benz. Para poder utilizar la aplicación, esta debe abrirse antes una vez mediante el sistema multimedia.
Mercedes-Benz Apps	Cambio a las Mercedes-Benz Apps
Connect	Cambio al modo Internet
Menú vehículo	Cambio a los ajustes del vehículo
Menú ajustes del sistema	Cambio a los ajustes del sistema

Sinopsis de los comandos de voz de la navegación

Con los comandos de voz para navegación puede introducir destinos especiales o direcciones

convencionales y ejecutar directamente ajustes de navegación importantes.

Comandos de voz para navegación

Comando de voz	Funcionamiento
Ir a <dirección/destino especial/contacto>	Búsqueda universal de puntos de destino de todo tipo. Se activa una búsqueda en los contactos de la agenda, en el banco de datos de navegación y en Internet (destinos especiales). El orden de los datos, por ejemplo, de la ciudad, la calle o el número de inmueble, se puede seleccionar de forma variable
Dirección en <país>	Introducción del destino en el país que desee, por ejemplo, una dirección en Francia
Casa	Inicio de la navegación hacia la dirección de origen
Trabajo	Inicio de la navegación hacia el lugar de trabajo
Punto de interés <destino especial>	Introducción del destino utilizando los datos de un destino especial, por ejemplo, la Puerta de Brandeburgo. Se activa una búsqueda en el banco de datos de navegación, así como en Internet
Buscar punto de interés en línea <destino especial>	Activación de una búsqueda de puntos de destino especiales exclusivamente en Internet
Ir al contacto <nombre>	Introducción del punto de destino utilizando los datos de un contacto de la agenda

Comando de voz	Funcionamiento
Pronunciar país Pronunciar localidad Pronunciar zona Pronunciar calle Pronunciar cruce Pronunciar número de casa Pronunciar código postal	Introducción del país/localidad/zona/calle/cruce/número de inmueble/código postal
Restaurante más cercano Páking más cercano Área de descanso con aseos más cercana Gasolinera más cercana	Búsqueda de restaurantes, posibilidades de estacionamiento, área de descanso con aseos y gasolineras que se encuentren en las proximidades
Restaurante a lo largo del trayecto Aparcar a lo largo del trayecto Área de descanso con aseos a lo largo del trayecto Repostar a lo largo del trayecto	Búsqueda de restaurantes, posibilidades de estacionamiento, área de descanso con aseos y gasolineras que se encuentren en el trayecto

Comando de voz	Funcionamiento
Restaurante en la localidad de destino Aparcar en la localidad de destino Área de descanso con aseos en la localidad de destino Repostar en la localidad de destino	Búsqueda de restaurantes, posibilidades de estacionamiento, área de descanso con aseos y gasolineras que se encuentren en la localidad de destino
Últimos destinos	Selección de un destino de la lista de los últimos destinos introducidos
Rutas alternativas	Cambio del guiado al destino a otra ruta
Iniciar guiado al destino	Inicio del guiado al destino tras introducir un destino válido
Interrumpir guiado al destino	Interrupción del guiado al destino
Activar instrucciones de marcha Desactivar instrucciones de marcha	Conexión/desconexión de la indicación fónica del guiado al destino
Activar mapa de tráfico Desactivar mapa de tráfico	Conexión/desconexión del mapa de tráfico
Activar símbolos de puntos de interés Desactivar símbolos de puntos de interés	Conexión/desconexión de la visualización de los símbolos de destinos especiales en el mapa

Sinopsis de los comandos de voz para el manejo del teléfono

Con los comandos de voz para el manejo del teléfono puede efectuar llamadas o consultar la agenda.

Comandos de voz para el manejo del teléfono

Comando de voz	Función
Llamar <nombre>	Realización de una llamada telefónica. Todos los nombres de la agenda están disponibles.
Buscar contacto <nombre>	Busca un contacto y lo muestra. Todos los nombres de la agenda están disponibles.
Llamadas realizadas	Visualización de las últimas llamadas.
Rellamada	Marcado del último número de teléfono marcado.

Sinopsis de los comandos de voz para el manejo de la radio

Los comandos de voz para el manejo de la radio se pueden utilizar incluso si la aplicación de la radio está funcionando en segundo plano.

Comandos de voz para el manejo de la radio

Comando de voz	Función
Emisora <nombre>	Selección de emisoras con recepción o memorizadas
<Frecuencia>	Introducción directa de frecuencia
Siguiente emisora	Cambio a la siguiente emisora disponible
Emisora anterior	Cambio a la emisora anterior
Memorizar emisora	Memorización de la emisora en la lista de emisoras
Mostrar lista de emisoras	Visualización de los nombres de todas las emisoras con recepción
Escuchar lista de emisoras	Escucha de los nombres de todas las emisoras con recepción
Activar información de tráfico Desactivar información de tráfico	Activación/desactivación de la información de tráfico
Activar información de radio Desactivar información de radio	Conexión/desconexión de la información sobre la emisora actual

Sinopsis de los comandos de voz del reproductor multimedia

Los comandos de voz para el reproductor multimedia se pueden utilizar incluso si el reproduc-

tor multimedia está funcionando en segundo plano.

Comandos de voz para el reproductor multimedia

Comando de voz	Función
Reproducir <Títulos> Reproducir <Álbumes> Reproducir <Intérpretes> Reproducir <Compositores> Reproducir <Géneros musicales> Reproducir <Listas de reproducción>	Los nombres de todos los títulos, álbumes, intérpretes, compositores, géneros musicales o listas de reproducción disponibles se aceptan al realizar la búsqueda
Búsqueda en media <Títulos> Búsqueda en media <Álbumes> Búsqueda en media <Intérpretes> Búsqueda en media <Compositores> Búsqueda en media <Géneros musicales> Búsqueda en media <Listas de reproducción>	Los nombres de todos los títulos, álbumes, intérpretes, compositores, géneros musicales o listas de reproducción disponibles se aceptan al realizar la búsqueda

Comando de voz	Función
Mostrar todos los álbumes Mostrar todos los artistas Mostrar todos los compositores Mostrar todos los géneros musicales Mostrar todos los títulos Mostrar todas las listas de reproducción	Se buscan respectivamente los álbumes, intérpretes, compositores, géneros musicales, títulos o listas de reproducción disponibles
Siguiente título	Selección del título siguiente
Título anterior	Selección del título anterior
Activar reproducción aleatoria Desactivar reproducción aleatoria	Conexión/desconexión de la reproducción aleatoria

Sinopsis de los comandos de voz de los mensajes

Los comandos de voz para mensajes permiten crear, editar y escuchar mensajes SMS.

Comandos de voz para mensajes

Comando de voz	Función
SMS para <nombre>	Creación de un mensaje. Todos los nombres de la agenda están disponibles.
Responder	Respuesta a un mensaje.
Reenviar SMS	Reenvío de un mensaje.

Sinopsis de los comandos de voz del vehículo

Con los comandos de voz para el vehículo puede abrir directamente los menús correspondientes para los ajustes del vehículo.

Comandos de voz para el vehículo

Comando de voz	Función
Menú luz de ambiente	Visualización de los ajustes de la luz de ambiente
Ajustar luz de ambiente "azul"	Cambio de la luz de ambiente a azul
Menú visualizador y estilos	Visualización de los ajustes del visualizador

Comando de voz	Función
Menú asistencia	Visualización de los ajustes de asistencia
Menú ambientación	Visualización de los ajustes del sistema ambientador
Flujo de energía	Visualización de los ajustes de flujo energético
Menú ionización	Visualización de los ajustes de ionización
Menú climatización	Visualización de los ajustes de climatización
Conectar climatización automática conductor	Conexión de la climatización automática en el lado del conductor
Menú luces	Visualización de los ajustes de luz
Menú masaje	Visualización de los ajustes de la función de masaje
Conectar masaje asiento conductor	Conexión de las funciones de masaje del asiento del conductor
Desconectar masaje asiento conductor	Desconexión de las funciones de masaje del asiento del conductor
Temperatura exterior	Visualización de la temperatura exterior
Datos del motor	Visualización de los datos del motor
Menú asiento	Visualización de los ajustes del asiento

Comando de voz	Función
Ajustar calefacción asiento acompañante al nivel "2"	Ajuste de la calefacción del asiento del acompañante al nivel 2
Menú consumo	Visualización del consumo
Datos del vehículo	Visualización de los datos del vehículo

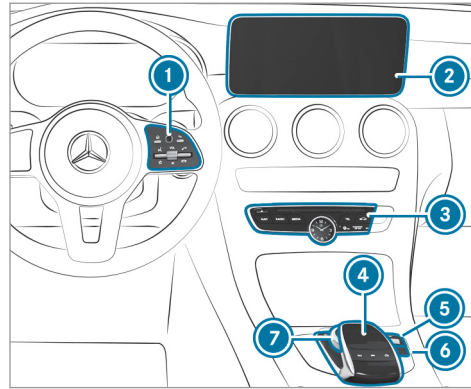
Sinopsis y manejo**Sinopsis del sistema multimedia**

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.



- ① Touch Control
Grupo de teclas del sistema multimedia en el volante (→ página 221)
- ② Visualizador de medios
- ③ Grupo de teclas de las funciones principales (→ página 245)
- ④ Panel táctil
- ⑤ Regulador

- Ajuste del volumen (→ página 248)
- Conexión o desconexión del sonido (→ página 247)

Para vehículos Mercedes-AMG con sistema de escape AMG Performance:

- Giro: ajuste del volumen
- Pulsación: conexión o desconexión del sistema multimedia

⑥ Tecla 

- Conexión o desconexión del sistema multimedia

Para vehículos Mercedes-AMG con sistema de escape AMG Performance:

- Cambio de niveles de volumen del sistema de escape AMG Performance

⑦ Controlador

Indicaciones del visualizador de medios

! **INDICACIÓN** Rayado del visualizador

El visualizador tiene una superficie de alto brillo muy sensible. Existe el riesgo de que se raye.

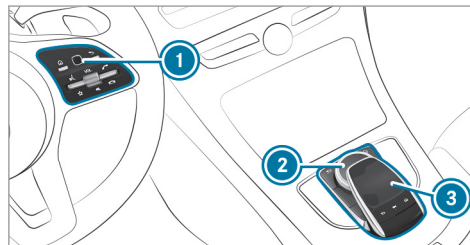
- ▶ Evite tocar el visualizador.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza.

Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior (→ página 363).

Desconexión automática de temperatura: si la temperatura es demasiado elevada, se reduce primero el brillo automáticamente. El visualizador puede desconectarse temporalmente por completo.

- ❗ Si lleva gafas de sol polarizadas, puede dificultar o limitar la legibilidad del visualizador.

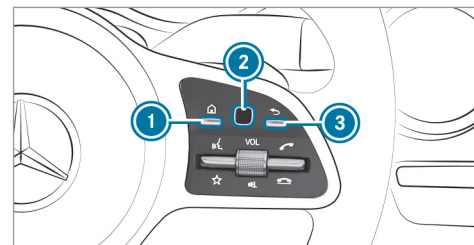
Sinopsis de los elementos de mando centrales



- ① Touch Control
- ② Controlador
- ③ Panel táctil

Touch Control

Manejo del Touch Control



- ▶ Maneje el sistema multimedia con el Touch Control ② y las teclas ① y ③ correspondientes.

Apertura de las funciones principales

- ▶ Pulse la tecla ①.

O bien:

- ▶ Pulse repetidamente la tecla ③ hasta que se muestren las funciones principales.

Apertura de favoritos

- ▶ Pulse la tecla ①.

- ▶ Deslice el dedo hacia abajo por el Touch Control ②.

Apertura y cierre de una lista

- ▶ **Apertura:** pulse el Touch Control ②.
- ▶ **Cierre:** pulse la tecla ③.

O bien:

- ▶ Deslice el dedo hacia la derecha por el Touch Control ②.

Selección de una opción de menú

- ▶ En el Touch Control ②, deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ Pulse el Touch Control ②.

Desplazamiento del mapa digital

- ▶ Haga un gesto táctil en cualquier dirección.

Ajuste de la sensibilidad del Touch Control

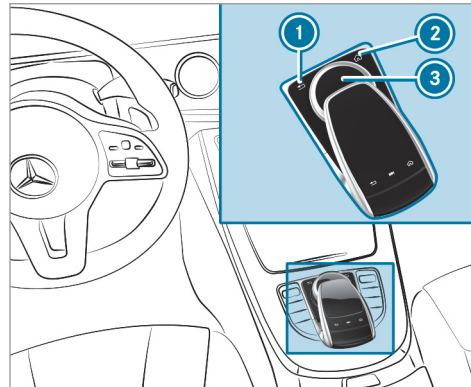
Sistema multimedia:



↳ Sistema ▶  Entrada

▶ Sensibilidad de Touch-Control

- ▶ Seleccione **rápida**, **intermedia** o **lenta**.

Manejo del controlador


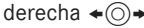





- ① Tecla 
Pulsación corta: retorno a la última indicación
Pulsación prolongada: solicitud de las funciones principales
- ② Tecla 
Apertura de las funciones principales

Apertura de favoritos: cuando se muestren las funciones principales, desplace el controlador ③ hacia abajo

- ③ Controlador

Posibilidades de manejo del controlador:

- ▶ Girándolo hacia la izquierda o hacia la derecha 
- ▶ Desplazándolo hacia la izquierda o hacia la derecha 
- ▶ Desplazándolo hacia arriba o hacia abajo 
- ▶ Desplazándolo diagonalmente 
- ▶ Mediante pulsaciones cortas o prolongadas 

Panel táctil

Conexión/desconexión del panel táctil

Sistema multimedia:

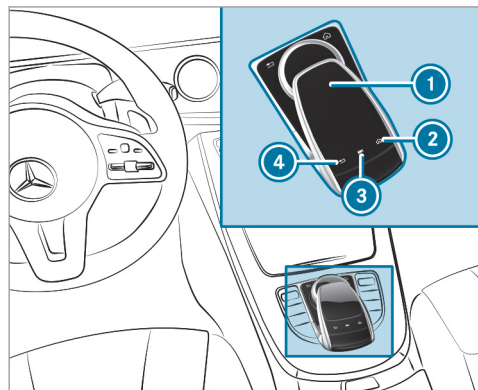
↳ Sistema ▶  Entrada


- ▶ Active o desactive la opción **Panel táctil**.

Manejo del panel táctil

Requisitos

- El panel táctil debe estar conectado (→ página 243).



- ① Panel táctil
- ② Tecla  Apertura de las funciones principales y los favoritos

- ③ Tecla 

Apertura del menú de control de la última fuente de audio activa

- ④ Tecla 

Pulsación corta: retorno a la última indicación

Se navega por los menús y las listas mediante **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto ①:

- ▶ **Apertura o cierre de las listas:** deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Selección de una opción de menú:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ Pulse el panel táctil ①.
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en todas las direcciones.

Utilice las siguientes funciones mediante **gestos táctiles con dos dedos:**

- ▶ **Acceso a las funciones principales y los favoritos:** deslice dos dedos hacia abajo. El

gesto táctil debe comenzar en la parte superior del panel táctil.

- ▶ **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.

- ▶ **Acceso al menú de control de la última fuente de audio activa:** deslice dos dedos hacia arriba. El gesto táctil debe comenzar en la parte inferior del panel táctil.

Ajuste de la sensibilidad del panel táctil

Sistema multimedia:

→ Sistema ▶  Entrada

- ▶ Seleccione **Sensibilidad del panel táctil**.
- ▶ Seleccione **rápida**, **intermedia** o **lenta**.
- ▶ **Ajuste de la sensibilidad de pulsación:** conecte o desconecte la opción **Toques en panel táctil**. Si la función está conectada , es suficiente pulsar brevemente el panel táctil para seleccionar la opción de menú.

Reconocimiento de escritura a mano: conexión/desconexión de la función de lectura en voz alta

Sistema multimedia:

→ Sistema ►  Audio

► Respuesta del sistema

- Active o desactive la opción [Leer la escritura a mano](#).

Conexión/desconexión de la confirmación háptica del panel táctil

Sistema multimedia:

→ Sistema ►  Entrada

La función asiste durante la introducción en el panel táctil y en la selección de menús.

- Active o desactive la opción [Aviso háptico de manejo](#).
Si la función está activa, sentirá una vibración a modo de confirmación durante el manejo del panel táctil.

Selección de emisora y el título de música en el panel táctil

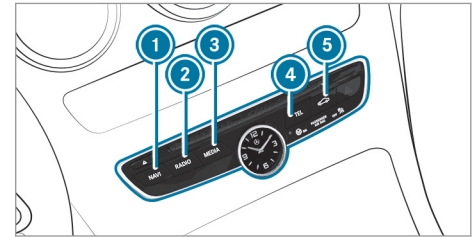
- Pulse la tecla  del panel táctil.


O bien:


- Haga un gesto táctil hacia arriba con dos dedos. El gesto táctil debe comenzar en la parte inferior del panel táctil. El menú de control aparece para la última fuente de audio activa.
- Deslice un dedo hacia arriba o hacia abajo. Radio: se sintoniza la emisora anterior o siguiente.
Fuente multimedia: se selecciona el título de música anterior o siguiente.
- **Ocultación del menú de control:** deslice dos dedos hacia abajo. El gesto táctil debe comenzar en la parte superior del panel táctil.

Funciones principales

Apertura de las funciones principales



- 1 Tecla **NAVI**
Solicitud de la navegación
- 2 Tecla **RADIO**
Solicitud de la radio
- 3 Tecla **MEDIA**
Solicitud de medios
- 4 Tecla **TEL**
Apertura del teléfono
- 5 Tecla 
Ajuste de las funciones del vehículo

- ▶ De forma alternativa: pulse la tecla  del Touch Control, del controlador o del panel táctil.
Se muestran las funciones principales.
- ▶ Seleccione la función principal.

Favoritos

Sinopsis de favoritos


Los favoritos ofrecen un rápido acceso a las aplicaciones utilizadas frecuentemente. En total se pueden crear 20 favoritos.

Están disponibles las siguientes funciones:


- Adición de **favoritos predefinidos** de estas categorías (→ página 246):
 - [Navegación](#)
 - [Entretenimiento](#)
 - [Teléfono](#)
 - [Connect](#)
 - [Vehículo](#)
 - [Ajustes del sistema](#)
- Adición de **favoritos propios** (→ página 246).

- Cambio de nombre de favoritos (→ página 247).
- Cambio de lugar de favoritos (→ página 247).
- Borrado de favoritos (→ página 247).
- Reposición de todos los favoritos (→ página 247).

Apertura de favoritos

- ▶ Pulse la tecla .
Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
Navegar significa:
 - deslizar el dedo por el Touch Control o el panel táctil
 - desplazar el controlador

Salida de favoritos

- ▶ Pulse la tecla .


Adición de favoritos

Adición de favoritos predefinidos

- ▶ Pulse la tecla .
Se muestran las funciones principales.



- ▶ Navegue dos veces hacia abajo.
Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione [Nuevo favorito](#).
Se muestran las categorías.
- ▶ Seleccione una categoría.
Se muestran los favoritos.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Memorice el favorito en la posición deseada.
Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

Adición de un favorito propio (ejemplo)


- ▶ Seleccione [Vehículo](#).
- ▶ Seleccione [Consumo en pantalla completa](#).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla  hasta que se muestren los favoritos.
- ▶ Memorice el favorito en la posición deseada.

Si se muestra [No hay ninguna función que pueda memorizarse.](#), no se puede añadir la función seleccionada.


Cambio de nombre de favoritos

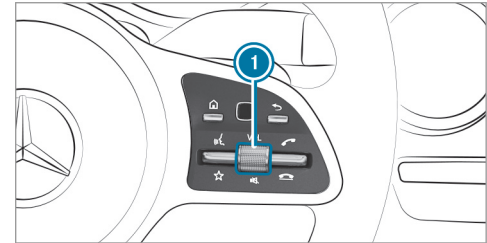
- ▶ Pulse la tecla .
- Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre**.
- ▶ Introduzca los caracteres.
- ▶ **Confirmación de la entrada:** seleccione .

Cambio de lugar de favoritos

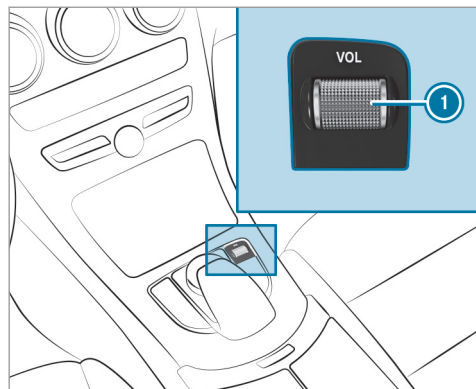
- ▶ Pulse la tecla .
- Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione **Desplazar**.
- ▶ Desplace el favorito a la posición deseada.
- Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

Borrado de favoritos


- ▶ Pulse la tecla .
- Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ **Borrado:** seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ **Reposición de todos los favoritos:** seleccione **Reposicionar todo**.
- Se muestra una indicación solicitando su confirmación.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- Los favoritos vuelven a los ajustes de fábrica.

Conexión/desconexión del sonido

En el volante multifunción



En el sistema multimedia

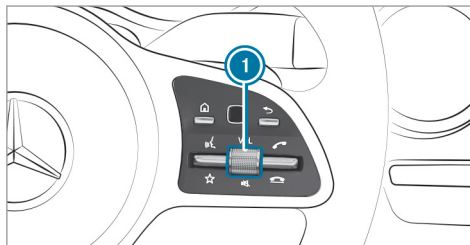
- ▶ **Desconexión:** pulse el regulador de volumen ①.
En la indicación variable del visualizador se muestra el símbolo .
- También podrá escuchar los avisos de tráfico y los mensajes hablados del sistema de

navegación aunque el sonido esté desconectado.

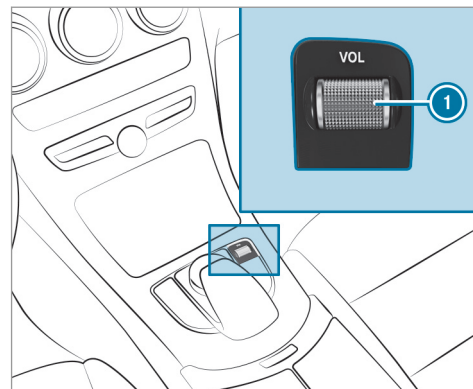
- ▶ **Conexión:** cambie la fuente multimedia o gire el regulador de volumen ①.

Ajuste del volumen

Ajuste con el regulador de volumen



En el volante multifunción



En el sistema multimedia

- ▶ Gire el regulador de volumen ①.
El volumen de la radio o fuente multimedia actual se ajusta. El volumen de otras fuentes de audio se puede ajustar por separado.
Adáptelo en las siguientes situaciones:
 - durante la emisión de un aviso de tráfico

- durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación
El volumen del mensaje hablado del sistema de navegación cambia en relación con el volumen de la fuente multimedia actual.
- durante una conversación telefónica
- durante las maniobras para entrar o salir del aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Ajuste en el menú

- ▶ Seleccione la opción **Sistema** en el sistema multimedia.
- ▶ Seleccione **Audio**.
- ▶ Seleccione un ajuste del volumen.
- ▶ Ajuste el volumen.

Introducción de caracteres

Uso de introducción de caracteres

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Puede utilizar la introducción de caracteres, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- Cambio de nombre de favoritos.
- Introducción de un destino especial o una dirección.
- Realización de una llamada.

Están disponibles las siguientes funciones:

- Selección de un carácter de la barra de caracteres.
- Escritura de un carácter sobre el panel táctil.

La introducción de caracteres se puede iniciar con un elemento de mando y proseguir con otro.

▶ **En el Touch Control y en el controlador:** seleccione los caracteres de la barra de caracteres.

En función del destino introducido están disponibles los siguientes caracteres:

- Se muestra el juego de caracteres completo.
- Se muestran solo los caracteres que tengan sentido según el progreso de la introducción.

Otros caracteres aparecen sombreados en color gris.

► **En el panel táctil:** seleccione el carácter de la barra de caracteres.

O bien:

► Escriba los caracteres en la superficie sensible al tacto del panel táctil. El reconocimiento de escritura a mano ayuda con propuestas de caracteres y una función de lectura en voz alta.

Ejemplos de introducción de caracteres son:

- Cambio de nombre de favoritos.
- Introducción de un punto de destino especial o una dirección: utilice la búsqueda libre o paso a paso.
- Introducción de una dirección web.

Introducción de caracteres con el controlador

Ejemplo: cambio de nombre de un favorito



► Solicite la función "Cambiar el nombre del favorito" (→ página 247).

► **Introducción de caracteres:** gire **[⊙]**, desplace **↑⊙↓** y pulse el controlador. El carácter se introduce en la línea de introducción.

Utilice las siguientes funciones de introducción:

[<x] Borrado de caracteres: pulse el controlador.

Borrado de una entrada: mantenga pulsado el controlador hasta que la entrada se borre completamente.

- [...]** Cambio a caracteres especiales y símbolos.
- [↑]** Cambio a mayúsculas o minúsculas.
- [🌐]** Cambio del idioma de escritura.
- [👉]** Cambio a la introducción de caracteres en el panel táctil.

[i] Las funciones de edición disponibles dependen de la tarea de edición, del idioma de escritura y del nivel de caracteres.

► **Confirmación de la entrada:** seleccione **[OK]**.

Ejemplo: introducción del destino (navegación)

► Introduzca el destino especial o la dirección (→ página 266).

Introducción de caracteres en el panel táctil

Requisitos

- El panel táctil debe estar conectado (→ página 243).
- El carácter seleccionado o introducido debe leerse en voz alta: la función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano está conectada (→ página 245).

Ejemplo: cambio de nombre de un favorito



- ▶ Solicite la función "Cambiar el nombre del favorito" (→ página 247).

- ▶ **Introducción de un carácter:** escriba el carácter con un dedo en el panel táctil. El carácter se introduce en la línea de introducción. Si existen diferentes interpretaciones, se muestran propuestas de caracteres.
- ▶ **Selección de un carácter propuesto:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo sobre el panel táctil.
- ▶ Continúe con la introducción de caracteres.
- ▶ **Introducción de espacios:** cuando el cursor se encuentre en la línea de introducción, deslice el dedo hacia la derecha.
- ▶ **Borrado de caracteres:** cuando el cursor se encuentre en la línea de introducción, deslice el dedo hacia la izquierda.
- ▶ **Confirmación de una entrada:** pulse el panel táctil.
- ▶ **Finalización de la introducción de caracteres:** deslice el dedo hacia arriba.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla

Ejemplo: introducción del destino (navegación)

- ▶ Introduzca el destino especial o la dirección (→ página 266).

Ajustes del sistema

Visualizador

Configuración de los ajustes del visualizador

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶ Visualizador y estilos

Estilos

- ▶ Seleccione [Estilos](#).
- ▶ Seleccione [Deportivo](#), [Clásico](#) o [Progresivo](#).

Adaptación de la iluminación de ambiente al estilo

- ▶ Seleccione [Adaptar luz ambiente](#).
Conecte o desconecte la función.
Esta función adapta la iluminación de ambiente al estilo seleccionado del visualizador.

Ajuste del brillo del visualizador

- ▶ Seleccione **Brillo del visualizador**.
- ▶ Seleccione el valor de luminosidad.

Desconexión/conexión del visualizador

- ▶ **Desconexión:** seleccione **Desconectar visualizador**.
- ▶ **Conexión:** pulse una tecla, por ejemplo, **TEL**.

Ajuste del visualizador

- ▶ Seleccione **Ajuste diurno/noctur..**
- ▶ Seleccione **Automático**, **Ajuste diurno** o **Ajuste nocturno**.

Área adicional del visualizador

En función del vehículo se pueden visualizar otros datos adicionales. El área adicional del visualizador abarca el tercio izquierdo o derecho del visualizador.

- ▶ Seleccione **Área adicional visualiz..**

Se pueden seleccionar los siguientes contenidos de las indicaciones:

- **Dinámica**

- **Mapa de navegación**
- **Consumo**
- **Hora y fecha**

Hora y fecha**Ajuste automático de la hora y la fecha**

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶  Hora y fecha

- ▶ Desactive la opción **Ajuste manual de la hora**.
La hora y la fecha se ajustan automáticamente de acuerdo con el huso horario y la opción del horario de verano seleccionados.

i La hora correcta es necesaria para las siguientes funciones:

- guiado al destino con guiado de tráfico en función de la hora
- cálculo de la hora de llegada previsible

Ajuste de la zona horaria

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶  Hora y fecha

▶ Zona horaria:

Se muestra la lista de países.

- ▶ Seleccione un país •.
Según el país se muestran las zonas horarias.
- ▶ Seleccione una zona horaria.
Se muestra la zona horaria ajustada en **Zona horaria**.

Ajuste del horario de verano

Las opciones **Horario de verano automático** y **Horario de verano** no están disponibles en todos los países.

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶  Hora y fecha

Automático

- ▶ Active o desactive la opción **Horario de verano automático**.

Manual

- ▶ Desactive la opción **Horario de verano automático**.
- ▶ Seleccione **Horario de verano**.
- ▶ Seleccione **conectado** o **Desconectado**.

Ajuste del formato de la hora y la fecha

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Hora y fecha
- ▶▶ Ajustar formato

- ▶ Ajuste el formato de la fecha y de la hora •.

Ajuste manual de la hora

Requisitos

- La función **Ajuste manual de la hora** está activada.

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Hora y fecha
- ▶▶ Ajust. hora

- ▶ Ajuste las horas.
- ▶ Navegue hacia la derecha para ajustar los minutos.

- ▶ Ajuste los minutos.
- ▶ Confirme los cambios al salir del menú.

La fecha se ajusta automáticamente mediante el GPS.

Conectividad

Conexión/desconexión de la transmisión de la posición del vehículo

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Conectividad

- ▶ Seleccione **Transmitir posic. vehíc.**
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Bluetooth®

Información sobre Bluetooth®

Bluetooth® es una tecnología para la transmisión de datos inalámbrica a corta distancia, aproximadamente hasta 32,8 ft (10 m).

Con la función Bluetooth® puede, por ejemplo, conectar su teléfono móvil con el sistema multimedia y utilizar las siguientes funciones:

- Sistema manos libres con acceso a las siguientes opciones:
 - Contactos (→ página 301)
 - Listas de llamadas (→ página 304)
 - SMS (→ página 304)
- Conexión a Internet (→ página 319)
- Audición de música a través de Bluetooth® Audio
- Transmisión de tarjetas de visita (vCards) al vehículo

Bluetooth® es una marca registrada de la empresa Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ⓘ La conexión a Internet a través de Bluetooth® no está disponible en todos los países.

Conexión/desconexión del Bluetooth®

Requisitos

- Desactivación de Bluetooth®: Apple CarPlay® no está activo.

Sistema multimedia:

→ Sistema ▶  Conectividad

▶ Conecte o desconecte el Bluetooth®.

En caso de que Android Auto esté activo, aparece la pregunta de si el Bluetooth® realmente debe desconectarse.

▶ Seleccione **Sí**.

Android Auto se finaliza y Bluetooth® se desconecta.

Wi-Fi

Sinopsis de la conexión WLAN

Puede utilizar WLAN para establecer una conexión con una red WLAN y para acceder a Internet o a otros dispositivos de red.

Están disponibles las siguientes opciones de conexión:

- Conexión WLAN

La conexión WLAN se establece con un dispositivo compatible WLAN, por ejemplo, el teléfono móvil del cliente o una tableta.

- Sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

De esta manera se puede conectar, por ejemplo, una tableta o un ordenador portátil.

Puede utilizar los siguientes métodos para el establecimiento de la conexión:

- PIN WPS

La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante un PIN.

- WPS PBC

La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante pulsación de una tecla (push button).

- Clave de seguridad

La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante una clave de seguridad.

Ajuste de WLAN

Requisitos

- El dispositivo que se pretende conectar es compatible con uno de los tres tipos de conexión descritos (→ página 254).

Sistema multimedia:

→ Sistema ▶  Conectividad

Conexión/desconexión de WLAN

▶ Active o desactive la opción **WLAN**. Si la **WLAN** está desconectada , se interrumpe la comunicación a través de WLAN con todos los dispositivos. Tampoco se puede establecer ninguna conexión con el módulo de comunicación HERMES. Funciones como, por ejemplo, el guiado dinámico al destino con Live Traffic Information no estarán entonces disponibles.

Conexión del sistema multimedia con un dispositivo mediante WLAN

Si se ha instalado un módulo de comunicación HERMES, esta función no está disponible.

El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ❶ El proceso de conexión puede variar en función del dispositivo. Siga las indicaciones que se muestren en el visualizador. Más información (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).


- ▶ Seleccione [Ajustes de Internet](#).
- ▶ Seleccione [Buscar redes WLAN](#).

Mediante clave de seguridad


- ▶ Seleccione una red WLAN de la lista.
- ▶ Visualice la clave de seguridad en el aparato que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Introduzca la clave de seguridad en el sistema multimedia.
- ▶ Confirme la entrada con .

- ❶ El tipo de conexión mediante clave de seguridad es compatible con todos los dispositivos.



Mediante PIN WPS

- ▶ Marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Seleccione  [Conectar mediante la introducción de un PIN WPS](#).
El sistema multimedia genera un número de identificación personal (PIN) de ocho dígitos.
- ▶ Introduzca este PIN en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

Mediante la pulsación de una tecla

- ❶ Esta función solo está disponible con una frecuencia WLAN de 2,4 GHz.
- ▶ Marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Seleccione  [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Seleccione la opción "Conexión mediante WPS-PBC" en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Pulse la tecla WPS en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Seleccione la opción [Continuar](#) en el sistema multimedia.

El dispositivo ya se ha conectado previamente

- ▶ **Conexión automática:** marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Active la opción  [Conectar automáticamente](#).
- ▶ **Conexión:** marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Seleccione  [Conectar](#).
La conexión se establece nuevamente. Las funciones están disponibles cuando el dispositivo se haya conectado con la red WLAN.

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

Requisitos

- **Para la conexión mediante la pulsación de una tecla:** esta función solo está disponible con una frecuencia WLAN de 2,4 GHz.

Sistema multimedia:

 [Sistema](#) ▶▶  [Conectividad](#)


Configuración del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

El tipo de establecimiento de la conexión depende del dispositivo que desea conectar. La


función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ▶ Seleccione [Configurar el punto de acceso](#).
- ▶ Marque [Conectar dispositivo con punto WLAN del vehículo](#).


Generación de PIN WPS

- ▶ Seleccione  [Conectar mediante generación de un PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca y confirme el PIN que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.

Conexión mediante PIN WPS

- ▶ Seleccione  [Conectar mediante la introducción de un PIN WPS](#).
- ▶ Seleccione [Introducir el PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca en el sistema multimedia el PIN que se muestra en el visualizador del dispositivo externo.
- ▶ Seleccione [Continuar](#).

Conexión mediante la pulsación de una tecla

- ▶ Seleccione  [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Pulse la tecla WPS en el dispositivo que desea conectar o seleccione [Conectar](#).
- ▶ Seleccione la opción [Continuar](#) en el sistema multimedia.

Conexión mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Conectar dispositivo con punto WLAN del vehículo](#). Se muestra una clave de seguridad.
- ▶ Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el SSID [MB Hotspot XXXXX](#).
- ▶ Introduzca la clave de seguridad que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

Conexión mediante NFC

- ▶ Seleccione [Establecimiento de conexión mediante NFC](#).

- ▶ Active NFC en el dispositivo móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Lleve el dispositivo móvil a la zona NFC del vehículo (→ página 299).
- ▶ Seleccione [Finalizada](#). El dispositivo móvil está conectado ahora mediante NFC con el punto de acceso del sistema multimedia.

Generación de una nueva clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Configurar el punto de acceso](#).
- ▶ Seleccione [Generar clave de seguridad](#). A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.
- ▶ **Memorización de la clave de seguridad:** seleccione [Memorizar](#). Si se memoriza una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones WLAN existentes. Si se vuelven a establecer las conexiones WLAN, se debe introducir la nueva clave de seguridad.

Administración de equipos COMAND Touch

Requisitos

- La aplicación COMAND Touch está instalada en el dispositivo externo (por ejemplo, una tableta o un smartphone).
- El punto de acceso Wi-Fi está conectado (→ página 254) y el sistema multimedia está configurado como punto de acceso Wi-Fi (→ página 255).

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶▶ COMAND Touch

Conexión y autorización de un nuevo dispositivo

- ▶ Seleccione **Autorizar nuevo dispositivo**.
- ▶ Seleccione **Conectar nuevo dispositivo**.
- ▶ Introduzca la clave de seguridad en el dispositivo externo.
Se muestra el aviso **Inicie COMAND Touch en su dispositivo y siga las indicaciones**.
- ▶ Seleccione **Continuar**.

- ▶ Seleccione **Aceptar** para aceptar la solicitud de conexión del nuevo dispositivo.
- ▶ Introduzca el PIN mostrado en el dispositivo externo.
Se autoriza el dispositivo.

Autorización de un dispositivo ya conectado

- ▶ Seleccione **Autorizar nuevo dispositivo**.
Se muestran los dispositivos ya conectados.
- ▶ Seleccione **Continuar con los dispositivos conectados**.
Se muestra el aviso **Inicie COMAND Touch en su dispositivo y siga las indicaciones**.
- ▶ Seleccione **Continuar**.
- ▶ Seleccione **Aceptar** para aceptar la solicitud de conexión del dispositivo.
- ▶ Introduzca el PIN mostrado en el dispositivo externo.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorización del equipo

- ▶ Seleccione un dispositivo autorizado de la lista.
Se muestra una indicación solicitando su confirmación para desautorizar el equipo seleccionado.
- ▶ Seleccione **Sí**.
El dispositivo se desautoriza.

Conexión/desconexión del seguro para niños

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶▶ Control parental

Bloqueo o desbloqueo de un dispositivo externo

- ▶ Seleccione un dispositivo externo.
- ▶ Seleccione **Bloquear**.
El dispositivo conectado a través de la aplicación COMAND Touch se bloquea o desbloquea .

Idioma del sistema

Indicaciones sobre el idioma del sistema

Con esta función puede configurar el idioma para las indicaciones del menú y para los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

Ajuste del idioma del sistema

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ Idioma (Language)

▶ Ajuste el idioma.

- ⓘ Si utiliza material cartográfico en árabe, también podrá visualizar la información en forma de texto del mapa del sistema de navegación en árabe. Seleccione el idioma العربية de la lista de idiomas. El sistema emitirá los mensajes hablados del sistema de navegación también en árabe.

Ajuste de la unidad de distancia

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ Unidades de medida

- ▶ Seleccione **km** o **mi**.
- ▶ Para la indicación en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos, active **Velocímetro adicional**.

Importación y exportación de datos

Función de importación/exportación de datos

Puede seleccionar las siguientes funciones:

- Transferir datos desde un sistema o vehículo hasta otro sistema o vehículo.
 - Crear una copia de seguridad de sus datos personales e instalarlos de nuevo.
 - Proteger sus datos personales mediante código PIN de una exportación no deseada.
- ⓘ Tenga en cuenta que el sistema de archivos NTFS no es compatible. Se recomienda el sistema de archivos FAT32.

Importación/exportación de datos

INDICACIÓN Pérdida de datos por una retirada prematura

▶ No retire el soporte de datos al exportar datos.

Mercedes-Benz no se hace responsable de posibles pérdidas de datos.

Requisitos

- El vehículo está parado.
- El encendido debe estar conectado o el vehículo debe estar en marcha.
- La tarjeta SD está insertada (→ página 325) o el dispositivo USB está conectado (→ página 327).

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ Copia seguridad sist.

▶ Seleccione **Importar datos** o **Exportar datos**.

Importación

- ▶ Seleccione un soporte de datos.
Se muestra un aviso solicitando la confirmación para sobrescribir los datos actuales. Si los datos provienen de otro vehículo, esto se detecta en la lectura.
Después de importar los datos, se reinicia el sistema multimedia.
- ⓘ Los ajustes del vehículo actuales pueden modificarse después de la importación.

Exportación

Si la protección por código PIN está activada, se solicita el PIN.

- ▶ Introduzca el PIN de cuatro dígitos.
- ▶ Seleccione un soporte de datos.
Los datos se exportan. La exportación de datos puede durar unos minutos.

Activación/desactivación de la protección por código PIN

Requisitos

Para desbloquear el PIN:

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Se ha creado una cuenta Mercedes me en <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- El servicio [Personalización](#) está activado (→ página 260).

Sistema multimedia:

→ Sistema ▶ Protección por PIN

Determinación del código PIN

- ▶ Seleccione [Establecer un PIN](#).
- ▶ Introduzca un PIN de cuatro dígitos.
- ▶ Introduzca de nuevo el PIN de cuatro dígitos.
Si los dos PIN coinciden, se activa la protección por código PIN.

Modificación del código PIN

- ▶ Seleccione [Modificar los ajustes](#).
- ▶ Introduzca el código PIN actual.

- ▶ Seleccione [Cambiar el PIN](#).
- ▶ Establezca un nuevo código PIN.

Activación de la protección por código PIN para la exportación de datos

- ▶ Seleccione [Modificar los ajustes](#).
Confirme con el código PIN.
- ▶ Seleccione [Proteger la exportación de datos](#).
Conecte o desconecte la función.

Desbloqueo del código PIN

Si introduce erróneamente el código PIN tres veces, este quedará bloqueado. A través del portal online de Mercedes me connect puede solicitar que se le asigne una contraseña de un solo uso con la que podrá reposicionar la protección por código PIN.

- ▶ Seleccione [Desbloquear el PIN](#).
- ▶ Introduzca la contraseña de un solo uso.
Se reposicionará la protección por código PIN y podrá establecer un nuevo código PIN.
- ⓘ La disponibilidad de esta función es específica de cada país y es posible que no esté disponible en su país.

De modo alternativo, puede repositionar la protección por código PIN en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Perfil de usuario

Ajuste del perfil de usuario

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ ▶  Personalización

Visualización del perfil de usuario durante el inicio

Si esta función está activa, al iniciar el sistema se muestra una indicación solicitando el perfil de usuario que debe utilizarse.

- ▶ Seleccione [Mostrar la selección de perfiles tras el inicio](#).
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Selección del perfil de usuario

- ▶ Seleccione [Perfil de invitado](#) o perfil personal ●.
- ① Algunos ajustes del perfil de usuario solo se cargan con el vehículo parado o con el encendido conectado.


Sincronización automática

Cada vez que se conecta y desconecta el encendido se lleva a cabo una sincronización de los perfiles de usuario individuales en el sistema multimedia y en el servidor. De este modo estarán a su disposición los perfiles de usuario más actuales.

- ▶ Seleccione [Sincronización automática](#).
- ▶ Conecte o desconecte la función.
- ① Para más información sobre la importación/exportación de perfiles de usuario (→ página 260).

Creación del perfil de usuario

Sistema multimedia:

- ↪ Sistema ▶ ▶  Personalización
- ▶▶ [Crear un perfil](#)
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Seleccione .

En el perfil de usuario se memoriza la siguiente información, por ejemplo:

- Ajustes del sistema
- Información de navegación y de tráfico

Los ajustes pueden variar según el equipamiento del vehículo.

Importación/exportación del perfil de usuario

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet .
- Se ha creado una cuenta Mercedes me en la <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- El servicio [Personalización](#) está activado.
- La función está disponible en su país.

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ ▶  Personalización
▶▶ [Exportación/importación manual](#)

Importación del perfil de usuario

- ▶ Seleccione [Importar los perfiles del servidor](#). Se muestra el aviso [La importación de perfiles sobrescribe los perfiles existentes. ¿Desea continuar?](#)
- ▶ Seleccione [Sí](#). Se importan los perfiles de usuario.


Exportación del perfil de usuario

- ▶ Seleccione [Exportar los perfiles al servidor](#). Se exportan los perfiles de usuario.
- ⓘ Solo se pueden importar o exportar los perfiles individuales. Los perfiles individuales siempre se importan o exportan una vez recopilados.
- ⓘ No se exportan determinadas configuraciones como, por ejemplo, entradas de la agenda o últimos destinos de la navegación.

Ajuste de las opciones del perfil de usuario

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶  Personalización

- ▶ Marque el perfil.
- ▶ Seleccione las opciones .

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- [Cambiar nombre](#)
 - [Borrar](#)
 - [Reposicionar](#)
- ⓘ El perfil de invitado no se puede borrar ni renombrar.

Actualizaciones de software

Información sobre las actualizaciones de software

Si hay una actualización de software disponible, el sistema multimedia muestra una indicación correspondiente.

La disponibilidad de esta función depende de cada país.

En función de la fuente puede realizar diversas actualizaciones:

Fuente de la actualización	Tipo de actualización
Actualizaciones por telefonía móvil	Mapas del sistema de navegación, actualizaciones del sistema, Instrucciones de servicio digitales
Actualizaciones mediante soporte de memoria externo, por ejemplo, memoria USB	Mapas del sistema de navegación

- ⓘ Las actualizaciones de software por telefonía móvil requieren una conexión activa a Internet del vehículo, que no está disponible en todos los países. Para más información sobre la conexión a Internet, vea (→ página 319).

Ventajas de las actualizaciones de software

Gracias a las actualizaciones de software, su vehículo se mantiene actualizado.

Con el fin de seguir mejorando la calidad de nuestros servicios, en el futuro recibirá actualizaciones de software para su sistema multimedia, los servicios de Mercedes me connect y el módulo de comunicación de su vehículo. Se le pondrán a disposición a través de la radiotelefonía móvil del vehículo y, opcionalmente, se efectuarán de modo automático. En el portal Mercedes me puede hacer el seguimiento del estado de sus actualizaciones de software e informarse sobre posibles novedades.

Resumen de las ventajas:

- Recepción de las actualizaciones de software cómodamente a través de la red de telefonía móvil

- Mejora de la calidad y disponibilidad de los servicios de Mercedes me connect
- Actualización del sistema multimedia y del módulo de comunicación a la versión más actual

Más información sobre las actualizaciones de software en el <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Ejecución de actualizaciones de software

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet (→ página 319).
- **Para actualizaciones de software automáticas:** su vehículo dispone de un módulo de comunicación integrado.

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶ Actualización software

Actualizaciones de software automáticas

- ▶ Active la opción [Actualización automática en línea](#) .

Las actualizaciones de software se descargan e instalan automáticamente.

Se muestra el estado de la versión actual de las actualizaciones de software.

Actualizaciones de software manuales

- ▶ Desactive la opción [Actualización automática en línea](#) .
- ▶ Seleccione una actualización de software de la lista e inicie la actualización.

Activación de la actualización de software

- ▶ Reinicie el sistema.

Funcionamiento de las actualizaciones importantes del sistema

Para la seguridad de los datos de su sistema multimedia, pueden ser necesarias actualizaciones importantes del sistema. Instálelas, ya que,

de lo contrario, la seguridad de su sistema multimedia ya no podría garantizarse.

- ⓘ Cuando la actualización automática en línea está activa, las actualizaciones del sistema se descargan automáticamente (→ página 262).

Tan pronto como una actualización del sistema está disponible para su descarga, aparece el aviso correspondiente en el visualizador de medios.

Tiene las siguientes posibilidades de selección:

- [Descargar](#)
La actualización del sistema se descarga en segundo plano.
- [Detalles](#)
Se muestra información sobre la actualización pendiente del sistema.
- [Más tarde](#)
La actualización del sistema puede descargarse manualmente en un momento posterior (→ página 262).

Cuando haya concluido la descarga y la actualización del sistema esté lista para instalarse, se le informa sobre ello.

- ① Estacione el vehículo en un lugar adecuado, sin poner en peligro la seguridad vial, antes de comenzar la instalación.

Requisitos para la instalación:

- El encendido está conectado.
- El motor está parado.
- Se han leído y aceptado las indicaciones y advertencias.
- El freno de estacionamiento está accionado.

Si se cumplen todos los requisitos, la actualización del sistema se instala. Durante la instalación no puede manejarse el sistema multimedia y las funciones del vehículo están limitadas.

Si se producen errores durante la instalación, se intenta automáticamente restablecer la versión anterior. Si no se puede restablecer la versión anterior, aparece un símbolo en el visualizador del sistema multimedia. Acuda a un taller especializado para solucionar el problema.

Función reset (ajuste de valores iniciales)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por fallo de funciones del visualizador multimedia

Mientras se restablece el sistema multimedia, sus funciones, como la cámara de marcha atrás, no estarán disponibles.

- ▶ Restablezca el sistema multimedia únicamente con el vehículo parado.

Sistema multimedia:

➡ Sistema ➡ Reposicionar

Se borran datos personales, por ejemplo:

- la memoria de emisoras
- los teléfonos móviles conectados

▶ Seleccione **Sí**.

Si la protección por código PIN está activada, se muestra una solicitud de si también debe reposicionarse esta al reposicionar los ajustes de fábrica.

▶ Seleccione **Sí**.

▶ Introduzca el código PIN actual.
El PIN se reposiciona.

O bien:

▶ Seleccione **No**.
El PIN actual se conserva después de la reposición.

- ① Si ha olvidado su código PIN, puede encargar la desactivación de la protección por código PIN en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Se muestra una nueva indicación solicitando la confirmación para la reposición.

▶ Seleccione **Sí**.
El sistema multimedia se reposiciona al estado en que se encontraba en el momento de su entrega.

Fit & Healthy

ENERGIZING COMFORT

Síntesis de los programas ENERGIZING COMFORT

Síntesis de programas

- **Frescor:** puede refrescar a los ocupantes del vehículo modificando de manera selectiva la climatización del habitáculo. El aire se limpia mediante corrientes de aire refrescantes y por ionización. El espacio interior se ilumina con colores fríos y el asiento se ventila.
- **Calor:** puede aumentar el bienestar de los ocupantes del vehículo. Las calefacciones de superficies, de asiento y del volante proporcionan un calor agradable. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. El espacio interior se ilumina con colores cálidos.
- **Vitalidad:** puede contrarrestar la atención reducida en situaciones de marcha monótonas. Con música con un ritmo rápido y un masaje revitalizante se estimula a los ocupantes del vehículo para que se activen. El

aire se limpia por ionización y se libera un agradable perfume. El espacio interior se ilumina con un color estimulante y el asiento se ventila.

- **Alegría:** puede favorecer un ambiente positivo entre los ocupantes del vehículo, así como la regeneración física y mental. Se realiza con música moderadamente rápida y la activación de un programa de masaje. El aire se limpia por ionización y se libera un agradable perfume. El espacio interior se ilumina con un color alegre.
- **Bienestar:** puede contribuir a la relajación física y mental de los ocupantes del vehículo. La relajación se realiza con un masaje de espalda combinado con calor local. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. En este programa, el reproductor de audio reproduce piezas musicales relajantes y el espacio interior se ilumina con colores agradables.
- **Entrenamientos:** puede contrarrestar posibles tensiones musculares, extremidades dormidas o el estrés mediante ejercicios selectivos de relajación y activación. Se hace

una demostración de los ejercicios con vídeos breves. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. El espacio interior se ilumina con un color adecuado a los ejercicios.

- **i** Tenga en cuenta que los programas disponibles y las funciones implicadas dependen del equipamiento de su vehículo. Según el equipamiento, puede disponerse de menos funciones.

Inicio del programa de confort ENERGIZING

Requisitos

- El encendido está conectado.
- **i** El confort ENERGIZING queda a disposición unos cinco minutos después de iniciar el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔ Confort ENERGIZING

Selección del asiento

▶ Seleccione [Selección de asiento](#).


- ▶ Seleccione los asientos que desee o **Todas las plazas**.

Inicio de los programas

- ▶ Seleccione **Frescor**, **Calor**, **Vitalidad**, **Ambiente placentero** o **Bienestar**.

El programa seleccionado funciona durante diez minutos.

Configuración de los programas

- ▶ Abra otras opciones  del programa deseado.
- ▶ Active o desactive las funciones implicadas en el programa.

Inicio de los entrenamientos

- ▶ Seleccione **Entrenamientos**.
 - ▶ Seleccione **Relajación muscular**, **Activación muscular** o **Equilibrio**.
- La reproducción del vídeo del entrenamiento seleccionado se inicia en el visualizador de medios.

- ▶ Seleccione **Vídeo pantalla compl.**
El vídeo del entrenamiento se muestra en pantalla completa.

- ① Para obtener información sobre cómo pausar o saltar vídeos, vea (→ página 328).

