



#### Formato digital en el vehículo

Explore los contenidos de las Instrucciones de servicio directamente en el sistema multimedia de su vehículo (opción de menú "Vehículo"). Comience con la guía de acceso rápido, descubra los aspectos destacados de su vehículo o amplíe su conocimiento con consejos prácticos.



#### Cartera para documentación del vehículo

Aquí encontrará información sobre el manejo, las prestaciones de servicio y la garantía comercial de su vehículo en formato impreso.



#### Formato digital en Internet

Encontrará las Instrucciones de servicio en la página web de Mercedes-Benz.



#### Formato digital en la aplicación

La aplicación Mercedes-Benz Guides está disponible de forma gratuita en las App Stores más conocidas.

Clase G



## Clase G

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



4635845207Z104

Núm. de pedido P463 0292 04 Núm. de pieza 463 584 52 07 Z104  
Edición ÄJ2020-1a

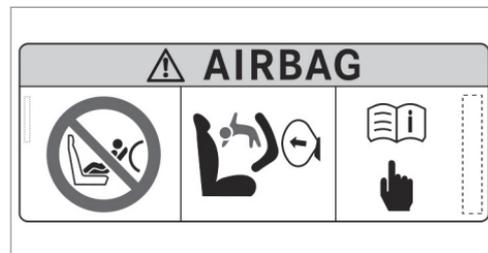


Apple® iOS



Android™

#### Advertencia del airbag del acompañante



**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

#### Pie de imprenta

Alemania

##### Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

##### Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas instrucciones de servicio, envíelas al Departamento de Redacción Técnica en la siguiente dirección:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Alemania

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

##### Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Cierre de la redacción 25.11.19

## Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con dirección a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere de forma correspondiente en los vehículos con dirección a la derecha.

Mercedes-Benz continúa desarrollando sus vehículos permanentemente.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

Los siguientes documentos forman parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

4635845207Z104



## 2 Índice de contenidos

<b>Símbolos</b> .....	5	Acoplamiento para diagnóstico .....	27	<b>Apertura y cierre</b> .....	73
		Taller especializado cualificado .....	28	Llave .....	73
		Registro del vehículo .....	28	Puertas .....	77
<b>De una ojeada</b> .....	6	Utilización del vehículo según las normas ....	29	Puerta posterior .....	78
Puesto de conducción .....	6	Información sobre el reglamento REACH .....	29	Ventanillas laterales .....	79
Testigos luminosos de control y de advertencia .....	10	Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos .....	29	Techo corredizo .....	82
Unidad de mando en el techo .....	12	Garantía legal .....	30	Protección antirrobo .....	85
Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos .....	14	Códigos QR para ficha de rescate .....	30		
Emergencias y averías .....	16	Almacenamiento de datos .....	30	<b>Asientos y fijación de la carga</b> .....	88
		Derechos de propiedad intelectual .....	33	Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor .....	88
				Asientos .....	89
<b>Instrucciones de servicio digitales</b> .....	18	<b>Seguridad de los ocupantes del vehículo</b> .....	34	Volante .....	96
Visualización de las instrucciones de servicio digitales .....	18	Sistema de retención .....	34	Ayuda de entrada y salida del vehículo .....	97
		Cinturones de seguridad .....	36	Manejo de la función de memoria .....	98
		Airbags .....	41	Posibilidades de fijación de la carga .....	99
<b>Indicaciones de carácter general</b> .....	19	Sistema PRE-SAFE® .....	50	Cajas de enchufe .....	112
Protección medioambiental .....	19	Transporte seguro de niños en el vehículo .....	50	Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior .....	112
Entrega de vehículos al final de su vida útil .....	19	Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo .....	71	Montaje y desmontaje de la alfombrilla .....	114
Recambios originales Mercedes-Benz .....	20				
Instrucciones de servicio .....	21			<b>Luces y visibilidad</b> .....	116
Seguridad de funcionamiento .....	21			Alumbrado exterior .....	116
Declaración de conformidad .....	23			Iluminación interior .....	123

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas .....	124	Indicaciones para el arrastre de vehículos .....	233	<b>Sistema multimedia</b> .....	<b>255</b>
Espejos .....	128			Sinopsis y manejo .....	255
Superficie permeable a las ondas radioeléctricas en el parabrisas .....	131			Ajustes del sistema .....	265
<b>Climatización</b> .....	<b>132</b>	<b>Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo</b> .....	<b>234</b>	Fit & Healthy .....	279
Sinopsis de los sistemas de climatización .....	132	Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo .....	234	Navegación .....	281
Manejo de los sistemas de climatización ....	133	Sinopsis del visualizador del cuadro de instrumentos .....	235	Teléfono .....	310
		Sinopsis de las teclas del volante .....	236	Funciones online y de Internet .....	342
<b>Conducción y estacionamiento</b> .....	<b>141</b>	Manejo del ordenador de a bordo .....	236	Medios .....	350
Conducción .....	141	Sinopsis de las indicaciones del visualizador multifunción .....	237	Radio .....	363
Interruptor DYNAMIC SELECT .....	155			TV .....	367
G-Mode .....	158	<b>LINGUATRONIC</b> .....	<b>239</b>	Sonido .....	375
Cambio automático .....	159	Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento .....	239	Entretenimiento para las plazas traseras ....	377
Caja de transferencia .....	164	Manejo .....	239		
Bloqueos del diferencial .....	166	Utilización eficaz de LINGUATRONIC .....	241	<b>Mantenimiento y limpieza</b> .....	<b>391</b>
Función de 4MATIC .....	168	Comandos de voz esenciales .....	242	Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS .....	391
Repostado .....	168			Compartimento del motor .....	392
Estacionamiento del vehículo .....	174			Limpieza y conservación .....	398
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha .....	182				
Dispositivo de remolque .....	230			<b>Asistencia en carretera</b> .....	<b>406</b>
				Caso de emergencia .....	406
				Pinchazo de un neumático .....	408
				Batería (vehículo) .....	411
				Arranque por remolcado o remolcado .....	416

## 4 Índice de contenidos

---

Fusibles ..... 421

---

### **Llantas y neumáticos ..... 424**

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal ..... 424

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos ..... 424

Indicaciones sobre las cadenas para nieve ..... 425

Presión de los neumáticos ..... 425

Cambio de ruedas ..... 429

Rueda de emergencia ..... 440

---

### **Datos técnicos ..... 441**

Indicaciones sobre los datos técnicos ..... 441

Electrónica del vehículo ..... 441

Autorizaciones para radioemisión de señales de componentes del vehículo ..... 443

Placa de características del vehículo, FIN y número del motor ..... 443

Sustancias de servicio ..... 445

Datos del vehículo ..... 454

Dispositivo de remolque ..... 457

---

### **Avisos en el visualizador y testigos**

#### **luminosos de advertencia/de control ... 460**

Avisos mostrados en el visualizador ..... 460

Testigos luminosos de advertencia y de control ..... 513

---

### **Índice alfabético ..... 529**

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

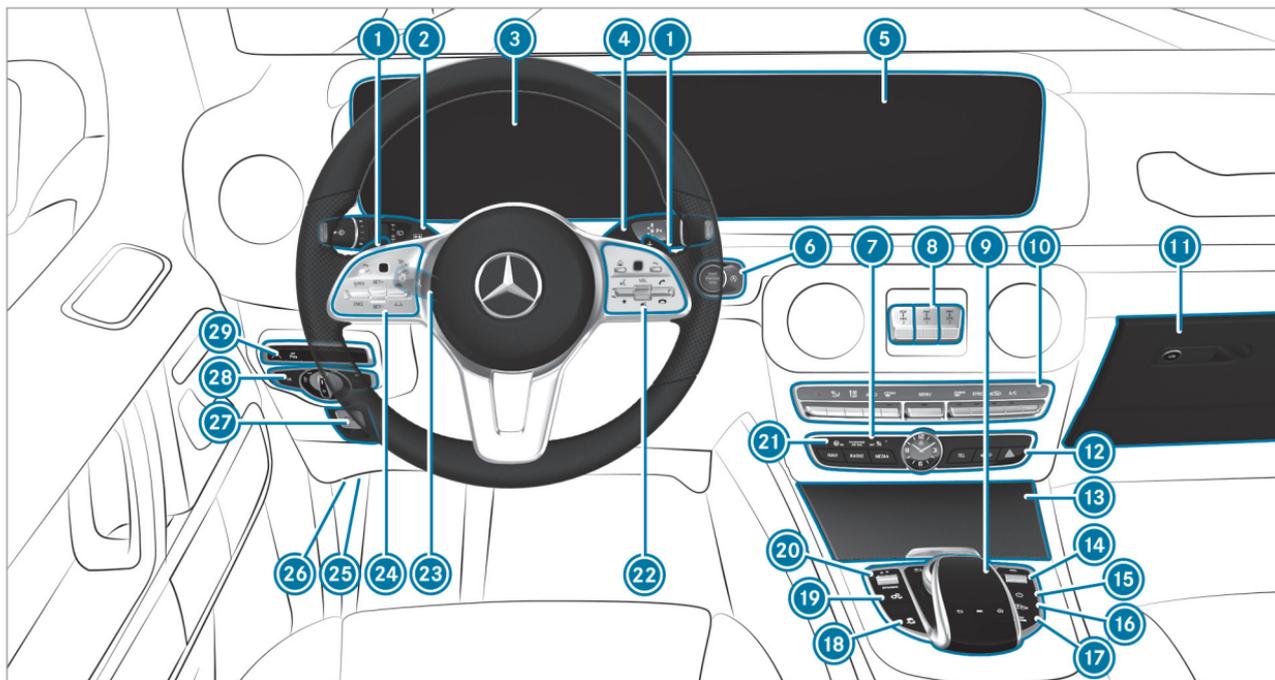
 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un tema)
- (→ página)

**Indicación** Indicación en el visualizador multifuncional /visualizador de medios

-  Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
-  Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

\* Indica una causa



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	161	⑮	Conexión/desconexión del sistema multimedia	→	255
②	Interruptor combinado	→	118	⑯	Cámara de 360°	→	215
③	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	235	⑰	Marcha todoterreno LOW RANGE	→	164
④	Palanca selectora DIRECT SELECT	→	159	⑱	Conexión/desconexión del sistema ESP®	→	185
⑤	Visualizador de medios	→	255	⑲	Cambio de marchas manual	→	161
⑥	Tecla de arranque y parada	→	142	⑳	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	157
	Función de parada y arranque ECO	→	154	㉑	Apertura de las funciones principales del sistema multimedia	→	259
⑦	Testigos de control PASSENGER AIR BAG	→	47	㉒	Grupo de manejo del sistema multimedia	→	255
⑧	Conexión/desconexión de los bloqueos de diferencial	→	166	㉓	Ajuste del volante	→	96
⑨	Panel táctil	→	256		Conexión/desconexión de la calefacción del volante	→	96
⑩	Sistemas de climatización	→	133	㉔	Grupo de manejo:		
⑪	Guantera	→	101		Ordenador de a bordo	→	236
⑫	Sistema de intermitentes de advertencia	→	118		TEMPOMAT o limitador de velocidad variable	→	194
⑬	Compartimento portaobjetos	→	101		Asistente activo de distancia DISTRONIC	→	199
⑭	Regulador de volumen y conexión/desconexión del sonido	→	255	㉕	Acoplamiento para diagnóstico	→	27

## 8 De una ojeada – Puesto de conducción

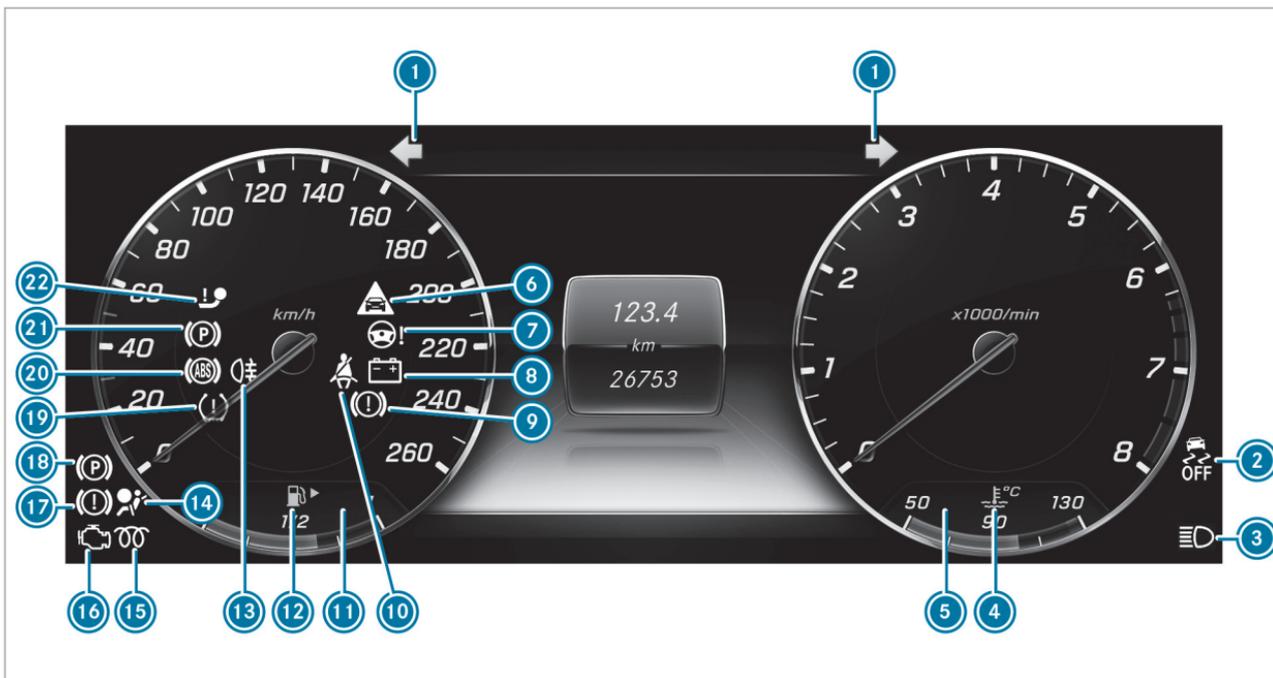
---

26	Apertura del capó	→	392
27	Freno de estacionamiento eléctrico	→	178
28	Conmutador de luces	→	116

29	Panel de control para:		
	Detector activo de cambio de carril	→	228
	Ayuda para aparcar PARKTRONIC	→	206



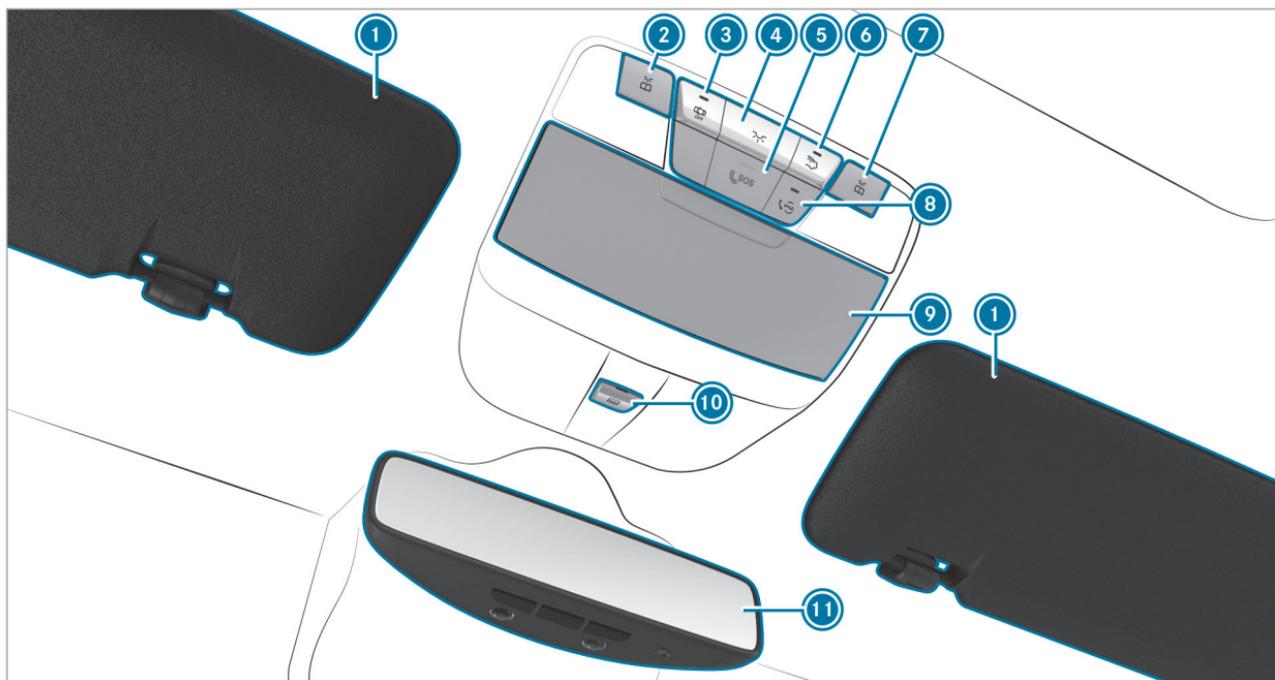
10 De una ojeada – Testigos luminosos de control y de advertencia



Visualizador del cuadro de instrumentos

1		Luz intermitente	→	118	12		Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible	→	518
2		ESP® OFF	→	524	13		Luz antiniebla trasera	→	117
		ESP®	→	524	14		Sistema de retención	→	35
3		Luz de carretera	→	118	15		Motor diésel: precalentamiento		
		Luz de cruce	→	116	16		Diagnóstico del motor	→	518
		Luz de posición	→	116	17		Frenos (amarillo)	→	521
4		Temperatura del líquido refrigerante	→	518	18		Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	→	521
5		Indicación de la temperatura del líquido refrigerante	→	235	19		Control de la presión de los neumáticos	→	527
6		Advertencia de distancia	→	523	20		ABS	→	524
7		Servodirección	→	517	21		Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	→	521
8		Fallo eléctrico	→	518	22		Dispositivo de remolque	→	517
9		Frenos (rojo)	→	521					
10		Cinturón de seguridad	→	515					
11		Nivel de combustible	→	235					

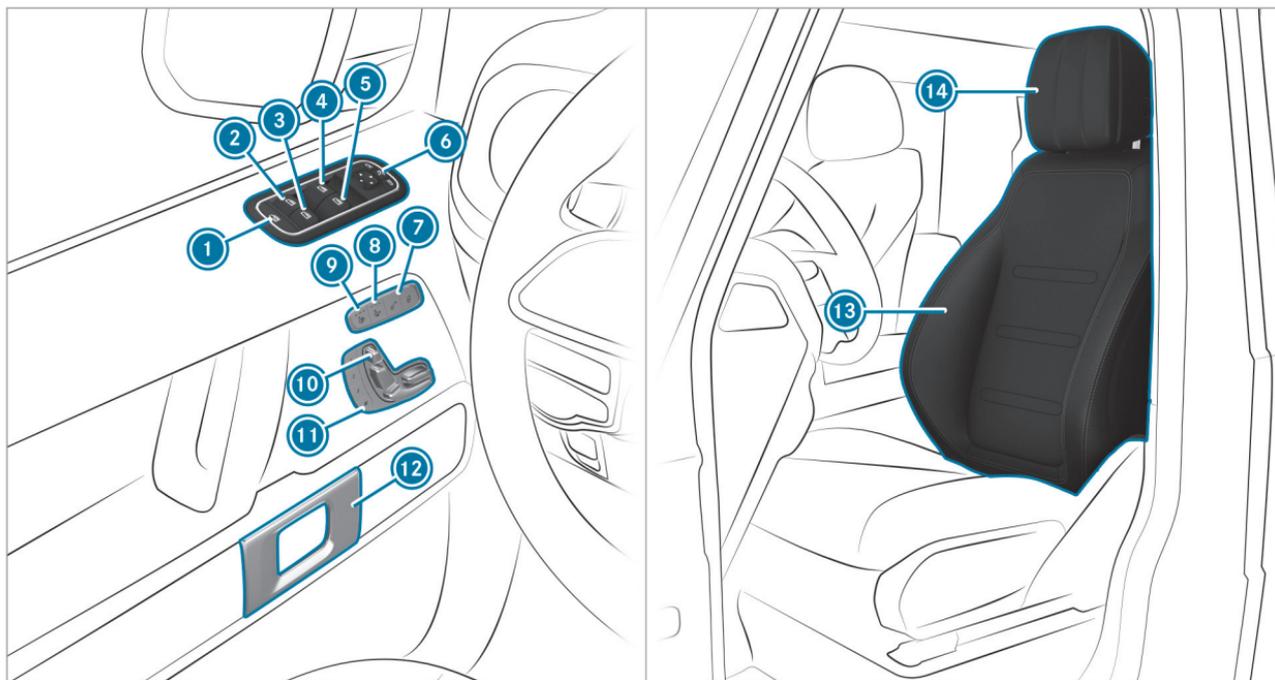
## 12 De una ojeada - Unidad de mando en el techo



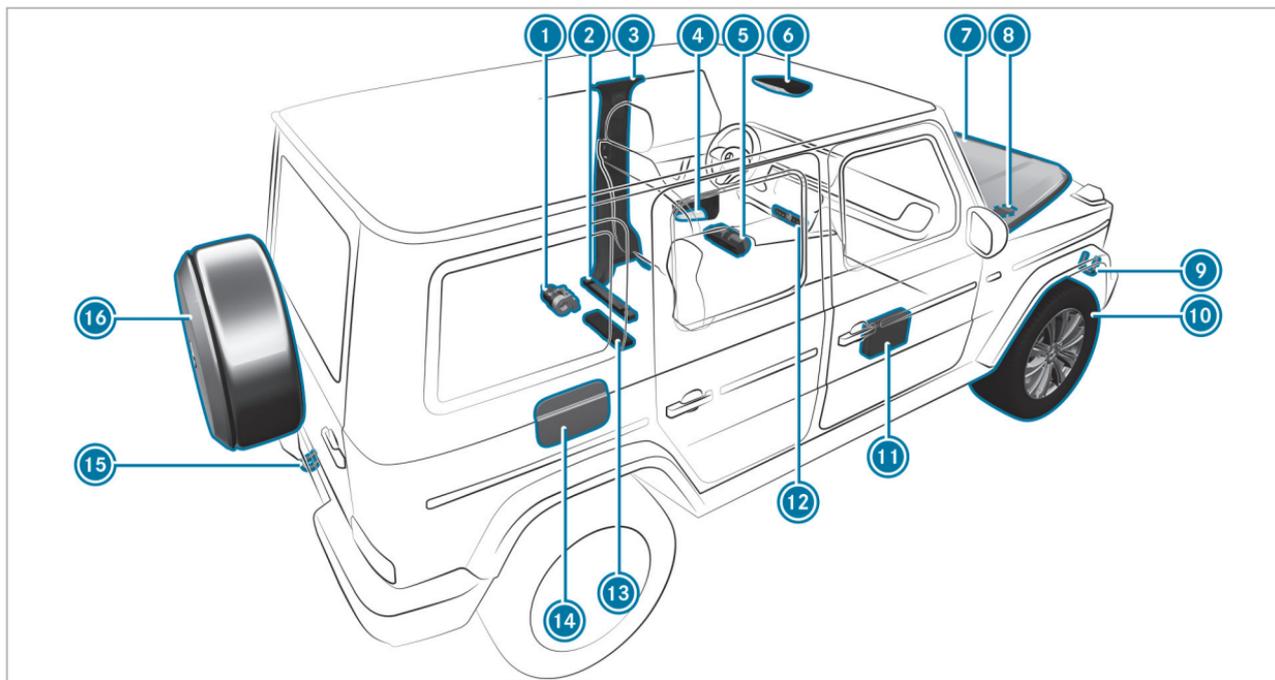
1	Parasoles		
2	 Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	→	123
3	 Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior	→	123
4	 Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera	→	123
5	Tecla SOS	→	333
6	 Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera	→	123

7	 Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	→	123
8	Tecla me	→	333
9	Portagafas		
10	 Apertura/cierre del techo corredizo	→	82
11	Retrovisor interior	→	129

## 14 De una ojeada - Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos



1 Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera	→	71	8 Conexión/desconexión de la ventilación del asiento	→	95
2 Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda	→	79	9 Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	→	94
3 Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha	→	79	10 Ajuste eléctrico del asiento	→	89
4 Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	→	79	11 Manejo de la función de memoria	→	98
5 Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	→	79	12 Apertura de la puerta	→	77
6 Manejo de los retrovisores exteriores	→	128	13 Ajustes de los asientos mediante el sistema multimedia	→	93
7 Bloqueo/desbloqueo del vehículo	→	77	14 Ajuste de los reposacabezas de confort	→	91



1	Gato	→	433
2	Triángulo de advertencia	→	407
3	Códigos QR para determinar la hoja de rescate	→	30
4	Chalecos reflectantes	→	406
5	Extintor	→	408
6	Tecla me y tecla SOS	→	333
7	Comprobación y relleno de sustancias de servicio	→	445
8	Ayuda al arranque	→	414
9	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	416

10	Pinchazo	→	408
11	Botiquín de primeros auxilios	→	407
12	Sistema de intermitentes de advertencia	→	118
13	Herramientas de a bordo	→	433
14	Tapa del depósito de combustible con rótulos indicadores de la presión del neumático, la clase de combustible y los códigos QR para determinar la hoja de rescate	→	168
15	Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo	→	416
16	Rueda de repuesto	→	409

## Visualización de las instrucciones de servicio digitales

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔ ⓘ Instrucciones servicio

▶ Seleccione una opción de menú.

Además, también tiene la posibilidad de acceder a las instrucciones de servicio dentro de una función principal (por ejemplo, mediante [Información sobre los medios](#)).

Las instrucciones de servicio digitales describen el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

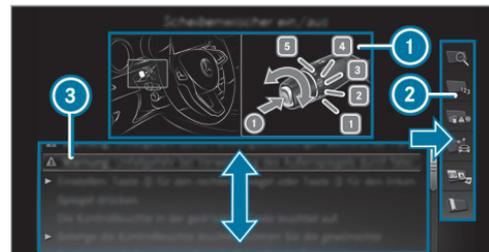
Por motivos de seguridad, las instrucciones de servicio digitales están desactivadas durante la marcha.



En las instrucciones de servicio digitales dispone de las siguientes opciones de menú:

- **Búsqueda:** aquí podrá buscar de forma selectiva por palabras clave.
- **Inicio rápido:** aquí encontrará información importante para poder ponerse en marcha con su vehículo de inmediato.
- **Consejos:** aquí obtendrá consejos sobre su vehículo en determinadas situaciones.
- **Avisos:** aquí encontrará información complementaria sobre los avisos del cuadro de instrumentos.

- **Marcador:** aquí encontrará un listado de todos los marcadores personales memorizados.



- ① Imagen
- ② Menú
- ③ Área de navegación

Algunas secciones de las instrucciones de servicio digitales como, por ejemplo, las indicaciones de advertencia, se pueden hacer visibles al seleccionarlas y pulsarlas.

## Protección medioambiental

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Debe utilizarse el vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente para realizar una contribución a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.

### Condiciones de servicio:

- ▶ Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- ▶ No transporte cargas innecesarias (por ejemplo, un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).

- ▶ Respete los intervalos de servicio. Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

### Forma personal de conducir:

- ▶ No acelere al arrancar.
- ▶ No haga funcionar el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- ▶ Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- ▶ Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- ▶ Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta  $\frac{2}{3}$  del número de revoluciones admisible.
- ▶ Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico; uti-

lice, por ejemplo, la función de parada y arranque ECO.

- ▶ Conduzca de manera sostenible. Tenga en cuenta la indicación ECO para una forma de conducir de bajo consumo.

## Entrega de vehículos al final de su vida útil

### Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre los vehículos al final de su vida útil de la Unión Europea (UE).

Para la entrega de su vehículo al final de su vida útil hay una red de puntos de recogida y empresas de desguace a su disposición. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el

## 20 Indicaciones de carácter general

aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

### Recambios originales Mercedes-Benz



**INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

- ▶ Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

**!** **INDICACIÓN** La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente a la funcionalidad de los sistemas de retención

Es posible que haya montados airbags, pretensores de cinturón así como unidades de control y sensores para los sistemas de retención en las siguientes zonas del vehículo:

- las puertas
  - los montantes de las puertas
  - los listones de umbral
  - los asientos
  - el puesto de conducción
  - el cuadro de instrumentos
  - la consola central
  - el marco lateral del techo
- ▶ No instale accesorios en estas zonas como, p. ej., sistemas de audio.

- ▶ No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.
- ▶ Encargue el montaje ulterior de los accesorios en un taller especializado cualificado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos ni accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, p. ej., el sistema de frenos, podrían sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para su modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará

por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aunque en casos concretos posean una homologación de un servicio técnico de control o una autorización oficial.

Solo se permite el montaje de determinadas piezas, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las prescripciones legales en vigor. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la matriculación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre en las siguientes situaciones:

- Se han modificado las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación del vehículo.
- Se espera un posible riesgo para los usuarios de la vía.
- Se produce un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz en (→ página 443).

### Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir divergencias para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede divergir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación del contrato de compra-venta original de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

### Seguridad de funcionamiento

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Para evitar fallos de funcionamiento o fallos de sistema:

- ▶ Encargue siempre los trabajos de servicio- y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias, a un taller especializado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

## 22 Indicaciones de carácter general

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Si se realizan cambios en la electrónica del vehículo, la homologación del vehículo se anula.

Preste atención al apartado "Electrónica del vehículo" en los "Datos técnicos".

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.
- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

### **!** INDICACIÓN Daño del vehículo

El vehículo puede sufrir daños en los siguientes casos:

- si el vehículo reposa, p.ej., sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, p.ej., un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma pueden averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Cuando estos materiales entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden encenderse.

- ▶ Encargue inmediatamente la comprobación y la reparación del vehículo en un taller especializado.

O bien:

- ▶ En caso de que la seguridad de marcha se vea afectada durante la conducción, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

**Declaración de conformidad****Compatibilidad electromagnética**

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme a la normativa UN R10 en su edición en vigor correspondiente.

**Componentes del vehículo basados en las ondas de radio****Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:**

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de las prescripciones aplicables de la Directiva 2014/53/UE. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

**Solo para Brasil:**

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no pueden causar interferencias en sistemas debidamente autorizados.

**Solo para Nigeria:**

La conexión y el uso de los equipos de radiocomunicaciones de este vehículo están permitidos por la Comisión Nigeriana de Comunicaciones.

**Solo para Tailandia:**

El equipo de telecomunicaciones de este vehículo cumple los requisitos de la Comisión Nacional de Radiodifusión y Telecomunicaciones (NBTC).

**Solo para Ucrania:**

Por el presente documento, el fabricante declara que los componentes del vehículo basados en las ondas de radio cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

**Datos del fabricante**

A continuación figuran las direcciones del fabricante de los componentes basados en las ondas de radio que, por su tamaño o naturaleza, no permiten mostrar dicha información en el dispositivo.

**Sensores del control de la presión de los neumáticos**

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte

**Sistema de cierre a distancia**

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Alemania

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Alemania

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania

**Unidad de control del sistema de cierre a distancia**

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Alemania

## 24 Indicaciones de carácter general

---

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11,  
44227 Dortmund, Alemania

Continental Automotive GmbH, Siemens-  
straße 12, 93055 Regensburg, Alemania

### **Módulo de antena**

Hirschmann Car Communication GmbH, Stutt-  
garter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen,  
Alemania

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Röme-  
rring 1, 31137 Hildesheim, Alemania

### **Manilla de la puerta con función de comuni- cación de campo cercano**

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger  
Straße 17, 42551 Velbert, Alemania

### **Dispositivo de apertura de la puerta del garaje**

Gentex Corporation, 600 North Centennial  
Street, Zeeland MI 49464, Estados Unidos

### **Sensor para alarma volumétrica**

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio  
Emilia, Italia

### **Sensores de radar**

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American  
Drive, Southfield, MI 48034, Estados Unidos

ADC Automotive Distance Control Systems  
GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau,  
Alemania

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6,  
71229 Leonberg, Alemania

### **Comunicación móvil y telemática**

Harman Becker Automotive Systems GmbH,  
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Alemania

Panasonic Automotive & Industrial Systems  
Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29,  
63225 Langen, Alemania

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa,  
Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japón

### **Auriculares inalámbricos**

Harman Becker Automotive Systems GmbH,  
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Alemania

### **Telemando**

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8,  
5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – Francia

### **Función de calefacción adicional del tele- mando**

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20,  
02763 Zittau, Alemania

### **Tipo de aplicaciones de radiotransmisión en el vehículo**

Junto a las frecuencias típicas de la comunica-  
ción móvil, los vehículos de Mercedes-Benz utili-  
zan las siguientes aplicaciones de radiotransmi-  
sión:

**Tipo de aplicaciones de radiotransmisión en el vehículo**

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Sistema de cierre a distancia	20 kHz (9-90 kHz)	$\leq 72$ dB $\mu$ A/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	105 kHz (90-119 kHz)	$\leq 42$ dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema de cierre a distancia Suministro inalámbrico de energía	125 kHz (119-135 kHz)	$\leq 42$ dB $\mu$ A/m a 10 m
Comunicación de campo cercano	13,553-13,567 MHz	$\leq 42$ dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema de cierre a distancia, dispositivo de apertura de la puerta del garaje, control de la presión de los neumáticos	433 MHz (433,05-434,79 MHz)	$\leq 10$ mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	868 MHz (868,0-868,6 MHz)	$\leq 25$ mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	869 MHz (868,7-869,2 MHz)	$\leq 25$ mW PRA
Bluetooth <sup>®</sup> , Kleer, R-LAN, telemandos, auriculares inalámbricos	Banda ISM de 2,4 GHz (2.400-2.483,5 MHz)	$\leq 100$ mW PIRE
Sensor para alarma volumétrica, R-LAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725-5.875 MHz)	$\leq 25$ mW PIRE

## 26 Indicaciones de carácter general

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Sistema de cierre a distancia	UWB de 7,25 GHz (6,0-8,5 GHz)	$\leq -41,3$ dBm/MHz PIRE media $\leq 0$ dBm/MHz PIRE pico
Radar ISM de 24 GHz	24,05-24,25 GHz*	$\leq 100$ mW PIRE
Radar UWB de 24 GHz	24,25-26,65 GHz*	$\leq -41,3$ dBm/MHz PIRE media $\leq 0$ dBm/50 MHz PIRE pico
Radar de 76 GHz	76-77 GHz	$\leq 55$ dBm PIRE pico
Módulo de carsharing	<b>NFC:</b> 13,553-13,567 MHz <b>Bluetooth:</b> 2.402-2.480 MHz	<b>NFC:</b> $\leq 42$ dB $\mu$ A/m a 10 m <b>Bluetooth:</b> $\leq + 4$ dBm (categoría de potencia 2)

\* Series con lanzamiento al mercado anterior a abril de 2016

### Gato

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

#### Declaración de conformidad CE

2006/42/CE

Nosotros, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

**Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen**

declaramos que el producto "Gato Weber-Hydraulik", tipos:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN  
ATGX ATPX ATQ AX

Carga: de 2.000 a 100.000 kg

N.º de series: a partir del año de construcción  
01/2010

cumple con los correspondientes requisitos esenciales de seguridad y de salud contemplados en la directiva comunitaria relativa a las máquinas.

Esta declaración de conformidad CE pierde su validez:

- si personas no cualificadas realizan modificaciones o reparaciones
- si los productos no han sido empleados conforme al uso previsto determinado en las Instrucciones de servicio
- si no se han efectuado las comprobaciones regulares que se deben realizar.

Directivas de la CE aplicables: directiva comunitaria para maquinarias 2006/42/CE

Normas aplicadas: ISO 11530

Aseguramiento de la calidad: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, a 1-7-2013

[Firma]	[Firma]
Gerente	Técnico representante
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Documentación

#### WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen

#### Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico sirve para la conexión de aparatos de diagnóstico en un taller especializado cualificado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a la conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico

Si conecta dispositivos al acoplamiento para diagnóstico del vehículo, el funcionamiento de los sistemas del vehículo y la seguridad de funcionamiento pueden verse afectados.

- ▶ Conecte al acoplamiento para diagnóstico del vehículo únicamente los dispositivos cuya idoneidad haya sido comprobada y que no supongan ningún riesgo.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.

- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

**!** **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ▶ Compruebe el estado de carga de la batería.
- ▶ Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la ITV.

### Taller especializado cualificado

Un taller especializado cualificado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto sirve especialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado cualificado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

### Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus puntos de servicio. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle sobre posibles revisiones del vehículo solo si posee sus datos de registro.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

### Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

### Información sobre el reglamento REACH

**Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:**

El reglamento REACH (Reglamento (EG) Nr. 1907/2006, Artículo 33) establece la obligación de información para substancias extremadamente preocupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG trata, de conformidad con el mejor conocimiento, de evitar el empleo y la utilización de substancias SVHC así como facilitar a los clientes una utilización segura de estas substancias. Según la información de suministro y la información del producto interna de Mercedes-Benz AG, se conoce como substancia SVHC aquella que se encuentra en más del 0,1 del contenido del peso en productos individuales de este vehículo.

Encontrará más información en las siguientes direcciones:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

### Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

A pesar del desarrollo minucioso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede excluir por completo una influencia recíproca de los sistemas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, por ejemplo, un marcapasos.

Además, los vehículos se equipan con componentes que pueden producir campos magnéticos en el sentido de un imán permanente independiente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden existir por ejemplo en la zona del sistema multimedia o de sonidos o según el equipamiento del vehículo también en la zona de los asientos.

Por dicho motivo, en casos particulares y en función de los dispositivos auxiliares utilizados, pueden sufrirse las siguientes consecuencias:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda usar pocos sistemas eléctricos del vehículo en caso de inseguridad constante sobre posibles averías del dispositivo auxiliar y/o mantener una distancia correspondiente respecto a los componentes.

## 30 Indicaciones de carácter general

Encargue los trabajos de reparación y de mantenimiento cercanos a los componentes siguientes solo a un taller especializado cualificado:

- los componentes del vehículo sometidos a tensión
- antenas emisoras
- sistemas multimedia y sonido

Póngase en contacto con un taller especializado en caso de preguntas o sugerencias.

### Garantía legal

**!** **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía

comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

### Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están fijados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Obtendrá más información en <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Almacenamiento de datos

#### Unidades electrónicas de control

En su vehículo hay montadas unidades electrónicas de control. Algunas de ellas son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras asisten durante la marcha (sistemas de asistencia a la conducción). Además, su vehículo ofrece funciones de entretenimiento y confort que requieren asimismo unidades electrónicas de control para su funcionamiento.

Las unidades electrónicas de control contienen memorias de datos que pueden almacenar de forma temporal o permanente información técnica sobre el estado del vehículo, el desgaste de los componentes, las necesidades de mantenimiento, así como eventos técnicos y averías.

Esta información documenta en general el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno, como p.ej.:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado, estado de la batería, presión de los neumáticos).

- Avisos de estado del vehículo o de sus componentes individuales (por ejemplo, número de revoluciones de las ruedas/velocidad, aceleración longitudinal, aceleración transversal, indicación de cinturones de seguridad abrochados).
- Anomalías y averías de componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces, frenos).
- Información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo.
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales (por ejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad).
- Estados del entorno (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia).

Además de para el cumplimiento de la función propia de las unidades de control, estos datos sirven para la detección y subsanación de averías, así como para la optimización de las funciones del vehículo por parte del fabricante. Estos datos son en gran parte volátiles y se procesan solamente en el propio vehículo. Solo una

pequeña parte de los datos se almacena en memorias de averías o de eventos.

Si encarga trabajos de mantenimiento, los trabajadores del servicio postventa (p. ej., talleres, fabricante) o terceros (p. ej., servicios de asistencia) pueden leer los datos técnicos del vehículo. Los trabajos de mantenimiento abarcan, por ejemplo, servicios de reparación, procesos de mantenimiento, casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad. La lectura se lleva a cabo a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los organismos correspondientes del servicio postventa o de terceros recopilan, procesan y utilizan los datos. Estos registran estados técnicos del vehículo, ayudan en la localización de averías y la mejora de la calidad y los transmiten al fabricante en caso necesario. Asimismo, la responsabilidad por productos recae sobre el fabricante. Por ello, el fabricante necesita los datos técnicos de los vehículos.

Las memorias de averías del vehículo se pueden reposicionar en el marco de trabajos de mante-

nimiento o reparación efectuados en un concesionario.

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentrenamiento y confort del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

Aquí se incluyen, por ejemplo:

- Datos multimedia como música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado.
- Datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado.
- Destinos introducidos en el sistema de navegación.
- Datos sobre la utilización de servicios de Internet.

Estos datos se pueden almacenar localmente en el vehículo o se encuentran en un dispositivo que se haya conectado con el vehículo (p. ej., teléfono inteligente, memoria USB o reproductor de MP3). Si almacena estos datos en el vehículo, los podrá borrar en cualquier momento. La

transmisión de estos datos a terceros solo se efectuará con su consentimiento previo: especialmente en el marco de la utilización de servicios online, en función de los ajustes que haya elegido.

Puede guardar los ajustes de confort/personalización en el vehículo y cambiarlos en cualquier momento.

Estos ajustes incluyen, en función del equipamiento correspondiente, por ejemplo:

- Ajustes de las posiciones del asiento y del volante.
- Ajustes de climatización y del tren de rodaje.
- Ajustes personalizados, como la iluminación interior.

Si su vehículo está equipado consecuentemente, puede conectar al vehículo su teléfono inteligente u otro terminal móvil. Este dispositivo se puede controlar mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia. A la vez que se transfiere información específica a su teléfono inteligente.

En función de cada tipo de integración, pertenecen ahí, p.ej.:

- información general sobre el vehículo
- datos de posición

Esto permite el uso de determinadas aplicaciones del smartphone como, por ejemplo, la navegación o la reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de los datos viene determinado por el proveedor de la aplicación utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

### Servicios online

---

#### Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible

gracias a una unidad receptora y emisora del propio vehículo o a través de terminales móviles (por ejemplo, teléfonos inteligentes) que usted aporte. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. Con ello nos referimos a servicios online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

#### Servicios propios del fabricante

En los servicios online del fabricante, se describe por parte del fabricante las correspondientes funciones en el organismo adecuado (p. ej., instrucciones de servicio, página web del fabricante) y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La recogida, procesamiento y utilización de datos personales derivados de la puesta a disposición de servicios online tiene lugar exclusivamente en base a un permiso o consentimiento legal.

Puede activar y desactivar las funciones y servicios (sujetos a costes parciales) de la forma habitual. En algunos casos, esto es válido para toda la conexión de datos del vehículo. Excepción especial a esto son las funciones y servicios legalmente prescritos.

### **Servicios de terceros**

Si existe la posibilidad de utilizar servicios online de otros proveedores, estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no tiene influencia sobre los datos intercambiados en estos casos.

Por tanto, consulte con el respectivo proveedor de servicios el tipo, el volumen y la finalidad de la recogida y uso de datos personales en el marco de servicios de terceros.

documentación del vehículo y con actualizaciones en internet en:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

### **Derechos de propiedad intelectual**

Encontrará información sobre licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo en el soporte de datos en la carpeta de

## Sistema de retención

### Protección del sistema de retención

El sistema de retención incluye los siguientes componentes:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Sistema de retención infantil
- Fijaciones de asiento infantil

El sistema de retención puede ayudar a evitar que los ocupantes del vehículo puedan chocar contra piezas del habitáculo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección. En función del accidente detectado, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No en todos los accidentes se activan los pretensores de cinturón y/o los airbags.

Para que el sistema de retención puede desplegar su protección, cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- debe colocarse correctamente el cinturón de seguridad.
- debe adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo
- las personas que tengan una estatura inferior a 1,50 m deben estar aseguradas en un sistema de retención adicional adecuado para vehículos Mercedes-Benz

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar

por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

### Limitación de la protección del sistema de retención

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.

- ▶ No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ▶ No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente sistemas de ayuda para la conducción

homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

### Operatividad del sistema de retención

Con el encendido conectado, se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  durante la autocomprobación. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

### Función del sistema de retención averiada

En los siguientes casos se ha producido una avería en el sistema de retención:

- Con el encendido conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina de forma permanente o repetida.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

- ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

### Funcionamiento del sistema de retención en caso de accidente

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente:

- Choque frontal
- Choque trasero
- Choque lateral
- Vuelco

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo los valores de los sensores. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active ningún airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, porejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración puede ser lo suficientemente intensa.

En función de la situación de activación detectada, los componentes del sistema de retención se pueden activar independientemente unos de otros:

- Pretensores de cinturón: choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag de rodillas: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Windowbag: choque lateral, vuelco, choque frontal

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 47).

### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- ▶ No toque las piezas del airbag.
- ▶ En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

### **Cinturones de seguridad**

#### **Protección del cinturón de seguridad**

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por un cinturón de seguridad mal abrochado

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la posición correcta del asiento del conductor y el ajuste de los asientos (→ página 88).

Para que el cinturón de seguridad correctamente abrochado pueda desplegar su protección, cada ocupante del vehículo debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- El cinturón de seguridad debe estar ceñido al cuerpo y sin doblar.
- El cinturón de seguridad debe quedar tendido por el centro del hombro y en la medida de lo posible a la altura de la ingle.
- La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- Evite las prendas de vestir holgadas, porejemplo, un abrigo.
- Empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle

y cíñala tirando de la cinta del pecho. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del vientre.

También las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta.

- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona. No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona. Tenga siempre en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (→ página 99).  
Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, porejemplo, cojines.

Si viajan niños a bordo, observe siempre las instrucciones e indicaciones de seguridad sobre "Niños en el vehículo" (→ página 52).

### Limitación de la protección del cinturón de seguridad

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y resultar herido.

- ▶ Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y que el cinturón de hombro discurra por el centro del hombro.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

- ▶ Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados.

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones o peligro de muerte por los anclajes del cinturón bloqueados

La retención del cinturón de seguridad se verá afectada si hay objetos situados entre el asiento delantero y la puerta que bloquean el anclaje móvil del cinturón en el asiento delantero.

- ▶ Antes de iniciar la marcha asegúrese de que no haya objetos entre el asiento delantero y la puerta.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por cinturones de seguridad dañados o modificados

Los cinturones de seguridad no pueden proteger especialmente en las siguientes situaciones:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, decolorido o teñido
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si se han efectuado modificaciones en el pretensor de cinturón, en el anclaje del cinturón o en el enrollador de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Los pretensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, porejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor del cinturón, el anclaje del cinturón y el enrollador del cinturón.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado después de un accidente.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por los pretensores de cinturón que se hayan activado de forma pirotécnica

Los pretensores de cinturón que ya se hayan activado de forma pirotécnica ya no funcio-

nan y, por consiguiente, no podrán protegerle de la forma prevista.

- ▶ En el caso de que se hayan activado los pretensores de cinturón de forma piro-técnica, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

**!** **INDICACIÓN** Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- ▶ Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

### Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- ▶ Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad ② siempre en el cierre del cinturón ① perteneciente a la plaza de asiento.
- ▶ Con el desenclavamiento de la salida del cinturón pulsado ③, desplace la salida del cinturón hasta la posición que desee.
- ▶ Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón ③ y asegúrese de que la salida del cinturón se enclave.

### Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante:

**!** **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón y del airbag lateral con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar el pretensor de cinturón y el airbag lateral, además de otros sistemas.

- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

### Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante:

**!** **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se puede activar el pretensor de cinturón, además de otros sistemas.

▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

### Asiento trasero izquierdo y derecho:

**!** **INDICACIÓN** Activación del pretensor de cinturón con el asiento trasero desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad está enclavada en el cierre del cinturón del asiento trasero desocupado, en caso de accidente se puede activar el pretensor de cinturón, además de otros sistemas.

▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

### Función de la adaptación del cinturón

**Vehículos con PRE-SAFE®:** si el cinturón de seguridad delantero no está bien ceñido al cuerpo, se puede llevar a cabo automáticamente una adaptación del cinturón con una fuerza de retroceso determinada. No sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar o desconectar la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia (→ página 40).

### Soltado del cinturón de seguridad

▶ Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta de cierre hacia atrás.

### Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶▶  Ajustes del vehículo  
▶▶ Adaptación cinturón

▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Funcionamiento de la advertencia de cinturón desabrochado para el conductor y el acompañante

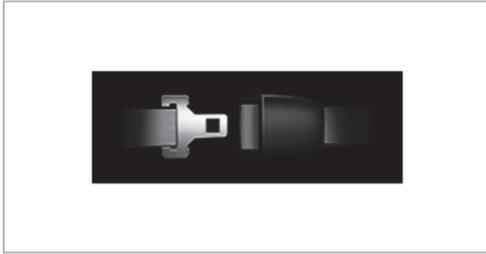
El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad  en el visualizador del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

La advertencia de cinturón desabrochado se apaga en cuanto el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón.

### Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad de la parte trasera

La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.



Con el encendido conectado, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros muestra durante un tiempo determinado qué cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

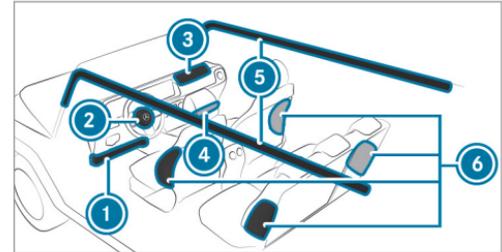
Con la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante puede ocultar inmediatamente la indicación de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior (→ página 236).

Si algún ocupante del vehículo se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia. En ese caso, no puede ocultar la indicación de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior con la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante.

### Airbags

#### Sinopsis de los airbags



- ① Airbag de rodillas del conductor
- ② Airbag del conductor
- ③ Airbag del acompañante
- ④ Airbag de rodillas del acompañante
- ⑤ Windowbag
- ⑥ Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

## 42 Seguridad de los ocupantes del vehículo

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

Posible protección por airbag:

- Airbag de rodillas: parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Windowbag: cabeza
- Airbag lateral: tórax, y delante también la cadera

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTI-

VADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 68). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante.

### Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante

Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 47).

**!** **INDICACIÓN** Si el asiento del acompañante está desocupado, tenga en cuenta lo siguiente:

En caso de accidente, los componentes del sistema de retención del lado del acompañante se pueden activar de forma innecesaria:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
  - En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.
- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.
- ▶ Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El windowbag en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de accidente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

## Protección del airbag

En función del accidente, un airbag puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Cualquier ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes:

- deben colocarse correctamente el cinturón de seguridad. Preste especial atención a que el cinturón abdominal no quede tendido sobre el estómago o abdomen de las mujeres embarazadas.
- Adopte una posición de asiento correcta y mantenga la mayor distancia posible respecto a los airbags.

- Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.
- ▶ Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

Todos los ocupantes del vehículo deben tener especialmente en cuenta las siguientes indicaciones para evitar riesgos debido a un airbag activado:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha, el asiento del conductor y del acompañante en la posición más atrasada posible.  
Tenga siempre en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (→ página 88).
- Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.
- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventani-

lla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.

- Tenga siempre los pies apoyados en el suelo. No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Si en el vehículo viajan niños, tenga en cuenta las indicaciones adicionales (→ página 52).
- Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.

Los objetos situados en el habitáculo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Todos los ocupantes del vehículo deben asegurarse siempre especialmente:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto

## 44 Seguridad de los ocupantes del vehículo

- de que no cuelguen objetos duros, porejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no se haya fijado ningún accesorio, como dispositivos de navegación, teléfonos móviles o portabebidas, en la zona de inflado de un airbag, porejemplo, en el puesto de conducción, en las puertas, las ventanillas laterales o los revestimientos laterales  
Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio, especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

### Limitación de la protección del airbag

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta del airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, porejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (→ página 41).

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones o peligro de muerte por tapizados del asiento inadecuados

Si los tapizados del asiento son inadecuados, los airbags no podrán proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

Además, la desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta.

- ▶ Utilice solamente tapizados del asiento que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

- ▶ No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.
- ▶ Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por un airbag activado

Un airbag que ya se haya activado no ofrece ninguna protección.

- ▶ Encargue el remolcado del vehículo a un taller especializado para la sustitución de un airbag que se haya activado.

Encargue la sustitución inmediata de un airbag que ya se haya activado.

### Estado del airbag del acompañante

#### Función de la desconexión automática del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede detectar si el asiento del acompañante está ocupado por una persona o por un sistema de retención infantil. En consonancia, el airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante se activan o desconectan.

En la siguiente situación se desactiva el airbag lateral y el pretensor de cinturón:

- la desconexión automática del airbag del acompañante no ha clasificado a la persona sentada en el asiento del acompañante como adulto o persona de igual estatura
- Y:

- la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad no está insertada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta siempre los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté colocado correctamente (→ página 56).
- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apo-

yado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.

- El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el reposacabezas de forma correspondiente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por objetos situados entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- ▶ No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- ▶ Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.

- ▶ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

La persona que ocupe el asiento del acompañante debe tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- debe colocarse correctamente el cinturón de seguridad (→ página 36)
- debe adoptar una posición del asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

De lo contrario, el airbag del acompañante se podría desconectar por error, porejemplo, en los siguientes casos:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.

Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

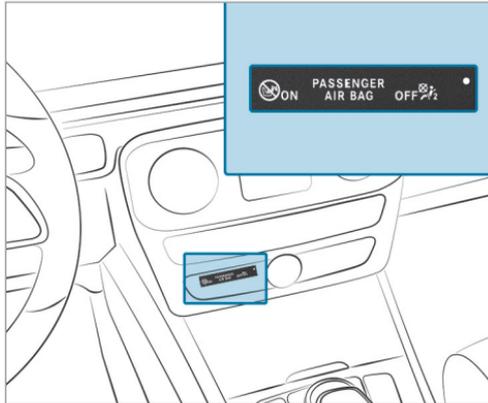
Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
  - el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
  - la persona esté correctamente sentada
- ▶ Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si el asiento del acompañante está ocupado, después de la autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante se efectúa la clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado del airbag del acompañante.

Tenga en cuenta siempre las indicaciones sobre la función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (→ página 47).

### Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG



Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen un adhesivo

especial en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción (→ página 67).

### Autocomprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante

Con el encendido conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante la autocomprobación.

Tras la autocomprobación se muestra el estado del airbag del acompañante mediante los testigos de control PASSENGER AIR BAG:

- **El testigo ON está iluminado:** el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.  
El testigo de control se vuelve a apagar al cabo de unos 60 segundos.
- **Los testigos ON y OFF están apagados:** el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- **El testigo OFF está iluminado:** el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se iluminan simultáneamente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. En ese caso, no monte ningún sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

### Indicación de estado

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

**Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante:** el testigo de control PASS-

ENGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 68).

En función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño, el testigo de control PASS-ENGER AIR BAG OFF puede estar apagado. En ese caso, el sistema de retención infantil orientado hacia atrás no se puede montar en el asiento del acompañante.

En su lugar, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

**Después de montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado en función del sistema de retención infantil y de la estatura del niño. Tengan en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por el posicionamiento incorrecto de un sistema de retención infantil orientado hacia delante

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

▶ Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento. Observe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la

cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (→ página 68).

**Si una persona está sentada en el asiento del acompañante:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma permanente o estar apagado, en función de la estatura de la persona.

Las personas que ocupen el asiento del acompañante deben tener en cuenta siempre las siguientes indicaciones:

- Si el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de estatura correspondiente, el testigo de control PASS-

enger AIR BAG OFF debe estar apagado. Esto indica que el airbag del acompañante está activado.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente, el adulto o la persona de estatura correspondiente no debería utilizar el asiento del acompañante.

Utilice en su lugar un asiento trasero.

- Si el asiento del acompañante está ocupado por una persona de estatura reducida (porejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF, en función del resultado de la clasificación, se ilumina de forma permanente o está apagado.
  - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado: desplace el asiento del acompañante a la posición más retrasada posible, o bien la persona de baja estatura utiliza un asiento trasero.
  - El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente: la

persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte con el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF iluminado

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado después de la autocomprobación, el airbag del acompañante está desconectado.

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese siempre de lo siguiente:

- La clasificación de la persona en el asiento del acompañante debe ser correcta y el airbag del acompañante debe estar desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante.
- La persona debe estar correctamente sentada y tener el cinturón de seguridad bien abrochado.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante (→ página 68)
- Posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (→ página 56)

### Sistema PRE-SAFE®

#### **Función del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)**

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

El sistema PRE-SAFE® puede iniciar las siguientes medidas de forma independiente:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.

- **Vehículos con techo corredizo:** cierre del techo corredizo.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **Vehículos con asiento multicontorno:** aumento de la presión del inflado en los laterales del respaldo del asiento.
- PRE-SAFE® Sound: puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

**!** **INDICACIÓN** Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

- ▶ Guarde los objetos en un lugar adecuado.

#### **Anulación de las medidas del sistema®PRE-SAFE**

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

- ▶ Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo.  
El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

### Transporte seguro de niños en el vehículo

#### **Indicaciones que se deben tener en cuenta si viajan niños en el vehículo**

- ⓘ Es imprescindible que tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad en función de la situación. De este modo podrá detectar posibles riesgos y evitar situaciones de peligro cuando transporte a niños (→ página 52).

**Actúe de manera consecuyente**

Tenga en cuenta que la negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Actúe de manera consecuyente en todo momento y asegure correctamente el niño antes de iniciar la marcha.

Mercedes-Benz recomienda observar sin falta las siguientes indicaciones para una mejor protección de los niños de menos de doce años o una estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea montar (→ página 56).

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese

motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

**El concepto genérico "sistema de retención infantil"**

En estas Instrucciones de servicio se utiliza el concepto genérico "sistema de retención infantil". Como sistema de retención infantil se entiende, porejemplo:

- un portabebés
  - un asiento infantil orientado hacia atrás
  - un asiento infantil orientado hacia delante
  - un alzador con respaldo y guías del cinturón de seguridad
- Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador con respaldo.

El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.

**Tenga en cuenta las leyes y normas aplicables**

Tenga siempre en cuenta las prescripciones legales para la utilización de sistemas de retención infantil en el vehículo.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil haya sido homologado según los requisitos de ensayo y la normativa vigentes. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

**Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil homologados**

En el vehículo solo pueden utilizarse sistemas de retención infantil con estas normas de la CEPE/ONU:

- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (sistemas de retención infantil i-Size)

Información sobre las categorías de homologación de los sistemas de retención infantil y los datos que figuran en la etiqueta de homologa-

ción del sistema de retención infantil (→ página 57).

### Reconocimiento del riesgo, evitación de situaciones de peligro

#### Sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil en el vehículo

Utilice únicamente los siguientes sistemas de fijación para el sistema de retención infantil:

- los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size
- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

Monte preferentemente un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size.

El montaje simple sobre los estribos de sujeción del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Si asegura al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size, es imprescindible que tenga en

cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (→ página 60).

#### Ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es preferible que asegure a un bebé o un niño con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

#### Fijación correcta del sistema de retención infantil

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ▶ Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.
- ▶ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ▶ Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.
- ▶ Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

Vehículos con acceso al habitáculo desde el maletero en el respaldo del asiento en la parte trasera: no monte ningún dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento trasero central.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse.

El sistema de retención infantil puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Monte siempre correctamente también los sistemas de retención infantil que no vaya a utilizar.
- ▶ Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

- Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado, así como las indicaciones específicas del vehículo:

- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero (→ página 60).
- Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero (→ página 66).
- Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante (→ página 68). Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 68).  
Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 47).

- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.
- Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.

**Prohibición de modificación del sistema de retención infantil**

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- ▶ Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- ▶ Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

Para limpiar los sistemas de retención infantil recomendados por Mercedes-Benz, Mercedes-Benz le recomienda que utilice productos de limpieza Mercedes-Benz.

### Utilice exclusivamente sistemas de retención infantil intactos

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- ▶ Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- ▶ Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

### Evitación de la irradiación solar directa

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- ▶ Proteja el sistema de retención infantil, por ejemplo, con una manta.
- ▶ Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

### Indicaciones a tener en cuenta en caso de detención o estacionamiento del vehículo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden especialmente:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio
- pongan en marcha el vehículo
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– están expuestas a altas o bajas temperaturas durante largos periodos de tiempo, existe el peligro de sufrir lesiones o incluso la muerte.

- ▶ Nunca deje a otras personas –especialmente niños– sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo.

**Sinopsis de los sistemas de retención infantil recomendados**

- i** Puede obtener más información sobre el sistema de retención infantil adecuado en un

taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

**Fijación con ISOFIX**

**Grupo 0+ (hasta 13 kg y hasta aproximadamente 15 meses)**

Modelo <sup>1</sup>	BABY SAFE plus
Categoría de tallas	E
Aprobación	E1 04 301 146
Número de pedido <sup>2</sup>	B6 6 86 8224
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

**Grupo I (de 9 a 18 kg y de los 9 meses hasta los 4 años aproximadamente)**

Modelo <sup>1</sup>	DUO plus
Categoría de tallas	B1
Aprobación	E1 04 301 133

Modelo <sup>1</sup>	DUO plus
Número de pedido <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

**Fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo**

**Grupo 0 (hasta 10 kg y hasta aproximadamente 6 meses) y grupo 0+ (hasta 13 kg y hasta aproximadamente 15 meses)**

Modelo <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
Aprobación	E1 04 301 146
Número de pedido <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

**Grupo I (9 hasta 18 kg y de los 9 meses hasta los 4 años aproximadamente)**

Modelo <sup>1</sup>	DUO plus
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

**Grupo II (15 hasta 25 kg y de los 4 hasta los 6 años aproximadamente)**

Modelo <sup>1</sup>	KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido <sup>2</sup>	A 000 970 49 02
Modelo <sup>1</sup>	AMG KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 con código de color 9H95

**Grupo III (22 hasta 36 kg y de los 6 a los 12 años aproximadamente)**

Modelo <sup>1</sup>	Nania Dream <sup>1</sup>
Aprobación	E2 04 03011
Número de pedido	
1 Fabricante: Team Tex	

**Sinopsis de las plazas de asiento adecuadas del vehículo para el montaje de un sistema de retención infantil**

**Asiento trasero izquierdo/derecho**

Sistema de fijación recomendado:

-  Fijación ISOFIX para asiento infantil (→ página 58)  
O bien:
-  Fijación i-Size para asiento infantil (→ página 60)
-  Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (→ página 63)

Sistema de fijación alternativo:

-  Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 64)

**Asiento del acompañante**

Sistema de fijación:

-  Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 64)

Es imprescindible que tenga en cuenta:

- Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 47).
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 45).

**Asiento trasero central**

Sistema de fijación:

-  Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 64)

### Categorías de homologación para sistemas de retención para niños

#### Uso solamente de sistemas de retención para niños homologados

En el vehículo solo pueden utilizarse sistemas de retención para niños que cumplan con estas normas de la CEPE/ONU:

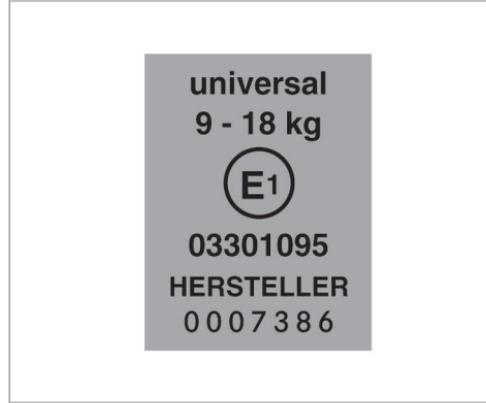
- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (sistemas de retención para niños i-Size)

#### Distintivo en el sistema de retención para niños

En la etiqueta de homologación del sistema de retención para niños aparecen, por ejemplo, los datos de la categoría de homologación, la categoría de pesos y el número de homologación.

Según cada categoría de homologación del sistema de retención para niños pueden estar disponibles otros datos, por ejemplo, la clase de tamaño ISOFIX.

### Categorías de homologación según el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU



Ejemplo de una etiqueta de homologación

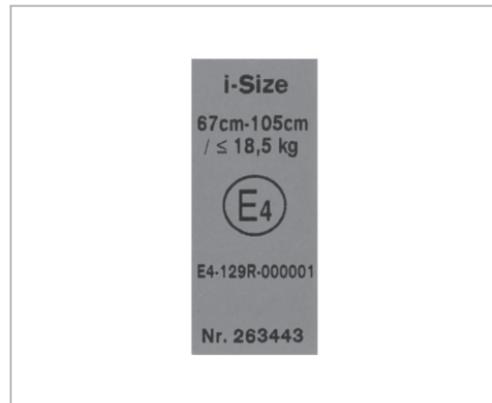
- **Universal:** los sistemas de retención para niños de la categoría "Universal" están homologados para el montaje en vehículos. Según los cuadros para la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas

de retención para niños, se pueden usar en las plazas de asiento marcadas con U, UF o IUF.

El distintivo IUF hace referencia a los dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención para niños se deben fijar adicionalmente con Top Tether o pies de apoyo.

- **Semi-universal:** los sistemas de retención para niños de la categoría "semi-universal" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención para niños.
- **Específico del vehículo:** los sistemas de retención para niños de la categoría "específico del vehículo" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención para niños.

### Categorías de homologación según el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU



Ejemplo de una etiqueta de homologación

- **i-Size:** los sistemas de retención para niños de la categoría „i-Size“ están homologados para el montaje en vehículos con estribos de fijación i-Size. Según los cuadros de adecuación de las plazas de asiento para la fijación

de sistemas de retención para niños, se pueden utilizar en las plazas de asiento marcadas con i-U.

El distintivo i-U hace referencia a los sistemas de retención para niños i-Size de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención para niños se deben fijar adicionalmente con Top Tether o pies de apoyo.

### Tenga en cuenta la adecuación de las plazas de asiento del vehículo

Según cada categoría de homologación existen sistemas de retención para niños orientados hacia delante y/o hacia atrás. La utilización puede estar limitada para determinados asientos de vehículos.

- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención para niños ISOFIX (→ página 58)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención para niños i-Size (→ página 60)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención para niños con cinturón (→ página 64)

### Fijación de un sistema de retención infantil con ISOFIX o i-Size en el asiento trasero

#### Sinopsis de la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX

ISOFIX es un sistema de retención normalizado para el montaje de sistemas especiales de retención.



El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU (→ página 57).

Fije solo sistemas de retención infantil homologados de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU que se correspondan con las siguientes tablas ISOFIX.

**Capazo portátil para bebés**

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.	

**Categoría de pesos 0 (hasta 10 kg y hasta unos 6 meses)**

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL
IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	

**Categoría de pesos 0+ (hasta 13 kg y hasta unos 15 meses)**

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	
(1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.	

**Categoría de pesos I (9–18 kg y desde unos 9 meses hasta los 4 años)**

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
A – ISO/F3	IUF
<p>IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.</p> <p>IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.</p> <p>(1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.</p>	

### Sinopsis de la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size

i-Size es un sistema de retención normalizado para el montaje de sistemas especiales de retención.



El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil i-Size de conformidad con el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU (→ página 57).

Solo se pueden fijar sistemas de retención infantil homologados de acuerdo con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU que se correspondan con las tablas ISOFIX (→ página 58) o de acuerdo con el Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU que se correspondan con la siguiente tabla i-Size.

### Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Asiento del acompañante	Asiento trasero izquierdo/derecho
X	i-U
X No adecuada para un sistema de retención infantil i-Size de categoría "Universal".	i-U Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.

### Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
  - Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Asegúrese de que el respaldo del asiento de la parte trasera quede enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones de asiento infantil ISOFIX o i-Size se pueden sobrecargar y el niño podría

no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ Si el conjunto del niño y el sistema de retención infantil pesa más de 33 kg, utilice solo un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el que el niño se pueda asegurar con el cinturón de seguridad del asiento del vehículo.
- ▶ Asegure adicionalmente el sistema de retención infantil con el cinturón Top Tether, si lo tiene.

Tenga siempre en cuenta los datos sobre la masa del sistema de retención infantil:

- de las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado
- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

En general, al montar un sistema de retención infantil, tenga en cuenta:

- ✓ Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.

Fijación ISOFIX para asiento infantil (→ página 58)

O bien:

Fijación i-Size para asiento infantil (→ página 60)

- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

 Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil ISOFIX, tenga en cuenta:

- ✓ **Al utilizar un portabebés de las categorías 0/0+ y un sistema de retención**

**infantil de la categoría I orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

- ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante de la categoría I:** si es posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.

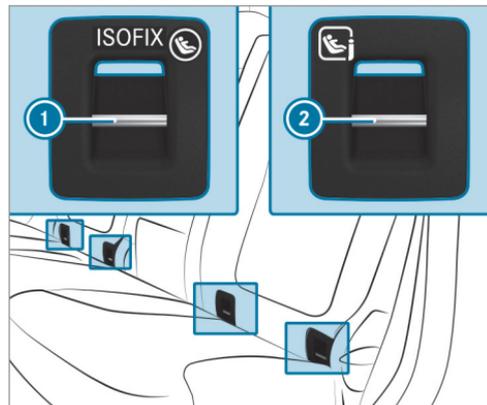
- ✓ En determinados sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño, por ejemplo, por un posible contacto con el techo.
- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su

eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.

- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
- ✎ Adicionalmente, al montar un sistema de retención infantil i-Size, tenga en cuenta:
  - ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
  - ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante:** a ser posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposa-

cabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.



- ① Estribos de sujeción ISOFIX
- ② Estribos de sujeción i-Size

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente

enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

**!** **INDICACIÓN** Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

▶ Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en ambos estribos de sujeción del vehículo.

### Fijación del Top Tether

**!** **ADVERTENCIA** Existe riesgo de sufrir lesiones o peligro de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

Los respaldos de los asientos traseros pueden pegarse hacia delante.

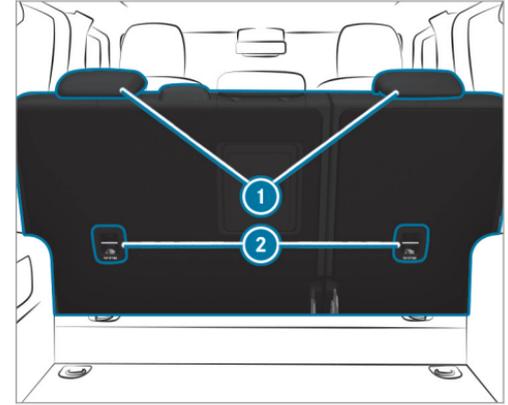
En dicho caso, el sistema de retención infantil no podría proteger de la forma prevista. Además, pueden producirse otras lesiones.

- ▶ Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- ▶ Ajuste los respaldos de los asientos traseros en posición vertical.

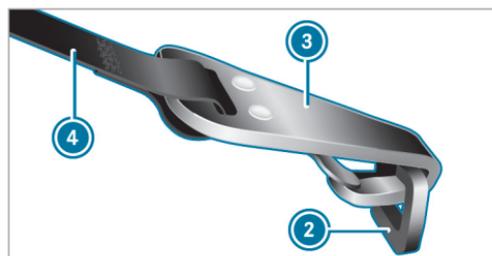
Asegúrese de que el respaldo del asiento de la parte trasera quede enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

 Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether:

El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX o i-Size y el vehículo.



- ▶ Desmonte la cubierta del espacio de carga y la red separadora (→ página 106).
- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas  hacia arriba (→ página 92).
- ▶ Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con el dispositivo Top Tether. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.



- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ④ por debajo del reposacabezas ①, entre las dos varillas del mismo.
- ▶ Enganche el gancho Top Tether ③ en el anclaje Top Tether ② sin girarlo.
- ▶ Tense el cinturón Top Tether ④. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- ▶ Si es necesario, desplace el reposacabezas ① hacia abajo (→ página 92). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ④ quede correctamente tendido.

### Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

Indicaciones sobre la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón

#### Asientos traseros

##### Categoría de pesos 0: hasta 10 kg

Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
-----------------------------------	------

Asiento trasero central <sup>1</sup>	U, L
--------------------------------------	------

##### Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg

Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
-----------------------------------	------

Asiento trasero central <sup>1</sup>	U, L
--------------------------------------	------

##### Categoría de pesos I: 9 hasta 18 kg

Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
-----------------------------------	------

Asiento trasero central <sup>1</sup>	U, L
--------------------------------------	------

##### Categoría de pesos II: 15 hasta 25 kg

Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
-----------------------------------	------

Asiento trasero central <sup>1</sup>	U, L
<b>Categoría de pesos III: 22 hasta 36 kg</b>	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central <sup>1</sup>	U, L
1 Los sistemas de retención infantil con pie de apoyo no son adecuados para esta plaza de asiento.	
U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.	
L Adecuada para sistemas de retención infantil semiu-niversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	

#### Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, tenga en cuenta sin falta las indicaciones sobre los sistemas de retención

infantil en el asiento del acompañante (→ página 68).

- Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado (→ página 47).

#### Asiento del acompañante

<b>Categoría de pesos 0: hasta 10 kg</b>	
Airbag del acompañante activado <sup>1</sup>	X
Airbag del acompañante desconectado <sup>1,2</sup>	U, L
<b>Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg</b>	
Airbag del acompañante activado <sup>1</sup>	X
Airbag del acompañante desconectado <sup>1,2</sup>	U, L

<b>Categoría de pesos I: 9 hasta 18 kg</b>	
Airbag del acompañante activado <sup>1</sup>	UF, L
Airbag del acompañante desconectado <sup>1,2</sup>	U, L
<b>Categoría de pesos II: 15 hasta 25 kg</b>	
Airbag del acompañante activado <sup>1</sup>	UF, L
Airbag del acompañante desconectado <sup>1,2</sup>	U, L
<b>Categoría de pesos III: 22 hasta 36 kg</b>	
Airbag del acompañante activado <sup>1</sup>	UF, L
Airbag del acompañante desconectado <sup>1,2</sup>	U, L
1 Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero quede en la posición superior y el borde trasero, en la posición inferior.	

2 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.	
X: Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.	
U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.	
L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.	
U Adecuada para sistemas de retención infantil orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.	

### Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Asegúrese de que el respaldo del asiento de la parte trasera quede enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

#### Al montar un sistema de retención infantil con cinturón, tenga en cuenta:

- ✓ Tenga siempre en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- ✓ En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en el apartado "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón" (→ página 64)
- ✓ **Al utilizar un portabebés de las categorías 0/0+ y un sistema de retención infantil de la categoría I orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de modo que el asiento

no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

- ✓ **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante de la categoría I:** si es posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente.

Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.

- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- ✓ En determinados sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño, porejemplo, por un posible contacto con el techo.
- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje. Si es posible, ajuste la inclinación de la

banqueta del asiento de la forma correspondiente.

- ☑ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
- ☑ Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento trasero.
- ▶ Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo.

### Indicaciones sobre los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante



Rótulo visible con la puerta del acompañante abierta

Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen adhesivos espe-

ciales en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción.

Observe sin falta las siguientes indicaciones:

- No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.
- Monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás siempre en un asiento trasero apropiado.
  - Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón (→ página 64)
  - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento trasero (→ página 66).
- Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (→ página 68)

### Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante activado

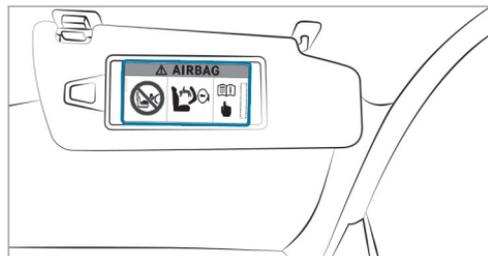
Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás (→ página 68).



Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante

Observe el estado del airbag del acompañante cuando se muestre el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF.

- Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 45).

- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (→ página 47).
- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante está activado. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.

### Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante

Al montar un sistema de retención infantil con cinturón en el asiento del acompañante, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil en uso.
- En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-

Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en el apartado "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón" (→ página 64)

- ✓ Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante de la categoría I: si es posible, desmonte el reposacabezas del asiento correspondiente.  
Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajuste correctamente todos los reposacabezas.
- ✓ El respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ✓ En determinados sistemas de retención infantil de las categorías de pesos II o III pueden darse limitaciones en el ajuste máximo de tamaño, porejemplo, por un posible contacto con el techo.

- ✓ No se puede montar el sistema de retención infantil sometido a presión entre el techo y la superficie del asiento o girado sobre su eje.
- ✓ El sistema de retención infantil no puede estar sometido a carga por el reposacabezas. Ajuste los reposacabezas de la forma correspondiente.
- ✓ No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.

- ▶ Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible.
- ▶ Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- ▶ Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
- ▶ Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.

- ▶ Monte el sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante.
- ▶ Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo.
- ▶ En caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

## Seguros para niños

### Activación o desactivación del seguro para niños en las puertas traseras

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden especialmente:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio
- pongan en marcha el vehículo

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de muerte por temperaturas altas o bajas en el vehículo

Si las personas –especialmente los niños– están expuestas a altas o bajas temperaturas durante largos periodos de tiempo, existe el peligro de sufrir lesiones o incluso la muerte.

- ▶ Nunca deje a otras personas –especialmente niños– sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

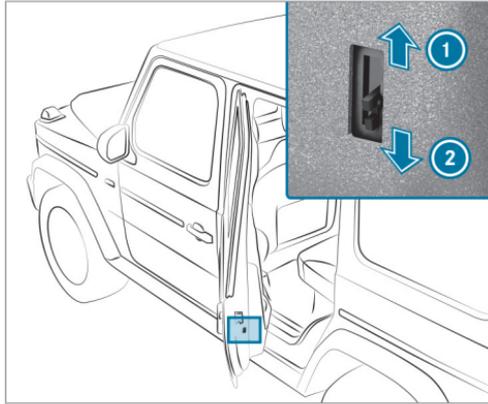
Si hay niños que también viajan en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

- ▶ Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

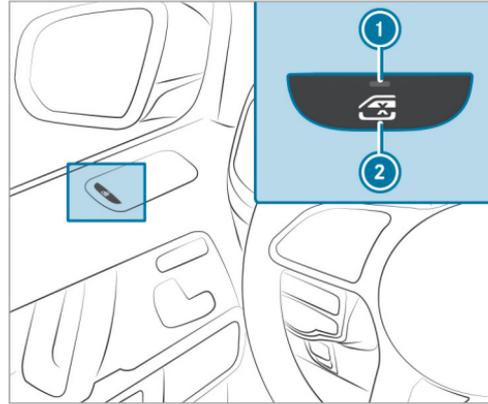
Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.

El seguro para niños de las puertas traseras asegura cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior.



- ▶ Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha ② (activación del seguro) o ① (desactivación del seguro).
- ▶ A continuación, compruebe que el seguro para niños correspondiente funciona correctamente.

**Activación o desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera**



▶ **Activación/desactivación del seguro:** pulse la tecla ②.

La ventanilla lateral de la parte trasera se puede abrir o cerrar en los siguientes casos:

- Testigo de control ① encendido: con el interruptor situado en la puerta del conductor.
- Testigo de control ① apagado: con el interruptor de la correspondiente puerta trasera o de la puerta del conductor.

#### Indicaciones sobre animales domésticos en el vehículo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de encontrarse animales en el vehículo sin asegurar o sin vigilancia

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo, estos podrían, por ejemplo, presionar teclas o interruptores.

Como consecuencia los animales pueden:

- activar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados
- conectar o desconectar sistemas y, como consecuencia, poner en peligro a otros usuarios de la vía

Adicionalmente, en caso de accidente o al efectuar maniobras con el volante o maniobras de frenado repentinas, los animales que viajen sueltos en el vehículo podrían salir despedidos y, como consecuencia, causar heridas a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Asegure siempre a los animales durante la marcha de forma correcta, por ejemplo, mediante una caja para el transporte de animales apropiada.

**Llave****Sinopsis de las funciones de la llave**

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden especialmente:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio
- pongan en marcha el vehículo

▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

**⚠ INDICACIÓN** Daño de la llave por campos magnéticos

- ▶ Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.



- ① Bloqueo
- ② Testigo de control
- ③ Desbloqueo

ⓘ Si el testigo de control ② no se ilumina al pulsar la tecla  o , la pila está descargada.

Sustituya la pila de la llave (→ página 75).

La llave bloquea y desbloquea los siguientes componentes:

- las puertas
- la tapa del depósito de combustible
- la puerta posterior

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

No guarde la llave junto con aparatos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

### Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Ajustes del vehículo

▶▶ Aviso acústico cierre

▶ Conecte  o desconecte  la función.

#### Tenga en cuenta:

El ajuste seleccionado de la confirmación acústica del cierre centralizado debe cumplir con las normas de circulación nacionales. En algunos países, entre otros en Alemania, la normativa de circulación no permite el uso de la confirmación acústica del cierre centralizado (en Alemania conforme al art. 16 apdo. 1 y art. 30 apdo. 1 del Código alemán de circulación). El conductor debe garantizar su cumplimiento. En los países en los que no se permite su uso, la función no está activada en su vehículo y tampoco podrá activarla.

### Modificación de los ajustes de desbloqueo

Posibles funciones de desbloqueo de la llave:

- Desbloqueo centralizado
- Desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa del depósito de combustible

▶ **Cambio entre los ajustes:** pulse al mismo tiempo durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control parpadee dos veces.

Posibilidades con la función de desbloqueo seleccionada para la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible:

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla .

### Desactivación de las funciones de la llave

Si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo, puede reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave. Para ello, desactive las funciones de la llave.

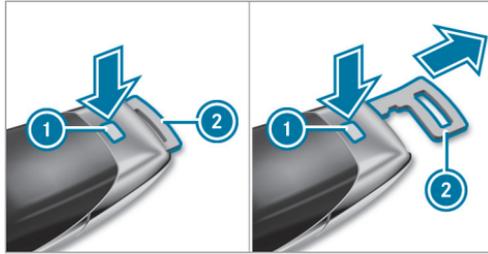
▶ **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. El testigo de control de la llave se ilumina brevemente dos veces y una vez de forma prolongada.

