



2135849621

Núm. de pedido P213 1699 37 Núm. de pieza 213 584 96 21
Edición B-2022



Clase E

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Cierre de la redacción 17.02.21

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2135849621



Símbolos 3

De una ojeada 4

Puesto de conducción 4

Indicaciones de carácter general 6

Instrucciones de servicio 6

Seguridad de los ocupantes del vehículo 7

Cinturones de seguridad 7

Airbags 7

Conducción y estacionamiento 8

Conducción 8

Interruptor DYNAMIC SELECT 10

Cambio automático 12

Sistemas de asistencia y de seguridad de

marcha 14

Visualizador del cuadro de instrumentos y

ordenador de a bordo 24

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a

bordo 24

Manejo del ordenador de a bordo 24

Solicitud de las indicaciones del menú

Performance 26

Funcionamiento del Head-up-Display 28

Sistema multimedia MBUX 30

AMG TRACK PACE 30

Llantas y neumáticos 36

Cambio de rueda 36

Datos técnicos 37

Sustancias de servicio 37

Datos del vehículo 39

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control 43

Avisos mostrados en el visualizador 43

Testigos luminosos de advertencia y de

control 45

Índice alfabético 49

En el presente manual de instrucciones encontrará los siguientes símbolos:

⚠ PELIGRO Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

❗ INDICACIÓN Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

ℹ Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

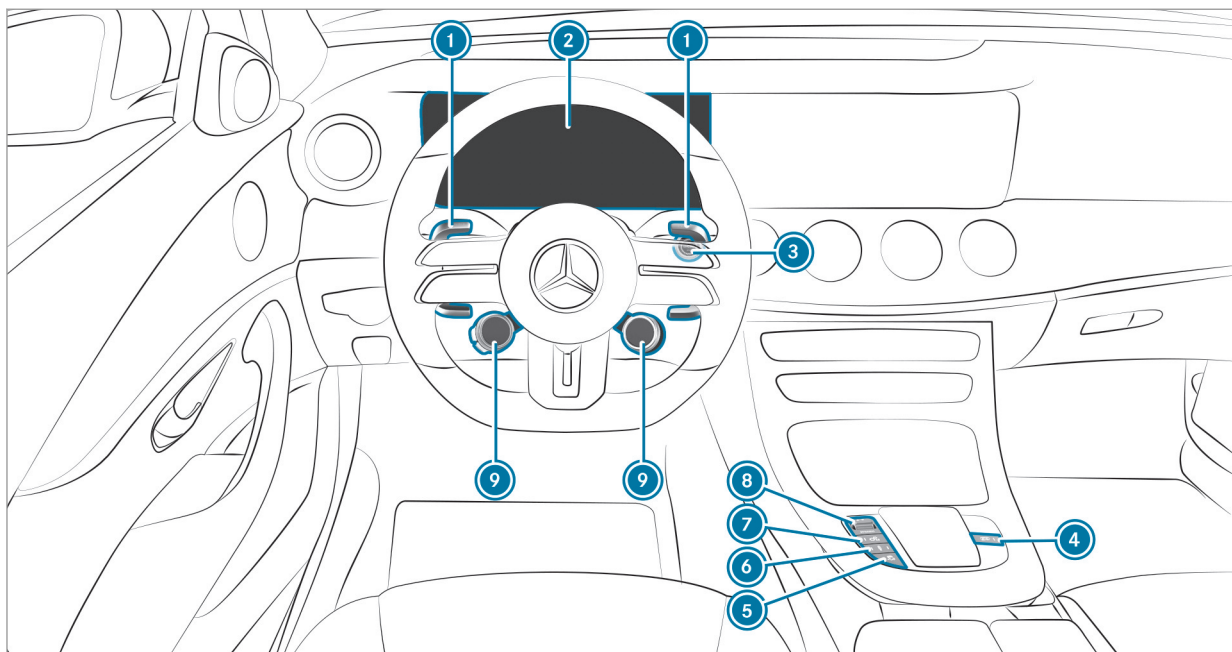
- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un tema página)

Indicación Campo de indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos/visualizador de medios





- ➡ Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia

- ➡➡ Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	12	⑥	 AMG RIDE CONTROL +	→	20
②	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	24	⑦	 Cambio de marchas manual	→	12
③	Tecla de arranque y parada	→	8	⑧	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	10
④	 Sistema de escape AMG Performance	→	9	⑨	Teclas en el volante de la dirección AMG	→	8
⑤	 ESP®	→	14				

Instrucciones de servicio

Estas instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye a los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio impresas del vehículo ni a las Instrucciones de servicio digitales del vehículo.

Estas instrucciones adicionales y las Instrucciones de servicio digitales del vehículo describen los siguientes modelos y equipamiento estándar y opcional de su vehículo:

- Modelos y equipamiento estándar y opcional que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas instrucciones adicionales.
- Modelos y equipamiento estándar y opcional que están disponibles únicamente en determinados países.

- Modelos y equipamiento estándar y opcional que no se utilizarán hasta una fecha posterior.

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todos los contenidos aquí descritos. Esto concierne también a los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra de su vehículo se indica el equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las instrucciones adicionales, los documentos suplementarios y el libro de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Cinturones de seguridad

Limitación de la protección

Los asientos deportivos AMG y los asientos AMG Performance han sido concebidos para el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie. Si monta otro cinturón de seguridad de fijación por varios puntos, porejemplo, cinturones deportivos o de competición, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

En función del modelo de asiento, puede haber aberturas en el respaldo del asiento. Estas aberturas no cumplen ninguna función.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o incluso de muerte por sistemas de cinturones de seguridad modificados

Si pasa los cinturones de seguridad por la abertura del respaldo del asiento, el respaldo del asiento podría dañarse o incluso romperse en caso de accidente.

- ▶ Utilice exclusivamente el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie.

- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

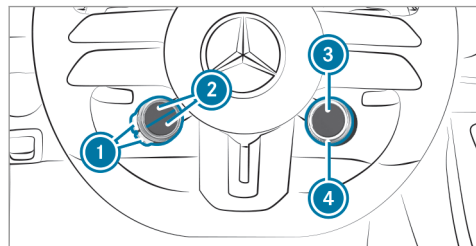
Airbags

Potencial de protección del airbag lateral

Vehículos con asiento AMG Performance: en función de la situación de accidente, el airbag lateral puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado para el tórax del correspondiente ocupante del vehículo.