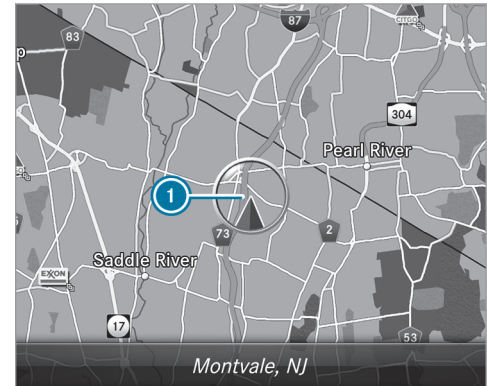
Si deja de cumplirse uno de los requisitos de funcionamiento del programa mientras este está activo, se muestra el aviso de la indicación correspondiente. El programa activo se cancela.

Navegación

Conexión del sistema de navegación

Sistema multimedia:

- ▶ **Navegación**



- ▶ Alternativa: pulse la tecla **NAVI**.
El mapa aparece y muestra la posición actual del vehículo ①.

- ❶ Si se cambia un ajuste en la climatización, se muestra brevemente la línea de la climatización.

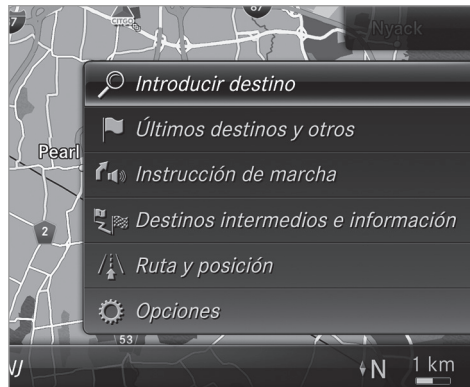
Visualización/ocultación del menú de navegación

Requisitos

- El mapa muestra la posición actual del vehículo.

Sistema multimedia:

➤ Navegación



- **Visualización:** deslice el dedo hacia la izquierda en el panel táctil o en el Touch Control.

O bien:

- Desplace el controlador hacia la izquierda.

- **Ocultación:** deslice el dedo hacia la derecha en el panel táctil o en el Touch Control.

O bien:

- Desplace el controlador hacia la derecha.

- ❶ Si desea visualizar y ocultar menús de niveles inferiores, deslice el dedo o desplace el controlador hacia la izquierda o la derecha tantas veces como corresponda.

Introducción del punto de destino

Introducción de un destino especial o una dirección

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Requisitos

- **Para la búsqueda online:** Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
- El servicio está disponible.
- El servicio fue habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

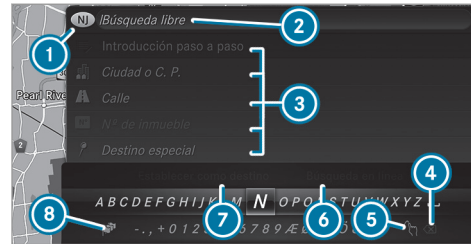
Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.

Sistema multimedia:



Navegación

- ▶ Active la visualización del menú Navegación.
- ▶ Seleccione Introducir destino.



El estado o la provincia en la que se encuentra el vehículo quedan ajustados ①.

Para la introducción del punto de destino, están disponibles dos variantes:

- Búsqueda libre ②
- Búsqueda paso a paso ③

Variante 1: búsqueda libre

- ▶ Introduzca el destino especial o la dirección en ②. La introducción se puede efectuar en el orden que desee. Durante la introducción del punto de destino el sistema multimedia ofrece sugerencias. El sistema efectúa la selección del destino en una lista.

Introduzca, por ejemplo, estos componentes de la dirección:

- Ciudad, calle, número de inmueble
- Vía, ciudad
- Código postal (C. P.)
- Nombre del destino especial
- Categoría de destinos especiales, por ejemplo, [Gasolinera](#)
- Ciudad, nombre del destino especial

- ▶ **Cambio a reconocimiento de escritura a mano:** seleccione ⑤ .

- ▶ Escriba el carácter en el panel táctil.

- ▶ **Cambio a selección de caracteres:** pulse la tecla .

O bien:

▶ Pulse el panel táctil.

▶ **Borrado de una entrada:** seleccione

④  (si está disponible).

Utilice los siguientes pasos de procedimiento:

- Confirmación breve: borra el último carácter introducido o la última sugerencia adoptada.
- Confirmación larga: se borra toda la entrada.

▶ **Ajuste del idioma de escritura:** seleccione

⑧ .

▶ Seleccione el idioma de escritura.

① Esta función resulta útil en países en los que se admiten varios juegos de caracteres. Un ejemplo es Rusia con el alfabeto cirílico y el latino.

▶ **Apertura de la búsqueda online:** seleccione ⑥ **Búsqueda en línea.**

Después de establecer la conexión a Internet se muestra una lista. Se muestran los puntos

de destino en línea en función de la última entrada realizada.

Los puntos de destino en línea son proporcionados por un proveedor de servicios de Internet.

▶ Seleccione el punto de destino online.

O bien:

▶ Introduzca el destino online o una dirección de tres palabras en la línea de introducción.

① Introduzca una dirección de tres palabras (→ página 272). La búsqueda online no está disponible en todos los países.

▶ **Apertura de la lista:** pulse la tecla .

O bien:

▶ Cuando esté marcada la línea superior de la barra de caracteres, desplácese hacia arriba.


▶ Seleccione el punto de destino de la lista.

▶ **Aceptación del punto de destino:** seleccione ⑦ **Adoptar el destino.**

Si el punto de destino es ambiguo, se muestra una lista.

▶ Seleccione el punto de destino. Se muestra la dirección de destino.

Variante 2: búsqueda paso a paso

▶ Pulse la tecla .

O bien:

▶ Cuando esté marcada la línea superior de la barra de caracteres, desplácese hacia arriba. La barra de caracteres desaparece. **Ciudad o C. P.** queda marcado. Hay disponibles otros campos de entrada, por ejemplo, para **Destino especial.**

▶ Seleccione **Ciudad o C. P.**

Se muestra la barra de caracteres.


▶ Introduzca la ciudad o el código postal. Durante la introducción del punto de destino el sistema multimedia ofrece sugerencias. El sistema efectúa la selección del destino en una lista.

Puede introducir la dirección en el orden que desee, por ejemplo:

- **Ciudad o C. P., Calle, N° de inmueble**
Si está disponible, introduzca una calle que cruce.

- [Calle, Ciudad o C. P.](#)
- [Destino especial](#), por ejemplo, [Gasoliner](#), [Ciudad o C. P.](#)

i Utilice las siguientes funciones durante la introducción del punto de destino:

- Cambio al reconocimiento de escritura.
- Cambio a la selección de caracteres.
- Borrado de la entrada.
Borre una entrada con  en la búsqueda paso a paso, por ejemplo, de un [Destino especial](#). Para ello, desplácese hacia la izquierda.
- Apertura de la búsqueda online (si está disponible).
- Apertura de la lista.



Las funciones se describen en la búsqueda libre.

- ▶ **Modificación del estado/provincia:** seleccione el estado o provincia.
- ▶ Introduzca el estado o la provincia. Basta con introducir el primer carácter.

- ▶ Seleccione el estado o provincia de la lista.
- ▶ **Modificación del país:** seleccione el país.
- ▶ Introduzca el país. Basta con introducir el primer carácter.
- ▶ Seleccione el país de la lista.
- ▶ **Aceptación del punto de destino:** seleccione [Adoptar el destino](#).
Si el punto de destino es ambiguo, se muestra una lista ordenada por distancias.
- ▶ Seleccione el punto de destino.
Se muestra la dirección de destino.

Selección de los últimos puntos de destino

Sistema multimedia:

- ▶  [Navegación](#)
- ▶▶  [Últimos destinos y otros](#)

- ▶ Seleccione [Últimos destinos](#).
- ▶ Seleccione el punto de destino.
Se muestra la dirección de destino.



O bien:

- ▶ Si ya se guardaron favoritos, seleccione (→ página 283), [De los favoritos globales](#).

- ▶ Seleccione el favorito.
Se muestra la dirección de destino.

Selección de un punto de destino especial

Sistema multimedia:

- ▶▶  [Navegación](#)
- ▶▶  [Últimos destinos y otros](#)
- ▶▶ [Destinos esp.](#)

- ▶ Seleccione la categoría.

O bien:

- ▶ Seleccione [Todas las categorías](#) y la categoría.

Guiado al destino no activo: el sistema busca en el entorno de la posición actual del vehículo. La lista está ordenada de menor a mayor según la distancia.


Los destinos especiales muestran la siguiente información:

- nombre del destino especial
- distancia en línea recta al punto de destino especial
- cuando se realiza la búsqueda en las proximidades de la posición del vehículo, se

muestra la dirección en línea recta hasta el punto de destino especial (flecha)

- ▶ Seleccione el destino especial.
- ▶ **Guiado al destino activo:** seleccione la posición de búsqueda antes de seleccionar el punto de destino especial (vea el ejemplo).
- ▶ Si se han establecido puntos de destino intermedios, tras seleccionar [En las cercanías del destino](#) estos también pueden seleccionarse como posición de búsqueda.

Filtrado de la indicación por destinos especiales

- ▶ Introduzca la entrada de búsqueda en  **Búsqueda:**. La lista de resultados muestra los destinos especiales adecuados.
- ▶ Seleccione **ok**. El primer destino especial se marca en la lista.
- ▶ Seleccione el destino especial.

Ejemplo: determinación de la posición de búsqueda para la categoría de estacionamiento durante el guiado activo al destino

- ▶ Seleccione [En las cercanías](#), [En las cercanías del destino](#) o [En la ruta](#). La lista muestra los puntos de destino especiales encontrados o abre la sinopsis de la ruta después de seleccionar [En las cercanías del destino](#).
- ▶ Seleccione el destino especial.
- ▶ Selección de [En las cercanías del destino](#): seleccione el punto de destino intermedio o el punto de destino.

Inicio de la búsqueda automática de gasolineras

Requisitos

- La búsqueda automática de gasolineras está activada (→ página 277).

Situación de marcha

El guiado al destino está en curso. El nivel del depósito de combustible alcanza la reserva de combustible.

Se muestra el aviso [Reserva de combustible](#).
[¿Desea iniciar la búsqueda de gasolineras?](#)

- ▶ Seleccione **Sí**. Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Las gasolineras disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- ▶ Seleccione la gasolinera. Se muestra la dirección de la gasolinera.
- ▶ Si no hay un guiado al destino activado, seleccione [Iniciar el guiado al destino](#). La gasolinera seleccionada se establece como punto de destino. Se inicia el guiado al destino.

O bien:

- ▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione [Iniciar nuevo guiado al destino](#) o [Establecer como siguiente destino intermedio](#). [Iniciar nuevo guiado al destino](#): la gasolinera seleccionada se establece como nuevo punto de destino. Los puntos de destino y puntos de destino intermedios anteriores se borran. Se inicia el guiado al destino de la gasolinera.

Establecer como siguiente destino intermedio: la gasolinera seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

- ▶ **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione **Sí** en la solicitud de confirmación.

La gasolinera seleccionada queda introducida en la posición 1 del menú de puntos de destino intermedios. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

Introducción de un punto de destino intermedio

Requisitos

- Se ha introducido un punto de destino.


Sistema multimedia:

- ▶ **Navegación**
- ▶▶ **Destinos intermedios e información**
- ▶ Seleccione **Buscar destino intermedio**.

- ▶ Introduzca el punto de destino intermedio como destino especial o dirección (→ página 266).

- ▶ Seleccione el destino intermedio.
- ▶ Seleccione **Establecer como destino**.

O bien:

- ▶ Durante el guiado a un destino, seleccione un punto de destino intermedio mediante  **Introducir destino**.
- ▶ Después de introducir el punto de destino, seleccione **Establecer como siguiente destino intermedio**.

Edición de los puntos de destino intermedios

Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

Sistema multimedia:


- ▶ **Navegación**
- ▶▶ **Destinos intermedios e información**
- ▶ **Apertura del mapa:** marque el punto de destino o el punto de destino intermedio.

- ▶ Seleccione  **Mapa**.

- ▶ Desplace el mapa (→ página 288).

- ▶ Seleccione el punto de destino en el mapa (→ página 273).


- ▶ **Modificación del orden de los puntos de destino:** marque el punto de destino o el punto de destino intermedio.

- ▶ Seleccione  **Desplazar**.

- ▶ Desplace el punto de destino intermedio a la posición que desee.

- ▶ Pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil.

- ▶ **Borrado de un punto de destino:** marque el punto de destino o el punto de destino intermedio.

- ▶ Seleccione  **Borrar**.

Cálculo de ruta con puntos de destino intermedios

Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

Sistema multimedia:

↳ [Navegación](#)

↳ [Destinos intermedios e información](#)

- ▶ Seleccione [Iniciar nuevo guiado al destino](#).
La ruta se calcula con los puntos de destino intermedios fijados.

Selección de contactos para la introducción del punto de destino

Requisitos

- Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (→ página 296).
- El servicio online "Ir al contacto" está disponible y activado.

Sistema multimedia:

↳ [Navegación](#)

↳ [Últimos destinos y otros](#) ▶ [Contactos](#)

- ▶ Seleccione el contacto.
Se muestran los datos de contacto.
- ▶ Seleccione la dirección.
Se muestra el aviso [Espere...](#) El sistema efectúa la búsqueda online.
- ▶ Seleccione el punto de destino.

Filtrado de la indicación por contactos

- ▶ Introduzca, por ejemplo, el nombre o el número de teléfono en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione .
El primer contacto está marcado en la lista.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione la dirección.

Introducción de coordenadas geográficas

Sistema multimedia:

↳ [Navegación](#)

↳ [Últimos destinos y otros](#)

↳ [Coordenadas geográficas](#)

- ▶ Introduzca las coordenadas geográficas como latitud y longitud respectivamente en grados, minutos y segundos.
El mapa muestra la posición.
- ▶ Confirme la entrada.
- ▶ **Cálculo de la ruta:** seleccione [Iniciar el guiado al destino](#).

- ▶ Si ya existe una ruta, seleccione [Iniciar nuevo guiado al destino](#) o [Establecer como destino intermedio](#).

Introducción de un destino como dirección de tres palabras

Requisitos

- La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras es posible en la búsqueda online (→ página 266).
- Se ha establecido una conexión a Internet.
- ⓘ La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

↳ [Navegación](#) ▶ [Introducir destino](#)

- ▶ Seleccione [Búsqueda en línea](#).
- ▶ Introducción del punto de destino como dirección de tres palabras. Separe las palabras con un punto.
Se muestran los resultados de la búsqueda.

▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.

❶ Las direcciones de tres palabras de what3words son un sistema de direcciones alternativo para georeferenciar en varios idiomas ubicaciones globales con una resolución de tres metros. Mediante esta cuadrícula, también se cubren lugares de la superficie terrestre que no cuentan con dirección postal propiamente dicha como, por ejemplo, calle y número de inmueble.

El Empire State Building tiene la siguiente dirección de tres palabras dependiendo del idioma:

- Inglés: **parade.help.bleat**
- Francés: **commun.verbe.bisquer**
- Español: **suertes.diga.pesca**

Las direcciones de tres palabras son únicas, fáciles de recordar y satisfacen las necesidades de las aplicaciones cotidianas.

Puede convertir las direcciones en direcciones de tres palabras y viceversa:

- en la página de inicio de <https://what3words.com>
- en las aplicaciones de what3words


Selección de un punto de destino en el mapa

Sistema multimedia:

→ Navegación ▶  Opciones

▶ Seleccione **Menú del mapa**.

O bien:

- ▶ Cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ En el menú del mapa , seleccione "Desplazamiento del mapa" (→ página 287).
- ▶ Mueva el dedo sobre el Touch Control o el panel táctil en cualquier dirección.

O bien:

▶ Desplace el controlador en la dirección que desee.

El mapa se desplaza bajo el punto de intersección de las coordenadas en la dirección correspondiente. Cuanto más aleje el dedo de la posición inicial del panel táctil, más rápido se deslizará el mapa.

▶ Pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil.

Si hay varios destinos en el entorno del punto de intersección de las coordenadas, una lista muestra los destinos especiales y las calles disponibles.

Si un destino está exactamente en el entorno del punto de intersección de las coordenadas, se muestra la dirección de destino.

▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la dirección de destino.

Ajuste de la orientación del mapa 2D o 3D

▶ Marque **Orientación del mapa: 2D/3D**.

▶ Pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador. Se muestra el mapa en la orientación seleccionada.

Visualización de avisos de tráfico en las cercanías del mapa

- ▶ Seleccione [Mensajes de tráfico en las cercanías](#).
Se muestra el mapa.
- ▶ En el panel táctil deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia la izquierda o hacia la derecha.
En el mapa se marca el evento de tráfico anterior o siguiente. Se muestra la información sobre el aviso de tráfico.

i Los avisos de tráfico no están disponibles en todos los países.

Visualización de destinos especiales en las cercanías del mapa

- ▶ Seleccione [Destinos especiales en las cercanías](#).
- ▶ En el panel táctil deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia la izquierda o hacia la derecha.
En el mapa se marca el destino especial anterior o siguiente. Se muestra el nombre o la dirección.

- ▶ **Filtrado de la indicación por categoría de puntos de destino especiales:** deslice el dedo hacia abajo en el Touch Control o en el panel táctil.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia abajo.
- ▶ Seleccione la categoría de puntos de destino especiales.

i [Personalizado](#) permite la selección personal de símbolos de destinos especiales (→ página 289).

Ruta

Cálculo de la ruta

Requisitos

- El punto de destino se ha introducido.
- Se muestra la dirección de destino.

- ▶ Si no hay un guiado al destino activado, seleccione [Iniciar el guiado al destino](#).
Se calcula la ruta al punto de destino. El mapa muestra la ruta. A continuación, se inicia el guiado al punto de destino.

O bien:

- ▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione [Iniciar nuevo guiado al destino](#) o [Establecer como siguiente destino intermedio](#).





[Iniciar nuevo guiado al destino](#): la dirección de destino seleccionada se establece como nuevo punto de destino. Los puntos de destino y puntos de destino intermedios anteriores se borran. Se inicia el guiado al nuevo punto de destino.

[Establecer como siguiente destino intermedio](#): la dirección de destino seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

Consideración de la alternativa a la ruta

- ▶ Seleccione una ruta alternativa (→ página 277).

Otras funciones del menú

- ▶ **Memorización del punto de destino:** seleccione  **Memorizar en "Últimos destinos"**.
- ▶ **Visualización en el mapa:** seleccione  **Mapa**.
- ▶ **Llamada al número de teléfono:** seleccione  **Llamar** (si está disponible).
- ▶ **Apertura de dirección de Internet:** seleccione  **www** (si está disponible).

Selección del tipo de ruta

Sistema multimedia:

↳ **Navegación** ▶  **Ruta y posición**

- ▶ Seleccione **Ajustes de ruta**.
- ▶ Seleccione el tipo de ruta.
Si el guiado al destino está activo, la ruta se calcula con el nuevo tipo de ruta.
Si el guiado al destino no está activo, la siguiente ruta se calcula con el nuevo tipo de ruta.

Puede elegir entre los siguientes tipos de ruta:

- **Ruta Eco**

Se calcula una ruta económica. El tiempo de recorrido puede ser más largo que en la ruta rápida.

El símbolo de la posición actual del vehículo se representa en verde.

- **Ruta rápida**
La ruta se calcula con un tiempo de recorrido menor.
- **Ruta corta**
La ruta se calcula con un trayecto más corto.

Para estos tipos de ruta, la opción **Desvío automático en caso de retención** se puede activar o desactivar . Si la opción **Desvío automático en caso de retención** está activada, se puede seleccionar **Preguntar antes de desviar en caso de retención**.

Los ajustes **Desvío automático en caso de retención** y **Preguntar antes de desviar en caso de retención** no están disponibles en todos los países.

Los ajustes permiten lo siguiente:

- **Desvío automático en caso de retención**

El sistema calcula la ruta con el tipo de ruta ajustada en ese momento.

Se tienen en cuenta los avisos de tráfico de Live Traffic Information.

Live Traffic Information no está disponible en todos los países.

- **Preguntar antes de desviar en caso de retención**
Si se determina una ruta de menor duración debido a avisos de tráfico, se muestra una solicitud de confirmación. Puede seguir utilizando la ruta actual o aceptar la ruta dinámica.

Selección de opciones de ruta

Sistema multimedia:

↳ **Navegación** ▶  **Ruta y posición**
▶ **Opciones de evitación**

Evitación de zonas

- ▶ Seleccione **Zonas** (→ página 290).

Evitación de autopistas, transbordadores, trenes portavehículos, túneles, firmes no asfaltados

- ▶ Seleccione o anule la selección de la opción de evitación.

Uso de peajes

- ▶ Seleccione [Utilizar peajes](#).
- ▶ Seleccione [Pago en efectivo](#), [Pago electrónico](#) o [Desconectado](#).
La ruta tiene en cuenta las carreteras en las que es obligatorio pagar una tasa basada en el uso (peaje).
Si se selecciona [Desconectado](#), no se tienen en cuenta las carreteras de peaje.

No siempre se pueden tener en cuenta las opciones de ruta seleccionadas. Una ruta puede contener, por ejemplo, transbordadores aunque esté activada la opción de evitación de [Transbordadores](#). Después, se muestra un mensaje y oírás un mensaje hablado.

Uso de carriles para vehículos de alta ocupación

- ▶ Seleccione [Número de personas en el vehículo](#).
- ▶ Seleccione la cantidad.
Para el uso de carriles para vehículos de alta ocupación, tenga en cuenta tanto las prescripciones legales vigentes, como las condiciones del entorno y del tiempo. Los carriles para vehículos de alta ocupación solo pueden utilizarse si se cumplen determinados requisitos.

Las opciones de ruta no están disponibles en todos los países.

Selección de los avisos para la ruta

Sistema multimedia:

↳ [Navegación](#) ▶  [Opciones](#)
▶ [Mensajes](#)

- ▶ Conecte o desconecte un aviso.

Puede seleccionar los siguientes avisos:

- [Anunciar los avisos de tráfico](#)

La función no está disponible en todos los países.

- [Decir los nombres de las calles](#)

El sistema multimedia anuncia los nombres de las vías por las que circulará cuando efectúe la siguiente maniobra de marcha.

La función no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

Visualización de la información sobre el destino

Requisitos

- Se ha introducido un punto de destino.

Sistema multimedia:

↳ [Navegación](#)

- ▶ Seleccione [Destinos intermedios e información](#).

Se muestra la siguiente información:

- Punto de destino intermedio y destino
La ruta puede contener adicionalmente hasta cuatro puntos de destino intermedios.

- Nombre, dirección
- Recorrido restante
- Hora de llegada

Selección de una ruta alternativa

Sistema multimedia:

→ Navegación ►  Ruta y posición

► Seleccione [Ruta alternativa](#).

Las rutas se muestran en los ajustes de la ruta en función del ajuste.

La ruta seleccionada actualmente se representa con una línea azul oscuro.

► Seleccione la ruta alternativa.

Conexión o desconexión de la búsqueda automática de gasolineras

Sistema multimedia:

→ Navegación ►  Opciones

► Active o desactive la opción [Reserva de combustible](#).

Conectada : cuando alcanza el margen de reserva de combustible se muestra una indicación solicitando si desea iniciar la búsqueda de gasolineras.

Uso de la búsqueda automática de gasolineras

Requisitos

La búsqueda automática de gasolineras está activada (→ página 277).

Se muestra una indicación solicitando su confirmación [Reserva de combustible](#). ¿Desea iniciar la búsqueda de gasolineras?

► Seleccione [Sí](#).

Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Se mostrarán las gasolineras disponibles a lo largo de la ruta y en el entorno.

► Seleccione la gasolinera.

► Si no existe ninguna ruta, establezca la gasolinera como destino.

O bien:

► Si existe una ruta, establezca la gasolinera como siguiente destino intermedio.

Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio

Requisitos

- El [ATTENTION ASSIST](#) y la función [Proponer área descanso](#), están activadas (→ página 170).

Situación de marcha

Se muestra el aviso [Attention Assist](#) ¿Desea iniciar la búsqueda de un área de descanso?

► Seleccione [Sí](#).

Se inicia la búsqueda de áreas de servicio. Las áreas de servicio disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.

► Seleccione el área de servicio.

Se muestra la dirección del área de servicio.

► Si no hay un guiado al destino activado, seleccione [Iniciar el guiado al destino](#).

El área de servicio seleccionada se establece como punto de destino. Se inicia el guiado al destino.

O bien:

▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione **Iniciar nuevo guiado al destino** o **Establecer como siguiente destino intermedio**. **Iniciar nuevo guiado al destino**: el área de servicio seleccionada se establece como nuevo punto de destino. El punto de destino anterior y todos los puntos de destino intermedios se borran. Se inicia el guiado al destino del área de servicio.

Establecer como siguiente destino intermedio: el área de servicio seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

Guiado al destino

Indicaciones sobre el guiado al destino

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicional-

mente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento. El guiado al destino se inicia una vez que haya calculado una ruta.

Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las indicaciones para la marcha efectuadas por el sistema multimedia.

Puede utilizar las siguientes indicaciones para la marcha:

- Mensajes hablados del sistema de navegación
- Indicaciones de guiado al destino
- Recomendaciones de carril

Si no sigue las indicaciones para la marcha o si abandona la ruta calculada, el sistema calculará automáticamente una nueva ruta.

Las indicaciones para la marcha emitidas por el sistema pueden divergir en función de la situación real del tráfico:

- El trazado del recorrido se ha modificado.
- La dirección de una vía de sentido único ha cambiado.

Tenga en cuenta por dicho motivo las normas de tráfico respectivas durante la marcha y el estado actual del tráfico.

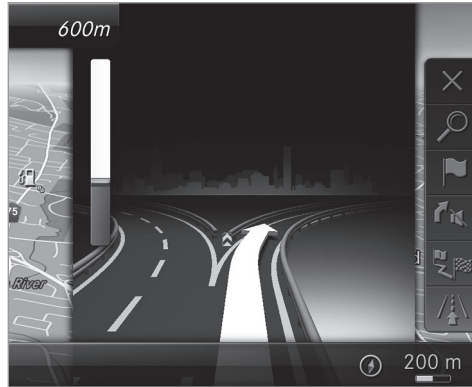
La ruta puede diferir de la ruta ideal en las siguientes situaciones:

- obras en la calzada
- datos cartográficos digitales incompletos

Indicaciones sobre la recepción GPS

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción GPS. En determinadas situaciones la recepción GPS puede verse perturbada o ser imposible, por ejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento.

Sinopsis de las maniobras



Las maniobras comprenden tres fases:

- Fase de preparación

Si hay suficiente tiempo entre las maniobras, el sistema multimedia le advertirá de la siguiente maniobra que debe ejecutar. El sistema de navegación emite un mensaje

hablado, por ejemplo, "Por favor, gire a la derecha".

Se muestra el mapa en el modo de pantalla completa.

- Fase de indicación

El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar en breve, por ejemplo, con el mensaje hablado "A 300 ft (100 m), gire a la derecha".

La indicación se divide en dos partes. A la izquierda se muestra el mapa; a la derecha, una vista detallada del cruce o una imagen 3D de la siguiente maniobra.

- Fase de ejecución de la maniobra

El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar inmediatamente, por ejemplo, con el mensaje hablado "Ahora gire a la derecha".

La indicación se divide en dos partes.

La maniobra deberá ejecutarse cuando la barra clara situada en la parte derecha se haya vaciado hasta la marca de 0 ft (0 m) y el símbolo de la posición actual del vehículo

haya alcanzado el punto de maniobra señalado.

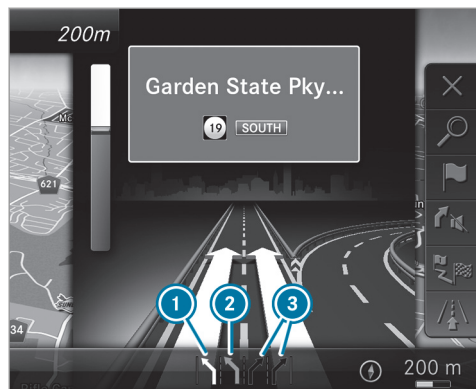
Cuando la maniobra ha finalizado, se muestra el mapa en el modo de pantalla completa.

- ① Las maniobras también se muestran en el visualizador del cuadro de instrumentos.

Sinopsis de las recomendaciones de carril

La indicación se efectúa en carreteras de varios carriles.

Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, el sistema multimedia puede mostrar recomendaciones de carril para las dos siguientes maniobras.



- ① Carril recomendado
- ② Carril alternativo
- ③ Carriles no recomendados

Se muestran los siguientes carriles:

- Carril recomendado ①
Circulando por este carril podrá efectuar la siguiente y subsiguiente maniobra.
- Carril alternativo ②

Circulando por este carril solo podrá efectuar la siguiente maniobra.

- Carril no recomendado ③

Circulando por este carril no podrá efectuar la siguiente maniobra de marcha sin cambiar de carril.

Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

- ① Las recomendaciones de carril también se pueden mostrar en el visualizador del cuadro de instrumentos y en el Head-up-Display.

Sinopsis de destino alcanzado

Una vez alcanzado el punto de destino, se muestra una bandera de meta . El guiado al punto de destino finaliza.

Quando se llega al punto de destino intermedio, verá la bandera de destino intermedio con el número del punto de destino intermedio . Después se continúa el guiado al destino actual.

Conexión/desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

Requisitos

- El guiado al destino está activo.


- ▶ **Desconexión:** pulse el regulador de volumen del volante multifunción durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación (→ página 247).

o bien:

- ▶ Pulse el regulador de volumen de la consola central durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación (→ página 247).
Se muestra el aviso [Las instrucciones de marcha habladas están desconectadas.](#)

o bien:


- ▶ Active la visualización del menú Navegación (→ página 266).
- ▶ Seleccione **Instrucción de marcha.**
El símbolo cambia a .

▶ **Conexión:** seleccione  **Instrucción de marcha**.

Se reproduce el mensaje hablado actual del sistema de navegación.

- ⓘ En las siguientes situaciones se conectan automáticamente los mensajes hablados del sistema de navegación:
 - Se inicia un nuevo guiado al destino.
 - La ruta se calcula de nuevo.
- ⓘ Esta función se puede agregar y abrir en **Conectar/descon. instruc. marcha habladas** como favorita.

Conexión/desconexión de mensajes hablados del sistema de navegación en caso de llamada

- ▶ Seleccione **Sistema**.
- ▶ Seleccione  **Audio**.
- ▶ Seleccione **Mensajes hablados navegación e informac. tráfico**.
- ▶ Active o desactive la opción **Instrucciones de marcha durante las llamadas**.

Ajuste del volumen de emisión de los mensajes hablados del sistema de navegación

Requisitos

- El guiado al destino está activo.

▶ **En el volante multifunción o en el sistema multimedia:** gire el regulador de volumen del volante multifunción durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación.

O bien:

- ▶ Gire el regulador de volumen de la consola central durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación (→ página 248).
- ⓘ En las siguientes situaciones, el volumen se eleva al máximo o bien se baja al mínimo:
 - Se inicia un nuevo guiado al destino.
 - La ruta se calcula de nuevo.
- ⓘ Puede encargar el ajuste del volumen mínimo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

▶ **Mediante los ajustes del sistema:** **Sistema**.


▶ Seleccione  **Audio**.

▶ Seleccione **Mensajes hablados navegación e informac. tráfico**.

▶ Seleccione **Volumen de las instrucciones de marcha**.

▶ Ajuste el volumen.

▶ **Conexión/desconexión de la reducción del volumen de audio durante el mensaje hablado del sistema de navegación:** seleccione **Sistema**.

▶ Seleccione  **Audio**.

▶ Seleccione **Mensajes hablados navegación e informac. tráfico**.

▶ Active o desactive la opción **Reducción volumen audio durante instruc. marcha**.



Repetición de los mensajes hablados del sistema de navegación

Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

Sistema multimedia:

→ Navegación

- ▶ Seleccione  **Instrucción de marcha.**
- ▶ Seleccione  **Instrucción de marcha.**
Se repite el mensaje hablado del sistema de navegación.
- ① Esta función se puede agregar y abrir en [Repetir la instrucción de marcha hablada](#) como favorita.

Interrupción del guiado al destino

Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

Sistema multimedia:

→ Navegación

- ▶ Seleccione  **Interrumpir guiado al destino.**

Sinopsis del guiado a un punto de destino Offroad

Un punto de destino Offroad se encuentra dentro del mapa digital. El mapa no contiene ninguna vía que lleve al destino.

Puede introducir puntos de destino Offroad en el mapa mediante coordenadas geográficas o mediante una dirección de tres palabras. El guiado al destino se realiza en dicho caso hasta donde sea posible mediante mensajes hablados del sistema de navegación e indicaciones de guiado al destino sobre carreteras conocidas por el sistema multimedia.

Poco antes de alcanzar la última posición conocida del mapa se emite el mensaje "Siga la flecha indicadora de la dirección". En la indicación se muestra una flecha indicadora de la dirección y la distancia en línea recta hasta el punto de destino.

Sinopsis del guiado desde una posición Offroad a un punto de destino

Posición Offroad: la posición actual del vehículo se encuentra dentro del mapa digital, pero fuera de las calles disponibles.

Al inicio del guiado al destino se muestran las siguientes indicaciones:

- Se muestra el aviso [Vía no registrada](#)
- Una flecha indicadora de la dirección muestra la dirección en línea recta hacia el punto de destino.

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

Sinopsis de Offroad durante el guiado al destino

El trazado real de la calzada puede diferir de los datos del mapa digital debido, por ejemplo, a que se hayan efectuado modificaciones en dicho trazado. En estos casos, el sistema multimedia podría no asignar temporalmente la posición actual del vehículo al mapa digital. El vehículo está en Offroad.

Si se indica que el vehículo está en Offroad, aparecen las siguientes indicaciones:

- El aviso [Vía no registrada](#)

- Una flecha indicadora de la dirección, que muestra la dirección en línea recta hacia el punto de destino

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

Punto de destino

Memorización de la posición actual del vehículo

Sistema multimedia:

↳ Navegación


- ▶ Cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ En el menú del mapa, seleccione ① (→ página 287). La posición actual del vehículo se memoriza en la memoria "Últimos destinos".

Memorización de posición del mapa

Sistema multimedia:

↳ Navegación


El mapa se muestra en la vista de pantalla completa.





- ▶ Pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil.
- ▶ En el menú del mapa ②, seleccione "Desplazamiento del mapa" (→ página 287).
- ▶ Seleccione la posición del mapa. Si hay disponibles varias entradas para la posición del mapa, se muestra una lista.
- ▶ Marque una entrada.
- ▶ Seleccione  Memorizar en "Últimos destinos". La posición del mapa se ha memorizado en la memoria de últimos destinos.

Edición de los últimos destinos


Sistema multimedia:

↳ Navegación

- ▶  Últimos destinos y otros
- ▶ Últimos destinos

- ▶ Seleccione uno de los últimos destinos.
- ▶ **Memorización como favorito:** seleccione  Memorizar como favorito global. Se muestran los favoritos.
- ▶ Desplace el favorito a la posición deseada. Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.
- ▶ **Memorización como dirección de casa:** seleccione  Memorizar la dirección como "Casa".
- ▶ **Memorización como dirección de trabajo:** seleccione  Memorizar la dirección como "Trabajo".
- ▶ **Borrado de un destino o de todos los destinos:** seleccione  Borrar o Borrar todos. Se muestra una indicación solicitando su confirmación.


▶ Seleccione **Sí**.

▶ **Visualización de la información sobre el destino:** seleccione  **Detalles**.

Uso de puntos de destino externos

Se pueden recibir puntos de destino externos de las siguientes fuentes:

- Mercedes-Benz Apps
- Navegación de puerta a puerta con Companion App (EE. UU.)

 Los puntos de destino recibidos quedan memorizados en la memoria de los últimos puntos de destino.

En el visualizador de medios se muestra una indicación solicitando la confirmación.

▶ **Se ha recibido un destino sin información en forma de imagen:** seleccione **Sí**.

▶ Si no hay un guiado al destino activado, seleccione **Iniciar guiado destino**. Se calcula la ruta al punto de destino. El mapa muestra la ruta. A continuación, se inicia el guiado al punto de destino.

O bien:

▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione **Iniciar nuevo guiado al destino** o **Establecer como siguiente destino intermedio**. **Iniciar nuevo guiado al destino:** la dirección de destino recibida se establece como nuevo punto de destino. Los puntos de destino y puntos de destino intermedios anteriores se borran. Se inicia el guiado al nuevo punto de destino.

Establecer como siguiente destino intermedio: la dirección de destino recibida se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

▶ **Se ha recibido un destino con información en forma de imagen:** seleccione **Iniciar guiado destino**. Se inicia el guiado al punto de destino.

Guiado al destino con avisos de tráfico actuales

Sinopsis de la información sobre el tráfico
Los avisos de tráfico se reciben mediante Live Traffic Information y se utilizan para el guiado al destino.

En algunos países este servicio no está disponible.

Pueden existir diferencias entre los avisos de tráfico recibidos y la situación real del tráfico.

Información mediante Live Traffic Information:

- Los avisos de tráfico actuales se reciben a través de la conexión a Internet.
- La situación del tráfico se actualiza a intervalos de tiempo breves y regulares.
- La información de abono muestra el estado en (→ página 285).

Las posiciones del vehículo se transfieren regularmente a Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG anonimiza de inmediato los datos y los transfiere al proveedor de datos de tráfico. Con ayuda de estos datos se transfieren al vehículo los avisos de tráfico que sean relevantes para la posición actual del vehículo. El vehículo actúa simultáneamente como sensor para el flujo del tráfico y contribuye a la mejora de la calidad de los avisos de tráfico.

Si no desea enviar las posiciones del vehículo, puede encargar la desactivación del servicio en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Visualización de información de la suscripción

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶ ⚙ Opciones

Se muestra automáticamente la duración de la suscripción:

- un mes antes de la fecha de vencimiento
- una semana antes de la fecha de vencimiento
- el día de la fecha de vencimiento

▶ **Visualización manual:** seleccione [Información sobre el abono a Live Traffic](#).

En función del estado se muestra uno de los siguientes avisos:

- Se muestra la vigencia del abono.

- La suscripción ha vencido.
- ① La suscripción se puede prolongar:
 - en un punto de servicio Mercedes-Benz
 - mediante una llamada de información MB al Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Visualización del mapa de tráfico

Requisitos

- Para Live Traffic Information: el vehículo está equipado con un módulo de comunicación con tarjeta SIM integrada y activada.
- Tras arrancar el vehículo, el módulo de comunicación establece automáticamente una conexión a Internet. Poco después, los datos de tráfico están disponibles.

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶ ⚙ Opciones

▶ Menú del mapa

▶ Alternativa: cuando se muestre el mapa en pantalla completa, pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil. Se muestra el menú del mapa.

▶ Active la opción .

El mapa de tráfico ofrece, por ejemplo, la siguiente información:

- Eventos de tráfico, por ejemplo:
 - las obras
 - las carreteras cortadas
 - los avisos de advertencia


Los símbolos para los eventos de tráfico se muestran en color (en la ruta) o en gris (fuera de la ruta).

• Información sobre el flujo del tráfico:

- tramo de retención (línea roja)
- tráfico poco fluido (línea naranja)
- tráfico denso (línea amarilla)
- tráfico fluido (línea verde)

• Visualización de retrasos del tráfico en la ruta de más de un minuto de duración

• Símbolos de aviso de advertencia:

- símbolo 
- indicaciones de seguridad vial adicionales en caso de aproximación a un evento de

tráfico, por ejemplo, el final de una retención

Si el vehículo se aproxima a una zona de peligro en la ruta, se muestra un aviso de advertencia en el mapa. Adicionalmente se puede emitir un aviso de advertencia (→ página 286).

Visualización de eventos de tráfico

Sistema multimedia:


↳ [Navegación](#) ▶  [Opciones](#)

▶ [Contenido del mapa](#)

- ▶ Active la opción [Eventos de tráfico](#). Se muestran las obras, carreteras cortadas, avisos de zona (por ejemplo, niebla) y avisos de advertencia.

Activación de la indicación de vía libre y retraso del tráfico

- ▶ Active las opciones [Tráfico de flujo libre](#) y [Retrasos en el tráfico](#).

 Se muestra el retraso del tráfico en la ruta actual. Se tienen en cuenta los retrasos del tráfico de más de un minuto.

Visualización de los detalles

- ▶ Visualice el mapa de tráfico (→ página 285).
- ▶ Desplace el mapa (→ página 288).
- ▶ Si hay un símbolo de tráfico debajo del punto de intersección de las coordenadas, pulse el elemento de mando central. Se muestran los detalles sobre el aviso de tráfico.

O bien:

- ▶ Pulse el elemento de mando central.
- ▶ Seleccione [Indicación sobre los mensajes de tráfico](#).

En el mapa se muestran los símbolos de tráfico del entorno.

Se muestra la información sobre el aviso de tráfico en la indicación variable:

- Símbolo de tráfico
- Causa del aviso de tráfico, por ejemplo, retención
- Avisos de advertencia (sobre fondo rojo)

- ▶ **Selección del símbolo de tráfico:** seleccione [Siguiente](#) o [Anterior](#).

- ▶ Pulse el elemento de mando central. Se muestran los detalles sobre el aviso de tráfico.

Emisión de alertas

Sistema multimedia:

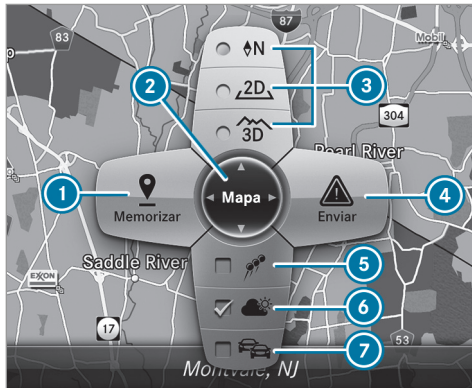
↳ [Navegación](#) ▶  [Opciones](#)

▶ [Mensajes](#)

- ▶ Active la opción [Anunciar los avisos de tráfico](#). Se emiten los avisos de advertencia y los finales de retención peligrosos.

Mapa y brújula

Sinopsis del mapa y la brújula



- ❶ Memorización de la posición actual del vehículo
- ❷ Desplazamiento del mapa
- ❸ Selección de la orientación del mapa y representación cartográfica
- ❹ Selección de la función según equipamiento:

- Envío de una alerta de peligro por Car-to-X
- Filtrado de la indicación de destinos especiales en el entorno por categorías de puntos de destino especiales

- ❺ Conexión o desconexión de la indicación de símbolos de destinos especiales personales en el mapa
- ❻ Conexión o desconexión de una de las siguientes indicaciones en función del equipamiento:
 - Información meteorológica
 - Mapa por satélite
 - Eventos de tráfico
- ❼ Conexión o desconexión de la indicación del mapa de tráfico

El mapa y las imágenes satelitales se muestran en proyección esférica. Esto permite obtener una representación cartográfica fiel a la realidad en todas las escalas del mapa. El mapa utiliza un modelo de alturas.

En función de los datos cartográficos, en las escalas del mapa pequeñas (por ejemplo, 1/32 mi (20 m), 1/16 mi (50 m)), en muchas

ciudades, los edificios más importantes se representan en el mapa de forma fiel a la realidad. El resto de los edificios se muestran como modelos.

- ❶ Puede ajustar la unidad de medida para la escala del mapa (→ página 258).

Si está disponible, se muestra la información en línea, por ejemplo, las plazas libres de los aparcamientos cubiertos.

- ❶ Requisitos
 - Mercedes me connect está disponible.
 - Dispone de una cuenta de usuario en el Portal Mercedes me.
 - El servicio se ha habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.

- ❶ Las informaciones online no están disponibles en todos los países.

Si está activada la opción **Mostrar en COMAND** en el asistente para señales de tráfico (→ página 192), se muestran limitaciones de

velocidad y prohibiciones de adelantamiento en el mapa.

- ❶ Los logotipos de las empresas que se muestran en el mapa son marcas de las empresas correspondientes y sirven exclusivamente para señalar su ubicación. La utilización de tales marcas en el mapa no conlleva ninguna aprobación, apoyo ni promoción por parte de estas empresas con respecto al sistema de navegación en sí.

Ajuste de la escala del mapa

Requisitos

- Se muestra el mapa.

Sistema multimedia:

↳ Navegación

- ▶ **Ampliación:** deslice el dedo hacia abajo por el Touch Control.

O bien:

- ▶ Gire el controlador hacia la izquierda.

O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el panel táctil y sepárelos.

- ▶ **Reducción:** deslice el dedo hacia arriba por el Touch Control.

O bien:

- ▶ Gire el controlador hacia la derecha.

O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el panel táctil y júntelos.

Desplazamiento del mapa

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶ Opciones

↳ Menú del mapa

- ▶ Alternativa: cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central.

Se muestra el menú del mapa.

- ▶ En el menú del mapa ❷, seleccione "Desplazamiento del mapa" (→ página 287).
- ▶ Mueva el dedo sobre el Touch Control o el panel táctil en cualquier dirección.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador en la dirección que desee.

El mapa se desplaza bajo el punto de intersección de las coordenadas en la dirección correspondiente. Cuanto más aleje el dedo de la posición inicial del panel táctil, más rápido se deslizará el mapa.

Selección de la orientación del mapa

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶ Opciones

↳ Menú del mapa

- ▶ Alternativa: cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ En el menú del mapa ❸, seleccione **N**, **2D** o **3D** (→ página 287).
 - **N**: el mapa está en 2D y orientado hacia el Norte.
 - **2D**: el mapa está en 2D y orientado en el sentido de la marcha.
 - **3D**: el mapa está en 3D y orientado en el sentido de la marcha.

Selección de los símbolos de destinos especiales

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶▶  Opciones
 ▶▶ Contenido del mapa

Destinos especiales son, por ejemplo, las gasolineras y los hoteles, y se pueden mostrar como símbolos en el mapa. No todos los destinos especiales están disponibles en todas partes.

- ▶ Seleccione **Símbolos de destinos especiales**. El punto ● indica el ajuste actual.
 La opción **Estándar** muestra los símbolos de categorías predefinidas en el mapa.
 La opción **Personalizado** permite la selección personal de símbolos de las categorías disponibles.
 Si selecciona la opción **Ninguna**, se desconectará la indicación.
- ▶ Seleccione un ajuste.

- ▶ Opción **Personalizado**: seleccione las categorías.
 Los símbolos de destinos especiales de las categorías seleccionadas se pueden mostrar o no .

Selección de la visualización de la información textual del mapa

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶▶  Opciones
 ▶▶ Información textual

- ▶ Seleccione una información textual.
 La opción **Vía actual** indica la calle por la que circula actualmente en el margen inferior del visualizador.
 Si se desplaza el mapa, se muestra debajo del punto de intersección de las coordenadas una de las siguientes informaciones:
 - Nombre de la calle
 - Nombre del destino especial
 - Nombre de la zona

Coordenadas geográficas muestra la siguiente información:

- Grado de latitud y de longitud
- Datos de altitud
 La indicación de altura sobre el nivel del mar puede ser diferente a la real.
- Cantidad de satélites recibidos
 Si se desplaza el mapa, no se muestra esta información.

Climatización muestra los ajustes actuales de la climatización.

La opción **Ninguna** desconecta la indicación.

Visualización de la siguiente vía transversal

Requisitos

- El guiado al destino no está activo.

Sistema multimedia:

→ Navegación ▶  Opciones

- ▶ Active la opción **Siguiente vía transversal**.
En el borde superior del visualizador se muestra el nombre de la siguiente calle que cruza.

Visualización de la versión del mapa

Sistema multimedia:

→ Navegación ▶  Opciones

- ▶ Seleccione **Versión del mapa**.
- ▶ Seleccione **Detalles**.
- ① En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información sobre las últimas versiones del mapa digital.

Síntesis de la evitación de zonas

Puede evitar zonas para una ruta por la que no desee circular.

La ruta puede contener una zona a evitar en las siguientes situaciones:

- El destino se encuentra en una zona a evitarse.

- Cuando las autopistas se encuentran dentro de zonas a evitar.
Las autopistas siempre se tienen en cuenta para la ruta.
- No hay una ruta alternativa importante.

Evitación de una zona nueva

Sistema multimedia:

→ Navegación ▶  Ruta y posición

▶ Opciones de evitación ▶ Zonas

- ▶ Seleccione **Evitar zona nueva**.
- ▶ **Búsqueda de una zona mediante el mapa:** seleccione **A través del mapa**.
- ▶ Desplace el mapa.

O bien:

- ▶ **Búsqueda de una zona mediante la dirección:** seleccione **Introducir dirección**.
- ▶ Introduzca la dirección.
- ▶ Seleccione **Adoptar el destino**.
Se muestra el mapa.

- ▶ **Indicación de la zona:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.
Se muestra un rectángulo rojo. Este marca la zona que se debe evitar.
- ▶ **Modificación del tamaño de la zona:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control o en el panel táctil.

O bien:


- ▶ Desplace el controlador hacia arriba o hacia abajo.
La escala del mapa aumenta o se reduce y modifica el tamaño de la zona.
- ▶ **Establecimiento de la zona:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.
La zona se registra en la lista.

Modificación de zona

Sistema multimedia:

→ Navegación ▶  Ruta y posición

▶ Opciones de evitación ▶ Zonas

- ▶ Marque una zona de la lista.
- ▶ Seleccione  **Editar**.

Desplazamiento de la zona en el mapa

- ▶ En el Touch Control o en el panel táctil, deslice el dedo en cualquier dirección.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador en la dirección que desee.

Modificación del tamaño de la zona

- ▶ **Comienzo:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.
- ▶ **Modificación:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control o el panel táctil.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia arriba o hacia abajo.
- ▶ **Finalización:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.

Consideración de la zona para la ruta



- ▶ Evite una zona de la lista. Si el guiado al destino está activo, se calcula una nueva ruta.

Si aún no existe ninguna ruta, se tiene en cuenta el ajuste para el siguiente guiado al destino.

Borrado de una zona o todas las zonas

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Ruta y posición
 ▶ Opciones de evitación ▶ Zonas

- ▶ Marque una zona de la lista.
- ▶ Seleccione  Borrar o  Borrar todos.
- ▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar la selección. La zona o todas las zonas se borran.

Síntesis de la actualización de los datos cartográficos

Encargo de la realización de la actualización en el punto de servicio Mercedes-Benz

Los datos del mapa digital pierden su actualidad de la misma forma que los datos de los mapas convencionales. Solamente podrá obtener el guiado óptimo al punto de destino con la navegación si los datos cartográficos están actualizados. En cualquier punto de servicio Mercedes-

Benz puede obtener información sobre las últimas versiones del mapa digital.

Allí puede encargar la actualización del mapa digital.

- ⓘ Esto puede ir ligado a costes adicionales.

Actualización de mapas online

Con el servicio de actualización de mapas online de Mercedes me connect se actualizan los datos cartográficos.

- ⓘ El servicio de actualización de mapas online no está disponible en todos los países.

Están disponibles las siguientes opciones para la actualización:

- La actualización automática del mapa actualiza los datos cartográficos para una región. Para la actualización automática del mapa, debe estar activada la opción **Actualización automática en línea** en los ajustes de sistema (→ página 262).
- La actualización manual del mapa actualiza los datos cartográficos para varias o todas las regiones.

Obtendrá más información sobre la actualización de mapas online en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la <https://www.mercedes.me>.

Sinopsis de los datos cartográficos

Su vehículo viene equipado de fábrica con datos cartográficos. En función del país, los datos cartográficos están instalados para su región o se suministran en un soporte de datos.

Si ya había instalados datos cartográficos en su vehículo y efectúa de nuevo la instalación, no necesitará introducir ningún código de desbloqueo.

Para los datos cartográficos que ha adquirido en un soporte de datos, deberá introducir el código de desbloqueo suministrado.

- ❗ Para la memorización de datos cartográficos en un soporte de datos con el servicio de actualización online del mapa no se precisa ningún código. Al descargar los datos, el código de desbloqueo se guardará en el soporte de datos.

Tenga en cuenta lo siguiente al introducir el código de desbloqueo:

- El código de desbloqueo sirve para un vehículo.
- El código de desbloqueo no es transmisible.
- El código de desbloqueo es de seis dígitos.

Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si se producen los siguientes problemas:

- El sistema multimedia no acepta el código de desbloqueo.
- Ha perdido el código de desbloqueo.

Visualización de la brújula

Sistema multimedia:

➔ [Navegación](#) ➔  [Ruta y posición](#)

- ▶ Seleccione **Brújula**.

La indicación de la brújula ofrece la siguiente información:

- Sentido de la marcha actual con ángulo de la dirección (formato de 360°) y punto cardinal

- Coordenadas de latitud y longitud en grados, minutos y segundos
- Altura (redondeada)
- Cantidad de satélites GPS recibidos

Ajuste automático de la escala del mapa

Sistema multimedia:

➔ [Navegación](#) ➔  [Opciones](#)

La escala del mapa se ajusta automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Al conducir por ciudades con el modelo detallado se selecciona una vista de mapa desde la perspectiva del conductor.

- ▶ Active o desactive la opción **Zoom automático**.

- ❗ La escala del mapa ajustada automáticamente se puede modificar brevemente de forma manual. El ajuste se vuelve a efectuar automáticamente tras unos segundos.

Visualización del mapa satélite


Sistema multimedia:

→ Navegación →  Opciones


→ Contenido del mapa

- ▶ Active o desactive la opción **Mapa satélite**.

O bien:

- ▶ Si la visualización del mapa por satélite  está disponible en el menú del mapa, conéctala o desconéctala (→ página 287). Conectada : los mapas por satélite se muestran a escalas de mapa a partir de 2 mi (2 km) e inferiores.

Desconectada : no se muestran mapas por satélite.

-  Los mapas por satélite no están disponibles en todos los países para estas escalas del mapa.

Visualización de la información meteorológica

Requisitos

- Mercedes me connect está disponible.

- Dispone de una cuenta de usuario en el Portal Mercedes me.
- El servicio está disponible.
- El servicio se ha habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.


Sistema multimedia:


→ Navegación →  Opciones

→ Contenido del mapa

- ▶ Active la opción **Información meteorológica**.

O bien:


- ▶ Si la visualización de la información meteorológica  está disponible en el menú del mapa, conéctala (→ página 287). En el mapa del sistema de navegación se muestra información meteorológica actual, por ejemplo, temperatura o nubosidad.

-  La información meteorológica no está disponible en todos los países.

Teléfono

Telefonía

Indicaciones sobre la telefonía

-  **ADVERTENCIA** Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico. Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento. Obtendrá más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Sinopsis del menú del teléfono



- ① Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente
- ② Intensidad de campo de la red de telefonía móvil para el teléfono móvil actualmente conectado y seleccionado
- ③ Estado de la batería del teléfono móvil actualmente conectado y seleccionado

- ④ (teléfono preparado para funcionar) o (conversación activa)
- ⑤ **Contactos** (→ página 301)
- ⑥ **Lista de llamadas** (→ página 304)
- ⑦ **SMS**
- ⑧ Un teléfono móvil conectado: **Llamada activa**

Dos teléfonos móviles conectados: cambio de vistas entre el teléfono 1 y el 2, o **Llamada activa**

- ⑨ **Dispositivos** (→ página 296)
- ⑩ **Opciones**

Las representaciones ① a ④ no se mostrarán hasta que haya conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia. Las representaciones

dependen del operador de telefonía móvil y del teléfono móvil.

Sinopsis de los perfiles Bluetooth®

Perfil Bluetooth® del teléfono móvil	Funcionamiento
PBAP (Phone Book Access Profile)	Los contactos se visualizan automáticamente en el sistema multimedia
MAP (Message Access Profile)	Se pueden utilizar las funciones de mensajes

Sinopsis de los modos de servicio del teléfono

En función del equipamiento están disponibles los siguientes modos de servicio del teléfono:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (→ página 296).

- Se conectan dos teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (modo dos teléfonos) (→ página 297).

Información sobre la telefonía

En las siguientes situaciones se pueden producir interrupciones de la comunicación durante la marcha:

- Si no existe una cobertura suficiente de la red en una zona
- Si cambia de una estación emisora/receptora GSM o UMTS a otra y no hay ningún canal de voz libre en esta última
- Si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- Si el teléfono móvil está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben admitir la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

Conexión del teléfono móvil (telefonía Bluetooth®)


Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (→ página 254).

Sistema multimedia:

☞ Teléfono ▶▶ * Dispositivos

Búsqueda de un teléfono móvil

- ▶ Seleccione [Conectar nuevo dispositivo](#).
- ▶ Seleccione [Iniciar la búsqueda en el sistema](#). Se muestran los teléfonos móviles disponibles. Cuando el sistema detecta un teléfono móvil nuevo, se muestra con el símbolo .

Conexión del teléfono móvil (autorización mediante Secure Simple Pairing)

- ▶ Seleccione el teléfono móvil. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ **Los códigos coinciden:** confirme el código en el teléfono móvil.

Conexión del teléfono móvil (autorización mediante la introducción de una clave)

- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
 - ▶ Determine como clave una sucesión numérica de una a dieciséis cifras.
 - ▶ **En el sistema multimedia:** introduzca la clave y seleccione .
 - ▶ **En el teléfono móvil:** vuelva a introducir la clave y confírmela.
- ⓘ En el sistema multimedia se pueden autorizar hasta 15 teléfonos móviles. El sistema conecta de nuevo automáticamente los teléfonos móviles autorizados.

Conexión de un segundo teléfono móvil (modo dos teléfonos)

Requisitos

- Hay conectado al menos un teléfono móvil por Bluetooth® con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

→ Teléfono ▶▶ * Dispositivos

- ▶ Seleccione **Conectar nuevo dispositivo**.
- ▶ Seleccione **Iniciar la búsqueda en el sistema**. Se muestran los teléfonos móviles disponibles.
- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
- ▶ Responda la pregunta **¿Qué modo de conexión desea para el nuevo dispositivo?**
- ▶ **Para sustituir el teléfono móvil conectado hasta entonces:** seleccione **Teléfono 1**. Se sustituye el teléfono móvil conectado hasta entonces por el teléfono móvil nuevo.

O bien:

▶ Para conectar el segundo teléfono móvil:

seleccione **Teléfono 2**.

El nuevo teléfono móvil se conecta como **Teléfono 2**. Si ya había dos teléfonos móviles conectados, se sustituye el segundo teléfono móvil por el nuevo.

O bien:

▶ Para utilizar el teléfono móvil como fuente de audio:

seleccione **Fuente de audio** (→ página 333).

- ⓘ Un teléfono móvil puede funcionar de forma paralela como fuente de audio y de telefonía.
- ⓘ El tipo de conexión de los teléfonos conectados, por ejemplo, como **Teléfono 1**, **Teléfono 2** o como **Fuente de audio**, se puede volver a establecer en cualquier momento. (→ página 298).

Funciones del teléfono móvil en el modo dos teléfonos

Sinopsis de las funciones

Teléfono móvil en primer plano	Teléfono móvil en segundo plano
Funcionalidad plena	Llamadas entrantes

Cambio de teléfono móvil (modo dos teléfonos)

Requisitos

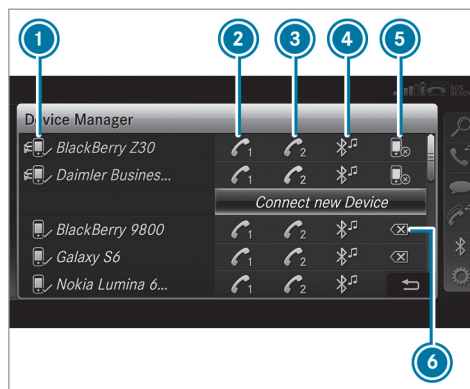
- Los teléfonos móviles están autorizados (→ página 296).

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶ Dispositivos

- Seleccione un teléfono móvil ya autorizado de la sinopsis de dispositivos y establézcalo como **Teléfono 1** o **Teléfono 2**.

Tras el cambio de teléfono móvil, se sustituye el teléfono móvil en primer plano por el teléfono móvil en segundo plano.



- Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente
- Conexión del teléfono móvil como **Teléfono 1**
- Conexión del teléfono móvil como **Teléfono 2**
- Conexión del teléfono móvil como **Fuente de audio**


- Desconexión del teléfono móvil (→ página 298)
- Desautorización del teléfono móvil (→ página 298)

ⓘ Si se conecta un teléfono móvil nuevo y se define, por ejemplo, como **Teléfono 1**, este sobrescribe el teléfono conectado hasta el momento en primer plano en el sistema.

Desconexión del teléfono móvil

Sistema multimedia:


↳ Teléfono ▶ Dispositivos

- Seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil. La desconexión del teléfono móvil se efectúa sin solicitud de confirmación. El teléfono móvil permanece autorizado en el sistema.

Desautorización del teléfono móvil

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶ Dispositivos

- Seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil.

- ▶ Responda a la solicitud de confirmación con **Sí**.
El sistema desautoriza el teléfono móvil y lo borra del sistema.

Información sobre la comunicación de campo cercano (NFC)

Con NFC puede intercambiar datos sin contacto a distancias cortas o (re)conectar un teléfono móvil con el sistema multimedia.

Las siguientes funciones están disponibles sin la autorización de un teléfono móvil:

- Transmisión de una URL para visualizarla en el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- Configuración de los datos de acceso a la WLAN del vehículo a través de los ajustes del sistema (→ página 255).

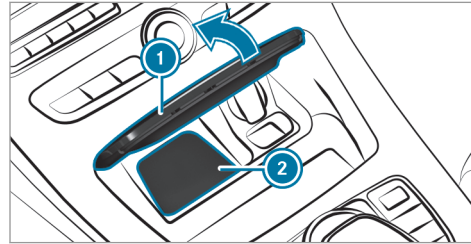
Encontrará más información en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Utilización del teléfono móvil mediante comunicación de campo cercano (NFC)

Requisitos

- NFC está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- La pantalla del teléfono móvil está encendida y desbloqueada (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Conexión del teléfono móvil



- ▶ Abra la tapa del compartimento portaobjetos **1**.
- ▶ Mantenga la interfaz NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabri-

cante) cerca de la alfombrilla **2** o coloque el teléfono móvil sobre la alfombrilla **2** con la pantalla hacia arriba.
El teléfono móvil se conecta con el sistema multimedia.

- ▶ Siga las demás indicaciones del visualizador de medios para conectar el teléfono móvil.

Sustitución del teléfono móvil

- ▶ Mantenga la interfaz NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) cerca de la alfombrilla **2** o coloque el teléfono móvil sobre la alfombrilla **2** con la pantalla hacia arriba.

Encontrará más información en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Ajuste del volumen de recepción y de emisión

Requisitos

- El teléfono móvil está autorizado (→ página 296).

Sistema multimedia:

→ Teléfono ▶  Opciones ▶ Teléfono

Esta función hace posible una calidad de voz óptima.

- ▶ Seleccione [Volumen del sonido de recepción](#) o [Volumen de sonido de emisión](#).
- ▶ Ajuste el volumen.

Más información sobre el volumen de recepción y de emisión recomendado en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Ajuste del volumen de audición y del volumen de audición del tono de llamada

Sistema multimedia:

→ Sistema ▶  Audio ▶ Teléfono


- ▶ Seleccione [Volumen de la llamada](#) o [Volumen del tono de llamada](#).
- ▶ Ajuste el volumen.

Inicio o detención del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

Requisitos

- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia (→ página 296).

Inicio del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

- ▶ Pulse la tecla  del volante multifunción durante más de un segundo. El servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil estará disponible para su uso.

Detención del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante multifunción.


Llamadas

Uso del teléfono

Sistema multimedia:

→ Teléfono ▶  Contactos

Realización de una llamada

- ▶ Seleccione [Teclado numérico](#).
- ▶ Introduzca el número.
- ▶ Seleccione . El sistema efectúa la llamada.

Aceptación de una llamada

- ▶ Seleccione [Aceptar](#).

Rechazo de una llamada

- ▶ Seleccione [Rechazar](#).

Finalización de una llamada

- ▶ Seleccione .

Activación de funciones durante la llamada

- ▶ Para ver todas las funciones, navegue hacia abajo.

Las siguientes funciones están disponibles durante una llamada:

- **Finalizar llamada**
- **Realizar otra llamada**
- **Teclado** (visualización para emitir tonos DTMF)
- Active o desactive la opción **Silenciar el micrófono**.
- **Modo privado** (la conversación se transfiere del modo manos libres al teléfono)

Conversación con varios abonados

Requisitos

- Hay una conversación activa (→ página 300).
- Se ha establecido otra conversación.

Alternancia entre conversaciones

- ▶ Seleccione la conversación •. La conversación seleccionada se activa. La otra conversación se mantiene en espera.


Activación o desactivación de una conversación en espera

- ▶ Seleccione **Continuar la llamada** o **Finalizar llamada**.

Realización de una conferencia

- ▶ Seleccione en el menú del teléfono **Activar una conferencia**. El nuevo participante pasa a formar parte de la conferencia.

Finalización de una llamada activa

- ▶ Seleccione .
- ⓘ En algunos teléfonos móviles la conversación en espera se activa inmediatamente al finalizar la conversación activa.

Aceptación/rechazo de una llamada en espera

Requisitos

- Hay una conversación activa (→ página 300).

Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación. Además escuchará una señal acústica.

- ▶ Seleccione **Aceptar**. La llamada entrante está activa. Si solo hay un teléfono móvil conectado al sistema multimedia, la conversación anterior se pone en espera. Si durante una conversación en el modo dos teléfonos acepta una llamada en el otro teléfono móvil, el sistema finaliza la llamada en curso.
- ▶ Seleccione **Rechazar**.
- ⓘ Esta función y su comportamiento dependen de su operador de telefonía móvil y del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Contactos

Información acerca del menú de contactos

El menú de contactos contiene todos los contactos de las fuentes de datos disponibles como, por ejemplo, el teléfono móvil o la tarjeta de

memoria. Puede memorizar hasta 6.000 contactos.

En función de la fuente de datos, tiene el siguiente número de contactos:

- contactos memorizados de forma permanente: 3.000 entradas
- contactos cargados desde el teléfono móvil: 3.000 entradas

Desde el menú de contactos puede realizar las siguientes acciones:

- Uso del teléfono
 - Llamada a un contacto (→ página 303)
 - Llamada a un nuevo número (→ página 300)
- Navegación (→ página 272)
- Redacción de mensajes (→ página 305)

Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática si hay conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia (→ página 296) y está conectada la función de solicitud automática (→ página 302).

Descarga de los contactos del teléfono móvil

Sistema multimedia:

- ↳ Teléfono ▶  Opciones
▶ Contactos

Automático

- ▶ Active Sincronizar los contactos automáticamente.

Manual

- ▶ Desactive la opción Sincronizar los contactos automáticamente.
▶ Seleccione Sincronizar los contactos.

Apertura de un contacto

Sistema multimedia:

- ↳ Teléfono ▶  Contactos

En función del juego de caracteres, están disponibles las siguientes opciones para la búsqueda de contactos:

- Búsqueda por iniciales
- Búsqueda por nombre
- Búsqueda por número de teléfono

- ▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
Se muestra una selección de posibles contactos. Cuantos más caracteres introduzca en el campo de búsqueda, más se limitarán las posibilidades de selección.

- ▶ Seleccione el contacto.

Un contacto puede contener los siguientes detalles:

- Números de teléfono
- Direcciones del sistema de navegación
- Coordenadas geográficas
- Dirección de Internet

Modificación del formato de nombre de los contactos

Sistema multimedia:

- ↳ Teléfono ▶  Opciones
▶ Contactos ▶ Formato del nombre





Están disponibles las siguientes opciones:

- Apellidos, nombre
- Apellidos Nombre
- Nombre Apellidos

- ▶ Seleccione una opción.

Sinopsis de la importación de contactos

Contactos de diversas fuentes

Fuente	Requisitos
 Tarjeta de memoria	La tarjeta de memoria SD debe estar insertada.
 Dispositivo USB	El dispositivo USB debe estar enchufado a la conexión USB.
 Conexión Bluetooth®	El Bluetooth® debe estar activado en el sistema multimedia y en el dispositivo correspondiente (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
 Teléfono móvil	El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia.

- ⓘ Si el sistema admite el envío de vCards mediante Bluetooth®, puede recibir vCards, por ejemplo, a través de teléfonos móviles o netbooks.

Importación de contactos al menú de contactos

Sistema multimedia:




- ▶  Teléfono ▶  Opciones
- ▶▶ Contactos

- ▶ Seleccione **Importación**.
- ▶ Seleccione una opción.

Memorización de un contacto del teléfono móvil

Sistema multimedia:

- ▶  Teléfono ▶  Contactos

- ▶ Seleccione el contacto del teléfono móvil .
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Memorizar en el vehículo**. El contacto memorizado en el sistema multimedia se identifica mediante el símbolo .

Llamada a un contacto

Sistema multimedia:


- ▶  Teléfono ▶  Contactos

- ▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione el número de teléfono. Se establece la llamada.

Selección de otras opciones del menú de contactos

Sistema multimedia:

- ▶  Teléfono ▶  Contactos

- ▶ Seleccione un contacto.
- ▶ Seleccione .

En función de los datos memorizados, las siguientes opciones están disponibles para su selección:

- **Llamar**
- **Enviar SMS**
- **Mostrar la página web** (si hay una dirección de Internet guardada)

- **Navegar** (si hay una dirección guardada)
- **Memorizar como favorito global**
- **Enviar los tonos DTMF** (con un número con tonos DTMF)


▶ Seleccione una opción.

Borrado de un contacto

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  Contactos

Puede eliminar los contactos memorizados en el vehículo.

- ▶ Busque el contacto.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Borrar contacto**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

Lista de llamadas

Sinopsis de la lista de llamadas

En función de si su teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP o no, esto puede

tener diferentes efectos en la visualización y las funciones de la lista de llamadas.

Si es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP, tendrá los siguientes efectos:

- Se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.
- En caso necesario, deberá confirmar la conexión para el perfil Bluetooth® PBAP al conectar el teléfono móvil.

Si no es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP, tendrá los siguientes efectos:

- El sistema multimedia genera una lista de llamadas propia.
- La lista de llamadas no está sincronizada con las listas de llamadas de su teléfono móvil.

Realización de una llamada desde la lista de llamadas

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  Lista de llamadas

- ▶ Seleccione un número.
El sistema efectúa la llamada.


SMS

Sinopsis sobre las funciones SMS

Si el teléfono móvil conectado es compatible con el perfil Bluetooth® MAP, las funciones SMS se pueden utilizar en el sistema multimedia.

Obtendrá información más detallada sobre los ajustes y las funciones admitidas por teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la página de inicio de Mercedes-Benz: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Algunos teléfonos móviles precisan ajustes adicionales tras efectuar la conexión con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Los nuevos SMS recibidos se identifican mediante una señal acústica y el símbolo  en el visualizador de medios.


En función del teléfono móvil, el sistema multimedia muestra solo los nuevos SMS entrantes o los últimos 100 SMS.

Ajustes del SMS mostrado

Sistema multimedia:

☛ Teléfono » ⚙ Opciones » SMS


» Visualización de mensajes

▶ Seleccione .

Se muestra un menú con las siguientes opciones:

- [Todos los mensajes](#)
- [Mensajes nuevos y no leídos](#)
- [Mensajes nuevos](#)
- [Desconectado](#) (los SMS no se muestran automáticamente).

▶ Seleccione una opción.

 En caso necesario, el ajuste se puede activar después de volver a conectar el teléfono móvil.

Lectura de SMS

Sistema multimedia:

☛ Teléfono »  SMS

Lectura

- ▶ Seleccione un SMS.
Se muestra el texto del mensaje.

Función de lectura en voz alta

- ▶ Seleccione un SMS.
- ▶ Seleccione [Leer](#).
Se lee el SMS.

Redacción y envío de SMS

Sistema multimedia:

☛ Teléfono »  SMS

- ▶ Seleccione [Escribir nuevo SMS](#).

Añadición de un destinatario

- ▶ Seleccione [Pulse para añadir un destinatario](#).
- ▶ Seleccione el contacto.

Dictado del texto

- ▶ Seleccione [Pulse para dictar](#).

- ▶ **Inicio de la función de dictado:** pulse el elemento de mando central.

Se carga la aplicación para la función de dictado.

Si hasta el momento no había una conexión a Internet, se establece.

- ▶ Dicte el mensaje.
El dictado finaliza automáticamente cuando termina de hablar.

Una vez procesado el mensaje dictado, se muestra en forma de texto.

- ▶ **Cambio de mensaje:** seleccione [Cambiar mensaje](#).

El texto ya dictado y mostrado en el visualizador se reposiciona y puede volver a dictarse.

Revisión del texto

- ▶ Seleccione la palabra.

▶ **Apertura del menú de corrección:** pulse el elemento de mando central.

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- adaptar las mayúsculas y minúsculas (si el juego de caracteres lo permite)
- ampliar la selección de palabras
- borrar la selección
- grabar un nuevo dictado

▶ **Salida del menú:** seleccione [Finalizada](#).

Envío de mensajes SMS

▶ Seleccione [Enviar SMS](#).

Respuesta a un mensaje SMS

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  SMS

▶ Abra el SMS.

▶ Seleccione .

▶ Seleccione [Responder](#).

Llamada al remitente del SMS

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  SMS

▶ Abra el SMS.

▶ Seleccione .

▶ Seleccione [Llamar al remitente](#).

Borrado de SMS

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  SMS

▶ Seleccione .

▶ **Borrado de SMS:** seleccione [Borrar](#).

▶ [Bandeja de salida](#)

O bien:

▶ Seleccione [Borradores](#).

Enlace a Mercedes-Benz

Sinopsis de Mercedes-Benz Link

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.


Con Mercedes-Benz Link se pueden transmitir al visualizador de medios diferentes funciones y aplicaciones del teléfono móvil seleccionadas.

Para ello se requiere la caja de control Mercedes-Benz Link, disponible como equipo

adicional. Podrá adquirirla en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.


- ❶ La caja de control Mercedes-Benz Link utiliza el sistema operativo Android.
- ❷ De las aplicaciones y de los servicios y contenidos relacionados con esta es responsable el proveedor correspondiente.

Conexión de Mercedes-Benz Link al sistema multimedia

- ▶ Conecte la caja de control Mercedes-Benz Link a la conexión USB  de la unidad de conexión multimedia utilizando un cable de conexión adecuado.
- ❶ Puede obtener un cable de conexión compatible por separado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Uso de Mercedes-Benz Link

Requisitos

- La caja de control Mercedes-Benz Link está conectada al sistema multimedia mediante la conexión USB .

Sistema multimedia:

➔ **Connect** ▶ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Seleccione **MB Link**.
Las funciones y aplicaciones del teléfono móvil se muestran en el visualizador de medios y están disponibles.

Encontrará información adicional en las Instrucciones de servicio de la caja de control Mercedes-Benz Link.

Finalización de Mercedes-Benz Link

Sistema multimedia:

➔ **Connect** ▶ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Seleccione **Desconectar**.
Se finaliza la conexión.
El teléfono móvil vuelve a recibir corriente.

O bien:

- ▶ Interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre la caja de control Mercedes-Benz Link y el sistema multimedia.
- ❶ Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Apple CarPlay®

Sinopsis de Apple CarPlay®


⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Con Apple CarPlay® podrá utilizar las funciones de su iPhone® mediante el sistema multimedia. El manejo se efectúa por elemento de mando

central o mando fónico Siri®. Puede activar el mando fónico manteniendo pulsada la tecla  del volante multifunción.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Apple CarPlay®.

La disponibilidad de Apple CarPlay® puede variar en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

Apple CarPlay® es una marca registrada de Apple Inc.


Información sobre Apple CarPlay®

Durante el uso de Apple CarPlay®, no están disponibles diferentes funciones del sistema multimedia, por ejemplo, la telefonía y las fuentes multimedia Bluetooth® Audio y iPod®.

Solo puede estar activo un guiado cada vez. Si se inicia un guiado en el teléfono móvil y hay un guiado activo en el sistema multimedia, este último se finaliza.

Conexión del iPhone® mediante Apple CarPlay®

Requisitos

- En el iPhone® está instalada la versión de sistema operativo Apple® iOS 8.3 o superior.
- Se necesita una conexión a Internet para obtener la plena funcionalidad de Apple CarPlay®.
- El iPhone® está conectado mediante un cable adecuado a la conexión USB  del sistema multimedia (→ página 327).

Sistema multimedia:

 [Connect](#)  [Apple CarPlay](#)

Ajuste del inicio automático o manual

En la primera conexión aparece un aviso.

- ▶ **Inicio automático:** seleccione [Automática](#). Se activa la opción [Inicio automático](#).

A partir de ahora, Apple CarPlay® se inicia directamente después de haber conectado el iPhone® mediante un cable USB al sistema multimedia.

- ▶ **Inicio manual:** seleccione [Manual](#).

- ▶ Seleccione el iPhone® en la lista de dispositivos.

Aceptación/rechazo de las disposiciones de protección de datos


Aparece un aviso con disposiciones de protección de datos.

- ▶ Seleccione [Aceptar e iniciar](#).

O bien:

- ▶ Seleccione [Rechazar y finalizar](#).

Salida de Apple CarPlay®

- ▶ Pulse la tecla , por ejemplo, del volante multifunción.

- ❗ Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Podrá abrir Apple CarPlay® a través del menú principal.

Apertura de ajustes del sonido de Apple CarPlay®

Sistema multimedia:

➔ Connect ➔ Apple CarPlay ➔ Sonido

- ▶ Seleccione el menú de sonido (→ página 344).

Finalización de Apple CarPlay®

Sistema multimedia:

➔ Connect ➔ Apple CarPlay

- ▶ Seleccione **Desconectar**.
Se finaliza la conexión.
El teléfono móvil vuelve a recibir corriente.

O bien:

- ▶ Interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia.
Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Android Auto

Sinopsis de Android Auto


⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Con Android Auto se pueden utilizar las funciones de los teléfonos móviles con el sistema operativo Android mediante el sistema multimedia.

Se maneja mediante el elemento de mando central o el mando fónico. Active el mando fónico manteniendo pulsada la tecla  del volante multifunción.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Android Auto.

La disponibilidad de Android Auto y de las aplicaciones Android Auto puede variar en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

Información sobre Android Auto

Durante el uso de Android Auto no están disponibles diferentes funciones del sistema multimedia, por ejemplo, la fuente multimedia Bluetooth® Audio.


Solo puede estar activo un guiado cada vez. Si se inicia un guiado en el teléfono móvil y hay un guiado activo en el sistema multimedia, se finaliza este.

Conexión del teléfono móvil mediante Android Auto

Requisitos

- La primera activación de Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado por motivos de seguridad.
- El teléfono móvil es compatible con Android Auto a partir de Android 5.0.
- En el teléfono móvil está instalada la aplicación Android Auto.
- Para poder utilizar las funciones del teléfono, el teléfono móvil está conectado vía Bluetooth® con el sistema multimedia (→ página 296).

Si hasta el momento no hay ninguna conexión, esta se establecerá con Android Auto al utilizar el teléfono móvil.

- El teléfono móvil está conectado mediante un cable adecuado a la conexión USB  del sistema multimedia (→ página 327).
- Se necesita una conexión a Internet para obtener la plena funcionalidad de Android Auto.

Sistema multimedia:

↪ [Connect](#) ▶ [Android Auto](#)

- ▶ Seleccione el teléfono móvil en la lista de dispositivos.

Aceptación/rechazo de las disposiciones de protección de datos

Aparece un aviso con disposiciones de protección de datos.

- ▶ Seleccione [Aceptar e iniciar](#).

O bien:

- ▶ Seleccione [Rechazar y finalizar](#).


Activación del inicio automático

- ▶ Seleccione [Inicio automático](#).

Inicio manual

- ▶ Seleccione el teléfono móvil en la lista de dispositivos.

Salida de Android Auto

- ▶ Pulse la tecla , por ejemplo, del volante multifunción.

- ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Podrá abrir Android Auto a través del menú principal.

Apertura de los ajustes del sonido de Android Auto

Sistema multimedia:

↪ [Connect](#) ▶ [Android Auto](#) ▶ [Sonido](#)

- ▶ Seleccione el menú de sonido (→ página 344).

Finalización de Android Auto

Sistema multimedia:

↪ [Connect](#) ▶ [Android Auto](#)

- ▶ Seleccione [Desconectar](#). Se finaliza la conexión.

El teléfono móvil vuelve a recibir corriente.

O bien:

- ▶ Interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia.
Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

Datos del vehículo transferidos con Android Auto y Apple CarPlay®

Sinopsis de los datos del vehículo transmitidos

Al utilizar Android Auto o Apple CarPlay® se transmiten determinados datos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo. Se transmite la siguiente información del sistema:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (VIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (→ página 263).

Se transmiten los siguientes datos sobre el estado del vehículo:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del cuadro de instrumentos

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

Se transmiten los siguientes datos sobre la posición:

- Coordenadas
- Velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración

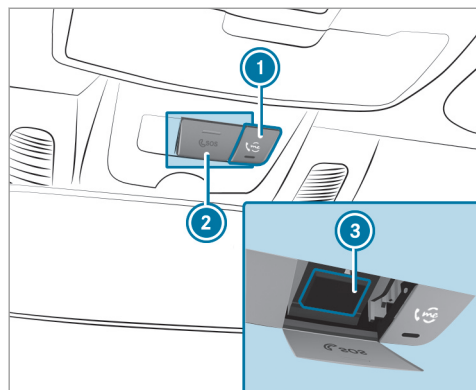
Estos datos solo se transmiten si está activada la navegación para mejorarla (por ejemplo, para continuar en un túnel).

Llamadas Mercedes me

Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo

Requisitos

- Tener acceso a una red GSM.
- Se dispone de cobertura de la red GSM del contratista en la región correspondiente.
- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo debe estar conectado el encendido.



- ① Tecla me para la llamada de servicio o de información
- ② Cubierta de la tecla SOS
- ③ Tecla SOS

Realización de una llamada Mercedes me

- ▶ Pulse la tecla ①.

Realización de una llamada de emergencia

- ▶ Pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS ② para abrirla.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla SOS ③ durante un segundo como mínimo.

Aunque haya una llamada Mercedes me activa, puede efectuar una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

Información sobre la llamada a Mercedes me mediante la tecla me

Se ha realizado una llamada mediante la tecla me al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante la unidad de mando en el techo o el sistema multimedia.

Puede seleccionar uno de los siguientes servicios en el sistema de diálogo:

- Gestión de accidentes y de averías (→ página 316)
- Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo

Recibirá información sobre, entre otros, los siguientes temas:

- Activación de Mercedes me connect
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos y servicios de Mercedes-Benz

Durante la conexión al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz se transfieren datos (→ página 314).

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia

Requisitos

- Tener acceso a una red GSM.
- Se dispone de cobertura de la red GSM del contratista en la región correspondiente.
- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo debe estar conectado el encendido.

Sistema multimedia:

→ Teléfono →  Contactos

▶ Llame a **Mercedes me connect**.
El sistema efectúa la llamada.


Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador de medios.

Después puede seleccionar un servicio posventa y será conectado con una persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes

Requisitos

- El vehículo ha detectado un accidente o una avería.
- El vehículo está parado.
- La luz intermitente de advertencia está conectada.

 Esta función no está disponible en todos los países.

El vehículo puede detectar un accidente o una avería bajo condiciones limitadas.


En caso de que se detecten accidentes o averías, la guía de emergencia muestra indicaciones de seguridad en el visualizador del sistema multimedia.


Después de salir de la indicación de la guía de emergencia del sistema multimedia, se le preguntará si desea recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.


▶ Seleccione **Llamar**.

- Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización o automáticamente si el servicio "Gestión de accidentes y de averías" de Mercedes me connect está activado (→ página 316).
- Un empleado del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz contesta a su llamada y organiza la asistencia en carretera en caso de avería o accidente.

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

 Dependiendo de la gravedad del accidente, puede establecerse una llamada de emergencia automática. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

 Adicionalmente, si el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect está activo, en caso de avería puede aparecer una consulta similar más tarde. Si ya está en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz o si ya ha recibido ayuda, esta consulta puede ignorarse o rechazarse.

 Si responde a la consulta de si desea recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz con **Más tarde**, el aviso se oculta y aparece de nuevo con posterioridad. La consulta activada por el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect puede confirmarse o rechazarse. Una vez rechazada ya no vuelve a mostrarse.

Concertación de una fecha de servicio mediante una llamada Mercedes me

Si ha activado el servicio de gestión del mantenimiento del vehículo, los datos del vehículo rele-

vantes se transmiten automáticamente al Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz. De este modo, recibirá recomendaciones individuales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

► **Concertación de la fecha de servicio:** seleccione [Llamar](#).

Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización y un empleado del Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz registra la fecha deseada para realizar los trabajos de mantenimiento. La información se transmite al concesionario que ha seleccionado.

Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, en caso necesario, concretar los detalles necesarios.

❶ Si selecciona [Más tarde](#) después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso

se oculta y aparece de nuevo en un momento posterior.

Datos transmitidos durante una llamada Mercedes me

Si realiza una llamada de servicio a través de Mercedes me, se transmitirán datos para que se le pueda ofrecer un asesoramiento eficaz y un servicio fluido.

Para la transmisión de datos deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El encendido debe estar conectado.
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.
- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de radiotelefonía móvil.

La transmisión múltiple depende de los siguientes factores:

- Motivo de la llamada
- Tecnología de transmisión de radiotelefonía móvil existente
- Servicios de Mercedes me connect activados

- Servicio elegido en el sistema de diálogo

Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect no activados

Si no hay ningún servicio de Mercedes me connect activado, se transmiten los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

Si se ha activado una llamada a través del recordatorio de mantenimiento para concertar una fecha de servicio, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Kilometraje actual y datos de mantenimiento

Si se ha activado una llamada a través del sistema multimedia después de la detección automática de averías y accidentes, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Kilometraje actual y datos de mantenimiento
- Ubicación del vehículo en ese momento

Si se ha seleccionado la gestión de accidentes y de averías a través del sistema de mando fónico y no se ha activado ningún servicio, el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz puede solicitar más tarde los siguientes datos adicionales del vehículo:

- Ubicación del vehículo en ese momento

Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect activados

En un segundo paso y solo con los correspondientes servicios activados, se transmiten otros datos específicos del caso para permitir un servicio óptimo.

Encontrará una sinopsis de los datos transmitidos en las correspondientes condiciones de uso de los servicios de Mercedes me connect. Puede

acceder a ellas en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Procesamiento de datos

Al finalizar la llamada, los datos transmitidos en el marco de esta se borran de los sistemas que los transmiten siempre que no se estén utilizando para otros servicios de Mercedes me connect activados.

Los datos referidos al caso se procesan y guardan en el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los concesionarios oficiales encargados por el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Tenga en cuenta la información sobre la protección de datos incluida en la página de Internet de Mercedes me, en la <https://www.mercedes.me>, o en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

- ⓘ El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

Mercedes me connect

Información sobre Mercedes me connect

Mercedes me connect ofrece, entre otros, los siguientes servicios:

- Gestión de accidentes y de averías (tecla me)
- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

El servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla me y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (→ página 311).

También puede llamar al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia (→ página 312).

Tenga en cuenta que Mercedes me connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia, póngase en contacto primero con los números de emergencia nacionales conocidos. En casos de emergencia también

puede utilizar el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 317).

Tenga en cuenta las condiciones de uso de Mercedes me connect y otros servicios. Puede acceder a ellas en el Portal Mercedes me, en la <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Información sobre la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect

La gestión de accidentes y de averías puede incluir, entre otras, las siguientes funciones:

- Complemento al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 317)
En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.
- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio y/o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

Encontrará más información sobre los servicios de Mercedes me connect en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Datos transmitidos con los servicios de llamada Mercedes me connect

Los datos transmitidos durante una llamada Mercedes me connect dependen:

- del motivo de activación de la llamada
- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo
- de los servicios de Mercedes me connect activados

Puede consultar qué datos se transmiten con los servicios en las condiciones de uso en vigor. Puede acceder a ellas en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Su vehículo está equipado con el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz ("eCall"). La función eCall puede salvar vidas en caso de accidente, pero no sustituye en ningún caso a la ayuda que ofrece una llamada al número de emergencia 911.

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está a su disposición durante diez años como mínimo a partir de la fecha de fabricación.

El sistema eCall de Mercedes-Benz solo funciona en zonas donde los operadores de telefonía móvil ofrezcan servicio. Si la cobertura de red del operador de telefonía móvil es insuficiente, es posible que no se pueda efectuar una llamada de emergencia.

eCall forma parte del equipamiento de serie de su vehículo Mercedes-Benz. Para garantizar su funcionamiento previsto, el sistema transmite los datos que se describen a continuación en el apartado "Transmisión de datos del sistema de

llamada de emergencia Mercedes-Benz" (→ página 319).

Para desactivar eCall, el cliente debe acudir a un departamento de servicio Mercedes-Benz autorizado para que desactiven el módulo de comunicación del vehículo.

La desactivación de este módulo impide la activación de todos los servicios de Mercedes me connect. Después de desactivar eCall dejan de estar disponibles la llamada de emergencia automática y la llamada de emergencia manual.

El encendido debe estar conectado para la llamada de emergencia automática.

- ❗ eCall viene activado de fábrica.
- ❗ Un concesionario oficial Mercedes-Benz puede desactivar eCall. Tenga en cuenta que al transferir el vehículo a otro propietario con eCall desactivado, este sistema permanece desactivado a menos que el nuevo propietario acuda a un concesionario oficial Mercedes-Benz para reactivarlo.

Sinopsis del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

eCall puede ayudar a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del accidente. Además, ayuda en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar difícilmente accesible. Incluso si un vehículo está equipado con eCall, esto no significa que el sistema esté conectado. Por ello, eCall no sustituye la llamada al número de emergencia 911 en caso de accidente.


Puede realizar la llamada de emergencia automática (→ página 317) o manualmente (→ página 318).

Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento. No la establezca, por ejemplo, en caso de avería o una situación similar.

Indicaciones mostradas en el visualizador de medios:

SOS READY: llamada de emergencia disponible.

SOS NOT READY: el encendido no está conectado o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia.

Durante una llamada de emergencia activa, en el visualizador se muestra .

Puede consultar la disponibilidad regional del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz en: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

- ❗ Si se produce una avería en el sistema de llamada de emergencia (por ejemplo, una anomalía en el altavoz, micrófono, airbag, tecla SOS), aparece el aviso correspondiente en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

Activación de una llamada de emergencia automática

Requisitos

- El encendido está conectado.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

Si después de un accidente se han activado los sistemas de retención como el airbag o el pretensor de cinturón, el sistema de llamada de

emergencia Mercedes-Benz puede efectuar una llamada de emergencia automáticamente.

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia.

La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.

La llamada de emergencia automática no se puede finalizar inmediatamente.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

▶ Marque el número de emergencia local con su teléfono móvil.

Si una llamada de emergencia se ha activado:

- Permanezca en el vehículo, si lo permiten las condiciones del tráfico y de la calzada, hasta que se haya establecido una comunicación hablada con el operador de la central de llamadas de emergencia.
- En virtud de la llamada, el operador decide si se deben enviar los servicios de salvamento y/o la policía al lugar del siniestro.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

Activación de una llamada de emergencia manual

▶ Mantenga pulsada la tecla SOS de la unidad de mando en el techo durante un segundo como mínimo.

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.


La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia.

- Si el estado del tráfico lo permite, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos podrá decidir si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

▶ Marque el número de emergencia local con su teléfono móvil.

Finalización de una llamada de emergencia realizada por equivocación

- ▶ **En el volante multifunción:** seleccione . Mantenga pulsada la tecla unos segundos.

Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Durante la llamada de emergencia automática o manual, se transmiten, entre otros, los siguientes datos:

- Datos de localización GPS del vehículo
- Datos de localización GPS de la ruta (unos 300 pies (100 m) antes del lugar del siniestro)
- Sentido de la marcha
- Número de identificación del vehículo
- Tipo de propulsión del vehículo
- Número detectado de personas en el vehículo
- Mercedes me connect disponible o no
- Llamada de emergencia automática o manual

- Momento en el que se ha producido el accidente
- Ajuste del idioma en el sistema multimedia

Los datos transmitidos son información del vehículo. Si tiene preguntas sobre el registro, uso y transmisión de los datos del sistema eCall, diríjase al Customer Assistance Center de MBUSA en el 800-FOR-MERC.

Para Canadá diríjase al Customer Assistance Centre de MBC en el número de teléfono 1-800-387-0100.

Las consultas de cliente sobre información pertinente deben plantearse mediante los mismos canales.

Para aclarar las circunstancias del accidente, hasta una hora después de haberse activado la llamada de emergencia se pueden tomar las siguientes medidas:

- Se puede solicitar la posición actual del vehículo.
- Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.

Funciones online y de Internet

Conexión a Internet

Información sobre la conexión a Internet

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico. Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento. Durante la marcha las funciones de Internet están restringidas.

Funcionamiento del módulo de comunicación

En vehículos con módulo de comunicación instalado de forma fija, la conexión a Internet se efectúa con una tarjeta SIM que viene incluida y fija.

Para utilizar el acceso a Internet mediante el módulo de comunicación, deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El vehículo está equipado con un módulo de comunicación de instalación fija.
- Mercedes me connect debe estar activado y operativo.
- Mercedes me connect debe estar activado para el acceso a Internet.

En la mayoría de los servicios de Mercedes me connect, el volumen de datos está disponible al adquirir los servicios.

Para el uso de algunas funciones, por ejemplo, radio por internet o punto de acceso Wi-Fi, se necesita volumen de datos adicional.

Si alcanza el límite de volumen de datos, los servicios de Mercedes me connect están a disposición solo de forma limitada. El volumen de datos se puede recargar en el Portal Mercedes me **directamente de un operador de telefonía móvil** sujeto a costes.

- ① Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz de si en su país es posible la

adquisición de volúmenes de datos sujeta a costes **directamente del operador de telefonía móvil**.

Estado de la conexión

Sinopsis del estado de la conexión



- ① Visualización de la intensidad de campo de recepción del módulo de comunicación
- ② Indicación de la conexión existente

Visualización del estado de la conexión

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶  Conectividad

▶ Seleccione **Estado de Internet**.

- ❗ En caso de conexión a través del módulo de comunicación, se visualiza la siguiente información sobre el estado:
 - Tipo de red
 - Estado online/offline

Mercedes-Benz Apps

Apertura de Mercedes-Benz Apps

Requisitos

- Se ha efectuado el registro para el uso de Mercedes-Benz Apps.
- Se han confirmado las condiciones comerciales generales.

Sistema multimedia:

↳ Connect ▶  Mercedes-Benz Apps

▶ Seleccione una aplicación.


- ❗ La oferta es específica de cada país.

Pueden generarse derechos de licencia.


Uso de Mercedes-Benz Apps mediante mando fónico

Requisitos

- Se ha efectuado el registro para el uso de Mercedes-Benz Apps.
- Se han confirmado las condiciones comerciales generales.

Por el símbolo  de la aplicación podrá reconocer si una Mercedes-Benz App se puede usar mediante el mando fónico.

▶ Seleccione una Mercedes-Benz App. Se muestra el menú de la aplicación.

▶ **Uso del mando fónico:** seleccione  Idioma.

▶ Pronuncie la pregunta o el comando.

- ❗ El mando fónico no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

Radio Tuneln

Apertura de la radio Tuneln

Requisitos

- El servicio de radio por Internet está activado.
- El volumen de datos está disponible. Dependiendo del país, se puede adquirir en el mercado.
- Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas.

Los servicios pueden variar en función del país.

Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

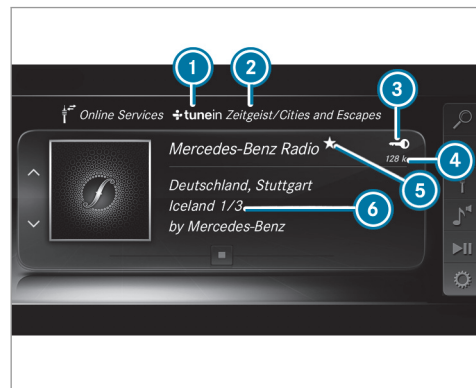
↳ Radio ▶  Fuente de radio

▶ Seleccione **Radio Tuneln**.

Aparece la indicación de la radio Tuneln. Se escucha la última estación sintonizada.

- ❶ La calidad de la conexión depende de la recepción de telefonía móvil local.

Sinopsis de la radio Tuneln



- ❶ Proveedor de radio por Internet
- ❷ Categoría seleccionada
- ❸ Indicación en caso de estar conectado con cuenta de usuario privada
- ❹ Velocidad de transmisión de datos

- ❺ La estación actual está memorizada como favorita
- ❻ Información adicional de la estación actual

Selección y conexión de estaciones de radio Tuneln

Sistema multimedia:

➤ Radio ➤ Fuente de radio
➤ Radio Tuneln ➤ Buscar

- Seleccione una categoría.
- Seleccione una estación.
Se establece la conexión automáticamente.

O bien:

- Seleccione **Introduzca una dirección o un destino especial**.
- Introduzca un nombre de estación en el campo de entrada.

- ❶ Durante el uso de la radio Tuneln puede transferirse un gran volumen de datos.

Memorización/borrado de una estación de radio Tuneln como favorita

Sistema multimedia:

➤ Radio ➤ Fuente de radio
➤ Radio Tuneln


- Seleccione una estación.
- Mantenga pulsado el elemento de mando central hasta que suene una señal acústica. El símbolo aparece junto al nombre de la emisora.
- Seleccione **Favoritos** .
Se muestra la lista de favoritos con todas las estaciones memorizadas.

O bien:

- Cree una cuenta con el proveedor en línea (Radio Tuneln) y, a continuación, regístrela en el sistema multimedia.
Sus favoritos se reproducen en el sistema multimedia.

Borrado de favoritos

- Seleccione **Favoritos** .
- Seleccione una estación.

- ▶ Mantenga pulsado el elemento de mando central hasta que suene una señal acústica. El símbolo  del nombre de la emisora desaparece.

Ajuste de las opciones de la radio Tuneln

Sistema multimedia:

- ▶ Radio ▶  Fuente de radio
- ▶ Radio Tuneln ▶  Opciones


Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- **Seleccionar stream:** selección de la calidad de transmisión
 - **Iniciar sesión en Tuneln:** inicio de sesión de su cuenta de usuario Tuneln
 - **Cerrar sesión:** cierre de sesión de su cuenta de usuario Tuneln
- ▶ Seleccione una opción.

Medios

Funcionamiento de audio

Información sobre el modo audio

 **ADVERTENCIA** Riesgo de distracción por el manejo del soporte de datos

Si maneja soportes de datos durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Maneje el soporte de datos solo con el vehículo parado.

Sistemas de ficheros autorizados:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Soportes de datos autorizados:

- Tarjeta SD
- Soportes de memoria USB
- iPod®/iPhone®

- Dispositivos MTP
- Equipos de audio Bluetooth®

- ① Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:
 - Se administran en total hasta 50.000 archivos compatibles con el sistema multimedia.
 - Se admiten soportes de datos de hasta 2 TB (espacio de direcciones de 32 bits)

Formatos autorizados:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

- ① Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:
 - Debido a la gran variedad de archivos de música disponibles en cuanto a codificadores, frecuencia de exploración y velocidad de transmisión de datos, no siempre se puede garantizar la reproducción.

- Debido a la gran variedad de dispositivos USB comercializados, no es posible garantizar la reproducción de todos los dispositivos USB.
- Los archivos de música con protección contra copia o archivos encriptados por DRM no se pueden reproducir.
- Los reproductores de MP3 deben ser compatibles con el protocolo Media Transfer (MTP).



Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, el logotipo Gracenote y el distintivo "Powered by Gracenote" son marcas o marcas registradas de Gracenote, Inc. en los EE. UU. y/u otros países.



"Made for iPod", "Made for iPhone" significa que un dispositivo auxiliar electrónico ha sido diseñado especialmente para la conexión con un iPod® o iPhone® y que el fabricante ha certificado que satisface los requisitos de rendimiento de Apple. Apple® no es responsable del funcionamiento de estos dispositivos o de la conformidad con los estándares de seguridad y las normas reguladoras. Tenga en cuenta que el uso de dispositivos auxiliares puede perjudicar el rendimiento inalámbrico.

Para EE. UU.: iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® y iPod touch® son marcas registradas de Apple Inc. en los EE. UU. y en otros países. Lightning® es una marca registrada de Apple Inc.

Para Canadá: iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® y iPod touch® son marcas registradas de Apple Inc. en los EE. UU. y en otros países. Lightning® es una marca registrada de Apple Inc.


Indicaciones sobre los derechos de propiedad intelectual

Los archivos de audio que usted pueda crear o reproducir están amparados por los derechos de propiedad intelectual. En muchos países está prohibida la duplicación, incluso para el uso privado, sin autorización previa del propietario de los derechos. Infórmese sobre las disposiciones vigentes sobre los derechos de propiedad intelectual y respete lo estipulado en ellas.


Conexión del modo multimedia

Sistema multimedia:



 [Medios](#)  [Fuentes multimedia](#)


-  Seleccione una fuente multimedia.
Se reproducen los archivos de música reproducibles.

Introducción/extracción de la tarjeta SD


 **PELIGRO** Peligro de muerte por ingestión de tarjetas SD

Las tarjetas SD son piezas pequeñas.
Pueden ser ingeridas y provocar asfixia.

-  Guarde las tarjetas SD fuera del alcance de los niños.
-  En caso de ingestión de una tarjeta SD, acuda inmediatamente a un médico.

 **INDICACIÓN** Daños a temperaturas elevadas

La tarjeta SD podría sufrir daños si se expone a temperaturas elevadas.

-  Después de utilizar la tarjeta SD, extráigala y retírela del vehículo.

Sistema multimedia:

 [Medios](#)  [Fuentes multimedia](#)
 [Tarj. mem.](#)

Introducción

La unidad de conexión multimedia está en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos.

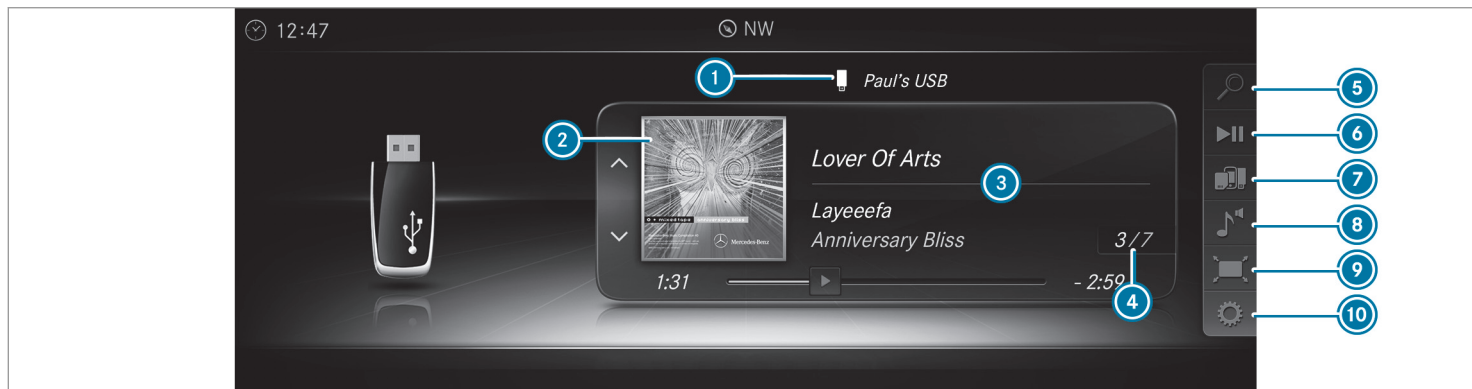
326 Sistema multimedia

- ▶ Inserte la tarjeta SD en la ranura de tarjetas SD hasta que quede enclavada. El lado de los contactos debe señalar hacia abajo. Se reproducen los archivos de música reproducibles.

Extracción

- ▶ Presione la tarjeta SD.
- ▶ Extraiga la tarjeta SD.

Sinopsis del modo audio



① Soporte de datos activo

② Carátula del álbum

③ Título, intérprete, álbum

④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos

⑤ Búsqueda

⑥ Control de la reproducción

⑦ Fuentes multimedia

⑧ Sonido

⑨ Pantalla completa (para reproducción de vídeo)

⑩ Opciones

Conexión de dispositivos USB


! **INDICACIÓN** Daños a elevadas temperaturas

Los dispositivos USB podrían sufrir daños si se exponen a temperaturas elevadas.

