



2535846715

Núm. de pedido P253 1412 37 Núm. de pieza 253 584 67 15
Edición A-2022



GLC

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company


2535846715



2 Índice de contenidos


Símbolos	3	Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo	21	Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control	45
De una ojeada	4	Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo	21	Avisos mostrados en el visualizador	45
Puesto de conducción	4	Manejo del ordenador de a bordo	21	Testigos luminosos de advertencia y de control	46
Indicaciones de carácter general	6	Solicitud de las indicaciones del menú Performance	23	Índice alfabético	49
Instrucciones de servicio	6	Visualización e inicio del RACETIMER en el menú Performance	25		
Seguridad de los ocupantes del vehículo	7	Funcionamiento del Head-up-Display	26		
Cinturones de seguridad	7	Sistema multimedia MBUX	28		
Airbags	7	AMG TRACK PACE	28		
Conducción y estacionamiento	8	Llantas y neumáticos	34		
Conducción	8	Cambio de rueda	34		
Interruptor DYNAMIC SELECT	10	Montaje/desmontaje del tapacubos	34		
Cambio automático	11	Datos técnicos	36		
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	12	Sustancias de servicio	36		
		Datos del vehículo	38		
		Dispositivo de remolque	43		

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia


Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas


Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales



Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

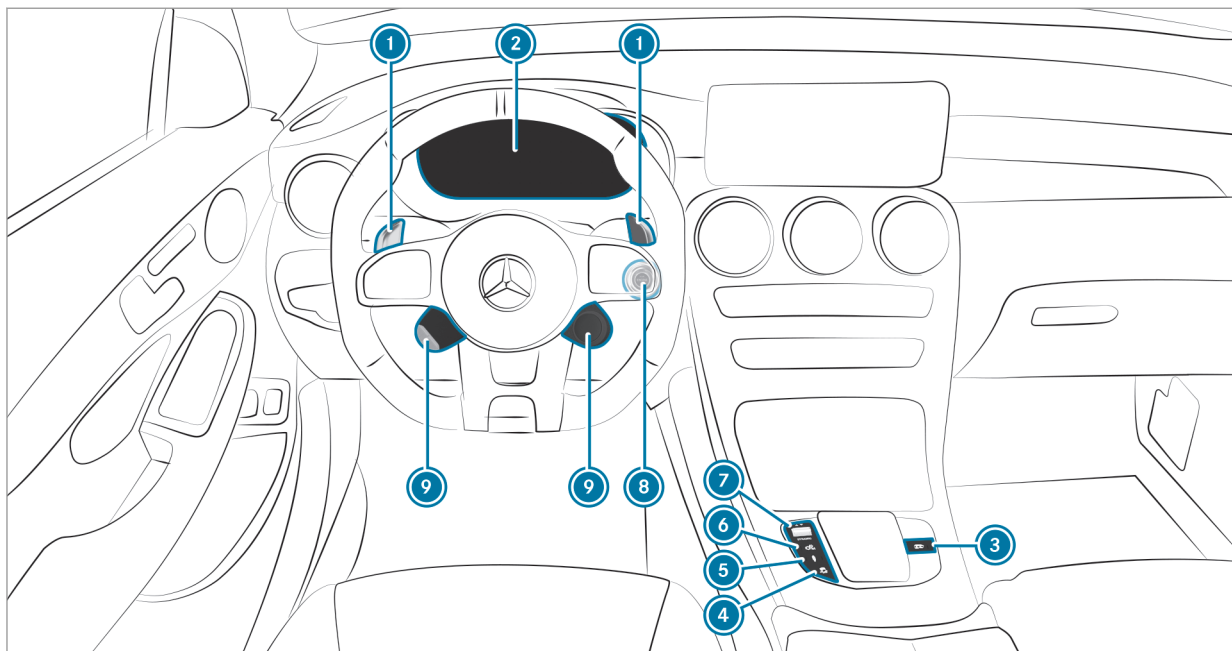
- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un página)

Indicación Indicación en el visualizador multifuncional /visualizador de medios




-  Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
-  Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia



* Indica una causa

4 De una ojeada – Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	11
②	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	21
③	 Sistema de escape AMG Performance	→	8
④	 ESP®	→	12
⑤	 AMG RIDE CONTROL +	→	17

⑥	 Cambio de marchas manual	→	11
⑦	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	10
⑧	 Tecla de arranque y parada	→	8
⑨	Teclas en el volante de la dirección AMG	→	9

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las Instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio.

Estas Instrucciones adicionales describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio adicionales. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones adicionales y el Cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Cinturones de seguridad

Limitación de la protección del cinturón de seguridad

Los asientos deportivos AMG y los asientos AMG Performance han sido concebidos para el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie. Si monta otro cinturón de seguridad de fijación por varios puntos, porejemplo, cinturones de seguridad de 4 puntos, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

En función del equipamiento del vehículo, puede haber aberturas en el respaldo del asiento. Estas aberturas no cumplen ninguna función.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o incluso de muerte por sistemas de cinturones de seguridad modificados

Si pasa los cinturones de seguridad por la abertura del respaldo del asiento, el respaldo del asiento podría dañarse o incluso romperse en caso de accidente.

► Utilice exclusivamente el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie.

► No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

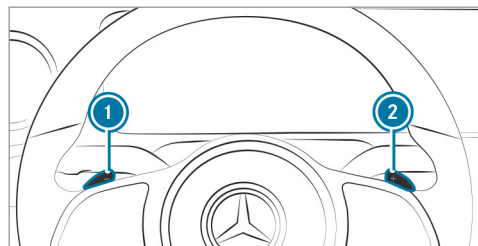
Airbags

Potencial de protección del airbag lateral

Vehículos con asiento AMG Performance: en función de la situación de accidente, el airbag lateral puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado para el tórax del correspondiente ocupante del vehículo.