▶ **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave.

 Al arrancar el vehículo con la llave en el compartimento de la consola central, las funciones de la llave se activan automáticamente (→ página 143).

## Extracción y colocación de la llave de emergencia

### Extracción de la llave de emergencia



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ①. La llave de emergencia ② se expulsa ligeramente.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia ② hasta que se enclave en la posición intermedia.
- ▶ Vuelva a pulsar el botón de desbloqueo ① para extraer la llave de emergencia ② por completo.

### Colocación de la llave de emergencia

- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ①.
- ▶ Inserte la llave de emergencia ② en la posición intermedia o por completo hasta que se enclave.

- ① Puede utilizar la posición intermedia de la llave de emergencia ② para fijar la llave en un llavero.

### Sustitución de la pila de la llave

**⚠ PELIGRO** Graves daños para la salud en caso de ingestión de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas puede provocar daños graves para la salud.

Existe peligro de muerte.

- ▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- ▶ Si se han ingerido las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

**🔥 INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



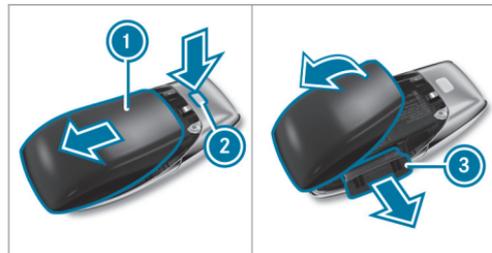
Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

### Requisitos

- Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

- ▶ Extraiga la llave de emergencia (→ página 75).



- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ② completamente hacia abajo y retire la tapa ① en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Despliegue y retire la tapa ① en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Extraiga el compartimento de pilas ③ y extraiga la pila vacía.
- ▶ Coloque la pila nueva en el compartimento de las pilas ③. Observe la marca del polo positivo en el compartimento de las pilas y en la pila.

- ▶ Introduzca el compartimento de las pilas ③.
- ▶ Coloque de nuevo la tapa ① y ciérrela hasta que quede enclavada.

### Problemas con la llave

#### No puede bloquear o desbloquear el vehículo.

Posibles causas:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- La llave está averiada.
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control y sustitúyala en caso necesario (→ página 75).
- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (→ página 75).
- ▶ Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.

#### Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia.

La función de la llave queda afectada, por ejemplo, por:

- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- aparatos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras

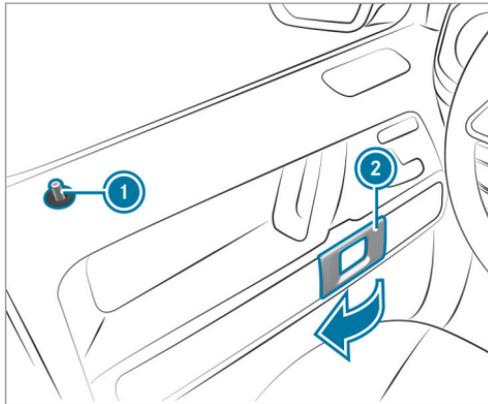
- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

#### Ha perdido una llave.

- ▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.
- ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

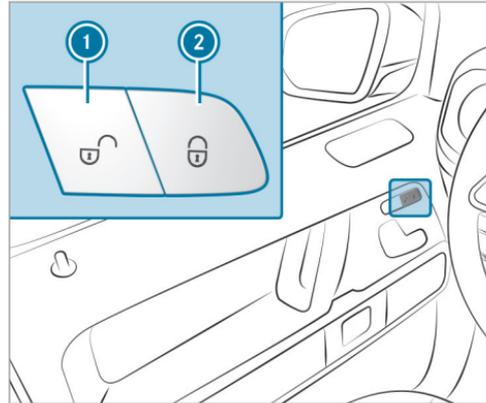
## Puertas

### Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo



- ▶ Tire de la manilla de la puerta ②. Cuando se desbloquea la puerta, el pasador de seguridad ① sube.

### Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo



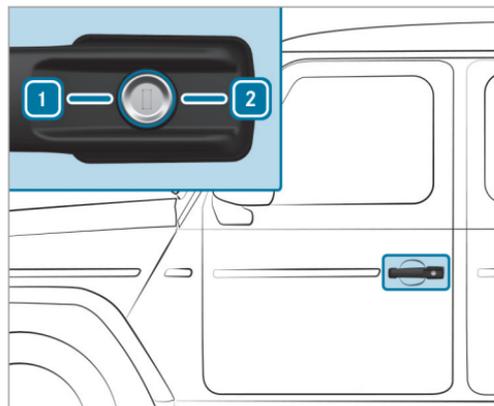
- ▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Bloqueo:** pulse la tecla ②.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

El vehículo no se desbloquea:

- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave.
- Si el encendido ha estado desconectado durante un largo periodo de tiempo con el vehículo parado.

### Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia



- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.
- ▶ **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope a la posición **1**.

- ▶ **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope a la posición **2**.

### Puerta posterior Apertura y cierre de la puerta posterior

#### **⚠ PELIGRO** Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si la puerta posterior está abierta con el motor en marcha, especialmente durante la marcha, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir la puerta trasera.
- ▶ No circule jamás con la puerta trasera abierta.

#### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

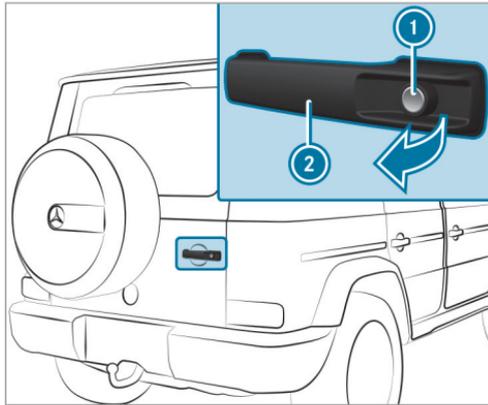
Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

#### **! INDICACIÓN** Daños al abrir la puerta posterior

La puerta posterior se despliega lateralmente al abrirse.

- ▶ Asegúrese de que exista suficiente espacio libre.



- ▶ **Apertura:** pulse la tecla de la llave.
- ▶ Pulse el botón de desbloqueo ① y tire de la manija de la puerta ②.
- ▶ Abra la puerta posterior.
- ▶ **Cierre:** presione la puerta posterior para cerrarla.
- ▶ Pulse la tecla de la llave. La puerta posterior está bloqueada.

## Ventanillas laterales

### Apertura y cierre de las ventanillas laterales

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- ▶ Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de

ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

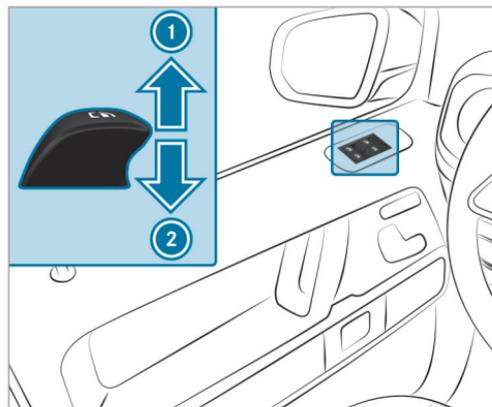
**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento si los niños manejan las ventanillas laterales

Si los niños manejan las ventanillas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

### Requisitos

- La alimentación eléctrica o el encendido están conectados.



- 1 Cierre
- 2 Apertura

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

► **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.

► **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla .

Con el vehículo parado puede seguir manejando las ventanillas laterales.

La función está disponible durante unos cuatro minutos o hasta que se abra una puerta delantera.

► **Función automática de inversión de sentido de las ventanillas laterales**

Si un objeto impide el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

► Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

▲ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

La función de inversión de sentido no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla  para abrir de nuevo la ventanilla lateral.

### Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ▶ Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se desbloquea.
- Las ventanillas laterales se abren.
- El techo corredizo se abre.
- La ventilación del asiento del conductor se conecta.

▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

▶ **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada.

### Cierre de confort (cierre de las ventanillas laterales desde el exterior)

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentren en la zona de movimiento de las ventanillas laterales y del techo corredizo.

- ▶ Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

▶ Mantenga pulsada la tecla  integrada en la llave.

Se ejecutan las siguientes funciones:

- El vehículo se bloquea.
- Las ventanillas laterales se cierran.
- El techo corredizo se cierra.

▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

### Problemas con las ventanillas laterales

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. En este caso no está activa la función de inversión de sentido y pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

### Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.

- ▶ Compruebe si hay algún objeto en la guía de la ventanilla.
- ▶ Ajuste las ventanillas laterales.

### Ajuste de las ventanillas laterales

Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:

- ▶ Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste). La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

### Las ventanillas laterales no pueden abrirse o cerrarse con la apertura de confort.

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control y sustitúyala en caso necesario (→ página 75).

## Techo corredizo

### Apertura y cierre del techo corredizo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar el techo corredizo

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento.

- ▶ Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático. El proceso de apertura o cierre se detiene.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento si manejan niños el techo corredizo

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

**!** **INDICACIÓN** Fallo de funcionamiento por hielo y nieve

El hielo y la nieve pueden provocar fallos de funcionamiento en el techo corredizo.

▶ Abra el techo corredizo solo si no está cubierto de nieve o hielo.

**!** **INDICACIÓN** Daño por objetos salientes

Los objetos que sobresalgan por el techo corredizo pueden dañar los listones estancqueizantes.

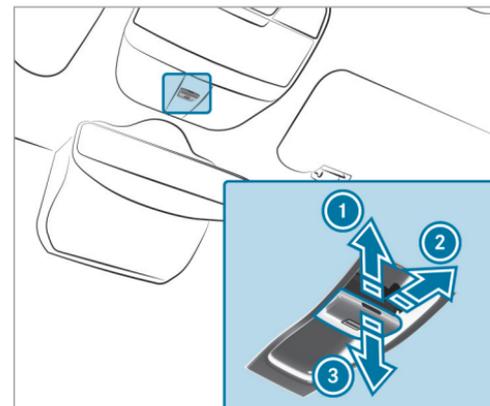
▶ No deje que sobresalga ningún objeto por el techo corredizo.

**!** **INDICACIÓN** Imprescindible si está montado el portaequipajes para el techo

Si está montado el portaequipajes para el techo, la elevación o la apertura del techo corredizo puede estar limitada.

▶ Compruebe si el techo corredizo se puede elevar o abrir con el portaequipajes para el techo montado.

▶ En caso de duda, no eleve ni abra el techo corredizo.



- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

▶ Compruebe si el techo corredizo se puede elevar o abrir con el portaequipajes para el techo montado.

▶ **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla  superando el

punto de resistencia, y suéltela a continuación.

► **Interrupción del desplazamiento automático:** pulse brevemente la tecla  en cualquier dirección.

El proceso de apertura o cierre se detiene.

### **Función automática de inversión de sentido del techo corredizo**

Si un objeto obstaculiza el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

► Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento a pesar de estar activa la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en el último tramo del proceso de cierre
- durante el ajuste

► Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

► Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

► Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático.  
El proceso de cierre se interrumpe.

### **Funciones automáticas del techo corredizo**

Con el vehículo estacionado, se efectúa un cierre automático del techo corredizo en las siguientes situaciones:

- cuando comienza a llover (detección mediante sensor de lluvia en el parabrisas)
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- tras un periodo de tiempo determinado (según la tensión de la red de a bordo)
- en caso de producirse averías en la alimentación eléctrica

A continuación, se levanta el techo corredizo por su parte posterior para seguir ventilando el espacio interior.

Si el techo corredizo se bloquea durante el proceso de cierre automático, se vuelve a abrir un poco. A continuación se desactiva la función automática del techo corredizo y las ventanillas laterales.

## Problemas con el techo corredizo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento o de muerte al volver a cerrar el techo corredizo

Al volver a cerrar inmediatamente después del bloqueo o del ajuste, el techo corredizo se cierra con mayor fuerza.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- ▶ Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

O bien:

- ▶ Pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático. El proceso de cierre se interrumpe.

### El techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.

Si al cerrar el techo corredizo este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después de la inversión

automática hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado.

El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Repita el paso anterior. El techo corredizo se cerrará de nuevo ejerciendo una mayor fuerza.

**Vehículos sin techo corredizo panorámico: el techo corredizo solo puede moverse dando tirones.**

- ▶ Ajuste el techo corredizo.

### Ajuste del techo corredizo

- ▶ Pulse varias veces la tecla  hacia arriba hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede completamente abierto.
- ▶ Pulse la tecla  durante un segundo más.
- ▶ Cierre el techo corredizo.

## Protección antirrobo

### Función del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al desconectar el encendido y se desconecta al conectar el encendido.

### EDW (alarma antirrobo)

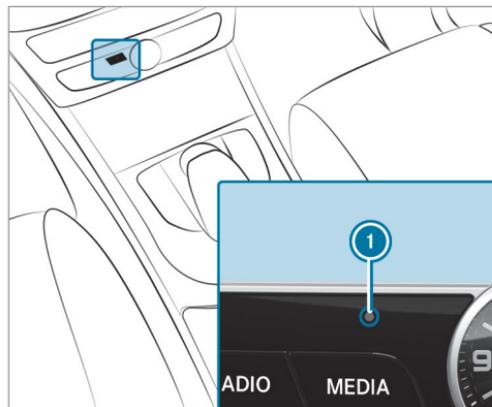
#### Función del sistema EDW

Si el sistema EDW está conectado, en las siguientes situaciones se activará una alarma óptica y acústica:

- al abrir una puerta
- al abrir la puerta posterior
- al abrir el capó
- al activar la alarma volumétrica (→ página 87)
- al activar la protección antirremolque (→ página 86)

El sistema EDW se conecta automáticamente al cabo de unos diez segundos en los casos siguientes:

- después del bloqueo con la llave



Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control ① parpadea.

El sistema EDW se desconecta automáticamente en los casos siguientes:

- después del desbloqueo con la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 143)

① Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está activo, cuando se produce una alarma de más de 30 segundos se notifica automáticamente al Centro de Atención al Cliente (→ página 339).

#### Finalización de la alarma del sistema EDW

▶ Pulse la tecla o de la llave.

O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 143)

#### Función de la protección antirremolque

Si modifica la inclinación del vehículo con la protección antirremolque conectada, se activa una alarma óptica y acústica.

La protección antirremolque se activa automáticamente al cabo de unos 60 segundos:

- después del bloqueo con la llave

La protección antirremolque solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- las puertas
- la puerta posterior

La protección antirremolque se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 143)

Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado (→ página 181).

### Conexión o desconexión de la protección antirremolque

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Ajustes del vehículo  
▶ Protec. antirremolc.

▶ Conecte  o desconecte  la función.

En los siguientes casos se vuelve a conectar la protección antirremolque:

- Se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Se abre una puerta.
- Se vuelve a bloquear el vehículo.

### Función de la alarma volumétrica

Si la alarma volumétrica está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo.

La alarma volumétrica se activa automáticamente al cabo de unos diez segundos:

- después del bloqueo con la llave

La alarma volumétrica solo se activa si los siguientes componentes están cerrados:

- las puertas
- la puerta posterior

La alarma volumétrica se desactiva automáticamente:

- después de pulsar la tecla  de la llave
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (→ página 143)

En las siguientes situaciones se pueden producir falsas alarmas:

- debido a objetos móviles como, porejemplo, mascotas en el habitáculo
- con las ventanillas laterales abiertas
- con el techo corredizo abierto

### Conexión o desconexión de la alarma volumétrica

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Ajustes del vehículo  
▶ Alarma antirrobo. habit.

▶ Conecte  o desconecte  la función.

En los siguientes casos se vuelve a conectar la alarma volumétrica:

- Se vuelve a desbloquear el vehículo.
- Se abre una puerta.
- Se vuelve a bloquear el vehículo.

### Indicaciones para ajustar una posición correcta del asiento del conductor

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.



Al ajustar el volante ①, el cinturón de seguridad ② y el asiento del conductor ③, tenga en cuenta lo siguiente:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Adopta una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- El cinturón de seguridad está ceñido al cuerpo, tendido por el centro del hombro y sobre la zona de las caderas a la altura de la ingle.

## Asientos

### Ajuste eléctrico del asiento delantero

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Puede ajustar los asientos con el encendido desconectado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, por ejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ▶ Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona

de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ▶ Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

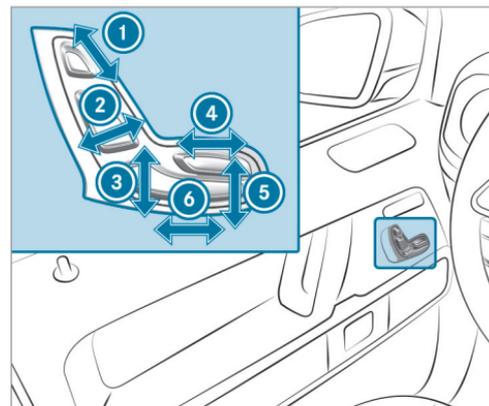
No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas en la posición correcta.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista. Puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y resultar herido.

- ▶ Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y que el cinturón de hombro discorra por el centro del hombro.



- ① Altura del reposacabezas
  - ② Inclinación del respaldo del asiento
  - ③ Altura del asiento
  - ④ Profundidad de la banqueta del asiento
  - ⑤ Inclinación de la banqueta del asiento
  - ⑥ Posición longitudinal del asiento
- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 98).

## Reposacabezas

### Ajuste manual de los reposacabezas de confort de los asientos delanteros

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

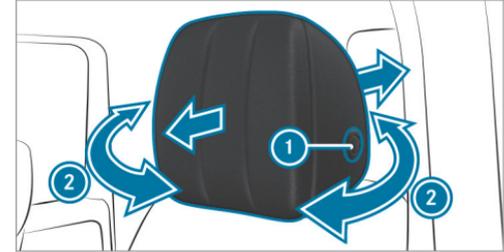
- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
  - Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por ajuste incorrecto de los reposacabezas

Si los reposacabezas no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

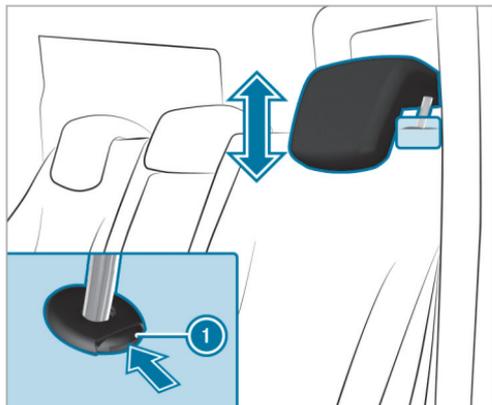
- ▶ Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.



- ▶ **Ajuste de los laterales del reposacabezas:** tire del lateral derecho e izquierdo (2) del reposacabezas o presiónelo.
- ▶ **Ajuste hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante.
- ▶ **Ajuste hacia atrás:** pulse el botón de desbloqueo (1) y presione el reposacabezas hacia atrás.

### Ajuste manual de los reposacabezas de los asientos traseros



- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo.

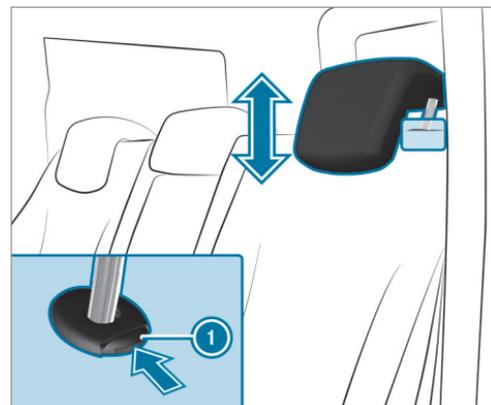
### Ajuste de la inclinación de los reposacabezas traseros

Solo puede ajustar los dos reposacabezas exteriores.

- ▶ Tire o presione el canto inferior del reposacabezas hacia delante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

### Desmontaje o montaje de los reposacabezas de los asientos traseros

#### Desmontaje



- ▶ Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (→ página 103).
- ▶ Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.

- ▶ Presione el botón de desbloqueo  en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

### Montaje

- ▶ Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

### Configuración de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

 Vehículo   Asientos

- ▶ Seleccione [Asiento del conductor](#) o [Asiento acomp.](#)

### Ajuste de los refuerzos laterales del respaldo

- ▶ Seleccione [Apoyos laterales](#).
- ▶ Ajuste el cojín de aire.

### Ajuste de la curvatura del respaldo del asiento en la zona lumbar (apoyo lumbar)

- ▶ Seleccione [Apoyo lumbar](#).
- ▶ Ajuste el cojín de aire.

### Función de memoria

- ▶ Memorice los ajustes del asiento con la función de memoria (→ página 98).

### Ajuste de la adaptación automática de la sujeción lateral (asiento multicontorno activo)

Sistema multimedia:

 Vehículo   Asientos

Con esta función la sujeción lateral del asiento multicontorno activo se adapta automáticamente a la dinámica de marcha y en curvas del vehículo.

- ▶ Seleccione [Asiento del conductor](#) o [Asiento acomp.](#)
- ▶ Seleccione [Asiento dinámico](#).

- ▶ **Selección del ajuste:** [Desconectado](#), [Nivel 1](#) o [Nivel 2](#).

### Sinopsis de los programas de masaje y entrenamiento

#### Programas de masaje

Puede seleccionar los siguientes programas:

- [Hot Relaxing espalda](#)
- [Hot Relaxing hombros](#)
- [Activating Massage](#)
- [Classic Massage](#)
- [Masaje de ondas](#)
- [Mobilizing Massage](#)

#### Entrenamiento activo

El programa [Active Workout respal.](#) requiere su colaboración activa. El cambio entre tensión y distensión favorece la circulación de la sangre de los músculos. En cuanto note un punto de resistencia, debe ejercer presión contra ese punto.

### Selección del programa de masaje para los asientos delanteros

Sistema multimedia:

↳ Vehículo >>  Asientos

- ▶ Seleccione **Asiento del conductor** o **Asiento acomp.**
- ▶ Seleccione **Masaje**.
- ▶ Seleccione el programa de masaje. Según el ajuste, el programa de masaje permanece activo de 8 a 18 minutos aproximadamente.
- ▶ **Ajuste de la intensidad del masaje:** conecte  o desconecte  la opción **Intensidad alta**.

### Reposición de los ajustes de asiento y de masaje

Sistema multimedia:

↳ Vehículo >>  Asientos

- ▶> **Reposicionar**
- ▶ Seleccione **Sí** o **No**.

- ❗ Solo se repone el asiento actualmente seleccionado.

### Conexión o desconexión de la calefacción de asiento

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

En caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ▶ No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

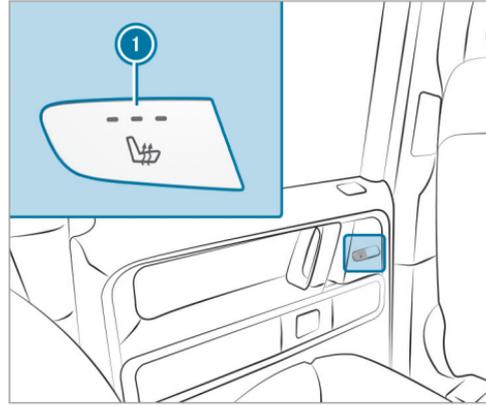
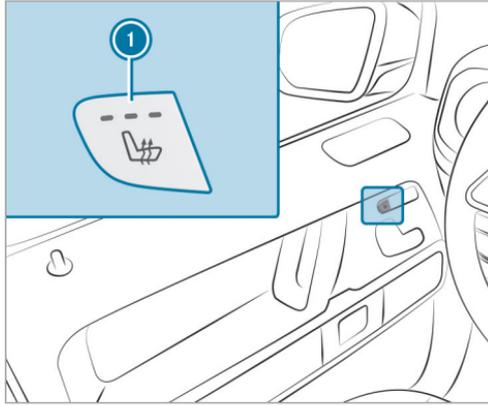
**❗ INDICACIÓN** Daños en los asientos causados por objetos o complementos con la calefacción de asiento conectada

Si la calefacción de asiento está conectada, se puede formar una acumulación de calor por causa de objetos o complementos depositados en los asientos, por ejemplo, cojines o asientos infantiles. Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

- ▶ Asegúrese de que no haya ningún objeto o complemento en los asientos con la calefacción de asiento conectada.

### Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



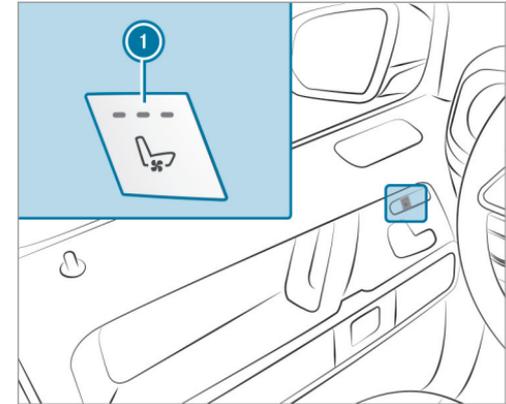
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado. En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.
- ❶ La calefacción de asiento cambia de forma automática de los tres niveles de calefacción

a un nivel inferior tras 8, 18 y 35 minutos, hasta desconectar la calefacción de asiento.

### Conexión o desconexión de la ventilación del asiento

#### Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.

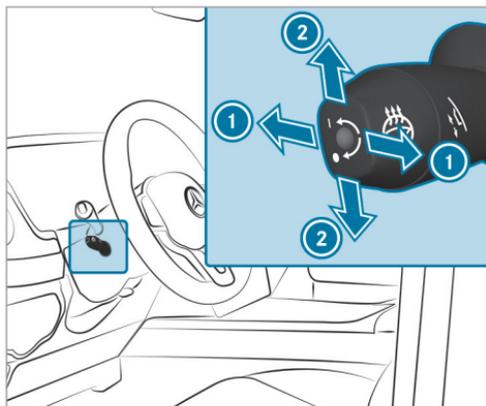


- ▶ Pulse repetidamente la tecla ❶ hasta alcanzar la velocidad del soplador que desee. En función de la velocidad del soplador, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la ventilación del asiento está desconectada.

## Volante

### Ajuste eléctrico del volante

Puede ajustar el volante con el encendido desconectado.



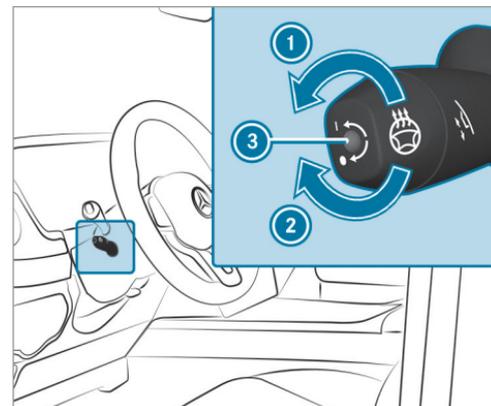
- ❶ Ajuste de la distancia respecto al volante
- ❷ Ajuste de la altura

- ▶ Memorice los ajustes con la función de memoria (→ página 98).
- ❶ Si está abierta la puerta del conductor, podrá ajustar el volante 30 minutos después de desconectar el encendido.

### Conexión o desconexión de la calefacción del volante

#### Requisitos

- El encendido está conectado.



- ▶ Gire la palanca en la dirección indicada por la flecha ❶ o ❷. Si el testigo de control ❸ se ilumina, la calefacción del volante está conectada.

Si desconecta el encendido, se desconecta la calefacción del volante.

### Ayuda de entrada y salida del vehículo

#### Funcionamiento de la ayuda de entrada y salida del vehículo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente al ponerse en marcha durante el proceso de ajuste de la ayuda de salida del vehículo

Puede perder el control del vehículo.

- ▶ Antes de ponerse en marcha, espere siempre a que el proceso de ajuste haya finalizado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Usted y otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que nadie tenga una parte del cuerpo en la zona de movimiento del asiento y del volante.
- ▶ En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse una tecla de posición de la función de memoria.

O bien:

- ▶ pulse la tecla Memory de la función de memoria.

O bien:

- ▶ Mueva el interruptor para el ajuste de la columna de dirección en dirección contraria al movimiento del volante. El proceso de ajuste se interrumpe.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

**Vehículos con función de memoria:** puede detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de memorización de la función de memoria.

Si está activada la ayuda de entrada y salida del vehículo, el volante se desplaza hacia arriba o hacia el puesto de conducción en las siguientes situaciones:

- si desconecta el encendido
- si abre la puerta del conductor con el encendido conectado

**i** El volante se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en su limitación.

El volante vuelve a la última posición de marcha en los siguientes casos:

- si conecta el encendido con la puerta del conductor cerrada

- si cierra la puerta del conductor con el encendido conectado

La última posición de marcha se memoriza:

- si desconecta el encendido
- si memoriza el ajuste de la columna de dirección con la función de memoria

Si pulsa una de las teclas de posición de memorización de la función de memoria, se detiene el proceso de ajuste.

### Ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ➔  Ajustes del vehículo
- ➔ Ayuda acc./sal. vehíc.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Manejo de la función de memoria

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- ▶ Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento o del volante, usted y otros ocupantes del vehículo –especialmente los niños– podrían quedar aprisionados.

- ▶ Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movi-

miento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.

- ▶ En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla de posición de la función de memoria. El proceso de ajuste se interrumpe.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la función de memoria

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

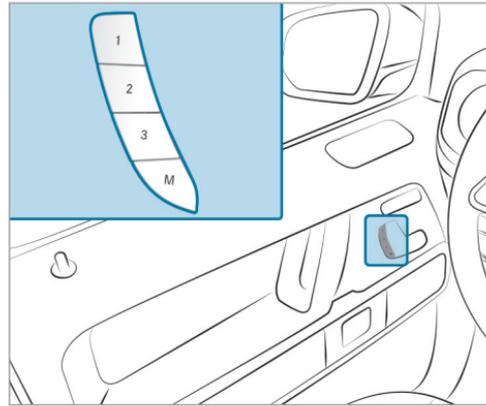
Puede utilizar la función de memoria con el encendido desconectado.

**Memorización**

Mediante la función de memoria se pueden memorizar y solicitar ajustes del asiento de hasta tres personas.

Puede memorizar ajustes para los siguientes sistemas:

- Asiento, respaldo y reposacabezas
- Volante
- Retrovisores exteriores



- ▶ Ajuste la posición que desee para todos los sistemas.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** junto con una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.  
Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.
- ▶ **Solicitud:** mantenga pulsada la tecla de posición de memoria **1**, **2** o **3**

hasta que todos los sistemas se encuentren en la posición memorizada.

**Posibilidades de fijación de la carga****Indicaciones sobre la carga del vehículo**

**⚠ PELIGRO** Peligro de intoxicación por gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si la puerta posterior está abierta con el motor en marcha, especialmente durante la marcha, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo.

- ▶ Pare siempre el motor antes de abrir la puerta trasera.
- ▶ No circule jamás con la puerta trasera abierta.

**▲ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

**▲ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los

ocupantes del vehículo. Además, los portavozos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

**▲ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

El comportamiento de marcha, de frenado y direccional del vehículo se modifica con

- el tipo de carga,
- el peso,
- y el centro de gravedad de la carga.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al cargar y transportar la carga:

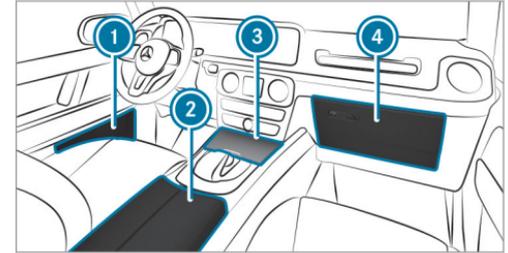
- No sobrepase con la carga del vehículo, incluyendo a las personas, el peso máximo autorizado ni el peso bruto nominal por eje para el vehículo.
- Desplace hacia delante las cargas pesadas, tanto como sea posible, y colóquelas a la menor altura posible en el compartimento de carga.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.
- Apoye siempre la carga en los respaldos de los asientos traseros o delanteros.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Asegure la carga mediante las argollas de sujeción y someta las argollas a una carga uniforme.
- Utilice argollas de sujeción y materiales de fijación apropiados para el peso y el tamaño de la carga.

Si el banco trasero no está ocupado:

- Introduzca los cinturones de seguridad en diagonal en el cierre del cinturón opuesto correspondiente.
- Asegure la carga con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento.
- Acolche los bordes agudos.

### Compartimentos del habitáculo

#### Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros



- 1 Compartimento portaobjetos situado en las puertas
- 2 Compartimento portaobjetos y compartimento para el teléfono situado en el reposabrazos con conexiones multimedia y USB, así como compartimento portaobjetos, por ejemplo, para un reproductor de MP3
- 3 Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera
- 4 Guantera

### Apertura del acceso al habitáculo desde el maletero en la parte trasera

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

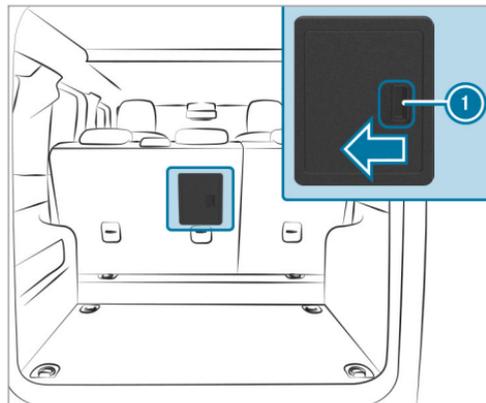
Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

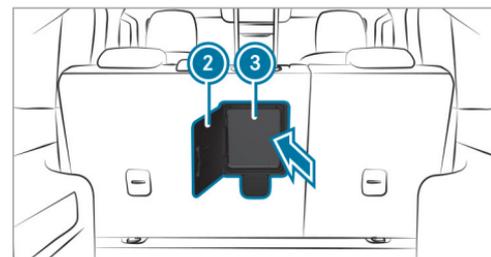
- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

### Acceso al habitáculo desde el maletero sin cubierta del espacio de carga



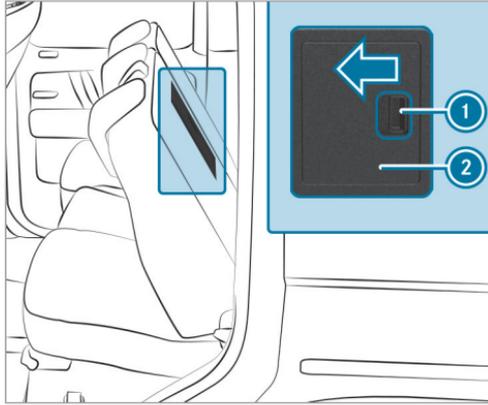
- ▶ Despliegue el apoyabrazos trasero girándolo hacia abajo.
- ▶ Tire del reposacabezas central del banco trasero hacia arriba hasta el tope.
- ▶ Desplace la corredera de desbloqueo ① hacia la izquierda.



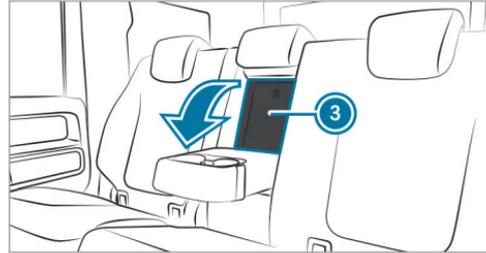
- ▶ Gire la tapa ② hacia la izquierda hasta que quede sobre la parte trasera del banco trasero.
- ▶ Presione la cubierta ③ hacia adelante hasta que quede apoyada sobre el apoyabrazos trasero.

### Acceso al habitáculo desde el maletero con cubierta del espacio de carga

- ▶ Pliegue el respaldo del asiento hacia adelante (→ página 105).



- ▶ Desplace la corredera de desbloqueo ① hacia la izquierda.
- ▶ Gire la tapa ② hacia la izquierda hasta que quede sobre la parte trasera del banco trasero.
- ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento y baje el apoyabrazos trasero.



- ▶ Pliegue la cubierta ③ hacia delante hasta que quede apoyada sobre el apoyabrazos trasero.
- ▶ Tire del reposacabezas central del banco trasero hacia arriba hasta el tope.

#### Pliegado hacia delante del banco trasero

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
  - Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

**!** **INDICACIÓN** Daños de los respaldos de los asientos

Los respaldos de los asientos pueden resultar dañados al plegar el banco trasero hacia delante.

- ▶ Levante la banqueta del asiento del banco trasero antes de plegar el respaldo del asiento trasero.

## 104 Asientos y fijación de la carga

El respaldo de los asientos izquierdo y derecho se puede plegar hacia delante por separado.



- ▶ Introduzca por completo los reposacabezas de los respaldos de los asientos (→ página 92).
- ▶ Levante la banqueta del asiento tirando del lazo 1.



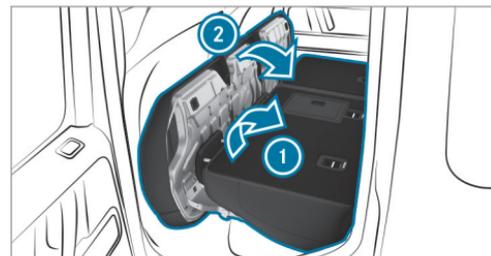
- ▶ Tire del asidero de desbloqueo 2 hacia arriba hasta que el respaldo del asiento quede completamente desbloqueado.
- ▶ Pliegue el respaldo del asiento hacia delante.

### Plegado hacia atrás del banco trasero

**!** **INDICACIÓN** Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.



- ▶ Gire el respaldo del asiento 1 hacia atrás hasta que quede enclavado.

- ▶ Gire la banqueta del asiento ② hacia atrás.

### Respaldos de los asientos de la parte trasera

#### Ajuste de la inclinación de los respaldos de los asientos de la parte trasera

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

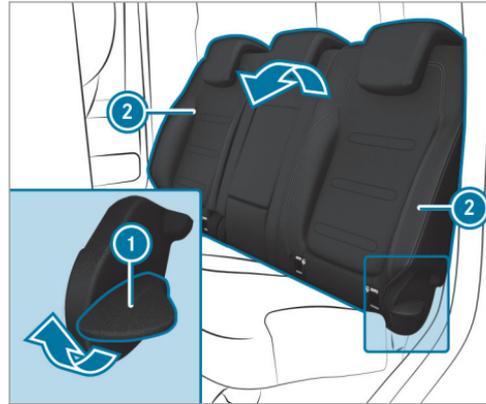
El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- ▶ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero,

el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Puede ajustar la inclinación de los respaldos de los asientos de la parte trasera. Son posibles varias posiciones de enclavamiento.



- ▶ Tire de la palanca de desbloqueo derecha o izquierda ① en la dirección indicada por la

flecha hacia arriba y manténgala en esa posición.

- ▶ Desplace el respaldo del asiento ② a la posición deseada.
- ▶ Suelte la palanca de desbloqueo ①.
- ▶ Asegúrese de que el respaldo del asiento esté enclavado correctamente.

### Cubierta del espacio de carga

#### Desenrollado o enrollado de la cubierta del espacio de carga

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La cubierta del espacio de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

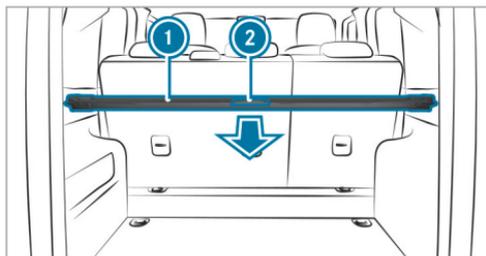
- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del espacio de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

**!** **INDICACIÓN** Daños a la cubierta del espacio de carga al cargar el vehículo

Al cargar el vehículo, la cubierta del espacio de carga puede resultar dañada.

- ▶ No deposite ningún objeto por encima del canto inferior de las ventanillas laterales o en la cubierta del espacio de carga.

La cubierta del espacio de carga va colocada detrás del respaldo del banco trasero.



- ▶ **Desenrollado:** tire de la cubierta del espacio de carga ① hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción ② hasta que quede enclavada.
- ▶ **Enrollado:** presione hacia abajo el borde trasero de la cubierta del espacio de carga ①. La cubierta del espacio de carga ① se desplaza automáticamente hacia delante.

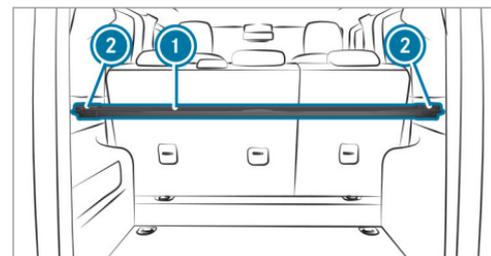
Para facilitar la carga, la cubierta del espacio de carga puede pegarse hacia arriba.

**Desmontaje y montaje de la cubierta del espacio de carga**

**Requisitos**

- La cubierta del espacio de carga está enrollada.

**Desmontaje de la cubierta del espacio de carga**



- ▶ Presione el capuchón terminal de la cubierta del espacio de carga ① en el lado derecho o izquierdo.
- ▶ Presione la cubierta del espacio de carga ① en la escotadura opuesta ②.
- ▶ Extraiga la cubierta del espacio de carga ① tirando de ella hacia arriba.

### Montaje de la cubierta del espacio de carga

- ▶ Coloque la cubierta del espacio de carga ① por su lado izquierdo o derecho en la escotadura ②.
- ▶ Presione el capuchón terminal opuesto de la cubierta del espacio de carga ① y coloque la cubierta del espacio de carga ① en la otra escotadura ②.
- ▶ Desplace el capuchón terminal hacia fuera.

### Enganche o desenganche de la red separadora

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

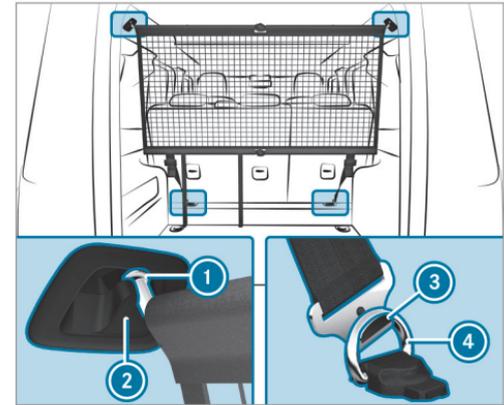
La red separadora, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

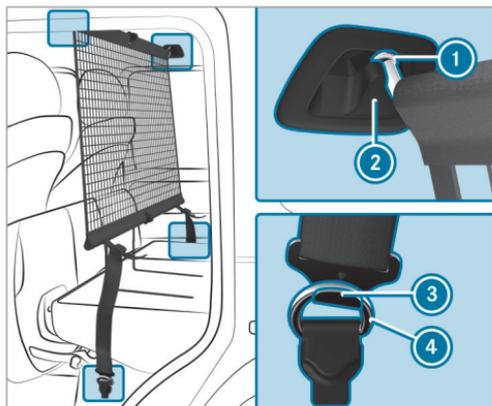
- ▶ Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la red separadora, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

Por motivos de seguridad, utilice siempre una red separadora al transportar carga.

Las redes separadoras dañadas pueden dejar de cumplir sus funciones de protección. Sustituya las redes separadoras dañadas. Acuda a un taller especializado.



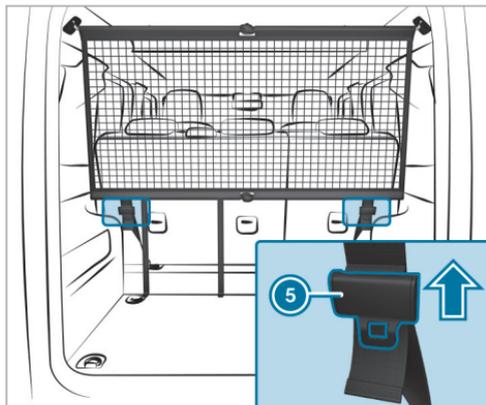
Red separadora sin ampliación del espacio de carga



Red separadora con ampliación del espacio de carga

- ▶ Desenrolle la red separadora y despliéguela. Las articulaciones de las barras guía superior e inferior enclavan de forma audible.
- ▶ **Enganche:** enganche la barra guía ① en las fijaciones ② del revestimiento interior del techo.

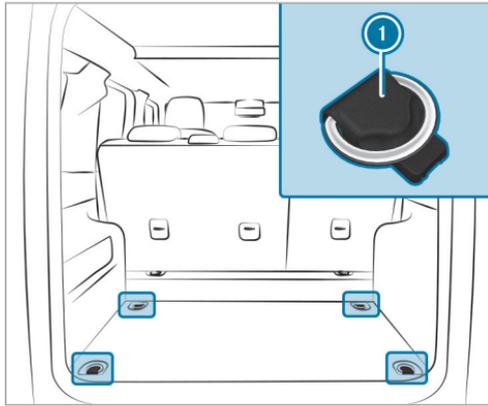
- ▶ Enganche los ganchos ③ en las argollas de sujeción ④ a izquierda y derecha.
- ▶ Tire de los extremos sueltos de la correa de sujeción hasta que la red separadora quede tensada.
- ▶ Después de haber efectuado un corto trayecto, compruebe la tensión de la red separadora y vuelva a tensarla en caso necesario.



- ▶ **Desenganche:** tire de la hebilla del cinturón ⑤ hacia arriba hasta que las correas de sujeción estén aflojadas.
- ▶ Desenganche los ganchos ③ de las argollas de sujeción ④ a derecha e izquierda.
- ▶ Desenganche la barra guía ① de las fijaciones ②.
- ▶ **Guardado:** pulse la tecla roja de la barra guía inferior y superior.
- ▶ Pliegue la red separadora y enróllela.

### Sinopsis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 99).



1 Argollas de sujeción para asegurar la carga

### Sinopsis de los ganchos para bolsas

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones al utilizar los ganchos para bolsas con objetos pesados

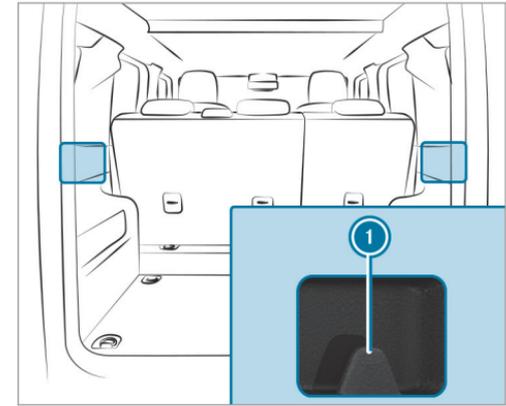
El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje.

Los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Cuelgue solo objetos ligeros en los ganchos para bolsas.
- ▶ Nunca cuelgue objetos duros, afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 99).

No cargue los ganchos para bolsas con un peso superior a 3 kg y no fije en ellos ninguna carga.



1 Ganchos para bolsas

### Fijación del portaequipajes para el techo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

▶ Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones si se usan ayudas para subida no adecuadas

Si utiliza las aberturas de la carrocería o las piezas adosadas como peldaño puede:

- resbalar y/o caerse.
- dañar el vehículo y, en consecuencia, caerse.

▶ Utilice siempre ayudas para subida resistentes y estables, p.ej., una escalera adecuada.

**! INDICACIÓN** Daños en la extensión del pasarruedas y el paragolpes debido al uso como peldaño

Si emplea las extensiones del pasarruedas y los paragolpes como peldaños, estos pueden dañarse o soltarse del vehículo.

▶ Utilice únicamente los dos peldaños señalizados en el paragolpes trasero.

**! INDICACIÓN** Daños en el vehículo por portaequipajes para el techo no homologados

El uso de portaequipajes para el techo no comprobados ni homologados por Mercedes-Benz puede provocar daños en el vehículo.

▶ Utilice solamente los portaequipajes para el techo autorizados por Mercedes-Benz.

▶ Con el portaequipajes para el techo montado y en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que se pueda levantar el techo corredizo por completo.

▶ Coloque la carga sobre el portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

**! INDICACIÓN** Carga máxima autorizada sobre el techo

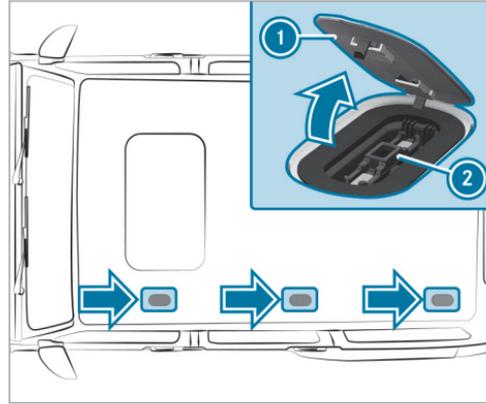
El peso del equipaje sobre el techo, incluido el peso del portaequipajes para el techo, no debe sobrepasar la carga máxima autorizada sobre el techo.

La carga máxima sobre el techo es de 150 kg con tres pares de pies de apoyo como mínimo.

Estos datos son válidos con una distribución uniforme de la carga sobre toda la superficie del techo. La carga máxima por cada par de

pies de apoyo del portaequipajes para el techo es de 50 kg.

Con el vehículo parado y tres pares de pies de apoyo como mínimo, se puede superar la carga máxima autorizada sobre el techo de 150 kg en 150 kg como máximo. Puede aprovechar esto, por ejemplo, si utiliza una lona para el techo. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del portaequipajes para el techo.



#### **!** INDICACIÓN Daños en la cubierta

Las cubiertas pueden rayarse o resultar dañadas durante la apertura.

- ▶ Utilice la herramienta de desmontaje incluida en la bolsa de herramientas de a bordo.
- ▶ No utilice objetos duros ni metálicos.

- ▶ No monte las cubiertas mientras no haya desmontado el portaequipajes para el techo.

Tenga en cuenta los siguientes temas complementarios:

- Sinopsis de las herramientas de a bordo (→ página 433)

Si el portaequipajes para el techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del portaequipajes para el techo.

- ▶ Sirviéndose de la herramienta de desmontaje, retire las cubiertas ① con precaución en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Fije el portaequipajes para el techo en los puntos de fijación ②.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del portaequipajes para el techo.

## 112 Asientos y fijación de la carga

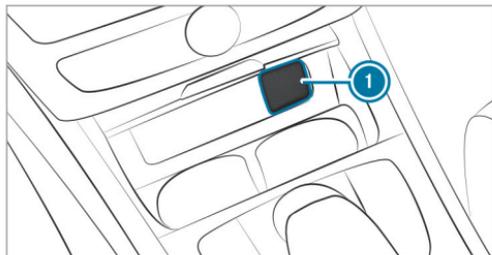
- ▶ Asegure la carga en el portaequipajes para el techo.

### Cajas de enchufe

#### Uso de la caja de enchufe de 12 V

##### Requisitos

- Solo se admiten dispositivos de hasta 180 W (15 A).



Caja de enchufe de 12 V situada en el compartimento portaobjetos situado en la consola central de la parte delantera (ejemplo)

- ▶ Abra la tapa ① de la caja de enchufe.

- ▶ Conecte el enchufe del aparato.

Si ha conectado un aparato a la caja de enchufe de 12 V, deje abierta la tapa del compartimento portaobjetos.

#### Conexión USB de la parte trasera

- ① En función del equipamiento, la forma del compartimento portaobjetos y la cantidad de conexiones USB en la consola central de la parte trasera puede variar.

Mediante la conexión USB puede cargar un dispositivo USB con un cable de carga adecuado con el encendido conectado, porejemplo, un teléfono móvil.

### Carga sin cable del teléfono móvil y acoplamiento con la antena exterior

#### Indicaciones sobre la carga sin cable del teléfono móvil

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ▶ Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.

- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ▶ Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si además del teléfono móvil coloca otros objetos en el compartimento para el teléfono móvil, existe riesgo elevado de incendio.

- ▶ A excepción del teléfono móvil, no se pueden colocar objetos adicionales, especialmente de metal, en el compartimento para el teléfono móvil.

**ⓘ INDICACIÓN** Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

- ▶ No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria, pases de esquí u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

**ⓘ INDICACIÓN** Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

- ▶ Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

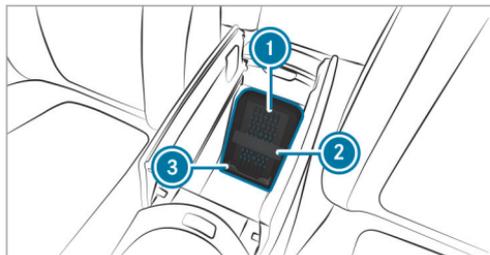
- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.

- Solo con el encendido conectado se dan la función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo.
- Los teléfonos móviles pequeños pueden no cargarse en cualquier posición del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no quedan apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto depende de las aplicaciones (apps) en curso en ese momento.
- Para una mejor carga y el acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda protectora del teléfono móvil. Se excluyen las fundas protectoras especialmente diseñadas para la carga inalámbrica.
- A ser posible, utilice la alfombrilla durante la carga.

### Carga del teléfono móvil sin cable en la parte delantera

#### Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga sin cable (teléfono móvil compatible con Qi). Encontrará una lista de teléfonos móviles compatibles con Qi en:  
<https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



- ① Alfombrilla
- ② Cinta de goma
- ③ Soporte

- ▶ Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla ① y sujételo con la cinta de goma ②.  
El teléfono móvil se carga cuando se muestra el símbolo de carga en el sistema multimedia.

Las anomalías detectadas durante la carga se muestran en el visualizador del sistema multimedia.

- ⓘ La alfombrilla se puede extraer para su limpieza, por ejemplo, con agua limpia y tibia.

#### Montaje y desmontaje de la alfombrilla

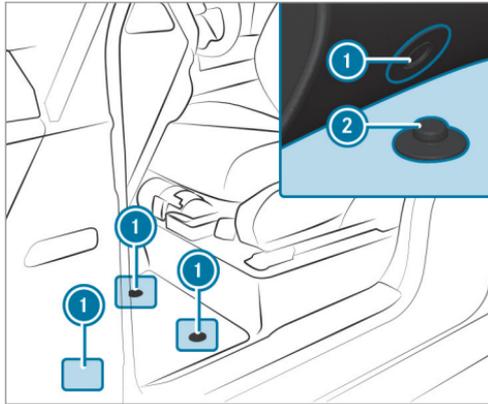
- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

### Montaje de las alfombrillas



- ▶ Desplace el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.
- ▶ Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- ▶ Ajuste el asiento correspondiente.

### Desmontaje de las alfombrillas

- ▶ **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- ▶ Retire la alfombrilla.

## Alumbrado exterior

### Indicaciones sobre la modificación de las luces para los viajes al extranjero

**Vehículos con faros LED estáticos:** no es necesario cambiar los faros. Los requisitos legales también se cumplen en aquellos países en los que se circula por el otro lado de la calzada.

**Vehículos con Intelligent Light System:** antes de entrar en países en los que se circula por el otro lado de la calzada, es necesario cambiar los faros a la luz de cruce simétrica (→ página 122).

Después del cambio:

- No deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario.
- Se alumbrará el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.
- Las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles.

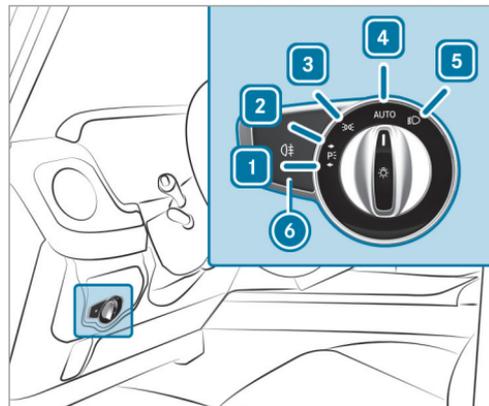
Al regreso se debe volver a cambiar a la luz de cruce asimétrica.

### Indicaciones sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

### Conmutador de luces

#### Manejo del conmutador de luces



- 1 Luz de estacionamiento izquierda
- 2 Luz de estacionamiento derecha
- 3 Luz de posición e iluminación de la matrícula
- 4 Luz de marcha diurna automática (posición preferida del conmutador de luces)

- 5  Luz de cruce/luz de carretera
- 6  Conexión o desconexión de la luz anti-niebla trasera

Cuando se activa la luz de cruce, se desactiva el testigo de control de la luz de posición  y se sustituye por el testigo de control de la luz de cruce .

- ▶ Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las regulaciones legales.

**!** **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

El funcionamiento de la luz de posición durante varias horas descarga la batería.

- ▶ Conecte la luz de estacionamiento derecha  o izquierda  cuando sea posible.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de estacionamiento o de posición se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición y la luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente al abrir la puerta del conductor.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación del entorno (→ página 122).

#### Funcionamiento de la luz de marcha diurna automática

La luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función del estado del encendido y de la luminosidad del entorno.

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se conecta automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

- ▶ En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha diurna automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

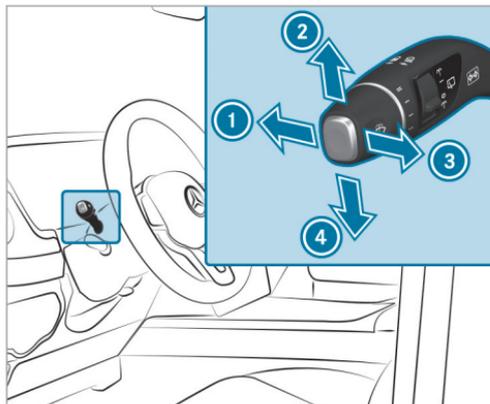
#### Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera

##### Requisitos

- El conmutador de luces se encuentra en la posición  o **AUTO**.
- ▶ Pulse la tecla .

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

### Manejo del interruptor combinado de las luces



- ➊ Luz de carretera
- ➋ Luz intermitente, lado derecho
- ➌ Ráfagas de luz
- ➍ Luz intermitente, lado izquierdo

▶ Accione la función correspondiente con el interruptor combinado.

### Luz de carretera

- ▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición o **AUTO**.
- ▶ Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➊ sobrepasando el punto de resistencia. Cuando se activa la luz de carretera, se desactiva el testigo de control de la luz de cruce y se sustituye por el testigo de control de la luz de carretera .
- ▶ **Desconexión:** tire hacia atrás del interruptor combinado hasta su posición inicial.

### Ráfagas de luz

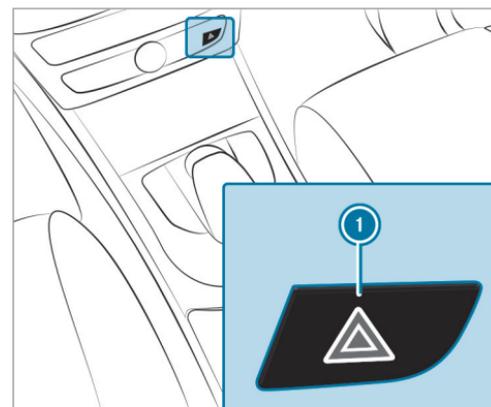
- ▶ Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➋.

### Luz intermitente

- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➋ o ➍ hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

- ▶ **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ➋ o ➍ sobrepasando el punto de resistencia.

### Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



- ▶ Pulse la tecla ➊.

La luz intermitente de advertencia se conecta automáticamente en las siguientes situaciones:

- El airbag se ha activado.
- Circulando a una velocidad superior a 70 km/h se frena a fondo el vehículo hasta detenerlo.

Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla .

### Funciones adaptativas MULTIBEAM LED

#### Funcionamiento del Intelligent Light System

Los faros MULTIBEAM LED se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas y ofrecen funciones ampliadas para una mejor iluminación de la calzada.

El sistema consta de las siguientes funciones:

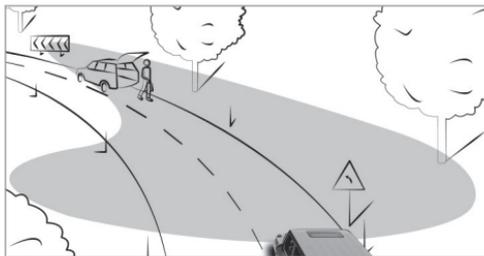
- Luces activas para curvas (→ página 119)
- Luz para autopista (→ página 119)

- Luz antiniebla ampliada (→ página 120)
- Luz para lluvia (→ página 120)
- Luz para ciudad (→ página 120)

#### Límites del sistema

- El sistema solo se activa en la oscuridad.

#### Funcionamiento de las luces activas para curvas



Funciones de las luces activas para curvas:

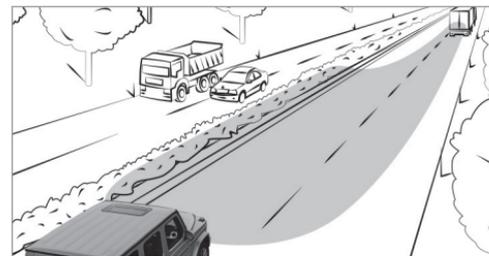
- Los faros siguen los movimientos de viraje.
- Se iluminan las zonas relevantes durante la marcha.

Las funciones se activan si la luz de cruce está conectada.

En función del equipamiento del vehículo, el sistema evalúa además el recorrido del propio carril y dirige las luces activas para curvas de forma previsor.

#### Funcionamiento de la luz para autopista

La luz para autopista aumenta el alcance y la intensidad del cono luminoso y aumenta así la visibilidad.



La función se activa cuando se detecta la circulación por autopista:

- por la velocidad del vehículo

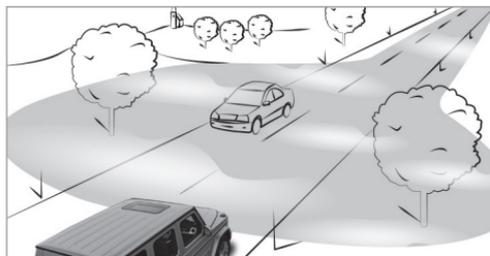
- por la cámara multifunción
- o a través de la navegación

Esta función no se activa en los siguientes casos:

- a velocidades inferiores a 80 km/h

### Funcionamiento de la luz antiniebla ampliada

La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.



La función se activa automáticamente si se da la siguiente circunstancia:

- A velocidades inferiores a 70 km/h y con la luz antiniebla trasera conectada

La función se desactiva automáticamente si se dan las siguientes circunstancias:

- Se alcanzan velocidades por encima de 100 km/h después de la activación.
- La luz antiniebla trasera está desconectada.

**i** Hasta una velocidad de 100 km/h, la luz antiniebla ampliada se puede activar conectando la luz antiniebla trasera.

### Funcionamiento de la luz para lluvia

La luz para lluvia reduce los reflejos en caso de lluvia atenuando selectivamente algunos LEDs del faro. De esta forma se reduce el deslumbramiento del conductor y de otros usuarios de la vía.

### Funcionamiento de la luz para ciudad

La luz para ciudad mejora el alumbrado de las zonas laterales en ciudad mediante una distribución de la luz más ancha.

Esta función se activa en los siguientes casos:

- a velocidades bajas
- en las áreas iluminadas en ciudad

### Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

#### Requisitos

- El encendido está conectado.

Sistema multimedia:

Vehículo Ajustes de iluminación  
 Intelli. Light System

Conecte  o desconecte  la función.

### Luces de carretera automáticas Plus

#### Funcionamiento de las luces de carretera automáticas Plus

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

Las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones

- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

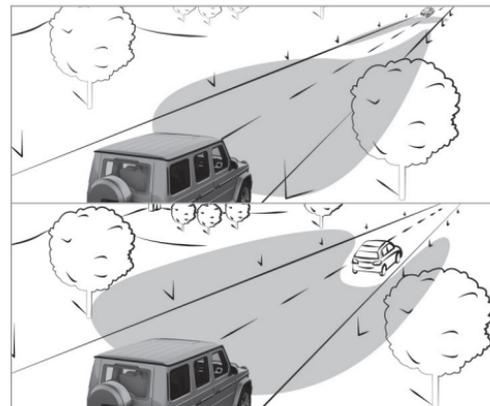
- Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas Plus no pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada, así como tampoco el estado del tráfico.

La detección puede verse limitada en los siguientes casos:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas Plus son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.



Las luces de carretera automáticas Plus cambian automáticamente entre los siguientes tipos de luces:

- Luz de cruce
- Luz de carretera parcial
- Luz de carretera

La luz de carretera parcial ilumina con la luz de carretera evitando a otros usuarios de la vía y no

los deslumbra. El vehículo precedente se mantiene al alcance de la luz de cruce.

A velocidades superiores a 30 km/h:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.
- Si el sistema detecta otros usuarios en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera parcial.

A velocidades inferiores a 25 km/h o si el alumbrado público es suficiente:

- La luz de carretera se desconecta automáticamente.
- La luz de carretera parcial se desconecta automáticamente.

A velocidades superiores a aproximadamente 50 km/h:

- El alcance de los faros con la luz de cruce se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la vía.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

### Conexión o desconexión de las luces de carretera automáticas Plus

- ▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.
- ▶ Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado. El testigo de control  del visualizador multifunción se ilumina cuando la luz de carretera se conecta automáticamente en la oscuridad.
- ▶ **Desconexión:** desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

### Ajuste de la luz de cruce

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ▶  Ajustes de iluminación
- ▶ Luz de cruce
- ▶ Seleccione **Circulación por izq.** o **Circulación por dcha.**

### Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ▶  Ajustes de iluminación
- ▶ Retar. desc. luces ext.
- ▶ Ajuste el retardo de desconexión de las luces.

### Ajuste de la iluminación del entorno

Sistema multimedia:

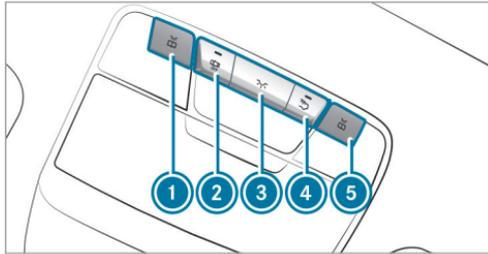
- ➔ Vehículo ▶  Ajustes de iluminación
- ▶ Alumbrado localizac.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

Si la iluminación del entorno está conectada, el alumbrado exterior se ilumina durante 40 segundos después del desbloqueo del vehículo. Si arranca el vehículo, la iluminación del entorno se desactiva y la luz de marcha diurna automática se activa.

## Iluminación interior

### Ajuste de la iluminación interior

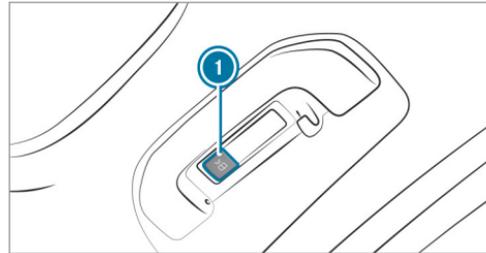
#### Unidad de mando en el techo delantera



- ① Luz de lectura delantera izquierda
- ② Control automático de la iluminación interior
- ③ Iluminación interior delantera
- ④ Iluminación interior trasera
- ⑤ Luz de lectura delantera derecha

- ▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ① - ⑤ correspondiente.

#### Unidad de mando del asidero



- ① Luz de lectura de la parte trasera
- ▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla ①.

### Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ➔ Ajustes de iluminación
- ➔ Luz de ambiente

#### Ajuste del color

- ▶ Seleccione **Color**.
- ▶ Ajuste un color.

#### Ajuste del brillo

- ▶ Seleccione **Intensidad**.
- ▶ Ajuste un valor de luminosidad.

#### Activación de la intensidad de las zonas

- ▶ Seleccione **Zonas intensidad**.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función. Las zonas **Visualiz.**, **Delante** y **Detrás** se pueden ajustar por separado.

#### Activación de la iluminación multicolor

- ▶ Seleccione **Multicolor**.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función. Hay disponibles diez combinaciones de colores preajustadas.

#### Activación de la animación multicolor

- ▶ Seleccione **Animac. multicolor**.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función. La combinación de colores ajustada cambia a un ritmo predefinido.

### Activación del efecto en función de los ajustes de la climatización

- ▶ Seleccione **Climatización**.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función. Al cambiar el ajuste de temperatura en el vehículo, los colores de la iluminación de ambiente cambian durante un breve periodo de tiempo.

### Activación de la iluminación de bienvenida

- ▶ Seleccione **Bienvenida**.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función. Al abrir el vehículo se enciende la iluminación interior de acuerdo con un patrón especial.

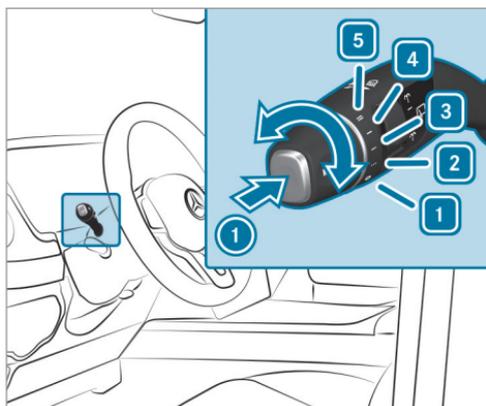
### Ajuste del retardo de desconexión de las luces interiores

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo ▶  Ajustes de iluminación
- ▶ Retardo desc. interior
- ▶ Ajuste el retardo de desconexión de las luces.

### Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas

#### Conexión o desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas

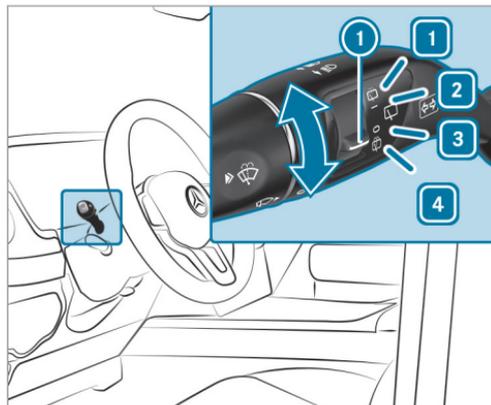


- |   |      |                                 |
|---|------|---------------------------------|
| 1 | 0    | Limpiaparabrisas desconectado   |
| 2 | ...  | Barrido a intervalos, normal    |
| 3 | .... | Barrido a intervalos, frecuente |

- |   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| 4 | — | Barrido continuo, lento  |
| 5 | = | Barrido continuo, rápido |

- ▶ Gire el interruptor combinado a la posición correspondiente **1** - **5**.
- ▶ **Barrido único/lavado:** pulse la tecla del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha **1**.
  -  Barrido único
  -  Funcionamiento con agua de lavado

### Conexión o desconexión del limpiaparabrisas de la luneta trasera



- 1 Funcionamiento con agua de lavado
- 2 Conexión del barrido a intervalos
- 3 Desconexión del barrido a intervalos
- 4 Funcionamiento con agua de lavado

- ▶ Gire el interruptor ① a la posición correspondiente ① - ④. Cuando el limpiaparabrisas trasero está conectado, en el cuadro de instrumentos se muestra el símbolo .

### Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

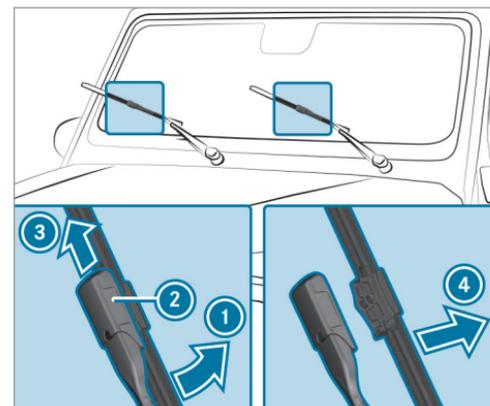
**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectados

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

### Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

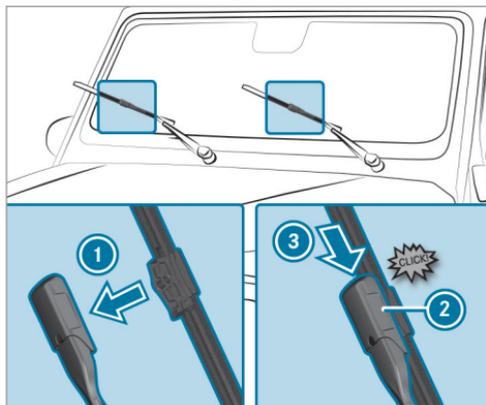


- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del lim-

piaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.

- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de desmontaje.
- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

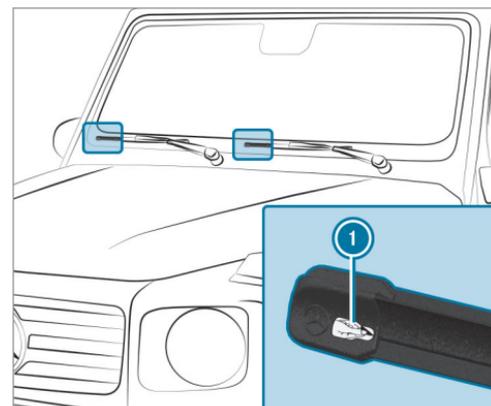
### Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo del limpiaparabrisas.
- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.

- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Abata los brazos del limpiaparabrisas de vuelta sobre el parabrisas.

### Indicación de mantenimiento



- ▶ Separe la lámina de protección ① de la indicación de mantenimiento situada en la punta

de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, las escobillas limpiaparabrisas deben cambiarse.

- ❶ La duración del cambio de color varía dependiendo de las condiciones de uso.

### Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectados

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

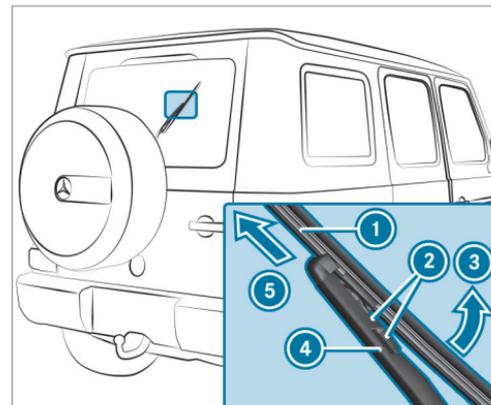
### ! INDICACIÓN Daños en la luneta trasera

Si el brazo del limpiaparabrisas cae sin escobilla sobre la luneta trasera, esta puede resultar dañada.

- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas durante la sustitución de la escobilla limpiaparabrisas o déjelo con cuidado sobre la luneta trasera.

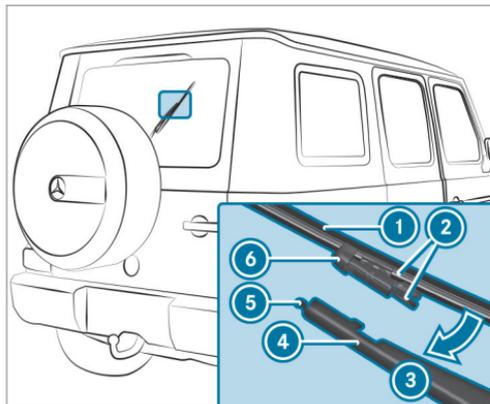
### Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas

- ▶ Desconecte el encendido (→ página 141).
- ▶ Antes de que transcurran unos 15 segundos, gire el interruptor combinado a la posición **1** (→ página 125). El brazo del limpiaparabrisas se desplaza a la posición de cambio.



- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas **4** de la luneta trasera y sujételo.
- ▶ Presione ambas pestañas de desenclavamiento **2**.
- ▶ Separe la escobilla limpiaparabrisas **1** del brazo del limpiaparabrisas **4** en la dirección indicada por la flecha **3**.
- ▶ Retire la escobilla limpiaparabrisas **1** en la dirección indicada por la flecha **5**.

### Montaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas ① con la escotadura ⑥ en el resalte ⑤.
- ▶ Monte la escobilla limpiaparabrisas ① en el brazo del limpiaparabrisas desplazándola en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que las grapas de fijación ② queden enclavadas en el soporte ④.

- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas ① haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Abata el brazo del limpiaparabrisas de nuevo sobre la luneta trasera.

### Espejos

#### Manejo de los retrovisores exteriores

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por los ajustes del vehículo durante la marcha

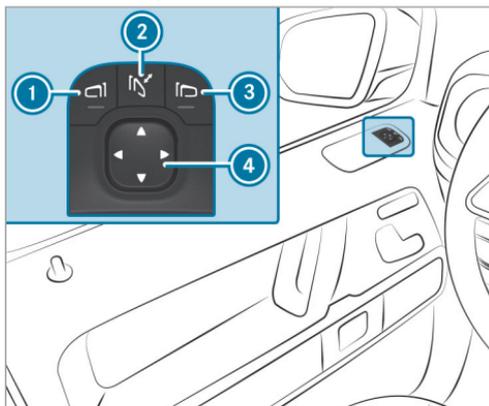
Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ▶ Antes de arrancar el motor: ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente al usar el retrovisor exterior por calcular mal la distancia

Los retrovisores exteriores reflejan las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

- ▶ Por ello, cerciórese siempre mirando sobre el hombro de la distancia real a los otros usuarios de la vía.



- ▶ **Plegado o desplegado:** pulse brevemente la tecla ②.
- ▶ **Ajuste:** pulse las teclas ① o ③ para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.
- ▶ Pulse la tecla ④ para ajustar la posición del cristal del espejo.

ⓘ En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar los retrovisores exteriores. Solo así funcionará el plegado automático de los espejos retrovisores.

▶ **Ajuste:** pulse brevemente la tecla ②. Los retrovisores exteriores desencastrados se pueden volver a enclavar como se indica a continuación:

▶ Mantenga pulsada la tecla ②. Suena un clic seguido de un ruido de impacto. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

### Funcionamiento de los espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por causticación y peligro de intoxicación por líquido electrolítico del espejo con posicionamiento antideslumbrante

Si se rompe el cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse.

▶ En caso de contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague inmediatamente con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel y acuda enseguida a un médico.
- Enjuague inmediatamente y de forma minuciosa con agua limpia el líquido electrolítico que haya entrado en los ojos y acuda enseguida a un médico.
- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.

- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Si la luz de los faros alcanza el sensor del retrovisor interior, el retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a la posición antideslumbrante.

#### Límites del sistema

El sistema no ajusta la posición antideslumbrante en las siguientes situaciones:

- El motor está apagado.
- La marcha atrás está acoplada.
- La iluminación interior está conectada.

#### Funcionamiento de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

La posición para aparcar le ayuda con el estacionamiento.

En las siguientes situaciones, el retrovisor exterior del acompañante gira hacia abajo en dirección a la rueda trasera del lado del acompañante:

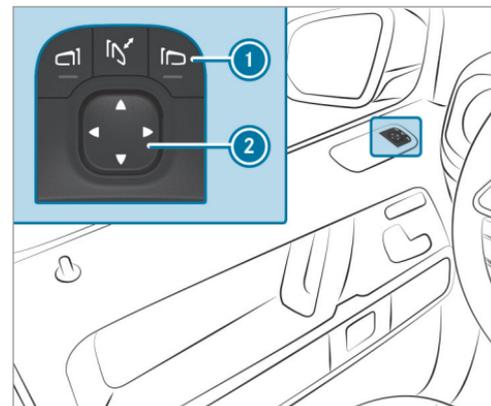
- Se ha memorizado la posición para aparcar (→ página 130).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está acoplada.

El retrovisor exterior del acompañante se vuelve a ajustar en las siguientes situaciones:

- Desplaza el cambio a otra posición del cambio.
- Circula a una velocidad superior a 15 km/h.
- Pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor.

#### Memorización de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

##### Memorización



- ▶ Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior del acompañante.
- ▶ Acople la marcha atrás.

- ▶ Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla ②.

#### Solicitud

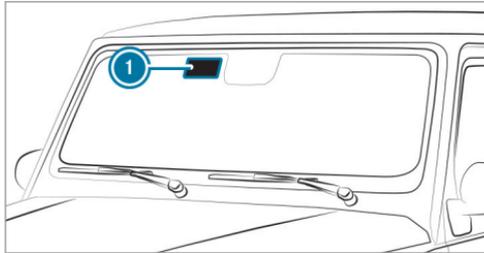
- ▶ Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior del acompañante.
- ▶ Acople la marcha atrás.  
El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

#### Conexión/desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

Sistema multimedia:

- ▶  Vehículo ▶  Ajustes del vehículo
- ▶ Plegado aut. retrovis.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

#### Superficie permeable a las ondas radioeléctricas en el parabrisas



**Vehículos con calefacción del parabrisas:** los aparatos accionados por radio como, por ejemplo, los sistemas de peaje, solo pueden montarse en la superficie permeable a las ondas radioeléctricas ① del parabrisas.

La superficie permeable a las ondas radioeléctricas se encuentra siempre en el lado del acompañante.

La superficie permeable a las ondas radioeléctricas ① se aprecia más fácilmente desde el exterior si el parabrisas se ilumina con una fuente de luz adicional.

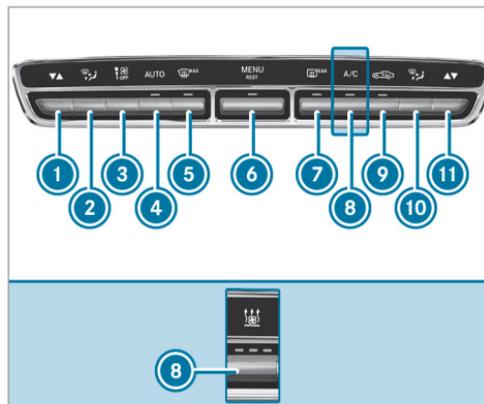
## Sinopsis de los sistemas de climatización

### Indicaciones sobre la climatización

Para que el aire acondicionado, la supervisión del nivel de sustancias nocivas y el filtrado del aire funcionen correctamente, se debe utilizar siempre un filtro del habitáculo en combinación con el prefiltro del compartimento del motor. Preste atención a que el filtro esté instalado de forma correcta y que la tapa de la caja del filtro del compartimento del motor esté cerrada correctamente y herméticamente en todo momento, también durante el funcionamiento. Utilice los filtros recomendados y autorizados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

### Sinopsis de la unidad de mando del THERMO-TRONIC

Los testigos de control de las teclas indican que la función correspondiente está activada.