- ▶ Extraiga los dispositivos USB después de utilizarlos y retírelos del vehículo.

La unidad de conexión multimedia está en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos y dispone de dos conexiones USB.

En función del equipamiento del vehículo, existen conexiones USB adicionales en el compartimento portaobjetos de la consola central delantera y en la parte trasera.

- ▶ Conecte el dispositivo USB a la conexión USB.
Si la indicación de medios correspondiente está conectada, se reproducen los archivos de música reproducibles.
- ⓘ Para el uso de Apple CarPlay® y de Android Auto, utilice la conexión USB identificada con .
- ⓘ En función del equipamiento del vehículo, hay más conexiones USB en la parte trasera. Las conexiones identificadas con un símbolo de batería solo suministran corriente a los dispositivos USB.

Selección de un título en la reproducción de medios

Sistema multimedia:

 Medios

Selección de un título mediante un salto de título

- ▶ **Salto a un título anterior o posterior:** navegue hacia arriba o hacia abajo.

Selección de un título a partir de la lista de títulos actual

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Lista de títulos actual](#).
- ▶ Seleccione un título.

Selección de las opciones de reproducción

Sistema multimedia:

 Medios ▶▶  Opciones

Reproducción de títulos parecidos

- ▶ Seleccione [Reproducir títulos parecidos](#).
Se crea y reproduce una lista de títulos de títulos similares.

Modo de reproducción

- ▶ Seleccione [Reproducción aleatoria lista de títulos actual](#).
La lista de títulos actual se reproduce en orden aleatorio.
- ▶ Seleccione [Reproducción aleatoria del medio actual](#).
Todos los títulos del soporte de datos activo se reproducen en un orden aleatorio.
- ▶ Seleccione [Secuencia normal títulos](#).
La lista de títulos actual se reproduce en el orden en el que se hayan grabado en el soporte de datos.

Control de la reproducción de medios

Sistema multimedia:

 Medios


▶▶  Control de la reproducción

Se muestra una barra para el control de la reproducción.


- ▶ **Detención de la reproducción:** seleccione y confirme con el elemento de mando central .
Se muestra el símbolo .

- ▶ **Continuación de la reproducción:** vuelva a seleccionar y confirmar con el elemento de mando central . Se muestra el símbolo .

Avance/retroceso rápido

- ▶ Desplace  en la barra de tiempo.

Ocultación del control de la reproducción

- ▶ Pulse la tecla .

Modo de reproducción de vídeo

Conexión del modo vídeo

Sistema multimedia:

→ Medios >>  Fuentes multimedia

- ▶ Seleccione un soporte de datos.
- ▶ Busque y seleccione archivos de vídeo o una lista de reproducción que contenga archivos de vídeo.
Se reproducen los archivos de vídeo reproducibles.

El sistema multimedia es compatible con los siguientes formatos:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

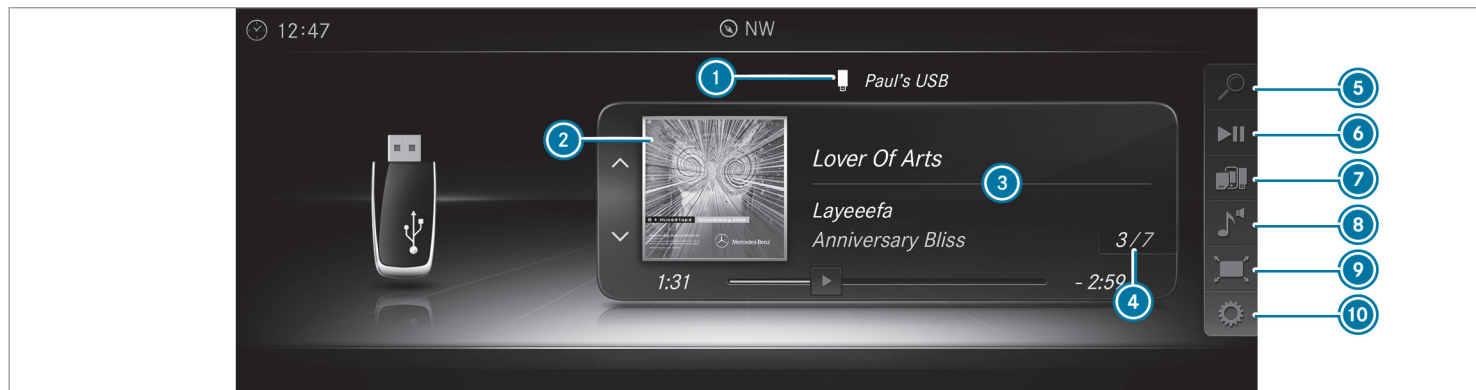
- ⓘ Si el vehículo circula a una velocidad superior a 3 mph (5 km/h), la imagen de vídeo desaparece para el conductor. Si está disponible, la información sobre la emisora y el programa se muestra de manera permanente.

Debido a la gran variedad de archivos de vídeo disponibles relativos a codificadores, frecuencias de exploración y velocidades de transmisión de datos, no se puede garantizar la reproducción.

Se admiten vídeos con resolución Full HD (1.920 x 1.080).

Los archivos de vídeo con protección contra copia o encriptados con DRM (Digital Rights Management) no se pueden reproducir.

Sinopsis del modo vídeo



- ① Soporte de datos activo
- ② Carátula del álbum
- ③ Título, intérprete, álbum
- ④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos
- ⑤ Búsqueda
- ⑥ Control de la reproducción

- ⑦ Fuentes multimedia
- ⑧ Sonido
- ⑨ Pantalla completa (para reproducción de vídeo)
- ⑩ Opciones

Conexión/desconexión del modo de pantalla completa

Sistema multimedia:

➔ Medios ➔  Fuentes multimedia

- ▶ Seleccione un soporte de datos.
Se reproducen los archivos de vídeo reproducibles.

- ▶ **Conexión del modo de pantalla completa:** seleccione  **Pantalla completa**.
- ▶ **Desconexión del modo de pantalla completa:** pulse el panel táctil.

Realización de ajustes de vídeo

Sistema multimedia:

- ↳ Medios ▶  Opciones
- ▶ Formato de imagen

Están disponibles los siguientes formatos de imagen:

- Automático
- 16:9
- 4:3
- Zoom

- ▶ Seleccione un formato de imagen.

Ajuste manual del brillo

Si el formato de imagen **Automático** está desactivado, puede ajustar manualmente el brillo.

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Ajuste el brillo.

Búsqueda multimedia

Inicio de la búsqueda multimedia

Sistema multimedia:

- ↳ Medios ▶  Búsqueda

Dependiendo de las fuentes multimedia conectadas y los archivos se pueden seleccionar las siguientes categorías:

- Lista de títulos actual
- Búsqueda por palabra clave
- Listas de reproducción
- Artistas
- Álbumes
- Títulos
- Carpetas
- Géneros
- Año
- Compositores
- Vídeos
- Podcasts (dispositivos Apple®)
- Libros de audio (dispositivos Apple®)

- ▶ Seleccione una categoría.

- ① Las categorías están disponibles en cuanto se ha leído y analizado el contenido multimedia completo.

Media Interface

Información sobre Media Interface

Media Interface es una interfaz universal para la conexión de equipos de audio móviles. El sistema multimedia dispone de dos conexiones USB. En el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos se encuentran las posibilidades de conexión USB.

Dispositivos admitidos

Puede conectar los siguientes soportes de datos a través del Media Interface:

- iPod®
- iPhone®
- Reproductor de MP3
- Dispositivos USB

332 Sistema multimedia

Para obtener detalles y una lista de los dispositivos admitidos, visite la página web <https://www.mercedes-benz.com/connect>. A continuación, siga las indicaciones de la sección "Media Interface".

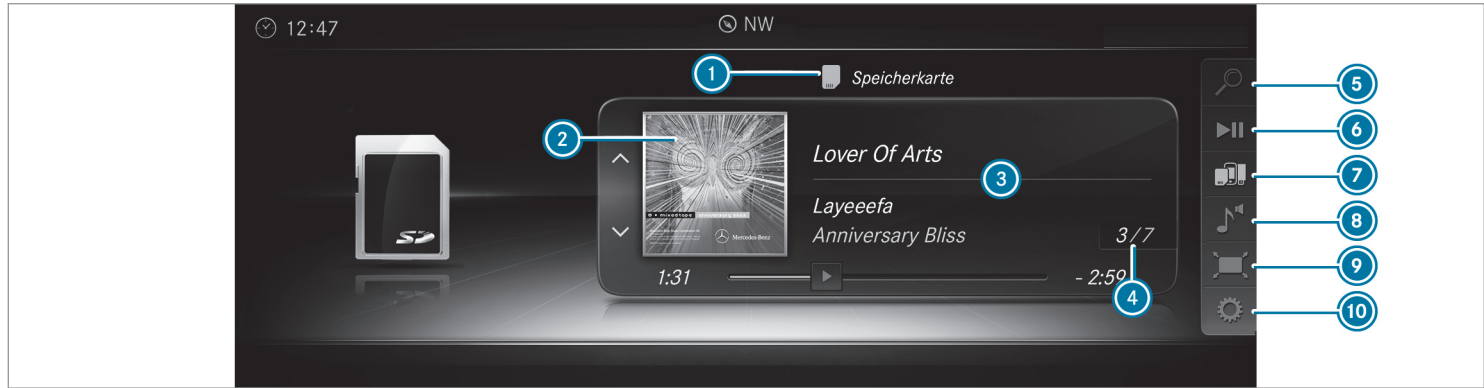
Conexión de Media Interface

Sistema multimedia:

→ Medios ▶▶  Fuentes multimedia

- ▶ Conecte un soporte de datos a la conexión USB (→ página 327).
- ▶ Seleccione un soporte multimedia.
Se reproducen los archivos de música reproducibles.

Sinopsis de Media Interface



- ① Soporte de datos activo
- ② Carátula del álbum
- ③ Intérprete, título y álbum
- ④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos
- ⑤ Búsqueda
- ⑥ Control de la reproducción

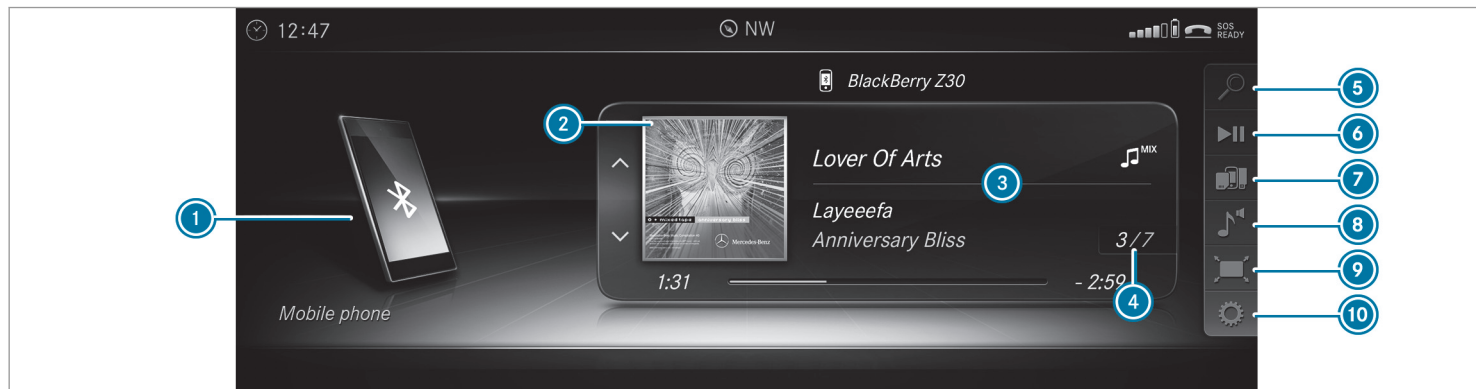
- ⑦ Fuentes multimedia
- ⑧ Sonido
- ⑨ Pantalla completa (solo para reproducción de vídeo)
- ⑩ Opciones

Bluetooth® Audio

Información sobre Bluetooth® Audio

Si utiliza su equipo de audio Bluetooth® por primera vez con el sistema multimedia, debe autorizarlo (→ página 334).

Sinopsis del Bluetooth® Audio



- ① Soporte de datos activo
- ② Carátula del álbum
- ③ Título, intérprete, álbum
- ④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos
- ⑤ Búsqueda
- ⑥ Control de la reproducción

- ⑦ Fuentes multimedia
- ⑧ Sonido
- ⑨ Pantalla completa (solo para reproducción de vídeo)
- ⑩ Opciones

Búsqueda y autorización de un equipo de audio Bluetooth®

Requisitos


- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el equipo de audio (→ página 254).

- El equipo de audio es compatible con los perfiles de audio Bluetooth® A2DP y AVRCP.
- El equipo de audio es "visible" para otros equipos.

Sistema multimedia:


➤ Medios ➤  Fuentes multimedia
➤  Bluetooth Audio

Autorización de un nuevo equipo de audio Bluetooth®

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Añadir un nuevo dispositivo Bluetooth Audio**.
- ▶ Seleccione **Iniciar la búsqueda en el sistema**. Los equipos de audio encontrados se muestran en la lista de dispositivos.
- ▶ Seleccione un equipo de audio Bluetooth®. Se inicia la autorización. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

- ▶ Si los códigos son idénticos, confírmelos en el equipo de audio. El equipo de audio está conectado y comienza la reproducción.

Selección de un equipo de audio Bluetooth® ya autorizado

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione un equipo de audio Bluetooth®.

Establecimiento de una conexión desde el equipo de audio Bluetooth®

El nombre del dispositivo Bluetooth® del sistema multimedia es **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Seleccione **Buscar en el dispositivo**.
- ▶ Inicie el proceso de autorización en el equipo de audio (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). En el sistema multimedia y en el equipo de audio se muestra un código.
- ▶ Si los códigos son idénticos, confírmelos en ambos dispositivos. El equipo de audio está conectado y comienza la reproducción.


En algunos equipos de audio deberá iniciar en primer lugar la reproducción en el dispositivo para que el sistema multimedia pueda reproducir los archivos de audio.

- ⓘ Obtendrá indicaciones específicas del dispositivo para la autorización y la conexión de teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> o en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Conexión del Bluetooth® Audio

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Fuentes multimedia

- ▶ Seleccione  Bluetooth Audio. El sistema multimedia activa el equipo de audio Bluetooth® vinculado.

Selección de un reproductor multimedia en el equipo de audio Bluetooth®

Sistema multimedia:


→ Medios >> 

- ▶ Seleccione la categoría **Reproductores de Bluetooth Audio**. Si hay varios reproductores multimedia en el equipo de audio Bluetooth®, se muestra una lista.
- ▶ Seleccione un reproductor multimedia. Se inicia la reproducción.
- ❗ Esta función no es compatible con todos los teléfonos móviles.

Búsqueda de un título de música en el equipo de audio Bluetooth®

Sistema multimedia:

→ Medios >>  Fuentes multimedia >>  Bluetooth Audio

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione una categoría. Se muestra una lista de títulos.
- ▶ Seleccione un título.

- ❗ Esta función solo está disponible si el teléfono móvil y el reproductor multimedia seleccionado en el teléfono móvil admiten dicha función.

Cambio del equipo de audio Bluetooth® mediante NFC

Requisitos


- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la utilización de NFC (→ página 299).
 - Se muestra la sinopsis del Bluetooth® Audio (→ página 334).
- ▶ Pulse brevemente la interfaz NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). Si ya estaba autorizado como equipo de audio Bluetooth® en el sistema multimedia, el teléfono móvil se conectará en este momento. Si se autoriza un nuevo teléfono móvil como equipo de audio Bluetooth® en el sistema multimedia, este se conectará tras la confirmación de las indicaciones mostradas en el

teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Desconexión de un equipo de audio Bluetooth®

Sistema multimedia:

→ Teléfono >>  Fuentes multimedia


- ▶ Seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil. La desconexión del teléfono móvil se efectúa sin solicitud de confirmación. El teléfono móvil permanece autorizado en el sistema.

Radio

Conexión de la radio

Sistema multimedia:

→ Radio

- ▶ Alternativa: pulse la tecla . Se muestra la indicación de la radio. A continuación escuchará la última emisora sintonizada en la última banda de frecuencia seleccionada.

Sinopsis de la radio



- ① Banda de frecuencia activa
- ② Nombre de la emisora o frecuencia ajustada
- ③ Artista, título, álbum y texto de radio
- ④ Lista de emisoras
- ⑤ Memoria de emisoras
- ⑥ Fuente de radio
- ⑦ Sonido
- ⑧ Opciones

Conexión/desconexión de la función HD Radio

Sistema multimedia:

↳ Radio » ⚙ Opciones » HD Radio



▶ Conecte o desconecte la función.

ⓘ HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. HD Radio™ and the HD, HD Radio, and “Arc” logos are proprietary trademarks of iBiquity Digital Corp.

Ajuste de la banda de frecuencia

Sistema multimedia:

↳ Radio » Fuente de radio

Puede elegir entre HD Radio FM, HD Radio AM y Radio SiriusXM.

▶ Seleccione una banda de frecuencia.

Sintonización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

↳ Radio

▶ Navegue hacia arriba o hacia abajo.

Apertura de la lista de emisoras de radio

Sistema multimedia:

↳ Radio »

▶ Seleccione una emisora.

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción directa de frecuencia

Sistema multimedia:

↳ Radio »

▶ Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.

▶ Seleccione .

Se muestran los resultados de la búsqueda.

▶ Seleccione una emisora.

Memorización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

↳ Radio » Memoria de emisoras

▶ Seleccione **Memorizar emisora actual en memoria de emisoras.**

Edición de la memoria de emisoras de radio

Sistema multimedia:

↳ Radio ▶  Memoria de emisoras

Desplazamiento de una emisora:

- ▶ Marque una entrada de la memoria y navegue hacia la izquierda.
- ▶ Seleccione [Desplazar la emisora seleccionada](#).
- ▶ Seleccione una posición de memoria.

Borrado de una emisora:

- ▶ Marque una entrada de la memoria y navegue hacia la izquierda.
- ▶ Seleccione [Borrar la emisora seleccionada](#).
- ▶ Seleccione [Sí](#).

Conexión/desconexión del texto de radio

Sistema multimedia:

↳ Radio ▶  Opciones

▶ [Mostrar la información de radiotexto](#)

- ▶ Conecte o desconecte la función.

Radio por satélite

Información sobre la radio por satélite

La radio por satélite Sirius XM® ofrece más de 175 canales de radio en calidad digital, entre otros, música sin publicidad, deporte, noticias y entretenimiento. La radio por satélite Sirius XM® utiliza una flota de satélites de alto rendimiento con la que emite en todo el territorio de EE. UU. y en Canadá. La programación satélite está disponible mediante el pago de una cuota mensual. Obtendrá información sobre esto en el Service Center de Sirius XM® y en la <https://www.siriusxm.com> (EE. UU.) o la <https://www.siriusxm.ca> (Canadá).

- ⓘ Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Limitaciones de la radio por satélite

El modo radio por satélite puede dejar de estar disponible temporalmente o interrumpirse por diferentes razones. Entre estas razones se encuentran las influencias medioambientales o

las condiciones topográficas que Mercedes-Benz USA, LLC no puede prevenir. El funcionamiento puede asimismo no estar disponible en determinados lugares.

Habilitación de la radio por satélite

Requisitos

- Un equipamiento para radio por satélite
- Registro en un operador de radio por satélite
- Si el sistema adquirido no incluye la habilitación, será necesario indicar los datos de una tarjeta de crédito para activar su cuenta.

Sistema multimedia:

↳ Radio ▶  Fuente de radio

▶ Radio SiriusXM ▶  Opciones

- ▶ Seleccione [Información sobre el servicio](#). Aparece la pantalla de información del servicio oficial con el número de identificación de radio y el estado actual de la suscripción.
- ▶ Establezca una conexión telefónica.

- ▶ Siga las instrucciones proporcionadas por el empleado del servicio posventa. El proceso de activación puede durar hasta diez minutos.
- ⓘ Si lo desea, también puede activar el servicio por satélite a través de Internet. Para ello visite la <https://www.siriusxm.com> (EE. UU.) o la <https://www.siriusxm.ca> (Canadá).

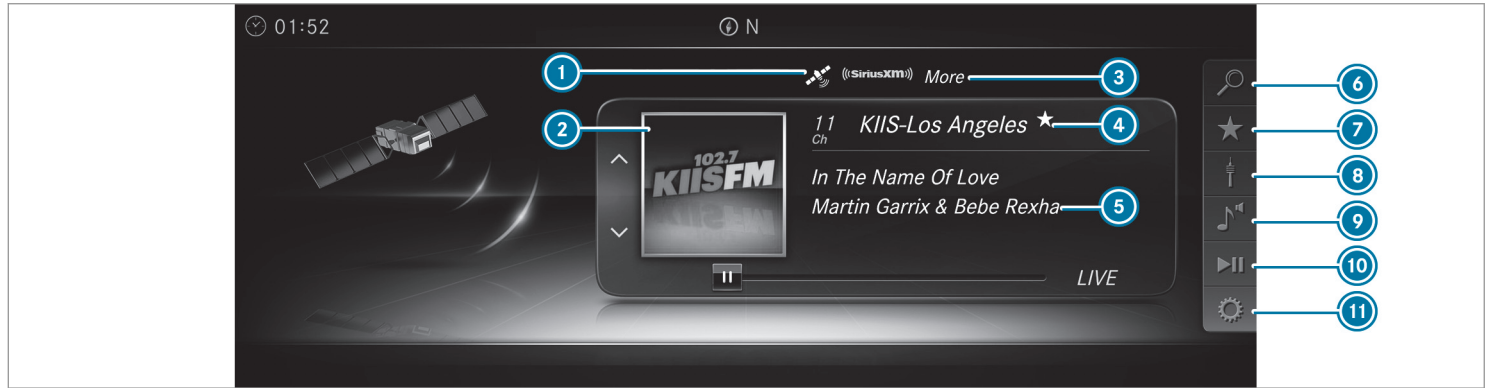
Conexión de la radio por satélite

Sistema multimedia:

↳ Radio ▶▶  Fuente de radio

- ▶ Seleccione **Radio SiriusXM**.

Sinopsis de la radio por satélite



- ① Banda de frecuencia activa
- ② Logotipo o portada de la canción (si está disponible)
- ③ Selección de categoría
- ④ Nombre del canal
- ⑤ Intérprete, título y álbum
- ⑥ Canales de radio SiriusXM
- ⑦ Memoria de emisoras
- ⑧ Fuente de radio
- ⑨ Sonido
- ⑩ Control de la reproducción
- ⑪ Opciones

Selección de la categoría de la radio por satélite

Sistema multimedia:

- ▶ Radio ▶ Fuente de radio
- ▶ Radio SiriusXM
- ▶ Canales de radio SiriusXM
- ▶ Categoría
- ▶ Seleccione una categoría.

Selección del canal de radio por satélite

Sistema multimedia:

- Radio ➤ Fuente de radio
- Radio SiriusXM

- Navegue hacia arriba o hacia abajo.

Memorización/borrado del canal de la radio por satélite

Sistema multimedia:

- Radio ➤ Fuente de radio
- Radio SiriusXM
- Memoria de emisoras

- Seleccione **Memorizar emisora actual en memoria de emisoras**.

Desplazamiento del canal

- Seleccione **Opciones**.
- Seleccione **Desplazar la emisora seleccionada**.
- Seleccione una posición de memoria.

Borrado del canal

- Seleccione **Opciones**.

- Seleccione **Borrar la emisora seleccionada**.
- Seleccione una posición de memoria.

Visualización de la información EPG sobre el canal actual

Sistema multimedia:

- Radio ➤ Fuente de radio
- Radio SiriusXM ➤ Opciones

- Seleccione **Información de EPG sobre el canal actual**.

Ajuste del seguro para niños de la radio

Sistema multimedia:

- Radio ➤ Fuente de radio
- Radio SiriusXM ➤ Opciones
- Control parental

- Conecte la función .
- Determine la cadena de caracteres de cuatro dígitos y seleccione **OK**.
Todos los canales con contenido para adultos se bloquean.

Desbloqueo del canal

- Introduzca la cadena de caracteres de cuatro dígitos y seleccione **OK**.
Todos los canales con contenido para adultos se desbloquean.

Funcionamiento de los avisos musicales y deportivos

Esta función le permite memorizar una programación de alarma para sus intérpretes, títulos o eventos deportivos favoritos. El aviso musical se puede crear durante la reproducción de un título y el aviso deportivo durante una retransmisión en directo. Puede definir el aviso deportivo adicionalmente mediante la opción de menú. En ese caso, el sistema busca de forma continua todos los canales. Si encuentra alguna coincidencia con un aviso memorizado, le informa.

Ajuste de un aviso musical y deportivo


Sistema multimedia:

- Radio ➤  Fuente de radio
- Radio SiriusXM ➤  Opciones
- Alerta de artista, título y evento deportivo

Creación de un aviso musical

- Seleccione **Añadir nueva alerta**.

O bien:

- Seleccione **Administrar alertas de artistas y títulos**.
- Seleccione  Opciones.

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Marcar este registro
- Eliminar la marca de este registro
- Marcar todos los registros
- Eliminar marca de todos registros
- Borrar este registro
- Borrar todos los registros

- Seleccione una opción.

- **Activar alertas de artistas y títulos** .

El aviso queda ajustado para el intérprete o el título actual. Si se encuentra una coincidencia, se muestra una indicación que pregunta si desea cambiar al canal.

Creación de un aviso deportivo

- Seleccione **Añadir nueva alerta**.

O bien:

- Seleccione **Administrar alertas deportivas**.
- Seleccione **Seleccionar nuevas alertas**.

O bien:

- Seleccione **Editar alertas**.
- Seleccione un equipo de una liga.
- **Activar alertas deportivas** .

Información sobre Smart Favorites y la función Tune Start


Las emisoras de la memoria de emisoras pueden establecerse como Smart Favorites. Las emisoras de Smart Favorites se guardan automáticamente en la memoria intermedia en segundo plano. Si cambia a una emisora de Smart Favorites, podrá volver a escuchar y pausar los programas ya emitidos y avanzar y retroceder activa-

mente por ellos. Si la función Tune Start está activada y cambia a otra emisora de Smart Favorites, el título de música que esté sonando en esos momentos se reproducirá automáticamente desde el principio de la canción.

Adición de un canal a Smart Favorites

Sistema multimedia:

- Radio ➤  Fuente de radio
- Radio SiriusXM

- Seleccione la banda de frecuencia activa.
- Marque una entrada.
- Seleccione .
- Seleccione **Añadir el canal seleccionado a Smart Favorites**.

Activación/desactivación de TuneStart

Sistema multimedia:


- Radio ➤  Opciones ➤ TuneStart
- Conecte o desconecte la función.

Control de reproducción

Sistema multimedia:

↩ Radio ▶▶  Control de la reproducción

Puede detener la reproducción en la emisora actual o avanzar o retroceder en la barra de tiempo. Para ello se accede a la memoria intermedia interna y se abandona el modo en directo.

- ▶ **Avance/retroceso:** gire el controlador/deslice el dedo en el panel táctil hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Salto a la última/siguiente canción:** desplace el controlador/deslice el dedo en el panel táctil hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Detención de la reproducción:** seleccione .
- ▶ **Retorno al modo Live:** navegue en la barra de tiempo hasta el final.

Visualización de la información del servicio posventa de la radio por satélite

Sistema multimedia:

↩ Radio ▶▶  Fuente de radio
▶▶ Radio SiriusXM ▶▶  Opciones

- ▶ Seleccione **Información sobre el servicio**.

Sonido**Ajustes de sonido****Información sobre el sistema de sonido**

El sistema de sonido dispone de una potencia total de 100 W y está equipado con cinco altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

- ⓘ También se pueden solicitar otras fuentes de audio. Sustituya en la ruta de menú Medios, por ejemplo, por Radio.

Apertura del menú de sonido

Sistema multimedia:

↩ Medios ▶▶  Sonido

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Ecuador
- Balance y Fader
- Adaptación automática del volumen de sonido
- Otros ajustes de sonido

- ▶ Seleccione un menú de sonido.

Ajuste de agudos, medios y graves


Sistema multimedia:

↩ Medios ▶▶  Sonido ▶▶ Ecuador

- ▶ Seleccione **Agudos, Medios** o **Graves**.
- ▶ Realice el ajuste.

Conexión/desconexión de la adaptación del volumen

Sistema multimedia:

↳ Medios >>  Sonido
 >> Adaptación automática del volumen de sonido

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio.

▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste del balance/fader

Sistema multimedia:

↳ Medios >>  Sonido
 >> Balance y Fader

▶ Ajuste el balance y el fader.

▶ **Salida del menú:** pulse la tecla .

Sistema de sonido surround Burmester®

Información sobre el sistema de sonido surround Burmester®

El sistema de sonido surround Burmester® dispone de una potencia total de 590 vatios y está

equipado con 13 altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

ⓘ También se pueden solicitar otras fuentes de audio. Sustituya en la ruta de menú Medios, por ejemplo, por Radio.

Apertura del menú de sonido en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

↳ Medios >>  Sonido

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- Ecuador
- Balance y Fader
- Adaptación automática del volumen de sonido
- Sonido 3D
- Enfoque de sonido
- Otros ajustes de sonido

▶ Seleccione una función.

Ajuste de agudos, medios y graves en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

↳ Medios >>  Sonido >> Ecuador

▶ Seleccione Agudos, Medios o Graves.

▶ Ajuste los valores deseados.

Conexión o desconexión de la adaptación del volumen en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

↳ Medios >>  Sonido

>> Adaptación automática del volumen de sonido

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio.

▶ Conecte o desconecte la función.


Ajuste del balance/fader en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Sonido

➤ Balance y Fader

▶ Ajuste el balance y el fader.

▶ **Salida del menú:** pulse la tecla .

Conexión o desconexión del sonido 3D en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Sonido ➤ Sonido 3D

▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste del enfoque de sonido en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Sonido

➤ Enfoque de sonido

▶ Ajuste el enfoque de sonido.

Sistema de sonido Advanced

Información sobre el sistema de sonido avanzado

El sistema de sonido avanzado dispone de una potencia total de 225 vatios y está equipado con nueve altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

Apertura del menú de sonido en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Sonido

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- [Ecuilizador](#)
- [Balance y Fader](#)
- [Adaptación automática del volumen de sonido](#)

▶ Seleccione una función.

Ajuste de agudos, medios y graves en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Sonido ➤ Ecuilizador

▶ Seleccione [Agudos](#), [Medios](#) o [Graves](#).

▶ Ajuste los valores deseados.

Conexión/desconexión de la adaptación del volumen en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Sonido

▶ [Adaptación automática del volumen de sonido](#)

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio.

▶ Conecte o desconecte la función.

Ajuste del balance/fader en el sistema de sonido Advanced

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Sonido

▶ [Balance y Fader](#)

▶ Ajuste el balance y el fader.

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del cuadro de instrumentos sobre el tiempo o el recorrido que falta para la próxima fecha de servicio programada.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante.

En función del uso del vehículo, el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS puede acortar el intervalo de servicio, por ejemplo, en los siguientes casos:

- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si se efectúan frecuentes fases de arranque en frío

Mercedes-Benz le recomienda evitar tales condiciones de servicio.

Cualquier taller cualificado, por ejemplo, un punto de servicio oficial Mercedes-Benz, le ofrecerá información relativa al servicio posventa de su vehículo.

Indicación de la fecha de servicio

Ordenador de a bordo:

↩ Servicio ▶ ASSYST PLUS

Se muestra la siguiente fecha de servicio.

▶ **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso en el lado izquierdo del volante.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Manejo del ordenador de a bordo (→ página 221).

Información sobre la realización de los trabajos de mantenimiento con regularidad

! **INDICACIÓN** Desgaste prematuro por el incumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- ▶ Respetar los intervalos de servicio fijados.
- ▶ Llevar a cabo los trabajos de mantenimiento fijados en un taller especializado cualificado.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar.

La responsabilidad de determinar si se precisan trabajos de mantenimiento con más frecuencia a lo fijado debido a las condiciones de servicio o a los esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

Ejemplos de condiciones de servicio difíciles:

- si se circula por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del habitáculo, el filtro de aire del motor, el aceite del motor y el filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de un desgaste considerable, se deben comprobar los neumáticos con

mayor frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la fecha de servicio con la batería embornada.

- ▶ Visualice en el visualizador del cuadro de instrumentos y anote la fecha de servicio antes de desembornar la batería (→ página 347).

Compartimento del motor

Apertura y cierre del capó

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.

- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.

- ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ▶ No abra ni cierre el capó si hay alguna persona en la zona de giro.

- ▲ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden darse las siguientes situaciones:

- puede entrar en contacto con gases calientes

- puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapan

- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ▶ En caso de incendio en el compartimento motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes en el compartimento del motor también pueden seguir en marcha con el encendido apagado o ponerse bruscamente en marcha.

Antes de realizar trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Nunca toque en la zona de peligro componentes en movimiento porejemplo la zona de giro del ventilador.

- ▶ Quítese las joyas y los relojes.
- ▶ Mantenga las prendas de vestir y el cabello alejados de las piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por contacto con los componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con corriente de alta tensión. Puede recibir una descarga eléctrica.

- ▶ No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Los componentes sometidos a tensión son, por ejemplo:

- Bobinas de encendido
- Terminales de bujía
- Inyectores

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

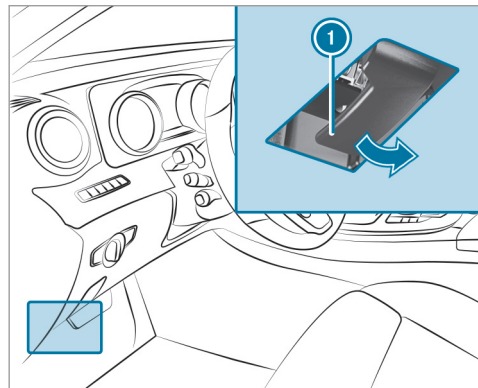
- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

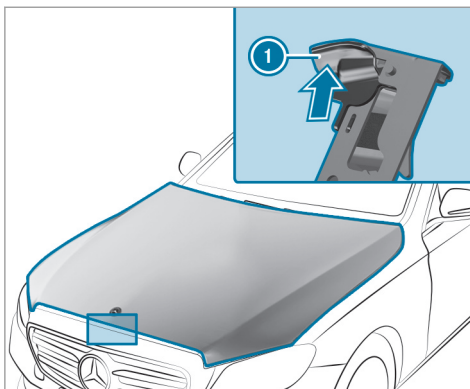
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.

Apertura del capó



- ▶ Para desbloquear el capó, tire del asidero 1.



- ▶ Presione hacia arriba el asidero 1 del seguro del capó y, a continuación, levante el capó hasta que este se abra automáticamente.

Cierre del capó

- ▶ Baje el capó y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 8 in (20 cm).

- ▶ Si el capó aún se puede levantar un poco, abra de nuevo el capó y déjelo caer con un poco más de inercia hasta que quede correctamente enclavado.

Aceite del motor

Comprobación del nivel de aceite del motor con la varilla indicadora del nivel de aceite

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

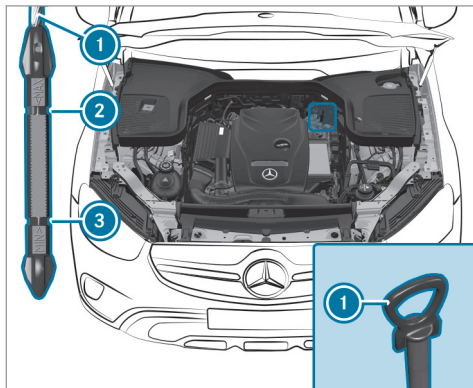
Requisitos

- El motor debe tener una varilla indicadora del nivel de aceite. De no ser así, la comprobación del nivel de aceite del motor solo es

posible con un ordenador de a bordo (→ página 351).

Según el motor, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares del compartimento del motor.

El tiempo de espera antes de la comprobación del nivel de aceite con el motor a temperatura de servicio es de cinco minutos.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ▶ Extraiga y limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- ▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo de guía y extráigala después de tres segundos.
 - Nivel de aceite correcto: el nivel de aceite se encuentra entre ② y ③.
 - Nivel de aceite insuficiente: el nivel de aceite se encuentra en la marca ③ o por debajo.
 - Nivel de aceite demasiado alto: el nivel de aceite se encuentra por encima de ②.
- ▶ Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene 1,1 US qt (1 l) de aceite del motor.
- ▶ Si el nivel de aceite es demasiado alto, deje salir el aceite del motor añadido en exceso. Diríjase a un taller especializado.

Comprobación del nivel de aceite del motor con el ordenador de a bordo

Requisitos

- El motor debe tener un sensor de nivel de aceite. De no ser así, el nivel de aceite del motor solo se podrá comprobar mediante la varilla indicadora del nivel de aceite (→ página 350).
- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.
- El capó está cerrado.

El nivel de aceite del motor se calcula durante la marcha. En un estilo de conducción normal, la determinación del nivel de aceite del motor puede ser de hasta 30 minutos; en el caso del estilo de conducción activo, puede ser más larga.

Ordenador de a bordo:

➔ Servicio ➔ Nivel del aceite de motor

En el visualizador multifunción se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Nivel aceite de motor Medición en curso:** todavía no se puede medir el nivel de aceite.
- ▶ Repita la solicitud cuando hayan transcurrido, como máximo, 30 minutos de trayecto.
- **Nivel del aceite de motor correcto** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color verde y se encuentra entre las marcas "mín." y "máx.": el nivel de aceite es correcto.
- **Nivel aceite de motor Rellenar 1,0 l** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color naranja y se encuentra por debajo de la marca "mín.":
- ▶ Rellene 1,1 US qt (1 l) de aceite del motor.
- **Nivel del aceite de motor Reducir nivel de aceite** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de

color naranja y se encuentra por encima de la marca "máx.":

- ▶ Elimine el exceso de aceite del motor. Para ello, diríjase a un taller especializado.
- **Para nivel aceite de motor: conectar encendido**
- ▶ Para comprobar el nivel de aceite del motor, conecte el encendido.
- **Nivel aceite de motor El sistema no funciona:** el sensor de nivel de aceite está defectuoso o no se ha conectado.
- ▶ Diríjase a un taller especializado.
- **Nivel aceite de motor Sist. no disponible temp.**
- ▶ Cierre el capó.

Relleno de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

! **INDICACIÓN** Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

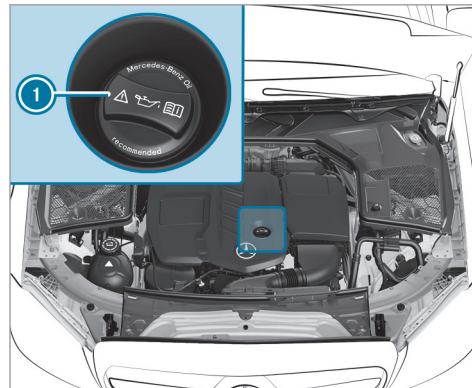
- ▶ No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite y respete los intervalos de cambio prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.

! **INDICACIÓN** Daños por aceite del motor añadido en exceso

Un nivel demasiado alto de aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.

- ▶ Encargue que retiren el aceite del motor añadido en exceso en un taller especializado.

- ① En función del estilo de conducción, el vehículo consume un máximo de 0,9 US qt (0,8 l) de aceite cada 600 millas (1000 km). Si el vehículo es nuevo o lo conduce a menudo a un número de revoluciones del motor elevado, el consumo de aceite puede ser superior.



- ▶ Gire la tapa obturadora ① hacia la izquierda y retírela.

- ▶ Rellene el aceite del motor.
- ▶ Coloque la tapa obturadora ① y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.
- ▶ Vuelva a comprobar el nivel de aceite (→ página 350).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

! **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

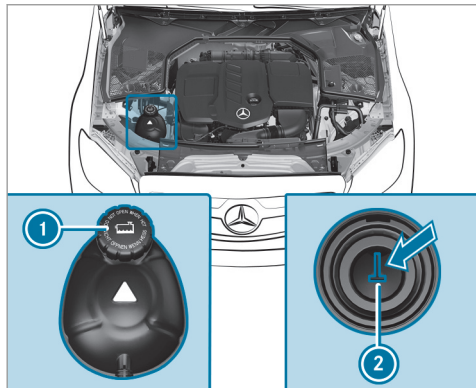
Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

! **ADVERTENCIA** Peligro de escaldadura a causa de líquido refrigerante caliente

Si abre la tapa de cierre, podría quemarse.

- ▶ Antes de que se abra la tapa de cierre, deje enfriar el motor.
- ▶ Al abrir utilice gafas y guantes protectores.
- ▶ Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ▶ Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos.
La temperatura del líquido refrigerante debe estar dentro del cuarto inferior de la indicación de temperatura.
- ▶ Gire despacio la tapa de cierre ① hacia la izquierda y deje salir la sobrepresión.
- ▶ Siga girando la tapa de cierre ① hacia la izquierda y retírela.

El nivel del líquido refrigerante es correcto en los siguientes casos:

- Si, con el motor frío, el líquido refrigerante llega hasta la marca de referencia ②.
- Si, con el motor caliente, el líquido refrigerante llega a 0,6 in (1,5 cm) por encima de la marca de referencia ②.
- ▶ En caso necesario, rellene con líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- ① Información adicional sobre el líquido refrigerante (→ página 433)

Llenado del sistema lavalunas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

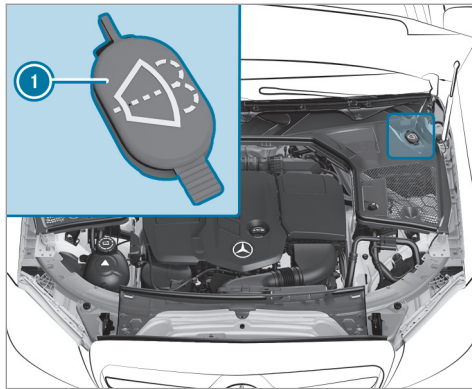
Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



- ▶ Retire la tapa de cierre ❶ tirando de la lengüeta.
- ▶ Añada agua de lavado.
- ❶ Más información sobre el líquido lavacristales (→ página 434).

Desobstrucción del canal de aire y agua

- ▶ Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la zona que separa el parabrisas del capó.

Limpieza y conservación

Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

- ▶ Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

❗ INDICACIÓN Daño debido a un frenado automático

En determinadas situaciones, el vehículo frena automáticamente si está activada una de las siguientes funciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- ▶ Al remolcar
- ▶ En el túnel de lavado

❗ INDICACIÓN Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ▶ Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.

- ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.
- ▶ Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

Para evitar daños en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente antes de usar un túnel de lavado:

- Para evitar la posible entrada de agua en el vehículo, dé preferencia a los túneles de lavado con prelavado a alta presión regulable (especificación para los programas para modelos Cabriolet).
- Prescinda de un acabado de tratamiento con cera caliente.
- Asegúrese de que el deflector de aire esté en su alojamiento en el parabrisas.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- La función HOLD está desactivada.

- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás están desconectadas.
- Las ventanillas laterales y la capota quedan completamente cerradas.
- El soplador de la ventilación y la calefacción están desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **0**.
- La llave se encuentra a una distancia de mínimo 10 ft (3 m) del vehículo. De lo contrario, se podría abrir la tapa del maletero de forma involuntaria.
- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
 - El ralentí **N** está acoplado.
 - Si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**.

i Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de las

escobillas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

- ▶ No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.
- ▶ Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

Para evitar daños en su vehículo, preste atención a lo siguiente cuando use un aparato de limpieza a alta presión:

- La llave se encuentra a una distancia de mínimo 10 ft (3 m) del vehículo. De lo contrario, se podría abrir la tapa del maletero de forma involuntaria.
- Mantenga una distancia mínima de 11,8 in (30 cm) respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 27,6 in (70 cm) entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo. La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 140 °F (60 °C).
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en las instrucciones de servicio del fabricante del aparato.
- No dirija el difusor del aparato de limpieza a alta presión directamente a zonas sensibles,

p.ej. neumáticos, capota, red del deflector de aire, intersticios, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y ranuras de ventilación.

Lavado a mano del vehículo

! **INDICACIÓN** Averías del motor por la entrada de agua

▶ No dirija el chorro de agua directamente hacia la rejilla de entrada de aire debajo del capó del motor.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes: por ejemplo, en algunos países solo se permite el lavado manual en instalaciones de lavado especialmente identificadas.

- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.
- ▶ Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no exponga el vehículo a la irradiación solar directa.

▶ Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 361).

Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación para evitar daños en la pintura.

Pintura

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.

- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitatabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para silicona.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- Elimine la suciedad lo antes posible.

Pintura mate

- Utilice solamente los productos de limpieza autorizados para Mercedes-Benz.
- No pule el vehículo ni las llantas de aleación.
- Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica.
- En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente.
- No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera.
- Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.

Indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de la pintura mate en el capítulo "Indicaciones sobre la conservación de la pintura y pintura mate" (→ página 357). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas para prevenir daños.

Limpieza

- Para la limpieza, utilice abundante agua y un producto de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz.
- Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para ello, evite frotar en exceso. De lo contrario, la lámina decorativa puede sufrir daños irreparables.
- En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz.

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente.

Prevención de daños en la lámina decorativa

- La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por:
 - irradiación solar
 - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
 - condiciones climáticas
 - daño por impacto de piedras y suciedad
 - productos de limpieza químicos
 - sustancias grasas
- No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille.

- No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una conservación inadecuada. Diríjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

- ① Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre la limpieza y conservación de la capota

Para evitar dañar la capota, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Suciedad ligera

- Limpie la capota en seco.
- Enjuague o rocíe con agua limpia.

Suciedad de normal a más persistente

- Limpie la capota con un cepillo y agua limpia.
- Limpie las manchas y demás suciedad persistente con un cepillo y un detergente para capotas recomendado y homologado para Mercedes-Benz.
- Desplace el cepillo en la dirección de la trama del tejido, de delante hacia atrás.

Prevención de daños en la capota

- No utilice en ningún caso gasolina, diluyente, quitabreas o quitamanchas u otros disolventes orgánicos.
- Elimine los excrementos de pájaro de inmediato ya que son corrosivos y, en consecuencia, la capota podría perder la estanqueidad.

- No utilice aparatos de limpieza a alta presión.
- No elimine la nieve y el hielo con aparatos de cantos afilados.

La limpieza frecuente reduce el efecto repelente de la suciedad de la capota. Para restablecer el efecto, limpie la capota con los detergentes para capotas recomendados y homologados para Mercedes-Benz.

La limpieza y la conservación incorrectas, así como el envejecimiento, pueden originar una pérdida de estanqueidad en las costuras de la capota. Encargue hermetizar las costuras de la capota en un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

- ① Si va a dejar aparcado el vehículo durante mucho tiempo al aire libre, cubra la capota con una funda adecuada.

Limpieza del AIRCAP

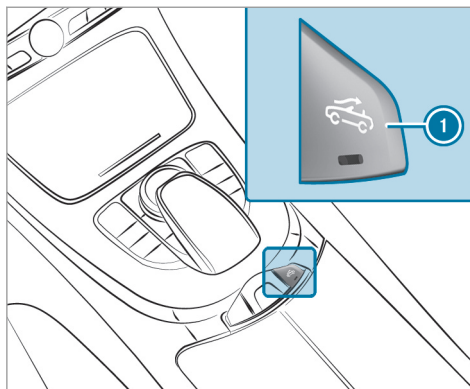
Limpieza del deflector de aire

! **INDICACIÓN** Daño de la red por aparato de limpieza a alta presión

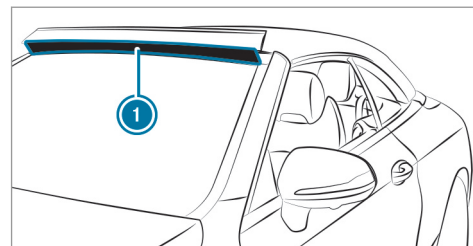
▶ En ningún caso limpie la red del deflector de aire con un aparato de limpieza a alta presión.

Requisitos

- La capota está cerrada.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.
- El encendido está conectado.



- ▶ Tire de la tecla ①. El deflector de aire situado entre el parabrisas y la capota se despliega.



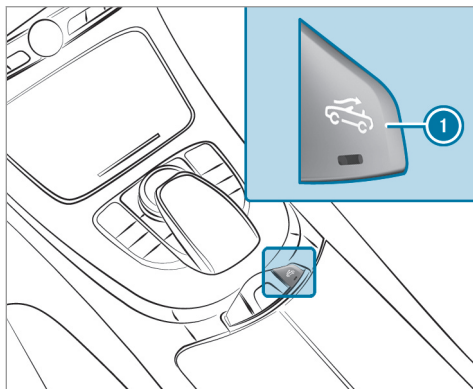
- ▶ **Suciedad ligera:** limpie la red ① del deflector de aire con un cepillo blando o un paño húmedo.
- ▶ **Suciedad más persistente:** limpie la red ① con los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados para Mercedes-Benz.
- ▶ Enjuague o rocíe la red con agua limpia.

Limpieza del paravientos

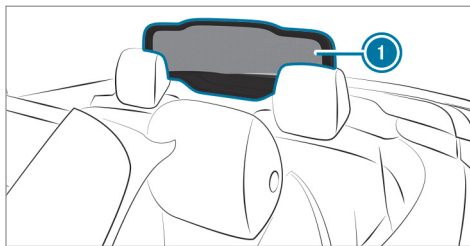
Requisitos

- La capota está abierta.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

- El encendido está conectado.



- ▶ Tire de la tecla ①.
Extraiga el paravientos AIRCAP hacia arriba.



- ▶ Limpie la red ① del paravientos con un paño húmedo y los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados para Mercedes-Benz.

Limpieza del paravientos

- ❗ **INDICACIÓN** Daño de la red por aparato de limpieza a alta presión
- ▶ En ningún caso limpie la red del deflector de aire con un aparato de limpieza a alta presión.

Requisitos

- Se han tenido en cuenta las indicaciones sobre el correcto montaje y la ubicación del paravientos (→ página 83).
- ▶ Limpie la red del paravientos con un paño húmedo y los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados para Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas con el limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas mientras está limpiando el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las piezas del vehículo:

Ruedas y llantas

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.

- No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos.
- Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza, circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.

Cristales

- Limpie los cristales por dentro y por fuera con un paño húmedo y un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.

i Retire el empañamiento y la suciedad del parabrisas delante de la cámara de multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (→ página 162).

Escobillas limpiaparabrisas

- Desplace los brazos del limpiaparabrisas a la posición de cambio (→ página 124).
- Con los brazos limpiaparabrisas plegados, limpie las escobillas limpiaparabrisas con un paño húmedo.
- No limpie las escobillas limpiaparabrisas con excesiva frecuencia.

Alumbrado exterior

- Limpie los cristales con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave como, p. ej., champú para automóviles.
- Utilice únicamente productos de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.

Sensores

- Limpie los sensores situados en los paragolpes delantero y trasero con un paño suave y champú para automóviles (→ página 162).
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 11,8 in (30 cm).

Cámara de marcha atrás y cámara de 360°

- Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (→ página 207).
- Limpie la lente de la cámara con agua limpia y un paño suave.
- No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.

Tubos de escape

- Efectúe la limpieza con un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo.
- No utilice productos de limpieza que contengan ácido.

Indicaciones sobre la conservación del interior

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los airbags pueden soltarse piezas de plástico.

- ▶ No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza- y conservación que contengan disolventes.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad descoloridos

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre la limpieza y conservación:

Cinturones de seguridad

- Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.
- No utilice productos de limpieza químicos.
- Para secarlos, no los caliente a más de 176 °F (80 °C) ni los exponga a irradiación solar directa.

Visualizador

- Desconecte el visualizador y deje que se enfríe.
- Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibra y un producto de limpieza para pantallas (TFT-LCD) adecuado.
- No utilice otros productos.

revestimiento de plástico

- Límpielo con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

Piezas embellecedoras de madera y elementos de adorno

- Límpielas con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa.
- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice productos de limpieza, pulimentos o ceras que contengan disolventes.