Conducción







Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presionar repetidamente el interruptor con testigo ② en la zona superior o inferior puede cambiar entre las funciones disponibles para la tecla correspondiente ①. El interruptor con testigo ② muestra la función seleccionada correspondiente.

Están disponibles las siguientes funciones:


-  ESP® (→ página 14)
-  AMG RIDE CONTROL + (→ página 20)
-  Sistema de escape AMG Performance (→ página 9)
-  Cambio de marchas manual (→ página 12)
-  AMG Dynamics (→ página 10)
-  Función de parada y arranque ECO (vea las Instrucciones de servicio del vehículo)

Si ha asignado funciones al interruptor con testigo ②, puede utilizar esas funciones con la tecla ① correspondiente.

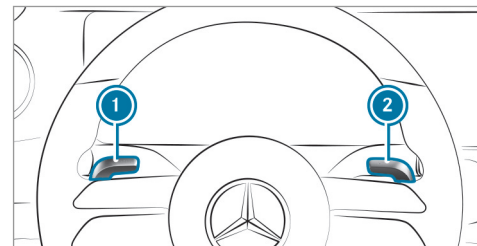
La asignación del interruptor con testigo ② permanece memorizada incluso después de arrancar de nuevo el vehículo, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el mando giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de conducción. El programa de conducción seleccionado se muestra en el interruptor con testigo ④. Al presionar el

interruptor con testigo ④ accede directamente al programa de conducción  (→ página 10).

Con el mando giratorio ④ puede cambiar entre los diversos programas de conducción. El programa de conducción seleccionado se muestra en el interruptor con testigo ③. Al presionar el interruptor con testigo ③ se accede directamente al programa de conducción  (→ página 10).

Función de arranque Emotion



- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②.
 - El número de revoluciones de ralentí se eleva brevemente en el arranque.
 - Se abren las mariposas de escape (sonido deportivo Powerful) (→ página 9).

Tenga en cuenta las indicaciones de las instrucciones de servicio del vehículo para el arranque del motor.

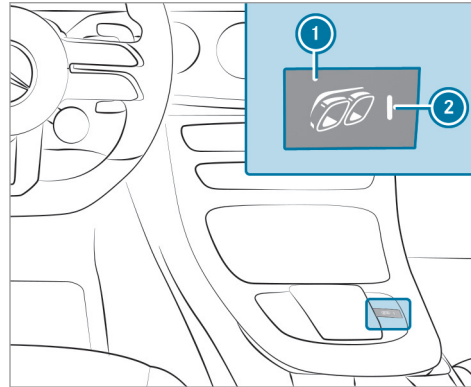
Sistema de escape AMG Performance

Funcionamiento del sistema de escape AMG Performance

Con la posición de las mariposas de escape puede cambiar entre distintos niveles de sonido del sistema de escape AMG Performance.

- **Balanced:** mariposas de escape cerradas para una intensidad del sonido confortable
- **Powerful:** mariposas de escape abiertas para un sonido deportivo

Manejo del sistema de escape AMG Performance



- ▶ Pulse la tecla ①. Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Información sobre el sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG

El sistema de frenos ha sido concebido para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. Este comportamiento también puede darse después del lavado del vehículo.







Los ruidos dependen de los siguientes factores:



- la velocidad
 - la fuerza de frenado
 - las condiciones ambientales, porejemplo, la temperatura y la humedad del aire
- ⓘ Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado si se ha sometido a un esfuerzo excesivo.


Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT


Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de marcha:

-  **Calzada resbaladiza** comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas
-  **Individual:** ajustes individuales
-  **Comfort:** Conducción confortable y de consumo optimizado
-  **Sport:** Conducción deportiva
-  **Sport+:** Conducción deportiva especial
-  **Race:** Comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras


-  El programa de marcha  (RACE) solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+** o para vehículos con el paquete **AMG DYNAMIC PLUS**.

El programa de conducción  no se puede utilizar en un servicio de carretera normal. El pro-



grama de marcha  solo se puede activar y usar en circuitos fuera de la vía pública.

Mercedes-AMG le recomienda seleccionar el programa de marcha  en ciudad y en trayectos con paradas continuas.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

- Accionamiento
 - Gestión del motor y del cambio
- AMG Dynamics
 - Las cuatro funciones de agilidad Basic, Advanced, Pro y Master se seleccionan automáticamente en función del programa de marcha.
 - La dirección, el momento del acoplamiento, la tracción integral y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de marcha seleccionado.
 - En el programa de marcha  se selecciona la función de agilidad Pro con el ESP® conectado. Si se desactiva el sis-

tema ESP®, se selecciona automáticamente la función Master.

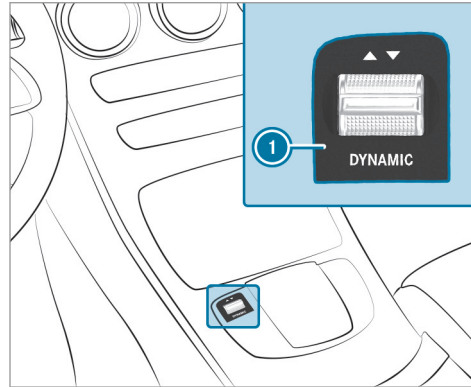
- Posición de las mariposas de escape
- Tren de rodaje
- Dirección
- El programa de conducción  tiene las siguientes características:
 - El vehículo muestra un comportamiento de marcha adecuado para carreras.
 - Todos los sistemas del vehículo están diseñados para la máxima deportividad.
 - El cambio automático tarda más tiempo en seleccionar una marcha superior.
 - El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente firme de la suspensión y la amortiguación.
 - No está disponible el modo de planeo.
 - La intensidad deportiva del sonido del sistema de escape está activada.
-  Puede solicitar las características del vehículo mediante el menú Performance en el ordenador de a bordo (→ página 26).

- i** Se pueden ajustar las funciones de agilidad del AMG Dynamics a través de las teclas del volante de la dirección del AMG.

También puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:

- Posición de las mariposas de escape
- Tren de rodaje

Selección del programa de conducción



- ▶ Deslice el interruptor DYNAMIC SELECT **1** hacia delante o hacia atrás. En el cuadro de instrumentos se muestra el programa de conducción seleccionado.