- 1 Ajuste de la temperatura del lado del conductor
- 2 Ajuste de la distribución de aire en el lado del conductor
- 3 Ajuste del caudal de aire o desconexión de la climatización
- 4 Regulación automática de la climatización (→ página 133)
- 5 Descongelación del parabrisas

- 6 Apertura del menú de climatización  
Conexión o desconexión del calor residual (→ página 134)
- 7 Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
- 8 Vehículos sin calefacción independiente:  
 conexión o desconexión de la función A/C (→ página 133)  
Vehículos con calefacción independiente:  
 conexión o desconexión de la calefacción independiente (→ página 135)
- 9 Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (→ página 134)
- 10 Ajuste de la distribución de aire en el lado del acompañante
- 11 Ajuste de la temperatura del lado del acompañante

### Unidad de mando para las plazas traseras



- ① Ajuste de la temperatura
- ② Visualizador
- ③ Ajuste del caudal de aire

### Manejo de los sistemas de climatización

#### Conexión/desconexión de la climatización

- ▶ **Conexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 1 u otro superior.
- ▶ **Desconexión:** ajuste el caudal de aire mediante la tecla en el nivel 0.

- ⓘ Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

#### Conexión/desconexión de la función A/C mediante la unidad de mando

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

- ▶ Pulse la tecla .

Desconecte la función A/C solo brevemente, ya que de lo contrario los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

La función de compresor se desactiva en los siguientes casos:

- En bajadas y subidas con más del 35% de pendiente o declive
- En circulaciones oblicuas con más del 35% de inclinación

#### Conexión o desconexión de la función A/C mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔ Climatización ➔ A/C

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

#### Regulación automática de la climatización

En modo automático la temperatura ajustada se regula y se mantiene constante a través del suministro de aire.

- ▶ Pulse la tecla .

- ▶ **Cambio al modo de funcionamiento manual:** pulse la tecla o .

## Modo de climatización

### Funcionamiento del modo de climatización

En el modo automático están disponibles los siguientes modos de climatización:

- **FOCUS:** caudal de aire elevado, ajuste a una temperatura algo menor
- **MEDIUM:** caudal de aire medio, ajuste estándar
- **DIFFUSE:** caudal de aire bajo, ajuste sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor

### Ajuste del modo de climatización

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Climatización

▶▶ Modo de climatización

▶ Seleccione **Conductor** y/o **Acompañante**.

▶ Seleccione **FOCUS**, **MEDIUM** o **DIFFUSE**.

ⓘ Para poder experimentar el modo de climatización, la función **AUTO** debe estar activada (→ página 133).

## Conexión o desconexión de la función de sincronización de la climatización mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Climatización ▶ SYNC

Mediante la función de sincronización puede controlar la climatización de forma centralizada. El ajuste de temperatura se adopta automáticamente para cada zona climática.

▶ Conecte  o desconecte  la función.

## Desempañamiento de los cristales

### Cristales empañados por dentro

▶ Pulse la tecla **AUTO**.

▶ Si los cristales continúan empañados: pulse la tecla .

### Cristales empañados por fuera

▶ Conecte el limpiaparabrisas.

▶ Pulse la tecla **AUTO**.

## Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

▶ Pulse la tecla .  
Se hace circular el aire interior.

El modo de aire interior circulante cambia automática al modo de aire exterior después de un tiempo.

ⓘ Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

## Conexión o desconexión del calor residual

### Requisitos

- El vehículo está parado.

Con el calor residual del motor, puede calefaccionar o ventilar el compartimento frontal del vehículo durante aproximadamente 30 minutos en función de la temperatura ajustada.

▶ **Conexión:** pulse la tecla .

El calor residual se desconecta automáticamente.

### Conexión o desconexión de la ionización

Sistema multimedia:

↳ Vehículo >>  Climatización  
 >> Ionización

La ionización limpia el aire interior del vehículo y lo renueva. La propia ionización del aire interior tiene un olor neutro.

▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Información acerca de la calefacción del parabrisas

La calefacción del parabrisas se conecta automáticamente con la tecla  activada.

Tras arrancar el vehículo, la calefacción del parabrisas se conecta automáticamente en función de las necesidades.

### Calefacción/ventilación independiente

#### Funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

- Calienta o refrigera el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada.
- El aire del habitáculo del vehículo no se puede enfriar a una temperatura inferior a la exterior.
- Si la temperatura exterior varía, se conmuta automáticamente del modo de calefacción al modo de ventilación o viceversa.

La calefacción independiente y la salida de los gases de escape se encuentran en la rueda delantera izquierda.

#### Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la unidad de mando

**⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por gases de escape

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible una ventilación suficiente, los gases

de escape tóxicos, en especial el monóxido de carbono, pueden penetrar en el vehículo. Este es el caso, por ejemplo, de espacios cerrados o cuando el vehículo está atascado en la nieve.

- ▶ En espacios cerrados sin sistema de aspiración, por ejemplo en el garaje, desconecte la calefacción independiente.
- ▶ Cuando el motor o la calefacción independiente estén en marcha, mantenga la salida de escape y la zona que rodea el vehículo libre de nieve.
- ▶ Para garantizar que la entrada de aire fresco sea suficiente, abra una ventanilla del lado por el que sopla el viento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio por piezas calientes de la calefacción independiente y gases de escape

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- ▶ Cuando la calefacción independiente está conectada, asegúrese de que:
  - las piezas calientes del vehículo no entren en contacto con materiales inflamables
  - los gases de escape de la calefacción independiente puedan salir por la salida de escape sin impedimentos
  - los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables

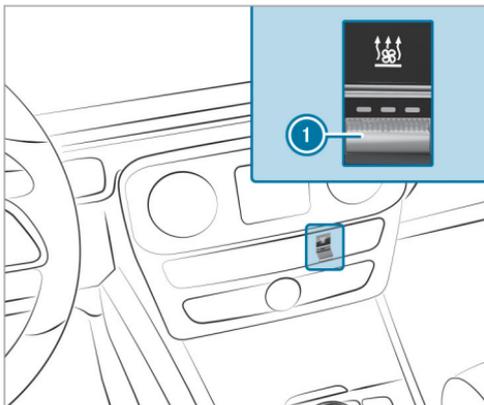
**!** **INDICACIÓN** Descarga de la batería por el funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente descarga la batería.

- ▶ Después de calentar o ventilar el vehículo dos veces, como máximo, conduzca el vehículo durante un trayecto más largo.

### Requisitos

- El depósito de combustible está lleno al menos hasta el nivel de reserva.



- ▶ Ajuste la temperatura mediante la tecla ▼▲.
- ▶ Pulse la tecla ①. El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla ① se ilumina o se apaga.

Los colores de los testigos de control tienen el siguiente significado:

- **Azul:** la ventilación independiente está conectada.
- **Rojo:** la calefacción independiente está conectada.
- **Amarillo:** la hora de salida está preseleccionada.

La calefacción o la ventilación independiente se desconecta después de 50 minutos.

**Manejo mediante la aplicación:** la calefacción/ventilación independiente también puede manejarse mediante la aplicación de Mercedes me connect. Encontrará más información en las Instrucciones de servicio correspondientes de las [https://moba.i.daimler.com/markets/ecerow/baix/cars/connectme/es\\_ES/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ecerow/baix/cars/connectme/es_ES/#emotions/Startseite.html).

### Ajuste de la calefacción/ventilación independiente mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo >> [Icono de climatización] Climatización
- ↳ Calefac. independ.

Puede preajustar tres horas de salida para la conexión automática de la calefacción independiente.

- ▶ Seleccione una opción.

### Ajuste de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

#### Requisitos

- El depósito de combustible está lleno al menos hasta el nivel de reserva.

### Conexión inmediata



- ▶ Pulse de forma prolongada la tecla **ON**.

#### Ajuste de la hora de salida

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla **◀** o **▶** hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.

- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**. El símbolo [Icono de reloj] parpadea en el visualizador del telemando.
- ▶ Ajuste la hora de salida que desee con las teclas **◀** y **▶**.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**. Queda memorizada la nueva hora de salida.

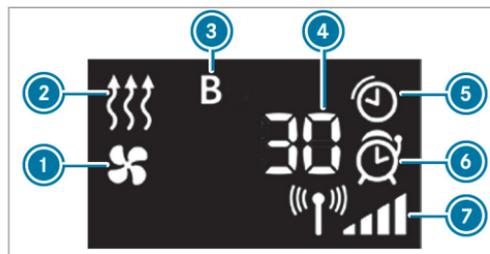
Se pueden memorizar hasta tres horas de salida.

- ▶ **Activación de la hora de salida:** seleccione la hora de salida que desee y pulse de forma prolongada la tecla **ON**. En el visualizador se muestra el símbolo [Icono de reloj], la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A**, **B** o **C**.
- ▶ **Desactivación de la hora de salida:** seleccione la hora de salida que desee y pulse de forma prolongada la tecla **OFF**. En el visualizador se muestra **OFF**.
- ▶ **Comprobación del estado de la calefacción independiente activa:** pulse brevemente la tecla **ON**.

### Desconexión inmediata

▶ Pulse de forma prolongada la tecla **OFF**.

**Síntesis de las indicaciones del visualizador del telemando (calefacción/ventilación independiente)**



- ① Ventilación independiente conectada
- ② Calefacción independiente conectada
- ③ Hora de salida seleccionada
- ④ Tiempo restante de la calefacción o ventilación independiente (en minutos)
- ⑤ Calefacción o ventilación independiente activada

- ⑥ Hora de salida activada
- ⑦ Intensidad de la señal

Otras posibilidades de indicación:

- **Hora:** la hora de salida activada.
- **Cero minutos:** como el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente.
- **OFF:** la calefacción o ventilación independiente está desconectada.

### Sustitución de la pila del telemando (calefacción independiente)

**⚠ PELIGRO** Graves daños para la salud en caso de ingestión de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas puede provocar daños graves para la salud.

Existe peligro de muerte.

▶ Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.

▶ Si se han ingerido las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

**🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas.



Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

### Requisitos

- Hay disponible una pila de litio del tipo CR2450.



- ▶ Haga presión en la escotadura ① con un objeto puntiagudo.
- ▶ Desplace hacia atrás la cubierta de la pila ② en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Coloque la pila nueva ③ con la inscripción hacia arriba.
- ▶ Desplace la cubierta de la pila ② en dirección contraria a la indicada por la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.

### Problemas con el telemando de la calefacción/ventilación independiente

#### En el visualizador del telemando se muestra FAIL

Posibles causas:

- Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el receptor.
- ▶ Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del vehículo.

#### En el visualizador del telemando se muestra FAIL

Posibles causas:

- La carga de la batería de arranque no es suficiente.
- ▶ Cargue la batería de arranque.

Posibles causas:

- El depósito de combustible no está lleno hasta la reserva.

- ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

#### En el visualizador del telemando se muestra FAIL

Posibles causas:

- Hay una avería en la calefacción independiente.
- ▶ Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.

### Difusores de ventilación

#### Ajuste de los difusores de ventilación delanteros

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras o de congelación por distancia a los difusores de ventilación demasiado reducida

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación.

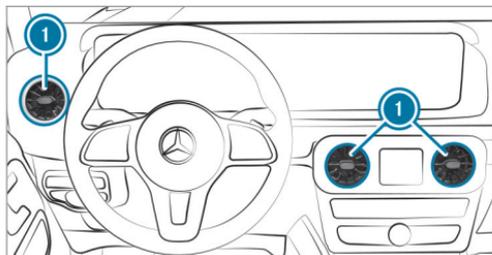
- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una

distancia suficiente de los difusores de ventilación.

- ▶ En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

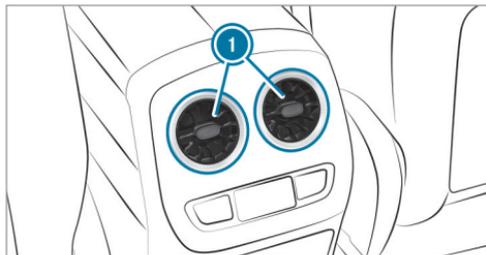
- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.
- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire (→ página 398).



▶ **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación ① sujetándolo por el centro hacia la izquierda o hacia la derecha hasta el tope.

▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ① por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

#### Ajuste de los difusores de ventilación traseros



▶ **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación ① sujetándolo por el centro hacia la izquierda o hacia la derecha hasta el tope.

▶ **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el difusor de ventilación ① por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

## Conducción

### Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los temas siguientes en las instrucciones de servicio adicionales ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ① La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y del modelo.
- Arranque Emotion
- Sistema de escape AMG Performance
- Sistema de frenos de alto rendimiento AMG
- AMG RIDE CONTROL
- Teclas en el volante de la dirección AMG

### Conexión de la alimentación eléctrica o del encendido (sin arranque del motor)

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden especialmente:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
  - modifiquen la posición del cambio
  - pongan en marcha el vehículo
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

### Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y la pila de la llave no está agotada.
- El pedal del freno no se pisa.



- ▶ **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse la tecla ❶ una vez. Por ejemplo, puede conectar el limpiaparabrisas.

La alimentación eléctrica se desconecta de nuevo si se cumplen las siguientes condiciones:

- Si abre la puerta del conductor
- Pulsa la tecla ❶ dos veces.

- ▶ **Conexión del encendido:** pulse la tecla ❶ dos veces. En el cuadro de instrumentos aparecen los testigos de control.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se desconectará de nuevo el encendido:

- No arranca el vehículo en el transcurso de 15 minutos y el cambio está en la posición **P** o el freno de estacionamiento eléctrico está bloqueado.
- Pulsa la tecla ❶ una vez.

### Arranque del vehículo

#### Arranque del vehículo con la tecla de arranque y parada

- ⚠ **PELIGRO** Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de incendio por materiales inflamables en el compartimento del motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden encenderse.

- ▶ Por dicho motivo, compruebe regularmente que no haya objetos extraños inflamables en el compartimento del motor ni en el sistema de escape.

#### Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y la pila de la llave no está agotada.
- ▶ Acople la posición **P** o **N** del cambio.
- ▶ Pise el pedal de freno y pulse la tecla ❶ una vez.

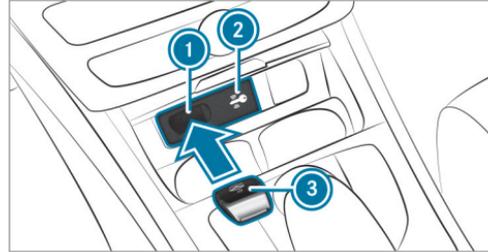
- ▶ Si el vehículo no se pone en marcha: desconecte los consumidores que no necesite y pulse la tecla ❶ una vez.
- ▶ Si el vehículo sigue sin arrancar y en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado** Ver **Instruc. servicio**: arranque el vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia) (→ página 143).

❶ Puede parar el motor durante la marcha presionando la tecla ❶ durante aproximadamente tres segundos o pulsando tres veces la tecla ❶ en un intervalo de tres segundos. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Indicaciones sobre la conducción" (→ página 147).

### Arranque el vehículo con la llave desde el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia)

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Guardar la llave en el compartimento señalado** Ver

**Instruc. servicio**, puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



- ▶ Asegúrese de que el compartimento portaobjetos ❶ esté vacío.
- ▶ Retire la llave ❸ del llavero.
- ▶ Coloque la llave ❸ en el compartimento portaobjetos ❶ al lado del símbolo ❷. El vehículo se pone en marcha después de un breve espacio de tiempo.

Si extrae la llave ❸ del compartimento portaobjetos ❶, el motor sigue en funcionamiento. Si desea realizar otros arranques del vehículo, la llave ❸ debe encontrarse en el

compartimento portaobjetos ❶ durante toda la marcha.

- ▶ Encargue la revisión de la llave ❸ en un taller especializado cualificado.

### Si el vehículo no arranca:

- ▶ Deje la llave ❸ en el compartimento portaobjetos ❶.
- ▶ Pise el pedal de freno.
- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.

❶ También puede conectar la alimentación eléctrica o el encendido con la tecla de arranque y parada.

### Arranque del vehículo mediante los servicios Remote Online

#### Refrigeración o calentamiento del habitáculo del vehículo antes de iniciar la marcha

Antes de arrancar, asegúrese de que:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten arrancar el motor con un smartphone.

- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

#### **Carga de la batería de arranque antes de iniciar la marcha**

Si la batería del vehículo está descargada, puede recibir un mensaje en su smartphone. En ese caso, puede arrancar el vehículo con el smartphone para cargar la batería. Después de diez minutos, el vehículo se vuelve a parar automáticamente.

Antes de arrancar, asegúrese de que:

- Las disposiciones vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten arrancar el motor con un smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

#### **Arranque del vehículo (Remote Online)**

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aplastamiento y de aprisionamiento debido a la puesta en marcha del motor de forma involuntaria

Si arranca el motor de forma involuntaria durante la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación, los miembros del cuerpo podrían quedar aplastados o aprisionados.

▶ Asegure siempre el motor para evitar que se ponga en marcha de forma involuntaria antes de proceder a la realización de los trabajos de mantenimiento o reparación.

#### **Requisitos**

- La posición de aparcamiento **P** está acoplada.
- La alarma del sistema de alarma antirrobo no está activada.
- La alarma de pánico no está activada.

- El sistema de intermitentes de advertencia está desconectado.
- El capó está cerrado.
- Las puertas están cerradas y bloqueadas.
- Las ventanillas y el techo corredizo están cerrados.

▶ Arranque el vehículo con el smartphone. Después de cada arranque del motor, el motor funciona durante diez minutos.

Puede efectuar un máximo de dos intentos de arranque seguidos. Antes de arrancar de nuevo el motor con el smartphone, el vehículo se ha de arrancar primero una vez con la llave. Puede volver a detener el vehículo en cualquier momento.

**i** En la aplicación para smartphone encontrará más información al respecto.

#### **Evite el arranque del motor antes de la realización de trabajos de mantenimiento o reparación:**

▶ Conecte el sistema de intermitentes de advertencia.

O bien:

▶ Desbloquee las puertas.

O bien:

▶ Abra una ventanilla lateral o el techo corredizo.

### Indicaciones sobre el rodaje

#### ! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Preserve el motor durante los primeros 1.500 km:

- Conduzca a una velocidad y un número de revoluciones cambiantes.
- No circule a una velocidad superior a 140 km/h.
- Aumente solo durante un breve periodo de tiempo el número de revoluciones hasta un valor máximo de 4.500 rpm.

• Conduzca en el programa de conducción **C** o **E**.

- Cambie a una marcha superior a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya alcanzado el último tercio anterior a la zona roja.
- No acople manualmente una marcha inferior para frenar.
- Evite grandes esfuerzos como la marcha a pleno gas.
- No pise a fondo el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kickdown).
- Una vez que haya superado los 1.500 km puede aumentar progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.
- **En el modo con remolque:** no circule por montaña en pendientes por sobre del 7 % y una longitud del recorrido por sobre de 7 km.

Esto es válido asimismo cuando se sustituya el motor o piezas de la cadena cinemática.

Tenga en cuenta también las siguientes indicaciones sobre el rodaje:

- El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente durante un determinado trayecto tras la entrega del vehículo o de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.
- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez se han recorrido algunos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

### Indicaciones sobre la aceleración optimizada

Cuando se cumplen todos los requisitos y condiciones para la activación necesarios, puede alcanzarse una mejor aceleración posible del vehículo desde la posición de parada.

No emplee la aceleración optimizada en la vía pública. Así pueden girar algunas ruedas y el

vehículo puede derrapar. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 185).

### Arranque con aceleración optimizada

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si arranca con aceleración optimizada, algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar.

¡Si el ESP® está desconectado, existe un mayor peligro de derrape y accidente!

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

### Requisitos

- El vehículo está en marcha (→ página 145).
- El vehículo y los neumáticos se encuentran en un estado correcto.
- Se encuentra en una calzada firme.

- El motor y el cambio están a temperatura de servicio.

**!** **INDICACIÓN** Desgaste incrementado por aceleración optimizada

Al ponerse en movimiento con aceleración optimizada todos los componentes de la cadena cinemática se ven sometidos a una carga muy alta.

Esto puede provocar un desgaste elevado de los componentes.

- ▶ No arranque constantemente con aceleración optimizada.

- ▶ Acople la posición de marcha **[D]** (→ página 161).
- ▶ Coloque el volante de la dirección en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Seleccione el programa de marcha más deportivo disponible **[S+]** o **[S]** (→ página 157).
- ▶ Desconecte el sistema ESP® (→ página 187).

- ▶ Pise y mantenga pisado firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.

- ▶ Pise a fondo el pedal acelerador con el pie derecho.

- ▶ Al cabo de como máximo de cinco segundos, retire el pie izquierdo uniformemente del freno, sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración.

- ▶ Conecte el sistema ESP® en cuanto finalice el proceso de aceleración.

### Finalización de la aceleración optimizada

- ▶ Retire el pie del pedal acelerador.

- ▶ Conecte de nuevo el sistema ESP®.

- i** Tras la puesta en marcha con una aceleración optimizada, los componentes de la cadena cinemática pueden estar sobrecalentados. Así, los valores de aceleración optimizados, bajo determinadas circunstancias, pueden volver a alcanzarse tras algunos minutos.

## Indicaciones sobre la conducción

### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas correctamente para garantizar que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ▶ No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

Un calzado inadecuado puede ser, p.ej.:

- Zapatos con suelas de plataforma
- Zapatos de tacón alto
- Pantuflas

- ▶ Lleve siempre un calzado adecuado para poder manejar los pedales con seguridad.

### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente con el encendido desconectado durante la marcha

Si desconecta el encendido durante la marcha, las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad están limitadas o ya no están disponibles.

Entonces necesita mucha más fuerza para, p.ej., girar y frenar.

- ▶ Durante la marcha no desconecte el encendido.

### **⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

- ▶ No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del

motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

**⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por gases de escape tóxicos

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible tener suficiente ventilación, pueden introducirse en el vehículo gases de escape tóxicos, especialmente, monóxido de carbono. Este es el caso, por ejemplo, si el vehículo se queda atascado en la nieve.

- ▶ Si el motor o la calefacción independiente están funcionando, mantenga la salida de escape y la zona que rodea al vehículo limpia de nieve.
- ▶ Para garantizar la entrada de suficiente aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- ▶ No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

**! INDICACIÓN** Avería del motor por número de revoluciones del motor demasiado elevado

Si circula en el margen de sobregiro, provoca daños al motor.

- ▶ No circule en el margen de sobregiro.

**! INDICACIÓN** Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- ▶ Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- ▶ Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

**! INDICACIÓN** Daño de la cadena cinemática y del motor al arrancar

- ▶ No caliente el motor dejándolo funcionar parado. Póngase en marcha inmediatamente.
- ▶ Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

**!** **INDICACIÓN** Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ▶ Acelere solo ligeramente.
- ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

**Indicaciones sobre la conducción por calzadas sobre las que se ha esparcido sal**

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- La distancia de frenado se puede alargar considerablemente o se puede efectuar el frenado por un solo lado debido a la capa de sal formada sobre los discos y los forros de freno.
  - Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.
- Elimine la capa de sal de la siguiente manera:
- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
  - Pise el pedal de freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar una nueva marcha.
- Indicaciones sobre el aquaplaning**
- A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.
- Tenga en cuenta, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, las siguientes indicaciones:
- Reduzca la velocidad.
  - Evite las rodadas.
  - Evite los movimientos rápidos con el volante.
  - Frene con cuidado.
- i** Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la comprobación regular de ruedas y neumáticos (→ página 424).

**Indicaciones sobre travesías de cursos de agua en la calzada**

El agua que penetre en el vehículo puede dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

El tubo de aspiración del motor también podría aspirar el agua y causar una avería del motor.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones si debe circular atravesando agua:

- Tenga en cuenta la profundidad de vadeo máxima permitida (→ página 455).
- Como máximo, circule a velocidad de peatón; de lo contrario, podría entrar agua en el habitáculo o en el compartimento del motor.
- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.

Después de una conducción por agua, los frenos tienen un menor efecto de frenado. Frene el vehículo cuidadosamente y teniendo en cuenta el tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

### Indicaciones sobre la conducción por terreno no asentado

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente al no respetar la línea de la pendiente en las laderas

Si se desplaza de forma inclinada o gira en una ladera, el vehículo puede resbalar lateralmente, volcarse y darse la vuelta.

- ▶ Desplazarse siempre en una ladera por la línea de pendiente (en línea recta hacia arriba o hacia abajo) y sin girar.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.

- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

Durante la marcha por terreno no asentado puede penetrar, por ejemplo, arena, barro y agua en los frenos, puede que también mezclados con aceite. Esto puede conllevar una reducción del efecto de frenado o un fallo total de los frenos, también debido al aumento del desgaste. El comportamiento de frenado varía en función del material que ha penetrado. Limpie los frenos después de la marcha por terreno no asentado. Si a continuación nota una reducción del efecto de frenado o percibe ruidos de arrastre, encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado cualificado. Adapte el estilo de conducción al comportamiento de frenado modificado.

**! INDICACIÓN** Daños debidos a la conducción por encima de obstáculos

El vehículo se puede dañar:

- al subirse a bordillos de la acera altos o caminos sin pavimentar
  - por conducción rápida por encima de obstáculos como bordillos de la acera, badenes reductores de velocidad o baches
  - por objetos pesados que golpean los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje
- ▶ No conduzca por encima de obstáculos que puedan dañar el vehículo.
  - ▶ Compruebe con regularidad que el vehículo no tiene daños durante marchas por terrenos no asentados.
  - ▶ Adapte la velocidad de marcha a las condiciones de la calzada.
  - ▶ Avise de inmediato a un taller especializado cualificado en caso de daños.



**INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños medioambientales por no tener en cuenta las señales de prohibición

La protección medioambiental tiene preferencia. Respeta la naturaleza.

▶ Es imprescindible que tenga en cuenta las señales de prohibición.

### Lista de comprobación antes de la marcha por terreno no asentado

Revise los siguientes puntos antes de cada marcha por terreno no asentado:

- Nivel de combustible
- Nivel del aceite de motor: rellene de aceite de motor hasta el máximo para garantizar una capacidad ascensional completa (→ página 394).
- Nivel de llenado de AdBlue® de, como mínimo, 10 l
- Herramientas para cambio de rueda y rueda de repuesto
- Llantas y neumáticos

### Conducción por terreno no asentado

Lea esta sección con detenimiento antes de circular con el vehículo por terreno no asentado. Circule primero por terrenos no asentados más fáciles a modo de ejercicio.

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas al sistema ABS para todoterreno (→ página 184).
- Antes de un terreno no asentado, acople según sea necesario la caja de transferencia a la marcha todoterreno **LOW RANGE** (→ página 165).
- En caso necesario, conecte los bloqueos de diferencial (→ página 167).

En la marcha todoterreno **LOW RANGE** o con los bloqueos de diferencial conectados, el vehículo cambia al programa de conducción por terreno no asentado **[G]** (→ página 158).

En la marcha todoterreno **LOW RANGE** puede pasar de **[D]** a **[R]** y de **[N]** a **[R]** sin necesidad de pisar el pedal de freno. Esto le puede asistir, por ejemplo, a liberar su vehículo de una depresión del terreno ("balanceo para liberar las ruedas").

- Circule por declives y taludes solo con el motor en marcha y una marcha acoplada. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña.
- No circule por terrenos desconocidos que no sean visibles y permanezca en los caminos señalizados.
- Mantenga siempre las puertas y las ventanas cerradas durante la marcha.
- Desconecte el asistente activo de distancia DISTRONIC, el TEMPOMAT y el limitador de velocidad variable.
- Adapte su comportamiento de marcha al terreno.
- No utilice la función HOLD en pendientes o declives pronunciados con suelo resbaladizo o no asentado.

### Conducción por terrenos arenosos

Tenga en cuenta adicionalmente las siguientes indicaciones al circular por terreno arenoso:

- Cambie al programa de conducción Desert (disponible en función del país) (→ página 157).

- Acople una marcha inferior.
- Para vencer la resistencia a la rodadura, circule con fluidez; de lo contrario, el vehículo podría quedar atrapado.
- En la medida de lo posible, circule siguiendo las rodadas de los otros vehículos. Asegúrese que se cumplan los siguientes requisitos:
  - Las rodadas no son demasiado profundas.
  - La arena es suficientemente consistente.
  - La altura libre sobre el suelo es suficiente.
- Disminuya la presión del neumático en las cuatro ruedas.

Contrariamente a lo indicado en el rótulo de presión de inflado de los neumáticos (tapa del depósito de combustible), puede disminuir la presión del neumático a 120 kPa (1,2 bar, 17,4 psi).

**Vehículos Mercedes-AMG:** tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instruccio-

nes de servicio adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ① Si ya no circula por arena, vuelva a aumentar de inmediato la presión del neumático. Encontrará las indicaciones sobre la presión recomendada para los neumáticos montados de fábrica en la tabla de presión de neumáticos situada en el lado interior de la tapa del depósito de combustible (→ página 427).

#### Travesía de cursos de agua

En caso de vadeos, tenga en cuenta adicionalmente las siguientes indicaciones:

- Circule, como máximo, a 10 km/h.
- Tenga en cuenta la profundidad de vadeo máxima permitida (→ página 455).
- Antes de realizar travesías de cursos de agua, acople la caja de transferencia en la marcha todoterreno **LOW RANGE** (→ página 165).
- Desconecte la climatización automática (→ página 133).

- **Vehículos con ventilación/calefacción independiente:** desconecte la ventilación/calefacción independiente (→ página 135).
- Procure que no se forme ninguna ola delante del vehículo durante la marcha.
- No se detenga en el agua y no pare el motor. Asegúrese de que la función de parada y arranque ECO esté desconectada (→ página 154).

#### Conducción por montaña

En caso de conducción por montaña, tenga en cuenta adicionalmente las siguientes indicaciones:

- Observe los valores respecto al ángulo de ataque/de salida y a la capacidad ascensional máxima (→ página 455).
- En caso necesario, conecte los bloqueos de diferencial (→ página 167).
- Evite números de revoluciones del motor elevados.
- Si circula cuesta abajo, utilice la fuerza de frenado del motor.

- Al circular por pendientes o declives largos y pronunciados, acople una marcha inferior.

#### Lista de comprobación tras la marcha por terreno no asentado

El vehículo se ve sometido a mayores esfuerzos al circular por terreno no asentado en comparación con el servicio normal en carretera. Después de cada marcha por terreno no asentado, compruebe que el vehículo no esté dañado ni contenga cuerpos extraños. Los cuerpos extraños en las ruedas o en la cadena cinemática pueden provocar desequilibrios y, en consecuencia, vibraciones.

- Acople la caja de transferencia a la posición de marcha por carretera **HIGH RANGE**.
  - Desconecte los bloqueos de diferencial.
  - Seque los frenos frenando el vehículo después de efectuar una travesía de cursos de agua.
  - Compruebe el efecto de frenado del freno de servicio después de haber bajado una pendiente prolongada.
- Limpie los siguientes componentes después de cada marcha por terreno no asentado:
    - Número de matrícula
    - Faros y luz de posición trasera
    - Neumáticos, ruedas y pasarruedas
    - Bajos del vehículo
  - Encargue la revisión y la limpieza de los siguientes componentes después de marchas por arena, barro, agua o gravilla:
    - Discos de freno y forros de freno
    - Llantas y neumáticos
    - Articulaciones del eje
    - Radiador
    - Generador eléctrico
    - Accionamiento por correa

#### Función de parada y arranque ECO

##### Funcionamiento de la función de parada y arranque ECO

#### ! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ① La función de parada y arranque ECO solo está disponible en los programas de marcha **[C]** y **[E]**, así como **[S]** y **[L\*]** (según el ajuste).

Si se cumplen todas las condiciones del lado del vehículo para la parada automática del motor, el motor se para automáticamente:

- Detiene el vehículo en la posición **[D]** o **[N]** del cambio.
- Active la función HOLD o acople la posición del cambio **[P]**.

- ❶ Si el sistema ha detectado un inhibidor de parada inteligente, por ejemplo una señal de stop, el motor no se detendrá. Si activa la función HOLD o acopla la posición de aparcamiento **P**, se puede parar el motor a pesar del elemento inteligente de bloqueo.
- ❶ En la posición del cambio **R** el motor no se detendrá automáticamente, aunque la función HOLD esté conectada.

El motor se pone en marcha de nuevo automáticamente en los siguientes casos:

- Si acopla la posición **D** o **R** del cambio.
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.

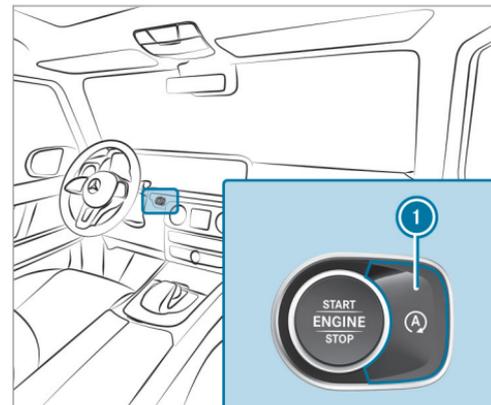
Indicadores de la función de parada y arranque ECO en el visualizador multifunción:

- El símbolo  (verde) aparece en reposo: el motor se ha detenido a través de la función de parada y arranque ECO.

- El símbolo  (amarillo) aparece en reposo: no se han cumplido todas las condiciones del vehículo para la parada del motor.
- Ni el símbolo  ni  aparecen en reposo: se ha detectado un elemento inteligente de bloqueo de parada del motor, por ejemplo, una señal de stop.

Si abandona el vehículo cuando el motor se haya parado mediante la función de parada y arranque ECO, suena una señal acústica de advertencia y el motor no arranca de nuevo. Además en el visualizador multifunción aparece el aviso **Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo**. Si no desconecta el encendido, se desconecta automáticamente al cabo de tres minutos.

### Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO



- ▶ Pulse la tecla . Al desconectar o conectar la función de parada y arranque ECO aparece una indicación en el cuadro de instrumentos.

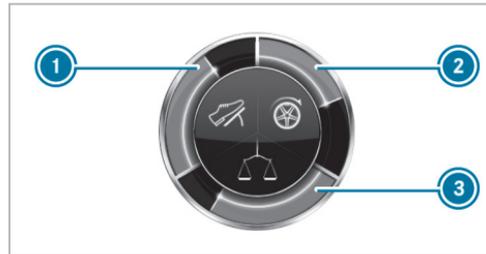
- ❗ Si la función de parada y arranque ECO no está activada, la indicación  aparece permanentemente en el cuadro de instrumentos.

### Funcionamiento de la indicación ECO

La indicación ECO suma su comportamiento de marcha de principio a fin del recorrido y contribuye a una forma de conducir de consumo optimizado.

Puede influir en el consumo:

- conduciendo de forma previsoramente
- conduciendo en el programa de conducción 
- teniendo en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha



El segmento interior se ilumina en color verde y el segmento exterior se ilumina:

- ① aceleración moderada
- ② deceleración gradual y marcha en vacío
- ③ velocidad uniforme

El segmento interior se muestra en color gris y el segmento exterior se vacía:

- ① aceleración deportiva
- ② frenada a fondo
- ③ oscilaciones de velocidad

Ha conducido con un estilo de consumo optimizado:

- Los tres segmentos exteriores se llenan simultáneamente y completamente.
- El área que rodea la indicación ECO se ilumina.

En **bonif. desd. inic.** se muestra la autonomía adicional que ha conseguido gracias a su estilo de conducción respecto a un conductor con un estilo de conducción muy deportivo. Esta autonomía no se corresponde con un ahorro de consumo fijo.

### Interruptor DYNAMIC SELECT

#### Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

#### ❗ INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de marcha:

 **(Individual):** ajustes individuales

 **(Sport):** conducción deportiva

 **(Comfort):** conducción cómoda y de consumo optimizado

 **(Eco):** conducción de consumo especialmente optimizado

 **(Desert):** programa de conducción optimizado sobre terrenos arenosos

 Cambie solo a terrenos arenosos y no a vías públicas en el programa de conducción .

 En función de la situación, los cilindros pueden desconectarse en los programas de conducción  y  durante un período breve.

Tras arrancar de nuevo el vehículo, se activa automáticamente el programa de conducción

.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

- Accionamiento
  - Gestión del motor y del cambio
  - Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función de parada y arranque ECO
- ESP®
- Dirección
- **Vehículos con amortiguación regulable:** tren de rodaje

#### Propiedades del programa de conducción Desert:

 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente en el programa de conducción Desert por la limitación de la función del sistema ESP®

En el programa de conducción Desert no están disponibles todas las funciones del ESP®. Debido a ello, pueden bloquearse las ruedas al frenar y puede aumentar la distancia de frenado.

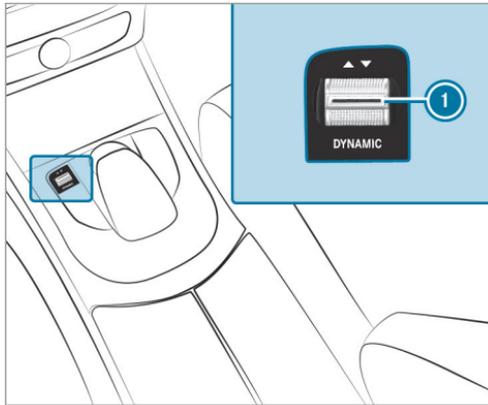
Utilice el programa de conducción Desert únicamente al circular sobre arena, no en vías públicas.

- Aptitud limitada para uso en la carretera
- ESP® y ABS especialmente adaptados para arena
- Estabilización del vehículo desactivada

En el programa de conducción  (Desert) están desactivados los siguientes sistemas de conducción y de seguridad de marcha:

- Ayuda activa para aparcar
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Detector activo de cambio de carril
- Tempomat
- Limitador de velocidad
- Asistente de frenado activo
- Attention Assist
- Estabilización del remolque ESP®

### Selección del programa de marcha



- ▶ Deslice el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia delante o hacia atrás. El programa de conducción seleccionado aparece en el visualizador multifunción y en el visualizador de medios.

### Selección del programa de conducción (Desert)

- ▶ Cambie a **E** en el programa de conducción.
  - ▶ Mantenga pulsado hacia atrás el interruptor DYNAMIC SELECT ① durante aprox. tres segundos. En el visualizador multifunción aparece un aviso y suena una señal acústica de advertencia. El programa de conducción  está seleccionado.
  - ▶ Confirme el aviso con el panel táctil izquierdo del volante. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Progr. marcha Desert act. ESP no disponible Ver Instrucciones servicio**. Se encienden los testigos de advertencia ESP® y ABS.
- ① Tenga también en cuenta las indicaciones sobre el Desert-ESP® (→ página 187).
- ① Si se abre la puerta del conductor con el motor en marcha, vuelve a aparecer un aviso

y suena una señal acústica de advertencia para llamar la atención sobre la limitada aptitud para su uso en la carretera en caso de cambio de conductor.

- ▶ Para desactivar el programa de conducción , presione el interruptor DYNAMIC SELECT ① hacia delante.
- ① Tras arrancar de nuevo el vehículo, se activa automáticamente el programa de conducción **C**.

### Configuración del programa de conducción I

Sistema multimedia:

- ↳ Vehículo ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Individual
- ▶ Seleccione el ajuste individual.

### Conexión o desconexión de la confirmación para programas de conducción

Sistema multimedia:

→ Vehículo ▶  DYNAMIC SELECT

- ▶ Active  o desactive  la opción **Aviso de manejo**.

Si esta función está activa, al seleccionar un programa de conducción a través del interruptor DYNAMIC SELECT se muestra el mensaje correspondiente en el visualizador de medios.

### Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

→ Vehículo ▶  DYNAMIC SELECT

- ▶ Seleccione **Datos del vehículo**.

Se muestra la siguiente información:

- Brújula
- Orientación de las ruedas
- Pendiente
- Inclinación longitudinal

- Metros de altitud
- **LOW RANGE** (→ página 164)
- Bloqueo (→ página 166)

### Visualización de los datos del motor

Sistema multimedia:

→ Vehículo ▶  DYNAMIC SELECT

- ▶ Seleccione **Datos del motor**.

**i** Los valores (máximos) reales que se pueden alcanzar para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: CEPE n.º 85 o especificaciones del país).

Las magnitudes de influencia son, por ejemplo:

- Altitud sobre el nivel del mar
- Calidad del combustible
- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor

**i** Los valores mostrados se proporcionan exclusivamente a título orientativo. Los valores que se muestran en el visualizador de medios para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores reales.

### G-Mode

El **G-Mode**  es un programa de conducción adicional para desplazamientos en terreno no asentado y no es adecuado para el uso en carreteras asfaltadas.  se activará automáticamente si se cumple una de las siguientes condiciones:

- Acople la caja de transferencia en la marcha todoterreno **LOW RANGE** (→ página 165).
- Si conecta al menos un bloqueo del diferencial (→ página 167).

En el cuadro de instrumentos se muestra la indicación .

 se volverá a desactivar automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- Si acopla la caja de transferencia en la posición de marcha por carretera **HIGH RANGE**.

- Si desconecta todos los bloqueos del diferencial.

En **[G]**, bajo determinadas circunstancias, no están disponibles todos los sistemas de conducción y de seguridad de marcha. Tenga en cuenta los límites del sistema de la caja de transferencia (→ página 164) y de los bloqueos del diferencial (→ página 166).

En **[G]** no es posible cambiar el programa de conducción con el interruptor Dynamic Select. El interruptor Dynamic Select funcionará de nuevo si se vuelve a desactivar **[G]**.

### Cambio automático

#### Palanca selectora DIRECT SELECT

#### Funcionamiento de la palanca selectora DIRECT SELECT

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revolu-

ciones de ralentí y acopla la posición del cambio **[D]** o **[R]**, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

- ▶ Al acoplar la posición del cambio **[D]** o **[R]**, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

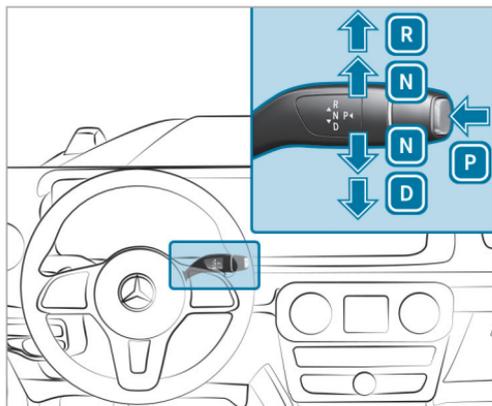
Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden especialmente:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio
- pongan en marcha el vehículo
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Con la palanca selectora DIRECT SELECT puede cambiar la posición del cambio. La posición del cambio actual se muestra en el visualizador multifunción.



- P** Posición de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

#### Acoplamiento de la marcha atrás R

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

- ⓘ Puede pasar de **D** a **R** y de **R** a **D** sin necesidad de pisar el pedal de freno.

#### Acoplamiento del ralentí N

- ▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, empujarlo o remolcarlo.

**Si el cambio automático debe mantenerse en ralentí **N**, incluso con el encendido desconectado o al abrir la puerta del conductor, proceda de la siguiente manera:**

- ▶ Ponga en marcha el vehículo.
- ▶ Pise el pedal de freno y acople el punto muerto **N** con el vehículo parado. En el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento**.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Desconecte el encendido.

- ⓘ Si a continuación abandona el vehículo y deja la llave en el mismo, el cambio automático se mantiene en la posición de punto muerto **N**.

#### Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (→ página 174).
- ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado.
- ▶ Con el vehículo parado, pulse la tecla **P**. Cuando se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, está acoplada la posición de aparcamiento. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio **P**, asegure el vehículo para impedir que se desplace.
- ⓘ Dependiendo de la situación puede llevar un poco de tiempo hasta que **P** se acopla. Por ello, preste siempre atención a la indicación de la posición del cambio.

Si se cumple una de las siguientes condiciones, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**:

- Desconecte el encendido con el vehículo parado en la posición del cambio **D** o **R**.
  - Abra la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy reducida en la posición del cambio **D** o **R**.
- i** Para maniobrar con la puerta del conductor abierta, abra la puerta con el vehículo parado y vuelva a acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

#### Acoplamiento de la posición de marcha D

▶ Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende, entre otros, de los siguientes factores:

- programa de conducción seleccionado
- posición del pedal acelerador
- velocidad de marcha

- i** Puede pasar de **D** a **R** y de **R** a **D** sin necesidad de pisar el pedal de freno.

#### Problemas con el cambio

##### Se producen fallos en el acoplamiento de las marchas.

Posibles causas:

- El cambio pierde aceite.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

##### La capacidad de aceleración empeora, el cambio ya no acopla ninguna marcha.

Posibles causas:

- El cambio se encuentra en régimen de emergencia: solo puede acoplar una marcha y la marcha atrás.
- ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Pare el motor.

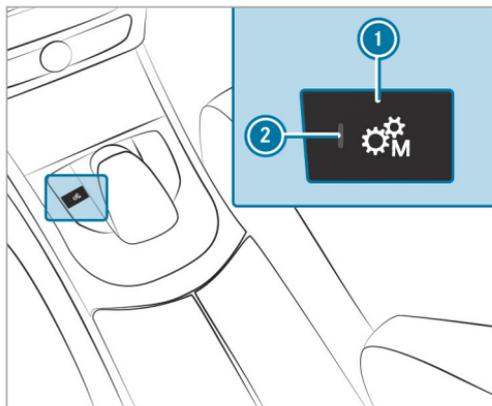
- ▶ Espere como mínimo diez segundos.
- ▶ Arranque de nuevo el motor.
- ▶ Acople la posición **D** o **R** del cambio. En la posición **D**, el cambio solo acopla una marcha; en la posición **R**, acopla la marcha atrás.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

#### Cambio de marchas manual

##### Ajuste permanente

#### **i** INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



- ▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla ①. Si se ilumina el testigo de control ②, el cambio manual está activado. En el visualizador multifunción se muestran la posición de cambio **M** y la marcha actual.

### Ajuste temporal



- ▶ **Activación:** tire de la leva de cambio en el volante ① o ②. El cambio manual se activa durante un breve período de tiempo. En el visualizador multifunción se muestran la posición de cambio **M** y la marcha actual.
- ▶ **Desactivación:** tire de la leva de cambio en el volante ② y manténgala en dicha posición. En el visualizador multifunción se muestra la posición del cambio **D**.

① Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción **[L]**

con las levas de cambio en el volante, seleccione el ajuste **M** para el cambio.

### Cambio de marchas

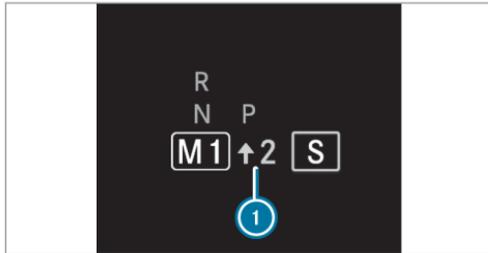
- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.

### Recomendación de cambio de marcha

#### ! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible.



- ▶ Si aparece la recomendación de cambio de marcha **1** junto a la indicación de la posición del cambio: acople la marcha recomendada.

### Utilización del kick-down

#### **!** INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- ▶ **Aceleración máxima:** pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Para proteger el motor de sobrerrevoluciones, el cambio automático pasa a la marcha superior siguiente al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor.

### Funcionamiento del modo de planeo

#### **!** INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena y sigue funcionando en ralentí.

- La indicación de la posición del cambio **D** se muestra en color verde.

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- El programa de conducción **E** está seleccionado.
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- En el dispositivo de remolque no hay acoplado ningún remolque ni se ha fijado ningún portabicicletas.
- No está pisando el pedal acelerador ni el de freno (con excepción de frenados ligeros).

**i** También puede activarse el modo de planeo si está seleccionado el ajuste "Eco" en el programa de conducción **IV** para el accionamiento.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Los siguientes parámetros también pueden impedir el modo de planeo:

- Pendiente
  - Declive
  - Temperatura
  - Altura
  - Velocidad
  - Estado de funcionamiento del motor
  - Estado del tráfico
- ❶ El modo de planeo puede finalizarse accionando una leva de cambio en el volante (→ página 161).

### Caja de transferencia

#### Funcionamiento de la caja de transferencia

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape y de accidente al circular sobre calzadas resbaladizas en LOW RANGE

En calzadas resbaladizas las ruedas pueden perder la adherencia en las siguientes situaciones:

- si durante el recorrido retira el pie del pedal acelerador.
- si al frenar el ABS de la zona regula.

▶ Nunca acople la marcha todoterreno LOW RANGE en las calzadas resbaladizas.

Puede acoplar la caja de transferencia a la posición de marcha por carretera **HIGH RANGE** o a la marcha todoterreno **LOW RANGE**.

#### Gama de marchas

- **HIGH RANGE:** Posición de marcha por carretera para todas las situaciones normales de conducción

- **LOW RANGE:** Marcha todoterreno para desplazamientos en terreno no asentado, travesías de cursos de agua y en pendientes y declives pronunciados

Propiedades de la marcha todoterreno LOW RANGE:

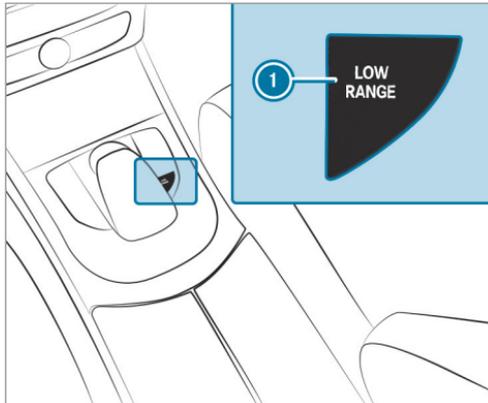
- Velocidad máxima reducida y mayor fuerza de tracción
- Modificación de la desmultiplicación del cambio en aproximadamente el factor tres
- Par de propulsión más elevado

No utilice LOW RANGE en las siguientes situaciones:

- Al desplazarse por vías públicas.

## Acoplamiento de la caja de transferencia

### Acoplamiento de la marcha todoterreno LOW RANGE



#### Requisitos

- No conduce por vías asfaltadas o públicas.
- El motor está en funcionamiento y la velocidad de desplazamiento no supera los 40 km/h.

▶ Pulse la tecla **LOW RANGE** ①.

El deseo de cambiar de marcha permanece activo durante un máximo de 30 segundos. Si durante ese tiempo no se cumplen todas las condiciones, el proceso de cambio se tiene que reiniciar.

▶ Acople la posición **N** del cambio. Al efectuarse el proceso de cambio, en el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **LOW RANGE conectado** y suena una señal acústica. El vehículo acopla automáticamente el programa de marcha **G**.

▶ Acople la posición **D** del cambio.

- ① Cuando la velocidad sea inferior a 3 km/h se debe aplicar el freno al cambiar de **N** a **D**. A partir de 3 km/h ya no se tiene que aplicar el freno para acoplar la marcha **D**.
- ① Si detiene el vehículo en LOW RANGE, el vehículo permanecerá en LOW RANGE tras volver a arrancar el motor. El programa de marcha **G** sigue activo (→ página 158).

### Acoplamiento de la posición de marcha por carretera HIGH RANGE

#### Requisitos

- El motor está en funcionamiento y la velocidad de desplazamiento no supera los 70 km/h.

▶ Pulse la tecla **LOW RANGE** ①.

El deseo de cambiar de marcha permanece activo durante un máximo de 30 segundos. Si durante ese tiempo no se cumplen todas las condiciones, el proceso de cambio se tiene que reiniciar.

▶ Acople la posición **N** del cambio. Al efectuarse el proceso de cambio, en el cuadro de instrumentos se muestra el aviso **LOW RANGE desconectado** y suena una señal acústica.

▶ Acople la posición **D** del cambio.

- ① Cuando la velocidad sea inferior a 3 km/h se debe aplicar el freno al cambiar de **N** a **D**. A partir 3 km/h ya no se tiene que aplicar el freno para acoplar la marcha **D**.

## Bloqueos del diferencial

### Función de los bloqueos del diferencial

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por un bloqueo de diferencial conectado en terreno firme

Si conecta los bloqueos de diferencial en terreno firme y no resbaladizo, puede perder el control del vehículo.

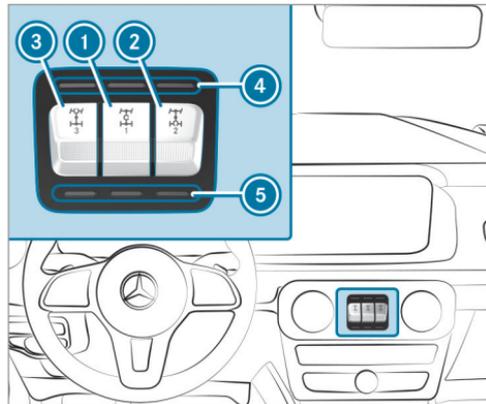
▶ Desconecte de forma inmediata los bloqueos del diferencial al conducir por terreno firme y no resbaladizo.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a sistemas de seguridad de marcha desconectados

Cuando los bloqueos del diferencial están conectados, el ABS, 4ETS, ESP® y BAS están desconectados. Por ello, las ruedas se pueden bloquear al frenar y se amplía la distancia de frenado.

▶ Desconecte de forma inmediata los bloqueos del diferencial en terreno firme y no resbaladizo.

Los bloqueos del diferencial mejoran la capacidad de tracción del vehículo en terreno no asentado y en travesías de cursos de agua.



El vehículo dispone de tres bloqueos de diferencial:

- El bloqueo de diferencial para la caja de transferencia ① bloquea la compensación del número de giros entre el eje delantero y trasero.
- El bloqueo de diferencial para el eje trasero ② bloquea la compensación del número de giros entre las ruedas del eje trasero.
- El bloqueo de diferencial para el eje delantero ③ bloquea la compensación del número de giros entre las ruedas del eje delantero.

### Límites del sistema

Con los bloqueos del diferencial conectados, se desactivan los siguientes sistemas de conducción y de seguridad de marcha:

- ABS (→ página 184)
- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 196)
- Asistente de frenado activo
- Ayuda activa para aparcar (→ página 216)

- Detector activo de cambio de carril (→ página 227)
- BAS (→ página 184)
- Ayuda al arranque en pendientes (→ página 200)
- Función de parada y arranque ECO (→ página 153)
- ESP® (→ página 185)
- Función HOLD (→ página 201)
- Limitador de velocidad (→ página 193)
- TEMPOMAT (→ página 192)
- Control de ángulo muerto (→ página 226)

### Desconexión o conexión del bloqueo de diferencial

#### Conexión de los bloqueos de diferencial

Requisitos:

- No conduce por vías asfaltadas o públicas.
- Circula a velocidad de peatón.
- Las ruedas propulsoras no giran.

▶ Conecte ①, ②, ③ en este orden. Para ello, pulse las teclas correspondientes. Conecte los bloqueos de diferencial ② y ③ para el eje trasero y delantero solo en caso necesario.

Cuando se cumplen todos los requisitos, se iluminan los testigos de control de conexión ⑤. En cuanto los bloqueos de diferencial están activos, se encienden también las lámparas de control de funcionamiento ④.

En el cuadro de instrumentos aparece el aviso **Bloqueo diferencial activo ABS y ESP no disponibles**, así como los testigos de control y de advertencia   .

① Si no se cumplen uno o varios requisitos, aparece el aviso **Condiciones para conexión del bloqueo del diferencial no cumplidas**. Debe reiniciarse el proceso de cambio.

#### Desconexión de los bloqueos de diferencial

▶ Pulse las teclas siguiendo el siguiente orden ③, ②, ①.

O bien:

▶ Desconecte simultáneamente todos los bloqueos de diferencial: pulse la tecla ①.

O bien:

▶ Desconecte los bloqueos de diferencial para los ejes trasero y delantero: pulse la tecla ②.

Los bloqueos de diferencial no estarán desconectados hasta que se vuelvan a apagar las lámparas de control de funcionamiento ④.

Si detiene el vehículo con los bloqueos de diferencial conectados, estos se desactivarán automáticamente en el próximo arranque del vehículo. En algunos casos deberá circular un par de metros hasta que los bloqueos de diferencial se desconecten correctamente. Por ello, compruebe también al volver a arrancar el vehículo si las lámparas de control de funcionamiento ④ están apagadas.

Tenga en cuenta la información que se pueda mostrar en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y de advertencia
- Avisos mostrados en el visualizador

### Función de 4MATIC

El sistema 4MATIC se encarga de la propulsión de las cuatro ruedas. El 4MATIC junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema 4MATIC no puede reconocer las condiciones meteorológicas de la calzada ni el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

- ❗ Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

### Repostado

#### Repostado del vehículo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

- ▶ Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.
- ▶ Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio por mezcla de combustible

Vehículos con motor diésel:

Los componentes del sistema de escape pueden sobrecalentarse de forma inadvertida con el motor en marcha.

- ▶ No reposte nunca gasolina.
- ▶ No mezcle nunca la gasolina con el diésel.

**! INDICACIÓN** Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo y sin azufre que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10 % de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca repostar los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ

- gasolina con un contenido mayor del 10 % en volumen de etanol, p. ej., E15, E20, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, p.ej., M15, M30
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

**! INDICACIÓN** Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor diésel:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

▶ Efectúe el repostado solo con diésel sin azufre que cumpla la norma europea EN 590 o sea equivalente.

En países donde no se dispone de diésel sin azufre, reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

▶ **Vehículos sin filtro de partículas diésel:** reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 500 ppm.

Nunca repostar los siguientes combustibles:

- gasolina
- diésel marino
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico puro o aceite vegetal
- petróleo o queroseno

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

**!** **INDICACIÓN** No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ Dejar que se vacíen completamente el depósito del combustible así como las tuberías de combustible.

**!** **INDICACIÓN** No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel.

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible.

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ Dejar que se vacíen completamente el depósito del combustible así como las tuberías de combustible.

**!** **INDICACIÓN** Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible

- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Cuando se ha repostado demasiado combustible, p. ej., debido a un surtidor de combustible defectuoso:

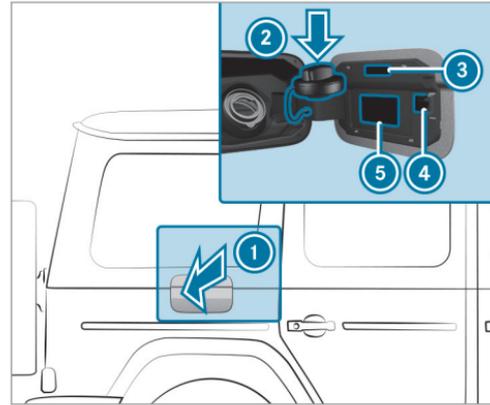
- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

### Requisitos

- El vehículo está desbloqueado.
- i** No vuelva a entrar en el vehículo mientras esté efectuando el repostado. Podría recibir una carga electrostática.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

El índice de octano recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicativo situado en la tapa del depósito de combustible.



- 1 Tapa del depósito de combustible
- 2 Tapón del depósito de combustible
- 3 Clases de combustible
- 4 Código QR para la hoja de rescate
- 5 Tabla de presión de neumáticos

- ▶ Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible **1**.
- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor en el depósito, engánchela y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

- i Vehículos con motor diésel:** el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de combustible diésel.
- i Vehículos con motor diésel:** si ha conducido hasta vaciar el depósito de combustible al completo, efectúe el repostado con 5 l de diésel como mínimo.
- i Vehículos con motor diésel:** para el llenado del depósito desde una lata, utilice una boca de llenado de diámetro grande para vehículos diésel. De lo contrario, no se puede introducir la boca de llenado en el depósito.

- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible ①.
- ① Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

### AdBlue® (solo vehículos con motor diésel)

#### Indicaciones para el relleno de AdBlue®

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel. Para que el postratamiento de gases de escape funcione correctamente, utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.

AdBlue® tiene las siguientes características:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades.

Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas bien ventiladas.

Evite que el AdBlue® entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños.

No ingiera AdBlue®. Si ha ingerido AdBlue®, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. Beba agua en abundancia. Acuda inmediatamente a un médico.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 445).

Aquí puede obtener AdBlue®:

- Puede encargar el relleno de AdBlue® en un taller especializado, porejemplo, en un punto de servicio de Mercedes-Benz, por Servicio Express.
- AdBlue® está disponible en numerosas gasolineras a través de surtidores de AdBlue®.
- De forma alternativa, el AdBlue® está disponible en talleres especializados cualificados, p.ej., en un punto de servicio de Mercedes-Benz y en numerosas gasolineras como

bidón de relleno de AdBlue® o botella de relleno AdBlue®.

- ① Asegúrese de que es posible insertar los envases de relleno en la boca de llenado del vehículo sin el más mínimo goteo.

#### Rellene AdBlue®

**!** **INDICACIÓN** Avería del motor por AdBlue® en combustible

- ▶ No se debe introducir AdBlue® en el depósito de combustible.
- ▶ Introduzca AdBlue® solo en el depósito de AdBlue®.
- ▶ Evite que el depósito de AdBlue® se llene en exceso.

**!** **INDICACIÓN** Suciedad del habitáculo por escape de AdBlue®

- ▶ Cierre con cuidado el envase de relleno de AdBlue® después del llenado.

- ▶ Evite transportar de forma permanente envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

### Requisitos

- El vehículo está desbloqueado.

Si aparecen los siguientes avisos de manera sucesiva en el visualizador multifunción, deberá rellenar el depósito de AdBlue®:

- **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio.** El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Rellene AdBlue® de inmediato.
- **Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio.** Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia después del recorrido restante indicado. Rellene AdBlue® de inmediato.
- **Rellenar XX,X I AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km.** Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez superado el recorrido restante indicado, no podrá volver a arrancar el motor.

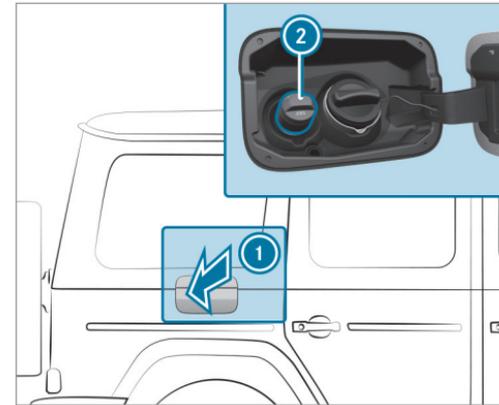
Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®.

- **Rellenar XX,X I AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible.** Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el motor. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®. Conecte el encendido y espere unos 60 segundos. Arranque el motor.

Puede visualizar la autonomía de AdBlue® y el nivel de llenado en el visualizador multifunción en el menú **Servicio**.

- ⓘ La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por dicho motivo, la autonomía real puede divergir de la autonomía calculada.

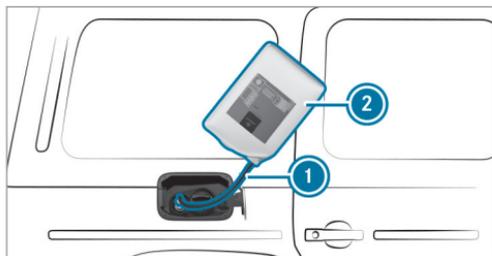
### Apertura del tapón del depósito de AdBlue®



- ▶ Presione la zona trasera de la tapa del depósito de combustible ①.
- ▶ Gire el tapón del depósito de AdBlue® ② hacia la izquierda y retírelo.

- ❗ Puede encajar también el tapón del depósito de AdBlue® en el soporte del tapón en el brazo de bisagra de la tapa del depósito de combustible.

### Rellene AdBlue®



- ▶ Enrosque el cierre del bidón de relleno de AdBlue® (2).
- ▶ Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso (1) en la abertura del bidón de relleno de AdBlue® (2).
- ▶ Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso (1) en la boca de llenado del vehículo.

- ▶ Levante el bidón de relleno de AdBlue® (2) y vuélquelo. El proceso de llenado se detiene cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno.

Se puede retirar el bidón de relleno de AdBlue® (2) cuando aún está semivacío.

- ▶ Desenrosque y cierre el tubo flexible de un solo uso (1) y el bidón de relleno de AdBlue® (2) en orden inverso.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de AdBlue® y gírelo hacia la derecha.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible.
- ▶ Conecte el encendido al menos durante 60 segundos.
- ❗ Se tarda hasta 60 segundos en detectar que se ha rellenado el depósito si no se ha podido arrancar el vehículo debido a que el depósito de AdBlue® estaba vacío.
- ▶ Ponga en marcha el vehículo.

- ❗ Evite transportar permanentemente los envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

### Estacionamiento del vehículo

#### Estacionamiento del vehículo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera cuando se ponga en marcha.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables como, p.ej., hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- ▶ Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- ▶ No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden especialmente:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.

- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
  - modifiquen la posición del cambio
  - pongan en marcha el vehículo
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
  - ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
  - ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

**ℹ INDICACIÓN** Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

- ▶ Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.



- ▶ Pare completamente el vehículo accionando el pedal de freno.
- ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera en caso de que se ponga en marcha.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

- ▶ Con el vehículo parado y el pedal de freno accionado, acople la posición del cambio **P** (→ página 160).
- ▶ Desconecte el motor y el encendido pulsando la tecla **i**.
- ▶ Suelte el freno de servicio lentamente.
- ▶ Salga y bloquee el vehículo.
- i** Si estaciona el vehículo con la caja de transferencia en posición **LOW RANGE**, al acoplar la posición del cambio **P** se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 178).
- i** Cuando estacione el vehículo, puede accionar la ventanilla lateral y el techo corredizo panorámico durante aproximadamente cinco minutos con la puerta del conductor cerrada.

### Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

#### Programación de las teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

**⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por los gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es nociva y puede causar intoxicaciones.

- ▶ Nunca deje funcionar el motor y, si existe, la calefacción independiente en recintos cerrados sin ventilación suficiente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones al abrir o cerrar una puerta con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje

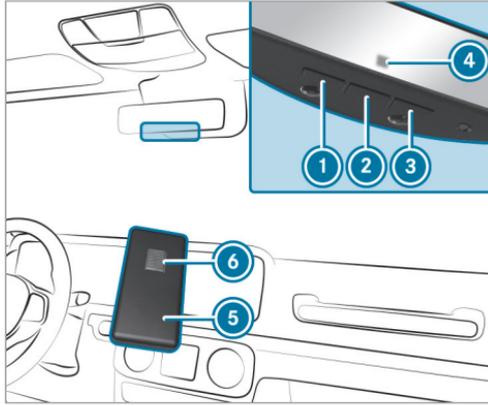
Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de

movimiento de la puerta pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas.

- ▶ Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

#### Requisitos

- El vehículo debe estar aparcado fuera del garaje o fuera de la zona de movimiento de la puerta.
- El motor debe estar parado.
- El encendido debe estar conectado.
- i** La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el encendido conectado.



- ▶ Pulse la tecla que desea programar ①, ② o ③ y manténgala presionada.

El testigo de control ④ parpadea en color amarillo.

- ⓘ Hasta que el testigo de control parpadee en color amarillo pueden transcurrir hasta 20 segundos.

- ▶ Suelte la tecla pulsada anteriormente. El testigo de control ④ sigue parpadeando en color amarillo.
- ▶ Dirija el telemando ⑤ a una distancia de 1 cm a 8 cm hacia la tecla ①, ② o ③.
- ▶ Pulse la tecla ⑥ del telemando ⑤ y manténgala presionada hasta que se muestre una de las siguientes señales:
  - El testigo de control ④ se ilumina en color verde de forma permanente. La programación ha finalizado.
  - El testigo de control ④ parpadea en color verde. La programación se ha efectuado con éxito. Adicionalmente se debe realizar una sincronización de código variable con el sistema de apertura de la puerta.
- ▶ Si el testigo de control ④ no se ilumina ni parpadea en color verde: repita el proceso.
- ▶ Suelte todas las teclas.
- ⓘ El telemando del dispositivo de apertura de la puerta no forma parte del volumen de suministro del dispositivo.

### Realización de la sincronización del código variable

#### Requisitos

- El sistema de apertura de la puerta trabaja con un código variable.
- Su vehículo se halla dentro del alcance del accionamiento de la puerta o del garaje.
- El vehículo y las personas y objetos se encuentran fuera de la zona de movimiento de la puerta.
- ▶ Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta. Ahora dispondrá de aproximadamente 30 segundos para iniciar el siguiente paso.
- ▶ Pulse sucesivamente varias veces la tecla programada anteriormente ①, ② o ③ hasta que la puerta se cierre. Si la puerta se cierra, la programación ha finalizado.
- ⓘ Lea adicionalmente las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta.

### Solución de problemas al programar el telemando

- ▶ Compruebe que la frecuencia de emisión del telemando ⑤ sea compatible.
- ▶ Cambie las pilas del telemando ⑤.
- ▶ Mantenga el telemando ⑤ con distintos ángulos a una distancia de 1 cm a 8 cm del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.
- ▶ Mantenga el telemando ⑤ en el mismo ángulo a diferentes distancias del retrovisor interior. Pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos.
- ▶ En caso de telemandos que solo emiten durante un tiempo limitado, vuelva a pulsar la tecla ⑥ del telemando ⑤ antes de que finalice el horario de emisión.
- ▶ Oriente el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta hacia el telemando.

① Asistencia e información adicional sobre la programación:

- En la línea directa de HomeLink® en el número (0) 08000 466 354 65 o +49 (0) 6838 907-277.
- En Internet en <https://www.homelink.com>.

### Apertura o cierre de la puerta

#### Requisitos

- La tecla correspondiente se ha programado para manejar la puerta.
- ▶ Pulse la tecla ①, ② o ③ y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.
- ▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en amarillo al cabo de unos 20 segundos: vuelva a pulsar la tecla anterior y manténgala pulsada hasta que la puerta se abra o se cierre.

### Borrado de la memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje

- ▶ Pulse las teclas ① y ③ y manténgalas pulsadas.  
El testigo de control ④ se ilumina en color amarillo.
- ▶ Cuando el testigo de control ④ parpadee en verde: suelte las teclas ① y ③.  
Se ha borrado toda la memoria.

### Freno de estacionamiento eléctrico

#### Función del freno de estacionamiento eléctrico (accionamiento automático)

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden especialmente:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.

- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

Además, los niños podrían poner el vehículo en movimiento en caso de que, por ejemplo:

- suelten el freno de estacionamiento.
  - modifiquen la posición del cambio
  - pongan en marcha el vehículo
- ▶ Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
  - ▶ Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
  - ▶ Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona si se acopla la posición **P** del cambio y se cumple una de las siguientes condiciones:

- El motor se para.
- La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del

asiento del conductor y abre la puerta del conductor.

- La caja de transferencia se encuentra en la posición **LOW RANGE**.

**i** Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones también se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- La ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.

Para ello, adicionalmente se debe cumplir una de las siguientes condiciones:

- El motor se para.
- La lengüeta del cierre del cinturón no está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del conductor y abre la puerta del conductor.
- Se produce un fallo del sistema.

- La alimentación eléctrica no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, se ilumina el testigo de control rojo **(P)** en el cuadro de instrumentos.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

#### **Función del freno de estacionamiento eléctrico (soltado automático)**

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta si se cumplen las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El motor está en marcha.
- El cambio se encuentra en la posición **D** o **R** y usted pisa el pedal acelerador o cambia de la posición del cambio **P** a **D** o **R** con la puerta del conductor cerrada en una superficie plana.
- Si está acoplada la posición **R** del cambio, la puerta posterior debe estar cerrada.

- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor.

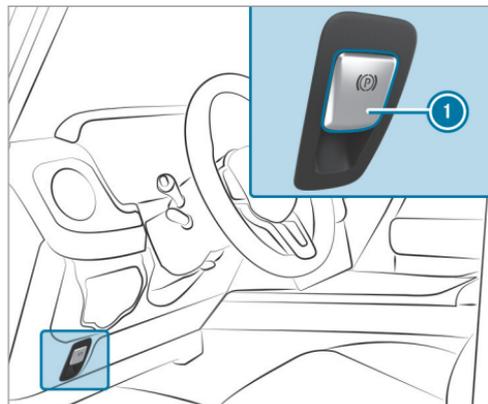
Si la lengüeta del cierre del cinturón no se encuentra en el cierre del cinturón del asiento del conductor, se debe cumplir una de las siguientes condiciones:

- Desacopla la posición **P** del cambio.
- Ha circulado a una velocidad superior a 3 km/h.

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

### Accionamiento o soltado manual del freno de estacionamiento eléctrico

#### Accionamiento



- ▶ Presione el asidero **(1)**.  
En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control rojo **(P)**.
- (i)** Solo cuando el testigo de control se ilumina permanentemente, el freno de estaciona-

miento eléctrico está accionado de forma segura.

#### Soltado

- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Tire del asidero **(1)**.  
Se apaga el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

#### Frenado de emergencia

- ▶ Presione el asidero **(1)** y manténgalo en dicha posición.  
Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso **Soltar el freno de estacionamiento** y el testigo de control rojo **(P)** parpadea.  
Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléctrico. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control rojo **(P)**.

### Información sobre la detección de colisión con el vehículo estacionado

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque conectada, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el encendido.

En ese caso, recibe información sobre:

- el área del vehículo potencialmente afectada
- la intensidad de la colisión

En las siguientes situaciones se puede producir una activación por error:

- Si se mueve el vehículo estacionado, porejemplo, en un garaje con plazas elevables.

**i** Para evitar una activación por error, desconecte la protección antirremolque. Si desconecta la protección antirremolque, se desconecta la detección de colisión.

### Límites del sistema

Es posible que la detección se vea limitada en las siguientes situaciones:

- en caso de daños en el vehículo sin colisión, porejemplo, en caso de un retrovisor exterior arrancado o de daños en la pintura realizados con una llave
- en caso de colisión a baja velocidad
- si el freno de estacionamiento eléctrico no está accionado

### Indicaciones sobre la parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, puede sufrir daños por inactividad.

También puede dañarse la batería de 12 V si se produce una descarga profunda.

**i** Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

### Estado de reposo (prolongación del tiempo de inactividad de la batería de arranque)

#### Función del estado de reposo

**i** Esta función no está disponible para todos los modelos.

Si activa el estado de reposo, se minimizará la pérdida de energía en tiempos largos de inactividad.

El estado de reposo tiene las siguientes características:

- La batería de arranque se preserva.
- En el visualizador de medios aparece el tiempo de inactividad máximo.
- Se interrumpe la conexión con los servicios online.
- El EDW (sistema de alarma antirrobo) no está disponible.
- Las funciones de la alarma antirrobo para el habitáculo y de la protección antirremolcado no están disponibles.
- La función de detección de daños con el vehículo estacionado no está disponible.

El estado de reposo se puede activar o desactivar mediante el sistema multimedia si se cumplen las siguientes condiciones:

- El motor está apagado.
- El encendido está conectado.

Exceder el tiempo de inactividad mostrado del vehículo puede ocasionar pérdidas de confort, y la batería de arranque no podrá garantizar de forma fiable el arranque del motor.

La batería de arranque se debe cargar antes en las siguientes situaciones:

- El tiempo de inactividad del vehículo debe prolongarse.
- En el visualizador de medios aparece el aviso **Carga de la batería insuficiente para el estado de reposo.**

**i** Al conectar el encendido, el estado de reposo se desactiva automáticamente.

### Activación o desactivación del estado de reposo

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔  Ajustes del vehículo  
➔ Estado de reposo

**i** Esta función no está disponible para todos los modelos.

▶ Conecte  o desconecte  la función. Si conecta la función, se muestra una solicitud de confirmación.

▶ Seleccione **Sí**.  
El estado de reposo está conectado.

### Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

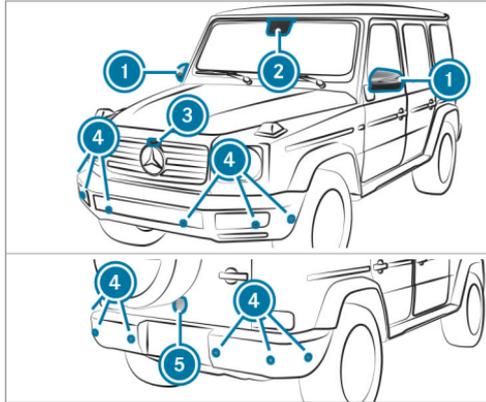
#### Sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo medios técnicos auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsa-

bilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Tenga en cuenta siempre la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Observe los límites del uso seguro.

Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

### Información sobre los sensores y las cámaras del vehículo



- ① Cámaras en el retrovisor exterior
- ② Cámara multifunción
- ③ Cámara frontal
- ④ Sensores de ultrasonidos
- ⑤ Cámara de marcha atrás

❗ En función del equipamiento del vehículo, los sensores de radar están integrados detrás de los parachoques y/o de la calandra del radiador.

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con cámaras y sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo.

Mantenga las zonas de las cámaras y los sensores libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (→ página 402). Las cámaras y los sensores no deben cubrirse, porejemplo, con portabicicletas, carga sobresaliente, adhesivos, láminas autoadhesivas y láminas de protección contra impactos de piedras. Los soportes de la matrícula adicionales pueden afectar especialmente el funcionamiento de los sensores de ultrasonidos y los sistemas de cámara.

Después de haberse dañado el parachoques o de haber sufrido una colisión en la zona de los sensores, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedra en la zona de las cámaras, encargue la reparación en un taller especiali-

zado. En caso de que los sensores o las cámaras presenten daños, es posible que los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no funcionen correctamente.

### Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de asistencia y de seguridad de marcha:

- ABS (**Antiblockiersystem**, sistema antibloqueo de frenos) (→ página 184)
- BAS (**Brems-Assistent-System**, servofreno de emergencia) (→ página 184)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**, programa electrónico de estabilidad) (→ página 185)
- Estabilización del remolque ESP® (→ página 188)
- EBD (**Electronic Brakeforce Distribution**, distribución electrónica de la fuerza de frenado) (→ página 188)

- Asistente de frenado activo (→ página 189)
- Luz de freno adaptativa (→ página 192)
- TEMPOMAT (→ página 192)
- Limitador de velocidad (→ página 193)
- Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 196)
- Ayuda al arranque en pendientes (→ página 200)
- Función HOLD (→ página 201)
- Amortiguación regulable (→ página 202)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 202)
- Cámara de marcha atrás (→ página 207)
- Cámara de 360° (→ página 210)
- Ayuda activa para aparcar (→ página 216)
- ATTENTION ASSIST (→ página 222)
- Asistente para señales de tráfico (→ página 224)
- Control de ángulo muerto (→ página 226)
- Detector activo de cambio de carril (→ página 227)

### Funciones del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

El ABS regula la presión de frenado en situaciones críticas:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.
- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

### Límites del sistema

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 5 km/h.
- El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS  se ilumina

de forma permanente en el cuadro de instrumentos después del arranque del motor.

### Funciones del ABS para todoterreno

El ABS para todoterreno ha sido adaptado especialmente para la conducción por terrenos no asentados:

- Las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente al frenar.
- La distancia de frenado se reduce gracias al efecto de acumulación de tierra.

### Límites del sistema

- El ABS para todoterreno funciona al circular a una velocidad inferior a 40 km/h.
- Si interviene el sistema ABS para todoterreno, la maniobrabilidad del vehículo puede quedar limitada.

### Función del sistema BAS

El servofreno de emergencia (BAS) le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

Si pisa rápidamente el pedal de freno, se activa el BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.
- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

### Funciones del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

#### **ADVERTENCIA** Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

#### **INDICACIÓN** Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

La función ESP® puede controlar y mejorar, dentro de los límites impuestos por la física, la estabilidad de marcha y la tracción en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar

Si el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, el sistema ESP® puede estabilizarlo con las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® está desconectado cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP®

OFF  de forma permanente en el cuadro de instrumentos.

Si ESP® está desconectado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

 Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar se mantiene la asistencia del ESP®.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  parpadea en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas del vehículo han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

 Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Observe la siguiente información:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (→ página 513)
- Avisos mostrados en el visualizador (→ página 460)

### ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre una calzada resbaladiza.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

### Modos ESP®

En función del programa de conducción seleccionado, se activa automáticamente el modo ESP® adecuado. De este modo, el sistema ESP® se adapta a las diferentes condiciones meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. Puede ajustar los programas de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT (→ página 157).

### ESP® Comfort

- activo en los programas de conducción  y 
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado para todas las condiciones de la calzada

- tanto con la calzada seca como en caso de condiciones complejas (porejemplo, en caso de nieve y hielo o si la calzada está mojada)

### ESP® Sport

- activo en el programa de conducción 
- sigue ofreciendo un dimensionamiento especialmente estable, aunque más bien deportivo
- permite a los conductores con ambiciones deportivas una forma de conducir más activa
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

### ESP® Desert

- activo en el programa de conducción 
- rendimiento optimizado al circular por calzadas arenosas
- mejora la tracción

## Funciones del Desert-ESP®

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente en el programa de conducción Desert por la limitación de la función del sistema ESP®

En el programa de conducción Desert no están disponibles todas las funciones del ESP®. Debido a ello, pueden bloquearse las ruedas al frenar y puede aumentar la distancia de frenado.

Utilice el programa de conducción Desert únicamente al circular sobre arena, no en vías públicas.

**i** La disponibilidad del programa de conducción Desert depende de cada país.

El sistema Desert-ESP® se activa automáticamente al seleccionar el programa de conducción Desert mediante el interruptor DYNAMIC SELECT (→ página 157).

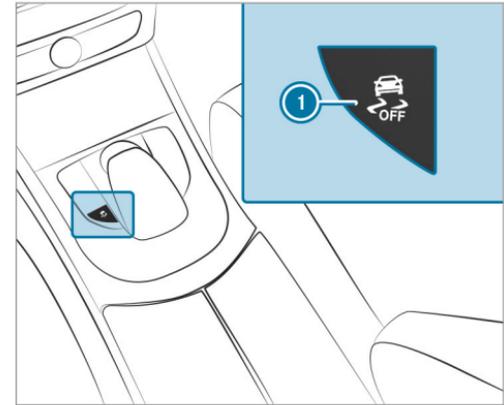
Características del Desert-ESP®:

- Mejora de la tracción

## Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)

### **i** INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.



▶ **Desconexión del sistema ESP®:** pulse la tecla **1** hasta que se ilumine el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos. En el visualizador multifunción se muestra el aviso OFF.