Revestimiento interior del techo

- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

Alfombrilla

- Utilice un producto de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

Volante de cuero o DINAMICA

! **INDICACIÓN** Daños por productos de limpieza inadecuados

▶ No utilizar ni productos de limpieza que contengan disolventes como quitabreas o productos de limpieza para llantas ni pulimentos o cera. De lo contrario, las superficies podrían dañarse.

- Limpie las superficies con un paño húmedo y una solución jabonosa del 1% y frótelo después como un paño seco.
- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.

- No utilice un paño de microfibra.

i El cuero es un producto natural. Tiene unas características naturales de la superficie como, por ejemplo, diferencias en la estructura, restos de heridas o de crecimiento o ligeros matices de colores.

Tapizados del asiento de cuero

- Limpie el tapizado con un paño húmedo y, después, frótelo con un paño seco.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice un paño de microfibra.

Tapizados del asiento de DINAMICA

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo.
- No utilice un paño de microfibra.

Tapizados del asiento de cuero sintético

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo y una solución jabonosa del 1 %.
- No utilice un paño de microfibra.

Tapizados del asiento de tela

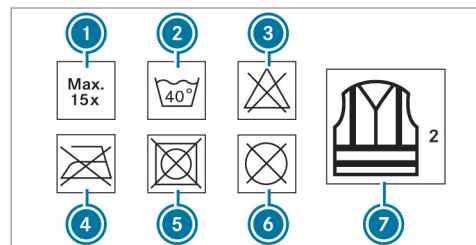
- Efectúe la limpieza con un paño de microfibra húmeda y lejía jabonosa del 1 %y déjelos secar.

Caso de emergencia

Extracción del chaleco reflectante

Los chalecos reflectantes se encuentran en los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante.

- ▶ **Extracción:** extraiga la bolsa del chaleco reflectante tirando del lazo.
- ▶ Abra la bolsa del chaleco reflectante y sáquelo.



- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No decolorar

- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora
- ⑥ No lavar en seco
- ⑦ Chaleco reflectante tipo 2

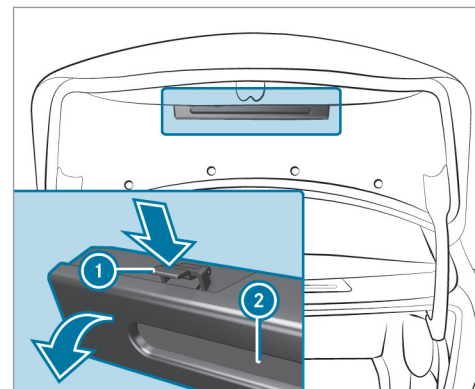
Solo se cumplen los requisitos establecidos por la norma legal si el chaleco reflectante tiene la talla adecuada y está cerrado completamente.

El chaleco reflectante debe sustituirse en los siguientes casos:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha sobrepasado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad de fluorescencia disminuye.

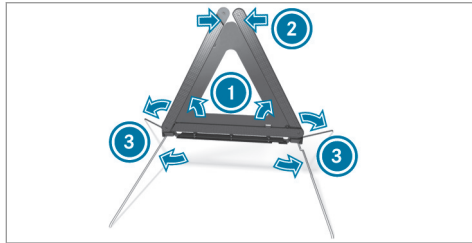
Triángulo de preseñalización

Extracción del triángulo de preseñalización



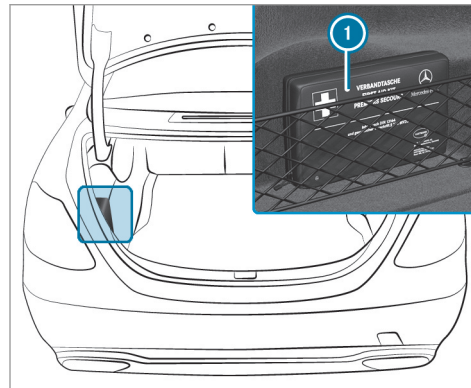
- ▶ Presione el soporte del triángulo de preseñalización ① a ambos lados en la dirección indicada por la flecha y ábralo.
- ▶ Extraiga el triángulo de preseñalización ②.

Colocación del triángulo de preseñalización



- ▶ Tire de los reflectores laterales ① hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ②.
- ▶ Despliegue los pies verticales ③ en los laterales hacia abajo.

Sinopsis del botiquín de primeros auxilios



El botiquín de primeros auxilios ① se encuentra en el maletero, en función del modelo a la izquierda o a la derecha en la red portaobjetos.

Pinchazo de un neumático

Indicaciones en caso de pinchazo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ No circule con un neumático sin presión.
- ▶ Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ▶ Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los

neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

En función del equipamiento del vehículo, dispone de las siguientes posibilidades en caso de pinchazo:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (→ página 368).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede reparar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (→ página 370).
- **Vehículos con Mercedes me connect:** en caso de avería, puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando en el techo (→ página 311).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (→ página 416).

- ❗ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países.

Indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente durante el funcionamiento de emergencia

Al circular en funcionamiento de emergencia empeora el comportamiento de marcha.

- ▶ No sobrepase la velocidad máxima autorizada para los neumáticos MOExtended.
- ▶ Evite efectuar giros del volante repentinos y maniobras de marcha bruscas, así como atravesar obstáculos (bordillos de la acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.
- ▶ Interrumpa el funcionamiento de emergencia en los siguientes casos:

- en caso de ruido de impacto
 - si el vehículo vibra
 - si nota una presencia de humo con olor a goma
 - si el sistema ESP® interviene permanentemente
 - si surgen grietas en los flancos de los neumáticos
- ▶ Después del funcionamiento de emergencia, encargue que comprueben si es posible seguir utilizando las llantas en un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución del neumático dañado en cualquier caso.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha con su vehículo aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático.

Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos activado.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el control de la presión de los neumáticos activado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifunción, proceda del modo siguiente:

- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

Trayecto en funcionamiento de emergencia a partir de la advertencia de pérdida de presión

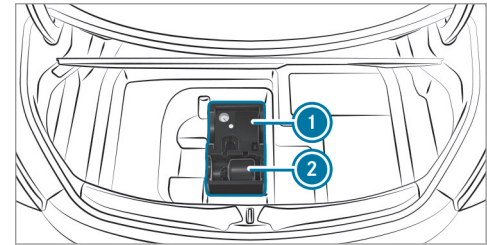
Estado de carga	Trayecto en funcionamiento de emergencia
Vehículo parcialmente cargado	50 millas (80 km)
Vehículo completamente cargado	19 millas (30 km)

El trayecto que puede recorrer circulando en funcionamiento de emergencia puede variar en función de la forma de conducir. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 50 mph (80 km/h).

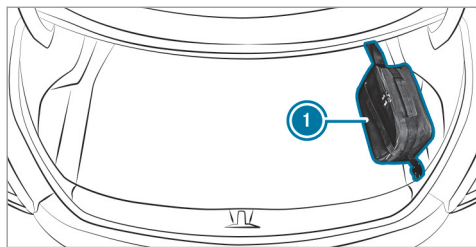
Si después de un pinchazo no se puede montar posteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional.

Lugar de consigna del kit TIREFIT

El kit TIREFIT se encuentra bajo el piso del maletero.



- 1 Compresor de inflado de neumáticos
- 2 Botella de hermetizante para neumáticos



1 Bolsa

En función del modelo, el kit TIREFIT puede encontrarse en diferentes posiciones debajo del piso del espacio de carga o en una bolsa 1 en el maletero.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Botella del producto sellador de neumáticos
- Adhesivo TIREFIT
- Compresor de inflado de neumáticos

- Guantes (en función del equipamiento del vehículo)

Lugar de consigna del kit TIREFIT:
(→ página 369)

Con el hermetizante para neumáticos TIREFIT puede hermetizar incisiones pequeñas de hasta 0,16 in (4 mm), especialmente en la banda de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -4 °F (-20 °C).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al utilizar producto sellador de neumáticos

Especialmente en los siguientes casos el producto sellador de neumáticos no puede hermetizar el neumático:

- Corte- o incisión pequeña, que es más grande que la nombrada anteriormente.
- Daños en la llanta.
- Si ha circulado con una presión del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- ▶ Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.

- ▶ En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.
- ▶ Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

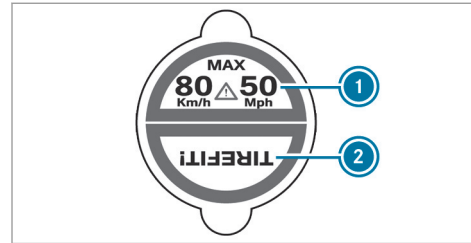
! **INDICACIÓN** Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

- ▶ No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

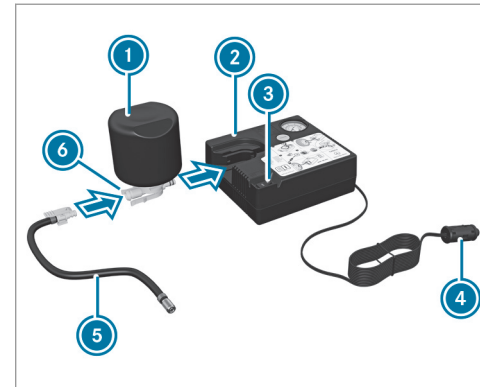
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Sustituya la botella del producto sellador de neumáticos cada cinco años en un taller especializado cualificado.

- ▶ Deje los cuerpos extraños incrustados en el neumático.

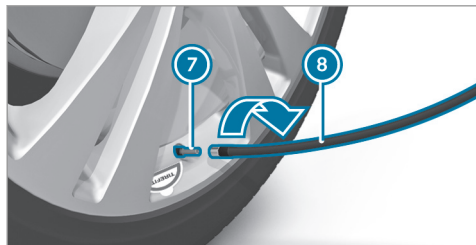


- ▶ Pegue la parte ① del adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos dentro del campo visual del conductor.
- ▶ Pegue la parte ② del adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la rueda del neumático defectuoso.



- ▶ Saque el enchufe ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Introduzca el enchufe del tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella de hermetizante para neumáticos ① hasta que el enchufe quede enclavado.
- ▶ Inserte la botella de hermetizante para neumáticos ① con la parte superior hacia abajo

en la escotadura ② del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ Desenrosque la caperuzita de la válvula ⑦ del neumático defectuoso.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de llenado ⑧ en la válvula ⑦.
- ▶ Conecte el enchufe ④ en una toma de corriente de 12 -V- del vehículo.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pulse el interruptor de encendido y apagado ③ del compresor de inflado de neumáticos. El compresor de inflado de neumáticos se conecta. El neumático comienza a inflarse. En

primer lugar, se introduce el hermetizante para neumáticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bar, 73 psi).

¡No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase!

- ▶ Deje que el compresor de inflado de neumáticos funcione durante un máximo de diez minutos. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de como mínimo 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si se ha derramado el hermetizante para neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con hermetizante para neumáticos, límpiela lo antes posible con percloroetileno.

Si después de diez minutos no se alcanza la presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse producto sellador de neumáticos.

- ▶ Circule con el vehículo muy despacio aproximadamente 33 ft (10 m) hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Infle de nuevo el neumático. Después de diez minutos como máximo, la presión del neumático debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumá-

tico se encuentra muy seriamente dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Si después de diez minutos se alcanza una presión del neumático de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al conducir con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos no es adecuado para velocidades más altas.

- ▶ Adapte el estilo de conducción y conduzca con precaución.
- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermeti-

zado con producto sellador de neumáticos.

- ▶ Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 50 mph (80 km/h) para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos.
- ▶ Fije la parte superior del adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos dentro del campo visual del conductor.

! INDICACIÓN Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

- ▶ Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

🔥 INDICACIÓN ECOLÓGICA Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

- ▶ Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.
- ▶ Guarde la botella del producto sellador de neumáticos y el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ **Póngase en marcha inmediatamente.**
- ▶ Detenga la marcha al transcurrir aproximadamente diez minutos y compruebe la presión

de inflado con el compresor de inflado de neumáticos.

La presión del neumático debe alcanzar ahora como mínimo 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

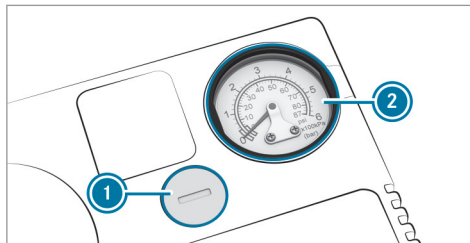
El comportamiento de frenado y las cualidades ruterías pueden estar muy limitadas.

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

En tal caso, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz. O llame al 1-800-FOR-MERCEdes (en EE. UU.) o 1-800-387-0100 (en Canadá).

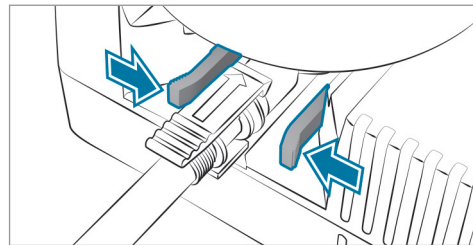
- ▶ Si la presión de inflado no alcanza como mínimo 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), corríjala. Puede consultar los valores en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga situada en el montante B o en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos en la tapa del depósito de combustible.

- ▶ **Aumento de la presión del neumático:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Reducción de la presión del neumático:** pulse la tecla de vaciado ① que se encuentra junto al manómetro ②.

- ▶ Si la presión del neumático es correcta, desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Gire el capuchón de la válvula del neumático hermetizado.



- ▶ Extraiga la botella de hermetizante para neumáticos del compresor de inflado de neumáticos. Comprima en ella el estribo de cierre de la tapa de cierre amarilla. El tubo flexible de llenado permanece en la botella de hermetizante para neumáticos.
- ▶ Acuda al taller especializado cualificado más próximo y sustituya el neumático, la botella

del producto sellador de neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería (vehículo)

Indicaciones sobre la batería de 12 V

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada. Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

- ▶ En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (→ página 164)
- Más información sobre el sistema ESP® (→ página 165)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

Todos los vehículos excepto los vehículos con batería de iones de litio

⚠ ADVERTENCIA Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

- ▶ Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.


⚠ ADVERTENCIA Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- ▶ Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ No se incline sobre la batería.
- ▶ No inhale los gases de la batería.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de la batería.
- ▶ Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.

Todos los vehículos

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



▶ Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida para pilas usadas.

Si tiene que desembornar la batería de 12 V, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Si no utiliza el vehículo durante un periodo prolongado, debe tener en cuenta lo siguiente:

- Conecte el modo de reposo.
- Alternativa: conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz o diríjase a un taller especializado para desembornar la batería.

Indicaciones sobre la ayuda al arranque y la carga de la batería de 12 V

Vehículos con batería de iones de litio

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.

! **INDICACIÓN** Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de la tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

- ▶ Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

Resto de vehículos

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.

! **INDICACIÓN** Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de la tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

- ▶ Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

! **ADVERTENCIA** Peligro de explosión por inflamación de gas hidrógeno

Si causa un cortocircuito o si se produce una formación de chispas, el gas hidrógeno se podría inflamar al cargar una batería.

- ▶ Asegúrese de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con piezas del vehículo.
- ▶ Nunca coloque objetos metálicos o herramientas sobre una batería.
- ▶ Al embornar y desembornar la batería siga sin falta el orden descrito de los bornes de la batería.

- ▶ Durante la ayuda al arranque, asegúrese siempre de conectar únicamente los polos de batería de idéntica polaridad.
- ▶ Durante la ayuda al arranque, siga sin falta el orden descrito para embornar y desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa.
- ▶ No emborne o desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

! **ADVERTENCIA** Peligro de explosión durante el proceso de carga y la ayuda al arranque

Durante el proceso de carga y la ayuda al arranque, la batería puede dejar escapar una mezcla explosiva de gas.

- ▶ Evite encender fuego, luz desprotegida, formación de chispas y fumar.
- ▶ Asegúrese de que exista una ventilación suficiente.
- ▶ No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de explosión si la batería está congelada

Una batería descargada se puede congelar ya a temperaturas cercanas al punto de congelación.

Si realiza entonces la ayuda al arranque o carga la batería, podría dejar escapar gas.

- ▶ Deje siempre descongelar una batería congelada antes de efectuar la carga o de la ayuda al arranque.

Si los testigos de control/luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque.

La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir drásticamente su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas.

Se recomienda que se compruebe la batería descongelada en un taller especializado.

Todos los vehículos

! INDICACIÓN Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

- ▶ Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

Durante la ayuda al arranque y al cargar la batería tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no dañados, de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben estar en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga estén conectados a la batería/el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.

- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no deben tocar ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.
- Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar.
- No se incline sobre la batería.

Al cargar la batería tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Al efectuar la ayuda al arranque tenga también en cuenta los siguientes puntos:

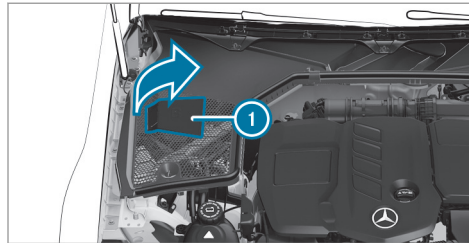
- Efectúe la ayuda al arranque solo con vehículos, baterías o dispositivos de ayuda al arranque de 12 V de tensión nominal.
- Los vehículos no se deben tocar.

- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe la ayuda al arranque solo con el motor y el sistema de escape fríos.

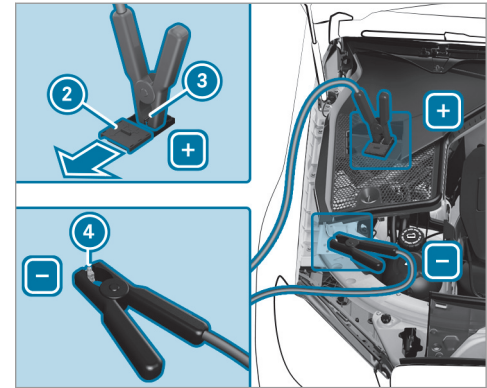
Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

Preparación de la ayuda al arranque/el proceso de carga

- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ **Cambio automático:** acople la posición **P** del cambio.
- ▶ **Cambio manual:** acople el cambio en la posición de punto muerto.
- ▶ Desconecte el encendido y todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Abra el capó.



- ▶ Abra la cubierta ① tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.



- ▶ Desplace la cubierta ② del contacto positivo ③ en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa en la dirección indicada por la flecha.

Arranque mediante alimentación externa

- ▶ Conecte el contacto positivo ③ de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimen-

tación externa. Empiece con el contacto positivo ③ de su vehículo.

- ▶ Haga funcionar el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa ④ de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa. Comience por la batería ajena.
- ▶ Ponga en marcha el motor del propio vehículo.
- ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos.
- ▶ Antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, porejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación.

Cuando el proceso de arranque mediante alimentación externa haya finalizado:

- ▶ Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa primero del punto de masa ④ y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo ③ y del polo

positivo de la batería ajena. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.

- ▶ Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta ② del contacto positivo ③.
- ▶ Cierre la cubierta ①.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Carga

- ▶ Conecte el contacto positivo ③ de su vehículo y el polo positivo del cargador con el cable de carga. Empiece con el contacto positivo ③ de su vehículo.
- ▶ Conecte el polo negativo del cargador y el punto de masa ④ del vehículo con el cable de carga. Comience por el cargador.
- ▶ Inicie el proceso de carga.

Cuando el proceso de carga haya finalizado:

- ▶ Desconecte el cable de carga primero del punto de masa ④ y del polo negativo del cargador y, a continuación, del contacto

positivo ③ y del polo positivo del cargador. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.

- ▶ Después de retirar el cable de carga, cierre la cubierta ② del contacto positivo ③.
- ▶ Cierre la cubierta ①.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Sustitución de la batería de 12 V

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de 12 V (→ página 375).

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si desea sustituir la batería usted mismo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Sustituya siempre una batería averiada por otra batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.

El vehículo está equipado con una batería con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) o con una batería de iones de litio. La funcionalidad completa del vehículo queda solamente garantizada con una batería AGM o una batería de iones de litio. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías probadas y homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

- Tome las piezas adosadas, porejemplo, el tubo flexible de purga de aire, la pieza acodada o la cubierta del borne de la batería que desea sustituir.
- Asegúrese de que el tubo flexible de purga de aire esté conectado siempre al orificio original situado en el lateral de la batería. Monte los tapones de cierre existentes o suministrados. De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.
- Asegúrese de conectar de nuevo las piezas adosadas de la misma forma.

Arranque por remolcado o remolcado

Métodos de remolcado autorizados

! **INDICACIÓN** Daño debido a un frenado automático

Si una de las siguientes funciones está conectada, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- ▶ al remolcar
- ▶ en el túnel de lavado

En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar el vehículo en vez de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de

remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

Vehículos con cambio automático

Métodos de remolcado autorizados

Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 31 millas (50 km) a 31 mph (50 km/h)
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	Sí, si el volante está sujeto con una barra antirrobo en posición central

Vehículos 4MATIC**Métodos de remolcado autorizados**

Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 31 millas (50 km) a 31 mph (50 km/h)
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	No

Remolcado con eje elevado: el remolcado debe efectuarlo una empresa especializada en este servicio.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (→ página 381).
- ▶ Asegúrese de que la batería esté embornada y cargada.

Si la batería está descargada, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- No se puede arrancar el motor.
- No se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Vehículos con cambio automático:** no se puede acoplar la posición **N** o **P** del cambio automático.

i Vehículos con cambio automático: si no se puede acoplar la posición **N** del cambio automático o el visualizador multifunción no muestra nada en el cuadro de instrumentos, transporte el vehículo (→ página 383). Para el transporte del vehículo se necesita un camión de remolque con dispositivo elevador.

I INDICACIÓN Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ▶ No sobrepase una velocidad de remolcado de 30 mph (50 km/h).
- ▶ No sobrepase una distancia de remolcado de 30 millas (50 km).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al remolcar un vehículo con demasiado peso

Si otro vehículo arranca por remolcado o se remolca, su peso no puede exceder la masa máxima autorizada del propio vehículo; de lo contrario, pueden darse las siguientes situaciones:

- La argolla para remolcado se suelta.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y puede incluso volcar.

▶ Si otro vehículo arranca por remolcado o se remolca, su peso no puede exceder la masa máxima autorizada del propio vehículo.

Al remolcar o arrancar un vehículo por remolcado, su masa máxima autorizada no debe

sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- ▶ Los datos de la masa máxima autorizada del correspondiente vehículo se obtienen de la placa de características del vehículo (→ página 426).
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** no abra la puerta del conductor o del acompañante, ya que, de lo contrario, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**.
- ▶ Monte la argolla para remolcado (→ página 385).
- ▶ Fije el dispositivo de remolcado.

! **INDICACIÓN** Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

- ▶ Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- ▶ Desconecte el bloqueo automático (→ página 75).
- ▶ No active la función HOLD.

- ▶ Desconecte el asistente de frenado activo (→ página 190).
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **N**.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por limitación de las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad durante el remolcado

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad presentan un funcionamiento limitado o no están disponibles en las siguientes situaciones:

- El encendido está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.

Si en estas situaciones remolca su vehículo, se puede necesitar un esfuerzo considerablemente mayor para maniobrar o frenar.

- ▶ Utilice una barra de remolcado.
- ▶ Antes del remolcado, asegúrese de que la dirección se mueve libremente.

! **INDICACIÓN** Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ▶ Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Carga del vehículo para el transporte

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (→ página 382).
- ▶ Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado a la argolla para remolcado.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **N**.

i Vehículos con cambio automático: en caso de avería del sistema eléctrico, el cambio automático puede bloquearse en la posición **P**. Para acoplar **N**, suministre tensión a la red de a bordo (→ página 379).

▶ Cargue el vehículo.

▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio automático a la posición **P**.

▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.

▶ Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

Vehículos con ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa PLUS)

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente al transportar vehículos con sistema de amortiguación adaptativa PLUS

Al transportar vehículos con sistema de amortiguación adaptativa PLUS el conjunto vehículo/remolque se puede balancear y derrapar.

▶ Durante el transporte, asegúrese de lo siguiente:

- El vehículo está cargado en la posición correcta.
- El vehículo está inmovilizado en las cuatro ruedas con correas de sujeción adecuadas.
- No se sobrepasa la velocidad máxima autorizada de 35 mph (60 km/h) durante el transporte.

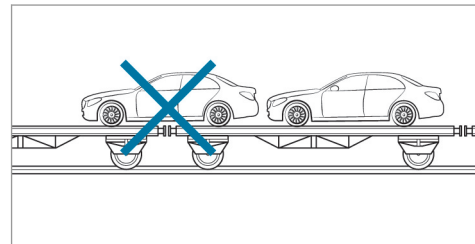
! INDICACIÓN Daños en el vehículo por fijación incorrecta

▶ Después de cargar el vehículo, se debe inmovilizar en las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.

▶ Debe mantenerse una distancia mínima a la plataforma de transporte de 8 in (20 cm) hacia arriba y 4 in (10 cm) hacia abajo.

▶ Después de cargar el vehículo, inmovilice las cuatro ruedas.

Vehículos 4MATIC/vehículos con cambio automático



▶ Tenga en cuenta que los ejes delantero y trasero deben encontrarse en el mismo vehículo de transporte.

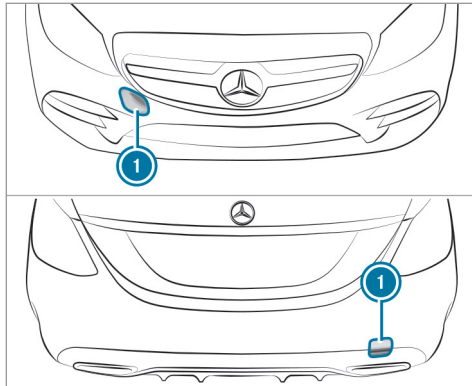
! INDICACIÓN Daños a la cadena cinemática por posicionamiento inadecuado

▶ No posicione el vehículo sobre el punto de conexión del vehículo de transporte.

Lugar de consigna de la argolla para remolcado

La argolla para remolcado se encuentra debajo del piso del maletero.

Montaje de la argolla para remolcado



- ▶ Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior y extráigala.

- ▶ Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.
- ▶ Al desmontar la argolla para remolcado, revise que la cubierta ① se enclave al colocarla en el parachoques.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debidos a un uso incorrecto de la argolla para remolcado

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado, pueden producirse daños en el vehículo.

- ▶ Utilice la argolla para remolcado solo para el remolcado o el arranque por remolcado del vehículo.

Arranque por remolcado del vehículo (arranque de emergencia del motor)

Vehículos con cambio automático

! **INDICACIÓN** Daños al cambio automático por arranque por remolcado

Al arrancar por remolcado vehículos con cambio automático, puede dañarse el cambio automático.

- ▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.
- ▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

Fusibles

Indicaciones sobre los fusibles

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- ▶ Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

! INDICACIÓN Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su función puede verse notablemente limitada.

- ▶ Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y la inscripción. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Esquema de asignación de fusibles: en la caja de fusibles situada en el maletero (→ página 388).

! INDICACIÓN Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ▶ Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.

- ▶ Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de un cambio de fusibles, asegúrese de lo siguiente:

- El vehículo está asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El encendido está desconectado.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor (→ página 387)
- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor (→ página 388)

- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante (→ página 388)
- Caja de fusibles situada en el maletero, en el lado derecho visto en el sentido de la marcha (→ página 388)

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el compartimento del motor

Requisitos

- Dispone de un paño seco y un destornillador.

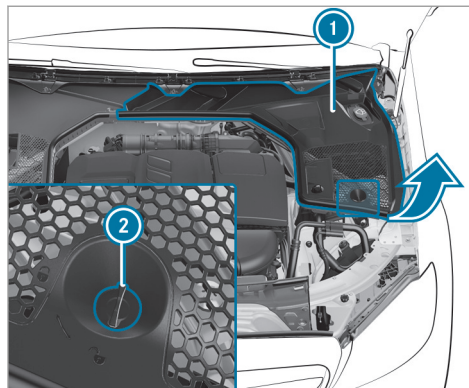
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 386).

Apertura

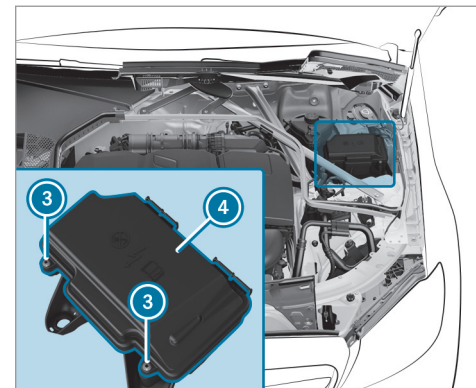
⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.



- ▶ Gire un cuarto de vuelta el clip de sujeción (2) de la cubierta (1) hacia la izquierda.
- ▶ Abra la cubierta (1) tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.



- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- ▶ Afloje los tornillos (3) y extraiga hacia arriba la tapa (4) de la caja de fusibles.

Cierre

- ▶ Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa (4).

- ▶ Coloque la tapa ④ por detrás en el soporte de la caja de fusibles.
- ▶ Abata la tapa ④ de la caja de fusibles y apriete los tornillos ③.
- ▶ Pliegue la cubierta ① hacia abajo.
- ▶ Gire un cuarto de vuelta el clip de sujeción ② de la cubierta ① hacia la derecha.
- ▶ Cierre el capó.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el puesto de conducción

Requisitos

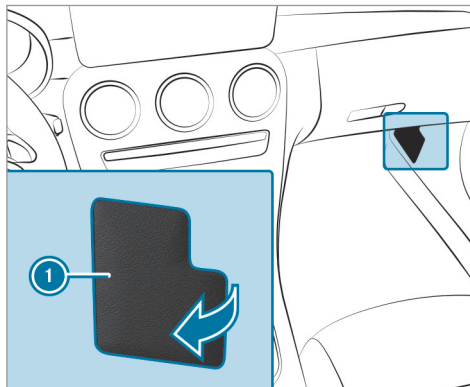
- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 386).

La caja de fusibles se encuentra en el lado del conductor junto al puesto de conducción debajo de una cubierta.

- ▶ Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea obtener más información al respecto.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 386).

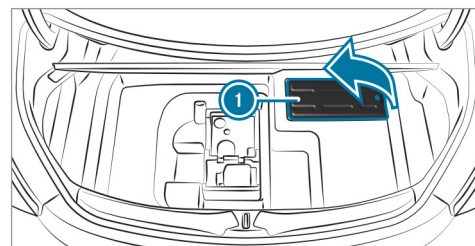


- ▶ **Apertura:** despliegue y retire la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ **Cierre:** coloque de nuevo la cubierta ①.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el maletero

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 386).

- ▶ Abra el piso del maletero .



- ▶ Abra la cubierta ① tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

El esquema de asignación de fusibles se encuentra en una escotadura lateral en la caja de fusibles.

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal.

Si tiene sospechas, reduzca la velocidad y encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ▶ Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

- ▶ Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

Profundidad de perfil mínima en

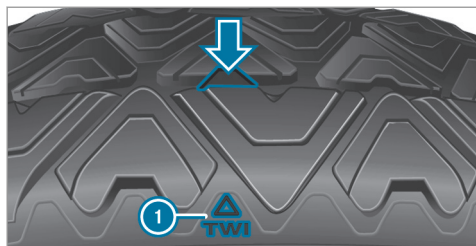
- Neumáticos de verano: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Neumáticos M+S: $\frac{1}{6}$ in (4 mm)

- ▶ Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Realice las siguientes comprobaciones en todos los neumáticos regularmente, como mínimo una vez al mes o siempre que sea necesario, porejemplo, antes de un recorrido más largo o una marcha por terreno no asentado:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (→ página 391)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura de los neumático a lo largo de toda su anchura.

La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) y en los neumáticos de invierno de $\frac{1}{6}$ in (4 mm).



Seis marcas ① muestran en qué puntos están integradas las marcas en forma de barra (flecha) en el perfil del neumático. Son visibles en cuanto se alcanza una profundidad de perfil de neumático de aprox. $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden

rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos.

- ▶ Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas delanteras.
- ▶ Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas traseras.

! INDICACIÓN Daño de la carrocería o de las piezas del tren de rodaje por las cadenas para nieve montadas

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras en los vehículos 4MATIC, pueden producirse daños en las piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

- ▶ En el caso de los vehículos 4MATIC, monte las cadenas para nieve únicamente en las ruedas traseras.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al utilizar cadenas para nieve:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 30 mph (50 km/h).
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- **Vehículos con regulación de nivel:** circule solo con la altura del vehículo elevada con las cadenas para nieve montadas (→ página 200).

- ❗ Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (→ página 167). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Presión de los neumáticos

Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar en especial las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

- ▶ Observe las presiones de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto:
 - mensualmente
 - al modificar la carga
 - antes de efectuar trayectos largos
 - si cambian las condiciones de servicio, porejemplo, al circular por terrenos no asentados
- ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene los siguientes efectos:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.
- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, porejemplo, en caso de aquaplaning.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una presión de los neumáticos demasiado baja

Los neumáticos con una presión demasiado baja se pueden sobrecalentar y, como consecuencia de ello, estallar.

Se desgastan excesivamente y/o irregularmente y afectan notablemente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha.

- ▶ Evite una presión de los neumáticos demasiado baja.

Una presión de los neumáticos demasiado baja puede tener los siguientes efectos:

- Avería del neumático debido al sobrecalentamiento
- Empeoramiento del comportamiento de marcha
- Desgaste irregular
- Mayor consumo de combustible

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una presión de los neumáticos demasiado alta

Los neumáticos con una presión demasiado alta pueden reventar.

Se desgastan irregularmente y afectan al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha.

- ▶ Evite una presión de los neumáticos demasiado alta.

Una presión de los neumáticos demasiado alta puede tener los siguientes efectos:

- Mayor distancia de frenado
- Empeoramiento del comportamiento de marcha
- Desgaste irregular
- Pérdida de confort de marcha
- Mayor predisposición a que se produzcan averías

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- ▶ Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- ▶ Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- ▶ Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

En las placas siguientes encontrará los datos sobre la presión recomendada de los neumáticos montados de fábrica en el vehículo:

- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga en el montante B -del vehículo (→ página 398).

- Tabla de presión de neumáticos en el lado interior de la tapa del depósito de combustible (→ página 393).

Observe también la presión máxima de los neumáticos (→ página 406).

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Corrija la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos. Condiciones para los neumáticos fríos:

- El vehículo debe haber estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos hayan recibido irradiación solar.
- El vehículo debe haber circulado menos de 1 milla (1,6 km).

Los neumáticos se calientan durante la marcha. Con la temperatura del neumático aumenta la presión del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: también puede comprobar la pre-

sión de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

La presión del neumático recomendada en la tabla de presión de neumáticos para una mayor carga y/o mayor velocidad puede afectar al confort de marcha.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por accesorios inadecuados en las válvulas de los neumáticos

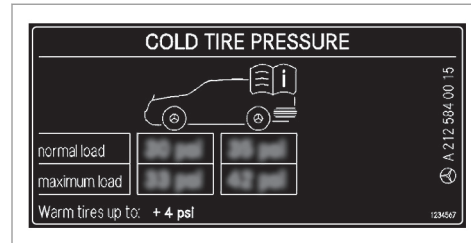
Los accesorios inadecuados en las válvulas de los neumáticos pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

▶ Enrosque en las válvulas de los neumáticos únicamente las caperuzas de serie o autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo.

Tabla de presión de neumáticos

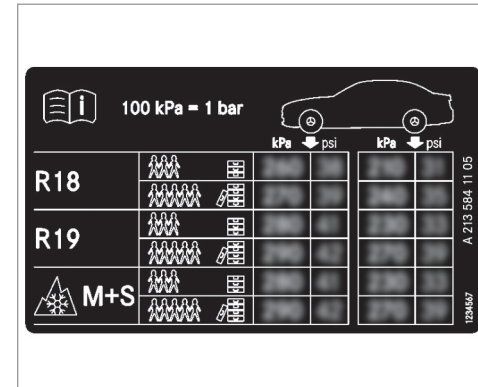
La tabla de presión de neumáticos está situada en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

i Los datos de las ilustraciones son ejemplos.



Si una o varias dimensiones de neumático figuran delante de los valores de presión de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esas dimensiones de neumático y el correspondiente estado de carga.

Los estados de carga "parcialmente cargado" o "carga máxima" se indican en la tabla mediante un número variable de personas y equipaje. El número real de asientos puede divergir.



Algunas tablas de presiones de neumáticos muestran solo diámetros de llanta en lugar del tamaño de neumático completo, por ejemplo, **R18**. El diámetro de la llanta forma parte del tamaño del neumático y está inscrito en el flanco del neumático (→ página 406).

- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 398)

- Presión máxima de los neumáticos (→ página 406)

Comprobación manual de la presión de los neumáticos

- ▶ Lea la presión de los neumáticos recomendada para el estado de servicio actual en la tabla de presión de neumáticos o en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga. Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la presión de los neumáticos.
- ▶ Retire la caperuza de la válvula del neumático que desea comprobar.
- ▶ Presione el comprobador de presión de neumáticos firmemente sobre la válvula.
- ▶ Lea la presión del neumático.
- ▶ Si la presión del neumático es inferior al valor recomendado, aumente la presión del neumático hasta el valor recomendado.
- ▶ Si la presión del neumático es superior al valor recomendado, deje salir aire. Para ello, presione el perno metálico de la válvula,

por ejemplo, con la punta de un bolígrafo. A continuación, vuelva a comprobar la presión de los neumáticos con el comprobador de presión de neumáticos.

- ▶ Enrosque la caperuza de la válvula en la válvula.

Temas complementarios

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 391)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 393)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 398)

Control de la presión de los neumáticos

Función del control de la presión de los neumáticos

⚠ PELIGRO Peligro de accidente debido a una presión del neumático incorrecta

Todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto (si está disponible), deben ser com-

probados en frío como mínimo una vez al mes y ser inflados hasta alcanzar la presión recomendada por el fabricante del vehículo (vea la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga situada en el montante B en el lado del conductor o la tabla de presiones de inflado de los neumáticos en la tapa del depósito de combustible de su vehículo). Si su vehículo está equipado con neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga o la tabla de presiones de inflado de los neumáticos, determine la presión de los neumáticos correcta para esos neumáticos.

Como característica de seguridad adicional, su vehículo dispone de un control de la presión de los neumáticos (TPMS) con un testigo de control que se ilumina cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. Si el testigo de control indicador de una presión del neumático baja se ilumina, deténgase lo antes posible, compruebe los neumáticos e

ínflelos hasta alcanzar la presión correcta. Si conduce con una presión de los neumáticos claramente demasiado baja conlleva el sobrecalentamiento del neumático y puede provocar una avería del neumático. Además, una presión del neumático demasiado baja incrementa el consumo de combustible, reduce la vida útil del neumático y puede afectar al comportamiento de marcha y de frenado del vehículo. Tenga en cuenta que el sistema TPMS no sustituye el mantenimiento correcto de los neumáticos y que el conductor es responsable de ajustar la presión del neumático correcta, incluso cuando la presión no es tan baja como para que el testigo de control indicador de una presión del neumático baja del sistema TPMS se ilumine.

Su vehículo dispone también de un indicador de avería del sistema TPMS que le avisa cuando el sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona correctamente. El indicador de avería del sistema TPMS está combinado con el testigo de control indicador de una presión del neumático


baja. Si el sistema detecta una avería, el testigo de control parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. Esta secuencia se repite cada vez que arranque el vehículo con posterioridad mientras persista la avería.

Si el indicador de averías se ilumina, puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de los neumáticos baja. Las averías del sistema de control de la presión de los neumáticos pueden deberse a diferentes causas, entre ellas, al montaje de ruedas de repuesto no compatibles u otras llantas o neumáticos en el vehículo que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS.

Después de cambiar una o varias llantas o neumáticos, compruebe siempre el indicador de avería del sistema TPMS para garantizar que las ruedas de repuesto u otras llantas y neumáticos permiten el funcionamiento correcto del sistema TPMS.

El sistema controla con ayuda del sensor de presión de los neumáticos la presión y la temperatura de los neumáticos montados en el vehículo.

La presión y la temperatura de los neumáticos se muestran en el ordenador de a bordo (→ página 396).

En caso de producirse una clara pérdida de presión o una temperatura excesiva de los neumáticos se le advierte mediante los avisos mostrados en el visualizador (→ página 485) o el testigo luminoso de advertencia  en el cuadro de instrumentos (→ página 509).

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos actualiza automáticamente los valores de referencia una vez que haya modificado la presión de los neumáticos. Sin embargo, también puede actualizar manualmente los valores de referencia reiniciando el

control de la presión de los neumáticos (→ página 396).

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- La presión del neumático no está ajustada correctamente.
- Se produce una pérdida repentina de presión, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Se produce una perturbación por otra fuente de radiofrecuencia.

Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos

Requisitos

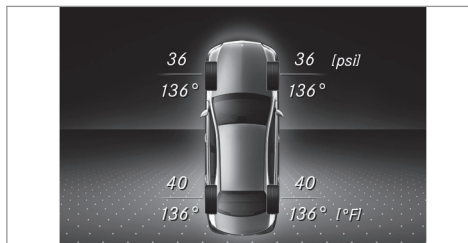
- El encendido está conectado.

Ordenador de a bordo:

↪ Servicio ▶▶ Neumáticos

Se muestra una de las siguientes indicaciones:

- La presión de inflado actual y la temperatura de cada neumático:



- La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha
- Control de la presión de inflado neumáticos activo: el proceso de reprogramación del sistema todavía no ha finalizado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

▶ Compare la presión de inflado con la presión de inflado recomendada para el estado de

marcha actual (→ página 393). Para ello, tenga en cuenta las indicaciones sobre la temperatura de los neumáticos (→ página 391).

- ⓘ Los valores mostrados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de inflado de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altitud, los comprobadores de la presión de inflado de los neumáticos indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de los neumáticos.

Reiniciación del control de la presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión de inflado recomendada debe estar correctamente ajustada en todos los neumáticos para el estado de servicio respectivo (→ página 391).

Reinicie el control de la presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión de inflado
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Ordenador de a bordo:

↳ Servicio ▶ Neumáticos

- ▶ Deslice el dedo hacia abajo sobre la parte izquierda del Touch Control del volante. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?**.
- ▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para comenzar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.

Los mensajes de aviso actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo



se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se

encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los valores de presión de inflado actuales de los neumáticos como nuevos valores de referencia.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 391)

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Función del avisador de pérdida de presión de los neumáticos

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos le advierte mediante avisos en el visualizador si se produce una pérdida considerable de presión de los neumáticos.

Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar especialmente en las siguientes situaciones:

- si la presión de los neumáticos está mal ajustada
- en caso de pérdida repentina de presión originada, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático
- en caso de pérdida de presión homogénea en varios neumáticos

El sistema funciona de forma limitada o retardada especialmente en las siguientes situaciones:

- cuando el estado de la calzada es desfavorable, porejemplo, con nieve o grava
- al circular con cadenas para nieve
- con un estilo de conducción muy deportivo con elevada velocidad en las curvas o aceleraciones intensas
- al circular con carga elevada

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de comprobar y ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 391)
- Avisos mostrados en el visualizador acerca de los neumáticos (→ página 485)

Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Requisitos

- La presión de inflado recomendada debe estar correctamente ajustada en todos los neumáticos para el estado de servicio respectivo.

Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión de los neumáticos

- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Ordenador de a bordo:

→ Servicio ►► Neumáticos

- ▶ Deslice el dedo hacia abajo sobre la parte izquierda del Touch Control del volante. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervisión de la presión de inflado de neumáticos activa Reinicio: pulsar Touch Control** .
 - ▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para comenzar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Presión de neumáticos correcta ahora?** .
 - ▶ Seleccione **Sí** .
 - ▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para confirmar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervisión de presión de inflado neumáticos reiniciada** .
- Transcurridos unos minutos de marcha, el avisador de pérdida de presión de los neu-

máticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los neumáticos.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 391)

Carga del vehículo

Indicaciones sobre la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga

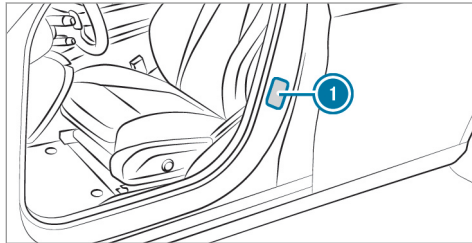
⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por neumáticos sobrecargados

Los neumáticos sobrecargados se pueden sobrecalentar y estallar. La sobrecarga de los neumáticos puede afectar a la maniobrabilidad y las cualidades de marcha y provocar un fallo de los frenos.

- ▶ Observe la capacidad de carga de los neumáticos.

- ▶ La capacidad de carga debe ser al menos la mitad de la carga sobre ejes autorizada del vehículo.
- ▶ No sobrecargue nunca los neumáticos sobrepasando la carga máxima.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga está situada en el montante B del lado del conductor de su vehículo.



- ① Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga

TIRE AND RENSEIGNEMENTS		LOADING INFORMATION		LE CHARGEMENT	
SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL 7	FRONT / AVANT 2	MIDDLE / MILIEU 3	REAR / ARRIÈRE 2	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed xxx kg or xxx lbs. / Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lbs.					
TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
FRONT / AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI			
REAR / ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI		VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
SPARE / DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI			

- ① Los datos de la ilustración son ejemplos. La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga muestra la siguiente información:
 - El número máximo de plazas ② corresponde al número de personas que pueden viajar como máximo en el vehículo.

- La carga máxima admisible ③ corresponde al peso total de todos los ocupantes del vehículo, el equipaje y la carga.
- Las presiones de los neumáticos recomendadas ① para los neumáticos en frío. Las presiones de los neumáticos recomendadas son válidas para la carga máxima admisible y hasta la velocidad máxima permitida del vehículo.

Observe además:

- Las indicaciones sobre los pesos máximos en la placa de características del vehículo (→ página 426).
- Las indicaciones sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (→ página 393).

Temas complementarios:

- Determinación de la carga máxima (→ página 400).
- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 391).

Pasos para determinar la carga correcta

Los pasos siguientes se han desarrollado siguiendo la normativa vinculante para todos los fabricantes en virtud del Title 49, Code of U.S. Federal Regulations, Part 575 de acuerdo con el "National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966".

- ▶ **(1):** busque "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe sobrepasar los XXX kg o XXX lbs" en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga de su vehículo.
- ▶ **(2):** determine el peso combinado del conductor y de los pasajeros que ocuparán el vehículo.
- ▶ **(3):** reste el peso combinado del conductor y de los ocupantes de XXX kg o XXX lbs.
- ▶ **(4):** el resultado corresponde a la carga admisible para carga y equipaje. Ejemplo: con una cifra "XXX" de 1.400 lbs y cinco ocupantes con un peso de 150 lbs cada uno, la carga máxima para carga y equipaje es de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).

▶ **(5):** determine el peso combinado de la carga y el equipaje que va a transportar. Por motivos de seguridad, este peso no debe sobrepasar la carga admisible calculada en el paso 4.

▶ **(6):** si su vehículo tira de un remolque, la carga del remolque se transfiere al vehículo. Consulte estas Instrucciones para determinar cómo esto reduce la posible capacidad de carga y del compartimento portaequipajes de su vehículo.

ⓘ Tenga en cuenta que no todos los vehículos están autorizados para el modo con remolque. El modo con remolque solo está autorizado si hay montado un dispositivo de remolque y si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable. En caso de duda, consulte con un authorized Mercedes-Benz dealer (distribuidor autorizado Mercedes-Benz).

Incluso si ha calculado cuidadosamente la carga total, asegúrese de no sobrepasar la masa máxima autorizada y las cargas máximas autorizadas sobre los ejes de su vehículo. Encontrará

los datos grabados en la placa de características del vehículo.

▶ Pese el vehículo cargado –con conductor, pasajeros y carga– en una báscula de vehículos adecuada. Los valores medidos no deben sobrepasar los valores máximos admisibles indicados en la placa de características del vehículo.

Temas complementarios:

- Ejemplo de cálculo para la determinación de la carga máxima (→ página 400)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 398)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 393)
- Placa de características del vehículo (→ página 426)

Ejemplo de cálculo para la determinación de la carga máxima

La siguiente tabla contiene ejemplos para el cálculo de la carga total y la carga con distintas configuraciones de asientos y número de ocu-

pantes con diferentes pesos. En los siguientes ejemplos se parte de una carga máxima de 1.500 lbs (680 kg). **Este valor se ha tomado únicamente a modo ilustrativo.** Utilice siem-

pre la carga máxima real de su vehículo de acuerdo con las indicaciones contenidas en el rótulo sobre neumáticos y datos de carga del vehículo (→ página 398).

Cuanto mayor sea el peso de todos los ocupantes, menor será la carga máxima para equipaje.

Paso 1

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Peso máximo combinado de ocupantes y carga (datos de la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga)	1.500 lbs (680 kg)	1.500 lbs (680 kg)

Paso 2

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Cantidad de personas en el vehículo (conductor y pasajeros)	5	1
Distribución de los pasajeros	Parte delantera: 2 Parte posterior: 3	Parte delantera: 1

402 Llantas y neumáticos

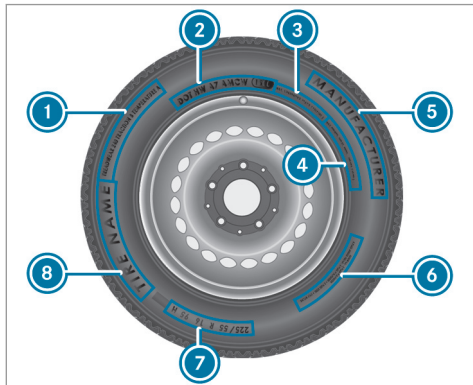
	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Peso de los pasajeros	Ocupante 1: 150 lbs (68 kg) Ocupante 2: 180 lbs (82 kg) Ocupante 3: 160 lbs (73 kg) Ocupante 4: 140 lbs (63 kg) Ocupante 5: 120 lbs (54 kg)	Ocupante 1: 200 lbs (91 kg)
Peso máximo de todos los pasajeros	750 lbs (340 kg)	200 lbs (91 kg)

Paso 3

	Ejemplo 1	Ejemplo 2
Carga admisible (peso máximo autorizado reflejado en la placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga, menos el peso total de todos los ocupantes)	$1.500 \text{ lbs (680 kg)} - 750 \text{ lbs (340 kg)} = 750 \text{ lbs (340 kg)}$	$1.500 \text{ lbs (680 kg)} - 200 \text{ lbs (91 kg)} = 1.300 \text{ lbs (589 kg)}$

Inscripciones de los neumáticos

Sinopsis de las inscripciones de los neumáticos

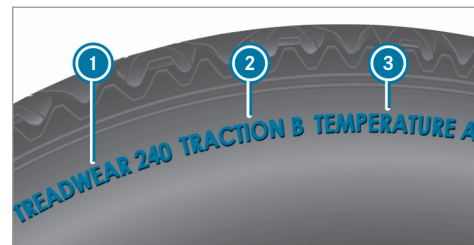


- ① Estándar unificado de clasificación de la calidad del neumático (→ página 403)
- ② DOT, número de identificación del neumático (→ página 405)

- ③ Carga máxima soportada por los neumáticos (→ página 405)
 - ④ Presión máxima de los neumáticos (→ página 406)
 - ⑤ Fabricante
 - ⑥ Composición del neumático (→ página 406)
 - ⑦ Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga (→ página 406)
 - ⑧ Nombre del neumático
- ⓘ Los datos de la ilustración son ejemplos.

Categorías de calidad de los neumáticos

Según la norma "Normalización unificada de las categorías de calidad de los neumáticos" del Ministerio de Transportes de EE. UU., los fabricantes de neumáticos deben clasificar los neumáticos según los tres factores siguientes:



- ① Categoría de desgaste de la banda de rodadura
 - ② Categoría de tracción
 - ③ Categoría de temperatura
- ⓘ Los datos de la ilustración son ejemplos.
- ⓘ Para Canadá, esta clasificación no está prescrita legalmente, pero se suele indicar siempre.

Categoría de desgaste de la banda de rodadura

La categoría de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en ensayos de la tasa de desgaste del neumático

bajo condiciones controladas en un recorrido de pruebas específico definido por el Ministerio de Transportes de EE. UU. Así, por ejemplo, en un neumático con la clasificación 150, el comportamiento frente al desgaste en el recorrido de pruebas del gobierno sería una vez y media mejor que en un neumático con la clasificación 100.

Sin embargo, el rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de servicio y puede diferir notablemente de la norma a causa de diferentes hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento, propiedades de la calzada y condiciones climáticas.