Configuración de DYNAMIC SELECT (sistema multimedia)

Sistema multimedia:

- ▶ ▶ Ajustes ▶ Vehículo
- ▶ DYNAMIC SELECT

Ajuste del programa de conducción I

- ▶ Seleccione **Configurac. Individual.**
- ▶ Seleccione y ajuste una categoría.

Conexión o desconexión del restablecimiento de la indicación

- ▶ Active o desactive la opción **Preguntar al arrancar.**
- i** La pregunta aparece solo si los últimos ajustes activos difieren de los ajustes estándar.

Indicación de datos de la dinámica

Sistema multimedia:

→ AMG Performance → Vehículo

▶ Seleccione **Datos dinámicos**.

Se muestran los datos de la dinámica, por ejemplo:

- Valores G
- Distribución de par
- Efecto boost
- Potencia actual
- Tracción integral variable

Cambio automático

Liberación del vehículo por movimientos de vaivén

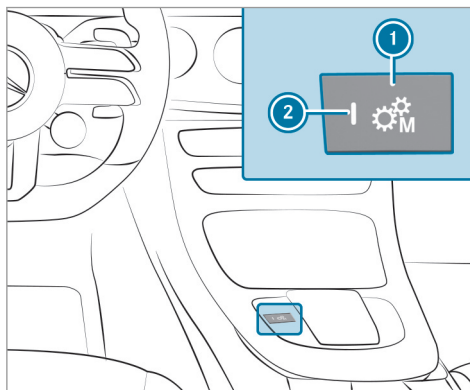
La liberación del vehículo por movimientos de vaivén puede ayudarle a liberar un vehículo atascado en el barro o en la nieve.

Para liberar el vehículo por movimientos de vaivén, mueva la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba y hacia abajo sobrepasando el punto

de resistencia para alternar las posiciones del cambio **D** y **R**.

i La velocidad máxima al alternar entre **D** y **R** es de 6 mph (9 km/h).

Cambio de marchas manual



▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla **1**. Si se ilumina el testigo de control **2**, el cambio manual está activado. En el cuadro de instrumentos se muestra la marcha actual.

i Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción **1*** con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

Acoplamiento de marchas superiores e inferiores

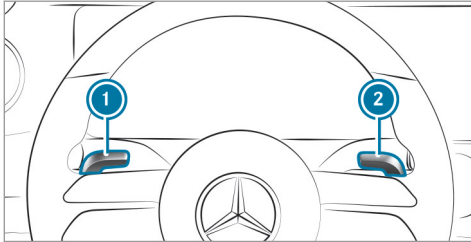
! **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

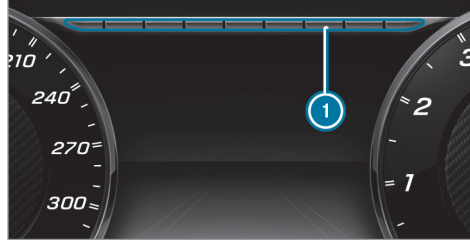
Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor

alcance la zona roja del cuentarrevoluciones.



- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio del volante ②.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio del volante ①.




Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos ① se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo


Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática y el motor sigue rotando.

- **Mercedes-AMG E 53 4MATIC+:** se desconecta el motor de combustión interna. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.
- En el cuadro de instrumentos aparece el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.
- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- **Mercedes-AMG E 53 4MATIC+:** el nivel de carga de la batería es suficiente.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP®

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado


El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha de aprox. 47 mph (75 km/h) a 125 mph (200 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el vehículo.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:



- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT


Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevivador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el

cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:



- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.
El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.


La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

i Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
 - al circular por nieve profunda
 - al circular sobre arena o grava
- i** Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.
- i** Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos luminosos de advertencia y de control
- Avisos en el visualizador

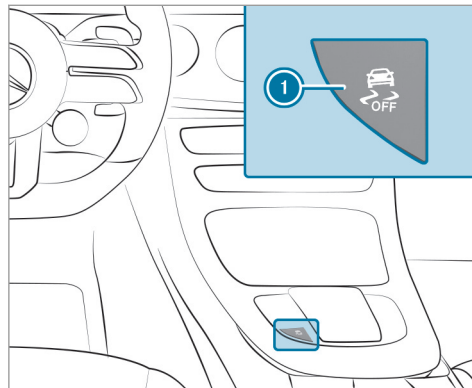
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



▶ **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla ①.

Los testigos luminosos de advertencia y del cuadro de instrumentos se encienden.

▶ **Desconexión del sistema ESP®:** mantenga pulsada la tecla ① hasta que los testigos luminosos de advertencia y se muestren en el cuadro de instrumentos.

ⓘ Si desconecta el ESP® en el programa de conducción , AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

▶ **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ①.

Los testigos luminosos de advertencia , y se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestren en el cuadro de instrumentos.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)


Sistema multimedia:

→  → Ajustes → Acceso rápido

- ❗ La función ESP® solo puede conectarse y desconectarse a través del acceso rápido si hay como mínimo otra función disponible en el acceso rápido. De lo contrario, encontrará la función ESP® en el menú **Asistencia**.

▶ Seleccione **ESP**.

▶ Seleccione **Conectado** o  **Desconectado**.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

RACE START

Información sobre RACE START

- ❗ RACE START solo está disponible para los modelos **Mercedes-AMG E 63 4MATIC+** y **E 63 S 4MATIC+**.

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde la posición de parada. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

- ❗ Utilice RACE START una vez que se haya puesto en rodaje el vehículo.
- ❗ RACE START no se debe utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar RACE START en circuitos cerrados, fuera de la vía pública. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 14).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas




Si utiliza RACE START, aumenta el peligro de que el vehículo derrape- y de sufrir un accidente en función del modo ESP® ajustado.

▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Conexión de RACE START

Requisitos

- El vehículo está conectado y tanto el cambio como el motor están a temperatura de servicio.
- La puerta del conductor está cerrada.
- Las ruedas delanteras están en la posición de marcha en línea recta.
- El vehículo está situado en una superficie plana.
- El vehículo está parado, el freno está pisado (pie izquierdo) y el freno de estacionamiento no está aplicado.
- El cambio se encuentra en la posición **D**.