▶ **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla **1**. Se apaga el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos.

### **Función del asistente para viento lateral ESP®**

El asistente para viento lateral ESP® reconoce el viento lateral que se produce de forma repentina y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril:

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 75 km/h hasta 200 km/h al circular por rectas o curvas suaves.
- El vehículo se estabiliza mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.

### **Función de la estabilización del remolque ESP®**

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente con un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable

En caso de un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable, la estabilización del remolque no puede evitar la pérdida de la estabilidad direccional del conjunto vehículo/remolque. Los remolques con un centro de gravedad elevado podrían volcar antes de que el sistema ESP® lo detecte.

▶ Adapte siempre la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.

La estabilización del remolque ESP® puede estabilizar su vehículo durante la marcha con remolque si empieza a oscilar:

- La estabilización del remolque ESP® está activa a partir de una velocidad de 65 km/h.

- Las oscilaciones se reducen mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.
- En caso de oscilación fuerte, además se reduce la potencia del motor y se frenan todas las ruedas.

La estabilización del remolque ESP® puede verse limitada o dejar de funcionar bajo las siguientes circunstancias:

- El remolque no está correctamente conectado o el vehículo no lo detecta de forma correcta.

### **Función del sistema EBD**

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) tiene las siguientes propiedades:

- Supervisa y regula la presión de frenado en las ruedas traseras.
- Mejora la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas.

### **Función del asistente de frenado activo**

El asistente de frenado activo consta de:

- Función de advertencia de distancia
- Función de frenado autónomo
- Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación

El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos o peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, suena una señal acústica de advertencia y se ilumina el testigo luminoso de advertencia  en el cuadro de instrumentos.

Si no reacciona a la advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, el testigo luminoso de advertencia y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación considerada crítica por el asistente de frenado activo o pisa el freno durante el frenado autónomo, se produce una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.

Con la activación de la función de frenado autónomo o de la amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación se pueden iniciar adicionalmente medidas preventivas de seguridad de los ocupantes (PRE-SAFE®) si el vehículo dispone del correspondiente equipamiento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo. El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad

sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.

- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse.

**i** Si el sistema no está disponible, se muestra la indicación  en el visualizador multifunción.

Observe los límites del sistema del asistente de frenado activo.

**Las distintas funciones parciales están disponibles en los siguientes márgenes de velocidad:**

#### **Función de advertencia de distancia**

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad:

- de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia .

- de aproximadamente 7 km/h si se acerca de forma crítica a un vehículo o peatón. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Frene de inmediato o esquive el obstáculo, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

**La función de advertencia de distancia le puede asistir en las siguientes situaciones con una señal acústica de advertencia intermitente y un testigo luminoso de advertencia:**

Vehículos precedentes	hasta aproximadamente 250 km/h
Vehículos parados	hasta aproximadamente 80 km/h
Vehículos que cruzan la propia trayectoria	ninguna reacción

Peatones en movimiento	hasta aproximadamente 80 km/h
Peatones parados	ninguna reacción

#### Función de frenado autónomo

**La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:**

Vehículos precedentes	hasta aproximadamente 200 km/h
Vehículos parados	hasta aproximadamente 50 km/h
Vehículos que cruzan la propia trayectoria	ninguna reacción
Peatones en movimiento	hasta aproximadamente 60 km/h
Peatones parados	ninguna reacción

#### Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación

**La amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las situaciones siguientes:**

Vehículos precedentes	hasta aproximadamente 250 km/h
Vehículos parados	hasta aproximadamente 80 km/h
Vehículos que cruzan la propia trayectoria	ninguna reacción
Peatones en movimiento	hasta aproximadamente 60 km/h
Peatones parados	ninguna reacción

### Interrupción de una intervención en el freno del asistente de frenado activo

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del asistente de frenado activo:

- Accionando completamente el pedal acelerador o el kick-down.
- Soltando el pedal de freno.

Si se cumple como mínimo una de las siguientes condiciones, el asistente de frenado activo puede finalizar la intervención en el freno:

- Si esquiva un obstáculo girando el volante.
- Si ya no hay peligro de colisión.
- Si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

### Límites del sistema

Después de conectar el encendido o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante unos segundos.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- Con nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o condiciones lumínicas cambiantes.
- Si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos.
- Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, porejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno intenso de radar.
- Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.
- En situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente.
- Ante peatones o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores.
- Ante peatones que están tapados por otros objetos.

- Si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo.
- Si un peatón no se reconoce como tal, porejemplo, por ropa especial u otros objetos.
- Al circular por curvas cerradas.

 El sistema de sensores del asistente de frenado activo se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante el proceso de aprendizaje, el asistente de frenado activo no está disponible, o solo de un modo limitado.

### Ajuste del asistente de frenado activo

Sistema multimedia:

 Vehículo   Asistencia  
 Asist. frenado activo

Es posible realizar los ajustes con el encendido conectado.

 Seleccione **pronto**, **medio** o **tarde**.

- Su selección se mantiene hasta el próximo arranque del vehículo.

### Desconexión del asistente de frenado activo

- Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

#### ▶ Seleccione **Desconectado**.

La función de advertencia de distancia y la función de frenado autónomo se desconectan.

En el siguiente arranque del vehículo se selecciona automáticamente el ajuste **medio**.

- Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del visualizador multifunción se muestra el símbolo



### Función de la luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno

- de la conexión del sistema de intermitentes de advertencia

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h, las luces de freno parpadean rápidamente. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si la velocidad al inicio del frenado es superior a 70 km/h, se conecta el sistema de intermitentes de advertencia en cuanto el vehículo se detiene. Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

### TEMPOMAT y limitador de velocidad

#### Función del TEMPOMAT

El TEMPOMAT regula la velocidad hasta el valor indicado por el conductor.

Si, porejemplo, acelera para adelantar, la velocidad memorizada no se borra. Si levanta el pie del pedal acelerador después del adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo hasta la velocidad memorizada.

El TEMPOMAT se maneja con las teclas correspondientes en el volante de la dirección. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad máxima por construcción o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 182).

**Vehículos Mercedes-AMG** : el TEMPOMAT solo está disponible hasta una velocidad de 250 km/h.

#### Indicaciones en el visualizador multifunción

- (gris): el TEMPOMAT está seleccionado, pero todavía no está activado.
- (verde): el TEMPOMAT está activado.

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación .

- En el velocímetro se iluminan los segmentos desde la velocidad memorizada en ese momento hasta el final de la corona de segmentos o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno.

### Límites del sistema

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

No utilice el TEMPOMAT en las siguientes situaciones:

- Cuando el estado del tráfico requiera cambios frecuentes de velocidad, por ejemplo, si

hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas.

- Por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si la visibilidad es mala.

### Función del limitador de velocidad

El limitador de velocidad limita la velocidad del vehículo. Para regular la velocidad memorizada, el limitador de velocidad frena el vehículo automáticamente.

Puede limitar la velocidad de las siguientes maneras:

- **Variable:** para una limitación breve de la velocidad, por ejemplo, en población.
- **Permanente:** para una limitación prolongada de la velocidad, por ejemplo, para el modo neumáticos de invierno.

El limitador de velocidad variable se maneja con las teclas correspondientes en el volante de la dirección. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad

máxima por construcción o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno. Si ha arrancado el vehículo, también puede efectuar el ajuste con el vehículo parado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 182).

**Vehículos Mercedes-AMG:** el limitador de velocidad solo está disponible hasta una velocidad de 250 km/h.

### Indicaciones en el visualizador multifunción

-  (gris): el limitador de velocidad variable está seleccionado, pero todavía no está activado.
-  (verde): el limitador de velocidad variable está activado.

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación . En el velocímetro se iluminan los segmentos hasta la velocidad memorizada en ese momento.

- ❗ Si la velocidad a la que circula es superior a la velocidad memorizada, parpadea la indicación **LIM**.

### Kick-down

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad variable se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Limitador de velocidad pasivo**.

Una vez finalizado el kick-down, el limitador de velocidad variable se activa de nuevo en las siguientes situaciones:

- Si la velocidad a la que circula es más baja que la velocidad memorizada.
- Si solicita la velocidad memorizada.
- Si memoriza una nueva velocidad.

### Manejo del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

### Requisitos

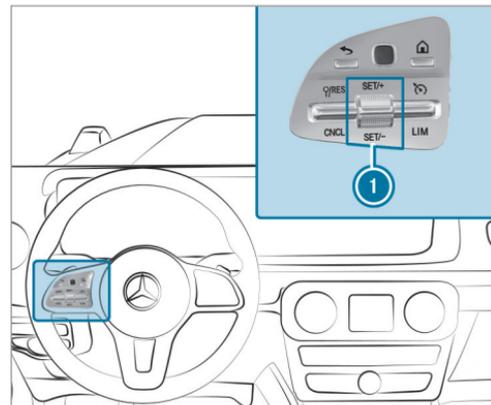
#### TEMPOMAT

- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.
- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- Debe circular a una velocidad de como mínimo 20 km/h.
- Debe estar acoplada la posición **D** del cambio.

#### Limitador de velocidad variable

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- El limitador de velocidad variable debe estar seleccionado.

### Cambio del TEMPOMAT al limitador de velocidad variable



- ▶ **Selección del TEMPOMAT:** pulse hacia arriba el interruptor basculante ①.
- ▶ **Selección del limitador de velocidad variable:** pulse hacia abajo el interruptor basculante ①.

- i Vehículos con asistente activo de distancia DISTRONIC: el limitador de velocidad variable se selecciona con otra tecla (→ página 199).

### Activación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

- ▶ Pulse el interruptor basculante 2 hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-). La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla (TEMPOMAT) o limitarla (limitador de velocidad variable).

O bien:

- ▶ Pulse hacia arriba el interruptor basculante 3 (RES). El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo puede mantenerla (TEMPOMAT) o limitarla (limitador de velocidad variable).

Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

- i Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada.

Si activa el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC, se borra la última velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

### Aumento/reducción de la velocidad memorizada

- ▶ Pulse el interruptor basculante 2 hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) hasta el punto de resistencia. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 1 km/h.

O bien:

- ▶ Pulse el interruptor basculante 2 hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) hasta el punto de resistencia y manténgalo. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 1 km/h.

O bien:

- ▶ Pulse el interruptor basculante 2 hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) superando el punto de resistencia. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 10 km/h.

O bien:

- ▶ Pulse el interruptor basculante 2 hacia arriba (SET+) o hacia abajo (SET-) superando el punto de resistencia y manténgalo. La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 10 km/h.

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- ▶ Pulse el interruptor basculante 2 hacia arriba (SET+).

### Desactivación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable

- ▶ Pulse el interruptor basculante 3 hacia abajo (CNCL).

- i Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva. El limitador de velocidad variable no se desactiva.

### Limitador de velocidad permanente

Si el vehículo no debe sobrepasar una determinada velocidad de forma permanente (porejemplo, para el servicio con neumáticos de

invierno), puede ajustar dicha velocidad con el limitador de velocidad permanente.

Para ello, en el sistema multimedia puede limitar permanentemente la velocidad del vehículo a un valor de entre 160 km/h y 240 km/h (→ página 196).

Poco antes de alcanzar la velocidad ajustada, esta se muestra en el visualizador multifunción. Si confirma el aviso, ya no se mostrarán indicaciones hasta que detenga el vehículo. El sistema mostrará una nueva indicación una vez arranque de nuevo el vehículo o modifique la velocidad ajustada.

Tampoco en caso de kick-down se puede conectar el modo pasivo del limitador de velocidad permanente, de forma que la velocidad se mantiene por debajo de la ajustada.

### Ajuste de la limitación de velocidad con neumáticos de invierno

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Ajustes del vehículo  
▶▶ Limit. neum. invierno

▶ Seleccione una velocidad o desconecte la función.

### Asistente activo de distancia DISTRONIC

#### Función del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene constante la velocidad ajustada si la vía está libre. En caso de detectar un vehículo delantero, se mantiene la distancia configurada hasta que se detenga, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y a la velocidad ajustada. La velocidad (en un margen comprendido entre 20 km/h y 200 km/h) y la distancia se ajustan y memorizan en el volante.

Otros atributos del asistente activo de distancia DISTRONIC:

- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado (de ahorro de combustible, confortable o dinámico) (→ página 155)
- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 182).

### Indicaciones del asistente activo de distancia DISTRONIC en el cuadro de instrumentos

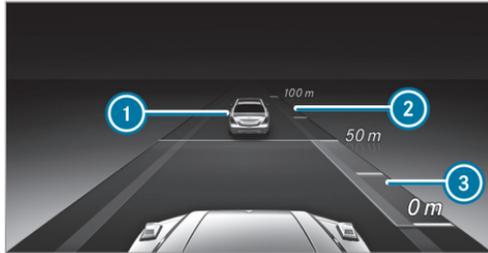


Gráfico de asistencia

- ① Vehículo precedente
- ② Escala de distancia
- ③ Distancia deseada ajustada

### Indicación de estado permanente del asistente activo de distancia DISTRONIC

- (blanco): asistente activo de distancia DISTRONIC seleccionado, distancia deseada ajustada

- (verde): asistente activo de distancia DISTRONIC activo, distancia deseada ajustada y vehículo detectado

La velocidad memorizada se muestra junto a la indicación de estado permanente y se marca en el velocímetro. Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está pasivo, la velocidad se muestra en gris.

- ① En autopistas o autovías se muestra el símbolo del vehículo verde de forma cíclica cuando la función está disponible.
- ② Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso pasivo.

### Indicación en el velocímetro

La velocidad memorizada está marcada en el velocímetro. Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente, se iluminan los segmentos en el velocímetro. La desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC, así como la modificación de la velocidad memorizada y de la distancia se muestran

en la línea de confirmación del visualizador multifunción.

### Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar porejemplo en las siguientes situaciones:

- en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o si se suceden tramos en la calzada con diferentes condiciones lumínicas
- en caso de polvareda, porejemplo, al circular por terrenos no asentados o calzadas arenosas
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC en las siguientes situaciones:

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC puede acelerar o frenar, porejemplo, en los siguientes casos:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.

▶ Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración de hasta el 50 %. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

- ▶ Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente con respecto al vehículo precedente.
- ▶ Frene y/o desvíese.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reacciona o reacciona de forma limitada:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril
- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

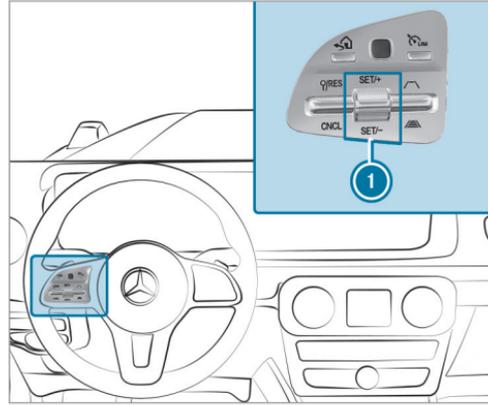
El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

- ▶ Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consecuencia.

## Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC

### Requisitos

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El ESP® debe estar conectado y no debe regular.
- Debe estar acoplada la posición **D** del cambio.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Debe haber finalizado con éxito la comprobación del sistema de detección por radar.
- La ayuda para aparcar PARKTRONIC no debe realizar ninguna maniobra de aparcamiento ni de salida del estacionamiento.
- El vehículo no debe patina.



- ▶ **Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC:** pulse los interruptores basculantes de la unidad de mando del volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición que desee.

### Cambio entre el limitador de velocidad y el asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Pulse la tecla

### Activación del asistente activo de distancia DISTRONIC o del limitador de velocidad variable

- ▶ **Activación sin ninguna velocidad memorizada:** pulse el interruptor basculante **1** hacia arriba **SET/+** o hacia abajo **SET/-** o seleccione **RES/Ⓟ** con el interruptor basculante izquierdo.

O bien:

- ▶ **Activación con la velocidad memorizada:** seleccione **RES/Ⓟ** con el interruptor basculante izquierdo.
- ▶ **Asistente activo de distancia DISTRONIC:** retire el pie del pedal acelerador. La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla (asistente activo de distancia DISTRONIC) o limitarla (limitador de velocidad variable).

### Puesta en marcha con el asistente activo de distancia DISTRONIC

- ▶ Active el asistente activo de distancia DISTRONIC y retire el pie del pedal de freno.

- ▶ Seleccione **RES** con el interruptor basculante izquierdo.

O bien:

- ▶ Pise el pedal acelerador de forma breve y con contundencia.  
Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC permanecen activas.

#### Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado al abandonar el asiento del conductor

Si el vehículo se frena solo con el asistente activo de distancia DISTRONIC, al abandonar el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse.

- ▶ Desconecte siempre el asistente activo de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el asiento del conductor.

- ▶ Seleccione **CNCL** con el interruptor basculante izquierdo.

- ⓘ Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el asistente activo de distancia DISTRONIC se desactiva.

#### Aumento/reducción de la velocidad memorizada

- ▶ 1 km/h: pulse el interruptor basculante **1** hacia arriba **SET+** o hacia abajo **SET-** hasta el punto de resistencia o manténgalo pulsado (pasos de 1 km/h).

O bien:

- ▶ 10 km/h: pulse el interruptor basculante **1** hacia arriba **SET+** o hacia abajo **SET-** sobrepasando el punto de resistencia o manténgalo pulsado (pasos de 10 km/h).

O bien:

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada y pulse el interruptor basculante **1** hacia arriba **SET+**.

#### Modificación de la distancia deseada con respecto al vehículo precedente

- ▶ **Reducción de la distancia deseada:** pulse el interruptor basculante derecho hacia arriba ()

- ▶ **Aumento de la distancia deseada:** pulse el interruptor basculante derecho hacia abajo ()

#### Función de la ayuda al arranque en pendientes

La ayuda al arranque en pendientes impide que el vehículo pueda rodar hacia atrás durante un breve espacio de tiempo al efectuar el arranque en pendientes bajo las siguientes condiciones:

- Está acoplada la posición **D** o **R** del cambio.
- El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

**▲ ADVERTENCIA** Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

- ▶ Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

## Función HOLD

### Función HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, porejemplo, durante los periodos de espera condicionados por el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

### Límites del sistema

La función HOLD sirve exclusivamente de ayuda durante la marcha y no ofrece la seguridad sufi-

ciente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está parado.

- La pendiente no debe exceder el 30 %.

### Conexión y desconexión de la función HOLD

**▲ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

Si el vehículo solo está frenado por la función HOLD, podría desplazarse en las siguientes situaciones:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
- Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, porejemplo, por un ocupante del vehículo.

- ▶ Asegure siempre el vehículo antes de abandonarlo para evitar su desplazamiento.

### Requisitos

- El vehículo debe estar detenido.

- La puerta del conductor debe estar cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor abrochado.
- El motor debe estar en marcha o parado mediante la función de parada y arranque ECO.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- Debe haber acoplado la posición **[D]**, **[R]** o **[N]** del cambio.

### Conexión de la función HOLD

- ▶ Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación **[HOLD]** en el visualizador multifunción.
- ▶ Suelte el pedal de freno.

### Desconexión de la función HOLD

- ▶ Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.

O bien:

► Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación **HOLD** en el visualizador multifunción.

La función HOLD se desconecta en las siguientes situaciones:

- Si se conecta el asistente activo de distancia DISTRONIC.
- Si se acopla la posición **P** del cambio.
- Si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.

En las siguientes situaciones, el vehículo queda retenido por la posición del cambio **P** y/o el freno de estacionamiento eléctrico:

- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
- Si se estaciona el vehículo.
- Si se produce un fallo del sistema o la alimentación eléctrica es insuficiente.

### Funcionamiento de la amortiguación regulable

La amortiguación regulable variable mejora el confort de marcha y procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado. La amortiguación se adapta en función del programa de conducción seleccionado o de la utilización de los sistemas Offroad.

La amortiguación regulable consta de:

- Suspensión mecánica
- Tres niveles de amortiguación: **Confort**, **Sport** y **Offroad**
- Sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua
- Interruptor DYNAMIC SELECT

Armonizaciones del tren de rodaje según el programa de conducción:

- Programa de conducción **C** y **E**: **Confort**
- Programa de conducción **S**: **Sport**
- Programa de conducción  y **G**: **Offroad**

### Ayuda para aparcar PARKTRONIC

#### Función de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. Supervisa el entorno del vehículo con varios sensores en el parachoques delantero y trasero. La ayuda para aparcar PARKTRONIC indica al conductor de forma óptica y acústica la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado.

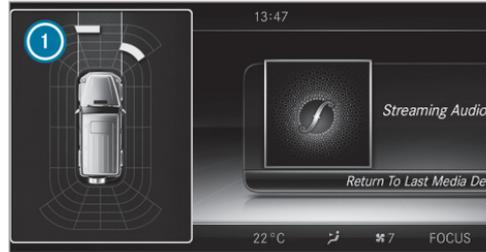
La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

En el ajuste estándar, suena una señal acústica de advertencia intermitente a partir de una distancia de aproximadamente 0,3 m en la parte delantera y 1,0 m en la parte trasera respecto al

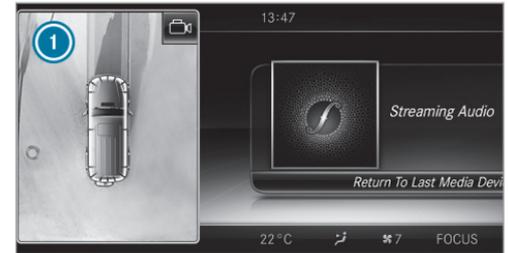
obstáculo. A partir de una distancia de aproximadamente 0,2 m, suena una señal acústica continua de advertencia. En el sistema multimedia puede seleccionar mediante el ajuste **Avisar pronto** que las señales acústicas de advertencia le avisen ya cuando la distancia en la parte delantera y en la defensa lateral sea superior a aproximadamente 1,0 m por delante y 0,6 m en los lados (→ página 206).

**i** El ajuste **Avisar pronto** está siempre activo para la zona trasera.

#### Indicación de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC en el sistema multimedia



Vehículos sin cámara de 360°



Vehículos con cámara de 360°

Si no ha seleccionado el menú **Cámara/ayuda aparc.** y se detecta un obstáculo en el trayecto, a una velocidad de hasta 10 km/h se muestra una ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC **i** en el sistema multimedia.

El color de los segmentos de la indicación de advertencia depende de la distancia hasta el obstáculo detectado:

- **Segmentos amarillos:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- **Segmentos naranjas:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m
- **Segmentos rojos:** obstáculos a una distancia muy reducida de aproximadamente 0,3 m o menos

### Límites del sistema

La ayuda para aparcar PARKTRONIC puede no tener en cuenta los siguientes obstáculos:

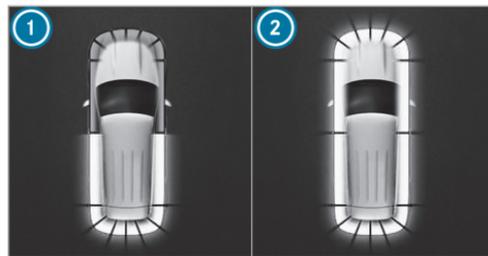
- Obstáculos por debajo de la zona de detección, porejemplo, personas, animales u objetos
- Obstáculos por encima de la zona de detección, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos, especialmente tras circular por terrenos no asentados.

**Vehículos con dispositivo de remolque:** al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo

y el remolque, se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo.

### Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC



Ejemplo de vehículos con cámara de 360°

Si los segmentos situados detrás ❶ o alrededor ❷ se iluminan en color rojo y se muestra el símbolo en el visualizador multifunción, es posible que la ayuda para aparcar PARKTRONIC se haya desconectado debido a una interferencia. Vuelva a arrancar el vehículo y compruebe si

la ayuda para aparcar PARKTRONIC funciona en otro lugar.

Si, además, con cada arranque del motor suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos, esto puede tener las siguientes causas:

- **Los sensores están sucios:** limpie los sensores, tenga en cuenta para ello las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (→ página 402).
- **La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a un funcionamiento anómalo:** vuelva a arrancar el vehículo. Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

### Función de la defensa lateral pasiva

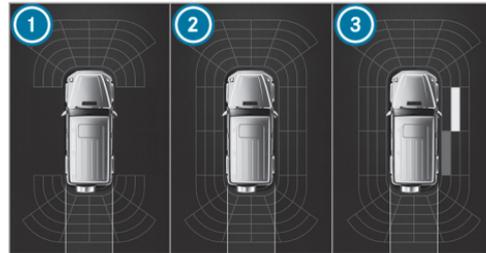
La defensa lateral pasiva amplía la ayuda para aparcar PARKTRONIC en una advertencia por obstáculos laterales. La advertencia se produce con obstáculos que se encuentran entre el sector de detección delantero y trasero. Para que un objeto se detecte, al pasar junto a él los sensores situados en el parachoques delantero o trasero deben detectarlo.

Durante el proceso de estacionamiento o al maniobrar se detectan los obstáculos al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia. En función de la distancia, los segmentos laterales se iluminan en color naranja o rojo.

Color del segmento en función de la distancia

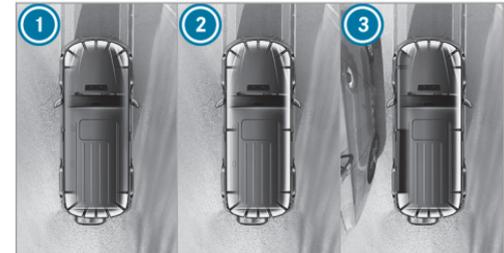
- **Naranja:** aproximadamente 30-60 cm
- **Rojo:** < 30 cm

Para que se puedan mostrar los segmentos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo primero debe recorrer una distancia de al menos la mitad de la longitud del vehículo. Después de recorrer una distancia equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar todos los segmentos laterales en la parte delantera o trasera.



Vehículos sin cámara de 360°

- 1 La ayuda para aparcar PARKTRONIC solo está operativa delante y detrás.
- 2 La ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa y puede advertir frente a obstáculos laterales.
- 3 Obstáculos en la parte delantera derecha (naranja) y trasera (rojo) detectados



Vehículos con cámara de 360°

- 1 La ayuda para aparcar PARKTRONIC solo está operativa delante y detrás.
- 2 La ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa y puede advertir frente a obstáculos laterales.
- 3 Obstáculos en la parte delantera izquierda (naranja) y trasera (rojo) detectados

Los obstáculos memorizados se borran, entre otros, en las siguientes situaciones:

- Si frena el vehículo.
- Si abre las puertas.

Tras el arranque del motor deben detectarse de nuevo los obstáculos antes de que suene una nueva advertencia.

### Límites del sistema

Para la defensa lateral pasiva se aplican los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

El sistema no detecta, entre otros, los siguientes objetos:

- peatones que se acerquen lateralmente al vehículo
- objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

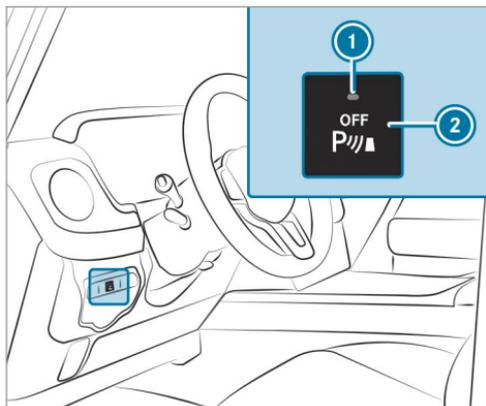
### Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

**1** INDICACIÓN Peligro de accidente por objetos situados muy cerca

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconocerá determinados objetos si están situados muy cerca.

- ▶ Preste especial atención al aparcar o maniobrar a los objetos que se encuen-

tren por encima o por debajo de los sensores como, porejemplo, maceteros o lanzas. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían resultar dañados.



- ▶ Pulse la tecla **2**.

Si el testigo de control **1** no se ilumina, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está activada. Si el testigo de control se ilumina o se muestra

el símbolo **OFF** en el visualizador multifunción, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

- i** Al arrancar el vehículo, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente.

### Ajuste de las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Sistema multimedia:

- ▶ Vehículo ▶ Asistencia
- ▶ Cámara/ayuda aparc.
- ▶ Ajustar señal. advert.

### Ajuste del volumen de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione **Volumen de las señales acústicas de advertencia**.
- ▶ Ajuste un valor.

### Ajuste del tono de las señales acústicas de advertencia

- ▶ Seleccione **Tono de las señales acústicas de advertencia**.
- ▶ Ajuste un valor.

### Determinación del momento de inicio de las señales acústicas de advertencia

Puede determinar si las señales acústicas de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC deben iniciarse ya a una mayor distancia del obstáculo.

- ▶ Seleccione **Avisar pronto**.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Conexión o desconexión de la reducción del volumen de audio

Puede determinar si durante una advertencia acústica de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se debe reducir el volumen de una fuente multimedia en el sistema multimedia.

- ▶ Seleccione **Reducción vol. audio durante señales acús. advert.**
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Cámara de marcha atrás

#### Función de la cámara de marcha atrás

Si ha conectado la función en el sistema multimedia, al acoplar la marcha atrás se muestra la imagen de la cámara de marcha atrás en el

visualizador de medios. Las líneas auxiliares dinámicas muestran el trayecto de marcha definido por el giro actual del volante. De esta forma se puede guiar al circular marcha atrás y evitar obstáculos.

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

Las líneas auxiliares mostradas en el visualizador de medios indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias mostradas son válidas solo a la altura de la calzada.

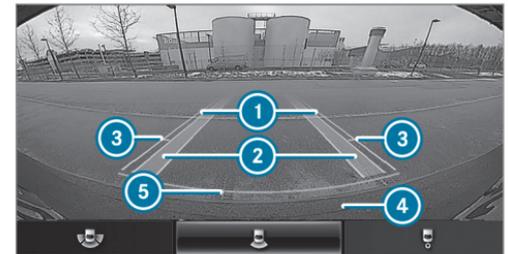
Puede elegir entre las vistas siguientes:

- Vista normal
- Vista gran angular
- Vista de remolque

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

### Vehículos sin ayuda para aparcar PARKTRONIC

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



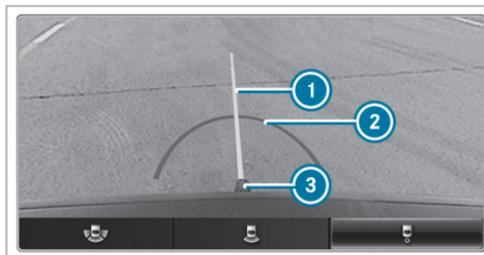
Vista normal

- ① Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ② Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)

- ③ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Parachoques
- ⑤ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo



Vista gran angular

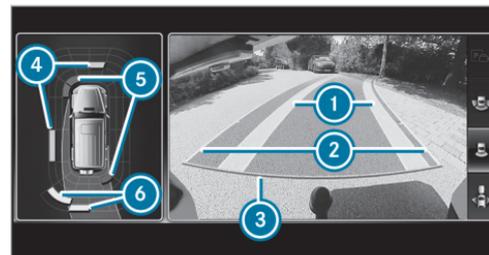


Vista del remolque (solo vehículos con dispositivo de remolque)

- ① Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- ③ Rótula del dispositivo de remolque

#### Vehículos con ayuda para aparcar PARKTRONIC

Están disponibles las siguientes vistas de la cámara en el sistema multimedia:



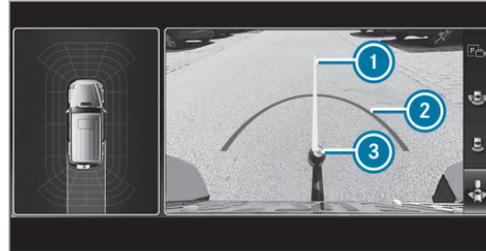
Vista normal

- ① Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ② Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)
- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Indicación de advertencia amarilla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- 5 Indicación de advertencia roja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a muy poca distancia (aproximadamente 0,3 m o menos)
- 6 Indicación de advertencia naranja de la ayuda para aparcar PARKTRONIC: obstáculos a una distancia intermedia (entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m)



Vista gran angular



Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

- 1 Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- 2 Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- 3 Rótula del dispositivo de remolque

#### Fallo del sistema

Si la operatividad de la cámara de marcha atrás no está disponible, en el visualizador de medios se muestra la indicación .

#### Límites del sistema

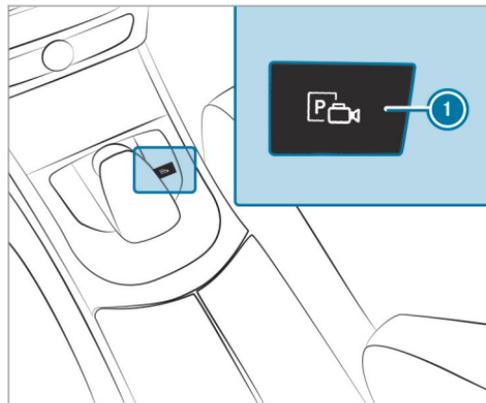
La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si la puerta posterior está abierta.
  - Si llueve o nieva intensamente o hay niebla.
  - Si la luminosidad general es deficiente, por ejemplo, por la noche.
  - Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas, sucias o cubiertas. Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 183).
- i** No utilice la cámara de marcha atrás en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o impactar contra objetos.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

- i** El contraste del visualizador puede verse afectado por la luz solar incidente u otras fuentes de luz. En ese caso, tenga especial precaución.
- i** Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

### Apertura de la vista de la cámara de marcha atrás



- ▶** Pulse la tecla **1**.  
El visualizador de medios muestra la imagen de la cámara de marcha atrás.
- i** Si ha conectado la función, al acoplar la marcha atrás se muestra automáticamente la imagen de la cámara de marcha atrás (→ página 215).

- i** **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** al pulsar la tecla **1** accederá directamente a la vista de la ayuda activa para aparcar (→ página 218).

### Cámara de 360°

#### Función de la cámara de 360°

La cámara de 360° es un sistema que consta de cuatro cámaras. Las cámaras detectan el área circundante del vehículo. El sistema le sirve de ayuda, porejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las vistas de la cámara de 360° están disponibles siempre en la conducción hacia atrás, y hasta una velocidad aproximada de 16 km/h en la conducción hacia delante.

- i** También puede utilizar la cámara de 360° como medio auxiliar al circular por terrenos no asentados.

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al

maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara frontal
- Dos cámaras laterales en los retrovisores exteriores

### Vistas de la cámara de 360°

Puede elegir entre diferentes vistas:



- 1 Offroad View
- 2 Top View con imagen de la cámara frontal
- 3 Top View con imagen de las cámaras laterales en los retrovisores exteriores
- 4 Vista gran angular trasera
- 5 Top View con imagen de la cámara de marcha atrás
- 6 Top View con vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

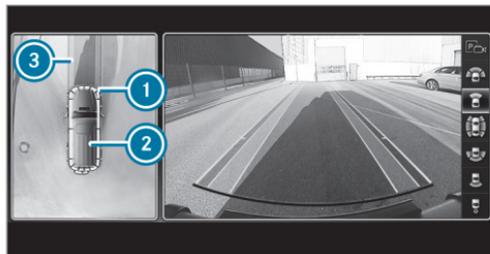
### Offroad View



- 1 Indicación de advertencia
- 2 Vehículo desde arriba

En la vista Offroad-View se muestra la representación de pantalla completa del entorno para facilitar la orientación en los terrenos no asentados. Esto permite estimar mejor la naturaleza del sector de terreno no asentado situado más adelante y evitar las posibles zonas de peligro. Los obstáculos detectados a una distancia aproximada de 1,0 m o inferior se muestran en el vehículo (2) a través de los segmentos de color de la indicación de advertencia (1).

### Top View



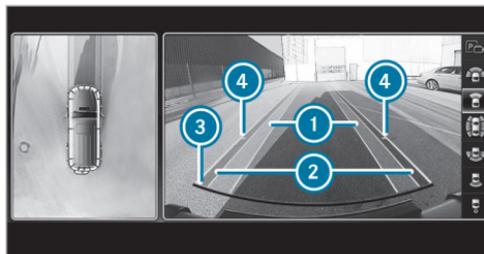
- ① Indicación de advertencia
- ② Vehículo desde arriba
- ③ Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección

El color de los segmentos de la indicación de advertencia ① depende de la distancia hasta el obstáculo detectado:

- **Segmentos amarillos:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,6 m y 1,0 m

- **Segmentos naranjas:** obstáculos a una distancia de entre aproximadamente 0,3 m y 0,6 m
- **Segmentos rojos:** obstáculos a una distancia muy reducida de aproximadamente 0,3 m o menos

### Líneas auxiliares



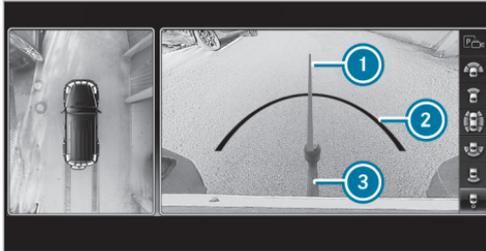
- ① Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ② Línea auxiliar amarilla, anchura del vehículo (superficie que se va a atravesar) en función del giro del volante actual (dinámico)

- ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ④ Marca en la distancia de aproximadamente 1,0 m
- ⓘ Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles se muestran en color verde.  
Las líneas auxiliares indican las distancias respecto al vehículo propio. Las distancias son válidas solo a la altura de la calzada. Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del dispositivo de remolque.

Las líneas auxiliares desaparecen si acopla los bloqueos de diferencial.

### Vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)

Si selecciona la vista del remolque y no hay acoplado ningún remolque en el vehículo, se muestra la siguiente vista:



- ① Línea auxiliar amarilla, ayuda para la orientación
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
- ③ Rótula del dispositivo de remolque

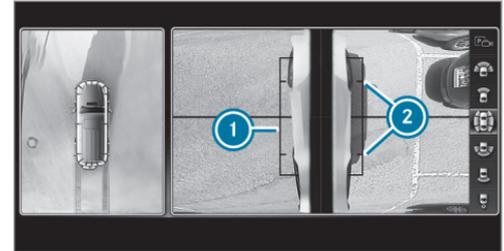


Si establece la conexión eléctrica del vehículo con el remolque, la indicación cambia a una vista de la cámara lateral ①.

Esta vista le servirá de ayuda al maniobrar con el remolque.

#### Vista lateral de la cámara situada en el espejo

En esta vista es posible visualizar los laterales del vehículo.



- ① Línea auxiliar de las dimensiones externas del vehículo con los retrovisores exteriores desplegados
- ② Marca de los puntos de contacto de las ruedas

#### Fallo del sistema

Si no está disponible la operatividad de la cámara de marcha atrás, en el visualizador de medios se muestra la siguiente indicación:



Si **[G]** está activado y circula a una velocidad superior a 16 km/h, en el visualizador de medios se muestra la siguiente indicación:



Si vuelve a circular a una velocidad inferior a 16 km/h, se muestra de nuevo la imagen de la cámara de 360°.

**[i]** Si **[G]** no está activado y circula a una velocidad superior a 16 km/h, se cierra la vista de la cámara de 360° y no se abre de nuevo si vuelve a circular más despacio.

### Límites del sistema

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si las puertas están abiertas.
- Si los retrovisores están plegados.
- Si la puerta posterior está abierta.
- Si llueve o nieva intensamente o hay niebla.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche.
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas, sucias o cubiertas. Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (→ página 183).

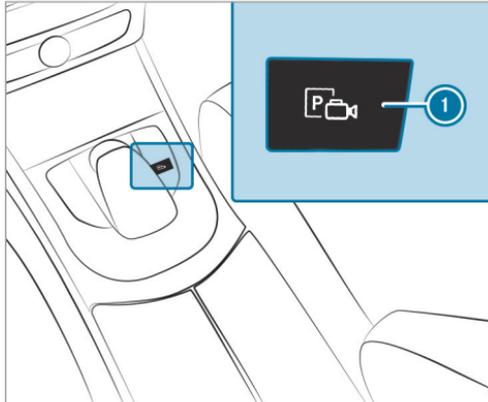
No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, al aparcar o maniobrar podría herir a alguna persona o impactar contra objetos.

En los siguientes casos, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas:

- en vehículos muy cargados, al salir de la altura estándar
  - con los bloqueos de diferencial acoplados
- [i]** El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.
- [i]** Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (→ página 402).

### Apertura de la vista de la cámara de 360° con la tecla



- ▶ Pulse la tecla **i**. El visualizador de medios muestra la imagen de la cámara 360°.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee.

**i Vehículos con ayuda activa para aparcar:** al pulsar la tecla **i** accederá directamente a la vista de la ayuda activa para aparcar (→ página 218).

### Selección de la vista de la cámara de 360° Requisitos

- En el sistema multimedia está seleccionada la función **Cám. mar. atrás auto..**
- ▶ Acople la marcha atrás.
- ▶ Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee.

### Conexión o desconexión del funcionamiento automático de la cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Tenga en cuenta el entorno y esté siempre preparado para frenar.

Sistema multimedia:

- ▶ Vehículo ▶ Asistencia
- ▶ Cámara/ayuda aparc.
- ▶ Cám. mar. atrás auto.

▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Apertura de la cubierta de la cámara de marcha atrás

Sistema multimedia:

- ▶ Vehículo ▶ Asistencia
- ▶ Cámara/ayuda aparc.
- ▶ Seleccione **Abrir protect. cámara.**

**i** La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de un cambio de encendido.

### Ajuste de los favoritos para la cámara

Puede solicitar la vista de la cámara directamente en el sistema multimedia mediante el ajuste de favoritos.

- ▶ Pulse la tecla del elemento de mando central. Se muestran las funciones principales.

- ▶ Navegue dos veces hacia abajo. Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione **Nuevo favorito**.
- ▶ Seleccione **Vehículo**.
- ▶ Seleccione **Cámara**.

### Ayuda activa para aparcar

#### Función de la ayuda activa para aparcar

- i La disponibilidad de esta función depende de cada país.
- i La ayuda activa para aparcar no está disponible en la marcha todoterreno **LOW RANGE**, con los bloqueos de diferencial acoplados, ni en el programa de conducción .

La ayuda activa para aparcar es un sistema de ayuda electrónico para aparcar con ultrasonido y se activa automáticamente en la conducción hacia adelante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Si se cumplen todas las condiciones, se muestra el símbolo  en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos y el sistema busca y mide de

forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo, longitudinales y transversales al sentido de la marcha. Si conecta la ayuda activa para aparcar, se muestran los huecos para aparcar adecuados en el visualizador del sistema multimedia. En el visualizador del sistema multimedia aparece el símbolo . Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar disponibles.

Puede seleccionar libremente el hueco para aparcar y, en caso necesario, la dirección de aparcamiento. La ayuda activa para aparcar calcula un recorrido adecuado y asiste en la maniobra de aparcamiento y de salida del aparcamiento.

La ayuda activa para aparcar se encarga de acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre

otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe, entre otros, si ejecuta una de las siguientes acciones:

- Si desconecta la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- Si desconecta la ayuda activa para aparcar.
- Si gira el volante.
- Si acciona el freno de estacionamiento.
- Si acopla la posición del cambio **P**.
- Si el ESP® regula.
- Si abre la puerta posterior.
- Si conecta los bloqueos de diferencial.
- Si acopla la caja de transferencia en la marcha todoterreno **LOW RANGE**.
- Si cambia al programa de conducción .

#### Límites del sistema

Los objetos que se encuentren por encima o por debajo del sector de detección de la ayuda activa para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos

no se tienen en cuenta para el cálculo del proceso de aparcamiento, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcarse. Por tanto, la ayuda activa para aparcarse podría girar demasiado pronto para entrar en el hueco para aparcarse.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del sector de detección de la ayuda activa para aparcarse

Si hay objetos situados encima o debajo del sector de detección, es posible que se den las siguientes situaciones:

- La ayuda activa para aparcarse puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- **Vehículos con cambio automático:** el vehículo podría no detenerse delante de estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión.

- ▶ No utilice la ayuda activa para aparcarse en estas situaciones.

La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcarse sea imprecisa. Los huecos para aparcarse situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda activa para aparcarse solamente sobre una superficie plana y firme.

No utilice la ayuda activa para aparcarse en las siguientes situaciones, entre otras:

- Con condiciones meteorológicas extremas, por ejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa.
- Si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo.
- Si el hueco para aparcarse se encuentra en declives o pendientes pronunciados.
- Con las cadenas para nieve montadas.
- Si circula por terrenos no asentados.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcarse muestre huecos para aparcarse que no sean adecuados para estacionar su vehículo, por ejemplo:

- Huecos para aparcarse en los que no está permitido estacionar.
- Huecos para aparcarse sobre un terreno inadecuado.

La ayuda activa para aparcarse no le asiste en caso de huecos para aparcarse transversales al sentido de la marcha en las siguientes situaciones, entre otras:

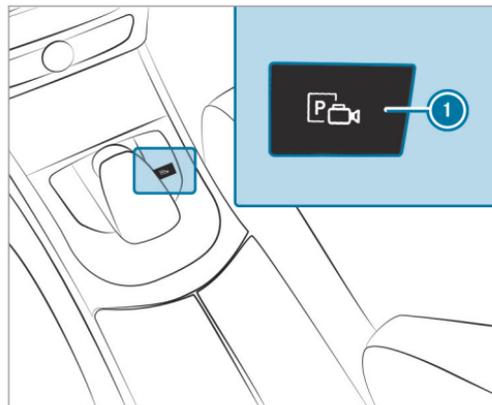
- Si hay dos huecos para aparcarse contiguos.
- Si el hueco para aparcarse se encuentra directamente al lado de una limitación baja, por ejemplo, un bordillo bajo de la acera.

La ayuda activa para aparcarse no le asiste en caso de huecos para aparcarse paralelos o transversales al sentido de la marcha en las siguientes situaciones, entre otras:

- Si el hueco para aparcarse está encima del bordillo de la acera.

- Si el hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, por ejemplo, un árbol, postes o un remolque.
- Si circula por terrenos no asentados con diferencias de altura.

### Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar



- ▶ Pulse la tecla 1.



El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar. En la zona 2 se muestran los huecos para aparcar detectados 4 y el recorrido 3.

- ⓘ El recorrido 3 mostrado en el visualizador de medios puede diferir del recorrido real.
- ▶ Si se muestra un hueco para aparcar: detenga el vehículo.
- ▶ Seleccione y confirme el hueco para aparcar 4 que desee.

- ▶ En caso necesario, indique el sentido de aparcamiento hacia delante o hacia atrás y confírmelo.

En función del hueco para aparcar seleccionado 4 y del sentido de aparcamiento, se muestra el recorrido 3.

- ⓘ El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de aparcamiento.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.

▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

▶ Si en el visualizador de medios se muestra, porejemplo, el aviso **Acople la marcha atrás:** acople la posición del cambio correspondiente.

El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

ⓘ Durante la maniobra para aparcar con la ayuda activa para aparcar se muestran los carriles en verde en la imagen de la cámara.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso  **Ayuda activa para aparcar finalizada. Asuma el control del vehículo.** Es posible que todavía se necesiten algunas maniobras.

▶ Al finalizar la maniobra de aparcamiento, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las prescripciones legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.

ⓘ Puede detener el vehículo durante la maniobra de aparcamiento y cambiar la posición del cambio. Acto seguido, el sistema calcula un nuevo recorrido. Si no hay disponible un nuevo recorrido, el sistema puede volver a cambiar la posición del cambio o interrumpir la maniobra de aparcamiento.

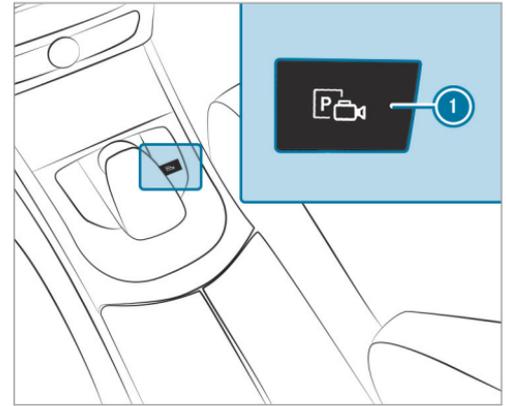
#### Salida de un estacionamiento con la ayuda activa para aparcar

##### Requisitos

- El vehículo debe haberse aparcado con la ayuda activa para aparcar.

Tenga en cuenta que usted es el responsable del vehículo y su entorno durante toda la maniobra de aparcamiento.

▶ Ponga en marcha el vehículo.



▶ Pulse la tecla . El visualizador de medios muestra la vista de la ayuda activa para aparcar.



▶ Si ha aparcado el vehículo en posición transversal con respecto al sentido de la marcha: seleccione en la zona ② el sentido de la salida del estacionamiento ③ izquierda o derecha.

① El recorrido mostrado en el visualizador de medios puede diferir del recorrido real.

▶ Confirme el sentido de la salida del estacionamiento ③ para iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.

① El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra de salida del aparcamiento.

El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, conecte el intermitente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcarse o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcarse y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

▶ Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.

▶ En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcarse.

▶ Si en el visualizador de medios se muestra, por ejemplo, el aviso **Acople una marcha**

**hacia delante:** acople la posición del cambio correspondiente.

El vehículo sale del hueco para aparcarse. El intermitente se desconecta automáticamente.

Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, una señal acústica de advertencia y la indicación  **Ayuda activa para aparcarse finalizada. Asuma el control del vehículo.** le indican que debe hacerse cargo del vehículo.

El vehículo no se frena automáticamente y podría desplazarse. Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

### Asistencia en maniobras

#### Función Drive Away Assist

El Drive Away Assist puede ayudarle a reducir la gravedad de una colisión al ponerse en marcha. Si se detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, se limita la velocidad del vehículo brevemente a aproximadamente 2 km/h. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador de medios.

- ⓘ Puede finalizar una intervención del Drive Away Assist en todo momento desconectando la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 206).

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección del Drive Away Assist

El Drive Away Assist no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico.

- ▶ Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del Drive Away Assist.
- ▶ Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

El Drive Away Assist constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

En las siguientes situaciones, porejemplo, puede haber peligro de colisión:

- Se confunden el acelerador y el pedal de freno.
- Se acopla una posición incorrecta del cambio.

La función Drive Away Assist se activa bajo las siguientes condiciones:

- La ayuda para aparcar PARKTRONIC está conectada.
- Con el vehículo parado, cambia la posición del cambio a **R** o **D**.
- El obstáculo se encuentra a una distancia inferior a 1,0 m.
- La función de asistencia en maniobras está activada en el sistema multimedia.

#### Límites del sistema

En pendientes, la potencia del Drive Away Assist está limitada.

Al circular con remolque, el Drive Away Assist no está disponible.

- ⓘ Observe también los límites del sistema de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (→ página 202).

#### Función Cross Traffic Alert

- ⓘ La función Cross Traffic Alert solo está disponible para vehículos con control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto.

La función Cross Traffic Alert puede advertir del tráfico que cruza al salir del estacionamiento marcha atrás y al maniobrar. Para ello, los sensores de radar integrados en el parachoques supervisan la zona contigua al vehículo. Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo  en el visualizador de medios y el vehículo se puede frenar automáticamente.

Si los sensores de radar están tapados por vehículos u otros objetos, no se produce ninguna detección.

La función Cross Traffic Alert se activa bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo se desplaza marcha atrás a velocidad muy baja.

- La asistencia en maniobras está activada (→ página 222).
- ① Tenga también en cuenta las indicaciones sobre el control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto (→ página 226).

### Límites del sistema

En pendientes, la función Cross Traffic Alert no está disponible.

Al circular con remolque, la función Cross Traffic Alert no está disponible.

### Desconexión o conexión de la asistencia en maniobras

Sistema multimedia:

- ➔ Vehículo ➔  Asistencia
- ➔ Cámara/ayuda apar.
- ➔ Ayuda para maniobrar

▶ Conecte  o desconecte  la función.

- ① La asistencia en maniobras debe estar activada para la función Drive Away Assist (→ página 220) y Cross Traffic Alert (→ página 221).

## ATTENTION ASSIST

### Función del ATTENTION ASSIST

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, porejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa cuando detecta signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

Puede elegir entre dos ajustes:

- **Estándar:** sensibilidad normal del sistema.
- **Sensible:** mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de atención determinado por el sistema (Attention Level) se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del cuadro de instrumentos se muestra la advertencia: **Attention Assist: ¡Descansar!** Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.



En el menú Asistencia del ordenador de a bordo puede visualizar la información actual de estado del sistema ATTENTION ASSIST:

- la duración del viaje desde la última pausa

- el estado de atención determinado por ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, se muestra el aviso [Sistema pasivo](#).

Si el visualizador del cuadro de instrumentos muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hasta allí. Puede activar o desactivar esta función en el sistema multimedia.

Si el sistema ATTENTION ASSIST está desconectado, el gráfico de asistencia en el visualizador del cuadro de instrumentos muestra el símbolo  con el motor en marcha. El sistema ATTENTION ASSIST se activa automáticamente tras el arranque del motor. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.

#### Límites del sistema

El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo en las siguientes situaciones:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente
- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de conducción deportiva (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad

En las siguientes situaciones, la valoración del cansancio y de la atención del sistema ATTENTION ASSIST se borra y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:

- Ha parado el motor.
- Se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor

(porejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa).

#### Ajuste del ATTENTION ASSIST

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶  Asistencia  
▶▶ Attention Assist

#### Posibilidades de ajuste

- ▶ Seleccione [estándar](#), [sensible](#) o [Desconectado](#).

#### Proposición del área de descanso

- ▶ Seleccione [Proponer área descans.](#)

- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

El sistema ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa en un área de descanso próxima cuando detecta signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

- ▶ **Selección del área de descanso propuesta:** el sistema le guiará al área de descanso seleccionada.

### Asistente para señales de tráfico

#### Función del asistente para señales de tráfico

El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con la cámara multifunción (→ página 183). Este asistente le ayuda mostrando en el cuadro de instrumentos las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (→ página 182).

Debido a que el asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del sistema de navegación, la indicación también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico en las siguientes situaciones.

Si el sistema detecta que entra en un tramo de la vía en el sentido de la marcha contrario al prescrito, se activa una advertencia.

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (porejemplo, en caso de lluvia).

#### Advertencia al sobrepasar la velocidad máxima autorizada

El sistema le puede advertir si sobrepasa involuntariamente la velocidad máxima autorizada. Para ello puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada hasta que se produzca la advertencia. Puede ajustar si la advertencia solo debe ser óptica o también acústica.

#### Indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos



Visualizador del cuadro de instrumentos del puesto de conducción widescreen

- ① Velocidad permitida
- ② Velocidad permitida en caso de limitación
- ③ Señal adicional con limitación

**i Vehículos con visualizador estándar del cuadro de instrumentos:** un signo + situado junto al visualizador del cuadro de instrumentos indica que el sistema ha detectado otras señales de tráfico. Estas también se pueden mostrar en el visualizador de medios y en el Head-up-Display.

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada actual (porejemplo, por falta de señalización), se muestra la siguiente indicación en el visualizador del cuadro de instrumentos:



Esta indicación se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el asistente para señales de tráfico. El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países.

**i** Tenga en cuenta también la información sobre los avisos mostrados en el visualizador del asistente para señales de tráfico (→ página 460).

### Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si

se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua

- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico son poco nítidas, porejemplo, por suciedad, por estar cubiertas, por nieve o por un alumbrado insuficiente
- si la información en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada
- si la señalización es confusa, porejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos
- después de giros pronunciados, cuando se pasan señales de tráfico que quedan fuera del campo de visión de la cámara

### Ajuste del asistente para señales de tráfico

Sistema multimedia:

- ▶ Vehículo ▶ Asistencia
- ▶ Aviso de velocidad

### Visualización de las señales de tráfico detectadas en el visualizador multimedia

- ▶ Seleccione **Mostrar en COMAND**.
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Ajuste del tipo de advertencia

- ▶ Seleccione **Óptica y acústica**, **Óptica** o **Ninguna**.

### Ajuste del umbral de advertencia

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

- ▶ Seleccione **Umbral de advertencia**.
- ▶ Ajuste la velocidad que desee.

## Control de ángulo muerto

### Funcionamiento del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto supervisa con dos sensores de radar orientados hacia los lados y hacia atrás la zona que abarca hasta 40 m hacia atrás y 3 m junto al vehículo.

Si circulando a partir de una velocidad de aproximadamente 12 km/h se detecta un vehículo e, inmediatamente después, dicho vehículo entra en la zona de control situada junto al vehículo, se ilumina en rojo el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior.

Si el sistema detecta un vehículo con una distancia de seguridad reducida en la zona lateral, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo situado en el retrovisor exterior. Si conecta el intermitente en esa dirección, suena una señal acústica de advertencia. Si el intermitente permanece conectado, el resto de vehículos detectados en la zona de control se indicarán solamente mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo.

Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

#### **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

El control de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar todos los vehículos y no puede sustituir su atención en ningún caso. Mantenga siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

### Límites del sistema

El sistema puede estar limitado en las siguientes situaciones:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, porejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- en caso de vehículos estrechos, porejemplo, bicicletas o motocicletas
- en caso de carriles muy anchos o estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, porejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

Si lleva enganchado un remolque y la conexión eléctrica es correcta, el control de ángulo muerto no está operativo.

### Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

Sistema multimedia:

↳ Vehículo ▶▶ [Icono de coche] Asistencia  
▶▶ Det. obj. áng. muerto

▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Detector activo de cambio de carril

#### Función del detector activo de cambio de carril

El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción (→ página 183). Este sistema le ofrece la protección prevista en caso de abandono involuntario del carril. Puede advertirle mediante una respuesta palpable del volante y ayudarlo a retornar al carril original mediante una intervención en el freno para corregir el carril.

El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

El detector activo de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. No puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. El detector activo de cambio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.



Si se produce una intervención en el freno para corregir el carril, en el visualizador multifunción se muestra la indicación ①.

Si conecta el intermitente, no se interviene en el lado correspondiente.

**Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** si el sistema detecta un obstáculo en el carril contiguo, por ejemplo otro vehículo, interviene a pesar del intermitente.

Si se cumplen las siguientes condiciones, se le advierte mediante una respuesta perceptible del volante:

- El detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Una rueda delantera entra en contacto con esta línea delimitadora del carril.

#### Requisitos para una intervención en el freno para corregir el carril

El sistema ha detectado líneas delimitadoras a ambos lados del carril. La rueda delantera pasa por encima de una línea delimitadora del carril continua.

- Puede interrumpir una intervención en el freno en todo momento girando ligeramente el volante.

### Límites del sistema

En las siguientes situaciones, no se lleva a cabo ninguna intervención en el freno para corregir el carril:

- Si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa.
- Si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP®, el asistente de frenado activo o el control activo de ángulo muerto.
- Si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones.
- Si el sistema ESP® está desconectado.
- Si circula con remolque y la conexión eléctrica con el remolque es correcta.
- Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.

Si desactiva la advertencia del detector activo de cambio de carril y no se detecta de forma clara la línea delimitadora del carril, es posible que no se efectúe una intervención en el freno para corregir el carril (→ página 230).

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada, en caso de lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación directa del sol o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en la zona de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, porejemplo, en una zona en obras

- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no puede detectarse la línea delimitadora del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, porejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas

### Conexión/desconexión del detector activo de cambio de carril

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente a pesar de la advertencia del detector activo de cambio de carril

La intervención en el freno para corregir el carril no siempre puede devolver el vehículo al carril original.

- ▶ Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el detector activo de cambio de carril

emita una advertencia o frene para corregir el carril.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente a pesar de la intervención del detector activo de cambio de carril

El detector activo de cambio de carril no detecta la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. El sistema puede realizar una intervención en el freno inapropiada.

La intervención en el freno se puede interrumpir en todo momento, porejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario.

- ▶ Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

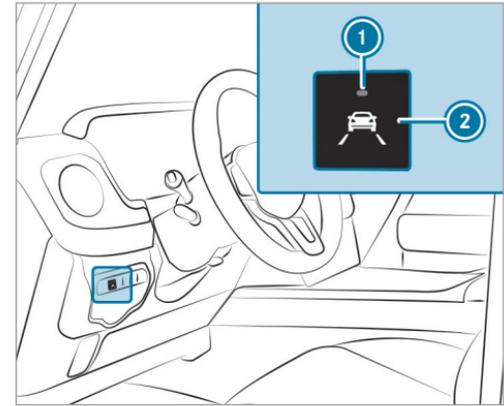
**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente a pesar del detector de cambio de carril

El detector de cambio de carril no siempre puede reconocer las líneas delimitadoras del carril claramente.

En estos casos, el detector de cambio de carril puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
  - no emitir advertencias
- ▶ Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga el carril, especialmente en caso de advertencia del detector activo de cambio de carril.

Es imprescindible que observe los límites del sistema del detector activo de cambio de carril.



**Vehículos con ayuda para aparcar PARKTRONIC:**

- ▶ **Conexión:** pulse la tecla ②.
- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla ② y manténgala presionada. Si el testigo de control ① se ilumina, el detector activo de cambio de carril está conectado, las líneas delimitadoras del carril están claras en el gráfico de asistencia. Si el

detector activo de cambio de carril está activo, las líneas delimitadoras del carril se muestran en verde en el gráfico de asistencia.

#### Vehículos sin ayuda para aparcar PARKTRONIC:

- ▶ Conecte/desconecte el detector activo de cambio de carril mediante el sistema multimedia (→ página 230).

#### Sensibilidad del detector de cambio de carril

Con el ajuste estándar o adaptativo puede influir sobre cuándo se produce la advertencia por vibración del detector de cambio de carril.

En los ajustes estándar o adaptativo no se produce ninguna advertencia por vibración en las siguientes situaciones:

- Ha conectado el intermitente.
- Un sistema de seguridad de marcha interviene, por ejemplo, en los sistemas ABS, BAS o ESP®.

En el ajuste adaptativo tampoco se produce una advertencia por vibración en las siguientes situaciones:

- El vehículo se acelera o frena de forma intensa.
- Gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente.
- Recorta una curva cerrada.

#### Ajuste de la sensibilidad del detector activo de cambio de carril

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔  Asistencia

➔ Asist. activ.mant.carril

- ▶ Seleccione **adaptativo** o **estándar**.

El detector activo de cambio de carril se activa con el ajuste seleccionado.

O bien:

- ▶ Seleccione **Desconectado**.

El detector activo de cambio de carril está desactivado.

#### Dispositivo de remolque

#### Indicaciones sobre el modo con remolque

##### ! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones respecto a la carga de apoyo:

- No exceda la carga de apoyo autorizada ni quede por debajo de esta.
- Utilice en la medida de lo posible la carga de apoyo máxima.

No se deben sobrepasar los siguientes valores:

- Masa máxima remolcable autorizada
- Carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del remolque
- Velocidad máxima autorizada del remolque

Antes de ponerse en marcha asegúrese de lo siguiente:

- La presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor está ajustada a la carga máxima.
- La iluminación del remolque conectado está operativa.
- **Vehículos sin faros LED o faros MULTI-BEAM LED:** los faros están correctamente ajustados.

Si aumenta la carga sobre el eje trasero, por motivos relativos al derecho de matriculación, no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h.

### Enganche o desenganche del remolque

#### Requisitos

Conecte al vehículo los remolques con enchufes de 7 polos por medio de los adaptadores siguientes:

- Conector adaptador
- Cable adaptador

El vehículo reconoce correctamente el remolque solo si se cumplen las condiciones siguientes:

- El remolque está conectado correctamente.
- El sistema de iluminación del remolque está intacto.

Las funciones de los siguientes sistemas, entre otras, se ven influidas por un remolque conectado correctamente:

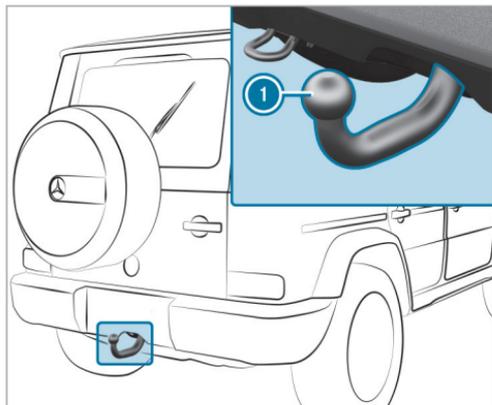
- Estabilización del remolque ESP®
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Ayuda activa para aparcar
- Control de ángulo muerto
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Cámara de marcha atrás
- Cámara de 360°

#### Enganche del remolque

**!** **INDICACIÓN** Daño de la batería de arranque debido a una descarga completa

Al cargar la batería del remolque por medio de la alimentación eléctrica del remolque, se puede dañar la batería de arranque.

▶ No utilice la alimentación eléctrica del vehículo para cargar la batería del remolque.



- ▶ Retire la tapa protectora de la rótula ① y colóquela en un lugar seguro (→ página 99).
- ▶ Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo y engánchelo.



- ▶ Abra la tapa de la caja de enchufe.
- ▶ Coloque el enchufe con el resalte ① en la ranura ③ de la caja de enchufe.
- ▶ Gire el acoplamiento de bayoneta ② hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ Enclave la tapa.
- ▶ Fije el cable con cintas sujetacables al remolque (solo con cable adaptador).
- ▶ Garantice la libertad de movimiento de los cables al tomar curvas.

Incluso si el remolque está conectado correctamente, puede aparecer un aviso en el visualizador multifunción si se cumplen los siguientes requisitos:

- Hay LEDs montados en el sistema de iluminación del remolque.
  - No se alcanza la corriente mínima (50 mA) de la iluminación del remolque.
- ⓘ Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 180 W a la alimentación eléctrica permanente y a la alimentación eléctrica conmutada a través de la cerradura de encendido.

#### Desenganche del remolque

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aplastamiento y aprisionamiento al desenganchar

Si desengancha un remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, su mano puede quedar atrapada entre el vehículo y la lanza.

- ▶ No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

**!** **INDICACIÓN** Daños al desenganchar con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria

Al desenganchar con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, el vehículo puede resultar dañado.

- ▶ No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

- ▶ Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- ▶ Desconecte la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- ▶ Desenganche el remolque.
- ▶ Coloque la tapa protectora sobre la rótula.

### Indicaciones para el arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o remolcado del vehículo sobre dos ruedas. El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remolque tow bar puede provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque tow bar, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar. Tenga en cuenta los métodos de remolcado autorizados (→ página 416) y las indicaciones acerca del remolcado con ambos ejes sobre el suelo (→ página 417).

### Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por fallo del visualizador del cuadro de instrumentos

Si el visualizador del cuadro de instrumentos está averiado o se produce una avería, no se pueden reconocer las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse afectada.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

**! INDICACIÓN** Vehículos Mercedes-AMG

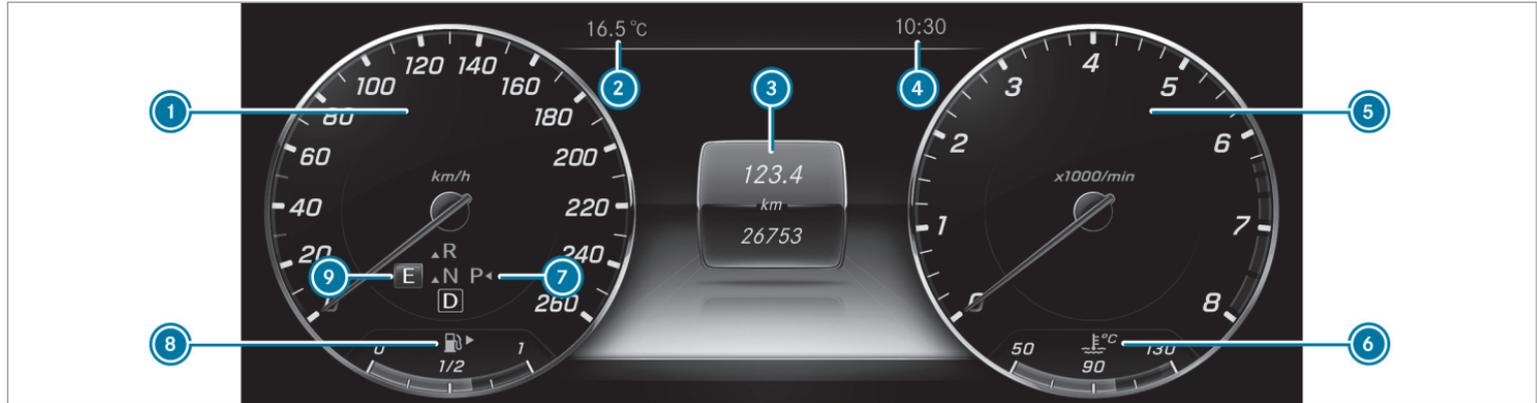
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

El ordenador de a bordo solo muestra los avisos y las advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifunción. Por esta razón, asegúrese siempre de que su vehículo presente un funcionamiento fiable.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

## Sinopsis del visualizador del cuadro de instrumentos



## ① Velocímetro

Los segmentos del velocímetro muestran el estado de los siguientes sistemas: TEMPO-MAT, limitador de velocidad, asistente activo de distancia DISTRONIC.

## ② Temperatura exterior

## ③ Visualizador multifunción (ejemplo, indicación estándar de viaje): servicio, asistencia,

viaje, navegación, radio, medios, teléfono, estilos

## ④ Hora

## ⑤ Área adicional de visualización (ejemplo, cuentarrevoluciones): cuentarrevoluciones, navegación, indicación ECO, consumo, G-Meter, fecha

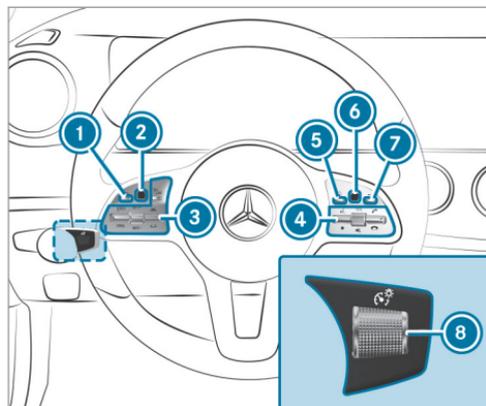
Al alcanzar la marca roja del cuentarrevoluciones (margen de sobregiro), se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

## ⑥ Indicación de la temperatura del líquido refrigerante

La indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede llegar hasta 120 °C en funcionamiento normal.

- ⑦ Posición del cambio seleccionada
- ⑧ Indicación del nivel de combustible e indicación de posición de la tapa del depósito de combustible
- ⑨ Programa de conducción seleccionado

### Sinopsis de las teclas del volante



- ① Tecla de retroceso/tecla Home (pulsación larga) del ordenador de a bordo
- ② Touch Control del ordenador de a bordo
- ③ Grupo de manejo del TEMPOMAT/limitador de velocidad o asistente activo de distancia DISTRONIC
- ④ Grupo de manejo del sistema multimedia

LINGUATRONIC (→ página 239)

- ⑤ Acceso a la pantalla de inicio del sistema multimedia
- ⑥ Touch Control del sistema multimedia
- ⑦ Tecla de retroceso
- ⑧ Regulador de brillo para el ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los elementos de mando del habitáculo

### Manejo del ordenador de a bordo

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.



El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control y la tecla de retroceso/menú principal, situados a la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.

Están disponibles los siguientes menús:

- Servicio
- Asistencia
- Viaje
- Navegación
- Radio
- Medios
- Teléfono
- Estilos

**i** Encontrará información sobre las opciones de ajuste y de selección de los menús en las Instrucciones de servicio digitales.

▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.

**i** **Vehículos sin asistente activo de distancia DISTRONIC:** puede abrir la barra de menús del ordenador de a bordo con la tecla .

▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Acceso a un menú, submenú u opciones de ajuste de un menú, confirmación de una selección o ajuste:** pulse el Touch Control de la izquierda.

▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú, selección de un contenido del visualizador, una función, una entrada o una indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda.

### Menús en toda la superficie

Puede visualizar los siguientes menús en toda la superficie del visualizador del cuadro de instrumentos:

- Asistencia
- Viaje

▶ Desplácese por el menú correspondiente con el Touch Control de la izquierda hasta el final de la lista.

▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. El menú seleccionado se muestra en toda la superficie.

### Sinopsis de las indicaciones del visualizador multifunción

Indicaciones en el visualizador multifunción:

**t** Recomendación de cambio de marcha (→ página 162)

 Ayuda activa para aparcar conectada (→ página 218)

 Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (→ página 206)

## 238 Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo

---

-  TEMPOMAT (→ página 192)
-  Limitador de velocidad (→ página 193)
-  Asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 196)
-  Asistente de frenado activo (→ página 191)
-  Detector activo de cambio de carril (→ página 227)
-  Función de parada y arranque ECO (→ página 153)
-  Marcha todoterreno (→ página 164)
-  Posición de marcha por carretera (→ página 164)
-  Función HOLD (→ página 201)
-  Luces de carretera automáticas Plus (→ página 120)
-  Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Encontrará una sinopsis de los testigos de control y testigos luminosos de advertencia en (→ página 513).

**Vehículos con asistente para señales de tráfico:** indicaciones y señales de tráfico detectadas (→ página 224).

### Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

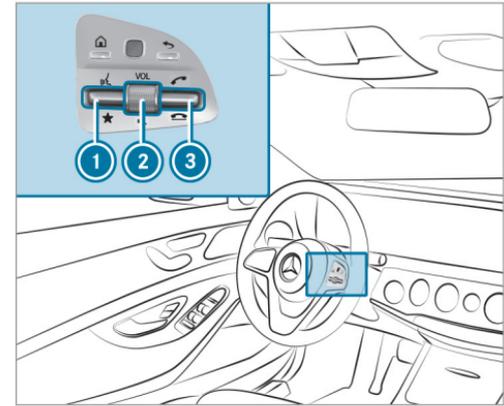
Por su propia seguridad, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes puntos durante el manejo de equipos móviles de comunicación y especialmente de su sistema de mando fónico:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.
- Si utiliza el sistema de mando fónico en una situación de emergencia, su voz puede alterarse y ello podría retrasar la conversación telefónica, por ejemplo, una llamada de emergencia.
- Familiarícese con las funciones del sistema de mando fónico antes de iniciar la marcha.

### Manejo

#### Sinopsis del manejo del LINGUATRONIC mediante el volante multifunción

El LINGUATRONIC estará operativo aproximadamente medio minuto después de haber conectado el encendido.



- ① Pulsación hacia arriba del interruptor basculante: inicio de LINGUATRONIC
- ② Pulsación del regulador: desconexión/conexión del sonido (finalización de LINGUATRONIC)

Giro hacia arriba/abajo del regulador:  
aumento/disminución del volumen

- ③ Pulsación hacia arriba del interruptor basculante:  establecimiento/aceptación de una llamada  
Pulsación hacia abajo del interruptor basculante:  rechazo/finalización de una llamada (finalización de LINGUATRONIC)

### Realización de un diálogo con el sistema LINGUATRONIC

- ▶ **Inicio o continuación del diálogo:** pulse hacia arriba el interruptor basculante  del volante multifunción. Se puede pronunciar un comando de voz después de una señal acústica.
- ▶ **Corrección de la entrada:** pronuncie el comando de voz "Corregir".
- ▶ **Selección de un registro de la lista de selección:** pronuncie el número de línea o el contenido.
- ▶ **Desplazamiento por la lista de selección:** pronuncie los comandos de voz "Continuar" o "Página anterior".

- ▶ **Interrupción del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Pausa".
- ▶ **Cancelación del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Cancelar".

### Funciones manejables

Con el sistema de mando fónico LINGUATRONIC puede manejar, en función del equipamiento, los siguientes sistemas:

- Teléfono
- SMS
- Navegación
- Agenda
- Radio
- Audio (tarjeta de memoria, Media Interface, USB y Bluetooth® Audio)
- TV
- Vehículo

### Sinopsis de los tipos de comandos de voz

Se distinguen las siguientes clases de comandos de voz:

- **Comandos de voz globales:** se pueden pronunciar en cualquier momento e independientemente de la aplicación actual, por ejemplo, los comandos de voz "Ir a", "Llamar" o "SMS para".
- **Comandos de voz específicos de la aplicación:** solo están disponibles para la aplicación activa.

Después de iniciarse el LINGUATRONIC, se muestra un teleprompter. Este incluye no solo los comandos de voz disponibles para la aplicación activa en ese momento, sino también, por ejemplo, comandos de voz de otras aplicaciones que no estén activas. Esto le permitirá familiarizarse más rápido con los comandos de voz disponibles. Se puede desplazar por la lista o manejarla mediante la voz o el controlador/panel táctil.

### Información sobre el idioma ajustado

Puede modificar el idioma del LINGUATRONIC ajustando el idioma del sistema. Si el LINGUATRONIC no admite el idioma del sistema ajustado, se selecciona el inglés.

Los siguientes idiomas están disponibles para el LINGUATRONIC:

- Alemán
- Inglés
- Francés
- Italiano
- Neerlandés
- Polaco
- Portugués
- Ruso
- Sueco
- Español
- Checo
- Turco

### Utilización eficaz de LINGUATRONIC

#### Funciones de las ayudas acústicas

Se le facilitará información y ayuda para los siguientes temas:

- **Manejo óptimo:** pronuncie el comando de voz "Instrucciones breves".
- **Aplicación actual:** pulse hacia arriba el interruptor basculante  del volante multifunción y pronuncie el comando de voz "Ayuda".
- **Continuación del diálogo:** pronuncie el comando de voz "Ayuda" durante el diálogo.
- **Función determinada:** pronuncie los comandos de voz de la función que desee, por ejemplo, "Ayuda teléfono".

#### Indicaciones para mejorar la calidad de voz

El LINGUATRONIC no le entiende:

- Maneje el LINGUATRONIC solo desde el asiento del conductor.

- Pronuncie los comandos de voz de forma clara y coherente pero sin incurrir en exageraciones.
- Cuando introduzca los comandos de voz, evite los ruidos de volumen alto como, por ejemplo, sopladores.

No se reconoce un registro de voz de la agenda:

- Cree solo entradas de la agenda en el sistema/teléfono móvil que sean apropiados, por ejemplo, el nombre y el apellido en el campo correspondiente.
- No utilice abreviaturas, espacios innecesarios ni caracteres especiales.

No se reconoce un registro de la lista de emisoras:

- Pronuncie el comando de voz "Escuchar lista de emisoras".

**Comandos de voz esenciales****Sinopsis de los comandos de voz para conmutación**

Los comandos de voz para conmutación se pueden utilizar para abrir determinadas aplicacio-

nes. La selección de comandos de voz se puede utilizar independientemente de la aplicación actual activa.

**Comandos de voz para conmutación**

Comando de voz	Función
Navegador	Cambio al modo navegación
Mapa	Cambio a la representación cartográfica
Agenda	Cambio a la agenda
Teléfono	Cambio al modo teléfono
SMS	Cambio al modo SMS
Radio	Cambio al modo radio
Televisión	Cambio al modo TV
Media	Cambio al modo multimedia
USB	Cambio al modo USB

Comando de voz	Función
Tarjeta de memoria	Cambio a la tarjeta de memoria
Aplicación de internet <nombre>	Inicio de una aplicación online Mercedes-Benz. Para poder utilizar la aplicación, esta debe abrirse antes una vez mediante el sistema multimedia.
Mercedes-Benz Apps	Cambio a las Mercedes-Benz Apps
Connect	Cambio al modo Internet
Menú vehículo	Cambio a los ajustes del vehículo
Menú ajustes del sistema	Cambio a los ajustes del sistema

### **Sinopsis de los comandos de voz de la navegación**

Con los comandos de voz para navegación puede introducir destinos especiales o direcciones

convencionales y ejecutar directamente ajustes de navegación importantes.

**Comandos de voz para navegación**

Comando de voz	Funcionamiento
Ir a <dirección/destino especial/contacto>	Búsqueda universal de puntos de destino de todo tipo. Además, se activa una búsqueda en los contactos de la agenda y el banco de datos de navegación, así como en Internet (destinos especiales). El orden de los datos, por ejemplo, de la ciudad, la calle o el número de inmueble, se puede seleccionar de forma variable
Dirección en <país>	Introducción del destino en el país que desee, por ejemplo, una dirección en Francia
Casa	Inicio de la navegación hacia la dirección de origen
Trabajo	Inicio de la navegación hacia el lugar de trabajo
Punto de interés <destino especial>	Introducción del destino utilizando los datos de un destino especial, por ejemplo, la Puerta de Brandeburgo. Además, se activa una búsqueda en el banco de datos de navegación, así como en Internet
Buscar punto de interés en línea <destino especial>	Activación de una búsqueda de puntos de destino especiales exclusivamente en Internet
Ir al contacto <nombre>	Introducción del punto de destino utilizando los datos de un contacto de la agenda

Comando de voz	Funcionamiento
Pronunciar país Pronunciar localidad Pronunciar zona Pronunciar calle Pronunciar cruce Pronunciar número de casa Pronunciar código postal	Introducción del país/localidad/zona/calle/cruce/número de inmueble/código postal
Restaurante más cercano Párking más cercano Área de descanso con aseos más cercana Gasolinera más cercana	Búsqueda de restaurantes, posibilidades de estacionamiento, área de descanso con aseos y gasolineras que se encuentren en las proximidades
Restaurante a lo largo del trayecto Aparcar a lo largo del trayecto Área de descanso con aseos a lo largo del trayecto Repostar a lo largo del trayecto	Búsqueda de restaurantes, posibilidades de estacionamiento, área de descanso con aseos y gasolineras que se encuentren en el trayecto

Comando de voz	Funcionamiento
Restaurante en la localidad de destino Aparcar en la localidad de destino Área de descanso con aseos en la localidad de destino Repostar en la localidad de destino	Búsqueda de restaurantes, posibilidades de estacionamiento, área de descanso con aseos y gasolineras que se encuentren en la localidad de destino
Ir a <categoría de destino especial> a lo largo del trayecto Ir a <categoría de destino especial> en la localidad de destino Ir a <categoría de destino especial> en las cercanías	Navegación a destinos especiales a lo largo del trayecto/en la localidad de destino/en las cercanías con ayuda de la introducción de determinadas categorías, por ejemplo, gasolinera, aparcamiento, cine
Últimos destinos	Selección de un destino de la lista de los últimos destinos introducidos
Rutas alternativas	Cambio del guiado al destino a otra ruta
Iniciar guiado al destino	Inicio del guiado al destino tras introducir un destino válido
Interrumpir guiado al destino	Interrupción del guiado al destino
Activar instrucciones de marcha Desactivar instrucciones de marcha	Conexión/desconexión de la indicación fónica del guiado al destino

Comando de voz	Funcionamiento
Activar mapa de tráfico Desactivar mapa de tráfico	Conexión/desconexión del mapa de tráfico
Activar símbolos de puntos de interés Desactivar símbolos de puntos de interés	Conexión/desconexión de la visualización de los símbolos de destinos especiales en el mapa

### **Sinopsis de los comandos de voz para el manejo del teléfono**

Con los comandos de voz para el manejo del teléfono puede efectuar llamadas o consultar la agenda.