Conducción

Función de arranque Emotion



- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②.
- El número de revoluciones de ralentí se eleva brevemente en el arranque.
 - Se abren las mariposas de escape (sonido deportivo Powerful) (→ página 8).

Tenga en cuenta las indicaciones de las instrucciones de servicio del vehículo para el arranque del motor.

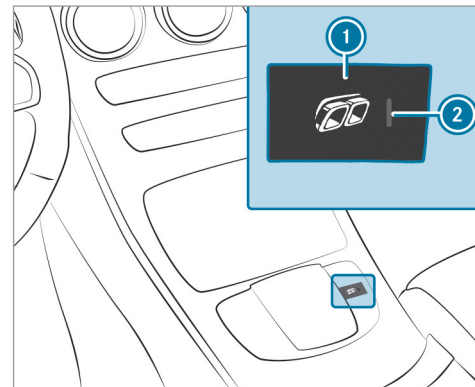
Sistema de escape AMG Performance

Funcionamiento del sistema de escape AMG Performance

Con la posición de las mariposas de escape puede cambiar entre distintos niveles de sonido del sistema de escape AMG Performance.

- **Balanced:** mariposas de escape cerradas para una intensidad del sonido comfortable
- **Powerful:** mariposas de escape abiertas para un sonido deportivo

Manejo del sistema de escape AMG Performance



- ▶ Pulse la tecla ①. Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Información sobre el sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG

- ❗ El sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+**.

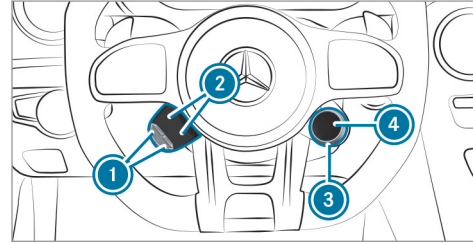
El sistema de frenos ha sido concebido para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. Este comportamiento también puede darse después del lavado del vehículo.

Los ruidos dependen de los siguientes factores:

- la velocidad
- la fuerza de frenado
- las condiciones ambientales, por ejemplo, la temperatura y la humedad del aire

- ❗ Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado si se ha sometido a un esfuerzo excesivo.

Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presionar repetidamente el interruptor con testigo ② cambia entre las funciones disponibles. En el interruptor con testigo ② se muestran las funciones seleccionadas actualmente.


Están disponibles las siguientes funciones:

- ESP® (→ página 12)

- AMG RIDE CONTROL (→ página 17)
- Sistema de escape AMG Performance (→ página 8)
- Cambio de marchas manual (→ página 11)
- AMG Dynamics (→ página 10)
- Función de parada y arranque ECO (vea las instrucciones de servicio del vehículo)

Si ha asignado una función a uno de los interruptores con testigo ②, puede utilizar esa función con la tecla ① correspondiente.

La asignación del interruptor con testigo ② permanece memorizada incluso después de arrancar de nuevo el motor, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el interruptor giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de marcha. El programa de marcha seleccionado se muestra en el interruptor con testigo ④. Al presionar el interruptor con testigo ④ accede directamente al programa de marcha  (→ página 10).

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

Calzada resbaladiza

- comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas

Comfort

- comportamiento de marcha confortable
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado en tráfico de ciudad y de parada y arranque

Individual

- ajustes individuales

Sport

- comportamiento de marcha deportivo
- compromiso sobre estabilidad y deportividad
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima



Sport+

- comportamiento de marcha especialmente deportivo
- resalta el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima


Race

- comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras
- todos los sistemas del vehículo están diseñados para la máxima deportividad
- armonización rígida especial del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL

- no se puede utilizar en el tráfico de carretera público
- adecuado solo para la utilización en circuitos cerrados

 El programa de conducción  solo está disponible para el modelo Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

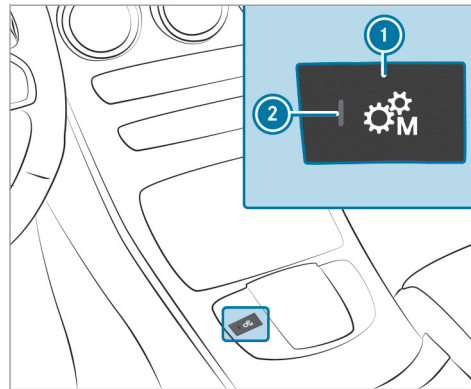
- Accionamiento
- AMG Dynamics
 - Las funciones de agilidad se seleccionan automáticamente dependiendo del programa de conducción.
 - La dirección, el momento de cambio de marcha y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de conducción seleccionado.
 - En el programa de marcha  se selecciona la función de agilidad Pro con el ESP® conectado. Si se desactiva el sis-

tema ESP®, se selecciona automáticamente la función Master.

- Posición de las mariposas de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - Disponibilidad del modo de planeo
 - Tracción integral 4MATIC+
- ❶ Puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:
- Posición de las mariposas de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - ESP®

Cambio automático

Cambio de marchas manual



- ▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla ❶. Si se ilumina el testigo de control ❷, el cambio manual está activado. En el visualizador multifunción se muestra la marcha actual.

- ❶ Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción [1*] con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

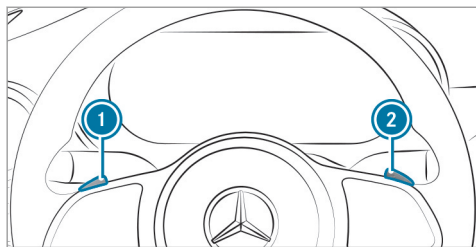
Acoplamiento de marchas superiores e inferiores

- ❗ **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

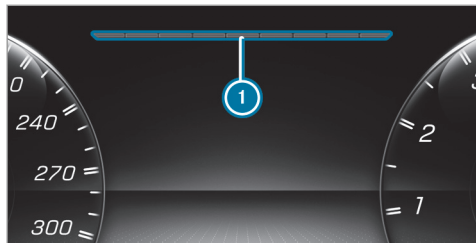
El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

- ▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarevoluciones.



- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.




Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos ① se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo


Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática y el motor sigue rodando.
- En el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo.® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado

El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:


- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** en modo con remolque a partir de 40 mph (65 km/h), si el conjunto vehículo/remolque empieza a oscilar

- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha superior a 47 mph (75 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el motor.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:



- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT


Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

- ▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el

cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:

- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.
El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** la estabilización del conjunto vehículo/remolque ya no está activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:


- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

- **Vehículos con dispositivo de remolque:** la estabilización del conjunto vehículo/remolque ya no está activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

i Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- i** Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.
- i** Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente pese a estar conectado el sistema ESP®, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos mostrados en el visualizador

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)




La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.




ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.




Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



- ▶ **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla . Los testigos luminosos de advertencia  y  del cuadro de instrumentos se encienden.

- ▶ **Desconexión del sistema ESP® :** mantenga pulsada la tecla  hasta que los testigos luminosos de advertencia  y  se muestren en el cuadro de instrumentos.

- ⓘ Si desconecta el ESP® en el programa de conducción , AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

- ▶ **Conexión del sistema ESP® :** pulse brevemente la tecla . Los testigos luminosos de advertencia  y  se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestran en el cuadro de instrumentos.

RACE START

Información sobre RACE START

- ⓘ RACE START solo está disponible para los modelos **Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+** y **GLC 63 S 4MATIC+**.

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde la posición de parada. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

- ❗ Utilice RACE START una vez que se haya puesto en rodaje el vehículo.
- ❗ RACE START no se debe utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar RACE START en circuitos cerrados, fuera de la vía pública. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 12).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza RACE START, aumenta el peligro de que el vehículo derrape- y de sufrir un accidente en función del modo ESP® ajustado.

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Conexión de RACE START

Requisitos

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
 - El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.
 - Las ruedas delanteras se encuentran en posición de marcha en línea recta.
 - El vehículo está situado en una superficie plana.
 - El vehículo está parado, el freno está pisado (pie izquierdo) y el freno de estacionamiento no está aplicado.
 - El cambio se encuentra en la posición **D**.
 - Uno de los programas de marcha **S**, **S+** o **S-** está seleccionado (→ página 10).
- ▶ Pise de forma ininterrumpida y a fondo el pedal acelerador. El número de revoluciones del motor se incrementa.
- ❗ Si no se cumplen las condiciones para la activación, no se puede ejecutar la función RACE START. En el visualizador multifunción

se muestra el aviso **RACE START imposible** Ver **Instruc. servicio**.

- ▶ En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START Para arrancar: soltar freno**.
 - ❗ En esta fase puede adaptar RACE START a las condiciones de la calzada: tire de una leva de cambio en el volante para adaptar el número de revoluciones del motor. Los segmentos del visualizador multifunción parpadean rápidamente.
 - ❗ Si no suelta el pedal de freno después de un breve intervalo de tiempo, se interrumpe el RACE START. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.
 - ▶ Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START activo**.
- RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o

en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

- ❗ Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, el RACE START no vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

AMG RIDE CONTROL

Función del AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las

cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.





El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo
- de su selección individual **COMFORT, SPORT** o **SPORT +**






El AMG RIDE CONTROL consta de:

- Suspensión neumática con coeficiente de elasticidad variable
- Regulación de nivel automática
- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Ajuste de nivel manual
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel

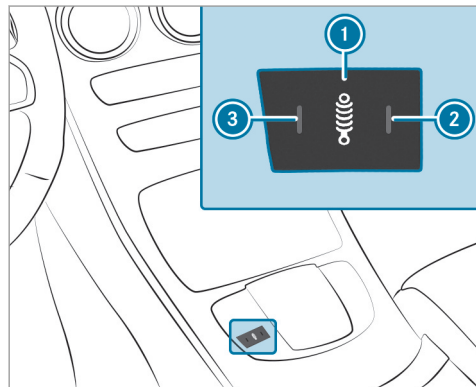
Armonizaciones del tren de rodaje disponibles para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Programa de conducción	Propiedades
 (Calzada resbaladiza)  (Comfort)	<ul style="list-style-type: none">• La armonización del tren de rodaje es confortable.• El tren de rodaje se ajusta al nivel normal.• A partir de una velocidad de 99 mph (160 km/h), el vehículo desciende.• Por debajo de una velocidad de 87 mph (140 km/h), el vehículo vuelve a elevarse.
 (Sport)	<ul style="list-style-type: none">• La armonización del tren de rodaje es más rígida.• El tren de rodaje se ajusta al nivel bajo.• Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.
 (Sport +)	<ul style="list-style-type: none">• La armonización del tren de rodaje es aún más rígida.• El tren de rodaje se ajusta al nivel bajo.• Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

Armonizaciones del tren de rodaje disponibles para Mercedes-AMG GLC 63 y 63 S 4MATIC+

Programa de conducción	Propiedades
 (Calzada resbaladiza)  (Comfort)	<ul style="list-style-type: none"> • La armonización del tren de rodaje es confortable. • El tren de rodaje se ajusta al nivel normal. • A partir de una velocidad de 112 mph (180 km/h), el vehículo desciende. • Por debajo de una velocidad de 75 mph (120 km/h), el vehículo vuelve a elevarse. • La tracción integral 4MATIC+ se adapta de forma dinámica.
 (Sport)	<ul style="list-style-type: none"> • La armonización del tren de rodaje es más rígida. • El tren de rodaje se ajusta al nivel bajo. • Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más. • La tracción integral 4MATIC+ se adapta de forma más dinámica.
 (Sport +)  (RACE)	<ul style="list-style-type: none"> • La armonización del tren de rodaje es aún más rígida. • El tren de rodaje se ajusta al nivel bajo. • Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más. • La tracción integral 4MATIC+ se adapta de forma más dinámica.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL



- ▶ **Adaptación COMFORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se apaguen.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

El comportamiento de marcha de su vehículo es confortable.