- El DRIFT MODE no está activado.
 - Uno de los programas de conducción ,  o  está seleccionado (→ página 10).
- ▶ Pise de forma ininterrumpida y a fondo el pedal acelerador. El número de revoluciones del motor se incrementa.
- ⓘ Si no se cumplen las condiciones para la activación, no se puede utilizar RACE START. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START imposible Ver Instruc. servicio**.
- ▶ En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START Para arrancar: soltar freno**.
- ⓘ En esta fase puede adaptar RACE START a las condiciones de la calzada: tire de una leva de cambio del volante para adaptar el número de revoluciones del motor. Los segmentos del cuadro de instrumentos parpadean rápidamente.
- ⓘ Si no suelta el pedal de freno después de un breve intervalo de tiempo, se interrumpe el

RACE START. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

- ▶ Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración. En cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START activo**.

RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

- ⓘ Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, RACE START no vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

DRIFT MODE

Funciones del DRIFT MODE

- ⓘ El DRIFT MODE solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+** o

para vehículos con el paquete **AMG DYNAMIC PLUS**.

El DRIFT MODE permite mover el vehículo intencionadamente en un estado de conducción inestable y con sobreviraje (drift). Para ello, se deben cumplir todas las condiciones para la conexión (→ página 19).

- ⓘ El uso del DRIFT MODE exige un conductor excepcionalmente cualificado y experimentado. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 14).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.

Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.

- ▶ No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.

- ▶ Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.
- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.


Si el DRIFT MODE está activo, la propulsión del vehículo se realiza solamente por la zaga y el sistema 4MATIC+ está desactivado.

A partir de una velocidad de aproximadamente 70 mph (115 km/h) y hasta 95 mph (150 km/h), el sistema 4MATIC+ se reactiva de forma continua. A partir de una velocidad de 95 mph (150 km/h), 4MATIC+ vuelve a estar activo por completo, pero el sistema ESP® permanece desconectado. Por debajo de una velocidad de 95 mph (150 km/h) y hasta 70 mph (115 km/h), el sistema 4MATIC+ se vuelve a reactivar de forma continua.

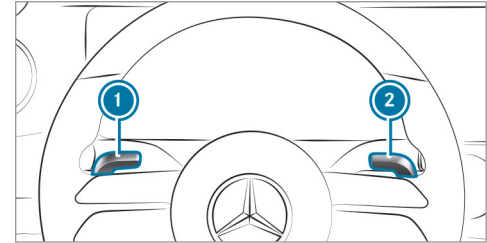
- ❗ DRIFT MODE está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.

Conexión y desconexión del DRIFT MODE

Requisitos

- El sistema ESP® está desconectado (→ página 16).
- El programa de marcha  está seleccionado (→ página 10).
- Las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero/el portón trasero están cerrados.
- El vehículo está arrancado y tanto el cambio como el motor están a temperatura de servicio.
- El cambio está en el modo manual – el cambio manual está activado (→ página 12).

Conexión del DRIFT MODE




- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ① y ② durante aproximadamente medio segundo. Cuando se cumplen todas las condiciones para la conexión, en el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **DRIFT MODE Confirmar: leva UP Interrumpir: leva DOWN** y la luz de advertencia **DRIFT** parpadea.
- ▶ **Para cancelar:** tire de la leva de cambio en el volante ①. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **DRIFT MODE interrumpido** y la luz de advertencia **DRIFT** se apaga.

- ▶ **Para confirmar:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se enciende.

Desconexión del DRIFT MODE

- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ① y ② durante aproximadamente medio segundo. El aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se apagan.

En los siguientes casos, el DRIFT MODE se desconecta automáticamente:

- El sistema ESP® se conecta.
 - Se desactiva el cambio manual – el cambio está en la posición **D**.
 - El programa de marcha  se desconecta.
 - Si se estaciona el vehículo.
 - Se requiere una desconexión automática por parte del vehículo.
- ① Compruebe, antes de continuar la marcha, que las ruedas y los neumáticos no estén dañados. Compruebe especialmente la pro-

fundidad del perfil y la banda de rodadura por todo el ancho de los neumáticos (vea las instrucciones de servicio del vehículo).

AMG RIDE CONTROL +

Función del AMG RIDE CONTROL +

AMG RIDE CONTROL + es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora las cualidades de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo



- de la selección individual **SPORT**, **SPORT +** o **COMFORT**

El AMG RIDE CONTROL + incluye los siguientes componentes y funciones:




- Suspensión neumática con coeficiente de elasticidad variable y regulación de nivel automática
- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Nivel elevado seleccionable manualmente para una mayor altura libre sobre el suelo
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel
- Tecla para la armonización del tren de rodaje

Armonizaciones del tren de rodaje y alturas del vehículo disponibles en función del programa de conducción

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+

Programas de conducción  y .

- La armonización del tren de rodaje es confortable.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal.
- A partir de una velocidad de 100 mph (160 km/h), el vehículo desciende.
- Por debajo de una velocidad de 87 mph (140 km/h), el vehículo vuelve a elevarse.




Programa de conducción ,  y .




- La armonización del tren de rodaje es más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.


- ① Después de arrancar de nuevo el vehículo, se activa automáticamente el ajuste **COMFORT**.

Armonizaciones del tren de rodaje y alturas del vehículo disponibles en función del programa de conducción

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ y Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

Programas de conducción ,  y .

- La armonización del tren de rodaje es confortable ( y .
- La armonización del tren de rodaje es más rígida (.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal.
- A partir de una velocidad de 130 mph (210 km/h), el vehículo desciende.
- Por debajo de una velocidad de 75 mph (120 km/h), el vehículo vuelve a elevarse.

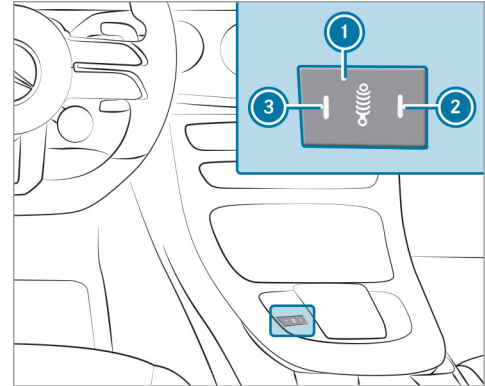
Programas de conducción  y .

- La armonización del tren de rodaje es aún más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo.

- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

- ① Después de arrancar de nuevo el vehículo, se activa automáticamente el ajuste **COMFORT**.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL +



► **Adaptación COMFORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se apaguen.

En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

El comportamiento de marcha de su vehículo es confortable.

► **Adaptación SPORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el testigo de control ③ se ilumine.

En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.

La armonización del tren de rodaje es más rígida.

► **Adaptación SPORT +:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se iluminen.