#### **Comandos de voz para el manejo del teléfono**

Comando de voz	Función
Llamar <nombre>	Realización de una llamada telefónica. Todos los nombres de la agenda están disponibles.
Buscar contacto <nombre>	Busca un contacto y lo muestra. Todos los nombres de la agenda están disponibles.
Llamadas realizadas	Visualización de las últimas llamadas.
Rellamada	Marcado del último número de teléfono marcado.

### Sinopsis de los comandos de voz para el manejo de la radio y la TV

Los comandos de voz para el manejo de la radio y la TV se pueden utilizar incluso si la aplicación

de la radio o la TV está funcionando en segundo plano.

#### Comandos de voz para el manejo de la radio y la TV

Comando de voz	Función
Emisora <nombre>	Selección de emisoras con recepción o memorizadas
<Frecuencia>	Introducción directa de frecuencia
Siguiente emisora	Cambio a la siguiente emisora disponible
Emisora anterior	Cambio a la emisora anterior
Memorizar emisora	Memorización de la emisora en la lista de emisoras
Mostrar lista de emisoras	Visualización de los nombres de todas las emisoras con recepción
Escuchar lista de emisoras	Escucha de los nombres de todas las emisoras con recepción

Comando de voz	Función
Activar información de tráfico Desactivar información de tráfico	Activación/desactivación de la información de tráfico
Activar información de radio Desactivar información de radio	Conexión/desconexión de la información sobre la emisora actual

### **Sinopsis de los comandos de voz del reproductor multimedia**

Los comandos de voz para el reproductor multimedia se pueden utilizar incluso si el reproduc-

tor multimedia está funcionando en segundo plano.

**Comandos de voz para el reproductor multimedia**

<b>Comando de voz</b>	<b>Función</b>
Reproducir <Títulos> Reproducir <Álbumes> Reproducir <Intérpretes> Reproducir <Compositores> Reproducir <Géneros musicales> Reproducir <Listas de reproducción>	Los nombres de todos los títulos, álbumes, intérpretes, compositores, géneros musicales o listas de reproducción se aceptan al realizar la búsqueda
Búsqueda en media <Títulos> Búsqueda en media <Álbumes> Búsqueda en media <Intérpretes> Búsqueda en media <Compositores> Búsqueda en media <Géneros musicales> Búsqueda en media <Listas de reproducción>	Los nombres de todos los títulos, álbumes, intérpretes, compositores, géneros musicales o listas de reproducción se aceptan al realizar la búsqueda

Comando de voz	Función
Mostrar todos los álbumes Mostrar todos los artistas Mostrar todos los compositores Mostrar todos los géneros musicales Mostrar todos los títulos Mostrar todas las listas de reproducción	Se buscan respectivamente los álbumes, intérpretes, compositores, géneros musicales, títulos o listas de reproducción disponibles
Siguiente título	Selección del título siguiente
Título anterior	Selección del título anterior
Activar reproducción aleatoria Desactivar reproducción aleatoria	Conexión/desconexión de la reproducción aleatoria

### **Sinopsis de los comandos de voz de los mensajes**

Los comandos de voz para mensajes permiten crear, editar y escuchar mensajes SMS.

**Comandos de voz para mensajes**

Comando de voz	Función
SMS para <nombre>	Creación de un mensaje. Todos los nombres de la agenda están disponibles.
Responder	Respuesta a un mensaje.
Reenviar SMS	Reenvío de un mensaje.

**Sinopsis de los comandos de voz del vehículo**

Con los comandos de voz para el vehículo puede abrir directamente los menús correspondientes para los ajustes del vehículo.

**Comandos de voz para el vehículo**

Comando de voz	Función
Menú luz de ambiente	Visualización de los ajustes de la luz de ambiente
Ajustar luz de ambiente "azul"	Cambio de la luz de ambiente a azul
Menú visualizador y estilos	Visualización de los ajustes del visualizador

Comando de voz	Función
Menú asistencia	Visualización de los ajustes de asistencia
Flujo de energía	Visualización de los ajustes de flujo energético
Menú ionización	Visualización de los ajustes de ionización
Menú climatización	Visualización de los ajustes de climatización
Conectar climatización automática conductor	Conexión de la climatización automática en el lado del conductor
Menú luces	Visualización de los ajustes de luz
Menú masaje	Visualización de los ajustes de la función de masaje
Conectar masaje asiento conductor	Conexión de las funciones de masaje del asiento del conductor
Desconectar masaje asiento conductor	Desconexión de las funciones de masaje del asiento del conductor
Temperatura exterior	Visualización de la temperatura exterior
Datos del motor	Visualización de los datos del motor
Menú asiento	Visualización de los ajustes del asiento
Ajustar calefacción asiento acompañante al nivel "2"	Ajuste de la calefacción del asiento del acompañante al nivel 2

## 254 LINGUATRONIC

---

<b>Comando de voz</b>	<b>Función</b>
Menú consumo	Visualización del consumo
Datos del vehículo	Visualización de los datos del vehículo

## Sinopsis y manejo

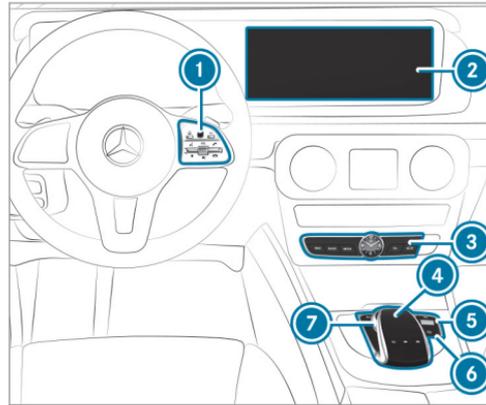
### Sinopsis del sistema multimedia

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.



- 1 Touch Control  
Grupo de teclas del sistema multimedia en el volante (→ página 236)
- 2 Visualizador del sistema multimedia
- 3 Grupo de teclas de las funciones principales (→ página 259)
- 4 Panel táctil
- 5 Regulador

Ajuste del volumen (→ página 262)

Conexión o desconexión del sonido (→ página 261)

Vehículos Mercedes-AMG: ajuste del volumen (giro) y conexión o desconexión del sistema multimedia (pulsación)

6 Tecla

Conexión o desconexión del sistema multimedia

Vehículos Mercedes-AMG: ajuste del volumen del sistema de escape AMG Performance (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)

7 Controlador

### Indicaciones del visualizador de medios

**!** INDICACIÓN Rayado del visualizador

El visualizador tiene una superficie de alto brillo muy sensible. Existe el riesgo de que se raye.

- ▶ Evite tocar el visualizador.

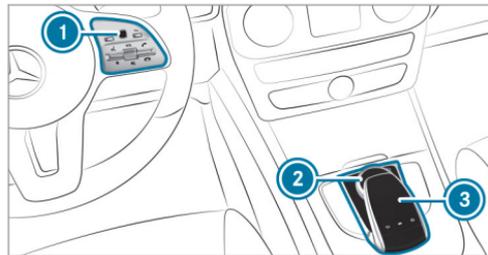
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza.

Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior (→ página 404).

**Desconexión automática de temperatura:** si la temperatura es demasiado elevada, se reduce primero el brillo automáticamente. El visualizador puede desconectarse temporalmente por completo.

- ❗ Si lleva gafas de sol polarizadas, puede dificultar o limitar la legibilidad del visualizador.

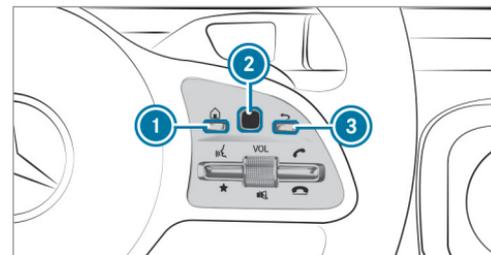
### Sinopsis de los elementos de mando centrales



- ① Touch Control
- ② Controlador
- ③ Panel táctil

### Touch Control

#### Manejo del Touch Control



- ▶ **Apertura de las funciones principales:** pulse la tecla ①.

O bien:

- ▶ Mantenga pulsada la tecla ③.
- ▶ **Apertura de favoritos:** pulse la tecla ①.
- ▶ Deslice el dedo hacia abajo por el Touch Control ②.
- ▶ **Apertura de la lista:** pulse el Touch Control ②.
- ▶ **Cierre de la lista:** pulse la tecla ③.

O bien:

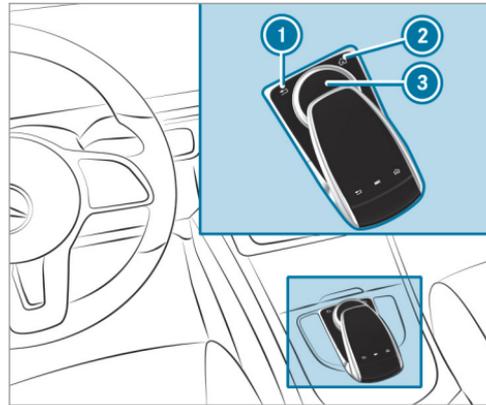
- ▶ Deslice el dedo hacia la derecha por el Touch Control ②.
- ▶ **Selección de una opción de menú:** en el Touch Control ② deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ Pulse el Touch Control ②.
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en cualquier dirección.

### Ajuste de la sensibilidad del Touch Control

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Entrada
- ▶ Sensibilidad de Touch-Control
- ▶ Seleccione **rápida**, **intermedia** o **lenta**.

### Manejo del controlador



- ① Tecla  Pulsación corta: retorno a la última indicación
- Pulsación prolongada: solicitud de las funciones principales
- ② Tecla  Apertura de las funciones principales

Apertura de favoritos: cuando se muestren las funciones principales, desplace el controlador ③ hacia abajo

- ③ Controlador

Posibilidades de manejo del controlador:

- ▶ girándolo hacia la izquierda o hacia la derecha
- ▶ desplazándolo hacia la izquierda o hacia la derecha
- ▶ desplazándolo hacia arriba o hacia abajo
- ▶ desplazándolo diagonalmente
- ▶ mediante pulsaciones cortas o prolongadas

### Panel táctil

#### Conexión/desconexión del panel táctil

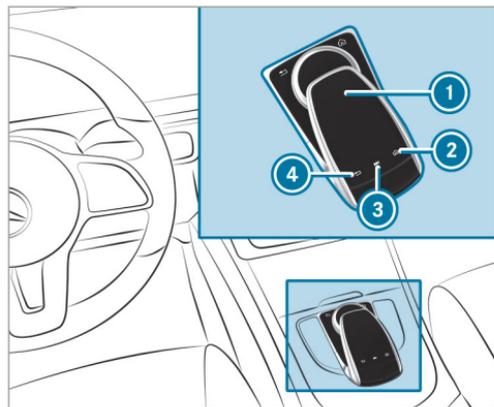
Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Entrada
- ▶ Active  o desactive  la opción **Panel táctil**.

## Manejo del panel táctil

### Requisitos

- Para vehículos con controlador: el panel táctil está conectado (→ página 257).



① Panel táctil

② Tecla

Apertura de las funciones principales y los favoritos

③ Tecla

Apertura del menú de control de la última fuente de audio activa

④ Tecla

Pulsación corta: retorno a la última indicación

Se navega por los menús y las listas mediante **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto ①:

- ▶ **Apertura o cierre de las listas:** deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ **Selección de una opción de menú:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- ▶ Pulse el panel táctil ①.
- ▶ **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en todas las direcciones.

Utilice las siguientes funciones mediante **gestos táctiles con dos dedos:**

- ▶ **Acceso a las funciones principales y los favoritos:** deslice dos dedos hacia abajo.

- ▶ **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.

- ▶ **Acceso al menú de control de la última fuente de audio activa:** deslice dos dedos hacia arriba empezando en la parte inferior.

### Ajuste de la sensibilidad del panel táctil

Sistema multimedia:

Sistema ▶▶ Entrada

- ▶ Seleccione **Sensibilidad del panel táctil**.
- ▶ Seleccione **rápida**, **intermedia** o **lenta**.
- ▶ **Ajuste de la sensibilidad de pulsación:** conecte  o desconecte  la opción **Toques en panel táctil**. Si la función está conectada , es suficiente pulsar brevemente el panel táctil para seleccionar la opción de menú.

### Reconocimiento de escritura a mano: conexión/desconexión de la función de lectura en voz alta

Sistema multimedia:

- ➔ Sistema ➔  Audio
- ➔ Respuesta del sistema

- ▶ Active  o desactive  la opción [Leer la escritura a mano](#).

### Conexión/desconexión de la confirmación háptica del panel táctil

Sistema multimedia:

- ➔ Sistema ➔  Entrada

La función asiste durante la introducción en el panel táctil y en la selección de menús.

- ▶ Active  o desactive  la opción [Aviso háptico de manejo](#).  
Si la función está activa, sentirá una vibración a modo de confirmación durante el manejo del panel táctil.

### Selección de emisora y el título de música en el panel táctil

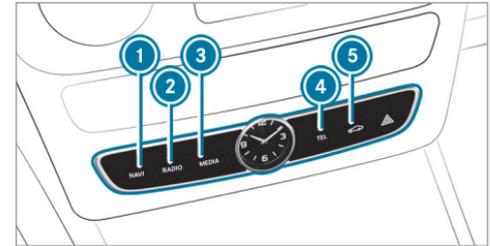
- ▶ Pulse la tecla  del panel táctil.

O bien:

- ▶ Haga un gesto táctil hacia arriba con dos dedos. El gesto táctil debe comenzar en la parte inferior del panel táctil.  
El menú de control aparece para la última fuente de audio activa.
- ▶ Deslice un dedo hacia arriba o hacia abajo.  
Radio: se sintoniza la emisora anterior o siguiente.  
Fuente multimedia: se selecciona el título de música anterior o siguiente.
- ▶ **Ocultación del menú de control:** deslice dos dedos hacia abajo. El gesto táctil debe comenzar en la parte superior del panel táctil.

## Funciones principales

### Apertura de las funciones principales



- ① Tecla **NAVI**  
Solicitud de la navegación
- ② Tecla **RADIO**  
Solicitud de la radio
- ③ Tecla **MEDIA**  
Solicitud de medios
- ④ Tecla **TEL**  
Solicitud del teléfono
- ⑤ Tecla   
Ajuste de las funciones del vehículo

- ▶ De forma alternativa: pulse la tecla  del Touch Control, del controlador o del panel táctil.  
Se muestran las funciones principales.
- ▶ Seleccione la función principal.

## Favoritos

### Sinopsis de favoritos

Los favoritos ofrecen un rápido acceso a las aplicaciones utilizadas frecuentemente. En total se pueden crear 20 favoritos.

Están disponibles las siguientes funciones:

- Adición de **favoritos predefinidos** de estas categorías (→ página 260):
  - [Navegación](#)
  - [Entretenimiento](#)
  - [Teléfono](#)
  - [Connect](#)
  - [Vehículo](#)
  - [Ajustes del sistema](#)
- Adición de **favoritos propios** (→ página 260).

- Cambio de nombre de favoritos (→ página 261).
- Cambio de lugar de favoritos (→ página 261).
- Borrado de favoritos (→ página 261).
- Reposición de todos los favoritos (→ página 261).

### Apertura de favoritos

- ▶ Pulse la tecla .  
Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.  
Navegar significa:
  - deslizar el dedo por el Touch Control o el panel táctil
  - desplazar el controlador

### Salida de favoritos

- ▶ Pulse la tecla .

### Adición de favoritos

#### Adición de favoritos predefinidos

- ▶ Pulse la tecla .  
Se muestran las funciones principales.

- ▶ Navegue dos veces hacia abajo.  
Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione [Nuevo favorito](#).  
Se muestran las categorías.
- ▶ Seleccione una categoría.  
Se muestran los favoritos.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Memorice el favorito en la posición deseada.  
Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

### Adición de un favorito propio (ejemplo)

- ▶ Seleccione [Vehículo](#).
- ▶ Seleccione [Consumo en pantalla completa](#).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla  hasta que se muestren los favoritos.
- ▶ Memorice el favorito en la posición deseada.

Si se muestra [No hay ninguna función que pueda memorizarse](#)., no se puede añadir la función seleccionada.

**Cambio de nombre de favoritos**

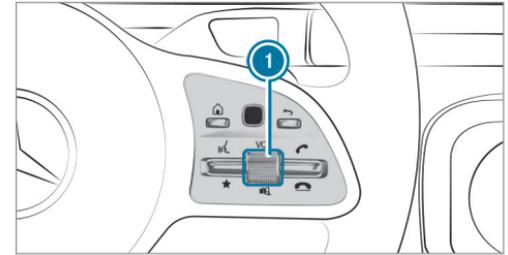
- ▶ Pulse la tecla .
- Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre**.
- ▶ Introduzca los caracteres.
- ▶ **Confirmación de la entrada:** seleccione .

**Cambio de lugar de favoritos**

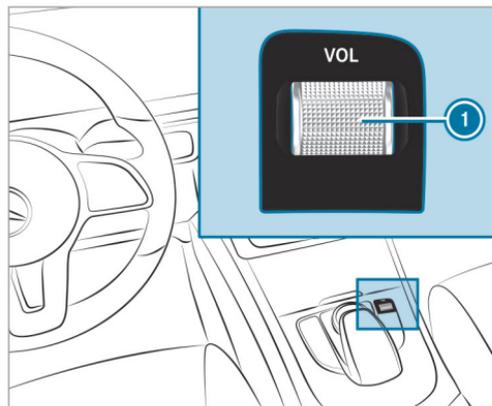
- ▶ Pulse la tecla .
- Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ Seleccione **Desplazar**.
- ▶ Desplace el favorito a la posición deseada.
- Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

**Borrado de favoritos**

- ▶ Pulse la tecla .
- Se muestran las funciones principales.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- ▶ Seleccione un favorito.
- ▶ Navegue una vez hacia abajo.
- Se muestra el menú de favoritos.
- ▶ **Borrado:** seleccione **Borrar**.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ **Reposición de todos los favoritos:** seleccione **Reposicionar todo**.
- Se muestra una indicación solicitando su confirmación.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- Los favoritos vuelven a los ajustes de fábrica.

**Conexión/desconexión del sonido**

En el volante multifunción



En el sistema multimedia

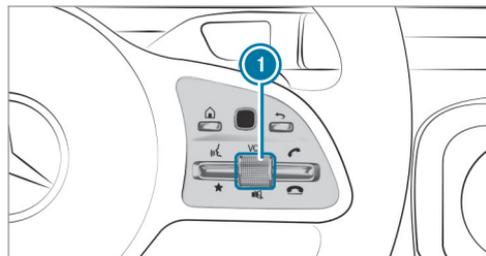
- ▶ **Desconexión:** pulse el regulador de volumen ①.  
En la indicación variable del visualizador de medios se muestra el símbolo .
- También podrá escuchar los avisos de tráfico y los mensajes hablados del sistema de

navegación aunque el sonido esté desconectado.

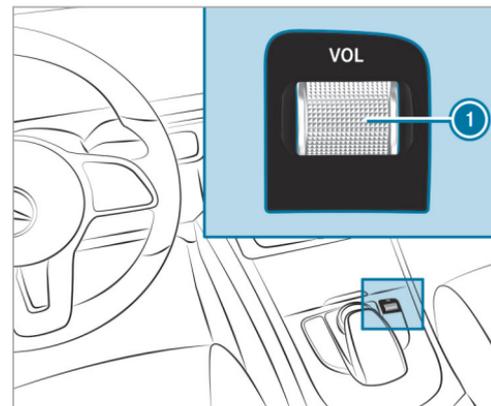
- ▶ **Conexión:** cambie la fuente multimedia o gire el regulador de volumen ①.

### Ajuste del volumen

#### Ajuste con el regulador de volumen



En el volante multifunción



En el sistema multimedia

- ▶ Gire el regulador de volumen ①.  
El volumen de la radio o fuente multimedia actual se ajusta. El volumen de otras fuentes de audio se puede ajustar por separado.  
Adáptelo en las siguientes situaciones:
  - durante la emisión de un aviso de tráfico

- durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación  
El volumen del mensaje hablado del sistema de navegación cambia en relación con el volumen de la fuente multimedia actual.
- durante una conversación telefónica

#### Ajuste en el menú

- ▶ Seleccione la opción **Sistema** en el sistema multimedia.
- ▶ Seleccione **Audio**.
- ▶ Seleccione un ajuste del volumen.
- ▶ Ajuste el volumen.

### Introducción de caracteres

#### Uso de introducción de caracteres

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Puede utilizar la introducción de caracteres, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- Cambio de nombre de favoritos.
- Introducción de un destino especial o una dirección.
- Realización de una llamada.

Están disponibles las siguientes funciones:

- Selección de un carácter de la barra de caracteres.
- Escritura de un carácter sobre el panel táctil.

La introducción de caracteres se puede iniciar con un elemento de mando y proseguir con otro.

▶ **En el Touch Control y en el controlador:** seleccione los caracteres de la barra de caracteres.

En función del destino introducido están disponibles los siguientes caracteres:

- Se muestra el juego de caracteres completo.
- Se muestran solo los caracteres que tengan sentido según el progreso de la introducción.

Otros caracteres aparecen sombreados en color gris.

- ▶ **En el panel táctil:** seleccione el carácter de la barra de caracteres.

O bien:

- ▶ Escriba los caracteres en la superficie sensible al tacto del panel táctil. El reconocimiento de escritura a mano ayuda con propuestas de caracteres y una función de lectura en voz alta.

Ejemplos de introducción de caracteres son:

- Cambio de nombre de favoritos.
- Introducción de un punto de destino especial o una dirección: utilice la búsqueda libre o paso a paso.
- Introducción de una dirección web.

## Introducción de caracteres con el controlador

### Ejemplo: cambio de nombre de un favorito



- ▶ Solicite la función "Cambiar el nombre del favorito" (→ página 261).
- ▶ **Introducción de caracteres:** gire , desplace  y pulse el controlador. El carácter se introduce en la línea de introducción.

Utilice las siguientes funciones de introducción:

-  Borrado de caracteres: pulse el controlador.

Borrado de una entrada: mantenga pulsado el controlador hasta que la entrada se borre completamente.

-  Cambio a caracteres especiales y símbolos.
-  Cambio a mayúsculas o minúsculas.
-  Cambio del idioma de escritura.
-  Cambio a la introducción de caracteres en el panel táctil.

- ❗ Las funciones de edición disponibles dependen de la tarea de edición, del idioma de escritura y del nivel de caracteres.

- ▶ **Confirmación de la entrada:** seleccione .

### Ejemplo: introducción del destino (navegación)

- ▶ Introduzca el destino especial o la dirección (→ página 282).

## Introducción de caracteres en el panel táctil Requisitos

- El panel táctil debe estar conectado (→ página 257).
- El carácter seleccionado o introducido debe leerse en voz alta: la función de lectura en voz alta del reconocimiento de escritura a mano está conectada (→ página 259).

### Ejemplo: cambio de nombre de un favorito



- ▶ Solicite la función "Cambiar el nombre del favorito" (→ página 261).

- ▶ **Introducción de un carácter:** escriba el carácter con un dedo en el panel táctil. El carácter se introduce en la línea de introducción. Si existen diferentes interpretaciones, se muestran propuestas de caracteres.
- ▶ **Selección de un carácter propuesto:** gire el controlador.
- ▶ Continúe con la introducción de caracteres.
- ▶ **Introducción de espacios:** cuando el cursor se encuentre en la línea de introducción, deslice el dedo hacia la derecha.
- ▶ **Borrado de caracteres:** cuando el cursor se encuentre en la línea de introducción, deslice el dedo hacia la izquierda.
- ▶ **Confirmación de una entrada:** pulse el panel táctil.
- ▶ **Finalización de la introducción de caracteres:** deslice el dedo hacia arriba.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla .

### Ejemplo: introducción del destino (navegación)

- ▶ Introduzca el destino especial o la dirección (→ página 282).

## Ajustes del sistema

### Visualizador

#### Configuración de los ajustes del visualizador

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶ Visualizador y estilos

#### Estilos

- ▶ Seleccione [Estilos](#).
- ▶ Seleccione [Deportivo](#), [Clásico](#) o [Progresivo](#).

#### Adaptación de la iluminación de ambiente al estilo

- ▶ Seleccione [Adaptar luz ambiente](#).  
Conecte  o desconecte  la función.  
Esta función adapta la iluminación de ambiente al estilo seleccionado del visualizador.

### Ajuste del brillo del visualizador

- ▶ Seleccione **Brillo del visualizador**.
- ▶ Seleccione el valor de luminosidad.

### Desconexión/conexión del visualizador

- ▶ **Desconexión:** seleccione **Desconectar visualizador**.
- ▶ **Conexión:** pulse una tecla, por ejemplo, **TEL**.

### Ajuste del visualizador

- ▶ Seleccione **Ajuste diurno/noctur..**
- ▶ Seleccione **Automático**, **Ajuste diurno** o **Ajuste nocturno**.

### Área adicional del visualizador

En función del vehículo se pueden visualizar otros datos adicionales. El área adicional del visualizador abarca el tercio izquierdo o derecho del visualizador.

- ▶ Seleccione **Área adicional visualiz..**

Se pueden seleccionar los siguientes contenidos de las indicaciones:

- **Dinámica**

- **Mapa de navegación**
- **Consumo**
- **Hora y fecha**

### Hora y fecha

#### Ajuste automático de la hora y la fecha

Sistema multimedia:

- ▶ Sistema ▶  Hora y fecha

- ▶ Desactive  la opción **Ajuste manual de la hora**.

La hora y la fecha se ajustan automáticamente de acuerdo con el huso horario y la opción del horario de verano seleccionados.

- ⓘ La hora correcta es necesaria para las siguientes funciones:

- guiado al destino con guiado de tráfico en función de la hora
- cálculo de la hora de llegada previsible

### Ajuste de la zona horaria

Sistema multimedia:

- ▶ Sistema ▶  Hora y fecha

- ▶ Zona horaria:

Se muestra la lista de países.

- ▶ Seleccione un país •.  
Según el país se muestran las zonas horarias.
- ▶ Seleccione una zona horaria.  
Se muestra la zona horaria ajustada en **Zona horaria**.

### Ajuste del horario de verano

Las opciones **Horario de verano automático** y **Horario de verano** no están disponibles en todos los países.

Sistema multimedia:

- ▶ Sistema ▶  Hora y fecha

### Automático

- ▶ Active  o desactive  la opción **Horario de verano automático**.

## Manual

- ▶ Desactive  la opción **Horario de verano automático**.
- ▶ Seleccione **Horario de verano**.
- ▶ Seleccione **conectado** o **Desconectado**.

## Ajuste del formato de la hora y la fecha

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Hora y fecha
- ▶▶ Ajustar formato

- ▶ Ajuste el formato de la fecha y de la hora •.

## Ajuste manual de la hora

### Requisitos

- La función **Ajuste manual de la hora** está activada.

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Hora y fecha
- ▶▶ Ajust. hora

- ▶ Ajuste las horas.
- ▶ Navegue hacia la derecha para ajustar los minutos.

- ▶ Ajuste los minutos.
- ▶ Confirme los cambios al salir del menú.

La fecha se ajusta automáticamente mediante el GPS.

## Conectividad

### Configuración de un punto de acceso mediante la telefonía Business

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Conectividad
- ▶▶ Configurar el punto de acceso

- ▶ Seleccione **Seleccionar el punto WLAN móvil del vehículo**.
- ▶ Seleccione **Teléfono Business**.  
El punto de acceso está activo.

Los dispositivos externos (por ejemplo, tabletas) pueden conectarse con el sistema multimedia a través de la telefonía Business.

- ⓘ Información sobre la configuración de puntos de acceso (→ página 344).

### Conexión/desconexión de la transmisión de la posición del vehículo

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Conectividad

- ▶ Seleccione **Transmitir posic. vehíc..**
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

## Bluetooth®

### Información sobre Bluetooth®

Bluetooth® es una tecnología para la transmisión de datos inalámbrica a corta distancia, aproximadamente hasta 10 m.

Con la función Bluetooth® puede, por ejemplo, conectar su teléfono móvil con el sistema multimedia y utilizar las siguientes funciones:

- Sistema manos libres con acceso a las siguientes opciones:
  - Contactos (→ página 322)
  - Listas de llamadas (→ página 324)
  - SMS (→ página 325)
- Conexión a Internet (→ página 342)

- Audición de música a través de Bluetooth® Audio
- Transmisión de tarjetas de visita (vCards) al vehículo

Bluetooth® es una marca registrada de la empresa Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La conexión a Internet a través de Bluetooth® no está disponible en todos los países.

### Conexión/desconexión del Bluetooth® Requisitos

- Desactivación de Bluetooth®: Apple CarPlay® no está activo.

Sistema multimedia:

 Sistema   Conectividad

 Conecte  o desconecte  el Bluetooth®.

En caso de que Android Auto esté activo, aparece la pregunta de si el Bluetooth® realmente debe desconectarse.

 Seleccione **Sí**.  
Android Auto se finaliza y Bluetooth® se desconecta.

### Wi-Fi

#### Sinopsis de la conexión WLAN

Puede utilizar WLAN para establecer una conexión con una red WLAN y para acceder a Internet o a otros dispositivos de red.

Están disponibles las siguientes opciones de conexión:

- Conexión WLAN  
La conexión WLAN se establece con un dispositivo compatible WLAN, por ejemplo, el teléfono móvil del cliente o una tableta.
- Sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi  
De esta manera se puede conectar, por ejemplo, una tableta o un ordenador portátil.

Puede utilizar los siguientes métodos para el establecimiento de la conexión:

- PIN WPS

La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante un PIN.

- WPS PBC

La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante pulsación de una tecla (push button).

- Clave de seguridad

La conexión con una red WLAN segura se efectúa mediante una clave de seguridad.

### Ajuste de WLAN

#### Requisitos

- El dispositivo que se pretende conectar es compatible con uno de los tres tipos de conexión descritos (→ página 268).

Sistema multimedia:

 Sistema   Conectividad

### Conexión/desconexión de WLAN

 Active  o desactive  la opción **WLAN**. Si la **WLAN** está desconectada , se interrumpe la comunicación a través de WLAN con todos los dispositivos. Tampoco se puede establecer ninguna conexión con el

módulo de comunicación HERMES. Funciones como, por ejemplo, el guiado dinámico al destino con Live Traffic Information no estarán entonces disponibles.

### Conexión del sistema multimedia con un dispositivo mediante WLAN

Si se ha instalado un módulo de comunicación HERMES, esta función no está disponible.

El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

**i** El proceso de conexión puede variar en función del dispositivo. Siga las indicaciones que se muestran en el visualizador. Más información (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

- ▶ Seleccione [Ajustes de Internet](#).
- ▶ Seleccione [Buscar redes WLAN](#).

### Mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione una red WLAN de la lista.

- ▶ Visualice la clave de seguridad en el aparato que desea conectar (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Introduzca la clave de seguridad en el sistema multimedia.
- ▶ Confirme la entrada con **OK**.
- i** El tipo de conexión mediante clave de seguridad es compatible con todos los dispositivos.

### Mediante PIN WPS

- ▶ Marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Seleccione  [Conectar mediante la introducción de un PIN WPS](#).  
El sistema multimedia genera un número de identificación personal (PIN) de ocho dígitos.
- ▶ Introduzca este PIN en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

### Mediante la pulsación de una tecla

- i** Esta función solo está disponible con una frecuencia WLAN de 2,4 GHz.

- ▶ Marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Seleccione  [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Seleccione la opción "Conexión mediante WPS-PBC" en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Pulse la tecla WPS en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Seleccione la opción [Continuar](#) en el sistema multimedia.

### El dispositivo ya se ha conectado previamente

- ▶ **Conexión automática:** marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Active  la opción  [Conectar automáticamente](#).
- ▶ **Conexión:** marque una red WLAN de la lista.
- ▶ Seleccione  [Conectar](#).  
La conexión se establece nuevamente. Las funciones están disponibles cuando el dispositivo se haya conectado con la red WLAN.

## Configuración del punto de acceso Wi-Fi

### Requisitos

- **Para la conexión mediante la pulsación de una tecla:** esta función solo está disponible con una frecuencia WLAN de 2,4 GHz.

Sistema multimedia:

→ Sistema ▶  Conectividad

### Configuración del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

- ① La disponibilidad de esta función depende de cada país.

El tipo de establecimiento de la conexión depende del dispositivo que desea conectar. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

- ▶ Seleccione [Configurar el punto de acceso](#).
- ▶ Marque [Conectar dispositivo con punto WLAN del vehículo](#).

### Generación de PIN WPS

- ▶ Seleccione  [Conectar mediante generación de un PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca y confirme el PIN que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.

### Conexión mediante PIN WPS

- ▶ Seleccione  [Conectar mediante la introducción de un PIN WPS](#).
- ▶ Seleccione [Introducir el PIN WPS](#).
- ▶ Introduzca en el sistema multimedia el PIN que se muestra en el visualizador del dispositivo externo.
- ▶ Seleccione [Continuar](#).

### Conexión mediante la pulsación de una tecla

- ▶ Seleccione  [Conectar mediante PBC WPS](#).
- ▶ Pulse la tecla WPS en el dispositivo que desea conectar o seleccione [Conectar](#).
- ▶ Seleccione la opción [Continuar](#) en el sistema multimedia.

### Conexión mediante clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Conectar dispositivo con punto WLAN del vehículo](#). Se muestra una clave de seguridad.
- ▶ Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el SSID [MB Hotspot XXXXX](#).
- ▶ Introduzca la clave de seguridad que se muestra en el visualizador de medios en el dispositivo que desea conectar.
- ▶ Confirme la entrada.

### Conexión mediante NFC

- ▶ Seleccione [Establecimiento de conexión mediante NFC](#).
- ▶ Active NFC en el dispositivo móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Lleve el dispositivo móvil a la zona NFC del vehículo (→ página 316).
- ▶ Seleccione [Finalizada](#). El dispositivo móvil está conectado ahora mediante NFC con el punto de acceso del sistema multimedia.

### Generación de una nueva clave de seguridad

- ▶ Seleccione [Configurar el punto de acceso](#).
- ▶ Seleccione [Generar clave de seguridad](#). A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.
- ▶ **Memorización de la clave de seguridad:** seleccione [Memorizar](#). Si se memoriza una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones WLAN existentes. Si se vuelven a establecer las conexiones WLAN, se debe introducir la nueva clave de seguridad.

### Administración de equipos COMAND Touch

#### Requisitos

- La aplicación COMAND Touch está instalada en el dispositivo externo (por ejemplo, una tableta o un smartphone).
- El punto de acceso Wi-Fi está conectado (→ página 268) y el sistema multimedia está configurado como punto de acceso Wi-Fi (→ página 270).

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶ COMAND Touch

### Conexión y autorización de un nuevo dispositivo

- ▶ Seleccione [Autorizar nuevo dispositivo](#).
- ▶ Seleccione [Conectar nuevo dispositivo](#).
- ▶ Introduzca la clave de seguridad en el dispositivo externo. Se muestra el aviso [Inicie COMAND Touch en su dispositivo y siga las indicaciones](#).
- ▶ Seleccione [Continuar](#).
- ▶ Seleccione [Aceptar](#) para aceptar la solicitud de conexión del nuevo dispositivo.
- ▶ Introduzca el PIN mostrado en el dispositivo externo. Se autoriza el dispositivo.

### Autorización de un dispositivo ya conectado

- ▶ Seleccione [Autorizar nuevo dispositivo](#). Se muestran los dispositivos ya conectados.

- ▶ Seleccione [Continuar con los dispositivos conectados](#). Se muestra el aviso [Inicie COMAND Touch en su dispositivo y siga las indicaciones](#).
- ▶ Seleccione [Continuar](#).
- ▶ Seleccione [Aceptar](#) para aceptar la solicitud de conexión del dispositivo.
- ▶ Introduzca el PIN mostrado en el dispositivo externo. Se autoriza el dispositivo.

### Desautorización del equipo

- ▶ Seleccione un dispositivo autorizado de la lista. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para desautorizar el equipo seleccionado.
- ▶ Seleccione [Sí](#). El dispositivo se desautoriza.

## Conexión/desconexión del seguro para niños

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ Control parental

### Bloqueo o desbloqueo del entretenimiento para las plazas traseras

- ▶ Seleccione [Espacio posterior izquierdo](#) o [Espacio posterior derecho](#).
- ▶ Seleccione [Bloquear](#).  
El entretenimiento para las plazas traseras se bloquea  o desbloquea .

### Conexión o desconexión del visualizador del entretenimiento para las plazas traseras

- ▶ Seleccione [Espacio posterior izquierdo](#) o [Espacio posterior derecho](#).
- ▶ Seleccione [Conectar el visualizador](#).
- ▶ Conecte  o desconecte  el visualizador.

### Bloqueo o desbloqueo de un dispositivo externo

- ▶ Seleccione un dispositivo externo.

- ▶ Seleccione [Bloquear](#).  
El dispositivo conectado a través de la aplicación COMAND Touch se bloquea  o desbloquea .

## Idioma del sistema

### Indicaciones sobre el idioma del sistema

Con esta función puede configurar el idioma para las indicaciones del menú y para los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

### Ajuste del idioma del sistema

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ Idioma (Language)

- ▶ Ajuste el idioma.
- ⓘ Si utiliza material cartográfico en árabe, también podrá visualizar la información en forma de texto del mapa del sistema de navegación

en árabe. Seleccione el idioma العربية de la lista de idiomas. El sistema emitirá los mensajes hablados del sistema de navegación también en árabe.

## Ajuste de la unidad de distancia

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶  Unidades de medida

- ▶ Seleccione [km](#) o [mi](#).
- ▶ Para la indicación en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos, active  [Velocímetro adicional](#).

## Importación y exportación de datos

### Función de importación/exportación de datos

Puede seleccionar las siguientes funciones:

- Transferir datos desde un sistema o vehículo hasta otro sistema o vehículo.
- Crear una copia de seguridad de sus datos personales e instalarlos de nuevo.

- Proteger sus datos personales mediante código PIN de una exportación no deseada.
- ❗ Tenga en cuenta que el sistema de archivos NTFS no es compatible. Se recomienda el sistema de archivos FAT32.

### Importación/exportación de datos

**!** **INDICACIÓN** Pérdida de datos por una retirada prematura

▶ No retire el soporte de datos al exportar datos.

Mercedes-Benz no se hace responsable de posibles pérdidas de datos.

### Requisitos

- El vehículo está parado.
- El encendido debe estar conectado o el vehículo debe estar en marcha.
- La tarjeta SD está insertada (→ página 352) o el dispositivo USB está conectado (→ página 353).

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ Copia seguridad sist.

▶ Seleccione **Importar datos** o **Exportar datos**.

### Importación

▶ Seleccione un soporte de datos. Se muestra un aviso solicitando la confirmación para sobrescribir los datos actuales. Si los datos provienen de otro vehículo, esto se detecta en la lectura.

Después de importar los datos, se reinicia el sistema multimedia.

❗ Los ajustes del vehículo actuales pueden modificarse después de la importación.

### Exportación

Si la protección por código PIN está activada, se solicita el PIN.

▶ Introduzca el PIN de cuatro dígitos.

▶ Seleccione un soporte de datos. Los datos se exportan. La exportación de datos puede durar unos minutos.

### Activación/desactivación de la protección por código PIN

#### Requisitos

Para desbloquear el PIN:

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Se ha creado una cuenta Mercedes me en <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- El servicio **Personalización** está activado (→ página 274).

Sistema multimedia:

↪ Sistema ▶ Protección por PIN

#### Determinación del código PIN

▶ Seleccione **Establecer un PIN**.

▶ Introduzca un PIN de cuatro dígitos.

▶ Introduzca de nuevo el PIN de cuatro dígitos. Si los dos PIN coinciden, se activa la protección por código PIN.

#### Modificación del código PIN

▶ Seleccione **Modificar los ajustes**.

▶ Introduzca el código PIN actual.

- ▶ Seleccione [Cambiar el PIN](#).
- ▶ Establezca un nuevo código PIN.

### Activación de la protección por código PIN para la exportación de datos

- ▶ Seleccione [Modificar los ajustes](#).  
Confirme con el código PIN.
- ▶ Seleccione [Proteger la exportación de datos](#).  
Conecte  o desconecte  la función.

### Desbloqueo del código PIN

Si introduce erróneamente el código PIN tres veces, este quedará bloqueado. A través del portal online de Mercedes me connect puede solicitar que se le asigne una contraseña de un solo uso con la que podrá repositonar la protección por código PIN.

- ▶ Seleccione [Desbloquear el PIN](#).
  - ▶ Introduzca la contraseña de un solo uso.  
Se repositonará la protección por código PIN y podrá establecer un nuevo código PIN.
- i** La disponibilidad de esta función es específica de cada país y es posible que no esté disponible en su país.

De modo alternativo, puede repositonar la protección por código PIN en un punto de servicio Mercedes-Benz.

### Perfil de usuario

#### Ajuste del perfil de usuario

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶▶  Personalización

#### Visualización del perfil de usuario durante el inicio

Si esta función está activa, al iniciar el sistema se muestra una indicación solicitando el perfil de usuario que debe utilizarse.

- ▶ Seleccione [Mostrar la selección de perfiles tras el inicio](#).
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

#### Selección del perfil de usuario

- ▶ Seleccione [Perfil de invitado](#) o perfil personal
    -
- i** Algunos ajustes del perfil de usuario solo se cargan con el vehículo parado o con el encendido conectado.

### Sincronización automática

Cada vez que se conecta y desconecta el encendido se lleva a cabo una sincronización de los perfiles de usuario individuales en el sistema multimedia y en el servidor. De este modo estarán a su disposición los perfiles de usuario más actuales.

- ▶ Seleccione [Sincronización automática](#).
  - ▶ Conecte  o desconecte  la función.
- i** Para más información sobre la importación/exportación de perfiles de usuario (→ página 275).

### Creación del perfil de usuario

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶▶  Personalización

- ▶▶ [Crear un perfil](#)
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Seleccione .

En el perfil de usuario se memoriza la siguiente información, por ejemplo:

- Ajustes del sistema

- Ajustes de la lista de emisoras del sintonizador de TV
- Información de navegación y de tráfico

Los ajustes pueden variar según el equipamiento del vehículo.

### Importación/exportación del perfil de usuario

#### Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet (→ página 343).
- Se ha creado una cuenta Mercedes me en la <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- El servicio [Personalización](#) está activado.
- La función está disponible en su país.

Sistema multimedia:

→ Sistema ►  Personalización  
► Exportación/importación manual

#### Importación del perfil de usuario

- Seleccione [Importar los perfiles del servidor](#). Se muestra el aviso [La importación de perfiles sobrescribe los perfiles existentes. ¿Desea continuar?](#)
- Seleccione [Sí](#). Se importan los perfiles de usuario.

#### Exportación del perfil de usuario

- Seleccione [Exportar los perfiles al servidor](#). Se exportan los perfiles de usuario.
- ⓘ Solo se pueden importar o exportar los perfiles individuales. Los perfiles individuales siempre se importan o exportan una vez recopilados.
- ⓘ No se exportan determinadas configuraciones como, por ejemplo, entradas de la agenda o últimos destinos de la navegación.

#### Ajuste de las opciones del perfil de usuario

Sistema multimedia:

→ Sistema ►  Personalización

- Marque el perfil.
- Seleccione las opciones .

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- [Cambiar nombre](#)
- [Borrar](#)
- [Reposicionar](#)
- ⓘ El perfil de invitado no se puede borrar ni renombrar.

#### Actualizaciones de software

##### Información sobre las actualizaciones de software

Si hay una actualización de software disponible, el sistema multimedia muestra una indicación correspondiente.

La disponibilidad de esta función depende de cada país.

### En función de la fuente puede realizar diversas actualizaciones:

Fuente de la actualización	Tipo de actualización
Actualizaciones por telefonía móvil	Mapas del sistema de navegación, actualizaciones del sistema, Instrucciones de servicio digitales
Actualizaciones mediante soporte de memoria externo, por ejemplo, memoria USB	Mapas del sistema de navegación

- i** Las actualizaciones de software por telefonía móvil requieren una conexión activa a Internet del vehículo, que no está disponible en todos los países. Para más información sobre la conexión a Internet, vea (→ página 342).

### Ventajas de las actualizaciones de software

Gracias a las actualizaciones de software, su vehículo se mantiene actualizado.

Con el fin de seguir mejorando la calidad de nuestros servicios, en el futuro recibirá actualizaciones de software para su sistema multimedia, los servicios de Mercedes me connect y el módulo de comunicación de su vehículo. Se le pondrán a disposición a través de la radiotelefonía móvil del vehículo y, opcionalmente, se efectuarán de modo automático. En el portal Mercedes me puede hacer el seguimiento del estado de sus actualizaciones de software e informarse sobre posibles novedades.

Resumen de las ventajas:

- Recepción de las actualizaciones de software cómodamente a través de la red de telefonía móvil
- Mejora de la calidad y disponibilidad de los servicios de Mercedes me connect
- Actualización del sistema multimedia y del módulo de comunicación a la versión más actual

Más información sobre las actualizaciones de software en el <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Ejecución de actualizaciones de software Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet (→ página 342).
- **Para actualizaciones de software automáticas:** su vehículo dispone de un módulo de comunicación integrado.

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶ Actualización software

### Actualizaciones de software automáticas

- ▶ Active la opción **Actualización automática en línea** . Las actualizaciones de software se descargan e instalan automáticamente. Se muestra el estado de la versión actual de las actualizaciones de software.

### Actualizaciones de software manuales

- ▶ Desactive la opción **Actualización automática en línea** .
- ▶ Seleccione una actualización de software de la lista e inicie la actualización.

### Activación de la actualización de software

- ▶ Reinicie el sistema.

### Funcionamiento de las actualizaciones importantes del sistema

Para la seguridad de los datos de su sistema multimedia, pueden ser necesarias actualizaciones importantes del sistema. Instálelas, ya que, de lo contrario, la seguridad de su sistema multimedia ya no podría garantizarse.

- ⓘ Cuando la actualización automática en línea está activa, las actualizaciones del sistema se descargan automáticamente (→ página 276).

Tan pronto como una actualización del sistema está disponible para su descarga, aparece el aviso correspondiente en el visualizador de medios.

Tiene las siguientes posibilidades de selección:

- **Descargar**  
La actualización del sistema se descarga en segundo plano.
- **Detalles**  
Se muestra información sobre la actualización pendiente del sistema.
- **Más tarde**  
La actualización del sistema puede descargarse manualmente en un momento posterior (→ página 276).

Cuando haya concluido la descarga y la actualización del sistema esté lista para instalarse, se le informa sobre ello.

- ⓘ Estacione el vehículo en un lugar adecuado, sin poner en peligro la seguridad vial, antes de comenzar la instalación.

Requisitos para la instalación:

- El encendido está conectado.
- El motor está parado.
- Se han leído y aceptado las indicaciones y advertencias.

- El freno de estacionamiento está accionado.

Si se cumplen todos los requisitos, la actualización del sistema se instala. Durante la instalación no puede manejarse el sistema multimedia y las funciones del vehículo están limitadas.

Si se producen errores durante la instalación, se intenta automáticamente restablecer la versión anterior. Si no se puede restablecer la versión anterior, aparece un símbolo en el visualizador del sistema multimedia. Acuda a un taller especializado para solucionar el problema.

### Función reset (ajuste de valores iniciales)

Sistema multimedia:

↶ Sistema ▶▶ Reposicionar

Se borran datos personales, por ejemplo:

- la memoria de emisoras
- los teléfonos móviles conectados

▶ Seleccione **Sí**.

Si la protección por código PIN está activada, se muestra una solicitud de si también debe reposi-

cionarse esta al reposicionar los ajustes de fábrica.

- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Introduzca el código PIN actual.  
El PIN se reposiciona.

O bien:

- ▶ Seleccione **No**.  
El PIN actual se conserva después de la reposición.

❗ Si ha olvidado su código PIN, puede encar-  
gar la desactivación de la protección por  
código PIN en un punto de servicio  
Mercedes-Benz.

Se muestra una nueva indicación solicitando la  
confirmación para la reposición.

- ▶ Seleccione **Sí**.  
El sistema multimedia se reposiciona al  
estado en que se encontraba en el momento  
de su entrega.

**Fit & Healthy****ENERGIZING COMFORT****Sinopsis de los programas ENERGIZING COMFORT****Sinopsis de programas**

<b>Programas</b>	<b>Efecto</b>
<b>Frescor</b>	Puede refrescar a los ocupantes del vehículo modificando de manera selectiva la climatización del habitáculo. El aire se limpia mediante corrientes de aire refrescantes y por ionización. El espacio interior se ilumina con colores fríos y el asiento se ventila.
<b>Vitalidad</b>	Puede contrarrestar la atención reducida en situaciones de marcha monótonas. Con música con un ritmo rápido y un masaje revitalizante se estimula a los ocupantes del vehículo para que se activen. El aire se limpia por ionización y se libera un agradable perfume. El espacio interior se ilumina con un color estimulante y el asiento se ventila.
<b>Alegría</b>	Puede favorecer un ambiente positivo entre los ocupantes del vehículo, así como la regeneración física y mental. Se realiza con música moderadamente rápida y la activación de un programa de masaje. El aire se limpia por ionización y se libera un agradable perfume. El espacio interior se ilumina con un color alegre.

Programas	Efecto
<b>Bienestar</b>	Puede ayudar a los ocupantes del vehículo a relajarse física y mentalmente. La relajación se realiza con un masaje de espalda combinado con calor local. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. En este programa, el reproductor de audio reproduce piezas musicales relajantes y el espacio interior se ilumina con colores agradables.
<b>Entrenamientos</b>	Puede contrarrestar las tensiones musculares que se producen, extremidades dormidas o estrés mediante ejercicios selectivos de relajación y activación. Se hace una demostración de los ejercicios con vídeos breves. El aire se limpia por la ionización y se libera un agradable perfume. El espacio interior se ilumina con un color adecuado a los ejercicios.

- i** Tenga en cuenta que los programas disponibles y las funciones implicadas dependen del equipamiento de su vehículo. Según el equipamiento, puede disponerse de menos funciones.

### Inicio del programa de confort ENERGIZING Requisitos

- El encendido está conectado.
- i** El confort ENERGIZING queda a disposición unos cinco minutos después de iniciar el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

➔ Vehículo ➔ Confort ENERGIZING

### Selección del asiento

- ▶ Seleccione [Selección de asiento](#).
- ▶ Seleccione  los asientos que desee o [Todas las plazas](#).

### Inicio de los programas

- ▶ Seleccione [Frescor](#), [Vitalidad](#), [Ambiente placentero](#) o [Bienestar](#).

El programa seleccionado funciona durante diez minutos.

### Configuración de los programas

- ▶ Abra otras opciones  del programa deseado.
- ▶ Active  o desactive  las funciones implicadas en el programa.

### Inicio de los entrenamientos

- ▶ Seleccione [Entrenamientos](#).

- ▶ Seleccione **Relajación muscular**, **Activación muscular** o **Equilibrio**.  
La reproducción del vídeo del entrenamiento seleccionado se inicia en el visualizador de medios.
- ▶ Seleccione **Vídeo pantalla compl.**.  
El vídeo del entrenamiento se muestra en pantalla completa.

❶ Para obtener información sobre cómo pausar o saltar vídeos, vea (→ página 354).

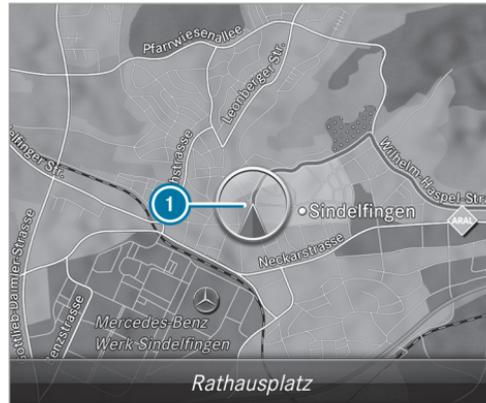
Si deja de cumplirse uno de los requisitos de funcionamiento del programa mientras este está activo, se muestra el aviso de la indicación correspondiente. El programa activo se cancela.

## Navegación

### Conexión del sistema de navegación

Sistema multimedia:

→ Navegación



- ▶ Alternativa: pulse la tecla **NAVI**.  
El mapa aparece y muestra la posición actual del vehículo ❶.

❶ Si se cambia un ajuste en la climatización, se muestra brevemente la línea de la climatización.

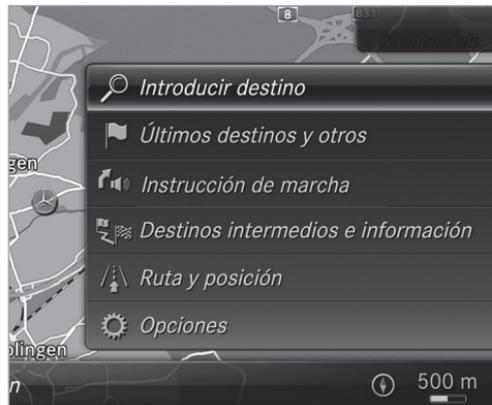
### Visualización/ocultación del menú de navegación

#### Requisitos

- El mapa muestra la posición actual del vehículo.

Sistema multimedia:

➔ Navegación



▶ **Visualización:** deslice el dedo hacia la izquierda en el panel táctil o en el Touch Control.

O bien:

▶ Desplace el controlador hacia la izquierda.

▶ **Ocultación:** deslice el dedo hacia la derecha en el panel táctil o en el Touch Control.

O bien:

▶ Desplace el controlador hacia la derecha.

ⓘ Si desea visualizar y ocultar menús de niveles inferiores, deslice el dedo o desplace el controlador hacia la izquierda o la derecha tantas veces como corresponda.

### Introducción del punto de destino

#### Introducción de un destino especial o una dirección

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

#### Requisitos

- **Para la búsqueda online:** Mercedes me connect está disponible.
- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
- El servicio fue habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.

Sistema multimedia:

➔ Navegación

▶ Active la visualización del menú Navegación.

▶ Seleccione  **Introducir destino.**



El país en el que se encuentra el vehículo queda ajustado ①.

Para la introducción del punto de destino, están disponibles dos variantes:

- Búsqueda libre ②
- Búsqueda paso a paso ③

**Variante 1: búsqueda libre**

- ▶ Introduzca el destino especial o la dirección en ②. La introducción se puede efectuar en el orden que desee.  
Durante la introducción del punto de destino el sistema multimedia ofrece sugerencias. El

sistema efectúa la selección del destino en una lista.

Introduzca, por ejemplo, estos componentes de la dirección:

- Ciudad, calle, número de inmueble
- Vía, ciudad
- Código postal (C. P.)
- Nombre del destino especial
- Categoría de destinos especiales, por ejemplo, [Gasolinera](#)
- Ciudad, nombre del destino especial

Ejemplos de introducción del punto de destino son:

- Si, por ejemplo, busca Königsstraße en Stuttgart, puede introducir STUT y KÖN.
- Si, por ejemplo, busca un destino especial en Gran Bretaña, puede introducir THE SHARD.

Si desea probar ambos ejemplos, deberá modificar además el país (variante 2).

- ▶ **Cambio a reconocimiento de escritura a mano:** seleccione ⑤ .

- ▶ Escriba el carácter en el panel táctil.

- ▶ **Cambio a selección de caracteres:** pulse la tecla .

O bien:

- ▶ Pulse el panel táctil.

- ▶ **Borrado de una entrada:** seleccione ④  (si está disponible).

Utilice los siguientes pasos de procedimiento:

- Confirmación breve: borra el último carácter introducido o la última sugerencia adoptada.
- Confirmación larga: se borra toda la entrada.

- ▶ **Ajuste del idioma de escritura:** seleccione ⑧ .

- ▶ Seleccione el idioma de escritura.

**i** Esta función resulta útil en países en los que se admiten varios juegos de caracteres. Un ejemplo es Rusia con el alfabeto cirílico y el latino.

▶ **Apertura de la búsqueda online:** selección **6** [Búsqueda en línea](#).

Después de establecer la conexión a Internet se muestra una lista. Se muestran los puntos de destino en línea en función de la última entrada realizada.

Los puntos de destino en línea son proporcionados por un proveedor de servicios de Internet.

▶ Seleccione el punto de destino online.

O bien:

▶ Introduzca el destino online o una dirección de tres palabras en la línea de introducción.

**i** Introduzca una dirección de tres palabras (→ página 288). La búsqueda online no está disponible en todos los países.

▶ **Apertura de la lista:** pulse la tecla .

O bien:

▶ Cuando esté marcada la línea superior de la barra de caracteres, desplácese hacia arriba.

▶ Seleccione el punto de destino de la lista.

▶ **Aceptación del punto de destino:** selección **7** [Adoptar el destino](#). Si el punto de destino es ambiguo, se muestra una lista.

▶ Seleccione el punto de destino. Se muestra la dirección de destino.

#### Variante 2: búsqueda paso a paso

▶ Pulse la tecla .

O bien:

▶ Cuando esté marcada la línea superior de la barra de caracteres, desplácese hacia arriba. La barra de caracteres desaparece. [Ciudad o C. P.](#) queda marcado. Hay disponibles otros campos de entrada, por ejemplo, para [Destino especial](#).

▶ Seleccione [Ciudad o C. P.](#) Se muestra la barra de caracteres.

▶ Introduzca la ciudad o el código postal. Durante la introducción del punto de destino el sistema multimedia ofrece sugerencias. El

sistema efectúa la selección del destino en una lista.

Puede introducir la dirección en el orden que desee, por ejemplo:

- [Ciudad o C. P.](#), [Calle](#), [Nº de inmueble](#)  
Si está disponible, introduzca una calle que cruce.
- [Calle](#), [Ciudad o C. P.](#)
- [Destino especial](#), por ejemplo, [Gasolinera](#), [Ciudad o C. P.](#)

**i** Utilice las siguientes funciones durante la introducción del punto de destino:

- Cambio al reconocimiento de escritura.
- Cambio a la selección de caracteres.
- Borrado de la entrada.  
Borre una entrada con  en la búsqueda paso a paso, por ejemplo, de un [Destino especial](#). Para ello, desplácese hacia la izquierda.
- Apertura de la búsqueda online (si está disponible).
- Apertura de la lista.

Las funciones se describen en la búsqueda libre.

- ▶ **Modificación del país:** seleccione el país.
- ▶ Introduzca el país. Basta con introducir el primer carácter.
- ▶ Seleccione el país de la lista.
- ▶ **Aceptación del punto de destino:** seleccione [Adoptar el destino](#). Si el punto de destino es ambiguo, se muestra una lista ordenada por distancias.
- ▶ Seleccione el punto de destino. Se muestra la dirección de destino.

### Selección de los últimos puntos de destino

Sistema multimedia:

- ▶ [Navegación](#)
- ▶▶  [Últimos destinos y otros](#)
- ▶ Seleccione [Últimos destinos](#).
- ▶ Seleccione el punto de destino. Se muestra la dirección de destino.

O bien:

- ▶ Si ya se guardaron favoritos, seleccione (→ página 299), [De los favoritos globales](#).

- ▶ Seleccione el favorito. Se muestra la dirección de destino.

### Selección de un punto de destino especial

Sistema multimedia:

- ▶ [Navegación](#)
- ▶▶  [Últimos destinos y otros](#)
- ▶▶ [Destinos esp.](#)
- ▶ Seleccione la categoría.

o bien:

- ▶ Seleccione [Todas las categorías](#) y la categoría.
- ▶ **Guiado al destino no activo:** el sistema busca en el entorno de la posición actual del vehículo. La lista está ordenada de menor a mayor según la distancia. Los destinos especiales muestran la siguiente información:
  - nombre del destino especial
  - distancia en línea recta al punto de destino especial

- en la búsqueda de la posición actual del vehículo se muestra la distancia en línea recta al punto de destino especial (flecha)
- ▶ Seleccione el destino especial.
- ▶ **Guiado al destino activo:** seleccione la posición de búsqueda antes de seleccionar el punto de destino especial (vea el ejemplo).
- ▶ Si se han establecido puntos de destino intermedios, tras seleccionar [En las cercanías del destino](#) estos también pueden seleccionarse como posición de búsqueda.

### Filtrado de la indicación por destinos especiales

- ▶ Introduzca la entrada de búsqueda en  [Búsqueda](#). La lista de resultados muestra los destinos especiales adecuados. Al introducir, por ejemplo, [Italia](#), se muestran los siguientes resultados:
  - Destinos especiales cuyos nombres contienen [Italia](#).
  - Destinos especiales que pertenecen a la categoría [Cocina italiana](#).

- ▶ Seleccione **OK**.  
El primer destino especial se marca en la lista.
- ▶ Seleccione el destino especial.

#### Ejemplo: determinación de la posición de búsqueda para la categoría de estacionamiento durante el guiado activo al destino

- ▶ Seleccione [En las cercanías](#), [En las cercanías del destino](#) o [En la ruta](#).  
La lista muestra los puntos de destino especiales encontrados o abre la sinopsis de la ruta después de seleccionar [En las cercanías del destino](#).
- ▶ Seleccione el destino especial.
- ▶ Selección de [En las cercanías del destino](#): seleccione el punto de destino intermedio o el punto de destino.

#### Inicio de la búsqueda automática de gasolineras

##### Requisitos

- La búsqueda automática de gasolineras está activada  (→ página 293).

#### Situación de marcha

El guiado al destino está en curso. El nivel del depósito de combustible alcanza la reserva de combustible.

Se muestra el aviso [Reserva de combustible](#).  
[¿Desea iniciar la búsqueda de gasolineras?](#)

- ▶ Seleccione **Sí**.  
Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Las gasolineras disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- ▶ Seleccione la gasolinera.  
Se muestra la dirección de la gasolinera.
- ▶ Si no hay un guiado al destino activado, seleccione [Iniciar el guiado al destino](#).  
La gasolinera seleccionada se establece como punto de destino. Se inicia el guiado al destino.

O bien:

- ▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione [Iniciar nuevo guiado al destino](#) o [Establecer como siguiente destino intermedio](#).  
[Iniciar nuevo guiado al destino](#): la gasolinera seleccionada se establece como nuevo punto

de destino. Los puntos de destino y puntos de destino intermedios anteriores se borran. Se inicia el guiado al destino de la gasolinera.

[Establecer como siguiente destino intermedio](#): la gasolinera seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

- ▶ **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios**: seleccione **Sí** en la solicitud de confirmación.  
La gasolinera seleccionada queda introducida en la posición 1 del menú de puntos de destino intermedios. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

#### Introducción de un punto de destino intermedio

##### Requisitos

- Se ha introducido un punto de destino.

Sistema multimedia:

➤ Navegación

➤ Destinos intermedios e información

- ▶ Seleccione **Buscar destino intermedio**.
- ▶ Introduzca el punto de destino intermedio como destino especial o dirección (→ página 282).
- ▶ Seleccione el destino intermedio.
- ▶ Seleccione **Establecer como destino**.

O bien:

- ▶ Durante el guiado a un destino, seleccione un punto de destino intermedio mediante  **Introducir destino**.
- ▶ Después de introducir el punto de destino, seleccione **Establecer como siguiente destino intermedio**.

### Edición de los puntos de destino intermedios

#### Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

Sistema multimedia:

➤ Navegación

➤ Destinos intermedios e información

- ▶ **Apertura del mapa:** marque el punto de destino o el punto de destino intermedio.
- ▶ Seleccione  **Mapa**.
- ▶ Desplace el mapa (→ página 305).
- ▶ Seleccione el punto de destino en el mapa (→ página 289).
- ▶ **Modificación del orden de los puntos de destino:** marque el punto de destino o el punto de destino intermedio.
- ▶ Seleccione  **Desplazar**.
- ▶ Desplace el punto de destino intermedio a la posición que desee.
- ▶ Pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil.
- ▶ **Borrado de un punto de destino:** marque el punto de destino o el punto de destino intermedio.
- ▶ Seleccione  **Borrar**.

### Cálculo de ruta con puntos de destino intermedios

#### Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

Sistema multimedia:

➤ Navegación

➤ Destinos intermedios e información

- ▶ Seleccione **Iniciar nuevo guiado al destino**. La ruta se calcula con los puntos de destino intermedios fijados.

### Selección de contactos para la introducción del punto de destino

#### Requisitos

- Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (→ página 313).
- El servicio online "Ir al contacto" está disponible y activado.

Sistema multimedia:

↳ Navegación

»  Últimos destinos y otros » Contactos

- ▶ Seleccione el contacto.  
Se muestran los datos de contacto.
- ▶ Seleccione la dirección.  
Se muestra el aviso **Espere...** El sistema efectúa la búsqueda online.
- ▶ Seleccione el punto de destino.

#### Filtrado de la indicación por contactos

- ▶ Introduzca, por ejemplo, el nombre o el número de teléfono en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione .  
El primer contacto está marcado en la lista.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione la dirección.

#### Introducción de coordenadas geográficas

Sistema multimedia:

↳ Navegación

»  Últimos destinos y otros

» Coordenadas geográficas

- ▶ Introduzca las coordenadas geográficas como latitud y longitud respectivamente en grados, minutos y segundos.  
El mapa muestra la posición.
- ▶ Confirme la entrada.
- ▶ **Cálculo de la ruta:** seleccione **Iniciar el guiado al destino**.
- ▶ Si ya existe una ruta, seleccione **Iniciar nuevo guiado al destino** o **Establecer como destino intermedio**.

#### Introducción de un destino como dirección de tres palabras

##### Requisitos

- La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras es posible en la búsqueda online (→ página 282).
- Se ha establecido una conexión a Internet.

- ① La búsqueda de destino mediante direcciones de tres palabras no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

↳ Navegación »  Introducir destino

- ▶ Seleccione **Búsqueda en línea**.
- ▶ Introducción del punto de destino como dirección de tres palabras. Separe las palabras con un punto.  
Se muestran los resultados de la búsqueda.
- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista.  
Se muestra la dirección de destino. Se puede calcular la ruta.
- ① Las direcciones de tres palabras de what3words son un sistema de direcciones alternativo para georreferenciar en varios idiomas ubicaciones globales con una resolución de tres metros. Mediante esta cuadrícula, también se cubren lugares de la superficie terrestre que no cuentan con dirección postal propiamente dicha como, por ejemplo, calle y número de inmueble.

La Puerta de Brandeburgo tiene la siguiente dirección de tres palabras dependiendo del idioma:

- Alemán: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Inglés: **that.lands.winning**
- Francés: **posteaux.bobineur.ombrant**

Las direcciones de tres palabras son unívocas, fáciles de recordar y satisfacen las necesidades de las aplicaciones cotidianas. Puede convertir las direcciones en direcciones de tres palabras y viceversa:

- en la página de inicio de <https://what3words.com>
- en las aplicaciones de what3words

### Selección de un punto de destino en el mapa

Sistema multimedia:

📍 Navegación ▶ ⚙️ Opciones

▶ Seleccione [Menú del mapa](#).

O bien:

- ▶ Cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ En el menú del mapa ②, seleccione "Desplazamiento del mapa" (→ página 303).
- ▶ Mueva el dedo sobre el Touch Control o el panel táctil en cualquier dirección.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador en la dirección que desee. El mapa se desplaza bajo el punto de intersección de las coordenadas en la dirección correspondiente. Cuanto más aleje el dedo de la posición inicial del panel táctil, más rápido se deslizará el mapa.
- ▶ Pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil. Si hay varios destinos en el entorno del punto de intersección de las coordenadas, una lista muestra los destinos especiales y las calles disponibles.

Si un destino está exactamente en el entorno del punto de intersección de las coordenadas, se muestra la dirección de destino.

- ▶ Seleccione el punto de destino de la lista. Se muestra la dirección de destino.

### Ajuste de la orientación del mapa 2D o 3D

- ▶ Marque [Orientación del mapa: 2D/3D](#).
- ▶ Pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador. Se muestra el mapa en la orientación seleccionada.

### Visualización de avisos de tráfico en las cercanías del mapa

- ▶ Seleccione [Mensajes de tráfico en las cercanías](#). Se muestra el mapa.
- ▶ En el panel táctil deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia la izquierda o hacia la derecha. En el mapa se marca el evento de tráfico anterior o siguiente. Se muestra la información sobre el aviso de tráfico.
- ❗ Los avisos de tráfico no están disponibles en todos los países.

### Visualización de destinos especiales en las cercanías del mapa

- ▶ Seleccione [Destinos especiales en las cercanías](#).
- ▶ En el panel táctil deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia la izquierda o hacia la derecha. En el mapa se marca el destino especial anterior o siguiente. Se muestra el nombre o la dirección.
- ▶ **Filtrado de la indicación por categoría de puntos de destino especiales:** deslice el dedo hacia abajo en el Touch Control o en el panel táctil.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia abajo.
- ▶ Seleccione la categoría de puntos de destino especiales.
- ❗ **Personalizado** permite la selección personal de símbolos de destinos especiales (→ página 305).

### Ruta

#### Cálculo de la ruta

##### Requisitos

- El punto de destino se ha introducido.
- Se muestra la dirección de destino.
- ▶ Si no hay un guiado al destino activado, seleccione [Iniciar el guiado al destino](#). Se calcula la ruta al punto de destino. El mapa muestra la ruta. A continuación, se inicia el guiado al punto de destino.

O bien:

- ▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione [Iniciar nuevo guiado al destino](#) o [Establecer como siguiente destino intermedio](#).  
**Iniciar nuevo guiado al destino:** la dirección de destino seleccionada se establece como nuevo punto de destino. Los puntos de destino y puntos de destino intermedios anteriores se borran. Se inicia el guiado al nuevo punto de destino.  
**Establecer como siguiente destino intermedio:** la dirección de destino seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

#### Consideración de la alternativa a la ruta

- ▶ Seleccione una ruta alternativa (→ página 292).

#### Otras funciones del menú

- ▶ **Memorización del punto de destino:** seleccione  [Memorizar en "Últimos destinos"](#).
- ▶ **Visualización en el mapa:** seleccione  [Mapa](#).

- ▶ **Llamada al número de teléfono:** seleccione  **Llamar** (si está disponible).
- ▶ **Apertura de dirección de Internet:** seleccione  **www** (si está disponible).

### Selección del tipo de ruta

Sistema multimedia:

↳ **Navegación** ▶  **Ruta y posición**

- ▶ Seleccione **Ajustes de ruta**.
- ▶ Seleccione el tipo de ruta.  
Si el guiado al destino está activo, la ruta se calcula con el nuevo tipo de ruta.  
Si el guiado al destino no está activo, la siguiente ruta se calcula con el nuevo tipo de ruta.

Puede elegir entre los siguientes tipos de ruta:

- **Ruta Eco**  
Se calcula una ruta económica. El tiempo de recorrido puede ser más largo que en la ruta rápida.  
El símbolo de la posición actual del vehículo se representa en verde.
- **Ruta rápida**

La ruta se calcula con un tiempo de recorrido menor.

- **Ruta corta**

La ruta se calcula con un trayecto más corto.

Para estos tipos de ruta, la opción **Desvío automático en caso de retención** se puede activar  o desactivar . Si la opción **Desvío automático en caso de retención** está activada, se puede seleccionar **Preguntar antes de desviar en caso de retención**.

Los ajustes **Desvío automático en caso de retención** y **Preguntar antes de desviar en caso de retención** no están disponibles en todos los países.

Los ajustes permiten lo siguiente:

- **Desvío automático en caso de retención**

El sistema calcula la ruta con el tipo de ruta ajustada en ese momento.

Se tienen en cuenta los avisos de tráfico recibidos a través de Live Traffic Information o los avisos de tráfico FM RDS-TMC.

Live Traffic Information y los avisos de tráfico FM RDS-TMC no están disponibles en todos los países.

- **Preguntar antes de desviar en caso de retención**

Si se determina una ruta de menor duración debido a avisos de tráfico, se muestra una solicitud de confirmación. Puede seguir utilizando la ruta actual o aceptar la ruta dinámica.

### Selección de opciones de ruta

Sistema multimedia:

↳ **Navegación** ▶  **Ruta y posición**  
▶ **Opciones de evitación**

### Evitación de zonas

- ▶ Seleccione **Zonas** (→ página 307).

### Evitación de autopistas, transbordadores, trenes portavehículos, túneles, firmes no asfaltados

- ▶ Seleccione  o anule la selección  de la opción de evitación.

### Utilización de carreteras sometidas a "vignette"

- ▶ Seleccione [Utilizar carreteras con "vignette"](#).
- ▶ Seleccione  o anule la selección  de [Todos](#) o los países.  
La ruta tiene en cuenta las carreteras del país seleccionado en las que es obligatorio pagar una tasa temporal (obligación de pagar una "vignette"). Una "vignette" permite hacer un uso temporal de dicha red de carreteras.

### Uso de peajes

- ▶ Seleccione [Utilizar peajes](#).
- ▶ Seleccione [Pago en efectivo](#), [Pago electrónico](#) o [Desconectado](#).  
La ruta tiene en cuenta las carreteras en las que es obligatorio pagar una tasa basada en el uso (peaje).  
Si se selecciona [Desconectado](#), no se tienen en cuenta las carreteras de peaje.

Las opciones de ruta no están disponibles en todos los países.

No siempre se pueden tener en cuenta las opciones de ruta seleccionadas. Una ruta puede

contener, por ejemplo, transbordadores aunque esté activada la opción de evitación de [Transbordadores](#). Después, se muestra un mensaje y oirá un mensaje hablado.

### Selección de los avisos para la ruta

Sistema multimedia:

- ↳ [Navegación](#) ▶  [Opciones](#)
- ▶ [Mensajes](#)

- ▶ Conecte  o desconecte  un aviso.

Puede seleccionar los siguientes avisos:

- [Anunciar los avisos de tráfico](#)  
La función no está disponible en todos los países.
- [Decir los nombres de las calles](#)

El sistema multimedia anuncia los nombres de las vías por las que circulará cuando efectúe la siguiente maniobra de marcha.

La función no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

### Visualización de la información sobre el destino

#### Requisitos

- Se ha introducido un punto de destino.

Sistema multimedia:

- ↳ [Navegación](#)

- ▶ Seleccione [Destinos intermedios e información](#).

Se muestra la siguiente información:

- Punto de destino intermedio y destino  
La ruta puede contener adicionalmente hasta cuatro puntos de destino intermedios.
- Nombre, dirección
- Recorrido restante
- Hora de llegada

### Selección de una ruta alternativa

Sistema multimedia:

- ↳ [Navegación](#) ▶  [Ruta y posición](#)

- ▶ Seleccione [Ruta alternativa](#).  
Las rutas se muestran en los ajustes de la ruta en función del ajuste.  
La ruta seleccionada actualmente se representa con una línea azul oscuro.

- ▶ Seleccione la ruta alternativa.

### Conexión/desconexión de la búsqueda automática de gasolineras

Sistema multimedia:

→ **Navegación** ▶  **Opciones**

- ▶ Active  o desactive  la opción **Reserva de combustible**.  
Conectada : cuando alcanza el margen de reserva de combustible se muestra una indicación solicitando si desea iniciar la búsqueda de gasolineras.

### Uso de la búsqueda automática de gasolineras

#### Requisitos

La búsqueda automática de gasolineras está activada  (→ página 293).

Se muestra una indicación solicitando su confirmación **Reserva de combustible. ¿Desea iniciar la búsqueda de gasolineras?**

- ▶ Seleccione **Sí**.  
Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Se mostrarán las gasolineras disponibles a lo largo de la ruta y en el entorno.

- ▶ Seleccione la gasolinera.
- ▶ Si no existe ninguna ruta, establezca la gasolinera como destino.

O bien:

- ▶ Si existe una ruta, establezca la gasolinera como siguiente destino intermedio.

### Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio

#### Requisitos

- El ATTENTION ASSIST y la función **Proponer área descans.** están activadas (→ página 223).

#### Situación de marcha

Se muestra el aviso **Attention Assist ¿Desea iniciar la búsqueda de un área de descanso?**

- ▶ Seleccione **Sí**.  
Se inicia la búsqueda de áreas de servicio. Las áreas de servicio disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- ▶ Seleccione el área de servicio.  
Se muestra la dirección del área de servicio.

- ▶ Si no hay un guiado al destino activado, seleccione **Iniciar el guiado al destino**.  
El área de servicio seleccionada se establece como punto de destino. Se inicia el guiado al destino.

O bien:

- ▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione **Iniciar nuevo guiado al destino** o **Establecer como siguiente destino intermedio**.  
**Iniciar nuevo guiado al destino**: el área de servicio seleccionada se establece como nuevo punto de destino. El punto de destino anterior y todos los puntos de destino intermedios se borran. Se inicia el guiado al destino del área de servicio.  
**Establecer como siguiente destino intermedio**: el área de servicio seleccionada se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

## Guiado al destino

### Indicaciones sobre el guiado al destino

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento. El guiado al destino se inicia una vez que haya calculado una ruta.

Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las indicaciones para la marcha efectuadas por el sistema multimedia.

Puede utilizar las siguientes indicaciones para la marcha:

- Mensajes hablados del sistema de navegación
- Indicaciones de guiado al destino
- Recomendaciones de carril

Si no sigue las indicaciones para la marcha o si abandona la ruta calculada, el sistema calculará automáticamente una nueva ruta.

Las indicaciones para la marcha emitidas por el sistema pueden divergir en función de la situación real del tráfico:

- El trazado del recorrido se ha modificado.
- La dirección de una vía de sentido único ha cambiado.

Tenga en cuenta por dicho motivo las normas de tráfico respectivas durante la marcha y el estado actual del tráfico.

La ruta puede diferir de la ruta ideal en las siguientes situaciones:

- obras en la calzada
- datos cartográficos digitales incompletos

### Indicaciones sobre la recepción GPS

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción GPS. En determinadas situaciones la recepción GPS puede verse perturbada o ser imposible, por ejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento.

## Sinopsis de las maniobras



Las maniobras comprenden tres fases:

- Fase de preparación

Si hay suficiente tiempo entre las maniobras, el sistema multimedia le advertirá de la siguiente maniobra que debe ejecutar. El sistema de navegación emite un mensaje

hablado, por ejemplo, "Por favor, gire a la derecha".

Se muestra el mapa en el modo de pantalla completa.

- Fase de indicación

El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar en breve, por ejemplo, con el mensaje hablado "A 100 m, gire a la derecha".

La indicación se divide en dos partes. A la izquierda se muestra el mapa; a la derecha, una vista detallada del cruce o una imagen 3D de la siguiente maniobra.

- Fase de ejecución de la maniobra

El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar inmediatamente, por ejemplo, con el mensaje hablado "Ahora gire a la derecha".

La indicación se divide en dos partes.

La maniobra deberá ejecutarse cuando la barra clara situada en la parte derecha se haya vaciado hasta la marca de 0 m y el sím-

bolo de la posición actual del vehículo haya alcanzado el punto de maniobra señalado.

Cuando la maniobra ha finalizado, se muestra el mapa en el modo de pantalla completa.

- ① Las maniobras también se muestran en el visualizador del cuadro de instrumentos.

### Sinopsis de las recomendaciones de carril

La indicación se efectúa en carreteras de varios carriles.

Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, el sistema multimedia puede mostrar recomendaciones de carril para las dos siguientes maniobras.



- ① Carril recomendado
- ② Carril alternativo
- ③ Carriles no recomendados

Se muestran los siguientes carriles:

- Carril recomendado ①  
Circulando por este carril podrá efectuar la siguiente y subsiguiente maniobra.
- Carril alternativo ②

Circulando por este carril solo podrá efectuar la siguiente maniobra.

- Carril no recomendado ③

Circulando por este carril no podrá efectuar la siguiente maniobra de marcha sin cambiar de carril.

Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

- ① Las recomendaciones de carril también se pueden mostrar en el visualizador del cuadro de instrumentos y en el Head-up-Display.

#### Sinopsis de destino alcanzado

Una vez alcanzado el punto de destino, se muestra una bandera de meta . El guiado al punto de destino finaliza.

Quando se llega al punto de destino intermedio, verá la bandera de destino intermedio con el número del punto de destino intermedio . Después se continúa el guiado al destino actual.

#### Conexión/desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

##### Requisitos

- El guiado al destino está activo.

- ▶ **Desconexión:** pulse el regulador de volumen del volante multifunción durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación (→ página 261).

o bien:

- ▶ Pulse el regulador de volumen de la consola central durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación (→ página 261).  
Se muestra el aviso [Las instrucciones de marcha habladas están desconectadas](#).

o bien:

- ▶ Active la visualización del menú Navegación (→ página 281).
- ▶ Seleccione **Instrucción de marcha**. El símbolo cambia a .
- ▶ **Conexión:** seleccione **Instrucción de marcha**.  
Se reproduce el mensaje hablado actual del sistema de navegación.