Categoría de tracción

⚠ PELIGRO Peligro de accidente por una tracción insuficiente

La categoría de tracción otorgada a este neumático se basa en un ensayo de tracción de frenado en recta.

- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones del tráfico y meteorológicas.

! INDICACIÓN Daños en la cadena cinemática por el giro en vacío de los neumáticos

- ▶ Evite que los neumáticos patinen.

Las categorías de tracción –desde la más elevada a la más baja– son AA, A, B y C. Estas clases corresponden a la capacidad del neumático de pararse sobre un revestimiento húmedo bajo condiciones controladas sobre una superficie de prueba específica del gobierno estadounidense de asfalto y hormigón. Un neumático de la categoría C puede tener cualidades de tracción deficientes.

Categoría de temperatura

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por el calentamiento del neumático y avería del neumático

Una velocidad excesiva, una presión del neumático insuficiente o una carga excesiva, tanto de forma aislada como una combinación de estos factores, puede provocar un

sobrecalentamiento y causar una avería del neumático.

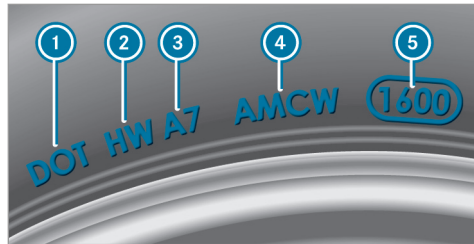
- ▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.
- ▶ Compruebe la presión de todos los neumáticos con regularidad.
- ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Las clases de temperatura son A (clasificación más alta), B y C. Corresponden a la resistencia del neumático a calentarse y su capacidad de generar calor en pruebas de laboratorio bajo condiciones controladas y en una rueda de prueba especificada. Las temperaturas elevadas constantes pueden dañar el material del neumático y acortar su vida útil. Además, las temperaturas excesivas pueden provocar una avería repentina del neumático. La categoría C corresponde al rendimiento que deben cumplir todos los neumáticos de turismo en virtud de las normas del Ministerio de Transportes estadounidense. Las categorías B y A presentan un rendi-

miento más elevado que los requisitos mínimos del Ministerio de Transportes estadounidense.

DOT, número de identificación del neumático (TIN)

La normativa estadounidense sobre neumáticos establece que cada fabricante de neumáticos nuevos o recauchutados estampe un TIN en el flanco de cada neumático producido.



i Los datos de la ilustración son ejemplos.

El TIN es un número de identificación del neumático unívoco y está formado por los siguientes componentes:

- **DOT (Ministerio de Transportes):** la marca registrada del neumático **1** indica que los neumáticos cumplen los requisitos del Ministerio de Transportes estadounidense.
- **Código identificador del fabricante:** el código identificador del fabricante **2** informa sobre el fabricante del neumático. Los neumáticos nuevos tienen un identificador de dos símbolos. Los neumáticos recauchutados tienen un identificador de cuatro símbolos. Más información sobre neumáticos recauchutados (→ página 411).
- **Tamaño del neumático:** la identificación **3** designa el tamaño del neumático.
- **Código del modelo del neumático:** el fabricante puede utilizar el código del modelo del neumático **4** como código descriptivo de las características especiales del neumático.
- **Fecha de fabricación:** la fecha de fabricación **5** informa sobre la edad de un neumático. La primera y segunda posición indican

la semana y la tercera y cuarta posición indican el año de fabricación (por ejemplo, "3208" corresponde a la semana 32 del año 2008).

Indicaciones sobre la carga máxima soportada por los neumáticos

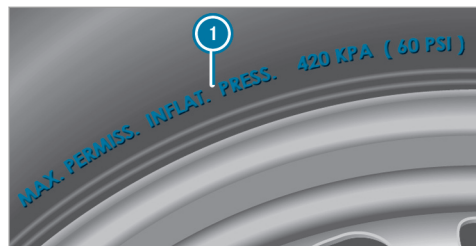


i Los datos de la ilustración son ejemplos. La carga máxima del neumático **1** es el peso máximo admisible para el que está homologado el neumático.

Los neumáticos no deben sobrecargarse sobrepasando la carga máxima autorizada. Encontrará

la carga máxima autorizada en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga situada en el montante B del lado del conductor (→ página 398).

Datos sobre la presión máxima de los neumáticos



i Los datos de la ilustración son ejemplos. Nunca se debe sobrepasar la presión máxima admisible del neumático **1** para la que el neumático está homologado. Al ajustar la presión del neumático, tenga siempre en cuenta la presión recomendada para el vehículo. (→ página 393)

Indicaciones sobre la composición del neumático



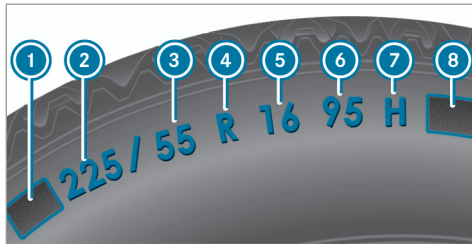
i Los datos de la ilustración son ejemplos. Esta información describe el tipo de lona del neumático y la cantidad de capas que hay en el flanco **1** y debajo del perfil **2**.

Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y -dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.



- ❶ Letra precedente
- ❷ Anchura del neumático nominal en milímetros
- ❸ Relación altura-ancho en %
- ❹ Código del neumático
- ❺ Diámetro de la llanta
- ❻ Índice de carga
- ❼ Índice de velocidad
- ❽ Identificación de la carga

❶ Los datos de la ilustración son ejemplos.

También puede obtener información sobre el significado de los datos de los neumáticos en cualquier taller especializado.

Letra precedente ❶

- Ninguna: neumático de vehículo turismo según los estándares de fabricantes europeos.
- "P": neumático de vehículo turismo según los estándares de fabricantes estadounidenses.
- "LT": neumático de pequeño vehículo industrial según los estándares de fabricantes estadounidenses.
- "T": ruedas de emergencia compactas con alta presión de inflado, previstas exclusivamente para el uso limitado y provisional en caso de emergencia.

Relación altura-ancho ❸:

Relación de magnitudes entre la altura del neumático y el ancho del neumático en porcentaje (altura del neumático dividida entre el ancho del neumático).

Código del neumático ❹ (tipo de neumático):

- "R": neumáticos radiales
- "D": neumáticos diagonales
- "B": neumáticos cinturados diagonales

- "ZR": neumáticos radiales con una velocidad máxima superior a 149 mph (240 km/h) (opcional)

Diámetro de la llanta ❺:

Diámetro del asiento del talón (no el diámetro de la pestaña de la llanta). El diámetro de la llanta se indica en pulgadas (in).

Índice de carga ❻:

Código numérico que indica la capacidad de carga máxima de un neumático ("91" corresponde, porejemplo, a 1.356 lb (615 kg)).


La capacidad de carga del neumático debe ser al menos la mitad de la carga sobre ejes autorizada del vehículo. Los neumáticos no deben sobrecargarse sobrepasando la carga máxima autorizada.

Vea también:

- Carga máxima autorizada en la placa de presiones de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 398)
- Carga máxima soportada por los neumáticos (→ página 405)
- Identificación de la carga

Índice de velocidad :

Indica la velocidad máxima autorizada del neumático.


-  Un limitador de velocidad electrónico impide que su vehículo supere una velocidad de 130 mph (210 km/h).

Asegúrese de que sus neumáticos tengan el índice de velocidad necesario. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede solicitar información sobre el índice de velocidad necesario.




Neumáticos de verano

Índice	Categoría de velocidad
Q	hasta 100 mph (160 km/h)
R	hasta 106 mph (170 km/h)
S	hasta 112 mph (180 km/h)
T	hasta 118 mph (190 km/h)



¹ Indicación "ZR" en el código del neumático.

² O bien, "M+S  " para neumáticos de invierno

Índice	Categoría de velocidad
H	hasta 130 mph (210 km/h)
V	hasta 149 mph (240 km/h)
W	hasta 168 mph (270 km/h)
Y	hasta 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ¹	hasta 186 mph (300 km/h)
ZR... (..Y) ¹	más de 186 mph (300 km/h)
ZR ¹	más de 149 mph (240 km/h)


- La indicación de la categoría de velocidad como índice "ZR" en el código del neumático  es opcional para los neumáticos de hasta 186 mph (300 km/h).
- Si sus neumáticos incluyen las letras "ZR" como código del neumático  y no existe ningún índice de velocidad , consulte al

fabricante de los neumáticos la velocidad máxima.

- Si el índice de carga  y el índice de velocidad  están entre paréntesis, la velocidad máxima del neumático es superior a 186 mph (300 km/h). Para averiguar la velocidad máxima, consulte al fabricante del neumático.

Neumáticos para todo el año y de invierno

Índice	Categoría de velocidad
Q M+S ²	hasta 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	hasta 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	hasta 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	hasta 149 mph (240 km/h)

Los neumáticos de invierno están identificados con el símbolo del copo de nieve  y cumplen los requisitos de la Rubber Manufacturers

Association (RMA) y de la Rubber Association of Canada (RAC) referentes a su tracción sobre nieve.

Identificación de la carga

- ninguna especificación: neumáticos de carga estándar (SL)
- "XL" o "Extra Load": neumáticos para cargas pesadas o neumáticos reforzados
- "Light Load": neumáticos para cargas ligeras
- "C", "D", "E": margen de carga dependiente de la carga máxima que el neumático puede soportar a una presión determinada

Definiciones de conceptos para los neumáticos y la carga

Estructura y composición del neumático:

describe la cantidad de capas o la cantidad de niveles de goma en la banda de rodadura de los neumáticos y en el flanco del neumático. Están compuestas de acero, nailon, poliéster y otros materiales.

Bar: unidad métrica para la presión de los neumáticos. 14,5038 libras por pulgada cuadrada

(psi) y 100 kilopascales (kPa) corresponden a 1 bar.

DOT (Ministerio de Transportes): los neumáticos identificados con el distintivo DOT cumplen los requisitos del Ministerio de Transportes de EE. UU.

Peso medio de los ocupantes del vehículo: la cantidad de ocupantes para los que se ha diseñado el vehículo multiplicada por 150 lb (68 kg).

Estándares unificados de clasificación de la calidad de los neumáticos: un estándar unificado para la clasificación de los neumáticos en cuestión de características del perfil, capacidad de tracción y comportamiento térmico. La evaluación para la clasificación la lleva a cabo el fabricante siguiendo los requisitos de ensayo del gobierno estadounidense. La clasificación de un neumático está estampada en el flanco del neumático.

Presión del neumático recomendada: la presión del neumático recomendada es la presión para los neumáticos montados de fábrica en el vehículo.

La placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga contiene las presiones de inflado recomendadas para los neumáticos fríos, la carga máxima admisible y la velocidad máxima admisible del vehículo.

La tabla de presiones de los neumáticos contiene las presiones de inflado recomendadas para los neumáticos fríos en distintos estados de servicio en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Incremento del peso del vehículo debido al equipamiento especial: peso combinado para todos los equipamientos de serie y especiales disponibles para el vehículo, independientemente de que realmente se hayan montado en el vehículo.

Llanta: parte de la rueda sobre la que se monta el neumático.

GAWR (carga máxima autorizada sobre el eje): GAWR es la carga máxima autorizada sobre el eje. La carga real sobre un eje nunca debe sobrepasar la carga máxima autorizada sobre el eje. La carga máxima autorizada sobre el eje puede consultarse en la placa de características

del vehículo situada en el montante B del lado del conductor.

Índice de velocidad: el índice de velocidad es una parte de la designación del neumático. Indica el margen de velocidad para el que está homologado el neumático.

GVW (peso total del vehículo): el peso total incluye el peso del vehículo con combustible, herramientas, rueda de repuesto, accesorios montados, pasajeros, equipaje y, de ser aplicable, la carga de apoyo del remolque. El peso total nunca debe sobrepasar el peso máximo autorizado GVWR que está indicado en la placa de características del vehículo situada en el montante B del lado del conductor.

GVWR (peso máximo autorizado): el GVWR es el peso máximo autorizado para el vehículo cargado (peso del vehículo con todos los accesorios, los pasajeros, el combustible, el equipaje y, de ser aplicable, la carga de apoyo del remolque). El peso máximo autorizado está indicado en la placa de características del vehículo situada en el montante B del lado del conductor.

Peso máximo del vehículo cargado: el peso máximo es la suma del peso en vacío del vehículo, el peso de los accesorios, la carga máxima y el peso del equipamiento especial de fábrica.

Kilopascal (kPa): unidad métrica para la presión de los neumáticos. 6,9 kPa corresponden a 1 psi. Otra unidad para la presión de los neumáticos es el bar. 100 kilopascales (kPa) corresponden a 1 bar.

Identificación de la carga: adicionalmente al índice de carga, en el flanco del neumático puede estar estampada una identificación de la carga. Especifica la capacidad de carga del neumático con mayor exactitud.

Peso en vacío: el peso de un vehículo con el equipamiento de serie, incluida la cantidad de llenado máxima de combustible, aceite y líquido refrigerante. Además, si pertenecen al equipamiento del vehículo, el aire acondicionado y el equipamiento especial, pero sin los pasajeros ni el equipaje.

Carga máxima soportada por los neumáticos: la carga máxima soportada por los neumá-

ticos en kilogramos o lbs es el peso máximo autorizado para el que está homologado un neumático.

Presión del neumático máxima autorizada: presión máxima autorizada para un neumático.

Carga máxima sobre el neumático: carga máxima soportada por un neumático. Se calcula a partir de la carga máxima sobre el eje dividida entre dos.

PSI (pounds per square inch, libras por pulgada cuadrada): unidad de medida estándar para la presión del neumático.

Relación de sección: relación entre la altura y la anchura del neumático en porcentaje.

Presión del neumático: presión dentro del neumático con efecto hacia el exterior sobre cada pulgada cuadrada del neumático. La presión de los neumáticos se indica en libras por pulgada cuadrada (psi), en kilopascales (kPa) o en bares. La presión de los neumáticos únicamente se debe corregir con los neumáticos fríos.

Presión del neumático en frío: los neumáticos están fríos si el vehículo ha estado aparcado al

menos durante tres horas sin irradiación solar y ha circulado menos de 1 milla (1,6 km).

Banda de rodadura del neumático: la parte del neumático que entra en contacto con la calzada.

Talón del neumático: la función del talón del neumático es garantizar el asiento fijo del neumático sobre la llanta. El talón contiene varios núcleos de alambre para evitar una modificación de la longitud del neumático en torno a la circunferencia de la llanta.

Flanco: la parte del neumático situada entre el perfil y el talón del neumático.

Peso de los equipamientos especiales: peso combinado de los equipamientos especiales que pesan más que las piezas de serie sustituidas y más de (5 lbs) (2,3 kilogramos). Estos equipamientos especiales como, por ejemplo, los frenos de alto rendimiento, la regulación de nivel, el portaequipajes para el techo o las baterías de alto rendimiento no están incluidos ni en el peso en vacío ni en el peso de los accesorios.

TIN (número de identificación del neumático): número de identificación unívoco

mediante el cual un fabricante de neumáticos puede identificar los neumáticos y, por tanto, a los compradores afectados, por ejemplo, en una campaña de retorno de vehículos al taller. El TIN se compone del código identificador del fabricante, el tamaño del neumático, el código de modelo del neumático y la fecha de fabricación.

Índice de capacidad de carga: el índice de capacidad de carga (también llamado índice de carga) es un código que describe la capacidad de carga máxima de un neumático.

Tracción: adherencia obtenida por la fricción entre el neumático y la superficie de la calzada.

Indicación de desgaste: surcos delgados (surcos de desgaste) repartidos por la banda de rodadura del neumático. Si el perfil del neumático está a la misma altura que los surcos, se ha alcanzado el límite de desgaste de 1/16 in (1,6 mm).

Distribución de los ocupantes del vehículo: distribución de los ocupantes en un vehículo en las posiciones de asiento previstas.

Límite máximo de carga: carga nominal y carga del equipaje más 150 lb (68 kg) multiplica-

das por la cantidad de plazas de asiento del vehículo.

Cambio de ruedas

Indicaciones sobre la elección, el montaje y la sustitución de neumáticos

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta llantas y neumáticos con dimensiones incorrectas, los frenos de las ruedas o los componentes del sistema de frenos y de la suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

- ▶ Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

En el caso de las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Modelo

En el caso de los neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Fabricante
- Modelo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y -dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para los sistemas de seguridad activa como, porejemplo, ABS, ESP® y 4MATIC y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original

- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumático con capacidad de rodadura de emergencia, solo para determinadas llantas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo determinados neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, porejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro, el consumo, etc. podrían verse negativamente afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

! **INDICACIÓN** Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

- ▶ No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

- ▶ Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.

- ▶ Reduzca la velocidad al atravesar un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad, una tapa de alcantarilla o un bache.
- ▶ Evite especialmente los bordillos de la acera elevados.

! **INDICACIÓN** Posibles daños en las ruedas y los neumáticos al aparcar sobre bordillos o baches

Al aparcar sobre bordillos o baches pueden dañarse las ruedas y los neumáticos.

- ▶ Aparque solamente sobre una superficie plana.
- ▶ Evite los bordillos y los baches al aparcar.

! **INDICACIÓN** Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componen-


tes electrónicos. No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.

De lo contrario, los componentes electrónicos podrían sufrir daños.

- ▶ Encargue los trabajos de sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

! **INDICACIÓN** Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

- ▶ A temperaturas inferiores a 45 °F (7 °C)  utilice neumáticos M+S.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

414 Llantas y neumáticos


Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante


⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Con neumáticos deportivos existe un mayor riesgo de resbalamiento y de aquaplaning sobre una calzada húmeda o mojada.

Además, la adherencia disminuye claramente con una temperatura exterior baja y temperatura de servicio de los neumáticos reducida.

- ▶ Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.
- ▶ A temperaturas inferiores a 50 °F (10 °C)  utilice neumáticos M+S.
- ▶ Utilice únicamente neumáticos adecuados para la finalidad.

Tenga en cuenta lo siguiente para la elección, el montaje y la sustitución de los neumáticos:

- Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados.
- Utilice solamente llantas y neumáticos del mismo tipo, la misma ejecución (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y la misma marca.
- Monte en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha). Solamente en caso de avería puede haber divergencias para el recorrido hasta el taller especializado.
- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos del control de la presión de los neumáticos.
- A temperaturas inferiores a 45 °F (7 °C) utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año con la identificación  M+S en todas las ruedas.

Cuando imperan condiciones invernales de la calzada, los neumáticos de invierno ofrecen la mejor adherencia.

- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.
Si la velocidad máxima autorizada se encuentra por debajo de la del vehículo, debe indicarse con un rótulo en el campo visual del conductor.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 60 millas (100 km).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- **En caso de cambio a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:** los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Después de cambiar a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, porejempl

plo, a neumáticos de invierno, equipe el vehículo con un kit TIREFIT.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 391)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 398)
- Indicación del tamaño de los neumáticos, capacidad de carga, índice de velocidad e identificación de la carga (→ página 406)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 393)
- Indicaciones sobre la rueda de emergencia (→ página 422)

Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

▶ Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Las ruedas delanteras y traseras tienen un desgaste diferente:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño efectúe la rotación de las mismas de acuerdo con los intervalos indicados en el cuaderno de garantía del fabricante de neumáticos incluido en la documentación del vehículo. Si no dispone de ningún cuaderno de garantía, efectúe la rotación de los neumáticos cada 3.000 a 6.000 millas (5.000 a 10.000 km) en función del grado de desgaste. Conserve el sentido de giro.

Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 416).

Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al almacenar las ruedas:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Sinopsis del juego de herramientas para el cambio de la rueda

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

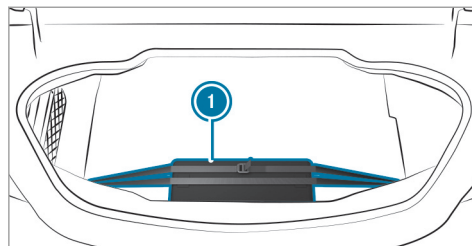
A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. En cualquier taller especializado cualificado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Para el cambio de rueda necesita, por ejemplo, las siguientes herramientas:

- Gato
- Calce
- Llave de rueda
- Perno de centrado

El juego de herramientas para el cambio de la rueda se encuentra en la bolsa de herramientas ① en el maletero.

① En función del modelo, la bolsa de herramientas pueden encontrarse en diferentes posiciones en el maletero.



La bolsa de herramientas contiene lo siguiente:

- Gato
- Guantes
- Llave de rueda
- Perno de centrado
- Calce plegable
- Carraca para el gato

Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- Debe disponerse de las herramientas para cambio de rueda necesarias. Si su vehículo no está equipado con un juego de herramientas para el cambio de rueda, infórmese en cualquier taller especializado sobre las herramientas adecuadas.
 - El vehículo no debe encontrarse en ninguna pendiente o declive.
 - El vehículo debe encontrarse sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **P**.

- ▶ **Vehículos con regulación de nivel:** ajuste la altura normal del vehículo (→ página 200).
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Asegúrese de que el motor no puede ponerse en marcha.
- ▶ Coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ En caso necesario, desmonte los embellecedores de rueda/tapacubos (→ página 417).
- ▶ Eleve el vehículo (→ página 417).

Desmontaje y montaje de los embellecedores de rueda/tapacubos

Requisitos

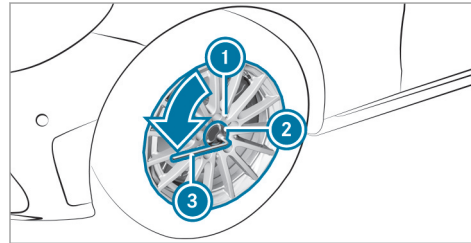
- El vehículo debe estar preparado para el cambio de rueda (→ página 416).

Tapacubos de plástico

- ▶ **Desmontaje:** gire el tapón central del tapacubos hacia la izquierda y extráigalo.

- ▶ **Montaje:** asegúrese de que el tapón central del tapacubos está girado hacia la izquierda.
- ▶ Coloque el tapacubos y gire el tapón central hacia la derecha hasta que el tapacubos quede enclavado de forma audible.

Tapacubos de aluminio



- ▶ **Desmontaje:** coloque la llave de vaso ② de las herramientas para cambio de rueda sobre el tapacubos ①.
- ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ②.

- ▶ Utilice la llave para ruedas ③ para girar hacia la izquierda el tapacubos ① y extráigalo.
- ▶ **Montaje:** realice los pasos mencionados anteriormente en orden inverso.
- ① **Par de apriete prescrito:** 18 lb-ft (25 Nm).

Elevación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

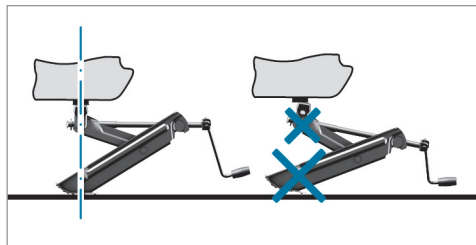
- No debe haber personas en el vehículo.
- El vehículo debe estar preparado para un cambio de rueda (→ página 416).
- Los embellecedores de rueda y los tapacubos están desmontados (→ página 417).

Indicaciones importantes sobre el manejo del gato:

- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.

418 Llantas y neumáticos

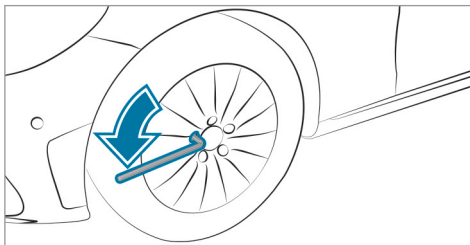
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y no resbaladiza. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- La base del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.



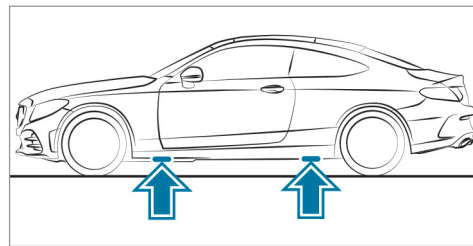
Normas de comportamiento con el vehículo elevado:

- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.

- No se tienda nunca bajo el vehículo cuando este se encuentre levantado.
- No arranque el motor ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- No abra ni cierre puertas ni la tapa del maletero.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave de rueda, pero no los desenrosque por completo.



Posición de los puntos de apoyo del gato

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! ADVERTENCIA Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

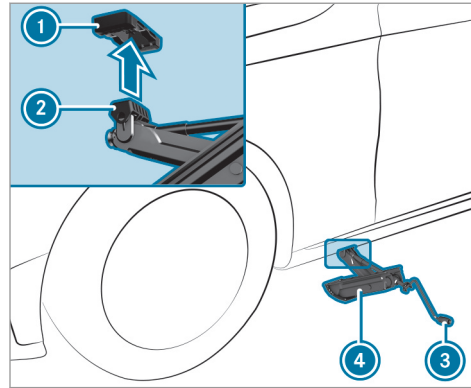
Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

1 INDICACIÓN Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos, puede dañar el vehículo.

- ▶ Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos.



- ▶ Coloque la base (2) del gato (4) en el punto de apoyo del gato (1).
- ▶ Gire la palanca (3) hacia la derecha hasta que el soporte (2) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (1) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

- ▶ Gire la manivela (3) hasta que el neumático se separe como máximo 1,2 in (3 cm) del suelo.
- ▶ Suelte y desmonte la rueda (→ página 419).

Desmontaje de la rueda

Requisitos

- El vehículo debe estar elevado (→ página 417).

1 INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

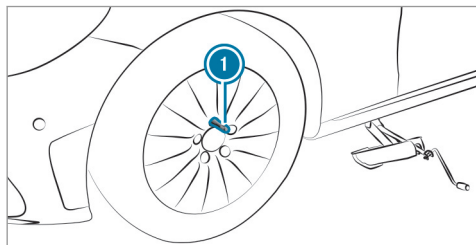
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

! **INDICACIÓN** Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

▶ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

▶ Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.



▶ En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado ① en la rosca.

▶ Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.

▶ Desmonte la rueda.

▶ Monte la nueva rueda (→ página 420).

Montaje de una rueda nueva

Requisitos

- La rueda debe estar desmontada (→ página 419).

! **INDICACIÓN** Vehículos Mercedes-AMG

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las roscas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce.

▶ No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.

▶ Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.

▶ Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.

▶ No prosiga la marcha.

▶ Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (→ página 411).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en el flanco del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

⚠ ADVERTENCIA Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- ▶ Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 411).
- ▶ Por motivos de seguridad, utilice únicamente las tuercas de rueda homologadas para Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.

! INDICACIÓN Daños en la pintura de la llanta al enroscar el primer tornillo de rueda

Si la rueda tiene demasiado juego al enroscar el primer tornillo de rueda, puede dañar la pintura de la llanta.

- ▶ Presione lo suficiente la rueda contra el cubo de rueda al enroscar el primer tornillo de rueda.

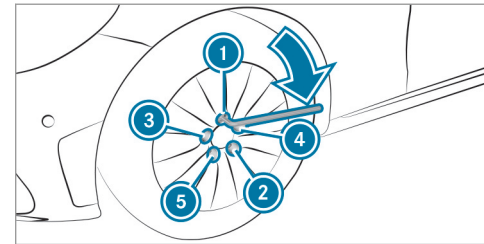
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételes un poco en cruz en el orden indicado uniformemente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- ▶ Baje el vehículo (→ página 421).

Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (→ página 420).

- ▶ **Bajada del vehículo:** gire la manivela del gato hacia la izquierda hasta que el vehículo vuelva a quedar firmemente asentado en el suelo.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ en principio con un máximo de 59 lb-ft (80 Nm).

- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ con el par de apriete prescrito de 96 lb-ft (130 Nm).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- ▶ Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- ▶ En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

- ▶ Compruebe la presión de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

① Lo indicado a continuación no es válido si la rueda nueva es una rueda de emergencia.

- ▶ **Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos:** reinicie el avisador

de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 398).

- ▶ **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 396).

Rueda de emergencia

Indicaciones sobre la rueda de emergencia

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas al utilizar una rueda de emergencia o una rueda de repuesto.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Circule con cuidado.
- ▶ Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- ▶ Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto solo durante un breve espacio de tiempo.
- ▶ No desconecte el sistema ESP®.
- ▶ Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

① La rueda de emergencia está dentro de la bolsa de la rueda de emergencia fijada en el maletero.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre el montaje de una rueda de emergencia:

- Controle la presión del neumático de la rueda de emergencia montada. Ajústela en caso necesario.
- La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 50 mph (80 km/h).
- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.
- Sustituya la rueda de emergencia después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

i Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos: con la rueda de emergencia montada, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos puede no funcionar con fiabilidad. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: con la rueda de emergencia montada, el control de la presión de los neumáticos no puede funcionar de forma fia-

ble. Durante algunos minutos se puede mostrar todavía la presión de inflado de la rueda desmontada. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 391)
- Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga (→ página 398)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 393)
- Indicaciones sobre el montaje de los neumáticos (→ página 411)

Indicaciones sobre los datos técnicos

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. Podrá obtener más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Electrónica del vehículo

Radiotransmisores

Indicaciones sobre el montaje de radiotransmisores

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radiotransmisores

Si se manipulan los radiotransmisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado y cualificado.

- ⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un uso incorrecto de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica de a bordo. Esto puede ocurrir especialmente en los siguientes casos:

- si el radiotransmisor no está conectado a una antena exterior.
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones.

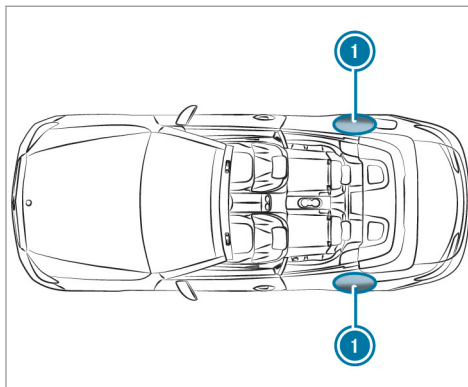
Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones a un taller especializado cualificado.
- ▶ Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

! **INDICACIÓN** Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerequisites de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

- ▶ Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- ▶ Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.
- ▶ Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.



1 Guardabarros traseros

Para el montaje ulterior de radiotransmisores, debe aplicarse la normativa técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice las conexiones de alimentación de tensión y de antena previstas en la preinstalación. Tenga en cuenta las instrucciones de servicio adicionales del fabricante al efectuar el montaje.

Potencia de emisión de los radiotransmisores

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los valores de la siguiente tabla.

Banda de frecuencia y potencia máxima de emisión

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	(30 w)
Banda de 4 -m- 74 - 88 MHz	(15 W)
Banda de 2 -m- 144 - 174 MHz	(25 W)

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Radiocomunicación por haz de canales/Tetra 380 - 460 MHz	(10 W)
Banda de 70 -cm- 420 - 450 MHz	(15 W)
Equipo de radiotelecomunicación (2G/3G/4G)	(10 W)

Pueden utilizarse los siguientes equipos sin limitaciones en el vehículo:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- radiotransmisores con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380 - 410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (radiocomunicación por haz de canales/Tetra)

- Equipos de radiotelecomunicación (2G/3G/4G)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

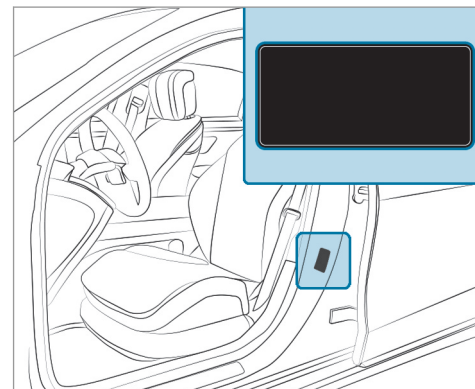
- Radiocomunicación por haz de canales/Tetra
- Banda de 70 -cm-
- 2G/3G/4G

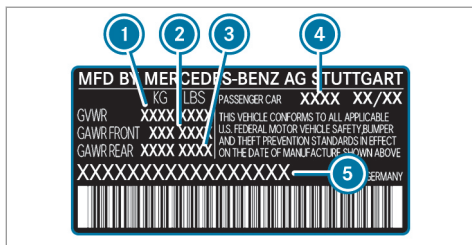
Identificaciones radioeléctricas de pequeños componentes

Puede encontrar la información del fabricante sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio con la palabra clave "Identificaciones radioeléctricas" en las Instrucciones de servicio digitales del vehículo, en Internet y en la aplicación.

Sinopsis de la placa de características del vehículo, FIN y número del motor

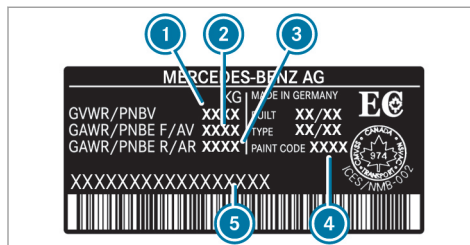
Placa de características del vehículo





Placa de características del vehículo (solo EE. UU.)

- ① Masa máxima autorizada
- ② Carga autorizada sobre el eje delantero
- ③ Carga autorizada sobre el eje trasero
- ④ Código de pintura
- ⑤ FIN (número de identificación del vehículo)



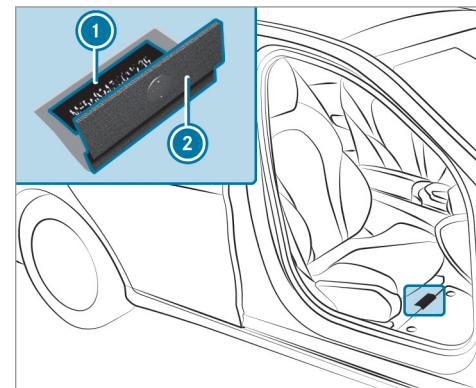
Placa de características del vehículo (solo Canadá)

- ① Masa máxima autorizada
- ② Carga autorizada sobre el eje delantero
- ③ Carga autorizada sobre el eje trasero
- ④ Código de pintura
- ⑤ FIN (número de identificación del vehículo)

La masa máxima autorizada está compuesta por el peso del vehículo, de todos sus ocupantes, el combustible y la carga. El peso bruto nominal máximo por eje es el peso máximo que puede soportar un eje (delantero- o trasero).

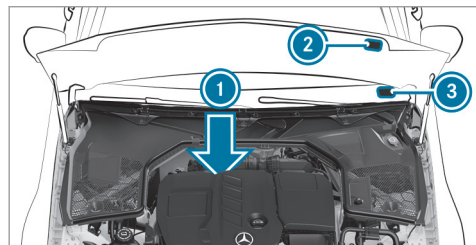
Nunca sobrepase la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre el eje delantero- o trasero.

FIN bajo el asiento delantero derecho



- ① FIN (número de identificación del vehículo) estampado
- ② Revestimiento del piso

Otras placas



- 1 Número del motor estampado en el bloque motor
- 2 Placa con información sobre el control de emisiones de gases de escape, incluida la confirmación de los valores de referencia de emisiones tanto a nivel federal de EE. UU. como para California
- 3 FIN (número de identificación del vehículo) como etiqueta en el extremo inferior del parabrisas

Sustancias de servicio

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud.

- ▶ Cuando utilice, almacene o deseche sustancias de servicio, tenga en cuenta las instrucciones de los recipientes originales correspondientes.
- ▶ Conserve las sustancias de servicio siempre en su recipiente original cerrado.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de las sustancias de servicio.

🌿 INDICACIÓN MEDIOAMBIENTAL Contaminación medioambiental debida a una eliminación no ecológica de sustancias de servicio

Las sustancias de servicio incluyen:

- Combustible
- Aditivos para el postratamiento de gases de escape, p. ej., AdBlue®
- Lubricantes

Si no se eliminan correctamente las sustancias de servicio, pueden originarse daños notables en el medio ambiente.

- ▶ Elimine las sustancias de servicio de forma ecológica.

Las sustancias de servicio son las siguientes:

- Combustible
- Lubricante
- Líquido refrigerante

- Líquido de frenos
- Líquido limpiacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solo productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en los recipientes:

- MB-Freigabe (p.ej., MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (p.ej., MB-Approval 229.51)

Información adicional sobre las sustancias de servicio autorizadas:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación
 - En la página <https://bevo.mercedes-benz.com>

- En la Mercedes-Benz BeVo App
- En un taller especializado cualificado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

430 Datos técnicos

Puede repostar los vehículos de combustible flexible con los siguientes tipos de combustible:

- gasolina súper sin plomo
- combustible E85
- una mezcla de combustible E85 y gasolina súper sin plomo

Reconocerá los vehículos de combustible flexible por el adhesivo **Ethanol up to E85** en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Los combustibles con los que puede repostar su vehículo pueden diferir de las indicaciones de las instrucciones de servicio dependiendo del país. Los combustibles autorizados para su vehículo figuran en el rótulo indicativo situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos con motor de gasolina

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio (→ página 428).

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado con gasolina con bajo contenido en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p.ej., M15, M30, M85, M100

- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solamente con combustible que tenga como mínimo el índice de octano indicado en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible (→ página 152).

Si desea alcanzar la máxima potencia del motor: efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede utilizar también gasolina normal sin plomo de como mínimo 87 AKI/91 RON. Esto puede resultar en una dis-

minución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro debido a gasolina normal sin plomo

La gasolina normal sin plomo puede desgastar el motor más rápido y afectar a la vida útil y el rendimiento.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.
- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- En la <http://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

Indicaciones sobre los aditivos en la gasolina

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 428).

! INDICACIÓN Daño por aditivos inadecuados

Incluso una cantidad pequeña del aditivo equivocado podría originar fallos de funcionamiento.

- ▶ Añada al combustible solamente los aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que el combustible disponible no tenga suficientes aditivos. Ello puede originar que se produzcan sedimenta-

ciones en el sistema de inyección de combustible. En ese caso, después de efectuar una consulta en un punto de servicio Mercedes-Benz al respecto, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que se indican en el depósito.

Contenido del depósito y reserva de combustible

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	17,4 gal (66,0 l)
Modelo	De los cuales, reserva
Todos los modelos	1,9 gal (7,0 l)

Aceite del motor

Indicaciones sobre el aceite del motor

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 428).



! **INDICACIÓN** Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.

▶ Sustituya el aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite a un taller especializado cualificado.

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Motores de gasolina	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad

SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Modelo	Cantidad de llenado
C 300	7,0 US qt (6,6 l)
C 300 4MATIC	6,3 US qt (6,0 l)

Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 428).

! **ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos dis-

minuye. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

- ▶ Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Líquido refrigerante

Indicaciones sobre el líquido refrigerante

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 428).

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Deje enfriar el motor antes de rellenar agente anticongelante.
- ▶ Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

! INDICACIÓN Daño por líquido refrigerante incorrecto

- ▶ Rellene solamente líquido refrigerante premezclado previamente con la protección anticongelante deseada.

Obtendrá información sobre el líquido refrigerante en los siguientes puntos:

- en las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 310.1
 - En la página <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - En la Mercedes-Benz BeVo App
- en un taller especializado cualificado

! INDICACIÓN Sobre calentamiento a temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante inadecuado, el sistema de refrigeración del motor no estará protegido lo suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión con temperaturas exteriores elevadas.

- ▶ Utilice siempre un líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones en la especificación sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 310.1.

434 Datos técnicos

Encargue la sustitución del líquido refrigerante en un taller especializado cualificado con regularidad.

Proporción de agente anticongelante concentrado en el sistema de refrigeración del motor:

- mínimo 50 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -35 °F (-37 °C))
- máximo 55 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -49 °F (-45 °C))

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Modelo	Cantidad de llenado
Todos los modelos	9,5 US qt (9,0 l)

Indicaciones sobre el líquido lavacrystales

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 428).

⚠ ADVERTENCIA - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacrystales concentrado

El líquido lavacrystales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacrystales concentrado a la abertura de llenado.

ℹ INDICACIÓN Daños del alumbrado exterior por líquido lavacrystales inadecuado

Los líquidos lavacrystales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

- ▶ Utilice únicamente líquido lavacrystales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

ℹ INDICACIÓN Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacrystales

- ▶ No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacrystales.

No utilice agua destilada ni desionizada, de lo contrario, el sensor de nivel de llenado puede activarse por error.

Líquido lavacrystales recomendado:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

Puede encontrar la correcta relación de mezcla en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

Mezcle el agua de lavado con líquido lavacrystales en todas las épocas del año.

Agente frigorígeno

Indicaciones sobre el agente frigorígeno

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 428).

! **INDICACIÓN** Daño por agente frigorígeno incorrecto

En caso de utilizar un agente frigorígeno no autorizado, podría dañarse el sistema de climatización.

- ▶ **EE. UU.:** utilice solo el agente frigorígeno R-134a.
- ▶ **Canadá:** utilice solo el agente frigorígeno R-1234yf.

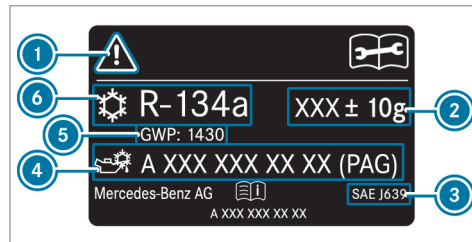
! **INDICACIÓN** Daño del sistema de climatización por aceite del compresor de agente frigorígeno incorrecto

- ▶ Utilice únicamente un aceite del compresor de agente frigorígeno autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ No mezcle el aceite del compresor de agente frigorígeno autorizado con otro

aceite del compresor de agente frigorígeno.

Encargue los trabajos en el sistema de climatización exclusivamente en un taller especializado. Para ello, se deben observar todas las normas vigentes, así como la norma SAE-J639.

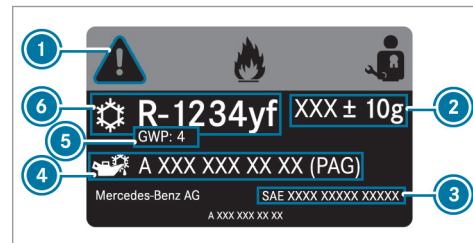
El rótulo indicativo del sistema de climatización para el tipo de agente frigorígeno y el aceite del compresor de agente frigorígeno (aceite PAG) figura en el interior del capó.



Rótulo indicativo (ejemplo: EE. UU./China)

- ① Símbolos de indicaciones de peligro e indicaciones para el mantenimiento

- ② Cantidad de llenado del agente frigorígeno
- ③ Normas vigentes
- ④ Número de pieza del aceite PAG
- ⑤ GWP (Global Warming Potential) del agente frigorígeno utilizado
- ⑥ Tipo de agente frigorígeno



Rótulo indicativo (ejemplo: Canadá)

- ① Símbolos de indicaciones de peligro e indicaciones para el mantenimiento
- ② Cantidad de llenado del agente frigorígeno
- ③ Normas vigentes
- ④ Número de pieza del aceite PAG

436 Datos técnicos

- ⑤ GWP (Global Warming Potential) del agente frigorígeno utilizado
- ⑥ Tipo de agente frigorígeno

Los símbolos ① advierten de lo siguiente:

- Posibles peligros
- Realización de los trabajos de mantenimiento solo en un taller especializado

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Modelo	Agente frigorígeno
Todos los modelos	22,2 ± 0,4 oz (630 ± 10 g)

Modelo	Aceite PAG
Todos los modelos	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

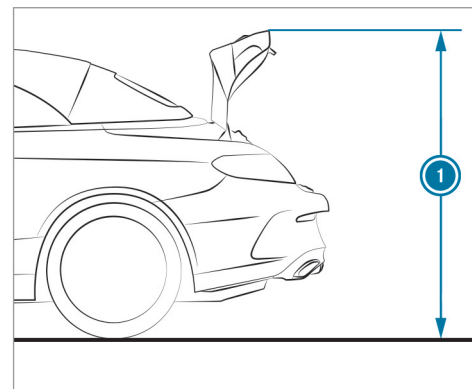
Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Altura exterior del portón trasero abierto



Modelo

① Altura exterior del portón trasero abierto

C 300

C 300 4MATIC

Medidas del vehículo

C 300	
Longitud del vehículo	184,5 in (4.686 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	79,3 in (2.016 mm)
Distancia entre ejes	111,8 in (2.840 mm)
Altura del vehículo	55,5 in (1.409 mm)
Altura del vehículo al abrir/ cerrar el techo	78,3 in (1.989 mm)
Diámetro de giro	
C 300 4MATIC	
Longitud del vehículo	184,5 in (4.686 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	79,3 in (2.016 mm)

C 300 4MATIC

Distancia entre ejes	111,8 in (2.840 mm)
Altura del vehículo	55,7 in (1.416 mm)
Altura del vehículo al abrir/ cerrar el techo	78,5 in (1.994 mm)
Diámetro de giro	

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo especificados, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil.

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción



Indicaciones sobre los avisos en el visualizador



Los avisos se muestran en el visualizador multifunción.


Los avisos en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifunción. Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifunción. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con algunos avisos mostrados en el visualizador aparecen también símbolos:

-  más información
-  ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar  se muestra más información al respecto en el visualizador de medios. Al pulsar  se oculta el aviso mostrado en el visualizador.

Puede ocultar los avisos de baja prioridad en el visualizador pulsando la tecla de retroceso  o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar los avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador multifunción de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.

Consulta de los avisos en el visualizador memorizados

Ordenador de a bordo:




 Servicio  1 aviso

Si no existe ningún aviso, en el visualizador multifunción aparece **No hay ningún aviso**.

▶ Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.

▶ **Salida de la memoria de avisos:** pulse la tecla de retroceso  .

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 450 456">Sistema retención Avería Acudir al taller</p>	<p data-bbox="528 317 1079 337">* El sistema de retención está averiado (→ página 38).</p> <div data-bbox="547 358 1698 498" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="556 363 1572 389">⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p data-bbox="556 405 1689 451">Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p data-bbox="556 467 1637 493">► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div>
 <p data-bbox="195 612 460 658">delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p data-bbox="528 519 1249 539">* El sistema de retención correspondiente está averiado (→ página 38).</p> <div data-bbox="547 560 1698 700" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="556 565 1572 591">⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p data-bbox="556 607 1689 653">Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p data-bbox="556 669 1637 695">► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div>
 <p data-bbox="195 814 476 860">Windowbag izquierdo Ave- ría Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p data-bbox="528 726 1249 746">* El sistema de retención correspondiente está averiado (→ página 38).</p> <div data-bbox="547 767 1698 876" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="556 772 1585 798">⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del airbag de cabeza</p> <p data-bbox="556 814 1652 840">Si el airbag de cabeza está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente.</p> <p data-bbox="556 850 1578 876">► Encargue inmediatamente la revisión y reparación del airbag de cabeza en un taller especializado.</p> </div>

440 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

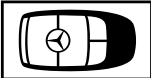
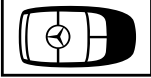
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Airbag acompañante desconectado Ver Instruk. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están desactivados a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.</p> <div data-bbox="495 370 1648 601" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>⚠ ADVERTENCIA - Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado</p><p>Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista.</p><p>Una persona sentada en el asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.</p><p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p></div> <ul style="list-style-type: none">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 50).► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
<p>Airbag acompañante conectado Ver Instruk. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están activados durante la marcha en las siguientes situaciones a pesar de que:</p> <ul style="list-style-type: none">• el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema

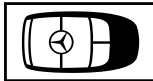
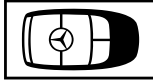
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">• el asiento del acompañante no esté ocupado <p>En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante activado</p> <p>Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente. El niño puede ser alcanzado por el airbag.</p> <p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p> <p>NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.</p> <ul style="list-style-type: none">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 50).► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.

442 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

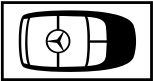
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	<ul style="list-style-type: none">* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.

Llave

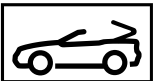
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Sustituir la llave</p>	<ul style="list-style-type: none">* Encargue la sustitución de la llave.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Sustituir pilas llave</p>	<ul style="list-style-type: none">* La pila de la llave está agotada.<ul style="list-style-type: none">► Sustituya la pila (→ página 71).

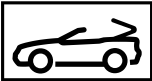
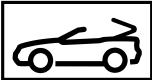
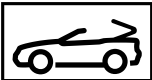
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)</p>	<p>* La llave no se reconoce temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Modifique la posición de la llave en el vehículo.► Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 135).
 <p>Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)</p>	<p>* No se reconoce la llave o, llegado el caso, esta ya no está puesta en el vehículo.</p> <p>La llave ya no está puesta en el vehículo y usted detiene el motor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ya no puede arrancar el motor.• No puede bloquear el vehículo de forma centralizada. <p>► Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo.</p> <p>Si la detección de la llave falla debido a una fuente de radiofrecuencia intensa:</p> <ul style="list-style-type: none">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 135).

444 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

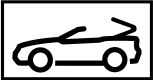

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llevarse la llave</p>	<p>* Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Este aviso le recuerda que debe llevarse la llave al abandonar el vehículo.</p>
<p>Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El reconocimiento de la llave está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Modifique la posición de la llave en el vehículo.► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 135).

Capota




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Con vehículo parado, accionar freno antes de manejar capota</p>	<p>* Intenta abrir o cerrar la capota con el vehículo parado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pise el freno.► Tire del interruptor de la capota o presiónelo de nuevo hasta que la capota se abra o se cierre por completo.






Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Capota Manejo sólo hasta 37 mph</p>	<p>* Si circula a una velocidad superior a 37 mph (60 km/h), no podrá abrir o cerrar la capota.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 37 mph (60 km/h). ► Abra o cierre completamente la capota.
 <p>La capota está bajando</p>	<p>* La capota no está completamente abierta o cerrada. El sistema hidráulico pierde presión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Abra o cierre completamente la capota.
 <p>Abrir/cerrar completamente la capota</p>	<p>* La capota no está bloqueada. Si circula a una velocidad superior a 37 mph (60 km/h), no podrá abrir o cerrar la capota.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 37 mph (60 km/h). ► Abra o cierre completamente la capota.

446 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 426 418">Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* La tensión de la red de a bordo es demasiado baja.<ul style="list-style-type: none">► Arranque el motor.
 <p data-bbox="144 535 389 587">Cerrar la separación del maletero</p>	<ul style="list-style-type: none">* La separación del maletero está abierta.<ul style="list-style-type: none">► Cierre la separación del maletero.

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de cruce izquierda (ejemplo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El elemento luminoso correspondiente está defectuoso. <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. ⓘ Fuentes de luz LED: el aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.
 <p>Avería Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El alumbrado exterior está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>La conexión automática de luces no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El sensor de luminosidad de la luz de marcha automática está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 395 418">La luz activa para curvas no funciona</p>	<p data-bbox="469 275 957 296">* Las luces activas para curvas están averiadas.</p> <p data-bbox="493 308 861 329">► Dirjase a un taller especializado.</p>
 <p data-bbox="144 536 410 557">Encender la luz de marcha</p>	<p data-bbox="469 445 735 466">* Circula sin luz de cruce.</p> <p data-bbox="493 478 1045 499">► Gire el interruptor de luz a la posición  o AUTO.</p>
 <p data-bbox="144 677 332 698">Desconectar luces</p>	<p data-bbox="469 586 1012 607">* Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada.</p> <p data-bbox="493 619 968 640">► Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.</p>
 <p data-bbox="144 818 413 870">Intelligent Light System no funciona</p>	<p data-bbox="469 727 1622 779">* El Intelligent Light System está averiado. El sistema de iluminación sigue funcionando sin las funciones de Intelligent Light System.</p> <p data-bbox="493 791 861 812">► Dirjase a un taller especializado.</p>




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 120). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. ► Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas vuelvan a estar disponibles.
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no funciona</p>	<p>* Las luces de carretera automáticas están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Asistente de luz de carretera adaptativo Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio</p>	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • fuertes precipitaciones o niebla <p>Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.