En el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo y la armonización del tren de rodaje se ajusta muy rígida.

Ajuste de la altura del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

► Seleccione siempre una altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

► Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con AIR BODY CONTROL o regulación de nivel: al descargar o bajarse del vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.


Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

► Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

Requisitos

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- No circula a una velocidad superior a 40 mph (65 km/h).

Elevación del vehículo

▶ En el acceso rápido del sistema multimedia, seleccione .

La carrocería del vehículo se eleva hasta el nivel elevado.

Se memoriza la selección.

En las siguientes situaciones, el vehículo vuelve a descender a la altura del último programa de conducción activo:

- **Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ y E 63 S 4MATIC+:**

- Circula a una velocidad superior a 75 mph (120 km/h).
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 50 mph (80 km/h) y 75 mph (120 km/h).

- **Mercedes-AMG E 53 4MATIC+:**

- Circula a una velocidad superior a 62 mph (100 km/h).
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 50 mph (80 km/h) y 62 mph (100 km/h).

- Selecciona un programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.


Bajada del vehículo

▶ Seleccione .

El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- **Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar):** si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 12), se muestra la barra indicadora para cambiar a una marcha superior en el visualizador del cuadro de instrumentos o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio **M** (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador del cuadro de instrumentos.
- Si conecta la función de parada y arranque ECO y selecciona el programa de conducción **C**, la electrónica del motor cambia, en caso necesario, del modo de 8 cilindros al modo de 4. El visualizador del cuadro de instrumentos muestra el símbolo  en el sector de estado.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de con-

trol y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 47).

Puede seleccionar, por ejemplo, los siguientes contenidos del visualizador:

- Cuentarrevoluciones con indicación de marcha
- Fecha y hora
- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- SETUP
- Ordenador de viaje
- Navegación
- Medios
- Teléfono

AMG TRACK PACE se muestra en la parte izquierda del visualizador. En la parte derecha del visualizador se muestran los menús Warm-up, Datos del motor, SETUP y G-Meter.

Manejo del ordenador de a bordo

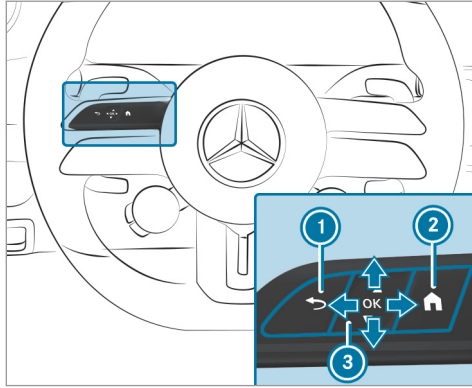
⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

- ⓘ Las indicaciones del ordenador de a bordo aparecen en el visualizador del cuadro de instrumentos.



- ① Tecla de retroceso
- ② Menú principal
- ③ Touch Control

El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control de la izquierda, la tecla de retroceso y el menú principal de la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación,

por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.


- ① Para un manejo óptimo del Touch Control ③, utilice a ser posible las puntas de los pulgares.

Están disponibles los siguientes menús:

- Asistencia
- Teléfono
- Navegación
- Performance
- Viaje
- Radio
- Medios
- Estilos
- Servicio

Los menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador del cuadro de instrumentos.

- ▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.

- ① **Vehículos sin asistente activo de distancia DISTRONIC:** puede abrir la barra de menús del ordenador de a bordo con la tecla .



- ▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Apertura de un menú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

- ▶ **Apertura de un submenú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda.

Selección del Head-up-Display

- ▶ **Si está desconectado el Head-up-Display:** conecte el Head-up-Display mediante el sistema multimedia o actívelo en la barra de menús con un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda. El menú Head-up-Display está seleccionado en el Head-up-Display.
- ▶ **Cambio al Head-up-Display:** pulse el Touch Control de la izquierda o efectúe un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Ajuste de los tres sectores de visualización del Head-up-Display:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Menús en toda la superficie

Puede visualizar los siguientes menús en toda la superficie del visualizador del cuadro de instrumentos:

- [Asistencia](#)
- [Viaje](#)
- [Navegación](#)

- ▶ Desplácese por el menú correspondiente con el Touch Control de la izquierda hasta el final de la lista.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. El menú seleccionado se muestra en toda la superficie.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

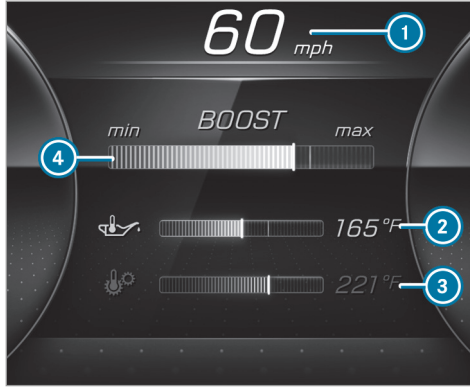
Ordenador de a bordo:

↳ [Performance](#)

- ▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú [Performance](#):

- Warm-up
- Datos del motor
- SETUP
- G-Meter

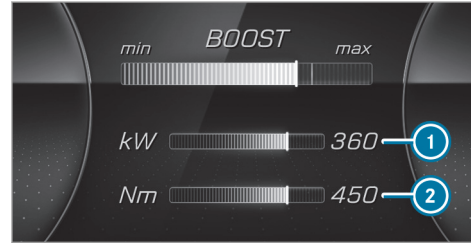


Warm-up (ejemplo)

- ① Velocímetro digital
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio
- ④ Presión de sobrealimentación

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador del cuadro de instrumentos muestra la temperatura ② o ③ en color

azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente y aparece en rojo. La indicación de barras sigue funcionando.



SETUP en Mercedes-AMG (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- ② Posición del cambio:
D/M
- ③ AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced/Pro/Master
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Sistema de escape:
Balanced/Powerful

Reposición del G-Meter

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se representan mediante marcas rojas.



G-Meter (ejemplo)

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

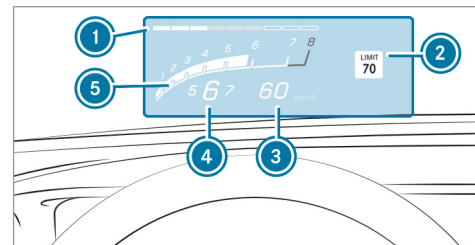
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, la siguiente información por encima del puesto de conducción, en el campo visual del conductor:

- la velocidad de conducción
- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
- algunos avisos de advertencia

En los tres sectores de visualización del Head-up-Display, se pueden visualizar diferentes contenidos en función del equipamiento del vehículo.