- ❗ En las siguientes situaciones se conectan automáticamente los mensajes hablados del sistema de navegación:
  - Se inicia un nuevo guiado al destino.
  - La ruta se calcula de nuevo.
- ❗ Esta función se puede agregar y abrir en **Conectar/descon. instruc. marcha habladas** como favorita.

#### Conexión/desconexión de mensajes hablados del sistema de navegación en caso de llamada

- ▶ Seleccione **Sistema**.
- ▶ Seleccione  **Audio**.
- ▶ Seleccione **Mensajes hablados navegación e informac. tráfico**.
- ▶ Active  o desactive  la opción **Instrucciones de marcha durante las llamadas**.

#### Ajuste del volumen de emisión de los mensajes hablados del sistema de navegación

##### Requisitos

- El guiado al destino está activo.

- ▶ **En el volante multifunción o en el sistema multimedia:** gire el regulador de volumen del volante multifunción durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación.

O bien:

- ▶ Gire el regulador de volumen de la consola central durante la emisión del mensaje hablado del sistema de navegación (→ página 262).
- ❗ En las siguientes situaciones, el volumen se eleva al máximo o bien se baja al mínimo:
  - Se inicia un nuevo guiado al destino.
  - La ruta se calcula de nuevo.
- ❗ Puede encargar el ajuste del volumen mínimo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

- ▶ **Mediante los ajustes del sistema:** **Sistema**.
- ▶ Seleccione  **Audio**.
- ▶ Seleccione **Mensajes hablados navegación e informac. tráfico**.

- ▶ Seleccione **Volumen de las instrucciones de marcha**.
- ▶ Ajuste el volumen.
- ▶ **Conexión/desconexión de la reducción del volumen de audio durante el mensaje hablado del sistema de navegación:** seleccione **Sistema**.
- ▶ Seleccione  **Audio**.
- ▶ Seleccione **Mensajes hablados navegación e informac. tráfico**.
- ▶ Active  o desactive  la opción **Reducción volumen audio durante instruc. marcha**.

#### Repetición de los mensajes hablados del sistema de navegación

##### Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

Sistema multimedia:

- ↳ **Navegación**
- ▶ Seleccione  **Instrucción de marcha**.

▶ Seleccione  **Instrucción de marcha.**  
Se repite el mensaje hablado del sistema de navegación.

① Esta función se puede agregar y abrir en **Repetir la instrucción de marcha hablada** como favorita.

### Interrupción del guiado al destino

#### Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

Sistema multimedia:

➔ **Navegación**

▶ Seleccione  **Interrumpir guiado al destino.**

### Sinopsis del guiado a un punto de destino Offroad

Un punto de destino Offroad se encuentra dentro del mapa digital. El mapa no contiene ninguna vía que lleve al destino.

Puede introducir puntos de destino Offroad en el mapa mediante coordenadas geográficas o mediante una dirección de tres palabras. El

guiado al destino se realiza en dicho caso hasta donde sea posible mediante mensajes hablados del sistema de navegación e indicaciones de guiado al destino sobre carreteras conocidas por el sistema multimedia.

Poco antes de alcanzar la última posición conocida del mapa se emite el mensaje "Siga la flecha indicadora de la dirección". En la indicación se muestra una flecha indicadora de la dirección y la distancia en línea recta hasta el punto de destino.

### Sinopsis del guiado desde una posición Offroad a un punto de destino

Posición Offroad: la posición actual del vehículo se encuentra dentro del mapa digital, pero fuera de las calles disponibles.

Al inicio del guiado al destino se muestran las siguientes indicaciones:

- Se muestra el aviso **Vía no registrada**
- Una flecha indicadora de la dirección muestra la dirección en línea recta hacia el punto de destino.

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

### Sinopsis de Offroad durante el guiado al destino

El trazado real de la calzada puede diferir de los datos del mapa digital debido, por ejemplo, a que se hayan efectuado modificaciones en dicho trazado. En estos casos, el sistema multimedia podría no asignar temporalmente la posición actual del vehículo al mapa digital. El vehículo está en Offroad.

Si se indica que el vehículo está en Offroad, aparecen las siguientes indicaciones:

- El aviso **Vía no registrada**
- Una flecha indicadora de la dirección, que muestra la dirección en línea recta hacia el punto de destino

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

## Punto de destino

### Memorización de la posición actual del vehículo

Sistema multimedia:

#### → Navegación

- ▶ Cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ En el menú del mapa, seleccione ① (→ página 303). La posición actual del vehículo se memoriza en la memoria "Últimos destinos".

### Memorización de posición del mapa

Sistema multimedia:

#### → Navegación

- El mapa se muestra en la vista de pantalla completa.
- ▶ Pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil.
  - ▶ En el menú del mapa ②, seleccione "Desplazamiento del mapa" (→ página 303).

- ▶ Seleccione la posición del mapa. Si hay disponibles varias entradas para la posición del mapa, se muestra una lista.
- ▶ Marque una entrada.
- ▶ Seleccione  Memorizar en "Últimos destinos". La posición del mapa se ha memorizado en la memoria de últimos destinos.

### Edición de los últimos destinos

Sistema multimedia:

#### → Navegación

- ▶▶  Últimos destinos y otros
- ▶▶ Últimos destinos
- ▶ Seleccione uno de los últimos destinos.
- ▶ **Memorización como favorito:** seleccione  Memorizar como favorito global. Se muestran los favoritos.
- ▶ Desplace el favorito a la posición deseada. Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

### ▶ Memorización como dirección de casa:

seleccione  Memorizar la dirección como "Casa".

### ▶ Memorización como dirección de trabajo:

seleccione  Memorizar la dirección como "Trabajo".

### ▶ Borrado de un destino o de todos los destinos:

seleccione  Borrar o Borrar todos. Se muestra una indicación solicitando su confirmación.

### ▶ Seleccione Sí.

### ▶ Visualización de la información sobre el destino:

seleccione  Detalles.

### Uso de puntos de destino externos

Se pueden recibir puntos de destino externos de las siguientes fuentes:

- Mercedes-Benz Apps
  - Navegación de puerta a puerta
- ① Los puntos de destino recibidos quedan memorizados en la memoria de los últimos puntos de destino.

En el visualizador de medios se muestra una indicación solicitando la confirmación.

▶ **Se ha recibido un destino sin información en forma de imagen:** seleccione **Sí**.

▶ Si no hay un guiado al destino activado, seleccione **Iniciar guiado destino**. Se calcula la ruta al punto de destino. El mapa muestra la ruta. A continuación, se inicia el guiado al punto de destino.

O bien:

▶ Si un guiado al destino está activado, seleccione **Iniciar nuevo guiado al destino** o **Establecer como siguiente destino intermedio**. **Iniciar nuevo guiado al destino:** la dirección de destino recibida se establece como nuevo punto de destino. Los puntos de destino y puntos de destino intermedios anteriores se borran. Se inicia el guiado al nuevo punto de destino.

**Establecer como siguiente destino intermedio:** la dirección de destino recibida se establece como siguiente punto de destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.

▶ **Se ha recibido un destino con información en forma de imagen:** seleccione **Iniciar guiado destino**. Se inicia el guiado al punto de destino.

### Guiado al destino con avisos de tráfico actuales

**Sinopsis de la información sobre el tráfico**  
Los servicios no están disponibles en todos los países.

Los avisos de tráfico se reciben con los siguientes servicios:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

No es posible utilizar ambos servicios al mismo tiempo.

Live Traffic Information o los avisos de tráfico FM RDS-TMC se muestran con un símbolo.

❗ Las alertas se reciben a través del servicio Car-to-X.

Pueden existir diferencias entre los avisos de tráfico recibidos y la situación real del tráfico.

Información mediante Live Traffic Information:

- Los avisos de tráfico actuales se reciben mediante conexión a Internet o roaming de datos (para determinados países).
- La situación del tráfico se actualiza a intervalos de tiempo breves y regulares.
- Podrá disponer gratuitamente del servicio de abono durante tres años a partir de la fecha de fabricación en determinados países. La información de abono muestra el estado en (→ página 301).

Registro de Live Traffic Information:

- Debe registrarse el servicio en Mercedes me (→ página 301).
- El registro se efectúa en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Las posiciones del vehículo se transfieren regularmente a Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG anonimiza de inmediato los datos y los transfiere al proveedor de datos de tráfico. Con ayuda de estos datos se transfieren al vehículo los avisos de tráfico que sean relevantes para la posición actual del vehículo. El vehículo es simultá-

neamente sensor del flujo del tráfico y ayuda a mejorar la calidad de los avisos de tráfico.

Si no desea enviar las posiciones del vehículo, puede encargar la desactivación del servicio en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Información mediante FM RDS-TMC:

- Una emisora de radio RDS-TMC FM transmite avisos de tráfico junto con el programa de radio.
- La recepción de los avisos de tráfico FM RDS-TMC no está disponible en todos los países.

### Visualización de información de la suscripción

#### Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.
- **Para el registro en Mercedes me y la prolongación del abono:** dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.

Sistema multimedia:

→ Navegación ▶  Opciones

Se muestra automáticamente la duración de la suscripción:

- un mes antes de la fecha de vencimiento
- una semana antes de la fecha de vencimiento
- el día de la fecha de vencimiento

▶ **Visualización manual:** seleccione [Información sobre el abono a Live Traffic](#).

En función del estado se muestra uno de los siguientes avisos:

- Se muestra la vigencia del abono.
- La suscripción ha vencido.

### Registro en Mercedes me

Live Traffic Information debe registrarse. El registro se efectúa en un punto de servicio Mercedes-Benz.

▶ Cree una cuenta de usuario en Mercedes me, en la <https://www.mercedes.me>. Para

ello necesitará una dirección de correo electrónico válida.

- ▶ Cree el vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN).
- ▶ En un punto de servicio Mercedes-Benz encargue que se vincule el vehículo con la cuenta de usuario Mercedes me. Para ello se necesitará la documentación del vehículo y el documento de identidad.
- ▶ Confirme las condiciones generales y particulares de uso.

### Prolongación del abono

- ▶ Acceda a la cuenta de usuario Mercedes me.
- ▶ Cambie a la tienda online de Mercedes me connect mediante el vehículo vinculado.
- ▶ Prolongue el servicio Live Traffic Information.
- ▶ Seleccione el tiempo de prolongación.
- ▶ Deposite el producto en la cesta de la compra.

- ▶ Confirme las condiciones generales y particulares de uso. Live Traffic Information sigue estando activada para el tiempo de prolongación seleccionado. La fecha de la prolongación es el inicio del tiempo de servicio.

### Visualización del mapa de tráfico

#### Requisitos

- Para Live Traffic Information: el vehículo está equipado con un módulo de comunicación con tarjeta SIM integrada y activada.
- Tras arrancar el vehículo, el módulo de comunicación establece automáticamente una conexión a Internet. Poco después, los datos de tráfico están disponibles.

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Opciones

▶ Menú del mapa

- ▶ Alternativa: cuando se muestre el mapa en pantalla completa, pulse el Touch Control, el controlador o el panel táctil. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ Active  la opción .

El mapa de tráfico ofrece, por ejemplo, la siguiente información:

- Eventos de tráfico, por ejemplo:
  - las obras
  - las carreteras cortadas
  - los avisos de advertencia

Los símbolos para los eventos de tráfico se muestran en color (en la ruta) o en gris (fuera de la ruta).

- Información sobre el flujo del tráfico:
  - tramo de retención (línea roja)
  - tráfico poco fluido (línea naranja)
  - tráfico denso (línea amarilla)
  - tráfico fluido (línea verde)
- Visualización de retrasos del tráfico en la ruta de más de un minuto de duración
- Símbolos de aviso de advertencia:
  - símbolo 
  - indicaciones de seguridad vial adicionales en caso de aproximación a un evento de

tráfico, por ejemplo, el final de una retención

Si el vehículo se aproxima a una zona de peligro en la ruta, se muestra un aviso de advertencia en el mapa. Adicionalmente se puede emitir un aviso de advertencia (→ página 303).

### Visualización de eventos de tráfico

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Opciones

▶ Contenido del mapa

- ▶ Active  la opción **Eventos de tráfico**. Se muestran las obras, carreteras cortadas, avisos de zona (por ejemplo, niebla) y avisos de advertencia.

### Activación de la indicación de vía libre y retraso del tráfico

- ▶ Active  las opciones **Tráfico de flujo libre** y **Retrasos en el tráfico**.
- ⓘ Se muestra el retraso del tráfico en la ruta actual. Se tienen en cuenta los retrasos del tráfico de más de un minuto.

### Visualización de los detalles

- ▶ Visualice el mapa de tráfico (→ página 302).
- ▶ Desplace el mapa (→ página 305).
- ▶ Si hay un símbolo de tráfico debajo del punto de intersección de las coordenadas, pulse el elemento de mando central. Se muestran los detalles sobre el aviso de tráfico.

O bien:

- ▶ Pulse el elemento de mando central.
- ▶ Seleccione [Indicación sobre los mensajes de tráfico](#).

En el mapa se muestran los símbolos de tráfico del entorno.

Se muestra la información sobre el aviso de tráfico en la indicación variable:

- Símbolo de tráfico
- Causa del aviso de tráfico, por ejemplo, retención
- Avisos de advertencia (sobre fondo rojo)

- ▶ **Selección del símbolo de tráfico:** seleccione [Siguiendo](#) o [Anterior](#).

- ▶ Pulse el elemento de mando central. Se muestran los detalles sobre el aviso de tráfico.

### Emisión de alertas

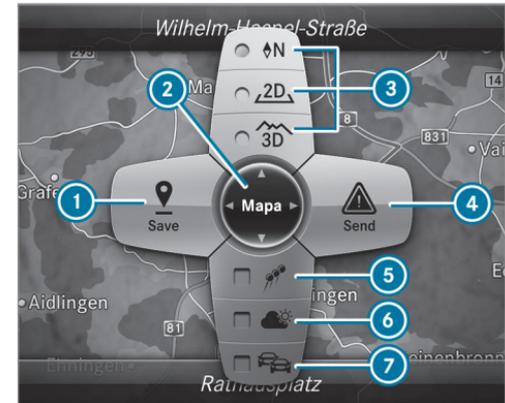
Sistema multimedia:

- ▶ [Navegación](#) ▶  [Opciones](#)
- ▶ [Mensajes](#)

- ▶ Active  la opción [Anunciar los avisos de tráfico](#). Se emiten los avisos de advertencia y los finales de retención peligrosos.

### Mapa y brújula

#### Sinopsis del mapa y la brújula



- ① Memorización de la posición actual del vehículo
- ② Desplazamiento del mapa
- ③ Selección de la orientación del mapa y representación cartográfica
- ④ Selección de la función según equipamiento:

- Envío de una alerta por Car-to-X.
- Filtrado de la indicación de destinos especiales en el entorno por categorías de puntos de destino especiales.
- 5 Conexión o desconexión de la indicación de símbolos de destinos especiales personales en el mapa
- 6 Conexión o desconexión de una de las siguientes indicaciones en función del equipamiento:
  - Información meteorológica
  - Mapa por satélite
  - Eventos de tráfico
- 7 Conexión o desconexión de la indicación del mapa de tráfico

El mapa y las imágenes de satélite se muestran en proyección esférica. Esto permite obtener una representación cartográfica fiel a la realidad en todas las escalas del mapa. El mapa utiliza un modelo de alturas.

En función de los datos cartográficos, en las escalas del mapa pequeñas (por ejemplo, 20 m, 50 m), en muchas ciudades, los edificios más

importantes se representan en el mapa de forma fiel a la realidad. El resto de los edificios se muestran como modelos.

- i Puede ajustar la unidad de medida para la escala del mapa (→ página 272).

Si está disponible, se muestra la información en línea, por ejemplo, los precios de la gasolina y las plazas libres de los aparcamientos cubiertos.

- i Requisitos
  - Mercedes me connect está disponible.
  - Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
  - El servicio fue habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.

- i Las informaciones online no están disponibles en todos los países.

Si está activada la opción **Mostrar en COMAND** en el asistente para señales de tráfico (→ página 225), se muestran limitaciones de velocidad y prohibiciones de adelantamiento en el mapa.

- i Los logotipos de las empresas que se muestran en el mapa son marcas de las empresas correspondientes y sirven exclusivamente para señalar su ubicación. La utilización de tales marcas en el mapa no conlleva ninguna aprobación, apoyo ni promoción por parte de estas empresas con respecto al sistema de navegación en sí.

#### Ajuste de la escala del mapa

##### Requisitos

- Se muestra el mapa.

Sistema multimedia:

→ Navegación

- ▶ **Ampliación:** deslice el dedo hacia abajo por el Touch Control.

O bien:

- ▶ Gire el controlador hacia la izquierda.

O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el panel táctil y sepárelos.
- ▶ **Reducción:** deslice el dedo hacia arriba por el Touch Control.

O bien:

- ▶ Gire el controlador hacia la derecha.

O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el panel táctil y júntelos.

### Desplazamiento del mapa

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Opciones

▶ Menú del mapa

- ▶ Alternativa: cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ En el menú del mapa , seleccione "Desplazamiento del mapa" (→ página 303).
- ▶ Mueva el dedo sobre el Touch Control o el panel táctil en cualquier dirección.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador en la dirección que desee. El mapa se desplaza bajo el punto de intersección de las coordenadas en la dirección correspondiente. Cuanto más aleje el dedo

de la posición inicial del panel táctil, más rápido se deslizará el mapa.

### Selección de la orientación del mapa

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Opciones

▶ Menú del mapa

- ▶ Alternativa: cuando el mapa se muestre en la representación de pantalla completa, pulse el elemento de mando central. Se muestra el menú del mapa.
- ▶ En el menú del mapa , seleccione **N**, **2D** o **3D** (→ página 303).
  - **N**: el mapa está en 2D y orientado hacia el Norte.
  - **2D**: el mapa está en 2D y orientado en el sentido de la marcha.
  - **3D**: el mapa está en 3D y orientado en el sentido de la marcha.

### Selección de los símbolos de destinos especiales

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Opciones

▶ Contenido del mapa

Destinos especiales son, por ejemplo, las gasolineras y los hoteles, y se pueden mostrar como símbolos en el mapa. No todos los destinos especiales están disponibles en todas partes.

- ▶ Seleccione **Símbolos de destinos especiales**. El punto • indica el ajuste actual. La opción **Estándar** muestra los símbolos de categorías predefinidas en el mapa. La opción **Personalizado** permite la selección personal de símbolos de las categorías disponibles. Si selecciona la opción **Ninguna**, se desconectará la indicación.
- ▶ Seleccione un ajuste.

- ▶ Opción **Personalizado**: seleccione las categorías.  
Los símbolos de destinos especiales de las categorías seleccionadas se pueden mostrar  o no .

### Selección de la visualización de la información textual del mapa

Sistema multimedia:

↳ **Navegación** ▶  **Opciones**

▶ **Información textual**

- ▶ Seleccione una información textual.  
La opción **Vía actual** indica la calle por la que circula actualmente en el margen inferior del visualizador.  
Si se desplaza el mapa, se muestra debajo del punto de intersección de las coordenadas una de las siguientes informaciones:
  - Nombre de la calle
  - Nombre del destino especial
  - Nombre de la zona

**Coordenadas geográficas** muestra la siguiente información:

- Grado de latitud y de longitud
- Datos de altitud

La indicación de altura sobre el nivel del mar puede ser diferente a la real.

- Cantidad de satélites recibidos

Si se desplaza el mapa, no se muestra esta información.

**Climatización** muestra los ajustes actuales de la climatización.

La opción **Ninguna** desconecta la indicación.

### Visualización de la siguiente vía transversal

#### Requisitos

- El guiado al destino no está activo.

Sistema multimedia:

↳ **Navegación** ▶  **Opciones**

- ▶ Active  la opción **Siguiente vía transversal**.  
En el borde superior del visualizador se muestra el nombre de la siguiente calle que cruza.

### Visualización de la versión del mapa

Sistema multimedia:

↳ **Navegación** ▶  **Opciones**

- ▶ Seleccione **Versión del mapa**.
- ▶ Seleccione **Detalles**.
- ⓘ En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información sobre las últimas versiones del mapa digital.

### Síntesis de la evitación de zonas

Puede evitar zonas para una ruta por la que no desee circular.

La ruta puede contener una zona a evitar en las siguientes situaciones:

- El destino se encuentra en una zona a evitarse.

- Cuando las autopistas se encuentran dentro de zonas a evitar.  
Las autopistas siempre se tienen en cuenta para la ruta.
- No hay una ruta alternativa importante.

### Evitación de una zona nueva

Sistema multimedia:

→ Navegación >>  Ruta y posición  
>> Opciones de evitación >> Zonas

- ▶ Seleccione [Evitar zona nueva](#).
- ▶ **Búsqueda de una zona mediante el mapa:** seleccione [A través del mapa](#).
- ▶ Desplace el mapa.

O bien:

- ▶ **Búsqueda de una zona mediante la dirección:** seleccione [Introducir dirección](#).
- ▶ Introduzca la dirección.
- ▶ Seleccione [Adoptar el destino](#).  
Se muestra el mapa.

- ▶ **Indicación de la zona:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.  
Se muestra un rectángulo rojo. Este marca la zona que se debe evitar.
- ▶ **Modificación del tamaño de la zona:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control o en el panel táctil.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia arriba o hacia abajo.  
La escala del mapa aumenta o se reduce y modifica el tamaño de la zona.
- ▶ **Establecimiento de la zona:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.  
La zona se registra en la lista.

### Modificación de zona

Sistema multimedia:

→ Navegación >>  Ruta y posición  
>> Opciones de evitación >> Zonas

- ▶ Marque una zona de la lista.
- ▶ Seleccione  [Editar](#).

### Desplazamiento de la zona en el mapa

- ▶ En el Touch Control o en el panel táctil, deslice el dedo en cualquier dirección.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador en la dirección que desee.

### Modificación del tamaño de la zona

- ▶ **Comienzo:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.
- ▶ **Modificación:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control o el panel táctil.

O bien:

- ▶ Desplace el controlador hacia arriba o hacia abajo.
- ▶ **Finalización:** pulse el Touch Control, el panel táctil o el controlador.

### Consideración de la zona para la ruta

- ▶ Evite  una zona de la lista.  
Si el guiado al destino está activo, se calcula una nueva ruta.

Si aún no existe ninguna ruta, se tiene en cuenta el ajuste para el siguiente guiado al destino.

### Borrado de una zona o todas las zonas

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Ruta y posición

▶ Opciones de evitación ▶ Zonas

▶ Marque una zona de la lista.

▶ Seleccione  Borrar o  Borrar todos.

▶ Pulse la tecla **Sí** para confirmar la selección. La zona o todas las zonas se borran.

### Sinopsis de la actualización de los datos cartográficos

#### Encargo de la realización de la actualización en el punto de servicio Mercedes-Benz

Los datos del mapa digital pierden su actualidad de la misma forma que los datos de los mapas convencionales. Solamente podrá obtener el guiado óptimo al punto de destino con la navegación si los datos cartográficos están actualizados. En cualquier punto de servicio Mercedes-

Benz puede obtener información sobre las últimas versiones del mapa digital.

Allí puede encargar la actualización del mapa digital.

 Esto puede ir ligado a costes adicionales.

#### Actualización de mapas online

Con el servicio de actualización de mapas online de Mercedes me connect se actualizan los datos cartográficos.

 El servicio de actualización de mapas online no está disponible en todos los países.

Están disponibles las siguientes opciones para la actualización:

- La actualización automática del mapa actualiza los datos cartográficos para una región.

Para la actualización automática del mapa, debe estar activada la opción **Actualización automática en línea** en los ajustes de sistema (→ página 276).

- La actualización manual del mapa actualiza los datos cartográficos para varias o todas las regiones.

Más información sobre la actualización de mapas online en la <https://www.mercedes.me>.

Más información sobre la actualización: [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/es\\_ES/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/es_ES/#emotions/Startseite.html).

#### Sinopsis de los datos cartográficos

Su vehículo viene equipado de fábrica con datos cartográficos. En función del país, los datos cartográficos están instalados para su región o se suministran en un soporte de datos.

Si ya había instalados datos cartográficos en su vehículo y efectúa de nuevo la instalación, no necesitará introducir ningún código de desbloqueo.

Para los datos cartográficos que ha adquirido en un soporte de datos, deberá introducir el código de desbloqueo suministrado.

 Para la memorización de datos cartográficos en un soporte de datos con el servicio de actualización online del mapa no se precisa ningún código. Al descargar los datos, el código de desbloqueo se guardará en el soporte de datos.

El servicio de actualización online del mapa no está disponible en todos los países.

Tenga en cuenta lo siguiente al introducir el código de desbloqueo:

- El código de desbloqueo sirve para un vehículo.
- El código de desbloqueo no es transmisible.
- El código de desbloqueo es de seis dígitos.

Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si se producen los siguientes problemas:

- El sistema multimedia no acepta el código de desbloqueo.
- Ha perdido el código de desbloqueo.

### Visualización de la brújula

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Ruta y posición

▶ Seleccione **Brújula**.

La indicación de la brújula ofrece la siguiente información:

- Sentido de la marcha actual con ángulo de la dirección (formato de 360°) y punto cardinal
- Coordenadas de latitud y longitud en grados, minutos y segundos
- Altura (redondeada)
- Cantidad de satélites GPS recibidos

### Visualización de Qibla

#### Requisitos

- La visualización de Qibla está disponible en su país.

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Ruta y posición

▶ Seleccione **Qibla**.

La flecha de la brújula muestra la dirección de rezo hacia La Meca en relación con el sentido de la marcha actual.

Se muestra la cantidad de satélites recibidos.

### Ajuste automático de la escala del mapa

Sistema multimedia:

↳ Navegación ▶  Opciones

La escala del mapa se ajusta automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Al conducir por ciudades con el modelo detallado se selecciona una vista de mapa desde la perspectiva del conductor.

▶ Active  o desactive  la opción **Zoom automático**.

① La escala del mapa ajustada automáticamente se puede modificar brevemente de forma manual. El ajuste se vuelve a efectuar automáticamente tras unos segundos.

### Visualización del mapa satélite

Sistema multimedia:

➔ Navegación ➔  Opciones

➔ Contenido del mapa

▶ Active  o desactive  la opción **Mapa satélite**.

O bien:

▶ Si la visualización del mapa por satélite  está disponible en el menú del mapa, conéctela  o desconéctela  (→ página 303).  
Conectada : los mapas por satélite se muestran a escalas de mapa a partir de 2 km e inferiores.

Desconectada : no se muestran mapas por satélite.

 Los mapas por satélite no están disponibles en todos los países para estas escalas del mapa.

### Visualización de la información meteorológica

#### Requisitos

- Mercedes me connect está disponible.

- Dispone de una cuenta de usuario en el portal Mercedes me.
- El servicio está disponible.
- El servicio fue habilitado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Encontrará más información en la <https://www.mercedes.me>.

Sistema multimedia:

➔ Navegación ➔  Opciones

➔ Contenido del mapa

▶ Active  la opción **Información meteorológica**.

O bien:

▶ Si la visualización de la información meteorológica  está disponible en el menú del mapa, conéctela  (→ página 303).  
En el mapa del sistema de navegación se muestra información meteorológica actual, por ejemplo, temperatura o nubosidad.

 La información meteorológica no está disponible en todos los países.

### Apertura de las Instrucciones de servicio digitales (sistema de navegación)

#### Solicitud de información sobre la navegación

Sistema multimedia:

➔ Navegación ➔  Opciones

➔ Información sobre la navegación

▶ Seleccione el tema.

### Teléfono

#### Telefonía

#### Indicaciones sobre la telefonía

 **ADVERTENCIA** Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico. Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Obtendrá más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

## Sinopsis del menú del teléfono



- ① Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente
- ② Intensidad de campo de la red de telefonía móvil para el teléfono móvil actualmente conectado y seleccionado
- ③ Estado de la batería del teléfono móvil actualmente conectado y seleccionado

- ④ (teléfono preparado para funcionar) o (conversación activa)
- ⑤ **Contactos** (→ página 322)
- ⑥ **Lista de llamadas** (→ página 324)
- ⑦ **SMS**
- ⑧ Un teléfono móvil conectado: **Llamada activa**

Dos teléfonos móviles conectados: cambio de vistas entre el teléfono 1 y el 2, o **Llamada activa**

- ⑨ **Dispositivos** (→ página 313)
- ⑩ **Opciones**

Las representaciones ① a ④ no se mostrarán hasta que haya conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia. Las representaciones

dependen del operador de telefonía móvil y del teléfono móvil.

### Sinopsis de los perfiles Bluetooth®

Perfil Bluetooth® del teléfono móvil	Función
PBAP (Phone Book Access Profile)	Los contactos se visualizan automáticamente en el sistema multimedia
MAP (Message Access Profile)	Se pueden utilizar las funciones de mensajes

### Sinopsis de los modos de servicio del teléfono

En función del equipamiento están disponibles los siguientes modos de servicio del teléfono:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (→ página 313).

- Se conectan dos teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (modo dos teléfonos) (→ página 314).
- Un teléfono móvil está conectado como teléfono SAP (Sim Access Profile) con el sistema multimedia (→ página 318).
- Una tarjeta SIM está conectada sola con el sistema multimedia (→ página 318).  
Se utiliza un teléfono móvil en paralelo a una tarjeta SIM (→ página 318).

### Información sobre la telefonía

En las siguientes situaciones se pueden producir interrupciones de la comunicación durante la marcha:

- Si no existe una cobertura suficiente de la red en una zona
- Si cambia de una estación emisora/receptora GSM o UMTS a otra y no hay ningún canal de voz libre en esta última
- Si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa

- Si el teléfono móvil está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben admitir la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

### Conexión del teléfono móvil (telefonía Bluetooth®)

#### Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (→ página 268).

Sistema multimedia:

→ Teléfono ► \* Dispositivos

### Búsqueda de un teléfono móvil

- ▶ Seleccione [Utilizar sólo la telefonía Bluetooth](#).
- ▶ Seleccione [Conectar nuevo dispositivo](#).
- ▶ Seleccione [Iniciar la búsqueda en el sistema](#). Se muestran los teléfonos móviles disponibles. Cuando el sistema detecta un teléfono móvil nuevo, se muestra con el símbolo .

### Conexión del teléfono móvil (autorización mediante Secure Simple Pairing)

- ▶ Seleccione el teléfono móvil. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- ▶ **Los códigos coinciden:** confirme el código en el teléfono móvil.

### Conexión del teléfono móvil (autorización mediante la introducción de una clave)

- ▶ Seleccione el teléfono móvil.

- ▶ Determine como clave una sucesión numérica de una a dieciséis cifras.
- ▶ **En el sistema multimedia:** introduzca la clave y seleccione .
- ▶ **En el teléfono móvil:** vuelva a introducir la clave y confírmela.

**i** En el sistema multimedia se pueden autorizar hasta 15 teléfonos móviles. El sistema conecta de nuevo automáticamente los teléfonos móviles autorizados.

### Conexión de un segundo teléfono móvil (modo dos teléfonos) Requisitos

- Hay conectado al menos un teléfono móvil por Bluetooth® con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

→ Teléfono ► \* Dispositivos

- ▶ Seleccione [Conectar nuevo dispositivo](#).
- ▶ Seleccione [Iniciar la búsqueda en el sistema](#). Se muestran los teléfonos móviles disponibles.
- ▶ Seleccione el teléfono móvil.

- ▶ Responda la pregunta [¿Qué modo de conexión desea para el nuevo dispositivo?](#)
- ▶ **Para sustituir el teléfono móvil conectado hasta entonces:** seleccione [Teléfono 1](#).

Se sustituye el teléfono móvil conectado hasta entonces por el teléfono móvil nuevo.

O bien:

- ▶ **Para conectar el segundo teléfono móvil:** seleccione [Teléfono 2](#). El nuevo teléfono móvil se conecta como [Teléfono 2](#). Si ya había dos teléfonos móviles conectados, se sustituye el segundo teléfono móvil por el nuevo.

O bien:

- ▶ **Para utilizar el teléfono móvil como fuente de audio:** seleccione [Fuente de audio](#) (→ página 359).

**i** Un teléfono móvil puede funcionar de forma paralela como fuente de audio y de telefonía.

- ❶ El tipo de conexión de los teléfonos conectados, por ejemplo, como **Teléfono 1**, **Teléfono 2** o como **Fuente de audio**, se puede volver a establecer en cualquier momento. (→ página 315).

### Funciones del teléfono móvil en el modo dos teléfonos

#### Sinopsis de las funciones

Teléfono móvil en primer plano	Teléfono móvil en segundo plano
Funcionalidad plena	Llamadas entrantes

### Cambio de teléfono móvil (modo dos teléfonos)

#### Requisitos

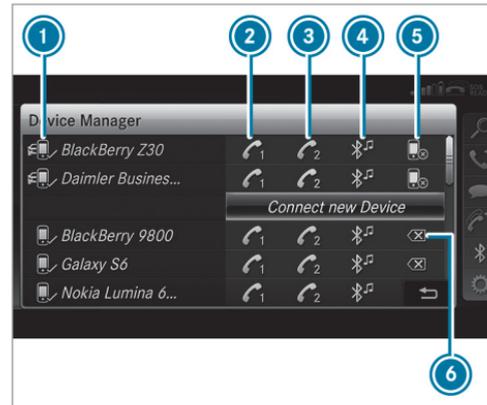
- Los teléfonos móviles están autorizados (→ página 313).

Sistema multimedia:

➔ **Teléfono** ➔ **Dispositivos**

- ▶ Seleccione un teléfono móvil ya autorizado de la sinopsis de dispositivos y establézcalo como **Teléfono 1** o **Teléfono 2**.

Tras el cambio de teléfono móvil, se sustituye el teléfono móvil en primer plano por el teléfono móvil en segundo plano.



- 1 Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente
- 2 Conexión del teléfono móvil como **Teléfono 1**
- 3 Conexión del teléfono móvil como **Teléfono 2**

- 4 Conexión del teléfono móvil como **Fuente de audio**

- 5 Desconexión del teléfono móvil (→ página 315)

- 6 Desautorización del teléfono móvil (→ página 316)

- ❶ Si se conecta un teléfono móvil nuevo y se define, por ejemplo, como **Teléfono 1**, este sobrescribe el teléfono conectado hasta el momento en primer plano en el sistema.

### Desconexión del teléfono móvil

Sistema multimedia:

➔ **Teléfono** ➔ **Dispositivos**

- ▶ Seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil. La desconexión del teléfono móvil se efectúa sin solicitud de confirmación. El teléfono móvil permanece autorizado en el sistema.

## Desautorización del teléfono móvil

Sistema multimedia:

→ Teléfono ▶ \* Dispositivos

- ▶ Seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil.
- ▶ Responda a la solicitud de confirmación con **Sí**.  
El sistema desautoriza el teléfono móvil y lo borra del sistema.

## Información sobre Near Field Communication (NFC)

Con NFC puede intercambiar datos sin contacto a distancias cortas o (re)conectar un teléfono móvil con el sistema multimedia.

Las siguientes funciones están disponibles sin la autorización de un teléfono móvil:

- Transmisión de una URL para visualizarla en el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- Configuración de los datos de acceso a la WLAN del vehículo a través de los ajustes del sistema (→ página 270).

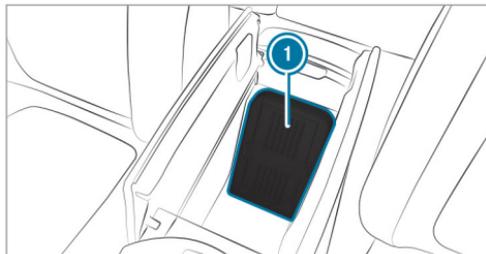
Encontrará más información en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

## Utilización del teléfono móvil mediante Near Field Communication (NFC)

### Requisitos

- NFC está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- La pantalla del teléfono móvil está encendida y desbloqueada (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

El uso del teléfono móvil mediante NFC es posible con la telefonía Bluetooth®.



▶ **Conexión del teléfono móvil:** mantenga la zona NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) cerca de la alfombrilla  o coloque ahí el teléfono móvil.

El teléfono móvil se conecta con el sistema multimedia.

▶ **Cambio de teléfono móvil:** mantenga la zona NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) cerca de la alfombrilla o coloque ahí el teléfono móvil. Si ya estaba autorizado en el sistema multimedia, el teléfono móvil se conectará en este momento.

Si se autoriza un nuevo teléfono móvil en el sistema multimedia, este se conectará tras la confirmación de las indicaciones de su teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Encontrará más información en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

## Ajuste del volumen de recepción y de emisión

### Requisitos

- El teléfono móvil está autorizado (→ página 313).

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶▶  Opciones ▶▶ Teléfono

Esta función hace posible una calidad de voz óptima.

- ▶ Seleccione **Volumen del sonido de recepción** o **Volumen de sonido de emisión**.
- ▶ Ajuste el volumen.

Más información sobre el volumen de recepción y de emisión recomendado en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

### Ajuste del volumen de audición y del volumen de audición del tono de llamada

Sistema multimedia:

↳ Sistema ▶▶  Audio ▶▶ Teléfono

- ▶ Seleccione **Volumen de la llamada** o **Volumen del tono de llamada**.
- ▶ Ajuste el volumen.

### Inicio/detención del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

#### Requisitos

- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia (→ página 313).

#### Inicio del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

- ▶ Pulse la tecla  del volante multifunción durante más de un segundo. El servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil estará disponible para su uso.

#### Detención del servicio de reconocimiento de voz del teléfono móvil

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante multifunción.

### Telefonía Business

#### Sinopsis de los modos de servicio de la telefonía Business

La telefonía Business le ofrece los siguientes modos de servicio:

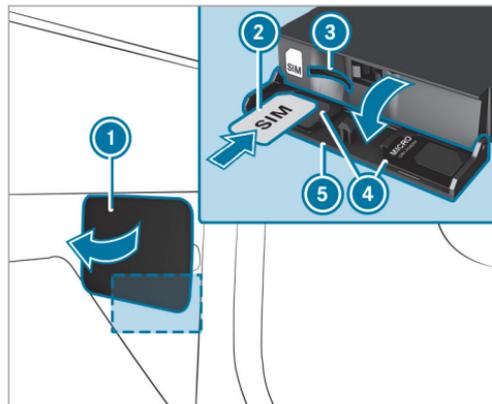
- mediante tarjeta SIM (→ página 318)

- mediante tarjeta SIM en combinación con un teléfono móvil determinado

Este modo de servicio está concebido principalmente para usuarios de varias tarjetas SIM. En cuanto el teléfono móvil combinado con la tarjeta SIM se conecta al sistema multimedia del vehículo, la tarjeta SIM se activa automáticamente para la telefonía Business. La combinación de la tarjeta SIM con el teléfono móvil establecido impide una activación automática de la telefonía Business a través de la tarjeta SIM si, por ejemplo, otras personas utilizan el vehículo (→ página 318).

- mediante teléfono móvil con perfil Bluetooth® SAP (**SIM Access Profile**) (→ página 318)

### Uso de la tarjeta SIM para la telefonía Business



- ▶ Abra la tapa ❶ situada en el espacio reposapiés delantero derecho.
- ▶ Presione brevemente la cubierta ❺ del compartimento del lector de tarjetas SIM. El compartimento se abre.

- ▶ Inserte la tarjeta SIM ❷ en la ranura ❸. Hay adaptadores ❹ para utilizar nanotarjetas o microtarjetas.
- ▶ **Uso de la tarjeta SIM individualmente:** seleccione la tarjeta SIM.
- ▶ Introduzca el PIN de la tarjeta SIM y confírmelo.
- ▶ Si lo desea, confirme la solicitud de configurar el punto de acceso móvil mediante la telefonía Business y realice los ajustes (→ página 344).

- ❶ A través de la tarjeta SIM están disponibles las llamadas entrantes y salientes en el sistema multimedia del vehículo.
- ❶ La tarjeta SIM se conecta automáticamente con cada inicio y se registra en la celda de radioemisión.

- ▶ **Uso de la tarjeta SIM solo en combinación con un teléfono móvil determinado:** si la tarjeta SIM ya está conectada, seleccione un teléfono móvil autorizado en el administrador de dispositivos ❧.

- ▶ Tras aparecer la solicitud de confirmación, seleccione el aviso **Sí, la tarjeta SIM y <Mobile phone>**.

O bien:

- ▶ Si el teléfono móvil ya está conectado, seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil del administrador de dispositivos ❧. El acceso a los datos del teléfono móvil está disponible.

A través de la tarjeta SIM están disponibles las llamadas entrantes y salientes.

### Conexión del teléfono móvil como teléfono Business

#### Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (→ página 268).
- El teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) o el perfil Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Sistema multimedia:

→ Teléfono ➤ Dispositivos

### Conexión del teléfono móvil

- ❶ Si desea conectar un teléfono móvil mediante el perfil Bluetooth® SAP, debe conectarlo como teléfono Business.
- ▶ Seleccione **Activar la telefonía Business**.
- ▶ Seleccione **Conectar nuevo dispositivo**.
- ▶ Seleccione **Iniciar la búsqueda en el sistema**.
- ▶ Seleccione un teléfono móvil.
- ▶ Conecte el teléfono móvil con el sistema multimedia mediante Secure Simple Pairing o la clave (→ página 313).
- ❶ Si el teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® SAP, este se conecta de forma preferente.
- ▶ Introduzca el PIN de la tarjeta SIM y confírmelo si es necesario.  
Solo con perfil Bluetooth® SAP: la calidad de recepción y de la conversación se optimizan

gracias a la conexión con la antena exterior del vehículo.

- ▶ Solo con perfil Bluetooth® SAP: si lo desea, confirme la solicitud para configurar el punto de acceso móvil mediante la telefonía Business y realice los ajustes (→ página 344).
- ❶ Si un teléfono móvil está conectado mediante el perfil Bluetooth® SAP, el teléfono móvil no se puede utilizar para realizar llamadas, ya que el vehículo utiliza temporalmente su tarjeta SIM.
- ❶ Si un teléfono móvil está conectado mediante el perfil Bluetooth® SAP, este teléfono móvil deja de tener sus propias funciones de Internet y telefonía y ya no se pueden recibir datos de radiotelefonía móvil. Para seguir utilizando funciones de Internet en el teléfono móvil, puede conectarlo al punto de acceso del vehículo. De este modo, el teléfono móvil vuelve a acceder a sus propios datos móviles, pero a través de WLAN. Por tanto, desactive la descarga automática de, por ejemplo, actualizaciones de software por

WLAN en su teléfono móvil para evitar posibles costes adicionales.

### Cambio entre el perfil Bluetooth® SAP y HFP:

- ▶ **Cambio al perfil Bluetooth®HFP:** en el administrador de dispositivos , seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil.
- ▶ **Cambio al perfil Bluetooth®SAP:** en el administrador de dispositivos , seleccione el símbolo  en la línea del teléfono móvil.

### Sinopsis de los símbolos en la telefonía Business



- ① Tarjeta SIM conectada
- ② Teléfono móvil conectado
- ③ Teléfono móvil conectado en perfil de manos libres
- ④ Teléfono móvil autorizado
- ⑤ Tarjeta SIM insertada y activada

- ⑥ Tarjeta SIM insertada y disponible
- ⑦ Perfil de manos libres activado
- ⑧ Función SAP disponible y activada
- ⑨ Función SAP no disponible

ⓘ El símbolo correspondiente se marca en color amarillo si el teléfono móvil está conectado activamente con el sistema.

### Solicitud de los ajustes para la telefonía Business

Sistema multimedia:

➤ Teléfono ➤ ⚙️ Opciones  
➤ Telefonía Business

➤ Seleccione la opción que desee.

Se pueden seleccionar los siguientes ajustes:

- Llamada en espera
- Seleccionar un operador de red
- Desvío de llamadas
- Ocultar los números de teléfono
- Uso de datos de voz

### Llamadas

#### Uso del teléfono

Sistema multimedia:

➤ Teléfono ➤ 📞 Contactos

#### Realización de una llamada

- Seleccione **Teclado numérico**.
- Introduzca el número.
- Seleccione .
- El sistema efectúa la llamada.

#### Aceptación de una llamada

- Seleccione **Aceptar**.

#### Rechazo de una llamada

- Seleccione **Rechazar**.

#### Anotación de una llamada entrante en "In-Car Office"

- Si "In-Car Office" está disponible: seleccione **Anotar** (→ página 328).

#### Finalización de una llamada

- Seleccione .

**Activación de funciones durante la llamada**

▶ Para ver todas las funciones, navegue hacia abajo.

Las siguientes funciones están disponibles durante una llamada:

- **Finalizar llamada**
- **Realizar otra llamada**
- **Teclado** (visualización para emitir tonos DTMF)
- Active  o desactive  la opción **Silenciar el micrófono**.
- **Modo privado** (la conversación se transfiere del modo manos libres al teléfono)

**i** El modo privado no está disponible para la telefonía Business.

**Conversación con varios abonados****Requisitos**

- Hay una conversación activa (→ página 320).
- Se ha establecido otra conversación.

**Alternancia entre conversaciones**

▶ Seleccione la conversación ●.  
La conversación seleccionada se activa. La otra conversación se mantiene en espera.

**Activación o desactivación de una conversación en espera**

▶ Seleccione **Continuar la llamada** o **Finalizar llamada**.

**Realización de una conferencia**

▶ Seleccione en el menú del teléfono **Activar una conferencia**.  
El nuevo participante pasa a formar parte de la conferencia.

**Finalización de una llamada activa**

▶ Seleccione .

**i** En algunos teléfonos móviles la conversación en espera se activa inmediatamente al finalizar la conversación activa.

**Aceptación/rechazo de una llamada en espera****Requisitos**

- Hay una conversación activa (→ página 320).

Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación. Además escuchará una señal acústica.

▶ Seleccione **Aceptar**.  
La llamada entrante está activa.

Si solo hay un teléfono móvil conectado al sistema multimedia, la conversación anterior se pone en espera.

Si durante una conversación en el modo dos teléfonos acepta una llamada en el otro teléfono móvil, el sistema finaliza la llamada en curso.

▶ Seleccione **Rechazar**.

**i** Esta función y el comportamiento dependen de su operador de telefonía móvil y del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

## Contactos

### Información acerca del menú de contactos

El menú de contactos contiene todos los contactos de las fuentes de datos disponibles como, por ejemplo, el teléfono móvil o la tarjeta de memoria. Puede memorizar hasta 6.000 contactos.

En función de la fuente de datos, tiene el siguiente número de contactos:

- contactos memorizados de forma permanente: 3.000 entradas
- contactos cargados desde el teléfono móvil: 3.000 entradas

Desde el menú de contactos puede realizar las siguientes acciones:

- Uso del teléfono
  - Llamada a un contacto (→ página 324)
  - Llamada a un nuevo número (→ página 320)
- Navegación (→ página 287)
- Redacción de mensajes (→ página 325)

Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática si hay conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia (→ página 313) y está conectada la función de solicitud automática (→ página 322).

### Descarga de los contactos del teléfono móvil

Sistema multimedia:

→ Teléfono ▶  Opciones  
▶▶ Contactos

#### Automático

▶ Active  Sincronizar los contactos automáticamente.

#### Manual

- ▶ Desactive  la opción Sincronizar los contactos automáticamente.
- ▶ Seleccione Sincronizar los contactos.

### Apertura de un contacto

Sistema multimedia:

→ Teléfono ▶  Contactos

En función del juego de caracteres, están disponibles las siguientes opciones para la búsqueda de contactos:

- Búsqueda por iniciales
- Búsqueda por nombre
- Búsqueda por número de teléfono

▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.

Se muestra una selección de posibles contactos. Cuantos más caracteres introduzca en el campo de búsqueda, más se limitarán las posibilidades de selección.

▶ Seleccione el contacto.

Un contacto puede contener los siguientes detalles:

- Números de teléfono
- Direcciones del sistema de navegación
- Coordenadas geográficas
- Dirección de Internet

## Modificación del formato de nombre de los contactos

Sistema multimedia:

☰ Teléfono ▶ ⚙ Opciones  
▶ Contactos ▶ Formato del nombre

Están disponibles las siguientes opciones:

- Apellidos, nombre
- Apellidos Nombre
- Nombre Apellidos

▶ Seleccione una opción.

## Sinopsis de la importación de contactos

### Contactos de diversas fuentes

Fuente	Requisitos
 Tarjeta de memoria	La tarjeta de memoria SD debe estar insertada.
 Dispositivo USB	El dispositivo USB debe estar enchufado a la conexión USB.

Fuente	Requisitos
 Conexión Bluetooth®	El Bluetooth® debe estar activado en el sistema multimedia y en el dispositivo correspondiente (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
 Teléfono móvil	El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia.

**i** Si el sistema admite el envío de vCards mediante Bluetooth®, puede recibir vCards, por ejemplo, a través de teléfonos móviles o netbooks.

## Importación de contactos al menú de contactos

Sistema multimedia:

☰ Teléfono ▶ ⚙ Opciones  
▶ Contactos

- ▶ Seleccione **Importación**.
- ▶ Seleccione una opción.

## Memorización de un contacto del teléfono móvil

Sistema multimedia:

☰ Teléfono ▶ 🔍 Contactos

- ▶ Seleccione el contacto del teléfono móvil .
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Memorizar en el vehículo**. El contacto memorizado en el sistema multimedia se identifica mediante el símbolo .

### Llamada a un contacto

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  Contactos

- ▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione el número de teléfono.  
Se establece la llamada.

### Selección de otras opciones del menú de contactos

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  Contactos

- ▶ Seleccione un contacto.
- ▶ Seleccione .

En función de los datos memorizados, las siguientes opciones están disponibles para su selección:

- Llamar
- Enviar SMS
- **Mostrar la página web** (si hay una dirección de Internet guardada)

- **Navegar** (si hay una dirección guardada)
- **Memorizar como favorito global**
- **Enviar los tonos DTMF** (con un número con tonos DTMF)

- ▶ Seleccione una opción.

### Borrado de un contacto

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  Contactos

Puede eliminar los contactos memorizados en el vehículo.

- ▶ Busque el contacto.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Borrar contacto**.
- ▶ Seleccione **Sí**.

### Lista de llamadas

#### Sinopsis de la lista de llamadas

En función de si su teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP o no, esto puede

tener diferentes efectos en la visualización y las funciones de la lista de llamadas.

Si es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP, tendrá los siguientes efectos:

- Se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.
- En caso necesario, deberá confirmar la conexión para el perfil Bluetooth® PBAP al conectar el teléfono móvil.

Si no es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP, tendrá los siguientes efectos:

- El sistema multimedia genera una lista de llamadas propia.
- La lista de llamadas no está sincronizada con las listas de llamadas de su teléfono móvil.

### Realización de una llamada desde la lista de llamadas

Sistema multimedia:

↳ Teléfono ▶  Lista de llamadas

- ▶ Seleccione un número.  
El sistema efectúa la llamada.

## SMS

### Sinopsis sobre las funciones SMS

Si el teléfono móvil conectado es compatible con el perfil Bluetooth® MAP, las funciones SMS se pueden utilizar en el sistema multimedia.

Obtendrá información más detallada sobre los ajustes y las funciones admitidas por teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la página de inicio de Mercedes-Benz: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Algunos teléfonos móviles precisan ajustes adicionales tras efectuar la conexión con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Los nuevos SMS recibidos se identifican mediante una señal acústica y el símbolo  en el visualizador de medios.

En función del teléfono móvil, el sistema multimedia muestra solo los nuevos SMS entrantes o los últimos 100 SMS.

El símbolo  se muestra cuando la memoria de mensajes del teléfono móvil está llena.

### Ajustes del SMS mostrado

Sistema multimedia:

 Teléfono   Opciones  SMS

 Visualización de mensajes

 Seleccione .

Se muestra un menú con las siguientes opciones:

- Todos los mensajes
- Mensajes nuevos y no leídos
- Mensajes nuevos
- Desconectado (los SMS no se muestran automáticamente).

 Seleccione una opción.

 En caso necesario, el ajuste se puede activar después de volver a conectar el teléfono móvil.

### Lectura de SMS

Sistema multimedia:

 Teléfono   SMS

#### Lectura

 Seleccione un SMS.  
Se muestra el texto del mensaje.

#### Función de lectura en voz alta

 Seleccione un SMS.  
 Seleccione Leer.  
Se lee el SMS.

#### Redacción y envío de SMS

Sistema multimedia:

 Teléfono   SMS

 Seleccione Escribir nuevo SMS.

#### Añadición de un destinatario

 Seleccione Pulse para añadir un destinatario.  
 Seleccione el contacto.

#### Dictado del texto

 Seleccione Pulse para dictar.

- ▶ **Inicio de la función de dictado:** pulse el elemento de mando central.  
Se carga la aplicación para la función de dictado.  
Si hasta el momento no había una conexión a Internet, se establece.
- ▶ Dicte el mensaje.  
El dictado finaliza automáticamente cuando termina de hablar.  
Una vez procesado el mensaje dictado, se muestra en forma de texto.
- ▶ **Cambio de mensaje:** seleccione [Cambiar mensaje](#).  
El texto ya dictado y mostrado en el visualizador se reposiciona y puede volver a dictarse.

#### Revisión del texto

- ▶ Seleccione la palabra.

- ▶ **Apertura del menú de corrección:** pulse el elemento de mando central.  
Se pueden seleccionar las siguientes opciones:
  - adaptar las mayúsculas y minúsculas (si el juego de caracteres lo permite)
  - ampliar la selección de palabras
  - borrar la selección
  - grabar un nuevo dictado
- ▶ **Salida del menú:** seleccione [Finalizada](#).

#### Envío de mensajes SMS

- ▶ Seleccione [Enviar SMS](#).

#### Respuesta a un mensaje SMS

Sistema multimedia:

- ▶ [Teléfono](#) ▶  SMS
- ▶ Abra el SMS.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Responder](#).

#### Llamada al remitente del SMS

Sistema multimedia:

- ▶ [Teléfono](#) ▶  SMS
- ▶ Abra el SMS.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Llamar al remitente](#).

#### Borrado de SMS

Sistema multimedia:

- ▶ [Teléfono](#) ▶  SMS
- ▶ Seleccione .
- ▶ **Borrado de SMS:** seleccione [Borrar](#).
- ▶ [Bandeja de salida](#)

O bien:

- ▶ Seleccione [Borradores](#).

#### In-Car Office

---

#### Funciones de "In Car Office"

Con "In Car Office" puede conectar sus servicios online con el sistema multimedia.

Tiene a disposición las siguientes funciones:

- Indicación de las citas pendientes en el calendario
  - Selección de una cita como punto de destino en el sistema de navegación
  - Indicación de las conferencias telefónicas pendientes
  - Selección de las conferencias telefónicas para la conexión automática
  - Indicación de los interlocutores de una conferencia telefónica
  - Indicación y selección de las llamadas pendientes
- i** Tenga en cuenta que ciertas funciones solo están disponibles con el vehículo parado.
- i** Si aparece el símbolo  en la indicación variable, "In Car Office" está disponible como servicio en el vehículo.

### Apertura de "In Car Office"

#### Requisitos

- Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia.

- Debe tener una cuenta de usuario en el portal de Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>).
- El servicio "In Car Office" debe estar activado en el portal de Mercedes me.
- Debe disponer de una cuenta en un servicio online, por ejemplo, en Office 365.

▶ Seleccione [In Car Office](#).

### Conexión/desconexión del arranque automático de "In-Car Office"

Sistema multimedia:

↳ [Sistema](#) ▶ [Opciones In Car Office](#)

- ▶ Active  o desactive  la opción [Iniciar automáticamente In Car Office](#). Si se activa el arranque automático de "In-Car Office", en el visualizador de medios aparecen automáticamente indicaciones con opciones sobre las citas pendientes. Si se desactiva el arranque automático de "In-Car Office", puede abrir la aplicación a través del menú principal.

### Selección de funciones de "In Car Office"

Sistema multimedia

↳ [In Car Office](#)

▶ Seleccione una cita.

En función de la cita y la información proporcionada, tendrá a disposición las siguientes funciones:

- [Inic. guiado destino/Interr. guiado destin.](#)
- [Mostr. participantes](#)
- [Configurar llamada/Conectarse ahora](#)

▶ Seleccione una función.

### Marcado de una entrada de la lista de llamadas pendientes como completada

Sistema multimedia

↳ [In Car Office](#)

▶ Seleccione  una entrada de la lista de llamadas pendientes.

Tiene a disposición las siguientes funciones:

- Marcado de la entrada seleccionada como completada o abierta
- Llamada a la entrada seleccionada 

- Inicio del procesamiento automático de la lista de llamadas pendientes: seleccione **Iniciar llamad. pend.**

### Anotación de una llamada entrante

Al recibir una llamada, aparece la solicitud de confirmación de si desea aceptar, rechazar o anotar la llamada.

- ▶ Seleccione **Anotar**.  
La llamada se rechaza y se agrega automáticamente a la lista de llamadas pendientes de "In Car Office".

### Enlace a Mercedes-Benz

#### Síntesis de Mercedes-Benz Link

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Con Mercedes-Benz Link se pueden transmitir al visualizador de medios diferentes funciones y aplicaciones del teléfono móvil seleccionadas.

Para ello se requiere la caja de control Mercedes-Benz Link, disponible como equipo adicional. Podrá adquirirla en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

- ① La caja de control Mercedes-Benz Link utiliza el sistema operativo Android.
- ① De las aplicaciones y de los servicios y contenidos relacionados con esta es responsable el proveedor correspondiente.

#### Conexión de Mercedes-Benz Link al sistema multimedia

- ▶ Conecte la caja de control Mercedes-Benz Link a la conexión USB  de la unidad de

conexión multimedia utilizando un cable de conexión adecuado.

- ① Puede obtener un cable de conexión compatible por separado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

#### Uso de Mercedes-Benz Link Requisitos

- La caja de control Mercedes-Benz Link está conectada al sistema multimedia mediante la conexión USB .

Sistema multimedia:

➔ **Connect** ➔ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Seleccione **MB Link**.  
Las funciones y aplicaciones del teléfono móvil se muestran en el visualizador de medios y están disponibles.

Encontrará información adicional en las Instrucciones de servicio de la caja de control Mercedes-Benz Link.

## Finalización de Mercedes-Benz Link

Sistema multimedia:

→ Connect → Mercedes-Benz Link

- ▶ Seleccione **Desconectar**.  
Se finaliza la conexión.  
El teléfono móvil vuelve a recibir corriente.

O bien:

- ▶ Interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre la caja de control Mercedes-Benz Link y el sistema multimedia.
- ⓘ Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

## Apple CarPlay®

### Sinopsis de Apple CarPlay®

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Con Apple CarPlay® podrá utilizar las funciones de su iPhone® mediante el sistema multimedia. El manejo se efectúa por elemento de mando

central o mando fónico Siri®. Puede activar el mando fónico manteniendo pulsada la tecla  del volante multifunción.

Al utilizar Apple CarPlay® a través del mando fónico, el sistema multimedia se puede seguir manejando a través de LINGUATRONIC (→ página 239).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Apple CarPlay®.

La disponibilidad de Apple CarPlay® puede variar en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

Apple CarPlay® es una marca registrada de Apple Inc.

### Información sobre Apple CarPlay®

Durante el uso de Apple CarPlay®, no están disponibles diferentes funciones del sistema multimedia, por ejemplo, la telefonía y las fuentes multimedia Bluetooth® Audio y iPod®.

Solo puede estar activo un guiado cada vez. Si se inicia un guiado en el teléfono móvil y hay un guiado activo en el sistema multimedia, este último se finaliza.

### Conexión del iPhone® mediante Apple CarPlay®

#### Requisitos

- En el iPhone® está instalada la versión de sistema operativo Apple® iOS 8.3 o superior.
- Se necesita una conexión a Internet para obtener la plena funcionalidad de Apple CarPlay®.
- El iPhone® está conectado mediante un cable adecuado a la conexión USB  del sistema multimedia (→ página 353).

Sistema multimedia:

➔ [Connect](#) ➔ [Apple CarPlay](#)

#### Ajuste del inicio automático o manual

En la primera conexión aparece un aviso.

- ▶ **Inicio automático:** seleccione [Automática](#). Se activa  la opción [Inicio automático](#).

A partir de ahora, Apple CarPlay® se inicia directamente después de haber conectado el iPhone® mediante un cable USB al sistema multimedia.

- ▶ **Inicio manual:** seleccione [Manual](#).
- ▶ Seleccione el iPhone® en la lista de dispositivos.

#### Aceptación/rechazo de las disposiciones de protección de datos

Aparece un aviso con disposiciones de protección de datos.

- ▶ Seleccione [Aceptar e iniciar](#).

O bien:

- ▶ Seleccione [Rechazar y finalizar](#).

#### Salida de Apple CarPlay®

- ▶ Pulse la tecla , por ejemplo, del volante multifunción.

- ⓘ Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Podrá abrir Apple CarPlay® a través del menú principal.

#### Apertura de ajustes del sonido de Apple CarPlay®

Sistema multimedia:

➔ [Connect](#) ➔ [Apple CarPlay](#) ➔ [Sonido](#)

- ▶ Seleccione el menú de sonido (→ página 375).

#### Finalización de Apple CarPlay®

Sistema multimedia:

➔ [Connect](#) ➔ [Apple CarPlay](#)

- ▶ Seleccione [Desconectar](#). Se finaliza la conexión. El teléfono móvil vuelve a recibir corriente.

O bien:

- ▶ Interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia. Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

## Android Auto

### Sinopsis de Android Auto

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Con Android Auto se pueden utilizar las funciones de los teléfonos móviles con el sistema operativo Android mediante el sistema multimedia.

Se maneja mediante el elemento de mando central o el mando fónico. Active el mando fónico manteniendo pulsada la tecla  del volante multifunción.

Al utilizar Android Auto a través del mando fónico, el sistema multimedia se puede seguir manejando a través de LINGUATRONIC (→ página 239).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Android Auto.

La disponibilidad de Android Auto y de las aplicaciones Android Auto puede variar en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

### Información sobre Android Auto

Durante el uso de Android Auto no están disponibles diferentes funciones del sistema multimedia, por ejemplo, la fuente multimedia Bluetooth® Audio.

Solo puede estar activo un guiado cada vez. Si se inicia un guiado en el teléfono móvil y hay un guiado activo en el sistema multimedia, se finaliza este.

### Conexión del teléfono móvil mediante Android Auto Requisitos

- La primera activación de Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado por motivos de seguridad.
- El teléfono móvil es compatible con Android Auto a partir de Android 5.0.
- En el teléfono móvil está instalada la aplicación Android Auto.
- Para poder utilizar las funciones del teléfono, el teléfono móvil está conectado vía Bluetooth® con el sistema multimedia (→ página 313).

Si hasta el momento no hay ninguna conexión, esta se establecerá con Android Auto al utilizar el teléfono móvil.

- El teléfono móvil está conectado mediante un cable adecuado a la conexión USB  (→ página 353).
- Se necesita una conexión a Internet para obtener la plena funcionalidad de Android Auto.

Sistema multimedia:

➔ [Connect](#) ➔ [Android Auto](#)

- ▶ Seleccione el teléfono móvil en la lista de dispositivos.

### Aceptación/rechazo de las disposiciones de protección de datos

Aparece un aviso con disposiciones de protección de datos.

- ▶ Seleccione [Aceptar e iniciar](#).

o bien:

- ▶ Seleccione [Rechazar y finalizar](#).

### Activación del inicio automático

- ▶ Seleccione  [Inicio automático](#).

### Inicio manual

- ▶ Seleccione el teléfono móvil en la lista de dispositivos.

### Salida de Android Auto

- ▶ Pulse la tecla , por ejemplo, del volante multifunción.

 Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Podrá abrir Android Auto a través del menú principal.

### Apertura de los ajustes del sonido de Android Auto

Sistema multimedia:

➔ [Connect](#) ➔ [Android Auto](#) ➔ [Sonido](#)

- ▶ Seleccione el menú de sonido (→ página 375).

### Finalización de Android Auto

Sistema multimedia:

➔ [Connect](#) ➔ [Android Auto](#)

- ▶ Seleccione [Desconectar](#). Se finaliza la conexión.

El teléfono móvil vuelve a recibir corriente.

O bien:

- ▶ Interrumpa la conexión mediante el cable de conexión entre el teléfono móvil y el sistema multimedia. Mercedes-Benz recomienda desconectar la conexión mediante el cable de conexión solo con el vehículo parado.

### Datos del vehículo transferidos con Android Auto y Apple CarPlay®

#### Sinopsis de los datos del vehículo transmitidos

Al utilizar Android Auto o Apple CarPlay® se transmiten determinados datos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

Se transmite la siguiente información del sistema:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (VIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (→ página 277).

Se transmiten los siguientes datos sobre el estado del vehículo:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del cuadro de instrumentos

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

Se transmiten los siguientes datos sobre la posición:

- Coordenadas

- Velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración

Estos datos solo se transmiten si está activada la navegación para mejorarla (por ejemplo, para continuar en un túnel).

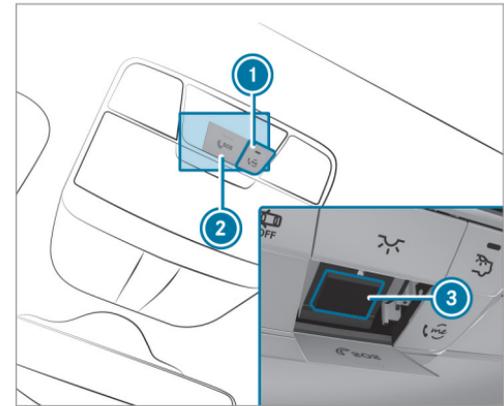
### Llamadas Mercedes me

#### Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo

##### Requisitos

- Tener acceso a una red GSM.
- Se dispone de cobertura de la red GSM del contratista en la región correspondiente.
- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo debe estar conectado el encendido.

- ⓘ No es posible realizar llamadas Mercedes me en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.



- ① Tecla me para la llamada de servicio o de información
- ② Cubierta de la tecla SOS
- ③ Tecla SOS

▶ **Realización de una llamada Mercedes me:** pulse la tecla ①.

▶ **Realización de la llamada de emergencia:** pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS  para abrirla.

▶ Mantenga pulsada la tecla SOS  durante un segundo como mínimo.

Aunque haya una llamada Mercedes me activa, puede efectuar una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

Encontrará más información sobre Mercedes me connect y otros servicios en la <https://www.mercedes.me>.

### Información sobre la llamada a Mercedes me mediante la tecla me

Se ha realizado una llamada mediante la tecla me al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante la unidad de mando en el techo o el sistema multimedia.

Puede seleccionar uno de los siguientes servicios en el sistema de diálogo:

- Gestión de accidentes y de averías (→ página 338)

- Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo

Recibirá información sobre, entre otros, los siguientes temas:

- Activación de Mercedes me connect
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos y servicios de Mercedes-Benz

Durante la conexión al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz se transfieren datos (→ página 336).

### Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia

#### Requisitos

- Tener acceso a una red GSM.
- Se dispone de cobertura de la red GSM del contratista en la región correspondiente.

- Para poder transferir automáticamente los datos del vehículo debe estar conectado el encendido.

Sistema multimedia:

 Teléfono  Contactos

▶ Llame a **Mercedes me connect**. El sistema efectúa la llamada.

Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador de medios.

Después puede seleccionar un servicio posventa y será conectado con una persona de contacto del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

Encontrará más información sobre Mercedes me connect, la extensión de trabajos de servicio ofrecida y el manejo en las [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/es\\_ES/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/es_ES/#emotions/Startseite.html).

### Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes

#### Requisitos

- El vehículo ha detectado un accidente o una avería.
- El vehículo está parado.
- La luz intermitente de advertencia está conectada.

**i** Esta función no está disponible en todos los países.

El vehículo puede detectar un accidente o una avería bajo condiciones limitadas.

En caso de que se detecten accidentes o averías, la guía de emergencia muestra indicaciones de seguridad en el visualizador del sistema multimedia.

Después de salir de la indicación de la guía de emergencia del sistema multimedia, se le preguntará si desea recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

▶ Seleccione **Llamar**.

- Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización o automáticamente si el servicio "Gestión de accidentes y de averías" de Mercedes me connect está activado (→ página 338).
- Un empleado del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz contesta a su llamada y organiza la asistencia en carretera en caso de avería o accidente.

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

**i** Dependiendo de la gravedad del accidente, puede establecerse una llamada de emergencia automática. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

**i** Adicionalmente, si el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect está activo, en caso de avería puede aparecer una consulta similar más tarde. Si ya está en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz o si ya ha recibido ayuda, esta consulta puede ignorarse o rechazarse.

**i** Si responde a la consulta de si desea recibir asistencia del servicio de atención al cliente Mercedes-Benz con **Más tarde**, el aviso se oculta y aparece de nuevo con posterioridad. La consulta activada por el servicio "Telediagnóstico" de Mercedes me connect puede confirmarse o rechazarse. Una vez rechazada ya no vuelve a mostrarse.

#### Concertación de una fecha de servicio mediante una llamada Mercedes me

Si ha activado el servicio de gestión del mantenimiento del vehículo, los datos del vehículo relevantes se transmiten automáticamente al Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz. De este modo, recibirá recomendaciones individuales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

▶ **Concertación de la fecha de servicio:**

seleccione **Llamar**.

Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización y un empleado del Centro de Atención al Cliente de Mercedes-Benz registra la fecha deseada para realizar los trabajos de mantenimiento. La información se transmite al concesionario que ha seleccionado.

Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, en caso necesario, concretar los detalles necesarios.

- ⓘ Si selecciona **Más tarde** después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso se oculta y aparece de nuevo en un momento posterior.

**Consentimiento para la transmisión de datos en una llamada Mercedes me**

**Requisitos**

- Existe una llamada de servicio mediante el sistema multimedia (→ página 334) o la unidad de mando en el techo (→ página 333).

Si el servicio Gestión de accidentes y de averías no está activado en Mercedes me, se muestra el aviso **¿Desea transmitir los datos del vehículo y su posición al Centro de atención al cliente Mercedes Benz para facilitar la tramitación de su solicitud?**

▶ Seleccione **Sí**.

El sistema transmite automáticamente los datos relevantes del vehículo.

Más información sobre Mercedes me en la <https://www.mercedes.me>.

**Datos transmitidos durante una llamada Mercedes me**

Si realiza una llamada de servicio a través de Mercedes me, se transmitirán datos para que se le pueda ofrecer un asesoramiento eficaz y un servicio fluido.

Para la transmisión de datos deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El encendido está conectado.
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.

- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de radiotelefonía móvil.

La transmisión múltiple depende de los siguientes factores:

- Motivo de la llamada
  - Tecnología de transmisión de radiotelefonía móvil existente
  - Servicios de Mercedes me connect activados
  - Servicio elegido en el sistema de diálogo
- ⓘ El consentimiento para la transmisión de datos solamente se pide si no se ha activado el correspondiente servicio de Mercedes me connect.

**Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect no activados**

Si no hay ningún servicio de Mercedes me connect activado y se ha confirmado la solicitud de protección de datos, se transmiten los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Hora de la llamada

- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

Si se ha activado una llamada a través del recordatorio de mantenimiento para concertar una fecha de servicio, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Kilometraje actual y datos de mantenimiento

Si se ha activado una llamada a través del sistema multimedia después de la detección automática de averías y accidentes, se transmiten adicionalmente los siguientes datos:

- Kilometraje actual y datos de mantenimiento
- Ubicación del vehículo en ese momento

Si se ha seleccionado la gestión de accidentes y de averías a través del sistema de diálogo y no se ha activado ningún servicio, pero se ha confirmado la solicitud de protección de datos, el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz puede solicitar más tarde adicionalmente los siguientes datos del vehículo:

- Ubicación del vehículo en ese momento

Si se ha rechazado la solicitud de protección de datos, se transmiten los siguientes datos para poder ofrecer un asesoramiento eficaz y un servicio fluido:

- Motivo de la llamada
- Rechazo de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

#### **Transmisión de datos en caso de servicios de Mercedes me connect activados**

En un segundo paso y solo con los correspondientes servicios activados, se transmiten otros

datos específicos del caso para permitir un servicio óptimo.

Encontrará una sinopsis de los datos transmitidos en las correspondientes condiciones de uso de los servicios de Mercedes me connect. Puede acceder a ellas en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

#### **Procesamiento de datos**

Al finalizar la llamada, los datos transmitidos en el marco de esta se borran de los sistemas que los transmiten siempre que no se estén utilizando para otros servicios de Mercedes me connect activados.

Los datos referidos al caso se procesan y guardan en el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los concesionarios oficiales encargados por el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Tenga en cuenta la información de protección de datos incluida en la página de Internet de Mercedes me, en <https://www.mercedes.me>, o en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz.

- ❶ El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

## Mercedes me connect

### Información sobre Mercedes me connect

Mercedes me connect ofrece, entre otros, los siguientes servicios:

- Gestión de accidentes y de averías (tecla me)
- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

El servicio de atención al cliente Mercedes-Benz y la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla me y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (→ página 333).

También puede llamar al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz mediante el sistema multimedia (→ página 334).

Tenga en cuenta que Mercedes me connect es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia, póngase en contacto primero con los números de emergencia nacionales conocidos. En casos de emergencia también puede utilizar el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 339).

Tenga en cuenta las condiciones de uso de Mercedes me connect y otros servicios. Puede acceder a ellas en el Portal Mercedes me, en la <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Encontrará más información sobre Mercedes me connect, la extensión de trabajos de servicio ofrecida y el manejo en las [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/es\\_ES/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/es_ES/#emotions/Startseite.html).

### Información sobre la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect

La gestión de accidentes y de averías puede incluir, entre otras, las siguientes funciones:

- Complemento al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (→ página 339)

En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y de averías Mercedes me connect. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.

- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio y/o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo
- Estos servicios pueden tener costes adicionales.

Encontrará más información sobre los servicios de Mercedes me connect en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Datos transmitidos con los servicios de llamada Mercedes me connect

Los datos transmitidos durante una llamada Mercedes me connect dependen:

- del motivo de activación de la llamada
- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo

- de los servicios de Mercedes me connect activados

Puede consultar qué datos se transmiten con los servicios en las condiciones de uso en vigor. Puede acceder a ellas en el portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

#### Información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz solo funciona en zonas donde los operadores de telefonía móvil ofrezcan servicio. Si la cobertura de red del operador de telefonía móvil es insuficiente, podría ser imposible efectuar una llamada de emergencia.

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está a su disposición durante diez años como mínimo a partir de la fecha de fabricación.

El encendido debe estar conectado para la llamada de emergencia automática.

- ⓘ El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz está activado de fábrica.

#### Sinopsis del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz puede ayudar a reducir de forma decisiva el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del siniestro. Además, ayuda en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar difícilmente accesible.

Puede realizar la llamada de emergencia automática (→ página 339) o manualmente (→ página 340). Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento. No la establezca, por ejemplo, en caso de avería o una situación similar.

#### Indicaciones mostradas en el visualizador de medios:

**SOS READY:** llamada de emergencia disponible.

**SOS NOT READY:** el encendido no está conectado o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia.

Durante una llamada de emergencia activa, en el visualizador se muestra .

Puede consultar la disponibilidad regional del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz en: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

- ⓘ Si se produce una avería en el sistema de llamada de emergencia (por ejemplo, una anomalía en el altavoz, micrófono, airbag, tecla SOS), aparece el aviso correspondiente en el visualizador multifunción del cuadro de instrumentos.

#### Activación de una llamada de emergencia automática

##### Requisitos

- El encendido está conectado.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

Si después de un accidente se han activado los sistemas de retención como el airbag o el pretensor de cinturón, el sistema de llamada de

emergencia Mercedes-Benz puede efectuar una llamada de emergencia automáticamente.

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia pública.

- Si se dan determinadas condiciones, adicionalmente se envían datos por el canal de voz a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o remolcado por parte de un punto de servicio Mercedes-Benz.

La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.

La llamada de emergencia automática no se puede finalizar inmediatamente.

Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no puede establecer una llamada de emergencia con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz, la llamada de emergencia se transmitirá automáticamente a la central de llamadas de emergencia pública.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador.

- ▶ Marque el número de emergencia **112** con su teléfono móvil.

Si una llamada de emergencia se ha activado:

- Permanezca en el vehículo, si lo permiten las condiciones del tráfico y de la calzada, hasta que se haya establecido una comunicación hablada con el operador de la central de llamadas de emergencia.

- En virtud de la llamada, el operador decide si se deben enviar los servicios de salvamento y/o la policía al lugar del siniestro.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

#### Activación de una llamada de emergencia manual

- ▶ Mantenga pulsada la tecla SOS de la unidad de mando en el techo durante un segundo como mínimo.

La llamada de emergencia se ha activado:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

La central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz puede transmitir dichos datos a una central de llamadas de emergencia pública.

- Si el estado del tráfico lo permite, permanecerá en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con el operador de servicios telemáticos de la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, el operador de servicios telemáticos podrá decidir si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si se dan determinadas condiciones, adicionalmente se envían datos por el canal de voz a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o remolcado por parte de un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz no puede establecer una llamada de emergencia con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz, esta llamada de emergencia se transmitirá automáticamente a la central de llamadas de emergencia pública.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador de medios.

▶ Marque el número de emergencia **112** con su teléfono móvil.

#### Finalización de una llamada de emergencia realizada por equivocación

▶ Seleccione  en el volante multifunción.

#### Transmisión de datos del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Durante la llamada de emergencia automática o manual, se transmiten, entre otros, los siguientes datos:

- Datos de localización GPS del vehículo
- Datos de localización GPS de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro)
- Sentido de la marcha
- Número de identificación del vehículo
- Tipo de propulsión del vehículo
- Número detectado de personas en el vehículo

- Mercedes me connect disponible o no
- Llamada de emergencia automática o manual
- Momento en el que se ha producido el accidente
- Ajuste del idioma en el sistema multimedia

Para aclarar las circunstancias del accidente, hasta una hora después de haberse activado la llamada de emergencia se pueden tomar las siguientes medidas:

- Se puede solicitar la posición actual del vehículo.
- Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.
- ① Para Rusia: hasta dos horas después de establecer una llamada de emergencia, no se pueden utilizar diferentes funciones, por ejemplo, la recepción de información de tráfico.

#### Función de autodiagnóstico del sistema de llamada de emergencia (Rusia)

Su vehículo comprueba la operatividad del sistema de llamada de emergencia cada vez que

conecta el encendido. En caso de fallo del sistema, se le informará mediante un mensaje de texto en el cuadro de instrumentos y la indicación **SOS NOT READY** en rojo en el visualizador.

Asegúrese de que la indicación en rojo **SOS NOT READY** de la esquina superior derecha del visualizador se apaga antes de 30 segundos después de conectar el encendido. Esto significa que el sistema de llamada de emergencia ha superado el diagnóstico.

### Inicio/detención del modo de test ERA-GLO-NASS (Rusia)

#### Requisitos

- La batería de arranque tiene carga suficiente.
- El encendido está conectado.
- El vehículo está parado desde hace un minuto como mínimo.

▶ **Inicio del modo de test:** pulse la tecla  del volante multifunción durante al menos cinco segundos. El modo de test se inicia y finaliza automáticamente una vez se ha efectuado el test fónico.

▶ **Detención manual del modo de test:** desconecte el encendido. El modo de test se detiene.

### Funciones online y de Internet Conexión a Internet

#### Información sobre la conexión a Internet

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen al conductor de la situación del tráfico. Además, el conductor puede perder el control del vehículo.

- ▶ El conductor solo debe manejar estos equipos con el vehículo parado.
- ▶ Los ocupantes del vehículo solo deben utilizar estos equipos en la zona prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

En función del equipamiento del vehículo tiene las siguientes opciones para establecer una conexión a Internet:

- **Vehículos con módulo de comunicación:** uso de Internet, incluidos los servicios de Mercedes me connect y el roaming de datos (→ página 343)
- **Vehículos sin módulo de comunicación:**
  - mediante WLAN con teléfono móvil con soporte de datos (→ página 343)
  - mediante Bluetooth® con teléfono móvil con soporte de datos (→ página 344)
  - mediante la telefonía Business (→ página 344)

Durante la marcha las funciones de Internet están restringidas.

### Funcionamiento del módulo de comunicación

En vehículos con módulo de comunicación instalado de forma fija, la conexión a Internet se efectúa con una tarjeta SIM que viene incluida y fija.

Para utilizar el acceso a Internet mediante el módulo de comunicación, deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El vehículo está equipado con un módulo de comunicación de instalación fija.
- Mercedes me connect debe estar activado y operativo.
- Mercedes me connect debe estar activado para el acceso a Internet.

En la mayoría de los servicios de Mercedes me connect, el volumen de datos está disponible al adquirir los servicios.

Para el uso de algunas funciones, por ejemplo, radio por internet o punto de acceso Wi-Fi, se necesita volumen de datos adicional.

Si alcanza el límite de volumen de datos, los servicios de Mercedes me connect están a disposición solo de forma limitada. El volumen de datos se puede recargar en el portal Mercedes me **directamente de un operador de telefonía móvil** sujeto a costes.

**i** Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz de si en su país es posible la

adquisición de volúmenes de datos sujeta a costes **directamente del operador de telefonía móvil**.

### Configuración de la conexión a Internet mediante WLAN

#### Requisitos

- La función WLAN está activada en el sistema multimedia (→ página 268).
- La función WLAN está activada en el dispositivo externo (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- La autorización para el acceso a Internet mediante WLAN está activada (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

La conexión a Internet mediante WLAN funciona de forma incorrecta o no funciona en absoluto:

- El teléfono móvil está desconectado.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función WLAN está desactivada en el sistema multimedia.