- ▶ **Adaptación SPORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el testigo de control ③ se ilumine.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.





La armonización del tren de rodaje es más rígida.

- ▶ **Adaptación SPORT +:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se iluminen.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo y la armonización del tren de rodaje se ajusta muy rígida.

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- **Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar):** si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 11), se muestra la barra indicadora en el visualizador multifunción o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio  (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador multifunción.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 47).
- Puede seleccionar los siguientes contenidos del visualizador en vehículos con puesto de conducción widescreen:

- Cuentarrevoluciones (ajuste del visualizador Clásico)
- Fecha (ajuste del visualizador Progresivo)
- Indicación de marcha
- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- Ordenador de viaje
- Navegación

Manejo del ordenador de a bordo

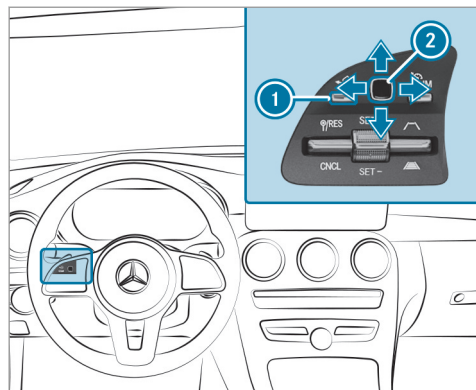
⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

- ① Las indicaciones del ordenador de a bordo aparecen en el visualizador multifunción.



El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control ② y la tecla de retroceso/inicio ①, situados a la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.

Están disponibles los siguientes menús:

- Servicio

- Asistencia
- Performance
- Viaje
- Navegación
- Radio
- Medios
- Teléfono
- HUD

Solo vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar): si selecciona el menú **Performance**, se muestra la barra indicadora para cambiar a una marcha superior en el visualizador multifunción.

Los menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador multifunción.

▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso ① de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.



- ▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda ②.
- ▶ **Apertura de un menú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda ②.
- ▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda ②.
- ▶ **Apertura de un submenú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda ②.

- ▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso ❶ de la izquierda.

Selección del Head-up-Display

- ▶ **Si está desconectado el Head-up-Display:** conecte el Head-up-Display mediante el sistema multimedia.

O bien:

- ▶ **Si está conectado el Head-up-Display:** realice un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda ❷. La indicación del Head-up-Display se activa.
- ▶ **Ajuste de las indicaciones del Head-up-Display:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda ❷.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

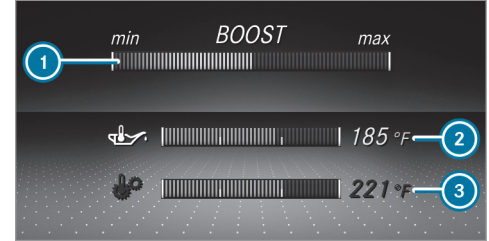
Ordenador de a bordo:

↳ Performance

- ▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú Performance:

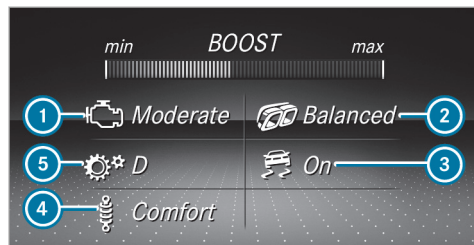
- Warm-up
- SETUP
- G-Meter
- Datos del motor
- **Vehículos sin AMG TRACK PACE:** RACETIMER (→ página 25)



Warm-up (ejemplo)

- ❶ Presión de sobrealimentación
- ❷ Temperatura del aceite del motor
- ❸ Temperatura del aceite del cambio

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura ❷ o ❸ en color azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



SETUP en vehículos Mercedes-AMG GLC 43 (ejemplo)

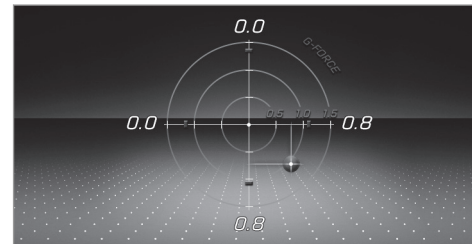
- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- ② Sistema de escape:
Balanced/Powerful
- ③ ESP®:
On/Sport/Off
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Posición del cambio:
D/M



SETUP en vehículos Mercedes-AMG GLC 63 (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- ② Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- ③ Sistema de escape:
Balanced/Powerful
- ④ ESP®:
On/Sport/Off
- ⑤ AMG Dynamics:
Basic/Advanced/Pro/Master

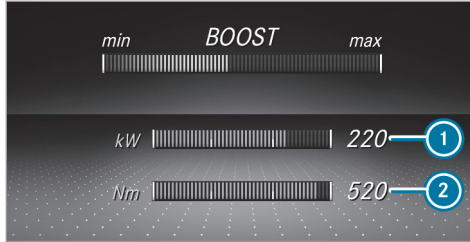
- ⑥ Posición del cambio:
D/M



G-Meter (ejemplo)

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se muestran en color rojo en el sistema de coordenadas.

- ▶ **Reposición del G-Meter:** pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente. La indicación de barras sigue funcionando.