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG




- ① Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- ② Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- ③ Velocidad de marcha actual
- ④ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑤ Número de revoluciones del motor actual

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

En los vehículos con AMG TRACK PACE, puede visualizar los siguientes contenidos:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos

 Los contenidos que pueden mostrarse varían según el ajuste.


Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante**.

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad de las indicaciones depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad ambiental
- Calzadas mojadas
- Objetos sobre la cubierta del visualizador

- Polarización en gafas de sol
-  En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (p. ej., Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta recorridos. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.



Tenga en cuenta lo siguiente: utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race



Sistema multimedia:


↳ TRACK PACE ▶▶ Track Race



Registro de nuevos trayectos

- ▶ Seleccione  **Nuevo circuito** .
- ▶ En el punto de inicio deseado, seleccione  **Iniciar registro**.
El registro del recorrido se inicia en este punto.


Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- ▶  Seleccione **Fijar sector**.
- ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  **Finalizar registro** o vuelva a cruzar la línea de salida.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar.
- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.



 La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto. Se muestran los trayectos con el nombre buscado.



Medición del tiempo en el trayecto almacenado

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Iniciar carrera** cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

 Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera.**

▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.

▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:


- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura
- Sinopsis del sector


- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

▶  Seleccione **Iniciar carrera.**

▶ Seleccione  Setup.

▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.
Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

▶ Seleccione  **Todos circuit.** .

Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.


▶ Seleccione un trayecto.


▶ Seleccione una sesión.

Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

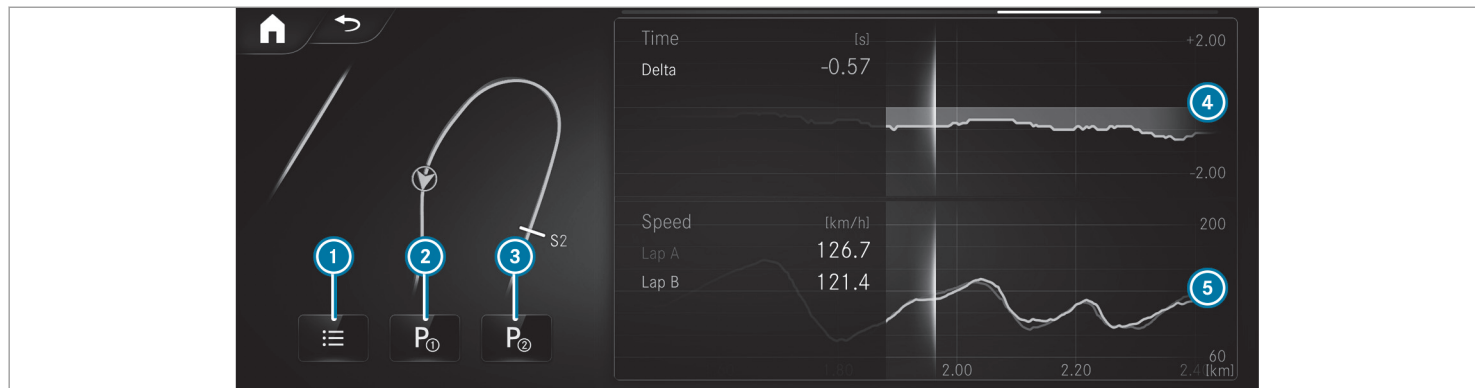
▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.

▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.

▶  Seleccione **Diagrama.**

▶ Ajuste los parámetros  y .

Se muestra el análisis.



- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ① Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos



A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)


- ▶ Seleccione **Trayectos**. Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:


- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  Opciones.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

- ▶  **TRACK PACE** ▶▶ **Drag Race**

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.


Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.

- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.
- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medi-

ción en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

► Confirme dicho mensaje con para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

► Seleccione **Transcurso**

► Seleccione **Aceleración**, **Cuarto de milla** o **Frenada**.

► Seleccione una medición.

Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

► Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

➔ TRACK PACE ➔ Telemetría

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
- Ángulo de rueda
- Velocidad
- Ángulo de orientación de las ruedas

► Ajuste de los parámetros deseados.

► Ajuste del intervalo de tiempo.

Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.
- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

➔ TRACK PACE ➔ Opciones

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

► Seleccione **TRACK PACE App**.

► Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**.

Se muestran los dispositivos disponibles.

► Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.

- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador de medios.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **desautorice el aparato**.
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione **Contenidos HUD**.
- ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.

i Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 28).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione **Feedback acústico**.
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione **estadística**.
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

- ▶ Seleccione **Luz de ambiente**.

- ▶ Conecte o desconecte la función.

Cambio de rueda

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Vehículos con sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG:

! **INDICACIÓN** Daño del disco de freno de cerámica durante el cambio de rueda

Vehículos Mercedes-AMG con disco de freno de cerámica: al retirar y colocar la rueda podría golpear la llanta contra el disco de freno de cerámica y dañarlo.

- ▶ Proceda con especial cuidado.
 - ▶ Solicite la ayuda de una segunda persona o utilice un segundo perno de centrado.
- ▶ Al efectuar el cambio de rueda, evite cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno.
Esto podría influir negativamente en el confort al frenar.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel

- Gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- Gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p. ej., M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el vehículo.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Para ello, tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de com-

bustible (véase las instrucciones de servicio del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.
- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

El contenido total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Contenido total y reserva del depósito de combustible

Berlina y modelo familiar	Contenido total
Todos los modelos	21,1 gal (80,0 l)
Berlina y modelo familiar	De los cuales, reserva
Todos los modelos	3,2 gal (12,0 l)

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Especificaciones del aceite del motor

Berlina y Estate	MB-Freigabe o MB-Approval
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	229.51, 229.52, 229.61 229.71*
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (Estate)	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	229.5*, 229.51

* recomendado para un consumo de combustible lo más bajo posible

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones del aceite del motor que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+: utilice solo aceites del motor de las clases de viscosidad SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

Cantidad de llenado de aceite de motor

Berlina y Estate	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	9,0 US qt (8,5 l)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (Estate)	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	9,5 US qt (9,0 l)

La cantidad de llenado indicada hace referencia a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Líquido refrigerante (motor)