- La función WLAN está desactivada en el dispositivo externo.
- La autorización para el acceso a Internet a través de WLAN en el dispositivo externo no está activada.

Sistema multimedia:

↳ Sistema »  Conectividad  
» Ajustes de Internet » Buscar redes WLAN

- ▶ Seleccione la red.
- ▶ Regístrese en la red WLAN (→ página 268).

### Configuración de la conexión a Internet mediante Bluetooth®

#### Requisitos

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (→ página 313).

Para la conexión mediante Bluetooth® el teléfono móvil deber ser compatible con uno de los siguientes perfiles Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

La conexión a Internet mediante Bluetooth® funciona de forma incorrecta o no funciona en absoluto:

- El teléfono móvil está desconectado.
- No existe suficiente cobertura de la red de radiotelefonía móvil.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función Bluetooth® está desconectada en el sistema multimedia y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La función Bluetooth® está desconectada en el teléfono móvil y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La red de telefonía móvil o el teléfono móvil no permiten utilizar simultáneamente una conexión de teléfono y de Internet.
- La autorización para el acceso a Internet a través de Bluetooth® en el teléfono móvil no está activada.

Cuando se conecta por primera vez un teléfono móvil mediante Bluetooth® con el sistema multi-

media, se ejecuta un asistente para instalar la conexión a Internet.

Como alternativa, también puede configurar la conexión a Internet manualmente.

Obtendrá más información en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> o en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

↳ Sistema »  Conectividad  
» Ajustes de Internet

### Conexión Bluetooth® mediante PAN

- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
- ▶ La conexión a Internet está configurada.

### Configuración de la conexión a Internet mediante la telefonía Business

#### Requisitos

- **Uso con el teléfono móvil:**
  - El teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
  - El teléfono móvil debe estar conectado.

- El teléfono móvil solamente está conectado como teléfono SAP y no en perfil de manos libres.
- **Uso con la tarjeta SIM:**
  - En la ranura de tarjetas del módulo de teléfono debe estar insertada una tarjeta SIM (→ página 318).
  - El PIN de la tarjeta SIM se ha introducido en el sistema multimedia.

Tras conectar el teléfono móvil o la tarjeta SIM con el sistema multimedia, se le pedirá confirmación para configurar el punto de acceso.

- ▶ Confirme la solicitud de configurar el punto de acceso móvil mediante la telefonía Business pulsando **Sí**. Aparece un submenú de los ajustes manuales de configuración del punto de acceso.
  - ▶ **Ajuste manual de los datos de acceso del operador de telefonía móvil:** revise los datos de acceso en la sinopsis.
  - ▶ Seleccione **Confirmar ajustes**.
- ❗ Si se ha detectado correctamente el operador, los ajustes correctos ya aparecen intro-

ducidos. Si los datos de acceso introducidos no son correctos, se pueden adaptar mediante los ajustes predefinidos.

- ▶ **Selección de los datos de acceso predefinidos del operador de telefonía móvil:** seleccione el submenú  **Conectividad**.
  - ▶ Seleccione **Ajustes predefinidos**. Se muestra una lista de países.
  - ▶ Seleccione el país de su operador de telefonía móvil. Se muestra una lista con los proveedores disponibles.
  - ▶ Seleccione el operador de telefonía móvil. Si se muestra un resumen de los ajustes del proveedor, realice los ajustes.
  - ▶ Seleccione **Confirmar ajustes**. Aparece una confirmación de la configuración correcta.
- ❗ Ajuste los datos de acceso, por ejemplo, la opción **Permitir roaming**, en los ajustes manuales de configuración de acuerdo con su tarifa de datos para evitar posibles costes adicionales. Puede informarse sobre los

datos de acceso concretos a través de su operador de telefonía móvil.

- ▶ Confirme la conexión con el punto de acceso del vehículo mediante la clave de seguridad (→ página 270).
- ❗ Solo en caso de conexiones mediante perfil Bluetooth® SAP: si establece el punto de acceso móvil para el vehículo a través de un teléfono móvil, este teléfono móvil deja de tener sus propias funciones de Internet y telefonía y ya no se pueden recibir datos de radiotelefonía móvil. Para seguir utilizando funciones de Internet en el teléfono móvil, puede conectarlo al punto de acceso del vehículo. De este modo, el teléfono móvil vuelve a acceder a sus propios datos móviles, pero a través de WLAN. Por tanto, desactive la descarga automática de, por ejemplo, actualizaciones de software por WLAN en su teléfono móvil para evitar posibles costes adicionales.

- i** También es posible configurar el punto de acceso móvil en un momento posterior mediante el menú **Sistema** (→ página 267). Los datos de acceso se pueden visualizar y adaptar en el mismo menú en cualquier momento posterior según lo necesite.

### Cambio del perfil Bluetooth®

#### Requisitos

- El teléfono móvil admite perfiles Bluetooth® DUN y PAN.

Sistema multimedia:

↳ **Sistema** ▶  **Conectividad**  
 ▶ **Ajustes de Internet**

- ▶ **Cambio de DUN a PAN:** marque el teléfono móvil.

- ▶ Seleccione .

- ▶ Seleccione **Modificar configuración**.

- ▶ Active  la opción **Configuración automática**.

La conexión a Internet se configura automáticamente mediante el perfil Bluetooth® PAN.

- ▶ **Cambio de PAN a DUN:** seleccione el teléfono móvil.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Modificar configuración**.
- ▶ Desactive  la opción **Configuración automática**.
- ▶ Seleccione **Configurar a través de COMAND**.
- ▶ Configure la conexión a Internet mediante los datos de acceso predefinidos o manuales (→ página 344).

- i** Al utilizar la telefonía Business, no está disponible el cambio entre perfiles de Bluetooth®.

#### Edición de los datos de acceso Requisitos

- El teléfono móvil debe ser compatible con el perfil Bluetooth® DUN.

Sistema multimedia:

↳ **Sistema** ▶  **Conectividad**  
 ▶ **Ajustes de Internet**

- ▶ Marque el teléfono móvil.

- ▶ Seleccione .

- ▶ Seleccione **Modificar configuración**.

- ▶ **Para teléfonos móviles con PAN y DUN:** seleccione **Configurar a través de COMAND**.

- ▶ Configure la conexión a Internet mediante los datos de acceso predefinidos o manuales (→ página 344).

#### Desactivación de la autorización de un teléfono móvil para el acceso a Internet

Sistema multimedia:

↳ **Sistema** ▶  **Conectividad**  
 ▶ **Ajustes de Internet**

- ▶ Marque el teléfono móvil.

- ▶ Seleccione .

- ▶ Seleccione **Borrar configuración**.

- ▶ Seleccione **Sí**.

## Visualización de los detalles del teléfono móvil

Sistema multimedia:

- Sistema ➤  Conectividad
- Ajustes de Internet
- ▶ Marque el teléfono móvil.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Detalles**.

## Estado de la conexión

### Sinopsis del estado de la conexión



- ① Visualización de la conexión existente y de la intensidad de campo de recepción del dispositivo Bluetooth® conectado o del módulo de comunicación

### Visualización del estado de la conexión

Sistema multimedia:

- Sistema ➤  Conectividad
- ▶ Seleccione **Estado de Internet**.
- ① En el caso de las conexiones por WLAN o por dispositivo Bluetooth®, se muestra el

volumen aproximado de datos transferidos. Puede consultar los valores exactos con su operador de telefonía móvil.

- ① En caso de conexión a través del módulo de comunicación, se visualiza la siguiente información sobre el estado:
  - Tipo de red
  - Estado online/offline

## Mercedes-Benz Apps

### Apertura de Mercedes-Benz Apps Requisitos

- Se ha efectuado el registro para el uso de Mercedes-Benz Apps.
- Se han confirmado las condiciones comerciales generales.

Sistema multimedia:

- Connect ➤  Mercedes-Benz Apps
- ▶ Seleccione una aplicación.
- ① La oferta es específica de cada país. Pueden generarse derechos de licencia.

## Uso de Mercedes-Benz Apps mediante mando fónico

### Requisitos

- Se ha efectuado el registro para el uso de Mercedes-Benz Apps.
- Se han confirmado las condiciones comerciales generales.

Por el símbolo  de la aplicación podrá reconocer si una Mercedes-Benz App se puede usar mediante el mando fónico.

- ▶ Seleccione una Mercedes-Benz App. Se muestra el menú de la aplicación.

- ▶ **Uso del mando fónico:** seleccione  Idioma.

- ▶ Pronuncie la pregunta o el comando.

- ⓘ El mando fónico no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

## Radio Tuneln

### Apertura de la radio Tuneln

#### Requisitos

- Se ha creado una cuenta en la <https://www.mercedes.me>.
- El servicio de radio por Internet está activado.
- El volumen de datos está disponible. Dependiendo del país, se puede adquirir en el mercado.
- Se ha establecido una conexión rápida a Internet para conseguir una transmisión sin problemas. Los servicios pueden variar en función del país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

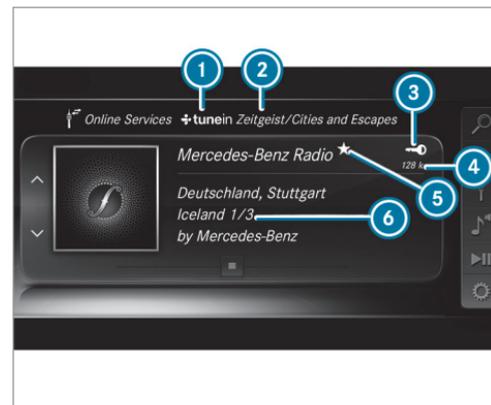
Sistema multimedia:

 Radio  Fuente de radio

- ▶ Seleccione **Radio Tuneln**. Aparece la indicación de la radio Tuneln. Se escucha la última estación sintonizada.

- ⓘ La calidad de la conexión depende de la recepción de telefonía móvil local.

## Sinopsis de la radio Tuneln



- ① Proveedor de radio por Internet
- ② Categoría seleccionada
- ③ Indicación en caso de estar conectado con cuenta de usuario privada
- ④ Velocidad de transmisión de datos

- 5 La estación actual está memorizada como favorita
- 6 Información adicional de la estación actual

### Selección y conexión de estaciones de radio Tuneln

Sistema multimedia:

↳ Radio ▶ Fuente de radio  
 ▶▶ Radio Tuneln ▶▶ Buscar

- ▶ Seleccione una categoría.
- ▶ Seleccione una estación.  
Se establece la conexión automáticamente.

O bien:

- ▶ Seleccione [Introduzca una dirección o un destino especial](#).
- ▶ Introduzca un nombre de estación en el campo de entrada.

- i Durante el uso de la radio Tuneln puede transferirse un gran volumen de datos.

### Memorización/borrado de una estación de radio Tuneln como favorita

Sistema multimedia:

↳ Radio ▶ Fuente de radio  
 ▶▶ Radio Tuneln

- ▶ Seleccione una estación.
- ▶ Mantenga pulsado el elemento de mando central hasta que suene una señal acústica. El símbolo ★ aparece junto al nombre de la emisora.
- ▶ Seleccione ★ Favoritos.  
Se muestra la lista de favoritos con todas las estaciones memorizadas.

O bien:

- ▶ Cree una cuenta con el proveedor en línea (Tuneln Radio) y, a continuación, regístrela en el sistema multimedia.  
Sus favoritos se reproducen en el sistema multimedia.

### Borrado de favoritos

- ▶ Seleccione ★ Favoritos.
- ▶ Seleccione una estación.

- ▶ Mantenga pulsado el elemento de mando central hasta que suene una señal acústica. El símbolo ★ del nombre de la emisora desaparece.

### Ajuste de las opciones de la radio Tuneln

Sistema multimedia:

↳ Radio ▶ Fuente de radio  
 ▶▶ Radio Tuneln ▶▶ Opciones

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- [Seleccionar stream](#): selección de la calidad de transmisión
- [Iniciar sesión en Tuneln](#): inicio de sesión de su cuenta de usuario Tuneln
- [Cerrar sesión](#): cierre de sesión de su cuenta de usuario Tuneln
- ▶ Seleccione una opción.

## Medios

### Funcionamiento de audio

#### Información sobre el modo audio

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de distracción por el manejo del soporte de datos

Si maneja soportes de datos durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

▶ Maneje el soporte de datos solo con el vehículo parado.

Sistemas de ficheros autorizados:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Soportes de datos autorizados:

- Tarjeta SD
- Soportes de memoria USB
- iPod®/iPhone®

- Dispositivos MTP
- Equipos de audio Bluetooth®

ⓘ Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Se administran en total hasta 50.000 archivos compatibles con el sistema multimedia.
- Se admiten soportes de datos de hasta 2 TB (espacio de direcciones de 32 bits)

Formatos autorizados:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

ⓘ Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Debido a la gran variedad de archivos de música disponibles en cuanto a codificadores, frecuencia de exploración y velocidad de transmisión de datos, no siempre se puede garantizar la reproducción.

- Debido a la gran variedad de dispositivos USB comercializados, no es posible garantizar la reproducción de todos los dispositivos USB.
- Los archivos de música con protección contra copia o archivos encriptados por DRM no se pueden reproducir.
- Los reproductores de MP3 deben ser compatibles con el protocolo Media Transfer (MTP).



Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, el logotipo Gracenote y el distintivo "Powered by Gracenote" son marcas o marcas registradas de Gracenote, Inc. en los EE. UU. y/u otros países.



"Made for iPod", "Made for iPhone" significa que un dispositivo auxiliar electrónico ha sido diseñado especialmente para la conexión con un iPod® o iPhone® y que el fabricante ha certificado que satisface los requisitos de rendimiento de Apple. Apple® no es responsable del funcionamiento de estos dispositivos o de la conformidad con los estándares de seguridad y las normas reguladoras. Tenga en cuenta que el uso de dispositivos auxiliares puede perjudicar el rendimiento inalámbrico.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® y iPod touch® son marcas registradas de Apple Inc. en los EE. UU. y en otros países. Lightning es una marca registrada de Apple Inc.

#### **Indicaciones sobre los derechos de propiedad intelectual**

Los archivos de audio que usted pueda crear o reproducir están amparados por los derechos de propiedad intelectual. En muchos países está prohibida la duplicación, incluso para el uso privado, sin autorización previa del propietario de los derechos. Infórmese sobre las disposiciones

vigentes sobre los derechos de propiedad intelectual y respete lo estipulado en ellas.

### Conexión del modo multimedia

Sistema multimedia:

→ Medios >>  Fuentes multimedia

- ▶ Seleccione una fuente multimedia.  
Se reproducen los archivos de música reproducibles.

### Introducción/extracción de la tarjeta SD

**⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por ingestión de tarjetas SD

Las tarjetas SD son piezas pequeñas.  
Pueden ser ingeridas y provocar asfixia.

- ▶ Guarde las tarjetas SD fuera del alcance de los niños.
- ▶ En caso de ingestión de una tarjeta SD, acuda inmediatamente a un médico.

**! INDICACIÓN** Daños a temperaturas elevadas

La tarjeta SD podría sufrir daños si se expone a temperaturas elevadas.

- ▶ Después de utilizar la tarjeta SD, extráigala y retírela del vehículo.

Sistema multimedia:

→ Medios >>  Fuentes multimedia

>> Tarj. mem.

### Introducción

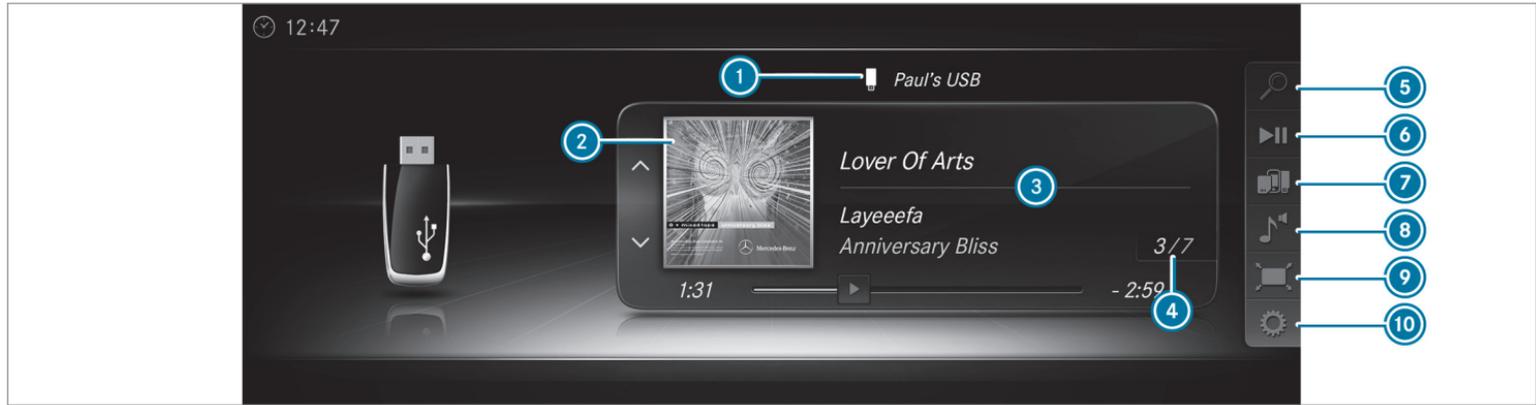
La unidad de conexión multimedia está en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos.

- ▶ Inserte la tarjeta SD en la ranura de tarjetas SD hasta que quede enclavada. El lado de los contactos debe señalar hacia abajo.  
Se reproducen los archivos de música reproducibles.

### Extracción

- ▶ Presione la tarjeta SD.
- ▶ Extraiga la tarjeta SD.

## Sinopsis del modo audio



- ① Soporte de datos activo
- ② Carátula del álbum
- ③ Título, intérprete, álbum
- ④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos
- ⑤ Búsqueda
- ⑥ Control de la reproducción

- ⑦ Fuentes multimedia
- ⑧ Sonido
- ⑨ Pantalla completa (para reproducción de vídeo)
- ⑩ Opciones

## Conexión de dispositivos USB

**!** **INDICACIÓN** Daños a elevadas temperaturas

Los dispositivos USB podrían sufrir daños si se exponen a temperaturas elevadas.

- ▶ Extraiga los dispositivos USB después de utilizarlos y retírelos del vehículo.

La unidad de conexión multimedia está en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos y dispone de dos conexiones USB.

En función del equipamiento del vehículo, existen conexiones USB adicionales en el compartimento portaobjetos de la consola central delantera y en la parte trasera.

- ▶ Conecte el dispositivo USB a la conexión USB.  
Si la indicación de medios correspondiente está conectada, se reproducen los archivos de música reproducibles.
- ⓘ Para el uso de Apple CarPlay® y de Android Auto, utilice la conexión USB identificada con .
- ⓘ En función del equipamiento del vehículo, hay más conexiones USB en la parte trasera. Las conexiones identificadas con un símbolo de batería solo suministran corriente a los dispositivos USB.

### Selección de un título en la reproducción de medios

Sistema multimedia:

 Medios

### Selección de un título mediante un salto de título

- ▶ **Salto a un título anterior o posterior:** navegue hacia arriba o hacia abajo.

### Selección de un título a partir de la lista de títulos actual

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione [Lista de títulos actual](#).
- ▶ Seleccione un título.

### Selección de las opciones de reproducción

Sistema multimedia:

 Medios  Opciones

### Reproducción de títulos parecidos

- ▶ Seleccione [Reproducir títulos parecidos](#).  
Se crea y reproduce una lista de títulos de títulos similares.

### Modo de reproducción

- ▶ Seleccione [Reproducción aleatoria lista de títulos actual](#).  
La lista de títulos actual se reproduce en orden aleatorio.
- ▶ Seleccione [Reproducción aleatoria del medio actual](#).  
Todos los títulos del soporte de datos activo se reproducen en un orden aleatorio.
- ▶ Seleccione [Secuencia normal títulos](#).  
La lista de títulos actual se reproduce en el orden en el que se hayan grabado en el soporte de datos.

### Control de la reproducción de medios

Sistema multimedia:

 Medios

 [Control de la reproducción](#)

Se muestra una barra para el control de la reproducción.

- ▶ **Detención de la reproducción:** seleccione y confirme con el elemento de mando central .  
Se muestra el símbolo .

- ▶ **Continuación de la reproducción:** vuelva a seleccionar y confirmar con el elemento de mando central . Se muestra el símbolo .

#### Avance/retroceso rápido

- ▶ Desplace  en la barra de tiempo.

#### Ocultación del control de la reproducción

- ▶ Pulse la tecla .

### Modo de reproducción de vídeo

#### Conexión del modo vídeo

Sistema multimedia:

→ Medios ▶  Fuentes multimedia

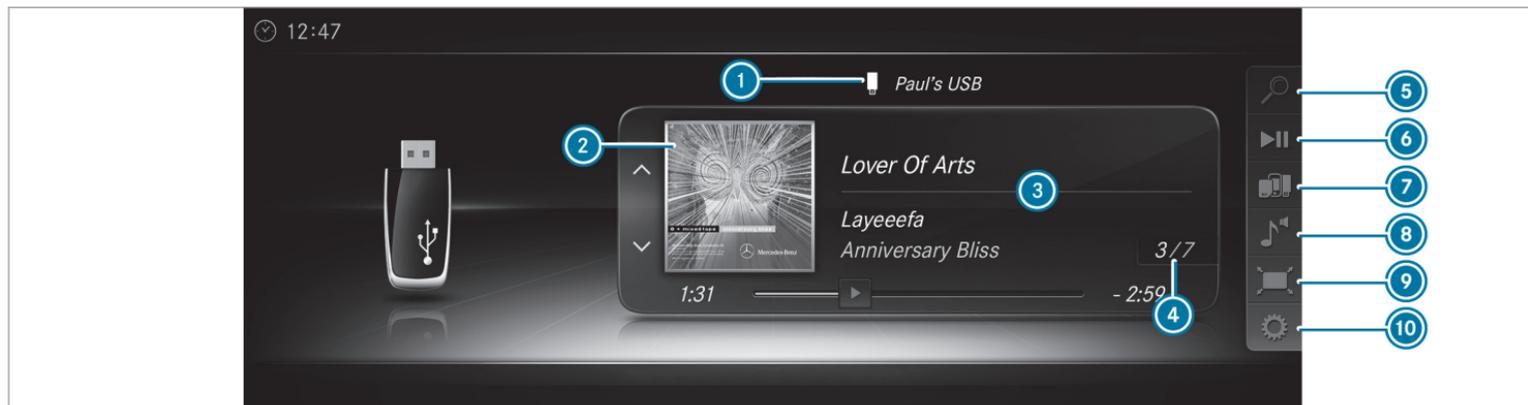
- ▶ Seleccione un soporte de datos.
- ▶ Busque y seleccione archivos de vídeo o una lista de reproducción que contenga archivos de vídeo.  
Se reproducen los archivos de vídeo reproducibles.

El sistema multimedia es compatible con los siguientes formatos:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ⓘ Si el vehículo circula a una velocidad superior a 5 km/h, la imagen de vídeo desaparece para el conductor. Si está disponible, la información sobre la emisora y el programa se muestra de manera permanente. Debido a la gran variedad de archivos de vídeo disponibles relativos a codificadores, frecuencias de exploración y velocidades de transmisión de datos, no se puede garantizar la reproducción. Se admiten vídeos con resolución Full HD (1.920 x 1.080). Los archivos de vídeo con protección contra copia o encriptados con DRM (Digital Rights Management) no se pueden reproducir.

## Sinopsis del modo vídeo



- ① Soporte de datos activo
- ② Carátula del álbum
- ③ Título, intérprete, álbum
- ④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos
- ⑤ Búsqueda
- ⑥ Control de la reproducción

- ⑦ Fuentes multimedia
- ⑧ Sonido
- ⑨ Pantalla completa (para reproducción de vídeo)
- ⑩ Opciones

### Conexión/desconexión del modo de pantalla completa

Sistema multimedia:

➔ Medios ➔  Fuentes multimedia

- ▶ Seleccione un soporte de datos.  
Se reproducen los archivos de vídeo reproducibles.

- ▶ **Conexión del modo de pantalla completa:** seleccione  **Pantalla completa**.
- ▶ **Desconexión del modo de pantalla completa:** pulse el panel táctil.

### Realización de ajustes de vídeo

Sistema multimedia:

- ↳ Medios ▶  Opciones
- ▶ Formato de imagen

Están disponibles los siguientes formatos de imagen:

- Automático
- 16:9
- 4:3
- Zoom

- ▶ Seleccione un formato de imagen.

### Ajuste manual del brillo

Si el formato de imagen **Automático** está desactivado, puede ajustar manualmente el brillo.

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Ajuste el brillo.

## Búsqueda multimedia

### Inicio de la búsqueda multimedia

Sistema multimedia:

- ↳ Medios ▶  Búsqueda

Dependiendo de las fuentes multimedia conectadas y los archivos se pueden seleccionar las siguientes categorías:

- Lista de títulos actual
- Búsqueda por palabra clave
- Listas de reproducción
- Artistas
- Álbumes
- Títulos
- Carpetas
- Géneros
- Año
- Compositores
- Vídeos
- Podcasts (dispositivos Apple®)
- Libros de audio (dispositivos Apple®)

- ▶ Seleccione una categoría.

- ① Las categorías están disponibles en cuanto se ha leído y analizado el contenido multimedia completo.

## Media Interface

### Información sobre Media Interface

Media Interface es una interfaz universal para la conexión de equipos de audio móviles. El sistema multimedia dispone de dos conexiones USB. En el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos se encuentran las posibilidades de conexión USB.

### Dispositivos admitidos

Puede conectar los siguientes soportes de datos a través del Media Interface:

- iPod®
- iPhone®
- Reproductor de MP3
- Dispositivos USB

Para obtener detalles y una lista de los dispositivos admitidos, visite la página web <https://www.mercedes-benz.com/connect>. A continuación, siga las indicaciones de la sección "Media Interface".

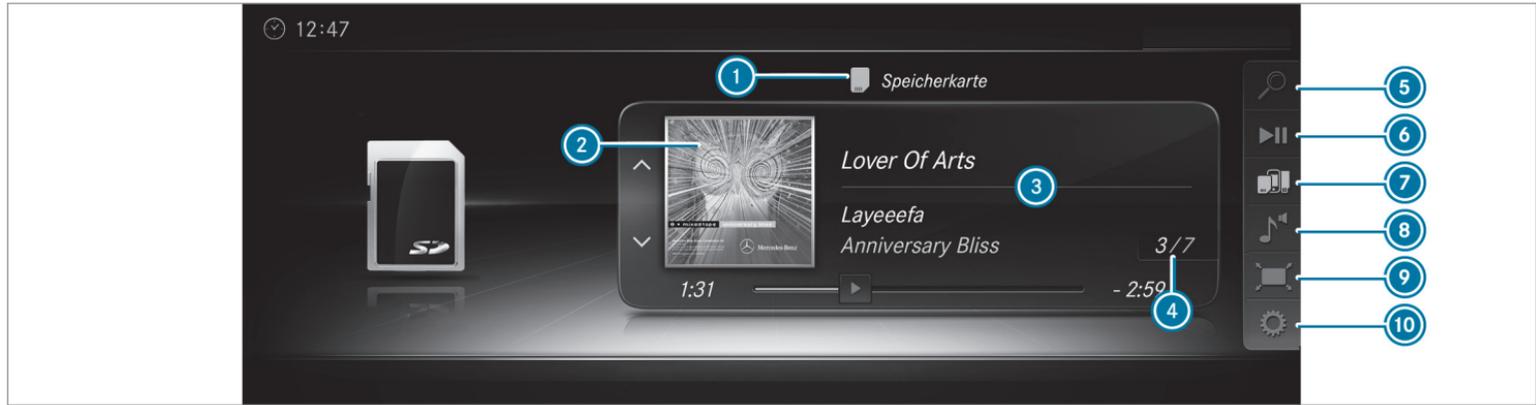
### Conexión de Media Interface

Sistema multimedia:

→ Medios ▶▶  Fuentes multimedia

- ▶ Conecte un soporte de datos a la conexión USB (→ página 353).
- ▶ Seleccione un soporte multimedia.  
Se reproducen los archivos de música reproducibles.

## Sinopsis de Media Interface



- ① Soporte de datos activo
- ② Carátula del álbum
- ③ Intérprete, título y álbum
- ④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos
- ⑤ Búsqueda
- ⑥ Control de la reproducción

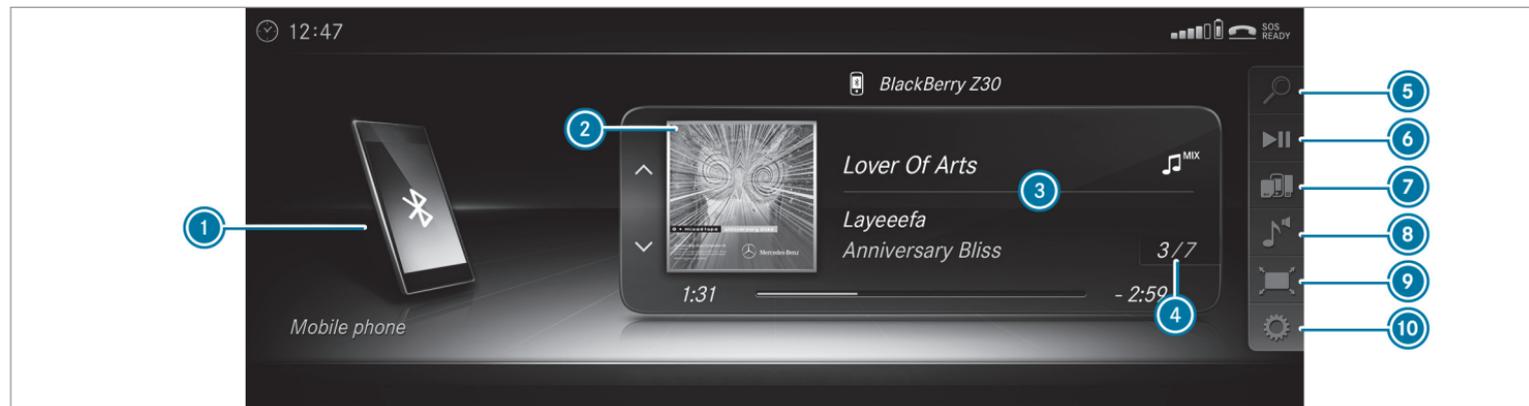
- ⑦ Fuentes multimedia
- ⑧ Sonido
- ⑨ Pantalla completa (solo para reproducción de vídeo)
- ⑩ Opciones

### Bluetooth® Audio

#### Información sobre Bluetooth® Audio

Si utiliza su equipo de audio Bluetooth® por primera vez con el sistema multimedia, debe autorizarlo (→ página 360).

## Sinopsis del Bluetooth® Audio



- ① Soporte de datos activo
- ② Carátula del álbum
- ③ Título, intérprete, álbum
- ④ Número de título y cantidad de títulos en la lista de títulos
- ⑤ Búsqueda
- ⑥ Control de la reproducción

- ⑦ Fuentes multimedia
- ⑧ Sonido
- ⑨ Pantalla completa (solo para reproducción de vídeo)
- ⑩ Opciones

### Búsqueda y autorización de un equipo de audio Bluetooth®

#### Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el equipo de audio (→ página 268).

- El equipo de audio es compatible con los perfiles de audio Bluetooth® A2DP y AVRCP.
- El equipo de audio es "visible" para otros equipos.

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Fuentes multimedia  
➤  Bluetooth Audio

### Autorización de un nuevo equipo de audio Bluetooth®

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Añadir un nuevo dispositivo Bluetooth Audio**.
- ▶ Seleccione **Iniciar la búsqueda en el sistema**. Los equipos de audio encontrados se muestran en la lista de dispositivos.
- ▶ Seleccione un equipo de audio Bluetooth®. Se inicia la autorización. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

- ▶ Si los códigos son idénticos, confírmelos en el equipo de audio. El equipo de audio está conectado y comienza la reproducción.

### Selección de un equipo de audio Bluetooth® ya autorizado

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione un equipo de audio Bluetooth®.

### Establecimiento de una conexión desde el equipo de audio Bluetooth®

El nombre del dispositivo Bluetooth® del sistema multimedia es **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Seleccione **Buscar en el dispositivo**.
- ▶ Inicie el proceso de autorización en el equipo de audio (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). En el sistema multimedia y en el equipo de audio se muestra un código.
- ▶ Si los códigos son idénticos, confírmelos en ambos dispositivos. El equipo de audio está conectado y comienza la reproducción.

En algunos equipos de audio deberá iniciar en primer lugar la reproducción en el dispositivo para que el sistema multimedia pueda reproducir los archivos de audio.

- ⓘ Obtendrá indicaciones específicas del dispositivo para la autorización y la conexión de teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en la <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> o en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

### Conexión del Bluetooth® Audio

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Fuentes multimedia

- ▶ Seleccione  Bluetooth Audio. El sistema multimedia activa el equipo de audio Bluetooth® vinculado.

### Selección de un reproductor multimedia en el equipo de audio Bluetooth®

Sistema multimedia:

→ Medios >>

- ▶ Seleccione la categoría **Reproductores de Bluetooth Audio**. Si hay varios reproductores multimedia en el equipo de audio Bluetooth®, se muestra una lista.
- ▶ Seleccione un reproductor multimedia. Se inicia la reproducción.
- ⓘ Esta función no es compatible con todos los teléfonos móviles.

### Búsqueda de un título de música en el equipo de audio Bluetooth®

Sistema multimedia:

→ Medios >> Fuentes multimedia

>> Bluetooth Audio

- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione una categoría. Se muestra una lista de títulos.
- ▶ Seleccione un título.

- ⓘ Esta función solo está disponible si el teléfono móvil y el reproductor multimedia seleccionado en el teléfono móvil admiten dicha función.

### Cambio del equipo de audio Bluetooth® mediante NFC

#### Requisitos

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la utilización de NFC (→ página 316).
  - Se muestra la sinopsis del Bluetooth® Audio (→ página 360).
- ▶ Pulse brevemente la zona NFC del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). Si ya estaba autorizado como equipo de audio Bluetooth® en el sistema multimedia, el teléfono móvil se conectará en este momento.
  - ▶ Si se autoriza un nuevo teléfono móvil como equipo de audio Bluetooth® en el sistema multimedia, este se conectará tras la confirmación de las indicaciones del teléfono móvil

(vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

### Desconexión de un equipo de audio Bluetooth®

Sistema multimedia:

→ Teléfono >> Fuentes multimedia

- ▶ Seleccione el símbolo en la línea del teléfono móvil. La desconexión del teléfono móvil se efectúa sin solicitud de confirmación. El teléfono móvil permanece autorizado en el sistema.

### Inicio de Cinema Mode

Sistema multimedia:

→ Medios >> Fuentes multimedia  
>> Fuente de emisión de los altavoces

En el Cinema Mode se reproduce una fuente multimedia conectada al sistema de entretenimiento para las plazas traseras simultáneamente en el sistema multimedia.

- ▶ Seleccione la unidad de entretenimiento para las plazas traseras.  
La fuente multimedia también se reproduce en el sistema multimedia.

## Radio

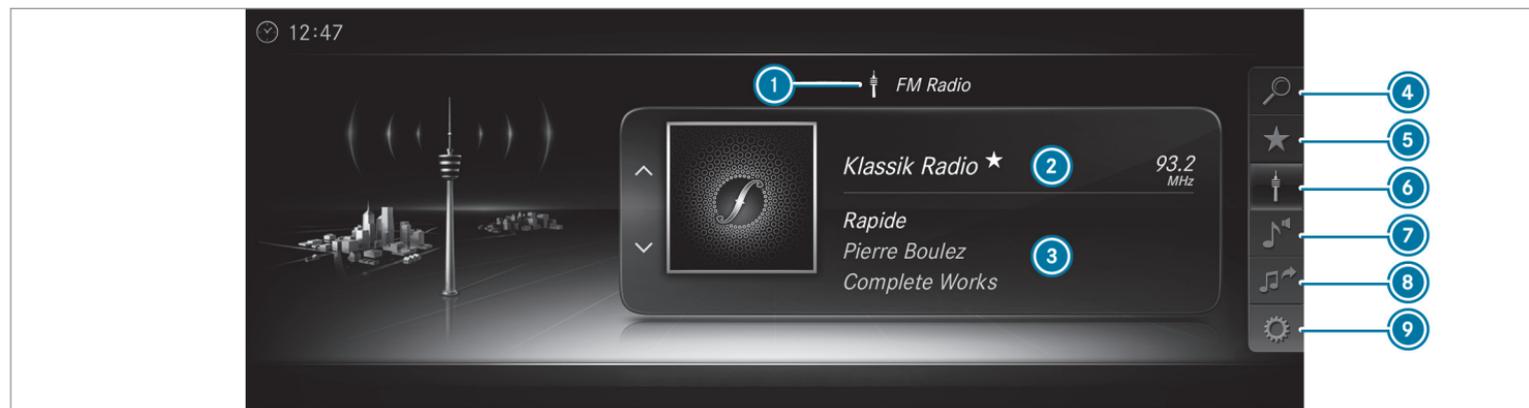
### Conexión de la radio

Sistema multimedia:

↳ Radio

- ▶ Alternativa: pulse la tecla **RADIO**.  
Se muestra la indicación de la radio. A continuación escuchará la última emisora sintonizada en la última banda de frecuencia seleccionada.

## Sinopsis de la radio



- ① Banda de frecuencia activa
- ② Nombre de la emisora o frecuencia ajustada
- ③ Artista, título, álbum y texto de radio
- ④ Lista de emisoras
- ⑤ Memoria de emisoras
- ⑥ Fuente de radio
- ⑦ Sonido

- ⑧ Etiquetar este título
- ⑨ Opciones

### Ajuste de la banda de frecuencia

Sistema multimedia:

➤ Radio ➤  Fuente de radio

▶ Seleccione una banda de frecuencia.

### Sintonización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

➤ Radio

▶ Navegue hacia arriba o hacia abajo.

### Apertura de la lista de emisoras de radio

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione una emisora.

### Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción directa de frecuencia

Sistema multimedia:



- ▶ Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Se muestran los resultados de la búsqueda.
- ▶ Seleccione una emisora.

### Memorización de emisoras de radio

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione **Memorizar emisora actual en memoria de emisoras.**

### Edición de la memoria de emisoras de radio

Sistema multimedia:



#### Desplazamiento de una emisora:

- ▶ Marque una entrada de la memoria y navegue hacia la izquierda.
- ▶ Seleccione **Desplazar la emisora seleccionada.**
- ▶ Seleccione una posición de memoria.

#### Borrado de una emisora:

- ▶ Marque una entrada de la memoria y navegue hacia la izquierda.
- ▶ Seleccione **Borrar la emisora seleccionada.**
- ▶ Seleccione **Sí.**

### Apertura de la presentación de diapositivas (modo radio FM/DAB)

Sistema multimedia:



La presentación de diapositivas ❶ muestra gráficamente información adicional existente de la emisora. Por ejemplo, logotipos, carátula del álbum, título de música, programa, noticias o incluso información sobre el mantenimiento. En ❷ se muestra la información adicional en el modo de pantalla completa.

- ▶ **Conexión del modo de pantalla completa:** seleccione  **Pantalla completa**.
- ▶ **Desconexión del modo de pantalla completa:** seleccione .

### Conexión o desconexión de la función de frecuencia fija

Sistema multimedia:

- ↳ Radio ▶  Opciones
- ▶ Frecuencia fija

- ▶ Conecte  o desconecte  la función. Si la función está conectada, se mantendrá la frecuencia ajustada incluso con mala recepción.

### Etiquetado de un título de música

Sistema multimedia:

- ↳ Radio

Si las cadenas de radiotelevisión preparan la información correspondiente, con esta función puede transferir a un dispositivo Apple® la información del título de música que se está reprodu-

ciendo. Seguidamente puede adquirir el archivo de audio en iTunes®.

- ▶ Seleccione  **Etiquetar este título**. La información del título queda memorizada.

### Conexión/desconexión de los avisos de tráfico

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Audio
- ▶ Mensajes hablados navegación e informac. tráfico

- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

O bien:

- ▶ Mantenga pulsada la tecla  del volante multifunción.

### Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico

Sistema multimedia:

- ↳ Sistema ▶  Audio
- ▶ Mensajes hablados navegación e informac. tráfico

- ▶ Seleccione **Aumento del volumen de la información de tráfico**.
- ▶ Seleccione **Ningún aumento** o un valor.

### Conexión/desconexión del texto de radio

Sistema multimedia:

- ↳ Radio ▶  Opciones
- ▶ **Mostrar la información de radiotexto**
- ▶ Conecte  o desconecte  la función.

## TV

### Información sobre el modo TV

#### Información sobre protección de la propiedad intelectual y marcas

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB y los logotipos DVB son marcas registradas del proyecto DVB.

El sintonizador de TV puede recibir la señal de emisoras digitales según estos estándares:

- DVB-T
- DVB-T2

Los estándares pueden no estar disponibles o no poseer una cobertura completa en determinados países.

Para decodificar los programas HD según el estándar CI+ se utiliza un módulo CI+ (módulo CA), no incluido. En algunos países se requiere adicionalmente una smart card que se introduce en el módulo CI+ (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

El sintonizador de TV está situado en el maletero, en la parte trasera derecha en el revestimiento. El módulo CI+ se monta en el sintonizador de TV.

#### **!** INDICACIÓN Daño del módulo CI+ y de la Smart Card

El módulo CI+ está concebido para aplicaciones del hogar. El módulo CI+ puede sobrecalentarse y dañarse si está expuesto permanentemente a temperaturas exteriores altas.

- ▶ Asegúrese de que el módulo CI+ no se exponga a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Si el módulo CI+ está dañado, no se pueden recibir más emisoras codificadas.

El sintonizador de TV puede recibir programas en Dolby Digital Plus.



Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

El sintonizador de TV ajusta automáticamente la norma de TV.

La recepción de TV depende de los siguientes factores:

- Velocidad

- Características de emisión de la emisora de TV sintonizada

La recepción de TV puede verse influida por los siguientes factores:

- Los dispositivos electrónicos que se llevan dentro del vehículo pueden perturbar la recepción de TV.
- Las condiciones de recepción pueden cambiar durante la marcha.

Las malas condiciones de recepción pueden provocar lo siguiente:

- El sintonizador de TV cambia a canales alternativos digitales con mejor recepción de transmisión en los que se esté emitiendo el mismo programa.
- El sintonizador de TV silencia el sonido, congela la imagen o la oculta. En el visualizador aparece el símbolo .

### Conexión del modo TV

Sistema multimedia:

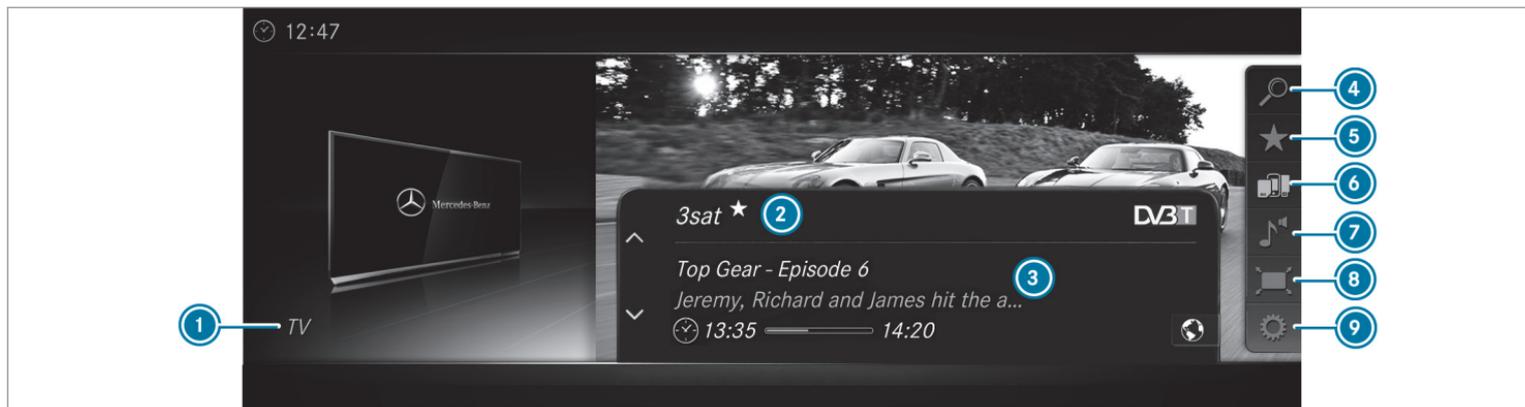
 Medios  Fuentes multimedia

#### ▶ Seleccione TV.

Se muestra la imagen de TV. Si está disponible, la información sobre la emisora y el programa se oculta.

Si el vehículo circula a una velocidad superior a 5 km/h, la imagen de TV desaparece para el conductor. Si está disponible, la información sobre la emisora y el programa se muestra de manera permanente.

## Sinopsis del modo TV



- ① Fuente multimedia activa
- ② Nombre de la emisora
- ③ Programa actual con el tiempo de inicio y fin
- ④ Listas de emisoras
- ⑤ Memoria de emisoras
- ⑥ Fuentes multimedia
- ⑦ Sonido

- ⑧ Pantalla completa
- ⑨ Opciones

## Sinopsis de la visualización en el menú de control de TV

Se muestra la siguiente información:

- Emisora de TV actual con símbolo  ★ (si está memorizada como favorita)
- Programa actual con el tiempo de inicio y fin
- FIX

Emisora fija, descripción del funcionamiento (→ página 371)

Conexión o desconexión de la emisora fija (→ página 371)

- Símbolos como, por ejemplo:

 Teletexto

 Idiomas de audio disponibles

 Emisora codificada

## Visualización u ocultación de la pantalla completa de TV

### Visualización

- ▶ Seleccione  Pantalla completa.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla .

### Ocultación

- ▶ Pulse la tecla .

## Sintonización de emisoras de TV

### Sintonización de emisoras de TV en el menú de control

Sistema multimedia:

 Medios ▶▶  Fuentes multimedia  
▶▶ TV

- ▶ Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo en el panel táctil. El sintonizador de TV selecciona la emisora anterior o siguiente de la lista de emisoras. El menú de control se muestra durante doce segundos.

### Sintonización de emisoras de TV de la lista de emisoras

Sistema multimedia:

 Medios ▶▶  Fuentes multimedia  
▶▶ TV ▶▶  Listas de emisoras

- ▶ Seleccione Emisoras de TV.
- ▶ Seleccione una emisora de TV. El sintonizador de TV selecciona la emisora de la lista de emisoras. El menú de control se muestra durante aproximadamente doce segundos.

## Búsqueda de emisoras de TV

- ▶ Seleccione Emisoras de TV.
- ▶ Seleccione  Búsqueda.
- ▶ Introduzca la emisora buscada (→ página 263).
- ▶ Seleccione una emisora de TV.

### Ajuste de la emisora de TV en los favoritos

#### Requisitos

- La emisora de TV se ha memorizado en favoritos.

Sistema multimedia:

 Medios ▶▶  Fuentes multimedia  
▶▶ TV ▶▶  Memoria de emisoras

- ▶ Seleccione la emisora de TV.

### Sintonización de emisoras de TV en segundo plano

#### Requisitos

- Hay una aplicación conectada, por ejemplo, la navegación.

- El modo TV está conectado en segundo plano y se oye el sonido de la emisora de TV sintonizada.

- ▶ Pulse la tecla  del panel táctil. Se abre el menú multimedia.
- ▶ Navegue hacia arriba o hacia abajo. Se sintoniza la emisora de TV anterior o siguiente.

### Visualización de información sobre el programa emitido en la emisora sintonizada (EPG)

Sistema multimedia:

 Medios  Fuentes multimedia  
 TV  Opciones

- ▶ Seleccione [Electronic Program Guide](#). EPG muestra la siguiente información (si está disponible):
  - Horario de emisión
  - Nombres de los programas actuales y siguientes

- ▶ Seleccione y confirme una información del programa. Se muestran los detalles.

▶ **Desplazamiento:** deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo sobre el panel táctil.

- ▶ **Salida de la indicación detallada:** pulse la tecla .

### Función del ajuste "Emisora fija"

#### La opción "Emisora fija" está conectada

El canal no se cambia. Esto resulta útil, por ejemplo, si el vehículo circula por zonas de recepción que se solapan. De este modo evitará que se produzca frecuentemente una alternancia entre los canales.

El indicador **FIX** se muestra detrás del nombre de la emisora de TV.

#### La opción "Emisora fija" está desconectada

En función de la calidad de recepción, el sintonizador de TV cambia automáticamente a canales alternativos con mejor recepción en los que se esté emitiendo el mismo programa. De este modo, el sistema puede reproducir la mejor imagen de TV posible en cada caso.

### Conexión o desconexión de la emisora fija

Sistema multimedia:

 Medios  Fuentes multimedia

 TV  Opciones

- ▶ Conecte  o desconecte  la opción **Emisora fija**.

### Sinopsis de lista de emisoras

El sintonizador de TV el programa actual de las emisoras de TV o radio digital actualmente sintonizables en las propias listas de emisoras.

Las listas de emisoras están clasificadas alfabéticamente o en función del país.

El sintonizador de TV precisa cierto tiempo para actualizar la información.

Las listas de emisoras muestran la siguiente información:

- el nombre de las emisoras sintonizables
- el título del programa

La información se muestra bajo las siguientes condiciones:

- Las emisoras digitales la transmiten.
- Las condiciones para la recepción son suficientes.

### Favoritos

#### Síntesis de emisora de TV (favoritos)

Puede añadir hasta 100 emisoras de TV digitales como favoritas.

Puede memorizar emisoras de TV como favoritos para el acceso rápido.

#### Memorización rápida de la emisora de TV

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Fuentes multimedia  
➤ TV

- Pulse el panel táctil durante más de tres segundos en el modo de pantalla completa. La emisora de TV actual se memoriza en los favoritos en la siguiente posición libre.

#### Memorización de la emisora de TV

Sistema multimedia:

➤ Medios ➤  Fuentes multimedia  
➤ TV ➤  Memoria de emisoras

- Seleccione **Memorizar emisora actual en memoria de emisoras**.

O bien:

- Marque la emisora en la lista de emisoras y memorícela como favorita. La emisora actual se memoriza en los favoritos en la siguiente posición libre.

#### Desplazamiento de emisora a los favoritos

- Marque la emisora en los favoritos.
- Seleccione  **Desplazar la emisora seleccionada**.
- Marque la nueva posición.
- Confirme la posición.

#### Borrado de emisoras

- Marque la emisora en los favoritos.
- Seleccione  **Borrar la emisora seleccionada**.

- Seleccione **Sí**.

### Programa de televisión

#### Síntesis del idioma de audio y subtítulos

Idioma de audio

- Si un programa se emite en varios idiomas, podrá elegir entre los idiomas de audio disponibles.
- Si se ajusta como idioma del sistema, por ejemplo, el inglés y una emisora de TV transmite en este idioma, entonces este se selecciona automáticamente.

La transmisión del programa puede estar señalada con los siguientes símbolos:

-  Programa con audiodescripciones para personas con deficiencias visuales
-  Programa en estéreo
-  Programa para personas con deficiencias auditivas
-  Emisión en sonido surround

Si no se muestra ningún símbolo, significa que el programa se transmite en mono o que se desconocen las propiedades de la transmisión.

#### Subtítulos

- La función está conectada: los subtítulos se muestran en el idioma seleccionado para el programa en curso (si está disponible).

#### Ajuste del idioma de audio en TV

Sistema multimedia:

→ Medios >> Fuentes multimedia  
>> TV >> Opciones

- ▶ Seleccione **Audio/Subtítulos**.
- ▶ Seleccione un idioma de audio disponible.
- ⓘ La selección del idioma de audio solo es válida para el programa en curso.

#### Ajuste de los subtítulos en TV

Sistema multimedia:

→ Medios >> Fuentes multimedia  
>> TV >> Opciones

- ▶ Seleccione **Audio/Subtítulos**.

- ▶ Seleccione **Mostrar subtítulos**.  
Conecte  o desconecte  los subtítulos.
- ▶ Seleccione uno de los idiomas disponibles para los subtítulos.

#### Teletexto

##### Sinopsis de teletexto

Las páginas del teletexto van de la página 100 a la página 899.

Una página de teletexto dinámica está formada por varias subpáginas.

Información sobre el teletexto digital MHEG-5:

- El teletexto digital solo está disponible en algunos países como, por ejemplo, Gran Bretaña y Nueva Zelanda.
- Además están disponibles aplicaciones multimedia interactivas como, por ejemplo, predicciones meteorológicas, noticias y resultados deportivos.
- La carga de todas las páginas puede durar un tiempo.

#### Visualización del teletexto

Sistema multimedia:

→ Medios >> Fuentes multimedia  
>> TV >> Opciones >> Teletexto

- ▶ **Apertura de la página de teletexto anterior o siguiente:** deslice el dedo hacia abajo o hacia arriba en el panel táctil.
- ▶ **Introducción de cifras:** pulse el panel táctil de forma prolongada.
- ▶ Introduzca las cifras sucesivamente.
- ▶ **Selección de la parte inferior:** deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el panel táctil.
- ⓘ La parte inferior seleccionada se marca con un símbolo azul.
- ▶ **Regreso al programa de televisión:** pulse la tecla  de forma prolongada.

#### Teletexto digital MHEG-5

- ▶ Pulse el panel táctil de forma prolongada cuando se muestre el teletexto.  
Se muestra la barra de selección de colores.

- ▶ Seleccione un color.  
Se muestra el contenido de los datos.
- ▶ **Introducción de cifras:** seleccione 123.
- ▶ Introduzca las cifras sucesivamente.
- ▶ **Regreso al programa de TV:** seleccione TV.

## Ajustes de la imagen

### Sinopsis de ajustes de imagen

Están disponibles los siguientes ajustes del formato de la imagen:

- **Automático**  
Con esta opción, el brillo se ajusta automáticamente.
- 16:9
- 4:3
- Zoom

### Selección de los ajustes de la imagen

Sistema multimedia:

- ▶  Medios ▶  Fuentes multimedia
- ▶▶ TV ▶▶  Opciones
- ▶ Seleccione **Formato de imagen**.
- ▶ Seleccione un formato de imagen.

### Ajuste manual del brillo

Si el formato de imagen **Automático** está desactivado, puede ajustar manualmente el brillo.

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Ajuste el brillo.

## Programas HD

### Recepción de programas HD codificados

**!** **INDICACIÓN** Daño del módulo CI+ y de la Smart Card

El módulo CI+ está concebido para aplicaciones del hogar. El módulo CI+ puede sobrecalentarse y dañarse si está expuesto permanentemente a temperaturas exteriores altas.

- ▶ Asegúrese de que el módulo CI+ no se exponga a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.  
Si el módulo CI+ está dañado, no se pueden recibir más emisoras codificadas.

El sintonizador de TV se encuentra en el maletero, en la parte trasera derecha en el revestimiento.

- ▶ En caso necesario (en función del país), inserte la smart card en la ranura del módulo CI+.
- ▶ Retire la tapa protectora del sintonizador de TV.
- ▶ Inserte el módulo CI+ en el puesto de conexión del sintonizador de TV.
- ▶ Coloque la tapa protectora del sintonizador de TV.  
Si el módulo CI+ está instalado correctamente, se pueden recibir programas en HD codificados según el estándar CI+.  
Si el módulo CI+ instalado no es adecuado, el sistema muestra un aviso de avería.

**Apertura del menú para el módulo CI+**

Sistema multimedia:

 Medios >>  Fuentes multimedia  
 >> TV >>  Opciones

▶ Seleccione **Módulo CA**.

▶ Seleccione una opción de menú.

 Mediante el **Menú CI+** puede visualizar el número de suscripción. Necesitará este número, por ejemplo, para prolongar la suscripción.

Si la reproducción se ve perturbada, puede intentar solucionar el problema mediante la opción **Reanudar módulo CI+**.

En las Instrucciones de servicio del fabricante figura más información al respecto.

**Sonido****Ajustes de sonido****Información sobre el sistema de sonido**

El sistema de sonido dispone de una potencia total de 100 W y está equipado con seis altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

**Apertura del menú de sonido**

Sistema multimedia:

 Medios >>  Sonido

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- **Ecualizador**
- **Balance y Fader**
- **Adaptación automática del volumen de sonido**
- **Otros ajustes de sonido**

▶ Seleccione un menú de sonido.

**Ajuste de agudos, medios y graves**

Sistema multimedia:

 Medios >>  Sonido >> **Ecualizador**

▶ Seleccione **Agudos, Medios** o **Graves**.

▶ Realice el ajuste.

**Conexión/desconexión de la adaptación del volumen**

Sistema multimedia:

 Medios >>  Sonido

▶ **Adaptación automática del volumen de sonido**

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio.

▶ Conecte  o desconecte  la función.**Ajuste del balance/fader**

Sistema multimedia:

 Medios >>  Sonido

▶ **Balance y Fader**

▶ Ajuste el balance y el fader.

▶ **Salida del menú:** pulse la tecla .**Sistema de sonido surround Burmester®****Información sobre el sistema de sonido surround Burmester®**

El sistema de sonido surround Burmester® dispone de una potencia total de 590 vatios y está

equipado con 15 altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

### Apertura del menú de sonido en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→ Medios →  Sonido

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

- [Ecuador](#)
- [Balance y Fader](#)
- [Adaptación automática del volumen de sonido](#)
- [Sonido 3D](#)
- [Enfoque de sonido](#)
- [Otros ajustes de sonido](#)

▶ Seleccione una función.

### Ajuste de agudos, medios y graves en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→ Medios →  Sonido → [Ecuador](#)

▶ Seleccione [Agudos](#), [Medios](#) o [Graves](#).

▶ Ajuste los valores deseados.

### Conexión/desconexión de la adaptación del volumen en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→ Medios →  Sonido

▶ [Adaptación automática del volumen de sonido](#)

La adaptación automática del volumen compensa las diferencias de volumen al cambiar entre fuentes de audio.

▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Ajuste del balance/fader en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→ Medios →  Sonido

▶ [Balance y Fader](#)

▶ Ajuste el balance y el fader.

▶ **Salida del menú:** pulse la tecla .

### Conexión/desconexión del sonido 3D en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→ Medios →  Sonido → [Sonido 3D](#)

▶ Conecte  o desconecte  la función.

### Ajuste del enfoque de sonido en el sistema de sonido surround Burmester®

Sistema multimedia:

→ Medios →  Sonido

▶ [Enfoque de sonido](#)

▶ Ajuste el enfoque de sonido.

## Entretenimiento para las plazas traseras

### Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidentes si el conductor maneja el entretenimiento para las plazas traseras

Si maneja el entretenimiento para las plazas traseras durante la marcha, podría perder el control del vehículo.

- ▶ El entretenimiento para las plazas traseras solo debe ser manejado por los pasajeros de las plazas traseras si llevan abrochado el cinturón de seguridad.
- ▶ Ajuste el volumen de los altavoces Bluetooth® de tal modo que permita percibir en todo momento especialmente el ruido exterior.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidentes por modificaciones inadecuadas en el entretenimiento para las plazas traseras

Las modificaciones realizadas en el entretenimiento para las plazas traseras pueden afectar a su funcionamiento y/o al funcionamiento de otros componentes interconectados.

- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación en un taller especializado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si hay objetos como auriculares o fuentes de audio/vídeo sueltos en el habitáculo, pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ▶ Coloque estos objetos o similares siempre de tal manera que no puedan salir despedidos, por ejemplo, en un com-

partimento portaobjetos con cerradura del vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente y lesiones por derramamiento de líquidos sobre los visualizadores

Los líquidos derramados pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

- ▶ No vierta ni rocíe líquidos sobre los visualizadores.

**! INDICACIÓN** Daños del visualizador para las plazas traseras y/o del banco trasero

Los visualizadores para las plazas traseras del entretenimiento para las plazas traseras y/o el banco trasero se pueden dañar al plegar el banco trasero hacia delante.

- ▶ Asegúrese de que al plegarlo hacia delante el banco trasero no entre en contacto con los visualizadores para las

plazas traseras ni con los asientos delanteros.

#### **!** INDICACIÓN Daños de componentes al ajustar los asientos delanteros

Los visualizadores para las plazas traseras del entretenimiento para las plazas traseras, los asientos delanteros u otros componentes pueden sufrir daños al ajustar los asientos delanteros.

- ▶ Asegúrese de que el asiento delantero y los visualizadores para las plazas traseras montados no entren en contacto con otros componentes durante el ajuste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas al ajuste de los asientos delanteros.

#### **Limitaciones funcionales**

Los dispositivos electrónicos basados en ondas de radio, por ejemplo, los teléfonos móviles, pueden interferir en el entretenimiento para las plazas traseras y mermar la calidad de reproduc-

ción. Reduzca al mínimo imprescindible el número de estos dispositivos en el vehículo.

**Indicaciones sobre las temperaturas:** si un visualizador para las plazas traseras se calienta mucho, se produce una desconexión de seguridad. Proteja los visualizadores para las plazas traseras de la irradiación solar directa continua.

En caso de oscilaciones marcadas de temperatura, se puede formar condensación dentro de las pantallas. Esto puede afectar al funcionamiento. Espere a que los visualizadores para las plazas traseras se hayan adaptado a la temperatura ambiente antes de conectarlos.

#### **Declaraciones de conformidad**

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los siguientes temas:

- Compatibilidad electromagnética (→ página 23)
- Componentes del vehículo basados en las ondas de radio (→ página 23)

#### **Identificación en función del país**

País	Identificación
Rusia	 <p>Identificación de producto: Mercedes-Benz Número de referencia: A213 820 43 03 Tensión: 12 V de masa negativa Fabricante: Centurion Electronics País de origen: Taiwán Ámbito de aplicación: entretenimiento para las plazas traseras</p>

#### **Sinopsis del entretenimiento para las plazas traseras**

El entretenimiento para las plazas traseras se puede utilizar tanto en el vehículo como fuera de él.

El entretenimiento para las plazas traseras está compuesto por:

- dos visualizadores para las plazas traseras (sistema dual) o un visualizador para las plazas traseras (sistema sencillo)
  - conexión para auriculares con cable en cada visualizador para las plazas traseras
  - conexiones para USB (tipo A) y HDMI en el visualizador para las plazas traseras
- i** Para la reproducción se pueden utilizar auriculares con cable convencionales, auriculares Bluetooth® o altavoces Bluetooth® (vea las instrucciones de servicio del fabricante). Al usar auriculares se pueden producir fallos de reproducción.
- i** El entretenimiento para las plazas traseras se puede conectar por Bluetooth® a un telemando externo para su manejo (vea las instrucciones de servicio del fabricante).
- i** Para usar el entretenimiento para las plazas traseras fuera del vehículo se necesita un cable adaptador de 12 V (1,5 A) para la ali-

mentación eléctrica (vea las instrucciones de servicio del fabricante).

- i** El funcionamiento del telemando, de los auriculares inalámbricos o del altavoz puede verse afectado por otros aparatos electrónicos basados en ondas de radio como, por ejemplo, teléfonos móviles.

## Visualizadores para las plazas traseras

### Sinopsis del visualizador para las plazas traseras

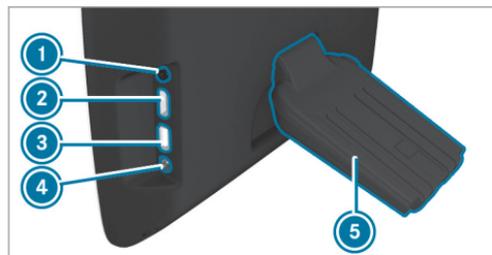
#### Elementos de mando



- 1** Aumento del volumen
- 2** Pantalla táctil  
Tipo de visualizador: TFT-LCD con 25,7 cm de diagonal  
Resolución (ancho x alto): 1.024 x 600 píxeles
- 3** Apertura del menú principal
- 4** Tecla de retroceso

- ⑤ Conexión o desconexión del visualizador para las plazas traseras
- ⑥ Reducción del volumen

### Conexiones



- ① Conexión de alimentación eléctrica de 12 V (1,5 A) para uso fuera del vehículo
- ② Hembrilla HDMI
- ③ Hembrilla USB, tipo A
- ④ Salida para auriculares con cable y un conector jack de 3 polos (estéreo de 3,5 mm)
- ⑤ Pie (colocación del visualizador para las plazas traseras en la consola)

- ① Las consolas de fijación de los visualizadores para las plazas traseras se encuentran en la parte posterior de los asientos delanteros.

### Colocación del visualizador para las plazas traseras en el soporte de fijación

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por fijación incorrecta de los visualizadores

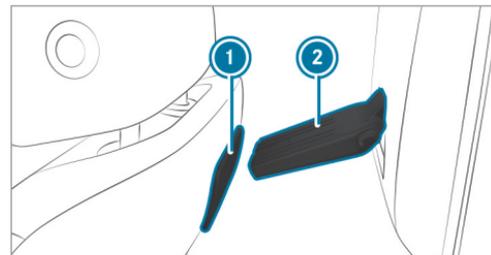
Los visualizadores para las plazas traseras fijados incorrectamente o dañados pueden, por ejemplo, soltarse, salir despedidos y lesionar a los ocupantes del vehículo en las siguientes situaciones:

- frenada a fondo
- cambio de dirección repentino
- accidente

- ▶ Revise los visualizadores para las plazas traseras antes de cada recorrido.
- ▶ Si es necesario, vuelva a colocar los visualizadores para las plazas traseras.

- ▶ No utilice un visualizador para las plazas traseras que presente daños.

- ▶ **Antes del montaje de un visualizador para las plazas traseras:** retire todos los objetos que se encuentren junto a las barras del reposacabezas, por ejemplo, perchas para ropa.



- ▶ Sujete la pata ② del visualizador para las plazas traseras contra la tapa del soporte de fijación ①. La tapa se desbloquea automáticamente al colocar la pata.

- ▶ Inserte la pata ② del visualizador para las plazas traseras en el soporte de fijación ①. La pata ② se enclava de forma audible.

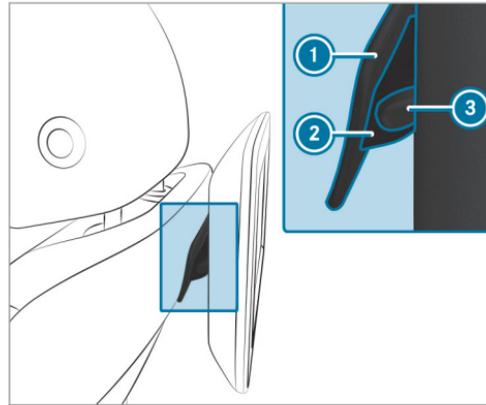
### Extracción del visualizador para las plazas traseras del soporte de fijación

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por los visualizadores montados en el vehículo

Los visualizadores para las plazas traseras pueden causar lesiones a los ocupantes de las plazas traseras, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- al frenar bruscamente
- en un cambio de dirección repentino
- en caso de accidente

- ▶ Extraiga los visualizadores para las plazas traseras después de cada uso y guárdelos de manera segura.



- ▶ Pulse la tecla ③ y extraiga la pata ② del visualizador para las plazas traseras del soporte de fijación ①.

### Conexión/desconexión del visualizador para las plazas traseras

#### Conexión

- ▶ Conecte la alimentación eléctrica o el encendido con la tecla de arranque y parada (→ página 141).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla ⑤ del visualizador para las plazas traseras hasta que los símbolos laterales se iluminen (→ página 379). Durante el proceso de carga, aparece un símbolo de carga en la indicación variable, en la parte superior izquierda.
- ▶ **Si se utiliza el entretenimiento para las plazas traseras por primera vez o después de restablecer los ajustes de fábrica:** seleccione el idioma del sistema.
- ▶ Establezca el nombre del dispositivo.
- ⓘ El nombre del dispositivo está formado por entre 3 y 16 caracteres. Los visualizadores para las plazas traseras tienen diferentes nombres del dispositivo.

### Desconexión

- ▶ Pulse la tecla  del visualizador para las plazas traseras durante unos tres segundos (→ página 379). La reproducción de medios finaliza y hay que volver a iniciarla al conectar el encendido.
-  Al desconectar el encendido del vehículo, los visualizadores para las plazas traseras se desconectan también.

### Inicio del modo de reposo

- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras:** pulse brevemente la tecla . Se apaga la indicación del visualizador para las plazas traseras. La reproducción de medios se detiene.

### Finalización del modo de reposo

- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras:** pulse la tecla .
- ▶ Pulse  para continuar con la reproducción de medios.

### Solución de problemas de conexión

Si no aparece ninguna indicación en el visualizador para las plazas traseras, efectúe los pasos siguientes.

- ▶ Conecte el encendido.  
O bien:
- ▶ Compruebe la conexión a los dispositivos de conexión externa.  
O bien:
- ▶ Extraiga el visualizador para las plazas traseras de la consola (→ página 381).
- ▶ Limpie los contactos.
- ▶ Coloque el visualizador para las plazas traseras en la consola (→ página 380).

O bien:

- ▶ Encargue la comprobación de los fusibles del asiento en un punto de servicio Mercedes-Benz.

### Manejo del visualizador para las plazas traseras

- ▶ **Selección del menú:** pulse brevemente la pantalla táctil.

- ▶ **Desplazamiento por las listas:** deslice lentamente la barra de desplazamiento hacia arriba o hacia abajo.

- ▶ **Salida del menú:** pulse la tecla .

### Limpieza del visualizador para las plazas traseras

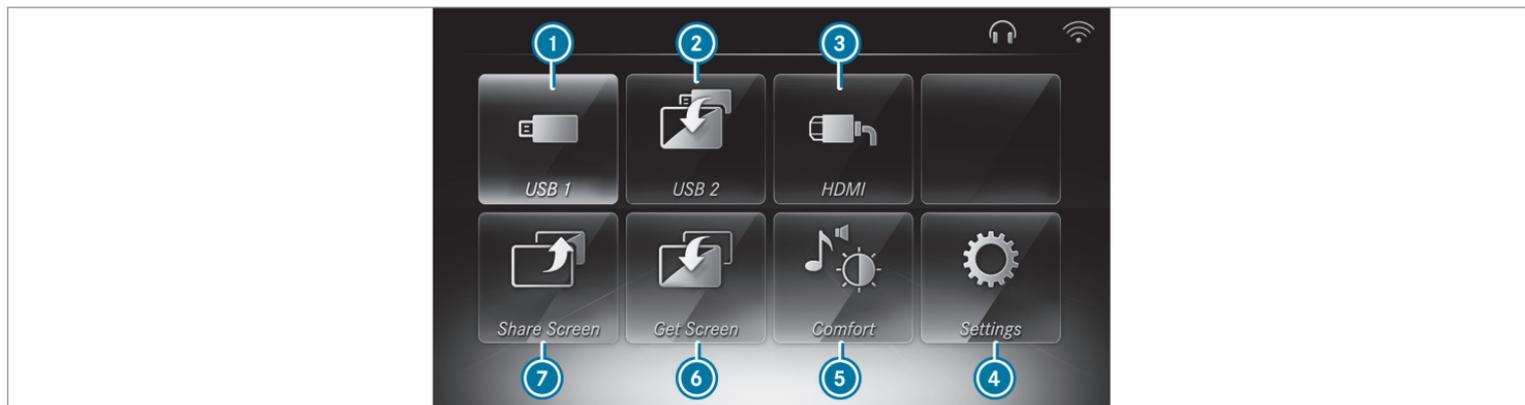
 **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y lesiones por derramamiento de líquidos sobre los visualizadores

Los líquidos derramados pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

- ▶ No vierta ni rocíe líquidos sobre los visualizadores.

- ▶ Desconecte el visualizador para las plazas traseras y deje que se enfríe.
- ▶ Utilice un paño suave que no desprenda pelusa humedecido con agua.

### Sinopsis de la pantalla de inicio del entretenimiento para las plazas traseras



- 1 Acceso a medios de un dispositivo USB insertado en el visualizador para las plazas traseras
- 2 Acceso a medios de un dispositivo USB insertado en otro visualizador para las plazas traseras
- 3 Acceso a medios de un dispositivo conectado por HDMI
- 4 Apertura de los ajustes del sistema
- 5 Apertura de los ajustes de confort (→ página 385)
- 6 Visualización de la imagen del otro visualizador para las plazas traseras (→ página 386)
- 7 Compartición de la imagen con otro visualizador para las plazas traseras (→ página 386)

## Auriculares

### Síntesis de los auriculares para el entretenimiento para las plazas traseras

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por un volumen elevado en los auriculares

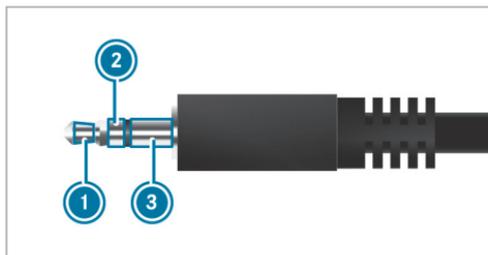
Los volúmenes elevados pueden dañar su oído.

▶ Asegúrese de que el volumen está ajustado a un valor adecuado.

A cada visualizador para las plazas traseras se le pueden conectar los siguientes accesorios:

- auriculares Bluetooth® o un altavoz Bluetooth®
- auriculares con cable y conector jack de 3 polos estéreo de 3,5 mm

**i** Puede adquirir los accesorios en un comercio especializado (vea las instrucciones de servicio del fabricante).



Conexión de unos auriculares con cable mediante conector jack de 3 polos estéreo de 3,5 mm

- 1 Audio L (señal de audio para el canal izquierdo)
- 2 Audio R (señal de audio para el canal derecho)
- 3 Conexión a masa

### Conexión de los auriculares Bluetooth® al entretenimiento para las plazas traseras

▶ **En los auriculares o el altavoz:** conecte el Bluetooth®.

▶ Si es necesario, active el modo de emparejamiento (vea las instrucciones de servicio del fabricante).

▶ **En el visualizador para las plazas traseras:** seleccione .

▶ Seleccione **Ajustes**.

▶ Seleccione **Vincular**.

▶ Seleccione **Activar Bluetooth**.

▶ Seleccione el dispositivo que desee conectar de la lista de dispositivos Bluetooth®.

Si el dispositivo está conectado, aparece el símbolo de los auriculares en la barra de estado, arriba a la derecha.

### Desconexión de auriculares Bluetooth® del entretenimiento para las plazas traseras

▶ **En el visualizador para las plazas traseras:** seleccione .

▶ Seleccione **Ajustes**.

▶ Seleccione **Vincular**.

▶ Seleccione el dispositivo que desee desconectar de la lista de dispositivos Bluetooth®.

▶ Seleccione **Desconectar**.

## Ajuste del volumen y el brillo

Entretenimiento para las plazas traseras:

↳ Confort

### Ajuste del sonido

- ▶ Seleccione **Sonido**.
- ▶ Seleccione **Volumen**.
- ▶ Ajuste el volumen.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ecuador**.
- ▶ Ajuste los agudos y los graves.

### Ajuste del brillo

- ▶ Seleccione **Brillo**.
- ▶ Ajuste el brillo de la pantalla.

**i** Los ajustes de sonido y brillo se pueden aplicar por separado para los dos visualizadores para las plazas traseras.

## Ajuste del idioma del sistema para el visualizador para las plazas traseras

Entretenimiento para las plazas traseras:

↳ Ajustes ▶ Idioma

- ▶ Ajuste el idioma del sistema que desee.

## Ajuste de las conexiones del entretenimiento para las plazas traseras

Entretenimiento para las plazas traseras:

↳ Ajustes

### Ajustes de Wi-Fi

- ▶ Seleccione **WLAN**.

Tiene a su disposición los siguientes menús:

- **Modo de punto de acceso**

En este menú se puede ajustar el nombre del dispositivo y la contraseña de la Wi-Fi. Para que la seguridad sea suficiente, debe utilizar una contraseña de 8-16 caracteres.

- **Conexión Wi-Fi**

En este menú se puede conectar o desconectar la Wi-Fi, además de ajustar la conexión automática y manual a las redes disponibles.

**i** Si la Wi-Fi está activa, en la barra de estado, arriba a la derecha, se muestra el símbolo .

### Ajustes de vinculación (Bluetooth®)

- ▶ Seleccione **Vincular**.

Están disponibles las siguientes funciones:

- Conexión o desconexión del Bluetooth®
- Vinculación o desconexión de dispositivos Bluetooth® (por ejemplo, auriculares con Bluetooth®)

**i** Al restablecer los ajustes de fábrica del entretenimiento para las plazas traseras, se restablecen también los ajustes de Wi-Fi y de vinculación. Más información sobre el restablecimiento de los ajustes de fábrica (→ página 387).

## Compartición de la reproducción con el visualizador para las plazas traseras

### Requisitos

- El terminal es compatible con DLNA.
- Hay una aplicación compatible con DLNA instalada en el terminal.

Entretenimiento para las plazas traseras:

↳ WLAN ▶ Conexión Wi-Fi

### Compartición de la reproducción de un terminal móvil con el visualizador para las plazas traseras

Mediante una conexión Wi-Fi puede reproducir medios de su terminal móvil en un visualizador para las plazas traseras. Los medios pueden ser p. ej. imágenes, vídeos o música.

- ▶ Establezca la conexión Wi-Fi entre el visualizador para las plazas traseras y el terminal.
- ▶ Active una App compatible con DLNA en el terminal (vea las instrucciones del fabricante).

- ▶ Autorice en el terminal el contenido multimedia que desee.  
Los medios se reproducen en el visualizador para las plazas traseras.

### Compartición de la reproducción de un visualizador para las plazas traseras con otro visualizador para las plazas traseras

- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras emisor:** seleccione [Activar punto de acceso](#).
- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras receptor:** seleccione el visualizador para las plazas traseras emisor de la lista de los terminales disponibles e introduzca la contraseña.  
Se establece la conexión entre ambos visualizadores para las plazas traseras.
- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras emisor:** en la pantalla de inicio, seleccione [Compartir pantalla](#).
- ▶ Seleccione [Compartir](#).

- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras receptor:** en la pantalla de inicio, seleccione [Adoptar pantalla](#).
- ▶ Seleccione [Aceptar](#).
- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras emisor:** pulse la tecla .  
En los dos visualizadores para las plazas traseras se muestra la misma imagen.

### Finalización de la función de compartir la pantalla

- ▶ **En el visualizador para las plazas traseras emisor:** seleccione [Compartir pantalla](#).
- ▶ Seleccione [Cancelar](#).

### Búsqueda de actualizaciones de software

Sistema de entretenimiento para las plazas traseras

↳ Ajustes

- ▶ Seleccione [Actualización](#).  
En este menú se pueden buscar nuevas actualizaciones de software. Si hay nuevas

actualizaciones disponibles, se pueden descargar e instalar.

### Reposición de los ajustes del visualizador para las plazas traseras

Entretenimiento para las plazas traseras:

#### ↪ Ajustes

- ▶ Seleccione [Ajustes de fábrica](#). En este menú se pueden restablecer los ajustes de fábrica del sistema. Con ello se restablecen también todos los puntos de acceso Wi-Fi, los dispositivos Bluetooth® y los ajustes de confort.

### Visualización de la información del sistema del visualizador para las plazas traseras

Entretenimiento para las plazas traseras:

#### ↪ Ajustes

- ▶ Seleccione [Acercas de](#). Se muestra la siguiente información:
  - Información técnica

- Versión de software
- Posición de memoria
- Número de serie

### Medios

#### Información sobre el modo multimedia en el entretenimiento para las plazas traseras

El entretenimiento para las plazas traseras dispone de una conexión USB (tipo A) y una conexión HDMI (→ página 379).

Soportes de datos y dispositivos compatibles con el sistema de entretenimiento para las plazas traseras:

- Soportes de memoria USB
- iPod®
- iPhone®
- Dispositivos MTP

Formatos de audio compatibles con el entretenimiento para las plazas traseras:

- MPEG-2
- MP3

- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Formatos de vídeo compatibles con el entretenimiento para las plazas traseras:

- MPEG-1 y MPEG-4
- DivX
- Xvid
- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Formatos de imagen compatibles con el entretenimiento para las plazas traseras:

- JPEG
- GIF
- PNG
- BMP

Se administran en total hasta 50.000 archivos compatibles con el sistema de entretenimiento para las plazas traseras.

Más información sobre el modo audio (→ página 350).

Más información sobre el modo vídeo (→ página 355).



Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

La reproducción se efectúa a través de soportes de memoria USB, la conexión HDMI o Internet.



Los conceptos HDMI y HDMI High-Definition Multimedia Interface, así como el logotipo de HDMI, son marcas o marcas registradas de HDMI Licensing LLC en los EE. UU. y en otros países.

La reproducción se efectúa a través de dispositivos con salida HDMI.

- ❗ La reproducción a través de dispositivos Apple®, por ejemplo, iPhone®, requiere un adaptador MHL. MHL significa **M**obile **H**igh-Definition **L**ink.



Para las patentes de DTS, vea <https://patents.dts.com>. Fabricado bajo la licencia de DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, el símbolo, así como DTS junto con el símbolo, son marcas registradas de DTS, Inc.® DTS, Inc. Todos los derechos reservados.

La reproducción se efectúa a través de soportes de memoria USB, la conexión HDMI o Internet.

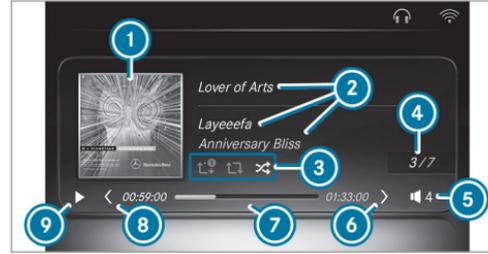
### Conexión del modo multimedia en el entretenimiento para las plazas traseras

Los medios pueden reproducirse en uno o dos visualizadores para las plazas traseras del entretenimiento para las plazas traseras.