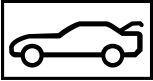

450 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Luces intermitentes de emergencia Avería	* El interruptor de las luces intermitentes de advertencia está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Vehículo



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 594 412 669">Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo</p>	* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular. ► Cuando vaya a salir del vehículo, desconecte el encendido, asegure el vehículo para impedir su desplazamiento y llévase la llave. ► Si no abandona el vehículo, desconecte los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, puede descargarse la batería de 12 V y la puesta en marcha solo será posible con una batería externa (ayuda al arranque).
 <p data-bbox="144 788 421 862">Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Ins- trucciones servicio</p>	* La servoasistencia de la dirección está averiada. ▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar. ► Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p>Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
	<p>* Está abierta una puerta como mínimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre todas las puertas.
	<p>* El capó está abierto.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha</p> <p>El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No desbloquee nunca el capó durante la marcha. ► Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Cierre el capó.
	<p>* La tapa del maletero está abierta.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ PELIGRO Peligro de intoxicación por gases de escape</p> <p>Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Si se abre la tapa del maletero mientras funciona el motor, especialmente durante la marcha, pueden llegar gases de escape al habitáculo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero. ► No circule nunca con la tapa del maletero abierta. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre la tapa del maletero.
 <p>Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo)</p>	<p>* El respaldo del asiento correspondiente no está enclavado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 471 450">Respaldo asiento delantero izquierdo no bloqueado (Ejemplo)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="517 274 1349 300">* El respaldo del asiento del asiento delantero correspondiente no está enclavado.<li data-bbox="545 305 1173 331">► Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
 <p data-bbox="194 564 462 611">Rellenar agua limpiacristales</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="517 471 1469 497">* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado.<li data-bbox="545 502 970 528">► Añada agua de lavado (→ página 354).

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces</p>	<ul style="list-style-type: none">* Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha.<ul style="list-style-type: none">► Información sobre la detención del motor durante la marcha (→ página 134).
 <p>Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.<div data-bbox="495 484 1648 570" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>! INDICACIÓN Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante</p><p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante.</p></div><ul style="list-style-type: none">► Rellene líquido refrigerante (→ página 353).► Encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
 <p>Líquido refrigerante Demasiado caliente Parar motor</p>	<ul style="list-style-type: none">* El líquido refrigerante está demasiado caliente.<ul style="list-style-type: none">► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó</p> <p>Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden darse las siguientes situaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • puede entrar en contacto con gases calientes • puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen <p>► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.</p> <p>► En caso de incendio en el compartimento motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.</p> <p>► Espere hasta que se haya enfriado el motor.</p> <p>► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado.</p> <p>► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Además, asegúrese de que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de la marca roja.</p>
	<p>* El motor del ventilador está averiado.</p> <p>► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Además, asegúrese de que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de la marca roja.</p>

456 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 354 389">Reserva combustible</p>	<p data-bbox="469 275 1086 298">* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</p> <ul data-bbox="495 308 617 331" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 308 617 331">► Reposte.
 <p data-bbox="144 511 426 557">Tapón del depósito de combustible abierto</p>	<p data-bbox="469 420 1628 443">* El tapón del depósito de combustible no está correctamente cerrado o el sistema de combustible está inestanco.</p> <ul data-bbox="495 453 1517 509" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 453 972 476">► Cierre el tapón del depósito de combustible.<li data-bbox="495 484 1517 509">► Si el tapón del depósito de combustible estaba bien cerrado: diríjase a un taller especializado.

Cambio

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p data-bbox="144 735 413 781">Posición de marcha P sólo con vehículo parado</p>	<p data-bbox="469 735 1282 758">* La posición de aparcamiento P solo se puede acoplar con el vehículo parado.</p> <ul data-bbox="495 768 1166 824" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 768 864 791">► Para parar, pise el pedal de freno.<li data-bbox="495 799 1166 824">► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición del cambio D, R o la posición de ralentí N.
Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P o la posición de ralentí N. ► Pise el pedal de freno. ► Ponga en marcha el vehículo. ► Cambie la posición del cambio.
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno	<ul style="list-style-type: none"> * Ha intentado acoplar la posición R del cambio. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición R del cambio.
Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P	<ul style="list-style-type: none"> * La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición D, R o ralentí N. El vehículo podría ponerse en movimiento. ► Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento P.
Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento	<ul style="list-style-type: none"> * Durante el desplazamiento o marcha del vehículo se ha acoplado el ralentí N. ► Para parar, pise el pedal de freno. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.

458 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio.
Acudir al taller sin cambiar de marcha	<ul style="list-style-type: none"> * El cambio está averiado. Ya no es posible cambiar la posición del cambio. ► Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio. ► En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Póngase en contacto con un taller especializado o con el servicio de asistencia.
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	<ul style="list-style-type: none"> * El cambio está averiado. No es posible acoplar la posición del cambio R. ► Diríjase a un taller especializado.
Cambio Avería Detener el vehículo	<ul style="list-style-type: none"> * El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente el punto muerto N. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición de aparcamiento P. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose	<ul style="list-style-type: none"> * El cambio se ha sobrecalentado. La puesta en marcha puede verse afectada o no estar disponible temporalmente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Deje el motor en marcha. ► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Batería auxiliar Ave- ría (aviso en el visualizador en color blanco)	* La batería de emergencia para el cambio deja de cargarse. <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de parar el motor.► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Batería auxiliar Ave- ría (aviso en el visualizador en color rojo)	* La batería de emergencia para el cambio deja de cargarse. <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de parar el motor.► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Frenos

Avisos mostrados en el visualizador



(solo EE. UU.)



(solo Canadá)

[Freno de estacionamiento](#)
[Ver Instruc. servicio](#)

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* El testigo de control amarillo se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.

Para accionar el freno:

- Desconecte y vuelva a conectar el encendido.
- Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 160).

Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- Diríjase a un taller especializado.
- Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.

* El testigo de control amarillo y el testigo de control rojo (solo EE. UU.) o (solo Canadá) están encendidos. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.

Para soltar el freno:









- Desconecte y vuelva a conectar el encendido.
- Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 160).

O bien:





- Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 160).

Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:





- No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El testigo de control amarillo  está encendido y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar.</p> <p>► Desconecte y vuelva a conectar el encendido.</p> <p>Para accionar el freno:</p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 160).</p> <p>Para soltar el freno:</p> <p>► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) sigue parpadeando:</p> <p>► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.</p> <p>* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Si el estado de carga es demasiado bajo:</p> <p>► Cargue la batería de 12 V.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Desconecte el encendido. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente. <p>Si no se debe accionar el freno de estacionamiento eléctrico, por ejemplo, en el túnel de lavado o en caso de remolcado, deje el encendido conectado. No se aplica al remolcado con el eje trasero levantado.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente:</p> <ul style="list-style-type: none">► Desconecte y vuelva a conectar el encendido.► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 160). <p>Si a continuación no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. <p>Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (→ página 160). <p>Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.




Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Soltar el freno de estacionamiento</p>	<p>* El testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) parpadea.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está accionado durante la marcha:</p> <ul style="list-style-type: none">• No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 160).• Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 161). <p>► Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.</p>




464 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido</p>	<p>* El testigo de control rojo  (solo EE. UU.) o  (solo Canadá) está encendido. Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el encendido se desconecta.</p> <ul style="list-style-type: none">► Conecte el encendido.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>(solo EE. UU.)</p>  <p>(solo Canadá)</p> <p>Comprobar nivel líquido de frenos</p>	<p>* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> <p>Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. </div>
<p>Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Los forros de freno están al límite de desgaste.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Sistemas de asistencia


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 desconectado	<ul style="list-style-type: none">* La función HOLD está desconectada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión.<ul style="list-style-type: none">► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (→ página 167).
 Attention Assist no funciona	<ul style="list-style-type: none">* El sistema ATTENTION ASSIST está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
 Attention Assist: ¡Descansar!	<ul style="list-style-type: none">* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (→ página 169).<ul style="list-style-type: none">► Realice una pausa en caso necesario.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>--- mph</p>	<ul style="list-style-type: none"> * No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del sistema TEMPOMAT (→ página 171).
<p>TEMPOMAT no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El sistema TEMPOMAT está averiado. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>TEMPOMAT desconectado</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (→ página 171).
 <p>--- mph</p>	<ul style="list-style-type: none"> * No puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 176).
 <p>pasivo</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (→ página 173).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>desconectado</p>	<p>* Se ha desactivado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente (→ página 176).</p>
<p>Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 173). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>
<p>El asistente activo de distancia no funciona</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Asistente activo de distancia disponible de nuevo</p>	<p>* El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo.</p> <p>► Active el asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 176).</p>
<p>Asistente activo de dirección no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 180).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. ► En caso necesario, limpie el parabrisas en el campo visual de la cámara. ► Compruebe la presión de los neumáticos en caso necesario.
El asistente activo de dirección no funciona	<p>* El asistente activo de dirección está averiado. El asistente activo de distancia DISTRONIC sigue disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente activo dirección no disponible temporal. debido a varias paradas de emergencia	<p>* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente debido a una parada de emergencia múltiple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asuma la dirección y deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. <p>El asistente activo de dirección vuelve a estar disponible.</p>
Iniciando parada de emergencia...	<p>* No tiene las manos sobre el volante. Se inicia la parada de emergencia (→ página 183).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a colocar las manos sobre el volante. <p>Puede interrumpir la deceleración en todo momento mediante una de las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maniobrando • Frenando o acelerando • Desconectando el asistente activo de distancia DISTRONIC


470 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El asistente activo de dirección ha alcanzado los límites del sistema (→ página 180). No ha girado el volante de forma autónoma durante un periodo de tiempo prolongado.</p> <p>► Asuma la dirección y prosiga la marcha teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p>
Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio	<p>* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p> <p>► Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y limpie el parabrisas.</p>
Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona	<p>* El asistente para señales de tráfico está averiado.</p> <p>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.</p> <p>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</p>
Reconocimiento automático señales tráfico Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none">• suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara• fuertes precipitaciones o niebla <p>Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador:</p>


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.
<p>Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El control de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 193). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor. ► Si es necesario, limpie el parachoques trasero. Si el parachoques presenta mucha suciedad, los sensores del parachoques pueden estar averiados.
<p>El detector de objetos en ángulo muerto no funciona</p>	<p>* El control de ángulo muerto está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El control activo de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 193). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>O bien:</p>



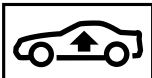
472 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.
Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	<ul style="list-style-type: none">* El control activo de ángulo muerto está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.
Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	<ul style="list-style-type: none">* El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 196). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. Vehículos con asistente activo de dirección: la visibilidad de la cámara puede verse limitada por el parabrisas.<ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha.Vehículos con asistente activo de dirección: si no desaparece el aviso del visualizador:<ul style="list-style-type: none">► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.► Limpie el parabrisas.
Asistente activo mantenimiento carril no funciona	<ul style="list-style-type: none">* El detector activo de cambio de carril está averiado.<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente activo de mantenimiento de carril Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Vehículos sin asistente activo de dirección: la visibilidad de la cámara se reduce.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • fuertes precipitaciones o niebla <p>Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie el parabrisas.
 <p>Avería Circular como máximo a 50 mph</p>	<p>* El sistema AIRMATIC funciona solo de forma limitada. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! INDICACIÓN Posibles daños en los neumáticos o guardabarros del eje delantero por grandes giros del volante</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evite los giros del volante amplios y preste atención a los ruidos de rozamiento durante la marcha. ► En caso de ruidos de rozamiento, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y, si es posible, ajuste una mayor altura del vehículo. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Circule en función del nivel actual de altura del vehículo sin sobrepasar una velocidad de 50 mph (80 km/h).

474 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

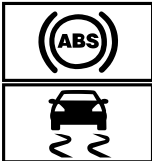
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado. <p>* DYNAMIC BODY CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none">► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h).► Diríjase a un taller especializado.
 <p>STOP Nivel demasiado bajo</p>	<p>* Ha iniciado la marcha aunque el nivel de altura del vehículo era demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada.► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido. <p>Si el aviso en el visualizador no se apaga y adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el sistema AIRMATIC está averiado:</p> <ul style="list-style-type: none">► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) y diríjase de inmediato a un taller especializado. <div data-bbox="500 674 1646 743"><p>! INDICACIÓN Posibles daños en los neumáticos o guardabarros del eje delantero por grandes giros del volante</p></div> <div data-bbox="500 746 1646 848"><ul style="list-style-type: none">► Evite los giros del volante amplios y preste atención a los ruidos de rozamiento durante la marcha.► En caso de ruidos de rozamiento, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y, si es posible, ajuste una mayor altura del vehículo.</div>

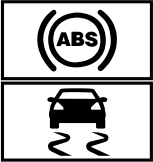

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Ajuste de una mayor altura del vehículo (→ página 200). El vehículo se eleva en función de la avería.</p>
 <p>está bajando</p>	<p>* La altura del vehículo desciende por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha seleccionado otro programa de conducción. • Ha superado el límite de velocidad. • Ha modificado la altura del vehículo pulsando la tecla.
 <p>se está elevando</p>	<p>* Se ajusta el nivel del vehículo que usted ha seleccionado.</p>
 <p>El vehículo se está elevando Esperar un momento</p>	<p>* La altura del vehículo es demasiado baja. El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada.</p> <p>► No prosiga la marcha hasta que no haya desaparecido el aviso en el visualizador.</p>


476 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

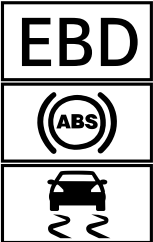
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Circular más despacio</p>	<ul style="list-style-type: none">* Para el ajuste de altura del vehículo seleccionado, circula a una velocidad excesiva.<ul style="list-style-type: none">► Para ajustar la altura del vehículo, no circule a más de 37 mph (60 km/h).
<p>Ayuda para aparcar Ayuda para maniobrar limitada Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* La asistencia en maniobras de la ayuda para aparcar no está disponible temporalmente o solo de un modo limitado.<ul style="list-style-type: none">► Limpie todos los sensores del sistema de aparcamiento y de cámaras (→ página 361).► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
<p>Ayuda para aparcar y PARK-TRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none">* Vehículos con ayuda activa para aparcar: la ayuda activa para aparcar y la ayuda para aparcar PARKTRONIC están averiadas. Vehículos sin ayuda activa para aparcar: la ayuda para aparcar PARKTRONIC está averiada.<ul style="list-style-type: none">► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Sistemas de seguridad de marcha

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="205 317 362 484">  </div> <p data-bbox="195 493 449 539">no disponibles temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="528 317 1179 342">* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente.</p> <p data-bbox="547 353 1702 399">También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <p data-bbox="547 410 1677 456">El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="556 482 1703 524" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 493 1341 519">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> </div> <p data-bbox="565 534 1393 560">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p data-bbox="565 570 1652 617">La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul data-bbox="565 627 1637 741" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="565 627 1637 679">► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 19 mph (30 km/h). <li data-bbox="565 689 1637 741">► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 453 402 501">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="476 275 1650 396">* Los sistemas ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="500 415 1650 636" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="506 422 1289 451">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> <p data-bbox="510 467 1604 553">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul data-bbox="510 563 1437 625" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 563 894 588">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="510 598 1437 625">► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado. </div>
 <p data-bbox="144 743 417 791">no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="476 652 1650 712">* El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <div data-bbox="500 731 1650 842" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="506 738 1203 767">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería en el sistema ESP®</p> <p data-bbox="510 783 1631 832">Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> </div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 19 mph (30 km/h). ► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.
 <p data-bbox="195 513 436 560">no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="528 420 851 446">* El sistema ESP® está averiado.</p> <p data-bbox="547 456 1698 539">También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="547 560 1703 607" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 570 1234 596">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> </div> <p data-bbox="565 612 1624 664">Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 539 399 586">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="476 275 1650 335">* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <div data-bbox="500 356 1646 573" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="510 363 1419 389">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP®</p> <p data-bbox="510 408 1341 434">Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p data-bbox="510 442 1600 494">La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 504 892 530">► Prosiga la marcha con precaución. <li data-bbox="510 538 1369 564">► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. </div>
<p data-bbox="144 614 423 712">Asistente frenado activo Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instruc- ciones servicio</p>	<p data-bbox="476 614 1641 726">* Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo con función de cruce, el asistente de maniobra evasiva o PRE-SAFE® PLUS no están disponibles temporalmente, o solo de un modo parcial. Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 738 1641 816">► Prosiga la marcha. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. <li data-bbox="495 824 1624 876">► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* En vehículos con paquete de asistencia a la conducción, las siguientes funciones pueden no estar disponibles temporalmente, o solo de un modo limitado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS <p>Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente, o solo de un modo limitado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema de detección por radar está averiado. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • suciedad de los sensores • fuertes precipitaciones • recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto <p>Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Limpie todos los sensores (→ página 361).

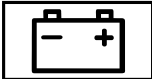
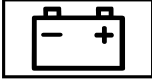
482 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control


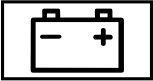
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Vuelva a poner el motor en marcha.

Mercedes me connect

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instrucciones servicio	<p>* Las funciones de detección de averías del vehículo están limitadas. Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el acoplamiento para diagnóstico (→ página 26).► Diríjase a un taller especializado.
 no funciona	<p>* El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes me connect también está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado.



Batería



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 478 456">Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * El motor está apagado y el estado de carga es demasiado bajo. <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios. Para cargar la batería de 12 V: <ul style="list-style-type: none"> ► Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo. * Si el aviso se produce con el motor en marcha, hay una avería de la red de a bordo. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p data-bbox="195 636 399 658">Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La batería de 12 V ya no se carga. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 426 415">Detener el vehículo Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="476 273 1369 298">* La batería de 12 V deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo.</p> <div data-bbox="495 317 1646 438" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="506 325 1166 350">! INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha</p><ul data-bbox="506 366 1036 425" style="list-style-type: none"><li data-bbox="506 366 768 391">► No prosiga la marcha.<li data-bbox="506 399 1036 425">► Póngase en contacto con un taller especializado.</div> <ul data-bbox="495 453 1430 547" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 453 1430 478">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.<li data-bbox="495 486 667 511">► Pare el motor.<li data-bbox="495 520 1018 547">► Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="144 657 426 706">Detener el vehículo No apagar el motor</p>	<p data-bbox="476 564 1101 589">* La batería de 12 V tiene un estado de carga demasiado bajo.</p> <ul data-bbox="495 597 1443 725" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 597 1430 622">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.<li data-bbox="495 630 783 655">► Deje el motor en marcha.<li data-bbox="495 664 1300 688">► Una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido, prosiga la marcha.<li data-bbox="495 697 1443 722">► Si no desaparece el aviso del visualizador: póngase en contacto con un taller especializado.

Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	<p>* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>
Control presión inflado neumáticos no funciona	<p>* El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p> <div data-bbox="550 519 1696 752" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p> <p>El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p> <p>Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.</p> <p>► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.</p> </div>
Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	<p>* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado.</p> <p>► Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Falta sensor de rueda</p>	<p>* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado.</p> <p>► Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.</p>
 <p>Comprobar neumáticos</p>	<p>* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. </div> <p>► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Compruebe la presión del neumático (→ página 391) y los neumáticos.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 471 419">Corregir presión de inflado de neumáticos</p>	<p data-bbox="526 274 1672 326">* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos difiere considerablemente entre sí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 336 1339 362">► Compruebe la presión de los neumáticos y, en caso necesario, agregue aire. <li data-bbox="545 367 1690 419">► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 396).
 <p data-bbox="194 533 471 585">Atención Neumático defectuoso</p>	<p data-bbox="526 440 1690 492">* La presión de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.</p> <div data-bbox="545 512 1690 828" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="554 518 1376 543">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 559 1173 585">• Los neumáticos pueden calentarse en exceso y dañarse. <li data-bbox="563 590 1672 642">• Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p data-bbox="554 663 1044 688">Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 694 1007 720">► No circule con un neumático sin presión. <li data-bbox="563 730 1635 782">► Si un neumático MOExtended está sin presión, no exceda el trayecto de funcionamiento de emergencia permitido ni la velocidad máxima autorizada. <li data-bbox="563 792 1339 818">► Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo. </div> <p data-bbox="545 844 1228 870">Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (→ página 367).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe los neumáticos.
Neumáticos sobrecalentados	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p>Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p> <p>► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.</p> </div>
Reducir velocidad	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p>Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p> <p>► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.</p> </div>


Avisador de pérdida de presión de los neumáticos



Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Comprobar la presión de inflado de los neumáticos</p>	<p>* Solo Canadá: El avisador de pérdida de presión de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Compruebe la presión del neumático (→ página 391) y los neumáticos. ► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 397).



490 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión	<p>* Solo Canadá: Se ha mostrado un aviso en el visualizador del avisador de pérdida de presión de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces.</p> <p>► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (→ página 397).</p>
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	<p>* Solo Canadá: El avisador de pérdida de presión de los neumáticos está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Aceite del motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor</p>	<p>* El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo.</p> <div data-bbox="500 741 1644 826"><p>! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p><p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p></div> <p>► Compruebe el nivel de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Rellene aceite del motor (→ página 352). Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 431).</p>
 <p>Al parar para repos. rellenar 1/4 galón de aceite de motor</p>	<p>* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo.</p> <div data-bbox="550 425 1698 513" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> <p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <p>► Rellene 1,1 US qt (1 l) de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar (→ página 352). Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 431).</p>
 <p>Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite</p>	<p>* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado alto.</p> <div data-bbox="550 687 1698 775" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor</p> <p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor.</p> </div> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la reducción del nivel de aceite del motor.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 419 415">Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor</p>	<p data-bbox="474 273 1112 332">* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.</p> <div data-bbox="500 353 1646 438" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 360 1491 384">! INDICACIÓN Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> <p data-bbox="506 401 1374 425">► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <ul data-bbox="493 453 1430 581" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 453 1430 477">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. <li data-bbox="493 487 667 511">► Pare el motor. <li data-bbox="493 522 1119 545">► Rellene 1,1 US qt (1 l) de aceite del motor (→ página 352). <li data-bbox="493 556 929 580">► Compruebe el nivel de aceite del motor. <p data-bbox="493 598 1045 622">Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 431).</p>
 <p data-bbox="144 733 419 806">Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor</p>	<p data-bbox="474 640 1112 699">* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: La presión de aceite es demasiado baja.</p> <div data-bbox="500 720 1646 804" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 727 1363 751">! INDICACIÓN Avería del motor por circular con una presión de aceite insuficiente</p> <p data-bbox="506 768 1068 792">► Evite circular con una presión de aceite insuficiente.</p> </div> <ul data-bbox="493 820 1430 844" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 820 1430 844">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Pare el motor. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 <p data-bbox="194 440 443 492">Medición nivel aceite de motor imposible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sinopsis de los testigos luminosos de control y de advertencia

Al conectar el encendido, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos luminosos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos luminosos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del

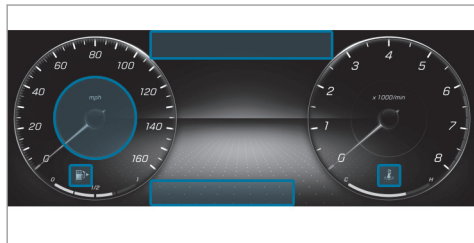
motor o durante la marcha, indican que hay una avería.

Visualizador estándar del cuadro de instrumentos






494 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen



La posición de los testigos de control en el visualizador del cuadro de instrumentos puede diferir del ejemplo en función del ajuste del visualizador.

Testigos luminosos de control y de advertencia:

-  Sistema de retención (→ página 495)
-  Cinturón de seguridad (→ página 495)
-  Servodirección (→ página 497)



Temperatura del líquido refrigerante (→ página 498)



Diagnóstico del motor (→ página 498)



Fallo eléctrico (→ página 498)



Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (→ página 498)



EE. UU.: freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 502)



Canadá: freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 502)



Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (→ página 502)



EE. UU.: RBS (→ página 502)



Canadá: frenos (amarillo) (→ página 502)



EE. UU.: frenos (rojo) (→ página 502)



Canadá: frenos (rojo) (→ página 502)



Advertencia de distancia (→ página 505)



AIRMATIC (→ página 505)



DYNAMIC BODY CONTROL (→ página 505)



ABS (→ página 506)



ESP® (→ página 506)



ESP® OFF (→ página 506)



Control de la presión de los neumáticos (→ página 509)



Luz de posición (→ página 117)



Luz de cruce (→ página 117)



Luz de carretera (→ página 118)





Luz intermitente (→ página 118)



Luz antiniebla trasera (→ página 117)

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha. El sistema de retención está averiado (→ página 38).</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p>Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p>► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p>Testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente.</p> <p>O bien:</p> <p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante seis segundos tras el arranque del motor.</p> <p>Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente:</p> <p>El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 43).</p> <p>Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.</p> <p>► Retire los objetos del asiento del acompañante.</p> <p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor:</p> <p>Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente.</p> <p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 43).</p> <p>Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.</p>

Vehículo

Testigos de advertencia/de control



Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el motor en marcha. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada

Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.

- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.

► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Motor

Testigos de advertencia/de control



Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.

Posibles causas:

- Sensor de temperatura averiado
- Nivel insuficiente del líquido refrigerante
- Entrada del aire hacia el radiador del motor obstaculizada
- Ventilador del radiador del motor defectuoso
- Bomba del líquido refrigerante defectuosa

Si además suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha excedido la temperatura máxima admisible.


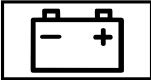

▲ ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento motor, pueden darse las siguientes situaciones:

- puede entrar en contacto con gases calientes
- puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen




► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.





Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">▶ En caso de incendio en el compartimento motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos. <ul style="list-style-type: none">▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha.▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción. <p>Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Póngase en contacto con un taller especializado. <p>Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo superior de la escala de temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado.▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante (→ página 353).▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado.▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Además, asegúrese de que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de la zona roja.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha. Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible. Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia. Si el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina, en algunos estados federales debe dirigirse de inmediato a un taller especializado, en virtud de las disposiciones legales vigentes.</p> <p>► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Se ha producido una avería en el sistema eléctrico.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible parpadea durante la marcha.</p> <p>O bien:</p> <p>El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha. El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible parpadea durante la marcha:</p> <p>Se ha producido una pérdida de presión en el sistema de combustible. El tapón del depósito de combustible no está correctamente cerrado o el sistema de combustible está inestanco.</p> <p>► Cierre el tapón del depósito de combustible.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si el tapón del depósito de combustible ya está bien cerrado:</p> <ul style="list-style-type: none">► Diríjase a un taller especializado. <p>El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha:</p> <p>El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</p> <ul style="list-style-type: none">► Reposte.

Frenos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p data-bbox="155 319 310 399"></p> <p data-bbox="144 408 425 484">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (solo EE. UU.)</p> <p data-bbox="155 493 310 573"></p> <p data-bbox="144 582 425 658">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (solo Canadá)</p> <p data-bbox="155 667 310 747"></p> <p data-bbox="144 756 425 832">Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)</p>	<p data-bbox="469 314 1400 339">* El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido.</p> <p data-bbox="469 348 1556 372">El testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico también se enciende en caso de avería.</p> <ul data-bbox="469 381 1208 406" style="list-style-type: none">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del RBS (solo EE. UU.)</p>  <p>Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) (solo Canadá)</p>	<p>*El testigo luminoso de advertencia amarillo  (solo EE. UU.) o el testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos  (solo Canadá) se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del sistema de frenos</p> <p>Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. <p>► Prosiga la marcha con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente.</p> <p>► Observe los avisos en el visualizador multifunción.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Testigos de advertencia/de control



Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo EE. UU.)



Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo Canadá)

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha.

Posibles causas:

- La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado.
- Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

▲ ADVERTENCIA Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado

Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.



▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.


- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► No añada líquido de frenos.</p>

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Aumente la distancia. <p>Función del asistente de frenado activo (→ página 185).</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo AIRMATIC se enciende. El testigo luminoso de advertencia amarillo del DYNAMIC BODY CONTROL se enciende. Hay una avería en el sistema AIRMATIC. Hay una avería en el sistema DYNAMIC BODY CONTROL.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 433 417 480">Testigo luminoso de advertencia del ABS</p>	<p data-bbox="463 339 1350 387">* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina con el motor en marcha. El ABS está averiado.</p> <p data-bbox="476 399 1227 422">Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado.</p> <p data-bbox="476 435 1360 457">También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p data-bbox="476 470 1208 493">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p> <div data-bbox="482 511 1646 727"><p data-bbox="489 520 1337 542">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS</p><p data-bbox="495 561 898 584">Las ruedas pueden bloquearse al frenar.</p><p data-bbox="495 596 1581 644">La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p><ul data-bbox="495 656 1356 714" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 656 875 679">► Prosiga la marcha con precaución.<li data-bbox="495 692 1356 714">► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.</div>

Testigos de advertencia/de control

Testigo luminoso de advertencia ESP®

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

* El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.

O bien:

El testigo luminoso de advertencia ESP® amarillo está encendido mientras el motor está en marcha.

El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha:

Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (→ página 165).

► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

El testigo luminoso de advertencia ESP® amarillo está encendido mientras el motor está en marcha:

El sistema ESP® está averiado.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.


► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

► Prosiga la marcha con precaución.

► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia ESP® OFF amarillo está encendido con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado.</p> <p>También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <div data-bbox="482 384 1650 660" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p><p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p><ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera.<p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p><ul style="list-style-type: none">► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.</div> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 165).</p>

Control de la presión de los neumáticos

Testigos de advertencia/de control



Testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.

O bien:

El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.

El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente:

El control de la presión de los neumáticos está averiado.

▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.

Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.

- Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p data-bbox="476 273 1622 322">El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido:</p> <p data-bbox="476 335 1544 358">El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.</p> <div data-bbox="476 379 1646 667"><p data-bbox="487 387 1374 410">▲ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p><ul data-bbox="500 428 1600 542" style="list-style-type: none">• Los neumáticos pueden reventar.• Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.• Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.<p data-bbox="495 563 968 586">Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p><ul data-bbox="495 598 1153 656" style="list-style-type: none">► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.</div> <ul data-bbox="476 687 1142 739" style="list-style-type: none">► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.► Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.

1, 2, 3 ...

4MATIC

Función..... 152

A**ABS (sistema antibloqueo de frenos).....** 164**Acceso al habitáculo desde el maletero**

vea Asiento

Aceite

vea Aceite del motor

Aceite del motor

Aditivos..... 431

calidad..... 432

Cantidad de llenado..... 432

Comprobación del nivel de aceite con el ordenador de a bordo..... 351

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite..... 350

MB-Freigabe o MB-Approval..... 432

relleno..... 352

Aceleración

vea Kick-down

Aceleración optimizada

Activación..... 138

Acoplamiento para diagnóstico..... 26**Actualización del software**

Actualizaciones de software..... 261

Actualizaciones del sistema..... 262

Ejecución..... 262

Actualizaciones

Actualizaciones de software..... 262

Actualizaciones del sistema importantes..... 262

Ejecución..... 262

Información..... 261

Adaptación de la velocidad basada en el trayecto

Ajuste..... 180

Función..... 178

Adaptación del cinturón

Activación/desactivación..... 44

Función..... 44

Aditivos

Aceite del motor..... 431

Combustible..... 431

Aditivos (aceite del motor)

vea Aditivos

Aditivos (combustible)

vea Combustible

Aditivos lubricantes especiales

vea Aditivos

Advertencia de cinturón desabrochado

vea Cinturón de seguridad

Agenda

vea Contactos

Agenda de teléfonos

vea Contactos

Agente frigorígeno (aire acondicionado)

Indicaciones..... 435

Agua de lavado

vea Líquido lavacrystales









Airbag

Activación..... 38

Airbag de cabeza.....	45	AIRSCARF	
Airbag de rodillas.....	45	Ajuste de los difusores.....	132
Airbag delantero (conductor, acompañante).....	45	Conexión/desconexión.....	101
Airbag lateral.....	45	Ajuste de agudos, medios y graves	
Lugares de montaje.....	45	Burmester®, sistema de	
Protección.....	46	sonido surround.....	345
Protección limitada.....	47	Sistema de sonido Advanced.....	346
Sinopsis.....	45	Ajuste de graves, medios y agudos	
Testigos de control PASSENGER AIR BAG.....	50	Burmester®, sistema de	
Airbag de cabeza.....	45	sonido surround.....	345
Airbag de rodillas.....	45	Sistema de sonido Advanced.....	346
Airbag delantero.....	45	Ajuste de la escala	
Airbag lateral.....	45	vea Mapa	
AIRCAP		Ajuste de la unidad de distancia.....	258
Activación.....	82	Ajuste de la velocidad	
Desactivación.....	82	vea TEMPOMAT	
Aire acondicionado		Ajuste de medios, agudos y graves	
vea Climatización		Burmester®, sistema de	
AIRMATIC		sonido surround.....	345
Ajuste.....	200	Sistema de sonido Advanced.....	346
Tren de rodaje.....	199	Ajuste del balance/fader	
		Sistema de sonido Advanced.....	346
		Sistema de sonido surround Burmester®	346
		Ajuste del enfoque de sonido	
		Sistema de sonido surround Burmester®	346
		Ajuste del formato de la fecha.....	253
		Ajuste del horario de verano.....	252
		Ajustes de desbloqueo.....	70
		Ajustes de la imagen	
		vea Modo vídeo	
		Ajustes del sistema	
		Activación/desactivación de la protección por código PIN.....	259
		Ajuste automático de la hora y la fecha.....	252
		Ajuste de la unidad de distancia.....	258
		Ajuste de la zona horaria.....	252
		Ajuste del formato hora/fecha.....	253
		Conexión/desconexión de la transmisión de la posición del vehículo.....	253
		Función reset (sistema multimedia MBUX).....	263

Ajustes del sistema			
vea Bluetooth®			
vea Idioma			
vea Importación/exportación de datos			
vea WLAN			
Ajustes del sonido			
Adaptación automática del volumen.....	345		
Ajuste de agudos, medios y graves.....	344		
Ajuste del balance/fader.....	345		
Apertura del menú de sonido.....	344		
Información.....	344		
Alarma			
vea Alarma de pánico			
Alarma de pánico			
Activación/desactivación.....	70		
Alfombrilla	115		
Alfombrilla (limpieza)	363		
Alimentación eléctrica			
Conexión (tecla de arranque y parada).....	133		
Almacenamiento de datos			
Derechos de la protección de datos.....	34		
Servicios online.....	33		
		Unidades de control electrónicas.....	31
		Vehículo.....	31
Almacenamiento de los datos del vehículo			
Sistema multimedia/Mercedes me connect.....	34		
Altura del vehículo (AIRMATIC)			
Ajuste.....	200		
Alumbrado exterior			
Conservación.....	361		
Alumbrado exterior			
vea Luces			
Android Auto			
Ajustes del sonido.....	310		
Conexión del teléfono móvil (sin cable).....	310		
Datos del vehículo transmitidos.....	311		
Finalización.....	310		
Indicación.....	309		
Sinopsis.....	309		
Animales			
Animales domésticos en el vehículo.....	68		
Animales domésticos en el vehículo	68		
		Aparatos de limpieza a alta presión (conservación)	356
		Apertura de confort	88
		Apertura del menú de sonido	
		Sistema de sonido Advanced.....	346
		Sistema de sonido surround Burmester®	345
		Apoyo lumbar (4 vías de ajuste)	96
		Apple CarPlay®	
		Ajustes del sonido.....	309
		Conexión del iPhone®.....	308
		Datos del vehículo transmitidos.....	311
		Finalización.....	309
		Indicaciones.....	308
		Sinopsis.....	307
		Aproximador del cinturón	42
		Arco protector	
		Funcionamiento.....	53
		Argolla para remolcado	
		Lugar de consigna.....	385
		Montaje.....	385
		Argollas de sujeción	112

Arrancadores			
vea Vehículo			
Arranque automático del motor (función de parada y arranque ECO).....	142		
Arranque de emergencia del motor.....	385		
Arranque por remolcado.....	385		
Asiento			
Ajuste (eléctrico).....	95		
Ajuste (manual y eléctrico).....	93		
Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste.....	96		
Conexión/desconexión del AIRSCARF...	101		
Configuración de los ajustes.....	98		
Manejo de la función de memoria.....	106		
Plegado hacia atrás del respaldo (parte trasera).....	111		
Plegado hacia delante del respaldo (parte trasera).....	110		
Plegado hacia delante/hacia atrás del respaldo (con función de memoria)...	98		
Plegado hacia delante/hacia atrás del respaldo (sin función de memoria)....	99		
Posibilidades de ajuste.....	16		
Posición correcta del asiento del conductor.....	92		
		Reposición de los ajustes.....	98
		Asiento del acompañante	
		vea Asiento	
		Asiento del conductor	
		vea Asiento	
		Asiento funcional	
		vea Unidad de mando de la puerta	
		Asiento infantil	
		(Montaje) ISOFIX.....	61
		Asiento del acompañante (indicaciones).....	66
		Fijación (indicaciones).....	60
		Fijación en el asiento del acompañante...	67
		Fijación en el asiento trasero.....	65
		Indicaciones generales.....	55
		Indicaciones sobre los riesgos y peligros.....	57
		Top Tether.....	63
		Asiento posterior	
		vea Asiento	
		Asiento trasero	
		vea Asiento	
		Asistencia en carretera (avería).....	23
		Asistencia en maniobras	
		Conexión/desconexión.....	218
		Cross Traffic Alert.....	217
		Drive Away Assist.....	216
		Asistente activo de dirección	
		Asistente activo de parada de emergencia.....	183
		Asistente activo para cambio de carril...	183
		Conexión/desconexión.....	182
		Función.....	180
		Límites del sistema.....	180
		Asistente activo de distancia DISTRONIC	
		Adaptación de la velocidad basada en el trayecto.....	178
		Asistente activo de parada de emergencia.....	183
		Asistente activo para cambio de carril...	183
		Aumento/reducción de la velocidad.....	176
		Conexión/activación.....	176
		Desconexión/desactivación.....	176
		Función.....	173
		Límites del sistema.....	173
		Memorización de la velocidad.....	176
		Solicitud de la velocidad.....	176

Asistente activo de parada de emergencia	183	Trabajos de mantenimiento periódicos.....	347	Aviso (visualizador multifunción) vea Aviso en el visualizador	
Asistente activo de velocidad límite		ATTENTION ASSIST		Aviso de avería vea Aviso en el visualizador	
Función.....	177	Ajuste.....	170	Aviso de averías relevantes desde el punto de vista de la seguridad	29
Indicación mostrada en el visualizador..	177	Función.....	169	Aviso en el visualizador	
Asistente activo para cambio de carril		Límites del sistema.....	169	Consulta (ordenador de a bordo).....	438
Activación/desactivación.....	185	Autocomprobación		Indicaciones.....	438
Funcionamiento.....	183	Desconexión automática del airbag del acompañante.....	50	Avisos mostrados en el visualizador	
Asistente de frenado activo		Avería		 --- mph.....	467
Ajuste.....	190	Arranque por remolcado.....	385	 --- mph.....	467
Función/indicaciones.....	185	Asistencia en carretera (Roadside Assistance).....	23	 Abrir/cerrar completamente la capota	445
Asistente para señales de tráfico		Cambio de ruedas.....	416	 Al parar para repos. rellenar 1/4 galón de aceite de motor	491
Ajuste.....	192	Remolcado.....	382	 Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	490
Funcionamiento/indicaciones.....	191	Sinopsis de las ayudas.....	18	 Atención Neumático defectuoso ..	487
Límites del sistema.....	191	Sistema de retención.....	38	 Attention Assist no funciona	466
Asistente para viento lateral		Transporte del vehículo.....	383	 Attention Assist: ¡Descansar!	466
Funcionamiento/indicaciones.....	166	Avería vea Pinchazo			
ASSYST PLUS		Avisador de pérdida de presión de los neumáticos			
Función/indicaciones.....	347	Función.....	397		
Indicación de la fecha de servicio.....	347	Reinicialización.....	398		
Medidas especiales del servicio de mantenimiento.....	347				
Tiempos de inactividad con la batería desembornada.....	348				

- | | | |
|--|---|---|
|  Avería Circular como máximo a 50 mph..... 473 |  delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)..... 439 |  Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio..... 460 |
|  Avería Ver Instruc. servicio..... 447 |  desconectado..... 468 |  Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido..... 464 |
|  Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio..... 483 |  desconectado..... 466 |  Intelligent Light System no funciona..... 448 |
|  Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio..... 446 |  Desconectar luces..... 448 |  La capota está bajando..... 445 |
|  Capota Manejo sólo hasta 37 mph..... 445 |  Detener el vehículo No apagar el motor..... 484 |  La conexión automática de luces no funciona..... 447 |
|  Cerrar la separación del maletero..... 446 |  Detener el vehículo Ver Instruc. servicio..... 484 |  La luz activa para curvas no funciona..... 448 |
|  Circular más despacio..... 476 |  Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio..... 451 |  La luz activa para curvas no funciona..... 448 |
|  Comprobar neumáticos..... 486 |  Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio..... 450 |  Líquido refrigerante Detener vehículo Parar motor..... 454 |
|  Comprobar nivel líquido de frenos..... 465 |  Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio..... 450 |  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)..... 443 |
|  Con vehículo parado, accionar freno antes de manejar capota..... 444 |  El vehículo se está elevando Esperar un momento..... 475 |  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)..... 443 |
|  Corregir presión de inflado de neumáticos..... 487 |  Encender la luz de marcha..... 448 |  Llevarse la llave..... 444 |
| |  está bajando..... 475 |  Luz de cruce izquierda (ejemplo)..... 447 |
| |  Falta sensor de rueda..... 486 | |

-  Medición nivel aceite de motor imposible..... 493
-  Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite..... 491
-  Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor..... 492
-  no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio..... 478
-  no disponibles temp. Ver Instruc. servicio..... 477
-  no funciona Ver Instruc. servicio..... 479
-  no funciona..... 482
-  no funcionan Ver Instruc. servicio..... 478
-  no funcionan Ver Instruc. servicio..... 480
-  pasivo..... 467
-  Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor..... 492
-  Rellenar agua limpiacristales..... 453
-  Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio..... 454
-  Reserva combustible..... 456
-  Respaldo asiento delantero izquierdo no bloqueado (Ejemplo)..... 453
-  Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado (ejemplo)..... 452
-  se está elevando..... 475
-  Sistema retención Avería Acudir al taller..... 439
-  Soltar el freno de estacionamiento..... 463
-  STOP Nivel demasiado bajo..... 474
-  Sustituir la llave..... 442
-  Sustituir pilas llave..... 442
-  Tapón del depósito de combustible abierto..... 456
-  Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo..... 450
-  Ver Instruc. servicio..... 483
-  Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)..... 439
- Acudir al taller sin cambiar de marcha.. 458
- Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio..... 440
- Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio..... 440
- Asistente activo de dirección no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio..... 468
- Asistente activo de distancia disponible de nuevo..... 468
- Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio..... 468

Asistente activo de mantenimiento de carril Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio.....	473	Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio.....	449	Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente.....	485
Asistente activo dirección no disponible temporal. debido a varias paradas de emergencia.....	469	Asistente luz ctra. adaptativo no funciona.....	449	Control presión inflado neumáticos no funciona.....	485
Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio.....	472	Ayuda para aparcar Ayuda para maniobrar limitada Ver Instrucciones servicio.....	476	Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda.....	485
Asistente activo mantenimiento carril no funciona.....	472	Ayuda para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio.....	476	Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio....	471
Asistente de luz de carretera adaptativo Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio.....	449	Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco).....	459	Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio.....	471
Asistente frenado activo Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instrucciones servicio.....	480	Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color rojo).....	459	Detector activo objet. ángulo muerto no funciona.....	472
Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio.....	481	Cambio Avería Detener el vehículo.....	458	Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose.....	458
		Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio.....	465	El asistente activo de dirección no funciona.....	469
		Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.....	489	El asistente activo de distancia no funciona.....	468

El detector de objetos en ángulo muerto no funciona.....	471	Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor.....	457	Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio.....	481
Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio.....	444	Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P.....	457	Supervisión presión infl. neum. Reinciar tras comprobar presión.....	490
Iniciando parada de emergencia.....	469	Posición de marcha P sólo con vehículo parado.....	456	Supervisión presión inflado neumáticos no funciona.....	490
Luces intermitentes de emergencia Avería.....	450	Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento.....	457	TEMPOMAT desconectado.....	467
Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instrucciones servicio.....	482	PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio.....	442	TEMPOMAT no funciona.....	467
Neumáticos sobrecalentados.....	488	Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio.....	470	Ayuda activa para aparcar	
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller.....	458	Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona.....	470	Aparcamiento.....	213
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno.....	457	Reconocimiento automático señales tráfico Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio.....	470	Función.....	212
Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces.....	454	Reducir velocidad.....	488	Límites del sistema.....	212
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno.....	457			Salida del aparcamiento.....	215
				Ayuda al arranque	
				vea Aceleración optimizada	
				vea Conexión para el arranque mediante alimentación ajena	
				Ayuda al arranque en pendientes.....	169
				Ayuda de entrada	
				Ajuste.....	105
				Funcionamiento/indicaciones.....	104

Ayuda de salida				
Ajuste.....	105			
Funcionamiento/indicaciones.....	104			
Ayuda direccional STEER CONTROL				
Función/indicaciones.....	167			
Ayuda para aparcar				
vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC				
Ayuda para aparcar PARKTRONIC				
Ajuste de las señales acústicas de advertencia.....	211			
Conexión.....	211			
Defensa lateral.....	209			
Desconexión.....	211			
Función.....	207			
Límites del sistema.....	207			
Ayuda para la puesta en marcha				
vea Ayuda al arranque en pendientes				
B				
BAS (servofreno de emergencia).....	165			
Batería (vehículo)				
Ayuda al arranque.....	379			
Carga.....	379			
Carga (Remote Online).....	136			
Indicaciones.....	375			
Indicaciones (ayuda al arranque y carga).....	377			
Sustitución.....	380			
Batería de 12 V				
vea Batería (vehículo)				
Batería de arranque				
Carga (Remote Online).....	136			
Batería del vehículo				
vea Batería (vehículo)				
Beber y conducir.....	139			
Bloqueo de arranque.....	90			
Bloqueo de un dispositivo externo (seguro para niños).....	257			
Bloqueo/desbloqueo				
Conexión/desconexión del bloqueo automático.....	75			
Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo.....	73			
KEYLESS-GO.....	74			
Llave de emergencia.....	76			
Bluetooth®				
Conexión/desconexión.....	254			
Información.....	253			
Bluetooth® Audio				
Búsqueda de un título.....	336			
Búsqueda y autorización de un dispositivo.....	334			
Cambio del equipo mediante NFC.....	336			
Conexión.....	335			
Desautorización del equipo (cierre de sesión).....	336			
Información.....	333			
Selección de un reproductor multimedia.....	336			
Sinopsis.....	334			
Bolsa botiquín.....	367			
Brújula.....	292			
Burmester®, sistema de sonido surround				
Ajuste de agudos, medios y graves.....	345			
Información.....	345			
Búsqueda de áreas de servicio				
Inicio de la búsqueda automática.....	277			
Búsqueda de gasolineras				
Conexión/desconexión de la búsqueda automática.....	277			
Inicio de la búsqueda automática.....	270			

Uso de la búsqueda automática.....	277	Calefacción del volante		Cambio (problema)	149
Búsqueda multimedia		Conexión/desconexión.....	104	Cambio automático	
Inicio.....	331	Calefacción integrada en el reposaca-		Acoplamiento de la marcha atrás.....	148
		bezas (AIRSCARF)	101	Acoplamiento de la posición de apar-	149
C		Calzo		Acoplamiento de la posición de mar-	149
Cadenas antideslizantes		Lugar de consigna.....	416	Acoplamiento de la posición de	148
vea Cadenas para nieve		Cámara		ralentí.....	150
Cadenas para nieve	390	vea Cámara de 360°		Acoplamiento de marchas manual.....	147
Caja de desagüe		vea Cámara de marcha atrás		Indicación de la posición del cambio....	146
vea Canal de aire y agua		Cámara de 360°		Indicación del programa de conduc-	145
Caja de enchufe (12 V)		Ajuste de favoritos.....	207	ción.....	151
Consola central delantera.....	113	Apertura de la cubierta de la cámara		Interruptor DYNAMIC SELECT.....	150
Maletero/espacio de carga.....	113	(cámara de marcha atrás).....	207	Kick-down.....	150
Caja de enchufe de 12 V		Conservación.....	361	Levas de cambio en el volante.....	147
vea Caja de enchufe (12 V)		Función.....	204	Palanca selectora DIRECT SELECT.....	147
Calce		Selección de la vista.....	207	Posiciones del cambio.....	145
vea Calzo		Cámara de marcha atrás		Programas de conducción.....	145
Calefacción		Ajuste de favoritos (cámara de 360°)....	207	Cambio automático (problema)	
vea Climatización		Apertura de la cubierta de la cámara		vea Cambio (problema)	
Calefacción de asiento		(cámara de 360°).....	207	Cambio de dirección	24
Conexión/desconexión.....	100	Conservación.....	361	Cambio de marchas	
Calefacción de la luneta trasera	129	Función.....	202	Manual.....	150
		Cámara del vehículo			
		Información.....	162		

Recomendación de cambio de marcha.....	150		
Cambio de posición de las ruedas	415		
Cambio de propietario	24		
Cambio de ruedas			
Bajada del vehículo.....	421		
Desmontaje de la rueda.....	419		
Desmontaje/montaje de los tapabos de rueda completa.....	417		
Elevación del vehículo.....	417		
Montaje de una rueda nueva.....	420		
Preparativos.....	416		
Cambio de ruedas			
vea Rueda de emergencia			
Canal de aire y agua			
Desobstrucción.....	355		
Capacidad de carga (neumáticos)	406		
Capacidad de rodadura de emergencia			
Neumáticos MOExtended.....	368		
Capó			
Apertura/cierre.....	348		
		Capota	
		Apertura (interruptor de la capota).....	79
		Apertura con la llave.....	88
		Bloqueo nuevamente.....	81
		Cierre (interruptor de la capota).....	79
		Cierre con la llave.....	89
		Conservación.....	359
		Problema.....	85
		Carga	
		Argollas de sujeción.....	112
		Batería (vehículo).....	379
		Definiciones de conceptos.....	409
		Determinación de la máxima.....	400
		Ejemplo de cálculo.....	400
		Indicaciones.....	107
		Carga máxima	
		Determinación.....	400
		Ejemplo de cálculo.....	400
		Carga máxima soportada por los neumáticos	405
		carga sin cable	
		Funcionamiento/indicaciones.....	113
		Teléfono móvil.....	115
		Carga sobre el techo	437
		Carga soportada por los neumáticos (máxima)	405
		Cargas	
		Fijación.....	107
		Caso de emergencia	
		Bolsa botiquín.....	367
		Chaleco reflectante.....	366
		Colocación del triángulo de preseñalización.....	367
		Extracción del triángulo de preseñalización.....	366
		Sinopsis de las ayudas.....	18
		Categoría de desgaste de la banda de rodadura	403
		Categoría de temperatura	403
		Categoría de tracción	403
		Categorías de calidad de los neumáticos	403
		Caudal de aire	
		Ajuste.....	129
		Chaleco reflectante	366
		Cierre de confort	89

Cinturón

vea Cinturón de seguridad

Cinturón de seguridad

Adaptación del cinturón (función).....	44
Aproximador del cinturón.....	42
Colocación.....	43
Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón.....	44
Conservación.....	363
Protección.....	39
Protección limitada.....	41
Soltado.....	44
Testigo luminoso de advertencia.....	44

Clases de comandos de voz (LINGUATRONIC)..... 228**Climatización**

Agente frigorígeno.....	435
Ajuste de la distribución de aire.....	129
Ajuste de la temperatura del espacio interior.....	129
Ajuste del caudal de aire.....	129
Cantidad de llenado del aceite PAG.....	436
Cantidad de llenado del agente frigorígeno.....	436
Conexión/desconexión.....	129

Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera.....	129
Conexión/desconexión de la función A/C (unidad de mando).....	130
Conexión/desconexión de la función de sincronización (unidad de mando)....	130
Descongelación del parabrisas.....	129
Desempeñamiento de los cristales.....	130
Difusores de ventilación delanteros.....	131
Difusores de ventilación traseros.....	131
Indicación.....	129
Ionización.....	130
Modo de aire interior circulante.....	130
Regulación automática.....	130
Unidad de mando del THERMATIC.....	129
Unidad de mando del THERMOTRONIC.....	129
Ventilación del vehículo (apertura de confort).....	88

Código de pintura..... 426**Código QR**

Ficha de rescate.....	30
-----------------------	----

COMAND Online

vea Sistema multimedia

COMAND Touch

Administración de dispositivos.....	257
-------------------------------------	-----

Combustible

Aditivos.....	431
Calidad (gasolina).....	430
Contenido de azufre.....	430
Contenido del depósito.....	431
E10.....	430
Gasolina.....	430
Repostado.....	152
Reserva de combustible.....	431