Berlina y Estate	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	11,8 US qt (11,2 l)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (Estate)	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	16,2 US qt (15,3 l)

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Cantidad de llenado

Berlina y Estate	Agente frigorígeno
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	21,5 ± 0,4 oz (610 ± 10 g)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (Estate)	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	24,0 ± 0,4 oz (680 ± 10 g)
Berlina y Estate	Aceite PAG
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	5,0 ± 0,4 oz (140 ± 10 g)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (Estate)	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

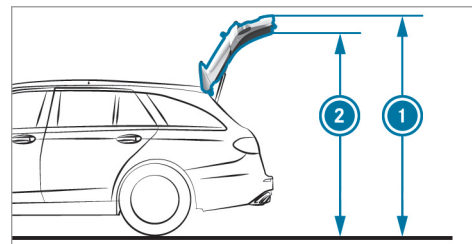
Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Sinopsis de altura interior y exterior del portón trasero abierto



Estate

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

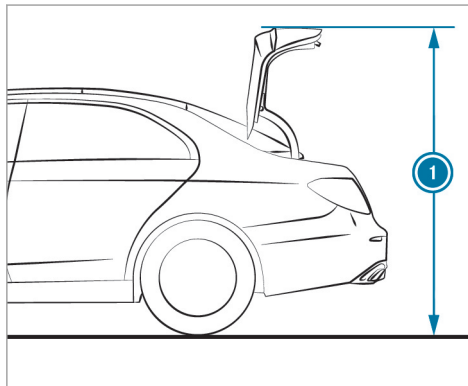
Altura exterior del portón trasero abierto

Estate	1 Altura exterior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	81,8 in (2077 mm)

Altura interior del portón trasero abierto

Estate	2 Altura interior
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	75,2 in (1910 mm)

Sinopsis de la altura exterior del portón trasero abierto



Berlina

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Altura exterior del portón trasero abierto

Berlina	1 Altura exterior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	

Medidas del vehículo

Berlina y modelo familiar	
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	81,3 in (2065 mm)
Distancia entre ejes	115,7 in (2939 mm)
Diámetro de giro	41,0 ft (12,5 m)

Modelo	Longitud del vehículo
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	195,0 in (4953 mm)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (modelo familiar)	195,7 in (4971 mm)
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ (berlina)	196,2 in (4984 mm)
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ (modelo familiar)	196,7 in (4996 mm)
Modelo	Altura del vehículo
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	57,0 in (1447 mm)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (modelo familiar)	57,5 in (1461 mm)

Modelo	Altura del vehículo
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ (berlina)	57,5 in (1460 mm)
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ (modelo familiar)	58,0 in (1474 mm)

Pesos y cargas

Para los vehículos indicados tener en cuenta la siguiente indicación: los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Berlina y modelo familiar	Carga máxima sobre el techo
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (berlina)	221 lb (100 kg)
Todos los demás modelos	

Velocidad máxima por construcción (vehículos Mercedes-AMG)

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Velocidades máximas

Berlina y modelo familiar	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+
1.ª marcha	30 mph (49 km/h)
2.ª marcha	50 mph (81 km/h)
3.ª marcha	72 mph (116 km/h)

Berlina y modelo familiar	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+
4.ª marcha	99 mph (160 km/h)
5.ª marcha	134 mph (216 km/h)
6.ª marcha	155 mph (250 km/h)
7.ª marcha	155 mph (250 km/h)
8.ª marcha	155 mph (250 km/h)
9.ª marcha	155 mph (250 km/h)
Berlina y modelo familiar	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
1.ª marcha	34 mph (54 km/h)
2.ª marcha	54 mph (88 km/h)
3.ª marcha	79 mph (127 km/h)
4.ª marcha	109 mph (175 km/h)
5.ª marcha	145 mph (233 km/h)

Berlina y modelo familiar	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
6.ª marcha	178 mph (286 km/h)
7.ª marcha	186 mph (300 km/h)
8.ª marcha	186 mph (300 km/h)
9.ª marcha	186 mph (300 km/h)


Avisos mostrados en el visualizador

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no funciona	* El diferencial autoblocante electrónico se ha averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no disponible temporal.	* El diferencial autoblocante electrónico se ha sobrecalentado. ► Deje que el diferencial autoblocante electrónico se enfríe adoptando un estilo de conducción defensivo.

Sistemas de asistencia


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
RACE START imposible Ver Instruc. servicio	* Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 17).
RACE START interrumpido	* Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • Ha retirado el pie del pedal acelerador durante el RACE START. • Ha pisado el pedal de freno durante el RACE START.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Puede intentar utilizar de nuevo el sistema RACE START la próxima vez que arranque.</p>
<p>DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 19).
<div data-bbox="155 417 312 500" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Avería Circular como máximo a 80 km/h</p>	<p>* El AMG RIDE CONTROL + está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado.
<p>AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL +. El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante. </div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante.


Testigos luminosos de advertencia y de control


Sistemas de asistencia


Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL + se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL +.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del cuadro de instrumentos.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<div data-bbox="155 277 310 356" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">DRIFT</div> <p data-bbox="144 366 408 418">Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE</p>	<p data-bbox="458 273 986 298">* El DRIFT MODE se conecta con el motor en marcha.</p> <div data-bbox="482 319 1648 539" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"><p data-bbox="487 325 1184 353">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas</p><p data-bbox="495 366 962 391">Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.</p><p data-bbox="495 401 968 426">Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.</p><ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 437 1105 462">▶ No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.<li data-bbox="495 472 1360 497">▶ Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.<li data-bbox="495 507 1276 532">▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.</div> <p data-bbox="476 557 1337 582">► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conexión del DRIFT MODE (→ página 18).</p>

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 14).</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* ESP® SPORT se conecta con el vehículo encendido. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT</p> <p>Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 14).</p>