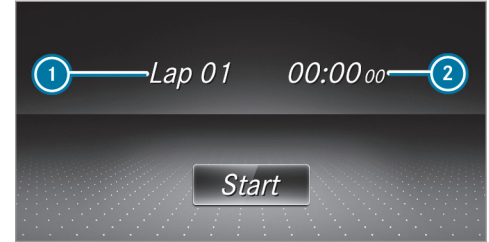
Visualización e inicio del RACETIMER en el menú Performance

Ordenador de a bordo:

→ Performance

En el RACETIMER puede seleccionar las siguientes funciones:

- Selección e inicio de visualizaciones
- Detención
- Inicio de una nueva vuelta
- Indicación de la evaluación de vueltas
- Reposición



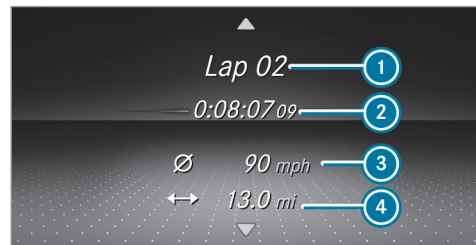
- ① Vuelta
- ② Crono de la vuelta

El RACETIMER ha sido concebido para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.

- ▶ **Selección de la indicación e inicio:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Start** y pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Detención:** seleccione **Stop** y pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ **Inicio de una nueva vuelta:** tras la primera vuelta memorizada, pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ Seleccione **New Lap**.
Puede memorizar 32 vueltas como máximo.



RACETIMER (ejemplo)

- ① Vuelta
- ② Tiempo de marcha detenido
- ③ Velocidad media
- ④ Distancia recorrida

▶ **Indicación de la evaluación de vueltas:** tras un mínimo de dos vueltas memorizadas, pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ Seleccione **Lap List**.
Se muestra la evaluación de vueltas.

▶ Visualice la siguiente evaluación de vuelta efectuando un gesto táctil hacia arriba o abajo en el Touch Control de la izquierda. La vuelta más rápida se indica mediante el texto ① parpadeante.

▶ **Reposición:** detenga el RACETIMER y pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ Seleccione **Reset** y pulse el Touch Control de la izquierda.
Se borran todas las vueltas.

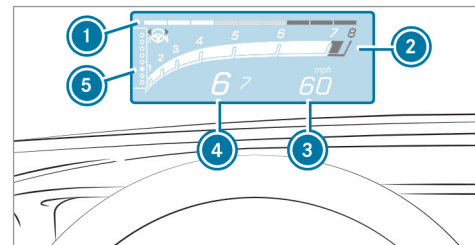
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta en el campo visual del conductor:

- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia a la conducción

- algunos avisos de advertencia

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG




- ① Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- ② Número de revoluciones del motor actual
- ③ Velocidad de marcha actual
- ④ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑤ Puntos de índice

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indi-

caciones AMG en función del equipamiento. Si selecciona el RACETIMER, el Head-up-Display muestra la vuelta y el crono de la vuelta.

En vehículos con AMG TRACK PACE puede visualizar los siguientes contenidos adicionales en función del ajuste, por ejemplo:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos


Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra un aviso  **Llamada entrante.**

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad

- Calzada mojada
 - Objetos sobre la cubierta del visualizador
 - Polarización en gafas de sol
-  En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.



Tenga en cuenta lo siguiente: Utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race





Sistema multimedia:



↳ TRACK PACE ▶▶ Track Race

Registro de nuevos trayectos


- ▶ Seleccione  **Nuevo circuito** .
- ▶ En el punto de inicio deseado, seleccione  **Iniciar registro**. El registro del recorrido se inicia en este punto.

Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.



- ▶  Seleccione **Fijar sector**.
 - ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  **Finalizar registro** o vuelva a cruzar la línea de salida.
 - ▶ Pulse la tecla  para confirmar.
 - ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.
-  La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla  **OK**. El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto. Se muestran los trayectos con el nombre buscado.


Medición del tiempo en el trayecto almacenado


- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Iniciar carrera** cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

- ▶ **i** Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

- ▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera.**

- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.

- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

- ▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura


- Sinopsis del sector
- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta


- ▶  Seleccione **Iniciar carrera.**

- ▶ Seleccione  Setup.


- ▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.

Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

- ▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.

- ▶ Seleccione un trayecto.

- ▶ Seleccione una sesión.



Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

- ▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.

- ▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.

- ▶  Seleccione **Diagrama.**

- ▶ Ajuste los parámetros  y .
Se muestra el análisis.



- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ⓘ Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos



A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)


- ▶ Seleccione **Trayectos**. Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:


- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  **Opciones**.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

- ▶  **TRACK PACE** ▶ **Drag Race**

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.


Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.

- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos


- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medición en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- ▶ Confirme dicho mensaje con para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

- ▶ Seleccione **Transcurso** .
- ▶ Seleccione **Aceleración, Cuarto de milla o Frenada**.
- ▶ Seleccione una medición.
Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

- ▶ Borre una medición.

Aceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

- ↳ TRACK PACE ▶ Telemetría

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como

diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
 - Ángulo de rueda
 - Velocidad
 - Ángulo de orientación de las ruedas
- ▶ Ajuste de los parámetros deseados.
 - ▶ Ajuste del intervalo de tiempo.
Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.

- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

- ↳ TRACK PACE ▶ Opciones

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**.
Se muestran los dispositivos disponibles.
- ▶ Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.
- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador de medios.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.

- ▶ Seleccione **desautorice el aparato**.
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione **Contenidos HUD**.
 - ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.
- i** Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 26).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione **Feedback acústico**.
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione **estadística**.
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

- ▶ Seleccione **Luz de ambiente**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Cambio de rueda

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Vehículos con AMG Driver's Package:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de modelos de neumáticos no autorizados

Si usa modelos de neumáticos que no se han adaptado a la modificación de la limitación de velocidad de fábrica, se pueden producir los siguientes efectos:

- Los neumáticos no presentan las características de calidad necesarias y no son adecuados para velocidades elevadas ni para la dinámica de marcha correspondiente.
- Los neumáticos se desgastan de forma irregular y, en consecuencia, pueden afectar a la seguridad vial del vehículo.

- Los sistemas ABS, ESP® y TEMPOMAT funcionan solo de forma limitada.

Como consecuencia la seguridad de marcha puede verse afectada.