Compartimento portaobjetos

Apoyabrazos.....	109
Consola central.....	109
Guantera.....	109
Puerta.....	109

Compartimentos guardaobjetos

vea Carga
vea Compartimento portaobjetos

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

Declaración de conformidad.....	26
---------------------------------	----

Comportamiento de marcha (anormal)... 389**Composición del neumático.....** 406

- Compresor de inflado de neumáticos**
 vea Kit TIREFIT
- Comunicación de campo cercano (NFC)**
 Cambio de teléfono móvil..... 299
 Conexión del teléfono móvil al sistema multimedia..... 299
 Uso del teléfono móvil..... 299
- Conexión a Internet**
 Información..... 319
 Limitaciones..... 319
 Módulo de comunicación, funcionamiento..... 320
 Sinopsis del estado de la conexión..... 320
 Visualización del estado de la conexión..... 321
- Conexión para el arranque mediante alimentación ajena**
 Indicaciones de carácter general..... 377
- Conexión USB**
 Compartimentos portaobjetos delanteros..... 109
- Conexión/desconexión de la adaptación del volumen**
 Sistema de sonido Advanced..... 346
- Sistema de sonido surround Burmester® 345
- Conexión/desconexión del sonido 3D**
 Sistema de sonido surround Burmester® 346
- Confirmación acústica del cierre centralizado**
 Activación/desactivación..... 70
- Conmutador de luces**
 Sinopsis..... 117
- Conservación**
 Alfombra..... 363
 Alumbrado exterior..... 361
 Aparatos de limpieza a alta presión..... 356
 Cámara de 360° 361
 Cámara de marcha atrás..... 361
 Canal de aire y agua..... 355
 Capota..... 359
 Cinturón de seguridad..... 363
 Cristales..... 361
 Deflector de aire..... 360
 Escobillas limpiaparabrisas..... 361
 Lámina decorativa..... 358
 Lavado manual..... 357
- Paravientos..... 360, 361
 Piezas embellecedoras de madera/elementos de adorno..... 363
 Pintura..... 357
 Pintura mate..... 357
 revestimiento de plástico..... 363
 Revestimiento interior del techo..... 363
 Ruedas/llantas..... 361
 Sensores..... 361
 tapizado del asiento..... 363
 Tubos de escape..... 361
 Túnel de lavado..... 355
 Visualizador..... 363
 Volante..... 363
- Contactos**
 Apertura..... 302
 Borrado..... 304
 Descarga (del teléfono móvil)..... 302
 Formato de nombre..... 302
 Importación..... 303
 Importación (sinopsis)..... 303
 Información..... 301
 Memorización..... 303
 Opciones..... 303
 Realización de una llamada..... 303

- Contenido de azufre**..... 430
- Contenido del depósito**
- Combustible..... 431
 - Reserva (combustible)..... 431
- Control activo de ángulo muerto**
- Función..... 193
 - Intervención en el freno..... 195
 - Límites del sistema..... 193
- Control de ángulo muerto**
- Conexión/desconexión..... 196
 - Función..... 193
 - Límites del sistema..... 193
- Control de la presión de los neumáticos**
- Comprobación de la presión de los neumáticos..... 396
 - Comprobación de la temperatura de los neumáticos..... 396
 - Función..... 394
 - Reinicialización..... 396
- Controlador**
- Manejo..... 243
- Cristal parabrisas**
- vea Parabrisas
- Cristales**
- Conservación..... 361
- Cristales**
- vea Ventanillas laterales
- Cross Traffic Alert**..... 217
- Cuadro de instrumentos**
- Funcionamiento/indicaciones..... 219, 220
- Customer Assistance Center (CAC)**..... 29
- Customer Relations Department**..... 29
- D**
- Datos del motor**
- Visualización..... 147
- Datos del vehículo**
- Altura del vehículo..... 436
 - Anchura del vehículo..... 436
 - Carga sobre el techo..... 437
 - Diámetro de giro..... 436
 - Distancia entre ejes..... 436
 - Longitud del vehículo..... 436
 - Transmisión a Android Auto..... 311
 - Transmisión a Apple CarPlay®..... 311
 - Visualización (DYNAMIC SELECT)..... 147
- Datos del vehículo transmitidos**
- Android Auto..... 311
 - Apple CarPlay®..... 311
- Datos técnicos**
- Identificaciones radioeléctricas..... 426
 - Información..... 424
 - Placa de características del vehículo..... 426
- Declaración de conformidad**
- Componentes del vehículo basados en las ondas de radio..... 26
- Defensa lateral**..... 209
- Definiciones de conceptos (neumáticos y carga)**..... 409
- Deflector de aire**
- Conservación..... 360
- Derechos de la protección de datos**
- Almacenamiento de datos..... 34
- Derechos de propiedad intelectual**
- Licencias..... 36
 - Marcas..... 36
- Desbloqueo**
- vea Bloqueo/desbloqueo

Desbloqueo de emergencia					
Tapa del maletero (desde el interior).....	79				
Desconexión automática del airbag del acompañante					
Función de la desconexión del airbag del acompañante.....	48				
Testigo de control PASSENGER AIR BAG.....	50				
Desconexión del airbag del acompañante					
vea Desconexión automática del airbag del acompañante					
Destino especial					
Selección.....	269				
Detección de cansancio					
vea ATTENTION ASSIST					
Detección de carril (automática)					
vea Detector activo de cambio de carril					
Detección de falta de atención					
vea ATTENTION ASSIST					
Detección de fatiga					
vea ATTENTION ASSIST					
Detector activo de cambio de carril					
Conexión/desconexión.....	198				
Conexión/desconexión de la advertencia.....	199				
Función.....	196				
Límites del sistema.....	196				
Detector de cambio de carril					
vea Detector activo de cambio de carril					
Difusores					
vea Difusores de ventilación					
Difusores de aire					
vea Difusores de ventilación					
Difusores de ventilación					
Ajuste (delante).....	131				
Ajuste (detrás).....	131				
Ajuste de los difusores del AIRSCARF...	132				
Directrices para la carga	107				
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje					
Apertura/cierre de la puerta.....	158				
Borrado de la memoria.....	159				
Programación de teclas.....	156				
Realización de la sincronización del código variable.....	158				
				Solución de problemas.....	158
				Dispositivos clínicos auxiliares	28
				Dispositivos USB	
				Conectar.....	327
				Distribución de aire	
				Ajuste.....	129
				Distribución de la fuerza de frenado	
				EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado).....	167
				DISTRONIC	
				vea Asistente activo de distancia DISTRONIC	
				DOT, número de identificación del neumático (TIN)	405
				Drive Away Assist	216
				Drive Away Assist	
				vea Protección contra la colisión	
				DYNAMIC BODY CONTROL	
				Tren de rodaje.....	199
				DYNAMIC SELECT	
				Configuración del programa de conducción I.....	146
				Funcionamiento.....	145

Indicación del programa de conducción.....	146		
Manejo (interruptor DYNAMIC SELECT).....	146		
Programas de conducción.....	145		
Selección del programa de conducción.....	146		
Visualización de confirmación.....	146		
Visualización de los datos del motor.....	147		
Visualización de los datos del vehículo.....	147		
E			
E 10	430		
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)			
Función/indicaciones.....	167		
EDW (alarma antirrobo)			
Apagado de la alarma.....	91		
Función.....	90		
Electrónica del vehículo			
Indicaciones.....	424		
Radiotransmisores.....	424		
Elementos de adorno (limpieza)	363		
Elevelunas			
vea Ventanillas laterales			
Emisora			
Ajuste.....	338		
Borrado.....	339		
Búsqueda.....	338		
Cambio de lugar.....	339		
Introducción directa de frecuencia.....	338		
Memorización.....	338		
Encendido			
Conexión (tecla de arranque y parada).....	133		
ENERGIZING COMFORT			
Inicio del programa.....	264		
Sinopsis de los programas.....	264		
Enganche de la red para equipaje	112		
Entrada de aire			
vea Canal de aire y agua			
Equipaje			
Red para equipaje.....	112		
Sujeción.....	107		
ESC (Electronic Stability Control)			
vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)			
Escobillas limpiaparabrisas			
Conservación.....	361		
Sustitución.....	124		
ESP®			
Asistente para viento lateral.....	166		
ESP® (programa electrónico de estabilidad)			
Conexión/desconexión.....	167		
Funcionamiento/indicaciones.....	165		
Espejos			
vea Retrovisores exteriores			
Estacionamiento del vehículo			
vea Freno de estacionamiento eléctrico			
Estado de la conexión			
Indicación.....	321		
Sinopsis.....	320		
Estado de reposo			
Activación/desactivación.....	162		
Función.....	161		

F**Favoritos**

Adición.....	246
Apertura.....	246
Borrado.....	247
Cambio de lugar.....	247
Cambio de nombre.....	247
Sinopsis.....	246

Fecha

Ajuste automático de la hora y la fecha.....	252
--	-----

Ficha de rescate..... 30**Fijación ISOFIX para asiento infantil**

Montaje.....	61
--------------	----

Filial

vea Taller especializado cualificado

FIN (número de identificación del vehículo)

Asiento.....	426
Parabrisas.....	426
Placa de características.....	426

Finalización de la alarma (EDW)..... 91**Formatos de imagen**

vea Modo vídeo

Frecuencias

Radio transmisor.....	425
-----------------------	-----

Frenado de emergencia..... 161**Frenado de emergencia**

vea BAS (servofreno de emergencia)

Freno de aparcamiento

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Freno de estacionamiento

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Freno de estacionamiento eléctrico

Accionamiento automático.....	159
Accionamiento/soltado manual.....	160
Frenado de emergencia.....	161
Soltado automático.....	160

Freno de mano

vea Freno de estacionamiento eléctrico

Frenos

ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	164
Asistente de frenado activo.....	185
BAS (servofreno de emergencia).....	165
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado).....	167

Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal).....

139

Forros de freno/discos de freno nuevos/cambiados.....

137

Función HOLD.....

167

Indicaciones para el rodaje.....

137

Indicaciones para la conducción.....

139

Función A/C

Conexión/desconexión (unidad de mando).....

130

Función de memoria

Asiento – memorización de los ajustes.....

106

Asiento – solicitud del ajuste memorizado.....

106

Función.....

105

Head-up-Display – memorización de los ajustes.....

106

Head-up-Display – solicitud del ajuste memorizado.....

106

Manejo.....

106

Retrovisor exterior – memorización de los ajustes.....

106

Retrovisor exterior – solicitud del ajuste memorizado.....

106

Volante – memorización de los ajustes.....	106
Volante – solicitud del ajuste memorizado.....	106
Función de parada y arranque vea Función de parada y arranque ECO	
Función de parada y arranque ECO	
Arranque automático del motor.....	142
Desconexión/conexión.....	144
Funcionamiento.....	142
Parada automática del motor.....	142
Función de sincronización	
Conexión/desconexión (unidad de mando).....	130
Función HOLD	
Conexión/desconexión.....	168
Función/indicaciones.....	167
Función reset (sistema multimedia MBUX)	263
Función reset (sistema multimedia MBUX) vea Función reset (sistema multimedia MBUX)	

Funcionamiento de audio	
Función de detención y reproducción...	328
Funcionamiento del vehículo	
Fuera de los EE. UU. o Canadá.....	23
Fusibles	
Antes del cambio.....	386
Caja de fusibles situada en el compartimento del motor.....	387
Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante.....	388
Caja de fusibles situada en el maletero.....	388
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción.....	388
Esquema de ocupación.....	386
Indicaciones.....	386

Fusibles

vea Fusibles

G	
Garantía legal	
Vehículo.....	30
Gasolina	430

Gato	
Lugar de consigna.....	416
Gestión de accidentes y de averías	
Mercedes me connect.....	316
Guiado al destino	
A un punto de destino Offroad.....	282
Desde una posición Offroad.....	282
Destino alcanzado.....	280
Indicaciones.....	278
Interrupción.....	282
Maniobras.....	279
Offroad.....	282
Punto de destino intermedio alcanzado.....	280
Recomendaciones de carril.....	279

H

Habitáculo del vehículo	
Refrigeración o calefaccionado (Remote Online).....	136
Head-up-Display	
Ajuste de la posición (ordenador de a bordo).....	224

Ajuste de los contenidos de las indicaciones (ordenador de a bordo).....	224				
Ajuste del brillo (ordenador de a bordo).....	224				
Conexión/desconexión.....	225				
Funcionamiento.....	223				
Manejo de la función de memoria.....	106				
Menú (ordenador de a bordo).....	224				
Herramienta					
vea Herramientas de a bordo					
Herramientas de a bordo					
Argolla para remolcado.....	385				
Kit TIREFIT.....	369				
Herramientas para cambio de rueda					
Sinopsis.....	416				
Hora					
Ajuste automático de la hora y la fecha.....	252				
Ajuste de la zona horaria.....	252				
Ajuste del formato hora/fecha.....	253				
Ajuste del horario de verano.....	252				
Ajuste manual de la hora.....	253				
		I			
		Identificación de la carga (neumáticos)	406		
		Identificaciones radioeléctricas	426		
		Idioma			
		Ajuste.....	258		
		Indicaciones.....	258		
		Iluminación			
		vea Iluminación interior			
		vea Luces			
		Iluminación de ambiente			
		Ajuste (sistema multimedia MBUX).....	123		
		Iluminación de localización			
		vea Iluminación del entorno			
		Iluminación del entorno			
		Ajuste.....	122		
		Iluminación interior			
		Ajuste.....	122		
		Iluminación de ambiente.....	123		
		Luces de lectura.....	122		
		Retardo de desconexión de las luces....	123		
		Importación/exportación de datos			
		Función/indicaciones.....	258		
					Importación/exportación..... 258
		Indicación de estado PASSENGER AIR BAG			
		vea Desconexión automática del airbag del acompañante			
		Indicación de la posición del cambio	147		
		Indicación del programa de conducción	146		
		Indicación del tamaño (neumáticos)	406		
		Indicación ECO			
		Función.....	144		
		Indicación en el parabrisas			
		vea Head-up-Display			
		Indicaciones para el rodaje	137		
		Indicaciones para la conducción			
		aceleración optimizada.....	137		
		Beber y conducir.....	139		
		Indicaciones generales para la conducción.....	139		
		Indicaciones para el rodaje.....	137		
		Indicador de intervalos de mantenimiento			
		vea ASSYST PLUS			

Índice de velocidad (neumáticos)	406	DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	405	Introducción de caracteres	
Información meteorológica	293	Identificación de la carga.....	406	Con el controlador.....	250
Información sobre el tráfico		Indicación del tamaño.....	406	En el panel táctil.....	251
Emisión de alertas.....	286	Índice de velocidad.....	406	Funcionamiento/indicaciones.....	249
Live Traffic Information.....	285	Presión máxima de los neumáticos.....	406	Introducción del punto de destino	
Prolongación del abono al servicio		Sinopsis.....	403	Introducción de coordenadas geo- gráficas.....	272
Live Traffic Information.....	285	Inspección		Introducción de un destino especial o una dirección.....	266
Sinopsis.....	284	vea ASSYST PLUS		Introducción de un punto de destino intermedio.....	271
Visualización de eventos de tráfico.....	286	Instrucciones de servicio		Introducción de una dirección de tres palabras.....	272
Visualización del mapa de tráfico.....	285	Equipamiento del vehículo.....	22	Selección de los últimos puntos de destino.....	269
Inscripción (neumáticos)		Instrucciones de servicio (formato digital)	20	Selección de un contacto.....	272
vea Inscripción del neumático		Instrucciones de servicio digitales	20	Selección de un punto de destino especial.....	269
Inscripción del neumático		Intelligent Light System		Selección en el mapa.....	273
Capacidad de carga.....	406	Luces activas para curvas.....	120	Ionización	
Carga máxima soportada por los neumáticos.....	405	Luces de carretera automáticas.....	120	Conexión/desconexión (sistema multimedia).....	130
Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	403	Luz de giro.....	120	iPhone®	
Categoría de temperatura.....	403	Interfaz de diagnóstico de a bordo		vea Apple CarPlay®	
Categoría de tracción.....	403	vea Acoplamiento para diagnóstico		vea Mercedes-Benz Link	
Categorías de calidad de los neumá- ticos.....	403	Intermitente	118		
Composición.....	406	Interruptor combinado	118		
		Interruptor de la capota	79		

K		
KEYLESS-GO		
Ajustes de desbloqueo.....	70	
Bloqueo/desbloqueo del vehículo.....	74	
Desactivación de una función.....	70	
Problema.....	75	
Kick-down		
Utilización.....	151	
Kit TIREFIT		
Lugar de consigna.....	369	
Utilización.....	370	
L		
Lámina autoadhesiva		
Sensores de radar y de ultrasonidos.....	162	
Lámina decorativa (indicaciones para la limpieza)		
	358	
Lámpara		
vea Iluminación interior		
Lanza		
vea Sistema de enganche para remolque		
Lavado del vehículo		
vea Conservación		
Lavado manual (conservación)	357	
Levas de cambio		
vea Levas de cambio en el volante		
Levas de cambio en el volante	150	
Limpiaparabrisas		
Activación/desactivación.....	123	
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas.....	124	
Limpieza		
vea Conservación		
LINGUATRONIC		
Ajuste del idioma.....	228	
Ayudas acústicas.....	228	
Comando de voz para el manejo del teléfono.....	234	
Comandos de voz de los SMS.....	237	
Comandos de voz de radio.....	234	
Comandos de voz específicos de la aplicación.....	228	
Comandos de voz globales.....	228	
Comandos de voz para conmutación...	229	
Comandos de voz para el reproductor multimedia.....	236	
Comandos de voz para el vehículo.....	238	
Comandos de voz para mensajes.....	237	
Comandos de voz para navegación.....	230	
Diálogo interactivo.....	227	
Funciones manejables.....	227	
Mejora de la calidad de voz.....	228	
Seguridad de funcionamiento.....	226	
Tipos de comandos de voz.....	228	
Volante multifunción (manejo).....	226	
Líquido de frenos		
Indicaciones.....	432	
Líquido lavacristales		
Indicaciones.....	434	
Líquido refrigerante (motor)		
Cantidad de llenado.....	434	
Comprobación del nivel.....	353	
Indicaciones.....	433	
Lista de emisoras		
Apertura.....	338	
Lista de llamadas		
Realización de una llamada.....	304	
Sinopsis.....	304	
Live Traffic Information		
Emisión de alertas.....	286	
Prolongación del abono.....	285	

- Visualización de eventos de tráfico..... 286
 Visualización de información sobre la suscripción..... 285
 Visualización del mapa de tráfico..... 285
- Llamada de auxilio**
 vea Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz
- Llamadas**
 Aceptación..... 300
 Activación de funciones durante la llamada..... 300
 Conversación con varios abonados..... 301
 Finalización de una llamada..... 300
 Llamada entrante durante una conversación..... 301
 Mercedes me..... 311
 Realización..... 300
 Rechazo..... 300
- Llamadas Mercedes me**
 Concertación de una fecha de servicio..... 313
 Datos transmitidos..... 314
 Información..... 312
 Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz..... 312
- Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes..... 313
 Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo..... 311
- Llantas (conservación)**..... 361
- Llave**
 Ajustes de desbloqueo..... 70
 Alarma de pánico..... 70
 Confirmación acústica del cierre centralizado..... 70
 Consumo de corriente..... 70
 Desactivación de una función..... 70
 Fijación en el llavero..... 71
 Llave de emergencia..... 71
 Pila..... 71
 Problema..... 72
 Sinopsis de la función..... 69
- Llave**
 vea Llave
- Llave de contacto**
 vea Llave
- Llave de emergencia**
 Bloqueo/desbloqueo de la puerta..... 76
 Extracción/colocación..... 71
- Llave del vehículo**
 vea Llave
- Localizador del vehículo aparcado**
 Conexión/desconexión de la transmisión..... 253
- Luces**
 Ajuste de la iluminación del entorno..... 122
 Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores..... 122
 Conmutador de luces..... 117
 Interruptor combinado..... 118
 Luces activas para curvas..... 120
 Luces de carretera automáticas..... 120
 Luz antiniebla trasera..... 117
 Luz de carretera..... 118
 Luz de cruce..... 117
 Luz de estacionamiento..... 117
 Luz de giro..... 120
 Luz de marcha diurna automática..... 118
 Luz de posición..... 117
 Luz intermitente..... 118
 Luz intermitente de advertencia..... 119

Ráfagas de luz.....	118	Luz de marcha		Desplazamiento.....	288	
Responsabilidad con los sistemas de alumbrado.....	117	vea Luz de marcha diurna automática		Evitación de zonas.....	290	
Luces activas para curvas.....	120	Luz de marcha diurna automática.....	118	Evitación de zonas (sinopsis).....	290	
Luces de carretera automáticas		Luz de marcha permanente		Modificación de zona.....	290	
Conexión/desconexión.....	121	vea Luz de circulación diurna		Selección de información textual.....	289	
Función.....	120	Luz de posición.....	117	Selección de la orientación del mapa....	288	
Luces de lectura		Luz intermitente		Selección de los símbolos de destinos especiales.....	289	
vea Iluminación interior		Conexión/desconexión.....	118	Sinopsis.....	287	
Luz antiniebla trasera				Visualización de la brújula.....	292	
Conexión/desconexión.....	118	M			Visualización de la información meteorológica.....	293
Luz de carretera		Mantenimiento		Visualización de la siguiente vía transversal.....	289	
Conexión/desconexión.....	118	Vehículo.....	23	Visualización de la versión del mapa....	290	
Luz de carretera		Mantenimiento		Visualización del contenido de los mapas online.....	293	
vea Luces de carretera automáticas		vea ASSYST PLUS		Visualización del mapa de tráfico.....	285	
Luz de circulación diurna		Mantenimiento del vehículo		Visualización del mapa satélite.....	293	
Conexión/desconexión.....	122	vea ASSYST PLUS				
Luz de cruce		Mapa		Mapa de tráfico		
Conexión/desconexión.....	117	Actualización.....	291	vea Mapa		
Luz de estacionamiento.....	117	Ajuste automático de la escala del mapa.....	292	Mapa por satélite.....	293	
Luz de giro.....	120	Ajuste de la escala.....	288	Mapa y brújula		
		Borrado de una zona.....	291	Sinopsis.....	287	
		Datos cartográficos.....	292			

- Marcha atrás**
 Acoplamiento..... 148
- Media Interface**
 Conexión..... 332
 Información..... 331
 Sinopsis..... 333
- Medidas del vehículo**..... 436
- Medios**
 Búsqueda..... 331
- Memoria de avisos**..... 438
- Memoria de emisoras**
 Edición..... 339
- Memorización de los datos del vehículo**
 Registrador de datos de accidente..... 34
- Mensajes**
 Comandos de voz (LINGUATRONIC)..... 237
- Mensajes**
 vea SMS
- Mensajes breves**
 vea SMS
- Mensajes hablados del sistema de navegación**
 Ajuste del volumen..... 281
 Conexión/desconexión..... 280
 Conexión/desconexión de la reducción del volumen de audio..... 281
 Repetición..... 281
- Menú (ordenador de a bordo)**
 Head-up-Display..... 224
 Sinopsis..... 221
- Mercedes me connect**
 Datos transmitidos..... 316
 Gestión de accidentes y de averías..... 316
 Información..... 315
- Mercedes-Benz Apps**
 Apertura..... 321
 Uso mediante mando fónico..... 321
- Mercedes-Benz Link**
 Conexión..... 307
 Finalización..... 307
 Sinopsis..... 306
 Uso..... 307
- Métodos de remolcado**..... 381
- Métodos de remolcado autorizados**..... 381
- Modelo**
 vea Placa de características del vehículo
- Modo audio**
 Búsqueda multimedia..... 331
 Conexión de dispositivos USB..... 327
 Conexión del modo multimedia..... 325
 Derechos de propiedad intelectual..... 325
 Información..... 323
 Introducción/extracción de la tarjeta SD..... 325
 Lista de títulos..... 328
 Selección de las opciones de reproducción..... 328
 Selección de un título..... 328
 Sinopsis..... 327
- Modo de aire interior circulante**..... 130
- Modo de planeo**..... 151
- Modo invierno**
 Cadenas para nieve..... 390
- Modo multimedia**
 Conexión..... 325
- Modo vídeo**
 Ajustes..... 331
 Conexión..... 329

Conexión/desconexión del modo de pantalla completa.....	330
Sinopsis.....	330
Modos de servicio del teléfono	
Telefonía Bluetooth®.....	296
Modos de servicio del teléfono	
vea Segundo teléfono	
Motor	
Arranque (Remote Online).....	136
arranque (tecla de arranque y parada)..	134
Ayuda al arranque.....	379
Función de parada y arranque ECO.....	142
Número del motor.....	426
parada (tecla de arranque y parada).....	155
puesta en marcha (régimen de emergencia).....	135

N**Navegación**

Actualización de los datos cartográficos.....	291
Comandos de voz (LINGUATRONIC).....	230
Conexión.....	265
Visualización/ocultación del menú.....	266

Navegación

vea Guiado al destino	
vea Información sobre el tráfico	
vea Introducción del punto de destino	
vea Mapa	
vea Punto de destino	
vea Ruta	

Near Field Communication (NFC)

Cambio del equipo de audio Bluetooth®.....	336
Información.....	299

Neumáticos

Almacenaje.....	415
Avisador de pérdida de presión de los neumáticos (función).....	397
Cadenas para nieve.....	390
Cambio.....	415
Cambio del embellecedor de rueda.....	417
Capacidad de carga.....	406
Carga máxima soportada por los neumáticos.....	405
Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	403
Categoría de temperatura.....	403
Categoría de tracción.....	403

Categorías de calidad de los neumáticos.....	403
Comportamiento de marcha anormal....	389
Composición.....	406
Comprobación.....	389
Comprobación de la presión de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos).....	396
Comprobación de la presión de los neumáticos (manual).....	394
Comprobación de la temperatura de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos).....	396
Control de la presión de los neumáticos (función).....	394
Definiciones de conceptos.....	409
Desmontaje.....	419
DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	405
Identificación de la carga.....	406
Indicación del tamaño.....	406
Indicaciones sobre el montaje.....	411
Índice de velocidad.....	406
Kit TIREFIT.....	370
Montaje.....	420
Neumáticos MOExtended.....	368

- Pinchazo..... 367
 Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga..... 398
 Presión de los neumáticos (indicación)..... 391
 Presión máxima de los neumáticos..... 406
 Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos..... 398
 Reinicio del control de la presión de los neumáticos..... 396
 Ruidos..... 389
 Selección..... 411
 Sinopsis de las inscripciones de los neumáticos..... 403
 Sustitución..... 411, 416
 Tabla de presión de neumáticos..... 393
- Neumáticos MOExtended**..... 368
- NFC**
 vea Comunicación de campo cercano (NFC)
- Niños**
 Evitación de situaciones de peligro en el vehículo..... 57
 Indicaciones generales..... 55
 Seguro del asiento infantil..... 60
- Número de identificación del neumático (TIN)**..... 405
- Número de identificación del vehículo**
 vea FIN (número de identificación del vehículo)
- Número del motor**..... 426
- O**
- Opciones de reproducción**
 Selección..... 328
- Ordenador**
 vea Ordenador de a bordo
- Ordenador de a bordo**
 Indicación de la fecha de servicio..... 347
 Manejo..... 221
 Menú Head-up-Display..... 224
 Sinopsis de los menús..... 221
 Visualizador multifunción..... 223
- P**
- Palanca selectora**
 vea Palanca selectora DIRECT SELECT
- Palanca selectora DIRECT SELECT**
 Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento..... 149
 Acoplamiento de la marcha atrás..... 148
 Acoplamiento de la posición de aparcamiento..... 149
 Acoplamiento de la posición de marcha..... 149
 Acoplamiento de la posición de ralentí..... 148
 Función..... 147
- Panel táctil**
 Ajuste de la sensibilidad..... 244
 Conexión/desconexión..... 243
 Conexión/desconexión de la confirmación háptica..... 245
 Lectura de reconocimiento de escritura a mano..... 245
 Manejo..... 244
 Selección de emisora y canción..... 245
- Parabrisas**
 Descongelación..... 129
 Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas..... 124

Parada automática del motor (función de parada y arranque ECO)	142	Kit TIREFIT.....	370	Posición de aparcamiento	
Parada prolongada	161	Neumáticos MOExtended.....	368	Acoplamiento.....	149
Paravientos		Pintura (indicaciones para la limpieza) ...	357	Acoplamiento automático.....	149
Conservación.....	360, 361	Pintura mate (indicaciones para la limpieza)	357	Posición de marcha	
Desmontaje.....	83	Placa de características		Acoplamiento.....	149
Montaje.....	83	Agente frigorígeno.....	435	Posición para aparcar	
Perfil de los neumáticos	389	Motor.....	426	Memorización del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás.....	128
Perfil de usuario		Vehículo.....	426	Retrovisores exteriores.....	128
Ajuste.....	260	Placa de características del vehículo		PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	
Creación.....	260	Código de pintura.....	426	Anulación de las medidas.....	55
Importación/exportación.....	260	FIN.....	426	Función.....	54
Opciones.....	261	Placa de datos de carga	398	PRE-SAFE® Sound.....	54
Personalización		Placa de presión de inflado de los neumáticos	398	PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)	
vea Perfil de usuario		Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga	398	Anulación de las medidas.....	55
Piezas embellecedoras de madera (limpieza)	363	Plegado automático de los espejos retrovisores		Función.....	55
Piezas originales	21	Activación/desactivación.....	128	Presión	
Pila (llave)		Posibilidades de fijación de la carga		vea Presión de los neumáticos	
Sustitución.....	71	vea Carga			
Pinchazo		vea Compartimento portaobjetos			
Cambio de ruedas.....	416				
Indicaciones.....	367				

Presión de los neumáticos

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos (función).....	397
Comprobación (control de la presión de los neumáticos).....	396
Comprobación (manualmente).....	394
Control de la presión de los neumáticos (función).....	394
Indicaciones.....	391
Kit TIREFIT.....	370
Máxima.....	406
Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos.....	398
Reinicio del control de la presión de los neumáticos.....	396
Tabla de presión de neumáticos.....	393

Presión máxima de los neumáticos..... 406**Pretensores de cinturón**

Activación.....	38
-----------------	----

Programa de conducción individual

Configuración.....	146
Selección.....	146

Programa electrónico de estabilidad

vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)	
--	--

Programas

vea DYNAMIC SELECT	
--------------------	--

Programas de conducción

vea DYNAMIC SELECT	
--------------------	--

Programas de masaje

Reposición de los ajustes.....	98
Selección de los asientos delanteros.....	98

Protección antirrobo

Bloqueo de arranque.....	90
--------------------------	----

Protección antirrobo

vea EDW (alarma antirrobo)	
----------------------------	--

Protección contra la colisión..... 216**Protección medioambiental**

Indicaciones.....	21
-------------------	----

Protección por código PIN

Conexión/desconexión.....	259
---------------------------	-----

Puerta

Apertura (desde el habitáculo).....	73
Bloqueo/desbloqueo (llave de emergencia).....	76

Desbloqueo (desde el habitáculo).....	73
---------------------------------------	----

Puesta en marcha

vea Indicaciones para la conducción	
-------------------------------------	--

Puesto de conducción

Sinopsis.....	6
---------------	---

Punto de acceso

Configuración (WLAN).....	255
---------------------------	-----

Punto de destino

Edición de los puntos de destino intermedios.....	271
Edición de los últimos destinos.....	283
Externo.....	284
Memorización (posición actual del vehículo).....	283
Memorización como favorito global.....	283
Memorización como favoritos.....	283
Memorización de posición del mapa.....	283

Punto de destino intermedio

Cálculo de ruta con puntos de destino intermedios.....	271
Edición.....	271
Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio.....	277

Inicio de la búsqueda automática de gasolineras.....	270	Memorización de emisoras.....	338	Selección de la categoría.....	341
Introducción.....	271	Sinopsis.....	337	Selección de un canal.....	342
Punto de servicio		Visualización de información.....	339	Sinopsis.....	341
vea Taller especializado cualificado		Visualización del texto de radio.....	339	Visualización de la información del servicio oficial.....	344
Punto de servicio Mercedes-Benz		Radio por Internet		Visualización de la información EPG.....	342
vea Taller especializado cualificado		vea TunelN		Radiotransmisores	
R		Radio por satélite		Frecuencias.....	425
Radio		Activación/desactivación de TuneStart.....	343	Indicaciones sobre el montaje.....	424
Ajuste de la banda de frecuencia.....	338	Adición de un canal a Smart Favorites..	343	Potencia de emisión (máxima).....	425
Ajuste de la emisora.....	338	Ajuste de la función Parental Control....	342	Ráfagas de luz.....	118
Apertura de la lista de emisoras.....	338	Ajuste de un aviso musical y deportivo.....	343	Ralentí	
Borrado de emisoras.....	339	Aviso musical y deportivo, funcionamiento.....	342	Acoplamiento.....	148
Búsqueda de emisora.....	338	Borrado del canal.....	342	Recomendación de cambio de marcha...	150
Comandos de voz (LINGUATRONIC).....	234	Conexión.....	340	Reconocimiento de la voz del teléfono móvil	
Conexión.....	336	Desplazamiento del canal.....	342	Detención.....	300
Conexión/desconexión de la función HD Radio.....	338	Función de detención y reproducción...	344	Inicio.....	300
Conexión/desconexión del texto de radio.....	339	Habilitación.....	339	Refrigeración	
Desplazamiento de emisoras.....	339	Información.....	339	vea Climatización	
Edición de favoritos.....	339	Información sobre Smart Favorites y TuneStart.....	343	Régimen de emergencia	
Edición de la memoria de emisoras.....	339	Limitaciones.....	339	Arranque del vehículo.....	135
Introducción directa de frecuencia.....	338	Memorización del canal.....	342		

Registro de datos				
Vehículo.....	31			
Regulación automática de la distancia				
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC				
Regulación de la distancia				
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC				
Regulación de la velocidad adaptativa				
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC				
Regulación de nivel				
vea AIRMATIC				
Remolcado.....				382
Remolcado del vehículo sobre dos ruedas				
vea Sistema de enganche para remolque				
Remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas				
vea Sistema de enganche para remolque				
Remote Online				
Arranque del vehículo.....	136			
Carga de la batería de arranque.....	136			
Refrigeración o calefaccionado del habitáculo.....	136			
Reposacabezas				
Delantero (ajuste manual).....	96			
Trasero (desmontaje/montaje).....	97			
Reposición (ajustes de fábrica)				
vea Función reset (sistema multimedia MBUX)				
Repostado				
Repostado del vehículo.....	152			
Reserva				
Combustible.....	431			
Respaldo con apoyo lumbar				
vea Apoyo lumbar (4 vías de ajuste)				
Retardo de desconexión de las luces				
Exteriores.....	122			
Interiores.....	123			
Retrovisor interior				
Posicionamiento antideslumbrante (automático).....	127			
Retrovisor exterior				
vea Retrovisores exteriores				
Retrovisores exteriores				
Ajuste.....	126			
Manejo de la función de memoria.....	106			
				Plegado automático de los espejos retrovisores.....
				128
				Plegado/desplegado.....
				126
				Posición para aparcar.....
				128
				Posicionamiento antideslumbrante (automático).....
				127
				Revestimiento de plástico (limpieza).....
				363
				Revestimiento interior del techo (limpieza).....
				363
				Rueda de emergencia
				Indicaciones.....
				422
				Rueda de recambio
				vea Rueda de emergencia
				Ruedas
				Almacenaje.....
				415
				Avisador de pérdida de presión de los neumáticos (función).....
				397
				Cadenas para nieve.....
				390
				Cambio.....
				415
				Cambio del tapacubos.....
				417
				Capacidad de carga.....
				406
				Carga máxima soportada por los neumáticos.....
				405

Categoría de desgaste de la banda de rodadura.....	403
Categoría de temperatura.....	403
Categoría de tracción.....	403
Categorías de calidad de los neumáticos.....	403
Comportamiento de marcha anormal....	389
Composición del neumático.....	406
Comprobación.....	389
Comprobación de la presión de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos).....	396
Comprobación de la presión de los neumáticos (manual).....	394
Comprobación de la temperatura de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos).....	396
Conservación.....	361
Control de la presión de los neumáticos (función).....	394
Definiciones de conceptos.....	409
Desmontaje.....	419
DOT, número de identificación del neumático (TIN).....	405
Identificación de la carga.....	406
Indicación del tamaño.....	406

Indicaciones sobre el montaje.....	411
Índice de velocidad.....	406
Kit TIREFIT.....	370
Montaje.....	420
Neumáticos MOExtended.....	368
Pinchazo.....	367
Placa de presión de inflado de los neumáticos y de datos de carga.....	398
Presión de los neumáticos (indicación).....	391
Presión máxima de los neumáticos.....	406
Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos.....	398
Reinicio del control de la presión de los neumáticos.....	396
Ruidos.....	389
Selección.....	411
Sinopsis de las inscripciones de los neumáticos.....	403
Sustitución.....	411, 416
Tabla de presión de neumáticos.....	393

Ruido

Llantas y neumáticos.....	389
PRE-SAFE® Sound.....	54

Ruta

Cálculo.....	274
Cálculo con puntos de destino intermedios.....	271
Conexión/desconexión de la búsqueda automática de gasolineras.....	277
Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio.....	277
Planificación.....	271
Selección de avisos.....	276
Selección de opciones.....	275
Selección de tipo.....	275
Selección de una ruta alternativa.....	277
Uso de la búsqueda automática de gasolineras.....	277
Visualización de la información sobre el destino.....	276

Ruta alternativa

vea Ruta

S

Salidas de escape (conservación).....	361
Segundo teléfono	
Conexión.....	297
Funciones.....	298

Seguridad de funcionamiento

- Declaración de conformidad (componentes del vehículo basados en las ondas de radio)..... 26
- Información..... 24

Seguridad de los ocupantes del vehículo

- vea Airbag
- vea Animales domésticos en el vehículo
- vea Asiento infantil
- vea Cinturón de seguridad
- vea Desconexión automática del airbag del acompañante
- vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)
- vea PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)
- vea Sistema de retención

Seguro de desplazamiento

- vea Función HOLD

Seguro del asiento infantil..... 60**Selección de una marcha**

- vea Cambio de marchas

Sensores (conservación)..... 361**Sensores de radar y de ultrasonidos**

- Daño..... 162

Sensores del vehículo

- Información..... 162

Separación del maletero

- Apertura..... 81
- Cierre..... 81

Servicio

- vea ASSYST PLUS

Servicio posventa

- vea ASSYST PLUS

Servicios online

- Almacenamiento de datos..... 33

Servofreno

- vea BAS (servofreno de emergencia)

Servofreno de emergencia

- vea BAS (servofreno de emergencia)

Símbolo de taza de café

- vea ATTENTION ASSIST

Símbolos de destinos especiales

- Selección..... 289

Sistema antibloqueo de frenos

- vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Sistema de advertencia

- vea EDW (alarma antirrobo)

Sistema de alarma

- vea EDW (alarma antirrobo)

Sistema de alerta por cansancio

- vea ATTENTION ASSIST

Sistema de amortiguación ADS PLUS

- vea AIRMATIC

Sistema de asistencia

- DYNAMIC BODY CONTROL..... 199

Sistema de asistencia

- vea AIRMATIC
- vea Asistente activo de dirección
- vea Asistente activo de distancia DISTRONIC
- vea Asistente activo de parada de emergencia
- vea Asistente activo de velocidad límite
- vea Asistente activo para cambio de carril
- vea Asistente para señales de tráfico
- vea ATTENTION ASSIST

- vea Ayuda activa para aparcar
- vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- vea Cámara de 360°
- vea Cámara de marcha atrás
- vea Control activo de ángulo muerto
- vea Control de ángulo muerto
- vea Detector activo de cambio de carril
- vea Función HOLD
- vea Sistema de seguridad de marcha
- vea TEMPOMAT
- Sistema de ayuda para aparcar**
 - vea Ayuda activa para aparcar
- Sistema de diálogo**
 - vea LINGUATRONIC
- Sistema de enganche para remolque.....** 218
- Sistema de intermitentes de advertencia.....** 119
- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**
 - Información..... 316
 - Información sobre la transmisión de datos..... 319
 - Llamada de emergencia automática..... 317
 - Llamada de emergencia manual..... 318
- Sinopsis..... 317
- Sistema de mando**
 - vea Ordenador de a bordo
- Sistema de mando fónico**
 - vea LINGUATRONIC
- Sistema de mantenimiento activo PLUS**
 - vea ASSYST PLUS
- Sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo**
 - vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)
 - vea PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo Plus)
- Sistema de regulación de la dinámica de marcha**
 - vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)
- Sistema de retención**
 - Autocomprobación..... 38
 - Avería..... 38
 - Función en caso de accidente..... 38
- Indicaciones generales para los niños..... 55
- Operatividad del sistema..... 38
- Protección..... 37
- Protección limitada..... 37
- Testigo luminoso de advertencia..... 38
- Sistema de seguridad de marcha**
 - ABS (sistema antibloqueo de frenos)..... 164
 - Asistente de frenado activo..... 185
 - Asistente para viento lateral ESP®..... 166
 - Ayuda direccional STEER CONTROL..... 167
 - BAS (servofreno de emergencia)..... 165
 - Cámaras..... 162
 - EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)..... 167
 - Responsabilidad..... 162
 - Sensores de radar y de ultrasonidos..... 162
 - Sinopsis..... 163
- Sistema de sonido Advanced**
 - Ajuste de agudos, medios y graves..... 346
 - Ajuste del balance/fader..... 346
 - Apertura del menú de sonido..... 346
 - Conexión/desconexión de la adaptación del volumen..... 346
 - Información..... 346

Sistema de sonido surround Burmester®

Adaptación automática del volumen.....	345
Ajuste del balance/fader.....	346
Ajuste del enfoque de sonido.....	346
Apertura del menú de sonido.....	345
Conexión/desconexión del sonido 3D..	346

Sistema lavaparabrisas

Llenado.....	354
--------------	-----

Sistema multimedia

Activación/desactivación del estado de reposo.....	162
Configuración de los ajustes del visualizador.....	251
Configuración del programa de conducción I.....	146
Elementos de mando centrales.....	242
Favoritos.....	246
Inicio del programa ENERGIZING COMFORT.....	264
Programas ENERGIZING COMFORT (sinopsis).....	264
Sinopsis.....	241

Sistema multimedia

vea Introducción de caracteres

vea Panel táctil

Sistema multimedia MBUX

Ajuste del volumen.....	248
Apertura de aplicaciones.....	245
Conexión/desconexión de la ionización.....	130
Conexión/desconexión del sonido.....	247
Reposición (ajustes de fábrica).....	263

Sistemas de asistencia

vea Sistema de seguridad de marcha

Sistemas de seguridad

vea Sistema de seguridad de marcha

Smartphone

vea Android Auto
vea Apple CarPlay®
vea Mercedes-Benz Link
vea Teléfono

SMS

Ajustes del SMS mostrado.....	305
Bandeja de salida.....	306
Borrado.....	306
Borradores.....	306
Cambio de carpeta.....	306
Comandos de voz (LINGUATRONIC).....	237

Enviar.....	305
Función de lectura en voz alta.....	305
Indicaciones.....	304
Lectura.....	305
Llamada al remitente.....	306
Opciones.....	306
Redactar.....	305
Respuesta.....	306

Software de código abierto..... 36

Software libre..... 36

Sonido

vea Ajustes del sonido
vea Burmester®, sistema de sonido surround
vea Sistema de sonido Advanced

Soplador

vea Climatización

Surround View

vea Cámara de 360°









Suspensión neumática













vea AIRMATIC

Sustancias de servicio

Aceite del motor.....	431
Aditivos (combustible).....	431

Agente frigorígeno (aire acondicionado).....	435		
Combustible (gasolina).....	430		
Indicaciones.....	428		
Líquido de frenos.....	432		
Líquido lavacristales.....	434		
Líquido refrigerante (motor).....	433		
Sustancias perjudiciales			
Información.....	24		
Sustitución de los tapacubos de rueda completa	417		
T			
Tabla de presión de neumáticos	393		
Tablero de instrumentos			
vea Puesto de conducción			
Taller			
vea Taller especializado cualificado			
Taller autorizado			
vea Taller especializado cualificado			
Taller especializado			
vea Taller especializado cualificado			
Taller especializado cualificado	28		
		Tapa del maletero	
		Apertura.....	77
		Bloqueo independiente.....	78
		Cierre.....	77
		Conexión/desconexión de la limitación del ángulo de apertura del portón trasero.....	79
		Desbloqueo de emergencia (desde el interior).....	79
		Tapizado del asiento (limpieza)	363
		Tarjeta SD	
		Introducción/extracción.....	325
		Tecla de arranque y parada	
		Arranque del vehículo.....	134
		Conexión de la alimentación eléctrica o del encendido.....	133
		Estacionamiento del vehículo.....	155
		Teclas	
		Volante.....	221
		Teléfono	
		Activación de funciones durante la llamada.....	300
		Cambio de teléfono móvil.....	298
		Cambio de teléfono móvil (Near Field Communication (NFC)).....	299
		Carga sin cable (teléfono móvil).....	115
		Comandos de voz (LINGUATRONIC).....	234
		Conexión del teléfono móvil (clave).....	296
		Conexión del teléfono móvil (Near Field Communication (NFC)).....	299
		Conexión del teléfono móvil (Secure Simple Pairing).....	296
		Conversación con varios abonados.....	301
		Desautorización del teléfono móvil.....	298
		Desconexión del teléfono móvil.....	298
		Importación de contactos.....	303
		Importación de contactos (sinopsis).....	303
		Indicaciones.....	293
		Información.....	296
		Llamada entrante durante una conversación.....	301
		Modos de servicio.....	296
		Reconocimiento de la voz del teléfono móvil.....	300
		Sinopsis del menú del teléfono.....	295
		Uso del teléfono.....	300
		Utilización de Near Field Communication (NFC).....	299

- Volumen de audición y del volumen de audición del tono de llamada..... 300
 Volumen de recepción y de emisión..... 299
- Teléfono móvil**
 vea Android Auto
 vea Apple CarPlay®
 vea Mercedes-Benz Link
 vea Segundo teléfono
 vea Teléfono
- Temperatura**
 Ajuste de la temperatura del espacio interior..... 129
- Temperatura de los neumáticos**
 Comprobación (control de la presión de los neumáticos)..... 396
 Control de la presión de los neumáticos (función)..... 394
- TEMPOMAT**
 Ajuste de la velocidad..... 171
 Conexión..... 171
 Desconexión..... 171
 Función..... 171
 Límites del sistema..... 171
 Memorización de la velocidad..... 171
- Requisitos..... 171
 Selección..... 171
 Solicitud de la velocidad..... 171
 Teclas..... 171
- Tempomat con regulación de distancia**
 vea Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Testigo de control**
 vea Testigo luminoso de control/de advertencia
- Testigo de control/de advertencia**
 PASSENGER AIR BAG..... 50
- Testigo luminoso de advertencia**
 vea Testigo luminoso de control/de advertencia
- Testigo luminoso de control/de advertencia**
 Sinopsis..... 493
- Testigos (visualizador del cuadro de instrumentos)**
 vea Testigo luminoso de control/de advertencia
- Testigos de advertencia/de control**
-  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)..... 502
-  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (solo Canadá)..... 502
-  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (solo EE. UU.)..... 502
-  Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico..... 500
-  Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia..... 505
-  Testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible..... 500
-  Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)..... 497
-  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) (solo Canadá)..... 503

- | | | | | | |
|--|-----|--|-----|---|-----|
|  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo Canadá)..... | 504 |  Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)..... | 505 | Tren de rodaje | |
|  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (solo EE. UU.)..... | 504 |  Testigo luminoso de advertencia ESP®..... | 507 | Ajuste de la altura del vehículo (AIR-MATIC)..... | 200 |
|  Testigo luminoso de advertencia del ABS..... | 506 |  Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF..... | 508 | Comportamiento de la suspensión..... | 199 |
|  Testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad..... | 495 | | | DYNAMIC BODY CONTROL..... | 199 |
|  Testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos..... | 509 | Tiempo de inactividad | | Tren de rodaje | |
|  Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor..... | 500 | Activación/desactivación del estado de reposo..... | 162 | vea AIRMATIC | |
|  Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante..... | 498 | Funcionamiento del estado de reposo... | 161 | Triángulo de preseñalización | |
|  Testigo luminoso de advertencia del RBS (solo EE. UU.)..... | 503 | Título | | Ensamblaje..... | 367 |
|  Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención..... | 495 | Selección (modo audio)..... | 328 | Extracción..... | 366 |
| | | Top Tether | 63 | TunelIn | |
| | | Touch Control | | Ajuste de las opciones..... | 323 |
| | | Ajuste de la sensibilidad..... | 243 | Cierre de sesión..... | 323 |
| | | Manejo..... | 242 | Condiciones de uso..... | 323 |
| | | Ordenador de a bordo..... | 221 | Inicio de sesión..... | 323 |
| | | Tracción integral | | Selección de la transmisión..... | 323 |
| | | vea 4MATIC | | TunelIn | |
| | | Transporte | | Apertura..... | 321 |
| | | Vehículo..... | 383 | Borrado de una estación..... | 322 |
| | | | | Memorización de una estación..... | 322 |
| | | | | Selección y conexión de una emisora... | 322 |
| | | | | Sinopsis..... | 322 |
| | | | | Túnel de lavado (limpieza) | 355 |

U

Últimos destinos	
Selección.....	269
Unidad de mando de la puerta.....	16
Unidad de mando en el techo	
Sinopsis.....	14
Unidades de medida	
Ajuste.....	258
Uso del teléfono	
vea Llamadas	

V

Vehículo	
Acoplamiento para diagnóstico.....	26
Activación/desactivación del estado de reposo.....	162
Almacenamiento de datos.....	31
Arranque (Remote Online).....	136
arranque (tecla de arranque y parada)..	134
Arrastre.....	218
Bajada.....	421
Bloqueo (automático).....	75

Bloqueo/desbloqueo (desde el habitáculo).....	73
Bloqueo/desbloqueo (KEYLESS-GO).....	74
Bloqueo/desbloqueo (llave de emergencia).....	76
Código QR Ficha de rescate.....	30
Comandos de voz (LINGUATRONIC).....	238
Dispositivos clínicos auxiliares.....	28
Equipamiento.....	22
Funcionamiento del estado de reposo...	161
Garantía legal.....	30
Mantenimiento.....	23
Notificación de problemas.....	29
parada (tecla de arranque y parada).....	155
Parada prolongada.....	161
puesta en marcha (régimen de emergencia).....	135
Registro de datos.....	31
Subida.....	417
Taller especializado cualificado.....	28
Utilización según las normas.....	28
Ventilación (apertura de confort).....	88

Vehículos Mercedes-AMG

Indicaciones.....	133
-------------------	-----

Ventanillas

Apertura (todas).....	86
Cierre (todas).....	86

Ventanillas

 vea Ventanillas laterales

Ventanillas laterales

Apertura (todas).....	86
Apertura con la llave.....	88
Apertura de confort.....	88
Apertura/cierre.....	86
Cierre (todas).....	86
Cierre con la llave.....	89
Cierre de confort.....	89
Problema.....	89

Ventilación

Apertura de confort.....	88
--------------------------	----

Ventilación

 vea Climatización

Ventilación del asiento

Conexión/desconexión.....	101
---------------------------	-----

Visibilidad

Desempañamiento de los cristales.....	130
---------------------------------------	-----

Visualizador (cuidados).....	363
-------------------------------------	-----

Visualizador (ordenador de a bordo)		
Indicaciones en el visualizador multifunción.....	223	
Visualizador (sistema multimedia)		
Ajustes.....	251	
Visualizador de medios		
Indicaciones.....	241	
Visualizador del cuadro de instrumentos		
Cuadro de instrumentos.....	10	
Funcionamiento/indicaciones.....	220	
Testigos luminosos de control/de advertencia.....	493	
Visualizador del cuadro de instrumentos en puesto de conducción wide-screen		
Cuadro de instrumentos.....	12	
Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo		
Funcionamiento/indicaciones.....	219	
Visualizador multifunción		
Sinopsis de las indicaciones.....	223	
Volante		
Ajuste (eléctrico).....	103	
		Ajuste (manual)..... 102
		Calefacción del volante..... 104
		Conservación..... 363
		Manejo de la función de memoria..... 106
		Teclas..... 221
		Volante multifunción
		Sinopsis de las teclas..... 221
		Volante multifunción
		vea Volante
		W
		what3words
		Introducción del punto de destino mediante una dirección de tres palabras..... 272
		WLAN
		Ajuste..... 254
		Configuración del punto de acceso..... 255
		Sinopsis..... 254