A			
Aceite del motor			
calidad.....	38		
Cantidad de llenado.....	38		
MB-Freigabe o MB-Approval.....	38		
Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance).....	26		
Adaptación Comfort			
vea AMG RIDE CONTROL +			
Adaptación Sport			
vea AMG RIDE CONTROL +			
Adaptación Sport Plus			
vea AMG RIDE CONTROL +			
Airbag			
vea Airbag lateral			
Airbag lateral			
Protección.....	7		
AMG			
Elemento de mando del volante.....	8		
Menú (ordenador de a bordo).....	24		
Teclas en el volante de la dirección.....	8		
AMG RIDE CONTROL +			
Ajuste de la altura del vehículo.....	22		
		Selección de la adaptación.....	21
		Tren de rodaje.....	20
		AMG TRACK PACE	
		Configuración.....	34
		Drag Race.....	33
		Funcionamiento.....	30
		Indicación de telemetría.....	34
		Track Race.....	30
		Arranque Emotion	
		Arranque del vehículo.....	8
		Avisos mostrados en el visualizador	
		 Avería Circular como máximo a 80 km/h.....	44
		AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio.....	44
		Diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no disponible temporal.....	43
		DRIFT MODE no disponible actual- mente Ver Instrucciones servicio.....	44
		El diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no funciona.....	43
		RACE START imposible Ver Instruc. servicio.....	43
		RACE START interrumpido.....	43
C			
		Cambio automático	
		Acoplamiento de marchas manual.....	12
		Indicación del programa de conducción...	11
		Interruptor DYNAMIC SELECT.....	10
		Levas de cambio en el volante.....	12
		Programas de conducción.....	10
		Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance).....	26
		Cambio de marchas	
		Manual.....	12
		Cambio de ruedas	
		Desmontaje de la rueda.....	36
		Montaje de una rueda nueva.....	36
		Carga sobre el techo.....	41
		Cinturón de seguridad	
		Protección limitada.....	7

Climatización

Cantidad de llenado de agente frigorífico y de aceite PAG..... 39

Combustible

Calidad (gasolina)..... 37
 Contenido de azufre..... 37
 Contenido del depósito..... 38
 E10..... 37
 Gasolina..... 37
 Reserva de combustible..... 38
 Vehículos de combustible flexible..... 37

Contenido de azufre..... 37

Contenido del depósito

Combustible..... 38
 Reserva (combustible)..... 38

D**Datos de la dinámica**

Visualización..... 12

Datos del vehículo

Altura del vehículo..... 39
 Anchura del vehículo..... 39
 Carga sobre el techo..... 41
 Diámetro de giro..... 39

Distancia entre ejes..... 39
 Longitud del vehículo..... 39
 Velocidades máximas..... 41

Drag Race

Ajuste..... 33

DRIFT MODE

Condiciones para la conexión..... 19
 Conexión..... 19
 Desconexión..... 19
 Función..... 18

DYNAMIC SELECT

Configuración del programa de conducción I..... 11
 Función..... 10
 Indicación del programa de conducción... 11
 Manejo (interruptor DYNAMIC SELECT).... 11
 Programas de conducción..... 10
 Selección del programa de conducción.... 11

E

E10..... 37

ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Conexión/desconexión..... 16, 17

ESP® SPORT..... 14
 Funcionamiento/indicaciones..... 14
 Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 26

ESP® SPORT

Funcionamiento/indicaciones..... 14

F**Frenos**

Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG..... 9

G**G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance)**

..... 26

Gasolina..... 37

H**Head-up-Display**

Funcionamiento..... 28

I	
Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance).....	26
Indicación de telemetría	
Solicitud.....	34
Indicación del programa de conducción.....	11
Indicaciones para la conducción	
Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG.....	9
Instrucciones de servicio	
Equipamiento del vehículo.....	6
L	
Levas de cambio	
vea Levas de cambio en el volante	
Levas de cambio en el volante.....	12
Liberación por movimientos de vaivén.....	12
Líquido refrigerante (motor)	
Cantidad de llenado.....	38
M	
Medidas del vehículo.....	39

Menú (ordenador de a bordo)	
Indicaciones AMG.....	24
Performance.....	24, 26
Sinopsis.....	24
Modo de planeo.....	13
N	
Neumáticos	
Desmontaje.....	36
Montaje.....	36
Nivel del tren de rodaje	
Ajuste.....	22
O	
Ordenador	
vea Ordenador de a bordo	
Ordenador de a bordo	
Manejo.....	24
Menú AMG.....	24
Menú Performance.....	24, 26
Sinopsis de los menús.....	24

P	
Par (ordenador de a bordo, menú Performance).....	26
Performance (ordenador de a bordo, menú Performance).....	26
Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance).....	26
Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance).....	26
Programa de conducción individual	
Configuración.....	11
Selección.....	11
Programas	
vea DYNAMIC SELECT	
Programas de conducción	
vea DYNAMIC SELECT	
Puesto de conducción	
Sinopsis.....	4
R	
RACE START	
Condiciones para la conexión.....	17
Conexión.....	17

Información.....	17	Sistema de seguridad de marcha	
Reserva		ESP® (programa electrónico de esta-	
Combustible.....	38	bilidad).....	14
Ruedas		Sistema multimedia MBUX	
Desmontaje.....	36	Configuración del programa de con-	
Montaje.....	36	ducción I.....	11
S		Sustancias de servicio	
Selección de una marcha		Combustible (gasolina).....	37
vea Cambio de marchas		T	
SETUP (ordenador de a bordo, menú Per-		Tablero de instrumentos	
formance).....	26	vea Puesto de conducción	
Sistema de asistencia		Tecla de arranque y parada	
AMG RIDE CONTROL +.....	20	Arranque Emotion.....	8
Sistema de escape AMG Performance		Temperatura	
Función.....	9	Aceite del cambio (ordenador de a	
Manejo.....	9	bordo, menú Performance).....	26
Sistema de frenos de cerámica de alto		Aceite del motor (ordenador de a	
rendimiento AMG.....	9	bordo, menú Performance).....	26
Sistema de mando		Testigos de advertencia/de control	
vea Ordenador de a bordo		 Testigo luminoso de advertencia	
		del tren de rodaje (amarillo).....	45
		 Testigo luminoso de advertencia	
		DRIFT MODE.....	46
		Touch Control	
		Ordenador de a bordo.....	24
		Track Race	
		Ajuste.....	30
		Tren de rodaje	
		Ajuste de la altura del vehículo.....	22
		AMG RIDE CONTROL +.....	20
		Selección de la adaptación.....	21
		Tubo de escape deportivo	
		vea Sistema de escape AMG Performance	
		V	
		Vehículo	
		Arranque (arranque Emotion).....	8
		Equipamiento.....	6
		Liberación por movimientos de vaivén.....	12
		Velocidades máximas.....	41
		Visualizador del cuadro de instrumentos	
		Indicaciones AMG.....	24
		Volante AMG Performance.....	8

W

Warm-up (ordenador de a bordo, menú
Performance)..... 26