- ▶ Utilice únicamente modelos de neumáticos homologados para la velocidad máxima ajustada y para el vehículo.

Vehículos con sistema de frenos de cerámica compuestos de alto rendimiento AMG:

⚠ INDICACIÓN Daño del disco de freno de cerámica durante el cambio de rueda

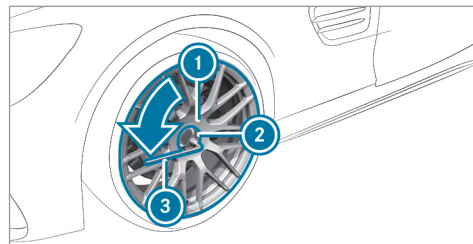
Vehículos Mercedes-AMG con disco de freno de cerámica: al retirar y colocar la rueda podría golpear la llanta contra el disco de freno de cerámica y dañarlo.

- ▶ Proceda con especial cuidado.
- ▶ Solicite la ayuda de una segunda persona o utilice un segundo perno de centrado.

- ▶ Al efectuar el cambio de rueda, evite cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno. Esto podría influir negativamente en el confort al frenar.

Montaje/desmontaje del tapacubos

Desmontaje



- ▶ Extraiga la llave de vaso ② y la llave para ruedas ③ de las herramientas de a bordo .
- ▶ Coloque la llave de vaso ② sobre el tapacubos ① .

- ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ②.
- ▶ Utilice la llave para ruedas ③ para girar hacia la izquierda el tapacubos ① y extráigalo.

Montaje

- ▶ Antes de efectuar el montaje, compruebe si el tapacubos ① y la zona de la rueda están sucios y límpielos en caso necesario.
- ▶ Coloque el tapacubos ① y gírelo para comprobar que se encuentra en la posición correcta.
- ▶ Coloque la llave de vaso ② sobre el tapacubos ①.
- ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ② y apriete el tapacubos ①.
Par de apriete prescrito: 18 lb-ft (25 Nm).

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Reposte solo con gasolina baja en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- Diésel
- Gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- Gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p. ej., M15, M30, M85, M100
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Para ello, tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (véase las instrucciones de servicio del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin

plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.

- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

Modelo	Contenido total
Todos los modelos (coupé y SUV)	17,4 gal (66,0 l)

Modelo	De los cuales, reserva
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (coupé y SUV)	1,9 gal (7,0 l)
Todos los modelos (coupé y SUV)	2,6 gal (10,0 l)

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Solo para USA:	229.5*
AMG GLC 63 4MATIC + (SUV)	229.51
AMG GLC 63 S 4MATIC+ coupé	
Todos los demás modelos	229.5*

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ y GLC 63 S 4MATIC+: utilice solamente los aceites de motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC coupé	6,9 US qt (6,5 l)
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (SUV)	
Todos los demás modelos	9,5 US qt (9,0 l)

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	10,0 US qt (9,5 l)
Todos los demás modelos	11,8 US qt (11,2 l)

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Modelo	Agente frigorígeno
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	22,2 ± 0,4 oz (630 ± 10 g)
Todos los demás modelos	21,5 ± 0,4 oz (610 ± 10 g)

Modelo	Aceite PAG
Todos los modelos	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

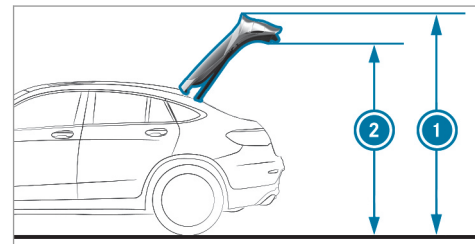
Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Altura interior y altura exterior del portón trasero abierto



Ejemplo de Mercedes-AMG GLC coupé

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Modelo	① Altura exterior del portón trasero abierto	② Altura interior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC coupé	86,5 in (2197 mm)	97,4 in (2473 mm)
AMG GLC 43 4MATIC C (SUV)	83,1 in (2110 mm)	89,1 in (2264 mm)
USA: Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ (SUV)	83,0 in (2107 mm)	89,0 ft (2261 mm)

Modelo	① Altura exterior del portón trasero abierto	② Altura interior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC + coupé	86,4 in (2194 mm)	97,2 in (2470 mm)
Canadá: Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC + (SUV)		

Medidas del vehículo

Todos los modelos	
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	82,5 in (2096 mm)
Distancia entre ejes	113,1 in (2873 mm)
Diámetro de giro	39,70 ft (12,10 m)

Longitud del vehículo

Modelo	Longitud del vehículo
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC coupé	186,2 in (4.729 mm)
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ coupé	187,0 in (4.748 mm)
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (SUV)	183,5 in (4.662 mm)
Todos los otros modelos (SUV)	184,3 in (4.682 mm)

Altura del vehículo

Modelo	Altura del vehículo
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC coupé	62,5 in (1.587 mm)
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ coupé	62,4 in (1.584 mm)

Modelo	Altura del vehículo
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (SUV)	64,1 in (1.628 mm)
EE. UU Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC + (SUV)	64,0 in (1.625 mm)
Canadá: Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ (SUV)	

Pesos y cargas

Tener en cuenta para los datos del vehículo indicados: los equipamientos opcional aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Todos los modelos	165 lb (75 kg)

Marcha por terreno no asentado

Profundidad de vadeo

! **INDICACIÓN** Daños por agua al efectuar vadeos

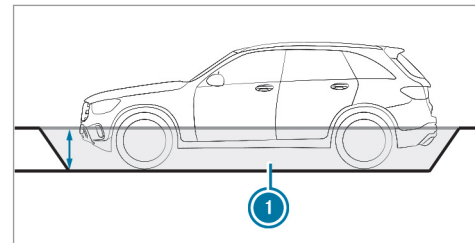
En los siguientes casos puede acceder agua al compartimento del motor y al espacio interior:

- Se sobrepasa la profundidad de vadeo máxima permitida en marchas por agua estancada.
 - Al efectuar vadeos se forma una ola delante del vehículo.
 - Al pasar por aguas corrientes, se acumula agua.
- ▶ No sobrepase la profundidad de vadeo máxima permitida y circule lentamente por el agua.

El valor indicado muestra la profundidad máxima de vadeo permitida para vehículos en orden de marcha y para desplazamientos lentos por una capa freática.

Durante marchas por capas freáticas de agua fluente, la profundidad de vadeo permitida es menor debido a la acumulación de agua.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la circulación por terreno no asentado y travesías de cursos de agua en las Instrucciones de servicio del vehículo.



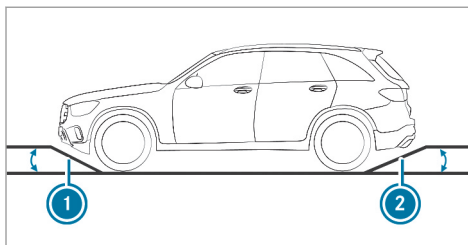
Modelo	1 Profundidad de vadeo
Solo SUV: Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	11,8 in (30 cm)
Solo SUV: todos los otros modelos	7,9 in (20 cm)

Ángulo de ataque/de salida

Los valores indicados son valores máximos para vehículos en orden de marcha.

En vehículos con AIR BODY CONTROL una carga dentro del margen de la carga máxima no influye sobre el ángulo de ataque/de salida.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña en las instrucciones de servicio del vehículo.



Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Modelo	1 Parte delantera	2 Parte trasera
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC coupé		
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (SUV)		

Modelo	1 Parte delantera	2 Parte trasera
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ coupé		
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ (SUV)		
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC + coupé		
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC + (SUV)	17,6°	22,0°

Capacidad ascensional máxima

La capacidad ascensional del vehículo depende de la distribución de peso en el vehículo, de las condiciones del terreno y de la naturaleza de la calzada.

El valor indicado se aplica para vehículos en el estado en orden de marcha y con una buena

42 Datos técnicos

naturaleza de la calzada y también con una buena tracción.

Una capacidad ascensional del 100 % corresponde a una pendiente de 45°.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña en las instrucciones de servicio del vehículo.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Modelo	Capacidad ascensional máxima
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC coupé	
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (SUV)	
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ coupé	
Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ (SUV)	

Modelo	Capacidad ascensional máxima
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ coupé	
Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ (SUV)	

Velocidad máxima por construcción

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Velocidades máximas

	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC coupé	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC (SUV)
1.ª marcha		
2.ª marcha		
3.ª marcha		
4.ª marcha		
5.ª marcha		
6.ª marcha		
7.ª marcha		
8.ª marcha		
9.ª marcha		

Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ coupé Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ (SUV)	
1. ^a marcha	
2. ^a marcha	
3. ^a marcha	
4. ^a marcha	
5. ^a marcha	
6. ^a marcha	
7. ^a marcha	
8. ^a marcha	
9. ^a marcha	

Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ coupé Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ (SUV)	
1. ^a marcha	
2. ^a marcha	
3. ^a marcha	
4. ^a marcha	
5. ^a marcha	
6. ^a marcha	
7. ^a marcha	
8. ^a marcha	
9. ^a marcha	

Dispositivo de remolque

Indicaciones de carácter general sobre el dispositivo de remolque

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Carga de remolque

La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Carga de remolque, frenado (con una capacidad ascensional mínima del 12 %)

Modelo	Carga de remolque máxima, frenado
Todos los modelos	

Carga de remolque, no frenado

Modelo	Carga de remolque, no frenado
Todos los modelos	

Carga de apoyo y portante máximas

! **INDICACIÓN** Daño por soltado del remolque

Si no se aprovecha lo suficiente la carga de apoyo, se puede soltar el remolque.

- ▶ La carga de apoyo debe ser igual o superior a 110,2 lbs (50 kg).
- ▶ En la medida de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima autorizada.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Carga de apoyo

Modelo	Carga de apoyo máxima
Todos los modelos	

Carga portante

Modelo	Carga portante máxima
Todos los modelos	

Peso bruto nominal por eje del eje trasero (modo con remolque)

Modelo	Carga sobre el eje
Solo Canadá: AMG GLC 63 S 4MATIC+ (SUV)	2910 lb (1320 kg)

Avisos mostrados en el visualizador


Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no funciona	* El diferencial autoblocante electrónico se ha averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no disponible temporal.	* El diferencial autoblocante electrónico se ha sobrecalentado. ► Deje que el diferencial autoblocante electrónico se enfríe adoptando un estilo de conducción defensivo.

Sistemas de asistencia


Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
RACE START imposible Ver Instruc. servicio	* Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 16).
RACE START interrumpido	* Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • Ha retirado el pie del pedal acelerador durante el RACE START. • Ha pisado el pedal de freno durante el RACE START.

46 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

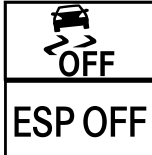
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Avería Circular como máximo a 50 mph</p>	<p>Puede intentar utilizar de nuevo el sistema RACE START la próxima vez que arranque.</p> <p>* El AMG RIDE CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none">► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h).► Diríjase a un taller especializado.


Testigos luminosos de advertencia y de control

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado.</p> <p>También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 12).</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* ESP® SPORT se conecta con el motor en marcha. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT</p> <p>Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <p>► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.</p> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 12).</p>

A**Aceite del motor**

calidad.....	37
Cantidad de llenado.....	37
MB-Freigabe o MB-Approval.....	37
Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23

Adaptación Comfort

vea AMG RIDE CONTROL

Adaptación Sport

vea AMG RIDE CONTROL

Adaptación Sport Plus

vea AMG RIDE CONTROL

Airbag

vea Airbag lateral

Airbag lateral

Protección.....	7
-----------------	---

AMG

Elemento de mando del volante.....	9
Menú (ordenador de a bordo).....	21
Teclas en el volante de la dirección.....	9

AMG RIDE CONTROL

Selección de la adaptación.....	20
---------------------------------	----

Tren de rodaje.....	17
---------------------	----


AMG TRACK PACE

Configuración.....	32
Drag Race.....	31
Funcionamiento.....	28
Indicación de telemetría.....	32
Track Race.....	28

Arranque Emotion

Arranque del vehículo.....	8
----------------------------	---

Avisos mostrados en el visualizador

 Avería Circular como máximo a 50 mph.....	46
Diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no disponible temporal....	45
El diferencial de bloqueo electrónico del eje trasero no funciona.....	45
RACE START imposible Ver Instruc. servicio.....	45
RACE START interrumpido.....	45

C**Cambio automático**

Acoplamiento de marchas manual.....	11
Interruptor DYNAMIC SELECT.....	10
Levas de cambio en el volante.....	11
Programas de conducción.....	10
Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23

Cambio de marchas

Manual.....	11
-------------	----

Cambio de ruedas

Desmontaje de la rueda.....	34
Montaje de una rueda nueva.....	34
Montaje/desmontaje del tapacubos.....	34

Carga de apoyo..... 44**Carga sobre el eje**

Modo con remolque.....	44
------------------------	----

Carga sobre el techo..... 40**Cinturón de seguridad**


Protección limitada.....	7
--------------------------	---

Climatización

Cantidad de llenado del aceite PAG.....	38
---	----

Cantidad de llenado del agente frigorígeno.....	38	Longitud del vehículo.....	38	ESP® (programa electrónico de estabilidad)	
Combustible		Profundidad de vadeo.....	40	Conexión/desconexión.....	15
Calidad (gasolina).....	36	Velocidades máximas.....	42	ESP® SPORT.....	12
Contenido de azufre.....	36	Datos técnicos		Funcionamiento/indicaciones.....	12
Contenido del depósito.....	37	Carga de apoyo.....	44	Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
E10.....	36	Carga sobre el eje (modo con remolque).....	44	ESP® SPORT	
Gasolina.....	36	Indicaciones (dispositivo de remolque)...	43	Funcionamiento/indicaciones.....	12
Reserva de combustible.....	37	Masa máxima remolcable (modo con remolque).....	43	F	
Vehículos de combustible flexible.....	36	Dispositivo de remolque		Frenos	
Contenido de azufre.....	36	Carga de apoyo.....	44	Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG.....	9
Contenido del depósito		Carga sobre el eje.....	44	G	
Combustible.....	37	Indicaciones de carácter general.....	43	G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
Reserva (combustible).....	37	Masa máxima remolcable.....	43	Gasolina.....	36
D		Drag Race		H	
Datos del vehículo		Ajuste.....	31	Head-up-Display	
Altura del vehículo.....	38	DYNAMIC SELECT		Funcionamiento.....	26
Anchura del vehículo.....	38	Función.....	10		
Ángulo de ataque/de salida.....	40	Programas de conducción.....	10		
Capacidad ascensional máxima.....	40	E			
Carga sobre el techo.....	40	E10.....	36		
Diámetro de giro.....	38				
Distancia entre ejes.....	38				

I		Performance..... 21, 23	Portabicicletas
Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23	Sinopsis..... 21	Carga portante..... 44
Indicación de telemetría		Modo de planeo.....	Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance).....
Solicitud..... 32		12	23
Indicaciones para la conducción		N	Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance).....
Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG..... 9		Neumáticos	23
Instrucciones de servicio		Desmontaje..... 34	Programas de conducción
Equipamiento del vehículo..... 6		Montaje..... 34	vea DYNAMIC SELECT
L		O	Puesto de conducción
Levas de cambio		Ordenador	Sinopsis..... 4
vea Levas de cambio en el volante		vea Ordenador de a bordo	
Levas de cambio en el volante.....	11	Ordenador de a bordo	R
Líquido refrigerante (motor)		Manejo..... 21	RACE START
Cantidad de llenado..... 38		Menú AMG..... 21	Condiciones para la conexión..... 16
M		Menú Performance..... 21, 23	Conexión..... 16
Medidas del vehículo.....	38	Sinopsis de los menús..... 21	Información..... 15
Menú (ordenador de a bordo)		P	RACETIMER (ordenador de a bordo, menú Performance).....
Indicaciones AMG..... 21		Par (ordenador de a bordo, menú Performance).....	25
		Performance (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 23	Reserva
			Combustible..... 37
			Ruedas
			Desmontaje..... 34
			Montaje..... 34

S		T		V	
Selección de una marcha		Tablero de instrumentos		Vehículo	
vea Cambio de marchas		vea Puesto de conducción		Arranque (arranque Emotion).....	8
SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23	Tecla de arranque y parada		Equipamiento.....	6
Sistema de asistencia		Arranque Emotion.....	8	Velocidades máximas.....	42
AMG RIDE CONTROL.....	17	Temperatura		Visualizador del cuadro de instrumentos	
Sistema de escape AMG Performance		Aceite del cambio (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23	Indicaciones AMG.....	21
Función.....	8	Aceite del motor (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23	Volante AMG Performance.....	9
Manejo.....	8	Testigos de advertencia/de control			
Sistema de frenos de cerámica de alto rendimiento AMG.....	9	 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo).....	46		
Sistema de mando		Touch Control		W	
vea Ordenador de a bordo		Ordenador de a bordo.....	21	Warm-up (ordenador de a bordo, menú Performance).....	23
Sistema de seguridad de marcha		Track Race			
ESP® (programa electrónico de estabilidad).....	12	Ajuste.....	28		
Sustancias de servicio		Tren de rodaje			
Combustible (gasolina).....	36	AMG RIDE CONTROL.....	17		
		Selección de la adaptación.....	20		
		Tubo de escape deportivo			
		vea Sistema de escape AMG Performance			