- ▶ Conecte una pantalla del entretenimiento para las plazas traseras. Se muestra la pantalla de inicio.
- ▶ Seleccione una fuente de datos.
- ▶ Seleccione la categoría **Música**, **Vídeos** o **Fotos**. Todos los archivos de la categoría deseada se muestran por orden alfabético.

- ❶ El entretenimiento para las plazas traseras puede manejarse con las teclas de la pantalla (→ página 379) o con la pantalla táctil. La reproducción de medios a través de dispositivos HDMI solo se puede controlar con las teclas de la pantalla y el terminal conectado.

### Sinopsis de la reproducción de medios en el entretenimiento para las plazas traseras



- ❶ Carátula del álbum
- ❷ Título, intérprete, álbum
- ❸ Modo Reproducir
  - ⏮ repetición una vez dentro de la lista de reproducción
  - ⏪ repetición ilimitada dentro de la lista de reproducción
  - 🎲 reproducción aleatoria dentro de la lista de reproducción
- ❹ Número de medio y cantidad de medios en la lista de reproducción

- ❺ Volumen actual ajustado
  - Durante la reproducción de vídeos: adicionalmente, indicación del brillo ajustado en ese momento
  - Durante la reproducción de imágenes: solo indicación del brillo ajustado en ese momento
- ❻ Cambio al siguiente archivo
- ❼ Barra de tiempo
  - Durante la reproducción de imágenes: número de imagen actual o número de imágenes de la carpeta seleccionada
- ❽ Cambio al archivo anterior
- ❾ Modo de reproducción
  - ⏸ Reproducción pausada. Toque la pantalla táctil para iniciar el archivo o la presentación de diapositivas.
  - ⏹ Reproducción en curso. Toque la pantalla táctil para pausar la reproducción.
- ❿ Durante la reproducción de vídeos y de imágenes se reduce la información mostrada.

- i** En el caso de los contenidos enviados por conexión Wi-Fi al visualizador para las plazas traseras:  
Se manejan mediante el terminal conectado (vea las instrucciones de servicio del fabricante). El volumen se puede ajustar con las teclas del visualizador para las plazas traseras.

### Control de la reproducción de medios en el entretenimiento para las plazas traseras

#### Inicio o finalización de la reproducción

- ▶ Pulse brevemente  en la pantalla táctil. Se inicia la reproducción.
- ▶ Pulse brevemente  en la pantalla táctil. La reproducción se detiene.

#### Retroceso o avance rápido

- ▶ Desplace la barra amarilla de reproducción de la pantalla táctil hacia la izquierda o la derecha.  
La reproducción del archivo continúa en el punto seleccionado.

### Reproducción del archivo anterior o siguiente

- ▶ Pulse brevemente  o  en la pantalla táctil.  
Con cada toque se salta un archivo hacia atrás o hacia adelante.

#### Ajuste del volumen

- ▶ Pulse brevemente  en la pantalla táctil.
  - ▶ Pulse brevemente  o .
- Con cada toque se baja o se sube el volumen.

#### Ajuste del brillo

- ▶ Pulse brevemente  en la pantalla táctil.
  - ▶ Pulse brevemente  o .
- Con cada toque se sube o se baja el brillo.

## Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

### Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del cuadro de instrumentos sobre el tiempo o el recorrido que falta para la próxima fecha de servicio programada.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso situada en el lado izquierdo del volante.

En función del uso del vehículo, el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS puede acortar el intervalo de servicio, por ejemplo, en los siguientes casos:

- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si se efectúan frecuentes fases de arranque en frío

- **vehículos con filtro de partículas diésel:** si se interrumpe frecuentemente la regeneración del filtro de partículas diésel

Mercedes-Benz le recomienda evitar tales condiciones de servicio.

Cualquier taller cualificado, por ejemplo, un punto de servicio oficial Mercedes-Benz, le ofrecerá información relativa al servicio posventa de su vehículo.

### Indicación de la fecha de servicio

Ordenador de a bordo:

→ Servicio ► ASSYST PLUS

Se muestra la siguiente fecha de servicio.

- **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso en el lado izquierdo del volante.

Tenga también en cuenta el siguiente tema complementario:

- Manejo del ordenador de a bordo (→ página 236).

### Información sobre la realización de los trabajos de mantenimiento con regularidad

**!** **INDICACIÓN** Desgaste prematuro por el incumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- Mantenga siempre los intervalos de servicio prescritos.
- Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos en un taller especializado.

### Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar.

La responsabilidad de determinar si se precisan trabajos de mantenimiento con más frecuencia a lo fijado debido a las condiciones de servicio o a los esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

Ejemplos de condiciones de servicio difíciles:

- si se circula por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del habitáculo, el filtro de aire del motor, el aceite del motor y el filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de un desgaste considerable, se deben comprobar los neumáticos con

mayor frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

### Tiempos de inactividad con la batería desembornada

**El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la fecha de servicio con la batería embornada.**

- ▶ Visualice en el visualizador del cuadro de instrumentos y anote la fecha de servicio antes de desembornar la batería (→ página 391).

### Compartimento del motor

#### Apertura y cierre del capó

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.

- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.

- ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente o de sufrir lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ▶ Abra y cierre el capó solo si no hay ninguna persona en la zona de giro.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.

- ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

- ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes en el compartimento del motor también pueden seguir en marcha con el encendido apagado o ponerse bruscamente en marcha.

Antes de realizar trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Nunca toque en la zona de peligro componentes en movimiento porejemplo la zona de giro del ventilador.
- ▶ Qúitese las joyas y los relojes.
- ▶ Mantenga las prendas de vestir y el cabello alejados de las piezas móviles.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones por contacto con los componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con corriente de alta tensión. Puede recibir una descarga eléctrica.

- ▶ No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

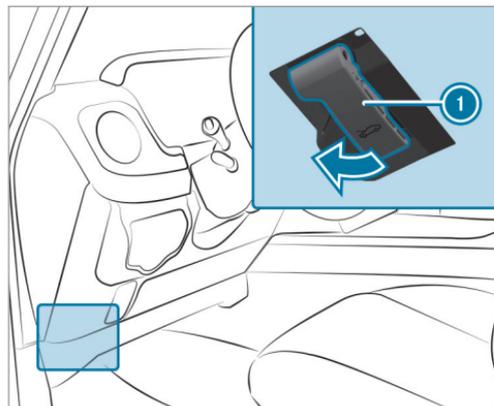
- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

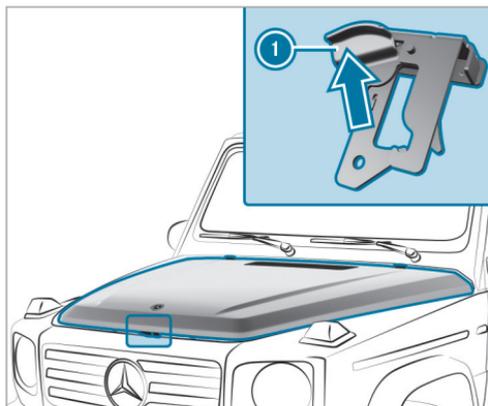
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.

### Apertura del capó



- ▶ Para desbloquear el capó, tire del asidero 1.



- ▶ Presione hacia arriba el asidero 1 del seguro del capó y levante el capó aproximadamente 40 cm. El capó se abre automáticamente y se mantiene abierto mediante el muelle de presión de gas.

### Cierre del capó

- ▶ Baje el capó hasta que enclave el seguro.

- ▶ A continuación, presione firmemente el capó con ambas manos en la cerradura, hasta que quede cerrado por completo.
- ▶ Si todavía se puede levantar un poco el capó, abra de nuevo el capó y repita el paso anterior hasta que quede correctamente enclavado.

### Aceite del motor

#### Comprobación del nivel de aceite del motor con el ordenador de a bordo

#### Requisitos

- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.

El nivel de aceite del motor se calcula durante la marcha. En un estilo de conducción normal, la determinación del nivel de aceite del motor puede ser de hasta 30 minutos; en el caso del estilo de conducción activo, puede ser más larga.

**ⓘ Antes de iniciar la marcha por terreno no asentado, rellene el nivel de aceite del motor al máximo.**

Espere como mínimo cinco minutos después de la primera comprobación con el ordenador de a bordo. Una vez transcurrido este tiempo, realice una segunda consulta y rellene aceite del motor según lo prescrito.

Ordenador de a bordo:

➡ Servicio ➡ Nivel del aceite de motor

En el visualizador multifunción se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Nivel aceite de motor Medición en curso:** todavía no se puede medir el nivel de aceite.
- ▶ Repita la solicitud cuando hayan transcurrido, como máximo, 30 minutos de trayecto.
- **Nivel del aceite de motor correcto** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color verde y se encuentra entre las marcas "mín." y "máx.": el nivel de aceite es correcto.
- ▶ Si la barra se encuentra en el mínimo: rellene aprox. 1 l de aceite del motor.

- ▶ Si la barra se encuentra a la mitad: rellene aprox. 0,5 l de aceite del motor.
- **Nivel aceite de motor Rellenar 1,0 l** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color naranja y se encuentra por debajo de la marca "mín.":
- ▶ Rellene 1 l de aceite del motor.
- **Nivel del aceite de motor Reducir nivel de aceite** y la barra de indicación del nivel de aceite del visualizador multifunción es de color naranja y se encuentra por encima de la marca "máx.":
- ▶ Elimine el exceso de aceite del motor. Para ello, diríjase a un taller especializado.
- **Para nivel aceite de motor: conectar encendido**
- ▶ Para comprobar el nivel de aceite del motor, conecte el encendido.
- **Nivel aceite de motor El sistema no funciona:** el sensor de nivel de aceite está defectuoso o no se ha conectado.
- ▶ Diríjase a un taller especializado.

- **Nivel aceite de motor Sist. no disponible temp.**
- ▶ Cierre el capó.

### Relleno de aceite del motor

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.

- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

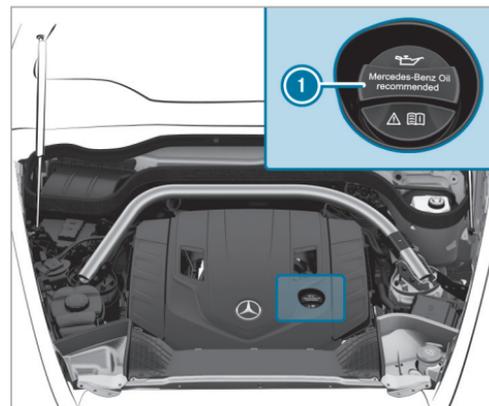
**!** **INDICACIÓN** Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ No modifique el aceite de motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.
- ▶ Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite.

**!** **INDICACIÓN** Daños por aceite del motor añadido en exceso

Un nivel demasiado alto de aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.

- ▶ Encargue que retiren el aceite del motor añadido en exceso en un taller especializado.
- i** En función del estilo de conducción, el vehículo consume un máximo de 0,8 l de aceite cada 1000 km . Si el vehículo es nuevo o lo conduce a menudo a un número de revoluciones del motor elevado, el consumo de aceite puede ser superior.



- ▶ Gire la tapa de cierre **1** hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Rellene el aceite del motor.
- ▶ Coloque la tapa de cierre **1** y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.
- ▶ Vuelva a comprobar el nivel de aceite (→ página 394).

## Comprobación del nivel del líquido refrigerante

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

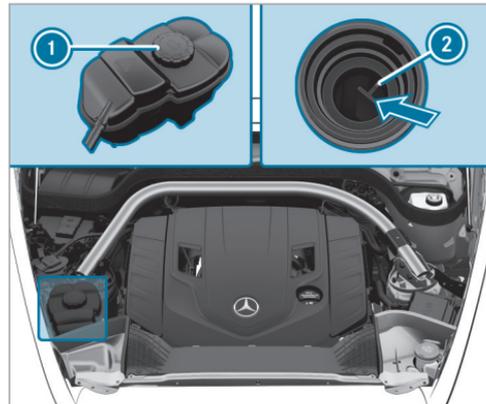
Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de escaldadura a causa de líquido refrigerante caliente

Si abre la tapa de cierre, podría quemarse.

- ▶ Antes de que se abra la tapa de cierre, deje enfriar el motor.
- ▶ Al abrir utilice gafas y guantes protectores.
- ▶ Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.



- ▶ Estacione el vehículo en una superficie plana.
- ▶ Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos. La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.
- ▶ Gire despacio la tapa de cierre ① hacia la izquierda y deje salir la sobrepresión.

▶ Siga girando la tapa de cierre ① hacia la izquierda y retírela.

El nivel del líquido refrigerante es correcto en los siguientes casos:

- Si, con el motor frío, el líquido refrigerante llega hasta la marca de referencia ②.
- Si, con el motor caliente, el líquido refrigerante llega a 1,5 cm por encima de la marca de referencia ②.

▶ En caso necesario, rellene con líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.

① Información adicional sobre el líquido refrigerante (→ página 453)

## Llenado del sistema lavaparabrisas

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, porejemplo, el motor, el radiador y

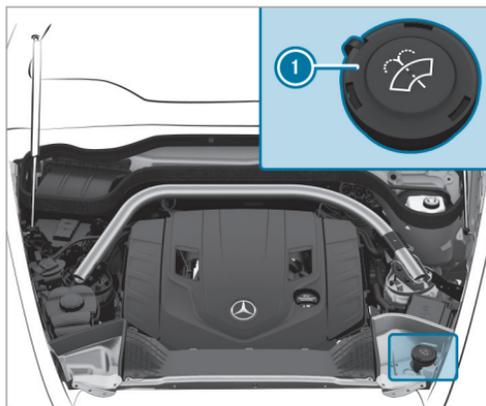
las piezas del sistema de escape pueden estar muy calientes.

- ▶ Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

**⚠ ADVERTENCIA** - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



- ▶ Gire la tapa de cierre ① hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Añada agua de lavado.
- ▶ Coloque la tapa de cierre ① y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.

### Desobstrucción del canal de aire y agua

- ▶ Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la zona que separa el parabrisas del capó.

### Limpieza y conservación

#### Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

- ▶ Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

**!** **INDICACIÓN** Daño debido a un frenado automático

En determinadas situaciones, el vehículo frena automáticamente si está activada una de las siguientes funciones:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- ▶ Al remolcar
- ▶ En el túnel de lavado

**!** **INDICACIÓN** Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ▶ Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.

- ▶ Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.
- ▶ Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

Para evitar daños en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente antes de usar un túnel de lavado:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC está desconectado.
- La función HOLD está desactivada.
- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás están desconectadas.
- Las ventanillas laterales y el techo corredizo están completamente cerrados.
- El soplador de la ventilación y la calefacción están desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **0**.

- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre: el ralentí **N** está acoplado.
- ① En túneles de lavado con dispositivos de arrastre: si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**.
- ① Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de las escobillas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

**Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión**

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

- ▶ No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.
- ▶ Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

Para evitar daños en su vehículo, preste atención a lo siguiente cuando use un aparato de limpieza a alta presión:

- Mantenga una distancia mínima de 30 cm respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 70 cm entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en las instrucciones de servicio del fabricante del aparato.
- No dirija el difusor del aparato de limpieza a alta presión directamente a zonas sensibles

como, por ejemplo, neumáticos, intersticios, componentes eléctricos, baterías, bombillas y ranuras de ventilación.

### Lavado a mano del vehículo

**!** **INDICACIÓN** Daños en la extensión del pasarruedas y el paragolpes debido al uso como peldaño

Si emplea las extensiones del pasarruedas y los paragolpes como peldaños, estos pueden dañarse o soltarse del vehículo.

- ▶ Utilice únicamente los dos peldaños señalizados en el paragolpes trasero.

**!** **INDICACIÓN** Averías del motor por la entrada de agua

- ▶ No dirija el chorro de agua directamente hacia la rejilla de entrada de aire debajo del capó del motor.

### Requisitos

- Tenga en cuenta las disposiciones vigentes: por ejemplo, en algunos países solo se permite el lavado manual en instalaciones de lavado especialmente identificadas.

- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.
- ▶ Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no exponga el vehículo a la irradiación solar directa.
- ▶ Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero.

### Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación para evitar daños en la pintura.

#### Pintura

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.

- Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.
- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para silicona.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- Elimine la suciedad lo antes posible.

#### **Pintura mate**

- Utilice solamente los productos de limpieza autorizados para Mercedes-Benz.
- No pula el vehículo ni las llantas de aleación.
- Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica.
- En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente.

- No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera.
- Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.

#### **Indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas**

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de la pintura mate en el capítulo "Indicaciones sobre la conservación de la pintura y pintura mate" (→ página 400). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas para prevenir daños.

#### **Limpieza**

- Para la limpieza, utilice abundante agua y un producto de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz.

- Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para ello, evite frotar en exceso. De lo contrario, la lámina decorativa puede sufrir daños irreparables.
- En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz.
- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente.

#### **Prevención de daños en la lámina decorativa**

- La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por:
  - irradiación solar
  - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
  - condiciones climáticas
  - daño por impacto de piedras y suciedad

## 402 Mantenimiento y limpieza

- productos de limpieza químicos
- sustancias grasas
- No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille.
- No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una conservación inadecuada. Dirjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

- ❗ Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especiali-

zado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

### Indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas con el limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas mientras está limpiando el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy

calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ▶ Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ▶ Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las siguientes piezas del vehículo para prevenir daños del vehículo.

### Ruedas y llantas

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.
- No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos.
- Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza,

circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.

#### **Cristales**

- Limpie las ventanillas por dentro y por fuera con un paño húmedo y el producto de limpieza recomendado por Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.

#### **Escobillas limpiaparabrisas**

- Despliegue y limpie las escobillas limpiaparabrisas con un paño húmedo.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas de la luneta trasera (→ página 127).
- No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia.

#### **Alumbrado exterior**

- Limpie los cristales con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave como, por ejemplo, un champú para automóviles.

- Utilice únicamente productos de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.

#### **Sensores**

- Limpie los sensores situados en los paragolpes delantero y trasero con un paño suave y champú para automóviles (→ página 183).
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm.

#### **Estribos**

- Utilice agua y productos de limpieza libres de ácido.
- No limpie el inserto de adorno de aluminio del estribo con detergentes alcalinos o ácidos como, por ejemplo, detergentes para llantas. No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, se podrían dañar los insertos de adorno de aluminio.

#### **Cámara de marcha atrás y cámara de 360°**

- Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (→ página 215).

- Limpie la lente de la cámara con agua limpia y un paño suave.
- No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.

#### **Tubos de escape**

- Efectúe la limpieza con un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo.
- No utilice productos de limpieza que contengan ácido.

#### **Dispositivo de remolque**

- Elimine la capa de herrumbre de la rótula, por ejemplo, con un cepillo de alambres.
- Elimine la suciedad con un paño que no desprenda pelusas.
- Tras la limpieza, eche aceite o engrase ligeramente la rótula.
- Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación que figuran en las instrucciones de servicio del fabricante del dispositivo de remolque.

- No efectúe la limpieza del cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión ni con disolventes.

### Indicaciones sobre la conservación del interior

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los airbags pueden soltarse piezas de plástico.

- ▶ No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza- y conservación que contengan disolventes.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad descoloridos

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

- ▶ No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación para prevenir daños en el vehículo.

### Cinturones de seguridad

- Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.
- No utilice productos de limpieza químicos.
- No seque el cinturón de seguridad a una temperatura superior a 80 °C ni lo exponga a irradiación solar directa.

### Visualizador

- Desconecte el visualizador y deje que se enfríe.
- Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibra y un producto de limpieza para pantallas (TFT/LCD) adecuado.
- No utilice otros productos.

### revestimiento de plástico

- Límpielo con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

### Piezas embellecedoras de madera y elementos de adorno

- Límpielas con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa.

- En caso de suciedad extrema: utilice un producto de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice pulimentos, cera, ni productos de limpieza que contengan disolventes.

#### **Revestimiento interior del techo**

- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

#### **Alfombra**

- Utilice un producto de limpieza para alfombras y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

#### **Tapizados del asiento de cuero**

- Limpie el tapizado con un paño húmedo y, después, frótelo con un paño seco.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice un paño de microfibra.

#### **Tapizados del asiento de DINAMICA**

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo.

- No utilice un paño de microfibra.

#### **Tapizados del asiento de cuero sintético**

- Efectúe la limpieza con un paño húmedo y una solución jabonosa del 1 %.
- No utilice un paño de microfibra.

### Caso de emergencia

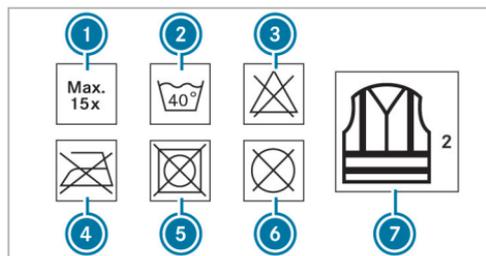
#### Extracción del chaleco reflectante

Los chalecos reflectantes se encuentran en los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante.

▶ **Extracción:** extraiga la bolsa del chaleco reflectante tirando del lazo.

▶ Abra la bolsa del chaleco reflectante y sáquelo.

i En los portaobjetos de las puertas traseras también hay compartimentos específicos en los que pueden guardarse chalecos reflectantes.



- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No decolorar
- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora
- ⑥ No lavar en seco
- ⑦ Chaleco reflectante tipo 2

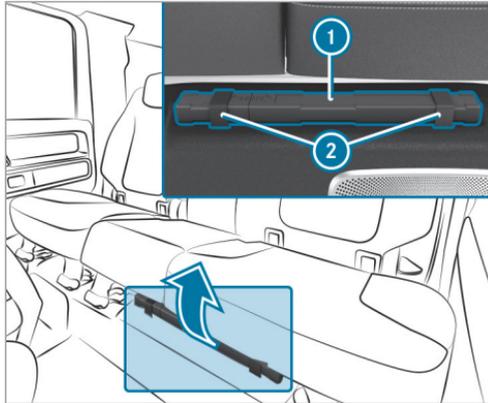
Solo si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

Sustituya el chaleco reflectante en los siguientes casos:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha sobrepasado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad de fluorescencia disminuye.

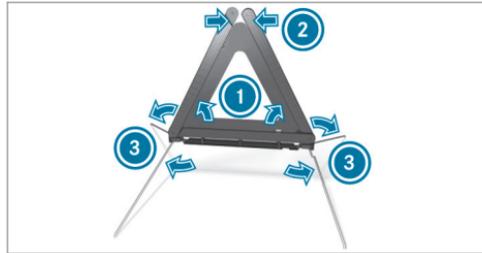
## Triángulo de preseñalización

### Extracción del triángulo de advertencia



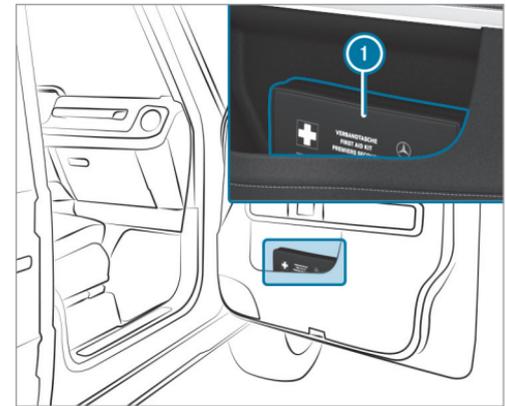
- ▶ Abra las bridas ②.
- ▶ Extraiga el triángulo de preseñalización ①.

### Colocación del triángulo de preseñalización



- ▶ Tire de los reflectores laterales ① hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ②.
- ▶ Despliegue los pies verticales ③ en los laterales hacia abajo.

### Síntesis del botiquín de primeros auxilios



El botiquín de primeros auxilios ① se encuentra en el compartimento de la puerta del acompañante.

### Extracción del extintor

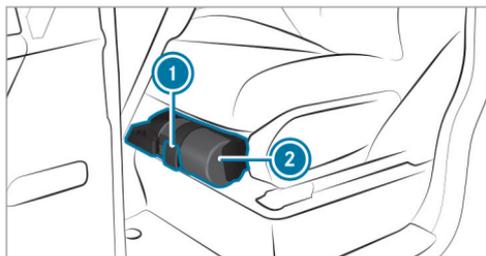
**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir al conductor u otros ocupantes del vehículo.

- ▶ Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.
- ▶ No extraiga el extintor durante la marcha.



- ▶ **Vehículos con dirección a la izquierda:** tire de la lengüeta ① hacia arriba.
- ▶ Saque el extintor ②.

### Pinchazo de un neumático

#### Indicaciones en caso de pinchazo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión disminuye las cualidades ruterías del vehículo.

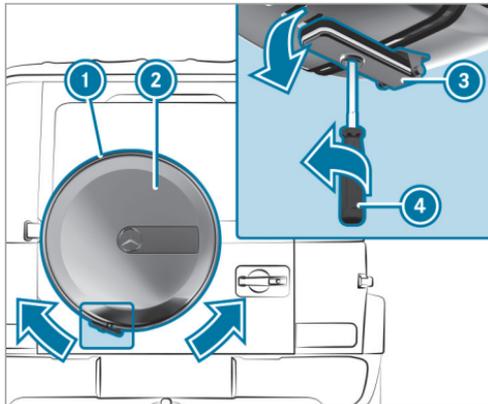
- ▶ No circule con un neumático sin presión.
- ▶ Sustituya el neumático sin presión por la rueda de repuesto o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

En función del equipamiento del vehículo, dispone de las siguientes posibilidades en caso de pinchazo:

- **Vehículos con Mercedes me connect:** en caso de avería, puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando en el techo (→ página 333).
  - **Todos los vehículos:** cambie la rueda (→ página 434).
- ① La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países.

### Soporte vertical de la rueda de repuesto en la puerta posterior

### Soporte vertical de la rueda de repuesto de acero inoxidable



### Extracción de la cubierta de acero inoxidable de la rueda de repuesto

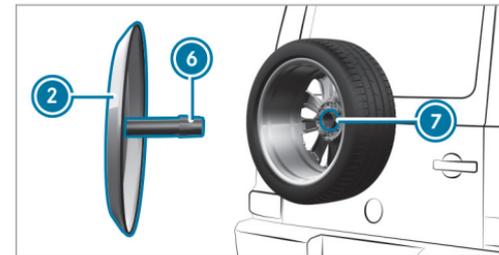
- ▶ Saque el destornillador ④ de las herramientas de a bordo (→ página 433).

- ▶ Abra la cerradura del aro cobertor ① con un destornillador ④.
- ▶ Abata la lengüeta ③ hacia abajo.
- ▶ Separe el aro cobertor ① y retírelo.
- ▶ Retire la placa cobertora ②.



### Extracción de la rueda de repuesto

- ▶ Desenrosque las tuercas ⑤.
- ▶ Extraiga la rueda de repuesto.

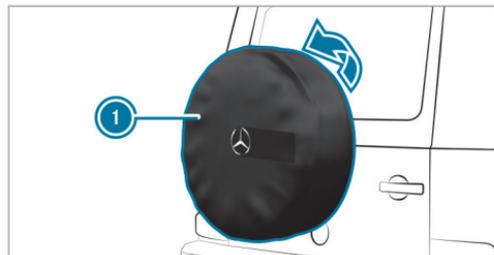


### Fijación de la rueda en el soporte vertical de la rueda de repuesto

- ▶ Fije la rueda pinchada con las tuercas ⑤ en el soporte vertical de la rueda de repuesto.  
**Par de apriete prescrito: 20 Nm**
- ▶ Vuelva a colocar la placa cobertora ②. Al hacerlo, asegúrese de que el enclavamiento ⑥ de la placa cobertora ② se engarce en la escotadura ⑦.
- ▶ Vuelva a colocar el aro cobertor ① y cierre la cerradura.
- ① Asegúrese de que la cerradura no cubra la cámara de marcha atrás. En caso necesario, gire un poco el aro cobertor ①.

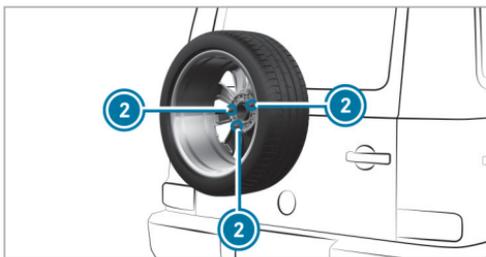
**Vehículos equipados con rueda de emergencia:** tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia.

**Soporte vertical de la rueda de repuesto con funda protectora de neumático**



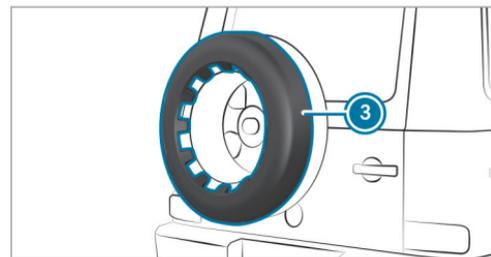
**Extracción de la funda protectora de neumático**

- ▶ Separe la funda protectora de neumático (1) por el lado posterior y retírela.



**Extracción de la rueda del soporte vertical de la rueda de repuesto y fijación de la rueda pinchada**

- ▶ Desenrosque las tuercas (2).
  - ▶ Extraiga la rueda de repuesto.
  - ▶ Fije la rueda pinchada con las tuercas (2) en el soporte vertical de la rueda de repuesto.
- Par de apriete prescrito:** 20 Nm



**Vehículos equipados con rueda de emergencia: retire la pieza cóncava**

- ▶ Retire la pieza cóncava (3).
  - ▶ Desenrosque las tuercas (2).
  - ▶ Retire la rueda de emergencia.
  - ▶ Retire la pieza cóncava posterior.
  - ▶ Fije la rueda pinchada con las tuercas (2) en el soporte vertical de la rueda de repuesto.
- Par de apriete prescrito:** 20 Nm
- ▶ Guarde las piezas cóncavas en el espacio de carga.

**Vehículos equipados con rueda de emergencia:** tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia.

### Batería (vehículo)

#### Indicaciones sobre la batería de 12 V

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Puede perder el control sobre el vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

- ▶ En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.
- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (→ página 184)
- Más información sobre el sistema ESP® (→ página 185)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

- ▶ Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- ▶ Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ No se incline sobre la batería.
- ▶ No inhale los gases de la batería.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de la batería.

▶ Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas



Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.



▶ Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Si tiene que desembornar la batería de 12 V, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.  
Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Si no utiliza el vehículo durante un periodo prolongado:

- active el estado de reposo, o bien
- conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz, o bien
- diríjase a un taller especializado para desembornar la batería

### Indicaciones sobre la ayuda al arranque y la carga de la batería de 12 V

Utilice para la carga de la batería y la ayuda al arranque siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor.

**!** **INDICACIÓN** Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de la tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

- ▶ Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de explosión por inflamación de gas hidrógeno

Si causa un cortocircuito o si se produce una formación de chispas, el gas hidrógeno se podría inflamar al cargar una batería.

- ▶ Asegúrese de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con piezas del vehículo.
- ▶ Nunca coloque objetos metálicos o herramientas sobre una batería.
- ▶ Al embornar y desembornar la batería siga sin falta el orden descrito de los bornes de la batería.

- ▶ Durante la ayuda al arranque, asegúrese siempre de conectar únicamente los polos de batería de idéntica polaridad.
- ▶ Durante la ayuda al arranque, siga sin falta el orden descrito para embornar y desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa.
- ▶ No emborne o desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de explosión durante el proceso de carga y la ayuda al arranque

Durante el proceso de carga y la ayuda al arranque, la batería puede dejar escapar una mezcla explosiva de gas.

- ▶ Evite encender fuego, luz desprotegida, formación de chispas y fumar.
- ▶ Asegúrese de que exista una ventilación suficiente.
- ▶ No se incline sobre la batería.

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de explosión si la batería está congelada

Una batería descargada se puede congelar ya a temperaturas cercanas al punto de congelación.

Si realiza entonces la ayuda al arranque o carga la batería, podría dejar escapar gas.

- ▶ Deje siempre descongelar una batería congelada antes de efectuar la carga o de la ayuda al arranque.

Si los testigos de control/luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque.

La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir drásticamente su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas.

Se recomienda que se compruebe la batería descongelada en un taller especializado.

**!** **INDICACIÓN** Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

- ▶ Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

Durante la ayuda al arranque y al cargar la batería tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no dañados, de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben estar en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga estén conectados a la batería/el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.
- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no deben tocar

ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.

- Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar.
- No se incline sobre la batería.

Al cargar la batería tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

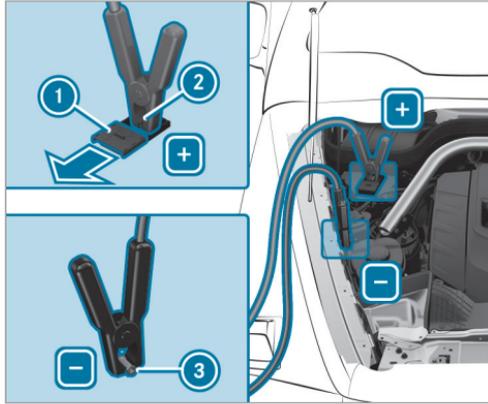
Al efectuar la ayuda al arranque tenga también en cuenta los siguientes puntos:

- Utilice únicamente baterías con una tensión nominal de 12 V para la ayuda al arranque.
- Los vehículos no se deben tocar.
- **Motor de gasolina:** efectúe la ayuda al arranque solo con el motor y el sistema de escape fríos.

## Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

### Requisitos

- El vehículo debe estar asegurado con el freno de estacionamiento eléctrico.
- Debe estar acoplada la posición **P** del cambio.
- El encendido y todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El capó debe estar abierto.



- ▶ Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Empiece con el contacto positivo ② de su vehículo.

- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** ponga en marcha el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa ③ del propio vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga. Comience por la batería ajena.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** arranque el motor del propio vehículo.
- ▶ **Al cargar:** inicie el proceso de carga.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** deje los motores en marcha durante unos minutos.
- ▶ **En caso de ayuda al arranque:** antes de desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, porejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación.

Si ha finalizado el proceso de ayuda al arranque/carga:

- ▶ Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga primero

- del punto de masa ③ y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo de la batería ajena. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa/cable de carga, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.

Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

### Sustitución de la batería de 12 V

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de 12 V (→ página 411).

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si desea sustituir la batería usted mismo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Sustituya siempre una batería averiada por otra batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.

El vehículo está equipado con una batería con vellón. La plena funcionalidad del vehículo solo se garantiza con una batería con vellón. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

- Aproveche piezas adosadas como, por ejemplo, el tubo flexible de purga de aire, el racor acodado o el protector de borne de la batería que desea sustituir.

- Asegúrese de que el tubo flexible de purga de aire esté conectado siempre al orificio original situado en el lateral de la batería.

Monte los tapones de cierre existentes o suministrados.

De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.

- Asegúrese de conectar de nuevo las piezas adosadas de la misma forma.

### Arranque por remolcado o remolcado

#### Métodos de remolcado autorizados

En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar su vehículo en lugar de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

**!** **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

▶ Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

- ① Si remolca el vehículo con el eje delantero o trasero elevado, deberá desmontar el árbol articulado entre la caja de transferencia y el eje que rueda.

## Métodos de remolcado autorizados



## Ambos ejes sobre el suelo

Sí, máximo 50 km a 50 km/h



## Eje delantero elevado

Sí



## Eje trasero elevado

Sí

## Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (→ página 416).
- ▶ Asegúrese de que la batería esté embornada y cargada.

Si la batería está descargada:

- No se puede arrancar el motor.
- No se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- No se puede acoplar la posición **N** o **P** del cambio.

- ⓘ Si no se puede acoplar la posición **N** del cambio, transporte el vehículo (→ página 420). Para el transporte del vehículo se necesita un camión de remolque con dispositivo elevador.

**!** **INDICACIÓN** Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ▶ No sobrepase una velocidad de remolcado de 50 km/h.

- ▶ No sobrepase una distancia de remolcado de 50 km.

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de accidente al remolcar un vehículo con un peso excesivo

Si el vehículo que se va a remolcar o arrancar por remolcado tiene un peso superior al de la masa máxima autorizada de su vehículo, puede suceder lo siguiente:

- La argolla para remolcado se suelta.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y puede incluso volcar.

- ▶ Antes de remolcar o arrancar por remolcado compruebe si el vehículo que se va a remolcar o arrancar por remolcado supera la masa máxima autorizada.

Al remolcar o arrancar un vehículo por remolcado, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- ▶ Los datos sobre la masa máxima autorizada del vehículo figuran en la placa de características del vehículo respectivo (→ página 443).
- ▶ No abra la puerta del conductor ni la del acompañante. En caso contrario, el cambio acopla automáticamente la posición **P**.
- ▶ Fije el dispositivo de remolcado a las argollas para remolcado.

**!** **INDICACIÓN** Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

- ▶ Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- ▶ No active la función HOLD.
- ▶ Desconecte la protección antirremolque (→ página 87).
- ▶ Desconecte el asistente de frenado activo (→ página 191).
- ▶ Acople la posición **N** del cambio.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por limitación de las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad durante el remolcado

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad presentan un funcionamiento limitado o no están disponibles en las siguientes situaciones:

- El encendido está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección están averiados.
- La alimentación de energía o la red de a bordo están averiadas.

Si en estas situaciones remolca su vehículo, se puede necesitar un esfuerzo considerablemente mayor para maniobrar o frenar.

- ▶ Utilice una barra de remolcado.
- ▶ Antes del remolcado, asegúrese de que la dirección se mueve libremente.

**!** **INDICACIÓN** Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ▶ Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

### Indicaciones para remolcar un vehículo atascado

**!** **INDICACIÓN** Desperfecto mediante el remolcado de un vehículo atascado

Mediante una fuerza de tracción excesiva podrían causarse desperfectos en los vehículos.

- ▶ Al remolcar, tire del vehículo atascado de forma recta y lo más uniforme posible.

Para evitar daños en el vehículo, preste atención a lo siguiente antes del remolcado:

- Para sacar un vehículo cuyas ruedas propuloras se hayan atascado en una superficie no asentada o embarrada, deberá proceder con la máxima precaución, especialmente si el vehículo está cargado.
- No tire nunca del vehículo atascado si el remolque está acoplado.
- Tire del vehículo atascado desplazándolo en la medida de lo posible de forma que recorra marcha atrás las rodadas dejadas previamente por el mismo.

### Vehículo remolcado por diversas averías

#### Indicaciones sobre el remolcado en caso de diferentes averías

**!** **INDICACIÓN** Daño por fijación incorrecta y uso de tuercas viejas

Si la fijación es incorrecta y se utilizan tuercas viejas, pueden dañarse los vehículos o los componentes del mismo.

- ▶ Si desmonta el árbol articulado, coloque las tuercas M10 como separadores en los pernos M8 y asegúrelos con las tuercas M8.
- ▶ Utilice siempre tuercas autoblocantes nuevas al efectuar el montaje de los árboles articulados.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (→ página 416).

- ① Para más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

#### Remolcado en caso de diferentes averías

##### Remolcado en caso de averías del motor, en el cambio o en el sistema eléctrico

- ▶ Acople la posición **N** del cambio.

##### Remolcado en caso de daños en la caja de transferencia

- ▶ Encargue el desmontaje de los árboles articulados entre los ejes y la caja de transferencia.

### Remolcado en caso de daños en el eje delantero

- ▶ Encargue el desmontaje del árbol articulado entre el eje trasero y la caja de transferencia.
- ▶ Encargue el remolcado del vehículo con el eje delantero elevado.

### Remolcado en caso de daños en el eje trasero

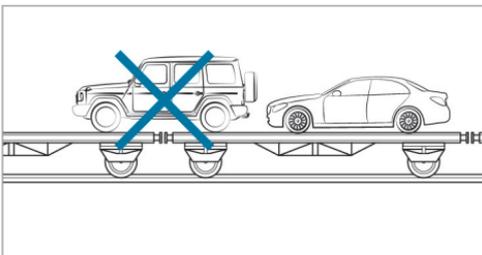
- ▶ Encargue el desmontaje del árbol articulado entre el eje delantero y la caja de transferencia.
- ▶ Encargue el remolcado del vehículo con el eje trasero elevado y con ruedas auxiliares debajo del eje delantero.

### Carga del vehículo para el transporte

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (→ página 416).
- ▶ Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado a la argolla para remolcado.
- ▶ Acople la posición **N** del cambio automático.

**i** En caso de avería del sistema eléctrico, el cambio automático puede bloquearse en la posición **P**. Para acoplar **N**, suministre tensión a la red de a bordo (→ página 414).

- ▶ Cargue el vehículo.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio automático.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.
- ▶ Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

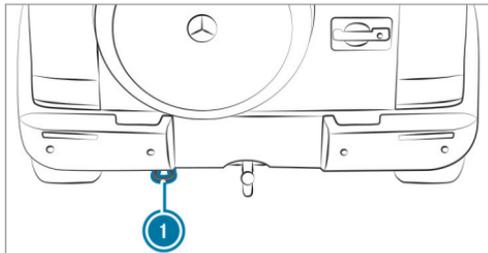
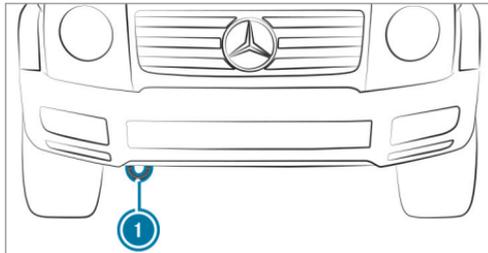


- ▶ Tenga en cuenta que los ejes delantero y trasero deben encontrarse en el mismo vehículo de transporte.

**!** **INDICACIÓN** Daños a la cadena cinemática por posicionamiento inadecuado

- ▶ No posicione el vehículo sobre el punto de conexión del vehículo de transporte.

### Posición de las argollas para remolcado



Las argollas para remolcado ① están fijadas en la parte delantera y trasera del vehículo.

### Arranque por remolcado del vehículo (arranque de emergencia del motor)

**!** **INDICACIÓN** Daños al cambio automático por arranque por remolcado

Al arrancar por remolcado vehículos con cambio automático, puede dañarse el cambio automático.

▶ No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

▶ No arranque el vehículo por remolcado.

### Fusibles

#### Indicaciones sobre los fusibles

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

▶ Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

**!** **INDICACIÓN** Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su función puede verse notablemente limitada.

▶ Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

**Esquema de asignación de fusibles:** en la caja de fusibles de la parte trasera (→ página 423).

**!** **INDICACIÓN** Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ▶ Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- ▶ Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de un cambio de fusibles, asegúrese de lo siguiente:

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.

- El encendido está desconectado.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado izquierdo (→ página 422)
- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado derecho (→ página 423)
- Caja de fusibles situada en la parte trasera (→ página 423)

### Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el compartimento del motor

#### Requisitos

- Dispone de un paño seco y un destornillador.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (→ página 421).

#### Apertura

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ▶ Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó.

- ▶ Abra el capó.



- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- ▶ Desenrosque los tornillos ①.
- ▶ Abra la tapa ② en la dirección indicada por la flecha y retírela hacia arriba.

#### Cierre

- ▶ Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa.

- ▶ Inserte las pestañas ③ de la tapa ② en la caja de fusibles.
- ▶ Asegúrese de que la tapa ② está asentada sobre la caja de fusibles.
- ▶ Apriete los tornillos ①.
- ▶ Cierre el capó.

#### Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el puesto de conducción

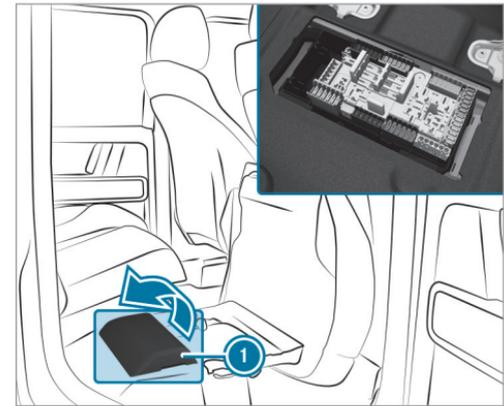
La caja de fusibles se encuentra junto al puesto de conducción debajo de una cubierta.

- ▶ Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea obtener más información al respecto.

#### Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en la parte trasera

#### Requisitos

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles.



- ▶ Pliegue hacia delante la banqueta del asiento del lado derecho (→ página 103).
- ▶ Abra la cubierta ① y retírela.

### Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal.

Si tiene sospechas, reduzca la velocidad y encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

### Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ▶ Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de aquaplaning debido a un perfil de los neumáticos insuficiente

Si el perfil de los neumáticos es demasiado bajo, su adherencia disminuye.

En calzadas mojadas aumenta el peligro de aquaplaning, especialmente si la velocidad es inadecuada.

- ▶ Compruebe regularmente la profundidad de perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura.

Profundidad de perfil mínima en

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

- ▶ Por motivos de seguridad, sustituya los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Realice las siguientes comprobaciones en todos los neumáticos regularmente, como mínimo una vez al mes o siempre que sea necesario, porejemplo, antes de un recorrido más largo o una marcha por terreno no asentado:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (→ página 425)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de las caperuzas de las válvulas
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura de los neumático a lo largo de toda su anchura.

La profundidad de perfil mínima en los neumáticos de verano es de 3 mm y en los neumáticos de invierno de 4 mm.

### Indicaciones sobre las cadenas para nieve

**!** **INDICACIÓN** Daño de la carrocería o de las piezas del tren de rodaje por las cadenas para nieve montadas

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras en los vehículos 4MATIC, pueden producirse daños en las piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

- ▶ En el caso de los vehículos 4MATIC, monte las cadenas para nieve únicamente en las ruedas traseras.

**Vehículos Mercedes-AMG:** para los neumáticos AMG rigen las indicaciones para el uso de neumáticos de invierno aptos para cadenas para nieve de AMG. Solamente se permite el servicio con cadenas para nieve con estos neumáticos.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al utilizar cadenas para nieve:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de

servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.

- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- ⓘ Puede limitar de forma permanente la velocidad máxima del vehículo para el uso de neumáticos de invierno (→ página 195).
- ⓘ Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (→ página 187). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

### Presión de los neumáticos

#### Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar en especial las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar.
  - Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente.
  - Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.
- ▶ Observe las presiones de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto:

- mensualmente
  - al modificar la carga
  - antes de efectuar trayectos largos
  - si cambian las condiciones de servicio, porejemplo, al circular por terrenos no asentados
- ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene los siguientes efectos:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.
- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, porejemplo, en caso de aquaplaning.

**▲ ADVERTENCIA** Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- ▶ Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- ▶ Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- ▶ Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Encontrará las indicaciones sobre la presión recomendada para los neumáticos montados de fábrica en la tabla de presión de neumáticos situada en el lado interior de la tapa del depósito de combustible (→ página 427).

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si

hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

**Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** también puede comprobar la presión de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

Corrija la presión de los neumáticos solo cuando estén fríos. Condiciones para los neumáticos fríos:

- El vehículo debe haber estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos hayan recibido irradiación solar.
- El vehículo debe haber circulado menos de 1,6 km.

Un calentamiento de la temperatura de los neumáticos de 10 °C aumenta la presión del neumático en unos 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de los neumáticos calientes.

**Indicaciones sobre el modo con remolque**

Para los neumáticos del eje trasero se aplica exclusivamente la presión de los neumáticos



## 428 Llantas y neumáticos

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos actualiza automáticamente los valores de referencia una vez que haya modificado la presión de los neumáticos. Sin embargo, también puede actualizar manualmente los valores de referencia reiniciando el control de la presión de los neumáticos (→ página 527).

### Límites del sistema

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar en las siguientes situaciones:

- La presión del neumático no está ajustada correctamente.
- Se produce una pérdida repentina de presión, porejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.

- Se produce una perturbación por otra fuente de radiofrecuencia.

### Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos

#### Requisitos

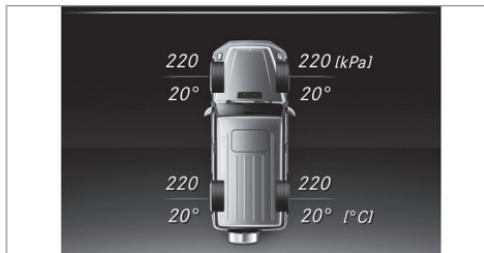
- El encendido está conectado.

Ordenador de a bordo:

↪ Servicio ▶▶ Neumáticos

Se muestra una de las siguientes indicaciones:

- La presión de inflado actual y la temperatura de cada neumático:



- **La presión de inflado de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha**

- **Control de la presión de inflado neumáticos activo:** el proceso de reprogramación del sistema todavía no ha finalizado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

Si ha conectado los bloqueos de diferencial, el proceso de reprogramación tiene una duración superior. Compruebe de nuevo la presión de los neumáticos en un momento posterior.

- ▶ Compare la presión de inflado con la presión de inflado recomendada para el estado de marcha actual (→ página 427). Para ello, tenga en cuenta las indicaciones sobre la temperatura de los neumáticos (→ página 425).

- ❶ Los valores mostrados en el visualizador multifunción pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de inflado de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de los neumáticos.

### Reinicio del control de la presión de los neumáticos

#### Requisitos

- La presión de inflado recomendada debe estar correctamente ajustada en todos los neumáticos para el estado de servicio respectivo (→ página 425).

Reinicie el control de la presión de los neumáticos en las siguientes situaciones:

- si ha modificado la presión de inflado
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Ordenador de a bordo:

→ Servicio ▶ Neumáticos

- ▶ Deslice el dedo hacia abajo sobre la parte izquierda del Touch Control del volante. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?**.
- ▶ Pulse sobre la parte izquierda del Touch Control del volante para comenzar el reinicio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.

Los mensajes de aviso actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo  se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los valores de presión de inflado actuales de los neumáticos como nuevos valores de referencia.

Tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 425)

### Cambio de ruedas

#### Indicaciones sobre la elección, el montaje y la sustitución de neumáticos

**Vehículos Mercedes-AMG:** tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Solicite información de las combinaciones de llantas y neumáticos en un punto de servicio Mercedes-Benz.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta llantas y neumáticos con dimensiones incorrectas, los frenos de las ruedas o los componentes del sistema de frenos y de

la suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

- ▶ Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

En el caso de las llantas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Modelo

En el caso de los neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Denominación
- Fabricante
- Modelo

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de

velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

- ▶ Utilice únicamente modelos y -dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.
- ▶ Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

**!** **INDICACIÓN** Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para los sistemas de regulación, porejemplo, ABS, ESP® y 4MATIC y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumático con capacidad de rodadura de emergencia, solo para determinadas llantas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo determinados neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, porejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro, el consumo, etc. podrían verse afectadas negativamente. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

**!** **INDICACIÓN** Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

- ▶ No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

**!** **INDICACIÓN** Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar

daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

- ▶ Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.
- ▶ Reduzca la velocidad al pasar por encima de bordillos, badenes reductores de velocidad, tapas de canalización y baches.
- ▶ Evite los bordillos especialmente altos.

**!** **INDICACIÓN** Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

**Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** en la rueda hay componentes electrónicos. No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.

De lo contrario, los componentes electrónicos podrían sufrir daños.

- ▶ Encargue los trabajos de sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

**!** **INDICACIÓN** Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

- ▶ Con temperaturas inferiores a 7 °C, utilice neumáticos M+S.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre los siguientes puntos:

- la conveniencia
- la legislación vigente

- las recomendaciones del fabricante

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Al circular con neumáticos deportivos, sobre una calzada húmeda o mojada existe un mayor riesgo de resbalamiento y de aquaplaning.

Además, la adherencia disminuye claramente con una temperatura exterior baja y temperatura de servicio de los neumáticos reducida.

- ▶ Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.
- ▶ Con una temperatura exterior inferior a 10 °C, utilice neumáticos M+S-.
- ▶ Utilice únicamente neumáticos adecuados para el uso previsto.

Tenga en cuenta lo siguiente para la elección, el montaje y la sustitución de los neumáticos:

- Prescripciones de homologación vigentes en cada país para neumáticos que determinan un determinado tipo de neumáticos para su vehículo.

Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados.

- Utilice solamente llantas y neumáticos del mismo tipo, la misma ejecución (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y la misma marca.
- Monte en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha). Solamente en caso de avería puede haber divergencias para el recorrido hasta el taller especializado.
- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- No realice modificaciones posteriores en el sistema de frenos, las llantas ni los neumáticos.

La utilización de arandelas de compensación y discos antipolvo no está permitida y provoca la anulación de la homologación de vehículo.

- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos del control de la presión de los neumáticos.

- A temperaturas inferiores a 7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año con la identificación M+S-en todas las ruedas.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve  junto a las siglas M+S.

- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.

Si es inferior a la del vehículo, se debe colocar un rótulo que lo advierta en el campo visual del conductor.

- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km.

- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 425)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 427)
- Indicaciones sobre la rueda de emergencia (→ página 440)

### Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

- ▶ Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Las ruedas delanteras y traseras tienen un desgaste diferente:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 a 10.000 km en función de su grado de

desgaste. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (→ página 434).

### Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones al almacenar las ruedas:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

### Sinopsis de las herramientas de a bordo

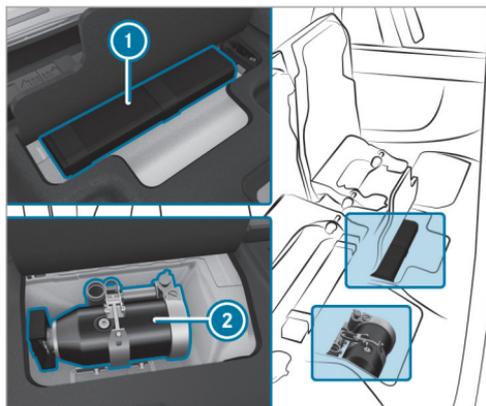
Las herramientas de a bordo contienen:

- Bolsa de herramientas de a bordo con:
  - Palanca de la bomba para el gato
  - Llave para ruedas con racor en T

## 434 Llantas y neumáticos

- Destornillador (acoplado en una palanca de la bomba)
- Herramienta de desmontaje para portaequipajes para el techo (acoplada en una palanca de la bomba)
- Gato con adaptador

Las herramientas de a bordo están debajo del banco trasero (→ página 104).



① Bolsa de herramientas de a bordo

② Gato

- i El gato tiene un peso aproximado de 4,4 kg. En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato. El gato no requiere mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

### Preparación del vehículo para el cambio de rueda

#### Requisitos

- Debe disponerse de las herramientas para cambio de rueda necesarias. Si su vehículo no está equipado con un juego de herramientas para el cambio de rueda, infórmese en cualquier taller especializado sobre las herramientas adecuadas.
- El vehículo no debe encontrarse en ninguna pendiente o declive.
- El vehículo debe encontrarse sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.

- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Asegúrese de que el motor no puede ponerse en marcha.

- ▶ Coloque calzos o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ En caso necesario, retire los tapacubos de rueda completa (→ página 435).
- ▶ Eleve el vehículo (→ página 435).

### Desmontaje y montaje de los tapacubos de rueda completa

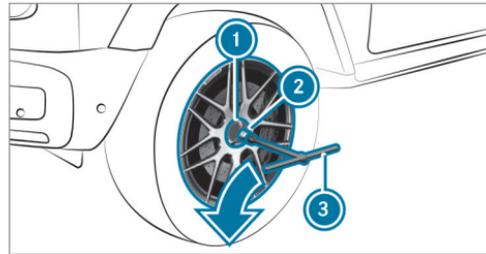
#### Requisitos

- El vehículo debe estar preparado para el cambio de rueda (→ página 434).

#### Tapacubos de plástico

- ▶ **Desmontaje:** gire el tapón central del tapacubos hacia la izquierda y extráigalo.
- ▶ **Montaje:** asegúrese de que el tapón central del tapacubos está girado hacia la izquierda.
- ▶ Coloque el tapacubos y gire el tapón central hacia la derecha hasta que el tapacubos quede enclavado de forma audible.

#### Tapacubos de aluminio



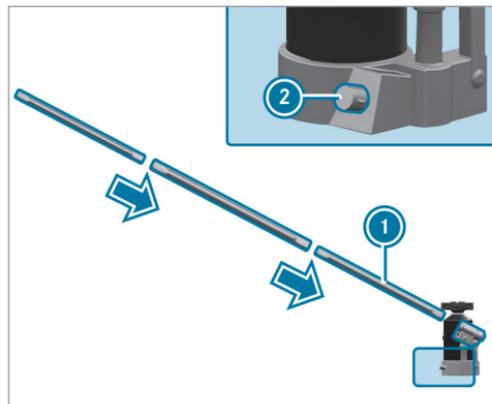
- ▶ **Desmontaje:** coloque la llave de vaso ② de las herramientas para cambio de rueda sobre el tapacubos ①.
  - ▶ Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ②.
  - ▶ Utilice la llave para ruedas ③ para girar hacia la izquierda el tapacubos ① y extráigalo.
  - ▶ **Montaje:** realice los pasos mencionados anteriormente en orden inverso.
- ① **Par de apriete prescrito:** 27 Nm.

### Elevación del vehículo para el cambio de rueda

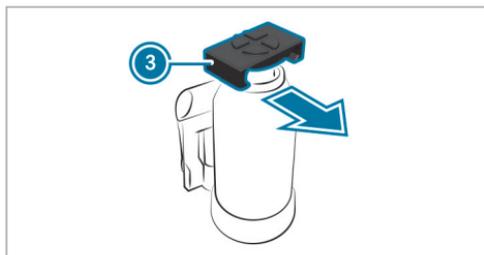
#### Requisitos

- No debe haber personas en el vehículo.
- El vehículo debe estar preparado para un cambio de rueda (→ página 434).
- Los tapacubos de rueda completa deben estar desmontados (→ página 435).

### Montaje del gato



- ▶ Ensamble la palanca de la bomba ①.
- ▶ Coloque la palanca de la bomba ① con la escotadura en el tornillo de vaciado ② del gato.
- ▶ Gire la palanca de la bomba ① hacia la derecha hasta el tope. El tornillo de vaciado ② está cerrado.



③ Adaptador

**Elevación del vehículo por la parte delantera:** el adaptador ③ debe fijarse al gato.

**Elevación del vehículo por la parte trasera:** retire el adaptador ③ del gato.

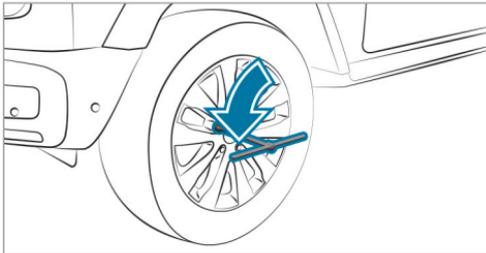
Indicaciones importantes sobre el manejo del gato:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.

- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y no resbaladiza. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- Coloque el gato solamente en el punto de apoyo del gato.

Normas de comportamiento con el vehículo elevado:

- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca bajo el vehículo cuando este se encuentre levantado.
- No arranque el motor ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- No abra ni cierre puertas ni la puerta posterior.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave de rueda, pero no los desenrosque por completo.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por

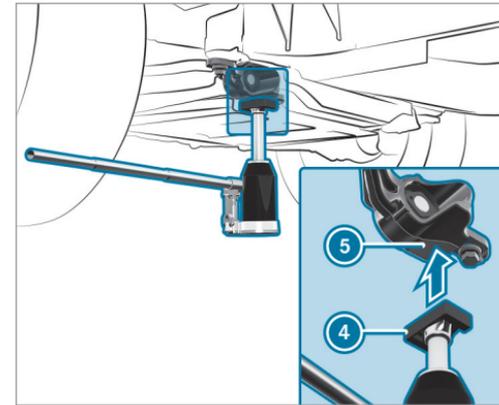
debajo del punto de apoyo en el vehículo.

**! INDICACIÓN** Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos, puede dañar el vehículo.

- ▶ Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos.

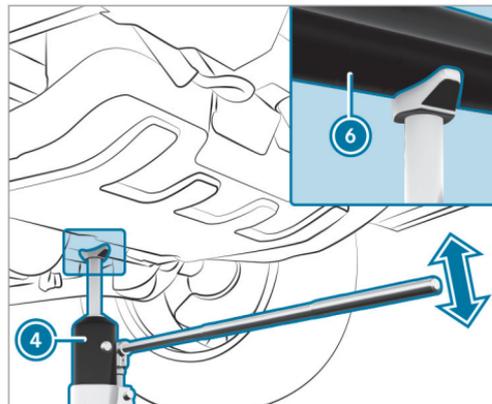
### Elevación del vehículo por la parte delantera



- ▶ Asegúrese de que el adaptador está fijado al gato.
- ▶ Aplique el gato (4) en el alojamiento de confort del brazo transversal (5).
- ▶ Levante el vehículo accionando la bomba hasta que el neumático alcance una separación máxima de 3 cm respecto al suelo.

- ▶ Suelte y desmonte la rueda (→ página 438).

### Elevación del vehículo por la parte trasera



- ▶ Retire el adaptador del gato.
- ▶ Coloque el gato (4) en el punto de apoyo del gato del tubo portante del eje (6).
- ▶ Accione la bomba repetidamente hasta que el tubo portante del eje (6) se inserte en el

- ▶ punto de apoyo del gato y la base del gato esté uniformemente asentada en el suelo.
- ▶ Levante el vehículo accionando la bomba hasta que el neumático alcance una separación máxima de 3 cm respecto al suelo.
- ▶ Suelte y desmonte la rueda (→ página 438).

### Desmontaje de la rueda

#### Requisitos

- El vehículo debe estar elevado (→ página 435).

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

**!** **INDICACIÓN** Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

- ▶ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

- ▶ Desenrosque los tornillos de rueda.

- ▶ Desmonte la rueda.
- ▶ Monte la nueva rueda (→ página 438).

### Montaje de una rueda nueva

#### Requisitos

- La rueda debe estar desmontada (→ página 438).

**!** **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las roscas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

- ▶ No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
- ▶ Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.

- ▶ No prosiga la marcha.

- ▶ Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (→ página 429).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en el flanco del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

- ▶ Introduzca la rueda que desee montar en el cubo de rueda y ejerza presión.

**⚠ ADVERTENCIA** Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- ▶ Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- ▶ Por motivos de seguridad, utilice únicamente las tuercas de rueda homologadas para

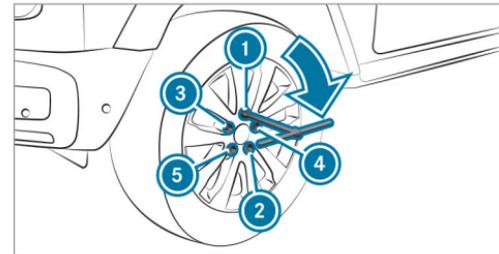
Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.

- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételes un poco en cruz en el orden indicado uniformemente.
- ▶ Baje el vehículo (→ página 439).

### Bajada del vehículo después del cambio de rueda

#### Requisitos

- La nueva rueda está montada (→ página 438).
- ▶ **Bajada del vehículo:** monte la carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AB" (abajo) y gire hacia la izquierda la carraca del gato.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ con un máximo de 80 Nm.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤ con el par de apriete prescrito de 150 Nm.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- ▶ Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- ▶ En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

- ▶ Compruebe la presión de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.
- ▶ **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 429).

### Rueda de emergencia

#### Indicaciones sobre la rueda de emergencia

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la

rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas al utilizar una rueda de emergencia o una rueda de repuesto.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ Circule con cuidado.
- ▶ Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- ▶ Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto solo durante un breve espacio de tiempo.
- ▶ No desconecte el sistema ESP®.
- ▶ Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre el montaje de una rueda de emergencia:

- Controle la presión del neumático de la rueda de emergencia montada. Ajústela en caso necesario.
- La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 80 km/h.
- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.
- Sustituya la rueda de emergencia después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Es imprescindible que tenga en cuenta también los siguientes temas complementarios:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ página 425)
- Tabla de presión de neumáticos (→ página 427)
- Indicaciones sobre el montaje de los neumáticos (→ página 429)

### Indicaciones sobre los datos técnicos

#### ! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Los datos técnicos se han determinado según las directrices de la UE. Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. Podrá obtener más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

**Solo para determinados países:** los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) Esta documentación se entrega con el vehículo.

### Electrónica del vehículo

#### Indicación sobre las intervenciones en la electrónica del motor

#### ! INDICACIÓN Desgaste anticipado por mantenimiento incorrecto

El mantenimiento incorrecto podría desgastar más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anular la homologación del vehículo.

- ▶ Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes solo en un taller especializado.

### Radioemisores

#### Indicaciones sobre el montaje de radioemisores

#### ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radioemisores

Si se manipulan los radioemisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado y cualificado.

#### ⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un uso incorrecto de los radioemisores

Si utiliza radioemisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica de a

bordo. Esto puede ocurrir especialmente en los siguientes casos:

- si el radiotransmisor no está conectado a una antena exterior.
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones.

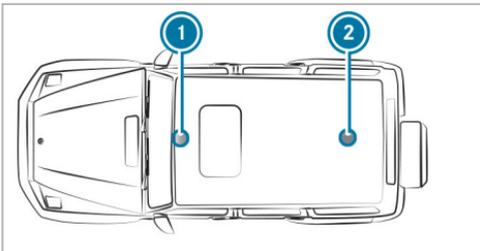
Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones a un taller especializado cualificado.
- ▶ Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

**!** **INDICACIÓN** Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerequisites de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

- ▶ Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- ▶ Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.
- ▶ Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.



- ① Zona delantera del techo
- ② Zona trasera del techo

Para el montaje exterior de radiotransmisores, debe aplicarse la normativa técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for ins-

tallation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice las conexiones previstas en la preinstalación para la alimentación de tensión y para la antena. Tenga en cuenta las instrucciones adicionales del fabricante al efectuar el montaje.

#### **Potencia de emisión de los radiotransmisores**

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los valores de la siguiente tabla.

**Banda de frecuencia y potencia máxima de emisión**

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4 -m- 74 - 88 MHz	30 W
Banda de 2 -m- 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Banda de 70 -cm- 420 - 450 MHz	35 W
Equipo de radiotele- comunicación (2G/3G/4G)	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo lo siguiente:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Emisores RF con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380 - 410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (TETRA)
- Equipos de radiotelecomunicación (2G/3G/4G)

Para algunas bandas de frecuencia no existe ninguna limitación de las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- Banda de 70 -cm-
- 2G/3G/4G

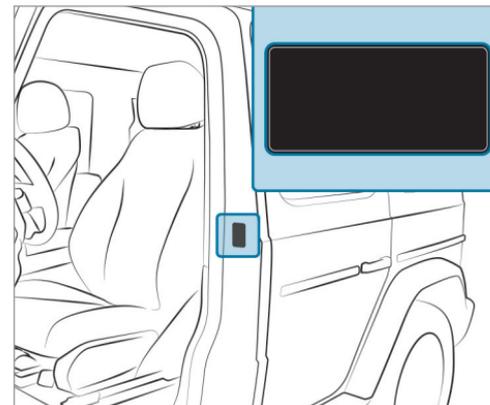
**Autorizaciones para radioemisión de señales de componentes del vehículo**

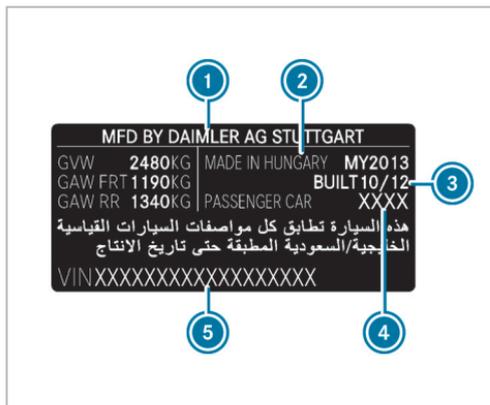
Puede encontrar la información del fabricante sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio con la palabra clave "Autorizacio-

nes para radioemisión de señales" en las Instrucciones de servicio digitales del vehículo, en Internet y en la aplicación.

**Placa de características del vehículo, FIN y número del motor**

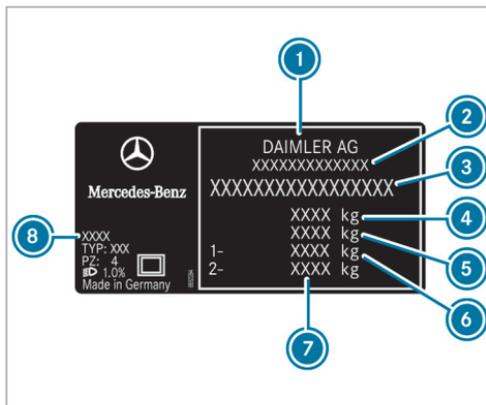
**Placa de características del vehículo**





Placa de características del vehículo (ejemplo de Kuwait)

- ① Fabricante del vehículo
- ② Lugar de fabricación
- ③ Fecha de fabricación
- ④ Modelo de vehículo
- ⑤ FIN

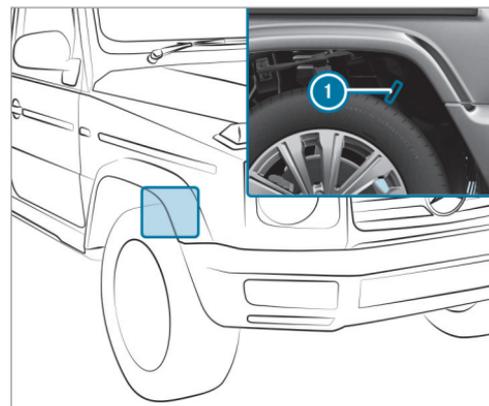


Placa de características del vehículo (ejemplo de todos los demás países)

- ① Fabricante del vehículo
- ② Número de homologación CE (solo para determinados países)
- ③ FIN (número de identificación del vehículo)
- ④ Peso máximo autorizado (kg)
- ⑤ Peso máximo autorizado del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)

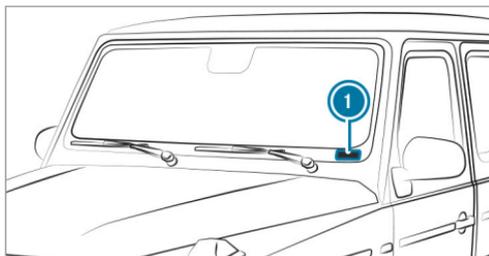
- ⑥ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑧ Código de la pintura
- i Los datos de la ilustración son ejemplos.

### FIN en el bastidor



- ① FIN (número de identificación del vehículo) estampado

### FIN en el extremo inferior del parabrisas



① FIN (número de identificación del vehículo) como etiqueta

### Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

### Sustancias de servicio

#### Indicaciones sobre las sustancias de servicio

#### ! INDICACIÓN Vehículos Mercedes-AMG

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en las instrucciones adicionales. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

#### ⚠ ADVERTENCIA Peligro de sufrir lesiones debido a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud.

- ▶ Cuando utilice, almacene o deseche sustancias de servicio, tenga en cuenta las instrucciones de los recipientes originales correspondientes.
- ▶ Conserve las sustancias de servicio siempre en su recipiente original cerrado.

- ▶ Mantenga a los niños alejados de las sustancias de servicio.

#### 🔥 INDICACIÓN ECOLÓGICA Contaminación medioambiental por desecho no ecológico

- ▶ Deseche las sustancias de servicio de forma ecológica.

Las sustancias de servicio son las siguientes:

- Combustible
- Agente reductor AdBlue® para el tratamiento posterior de los gases de escape
- Lubricante
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido limpiacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solo productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo por utilizar productos no autorizados

no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en los recipientes:

- MB-Freigabe (p.ej., MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (p.ej., MB-Approval 229.51)

Información adicional sobre las sustancias de servicio autorizadas:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación
  - En la página <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - En la Mercedes-Benz BeVo App
- en un taller especializado cualificado

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ▶ Evite en cualquier caso el fuego, las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas.
- ▶ Apague el encendido y la calefacción independiente, si existe, antes y durante el repostado.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ▶ Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ▶ No inhale los vapores de combustible.
- ▶ Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ▶ Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ▶ Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ▶ En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ▶ Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

### Combustible

**Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos con motor de gasolina**

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio (→ página 445).

**!** **INDICACIÓN** Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado solo con gasolina sin plomo y sin azufre que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

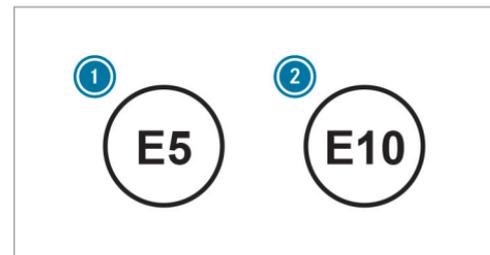
- diésel
- gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p.ej., E15, E20, E85, E100

- gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p.ej., M15, M30
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible son válidos para su vehículo.



- ① Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 5 % en volumen
- ② Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 10 % en volumen

Conforme a la norma europea EN 16942, encontrará los distintivos de compatibilidad en los siguientes lugares:

- En el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo
- En toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de los surtidores adecuados para su vehículo

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

El octanaje recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible (→ página 168).

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede utilizar también gasolina normal sin plomo de como mínimo 91 ROZ.

Esto puede resultar en una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de ROZ aún más bajo.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

#### **Indicaciones sobre los aditivos en la gasolina**

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 445).

#### **! INDICACIÓN** Daño por aditivos inadecuados

Incluso una cantidad pequeña del aditivo equivocado podría originar fallos de funcionamiento.

- ▶ Añada al combustible solamente los aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que el combustible disponible no tenga suficientes aditivos. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En ese caso, después de efectuar una consulta en un punto de servicio Mercedes-Benz al respecto, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que se indican en el depósito.

#### **Indicaciones sobre la calidad del combustible para vehículos con motor diésel**

##### **Indicaciones generales**

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 445).

#### **! ADVERTENCIA** Peligro de incendio por mezcla de combustible

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

- ▶ No reposte nunca con gasolina los motores diésel.
- ▶ No mezcle nunca la gasolina con el diésel.

#### **! INDICACIÓN** Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Efectúe el repostado solo con diésel sin azufre que cumpla la norma europea EN 590 o sea equivalente.

En países donde no se dispone de diésel sin azufre, reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

► **Vehículos sin filtro de partículas diésel:** reposte solo diésel con un contenido de azufre inferior a 500 ppm.

No efectúe el repostado en ningún caso con los siguientes combustibles:

- gasolina
- Marine Diesel
- aceite combustible
- gasóleo biológico puro o aceite vegetal
- petróleo o queroseno

Si ha repostado por descuido un combustible equivocado:

► No conecte el encendido.

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

El siguiente distintivo de compatibilidad de combustible es válido para su vehículo:



① Para diésel con un volumen máximo de 7% de gasóleo biológico (éster metílico de ácidos grasos)

Conforme a la normativa europea EN 16942, encontrará el distintivo de compatibilidad en los siguientes lugares:

- en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo(→ página 168)
- en toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de los surtidores adecuados para su vehículo

#### Indicaciones sobre temperaturas exteriores bajas

Cuando empiece el invierno, a ser posible rellene completamente el depósito de su vehículo con gasóleo de invierno.

Antes de cambiar al gasóleo de invierno, el depósito de combustible debe estar vacío en la medida de lo posible. Mantenga bajo el nivel de combustible la primera vez que efectúe el repostado con gasóleo de invierno, por ejemplo, en reserva. En el siguiente proceso de repostado ya puede volver a llenar el depósito de combustible con normalidad.

## 450 Datos técnicos

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

### Contenido del depósito y reserva de combustible

El contenido total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

#### Cantidad de llenado

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	100,0 l
Modelo	De los cuales, reserva
Todos los modelos	12,0 l

### AdBlue®

#### Indicaciones sobre el AdBlue®

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 445).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel.

Puede ser ilegal y por tanto en algunos países perseguible por ley accionar un vehículo que no utilice AdBlue® o que no lo utilice según las especificaciones de estas instrucciones de servicio.

**!** **INDICACIÓN** Averías por dilución del AdBlue® o el uso de AdBlue® con aditivos

La función del postratamiento de gases de escape NOx se puede ver reducida por el uso de medios de eliminación de partículas NOx inadecuadas.

- ▶ Utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.
- ▶ No diluya el AdBlue® con agua.
- ▶ No use AdBlue® con aditivos.

**!** **INDICACIÓN** Daños y averías por suciedad en el AdBlue®

Consecuencias de suciedad en el AdBlue®:

- aumento de los valores de emisiones
  - daños en el catalizador
  - averías en el funcionamiento del postratamiento de gases de escape NOx
- ▶ Evite las impurezas en el AdBlue®.

Los restos de AdBlue® se cristalizan con el tiempo y ensucian las superficies afectadas. Limpie con agua lo más rápido posible las superficies ensuciadas.

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades. Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas bien ventiladas.

**Cantidad de llenado y consumo de AdBlue®**

**Contenido total del depósito de AdBlue®**

Modelo	Contenido total
G 350 d, G 400 d	31,7 l

**Consumo de AdBlue®**

El consumo medio de AdBlue® está entre un 1 % y un 5 % del consumo de combustible. Al igual que el consumo de combustible, el consumo de AdBlue® depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por eso, los valores reales de consumo en el funcionamiento diario de su vehículo pueden divergir de los valores de consumo medios indicados. Así cambia también la frecuencia del repostaje posterior de AdBlue®. Compruebe en un taller especializado cualificado las reservas de AdBlue® antes de viajar a un país fuera de Europa. En caso de estancias prolongadas fuera de Europa, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

**Autonomía y nivel de llenado de AdBlue®**

La autonomía y el nivel de llenado de AdBlue® se pueden visualizar en el ordenador de a bordo. La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de servicio. Por eso, la autonomía real puede divergir de la autonomía mostrada actualmente en el ordenador de a bordo. Las indicaciones que aparecen en las instrucciones de servicio sobre la cantidad de reserva en la primera indicación de advertencia en el visualizador y sobre la cantidad de relleno mínima con el depósito vacío deben entenderse como valores orientativos.

**Aceite del motor**

**Indicaciones sobre el aceite del motor**

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (→ página 445).



**!** **INDICACIÓN** Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- ▶ No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.
- ▶ No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- ▶ No emplee aditivos.

- ▶ Sustituya el aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite a un taller especializado cualificado.

Utilice solamente los aceites del motor autorizados por Mercedes-Benz.

**Motores de gasolina:** para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites del motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos.

- ① Encontrará más información sobre otros aceites del motor en cualquier taller especializado cualificado.

### Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

#### MB-Freigabe o MB-Approval

Motores de gasolina	MB-Freigabe o MB-Approval
G 500	229.52, 229.61*

#### MB-Freigabe o MB-Approval

Motores diésel	MB-Freigabe o MB-Approval
G 350 d, G 400 d	229.52, 229.61*

\* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

- ① Si no están disponibles los aceites del motor presentados en la tabla, se puede agregar una vez como máximo 1,0 l de los siguientes aceites del motor.

Aceites del motor para un único llenado solo en caso excepcional:

- MB-Freigabe o bien MB-Approval 229.51 o ACEA C3

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Modelo	Cantidad de llenado
Todos los modelos	9,5 l

### Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 445).

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es dema-

siado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

- ▶ Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

### Líquido refrigerante

#### Indicaciones sobre el líquido refrigerante

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 445).

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ▶ Deje enfriar el motor antes de rellenar agente anticongelante.
- ▶ Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.
- ▶ Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

**! INDICACIÓN** Daño por líquido refrigerante incorrecto

- ▶ Rellene solamente líquido refrigerante premezclado previamente con la protección anticongelante deseada.

Obtendrá información sobre el líquido refrigerante en los siguientes puntos:

- en las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 310.1
  - En la página <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - En la Mercedes-Benz BeVo App
- en un taller especializado cualificado

**! INDICACIÓN** Sobrecalentamiento a temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante inadecuado, el sistema de refrigeración del motor no estará protegido lo suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión con temperaturas exteriores elevadas.

- ▶ Utilice siempre un líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones en la especificación sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 310.1.

Encargue la sustitución del líquido refrigerante en un taller especializado con regularidad.

Proporción de agente anticongelante-concentrado en el sistema de refrigeración del motor:

- mínimo 50 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -37 °C)
- máximo 55 % (protección anticongelante hasta aproximadamente -45 °C)

### Indicaciones sobre el líquido lavacrystales

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (→ página 445).

**⚠ ADVERTENCIA** - Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacrystales concentrado

El líquido lavacrystales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ▶ Asegúrese de que no llegue líquido lavacrystales concentrado a la abertura de llenado.

**! INDICACIÓN** Daños del alumbrado exterior por líquido lavacrystales inadecuado

Los líquidos lavacrystales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

- ▶ Utilice únicamente líquido lavacrystales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

**! INDICACIÓN** Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacrystales

- ▶ No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacrystales.

No utilice agua destilada ni desionizada, de lo contrario, el sensor de nivel de llenado puede activarse por error.

Líquido lavacrystales recomendado:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

Puede encontrar la correcta relación de mezcla en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

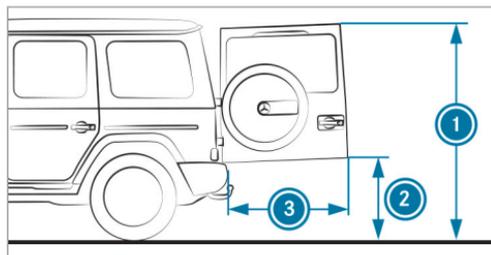
Mezcle el agua de lavado con líquido lavacrystales en todas las épocas del año.

### Datos del vehículo

#### Medidas del vehículo

Las alturas y longitudes indicadas pueden variar en función de:

- os neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales



### Radio de inclinación

Todos los modelos	
① Distancia respecto al borde superior	1.937 mm
② Distancia respecto al borde inferior	743 mm
③ Zona de inclinación	1.096 mm

### Medidas del vehículo

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	4817 mm
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	2.187 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.931 mm
Altura del vehículo	1.969 mm
Distancia entre ejes	2.890 mm
Altura libre mínima sobre el suelo	241 mm

### Pesos y cargas

Para los datos del vehículo especificados, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

- En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso específicos del vehículo (→ página 443).

### Carga sobre el techo

Todos los modelos	
Carga máxima sobre el techo	150 kg

### Datos del vehículo para la marcha por terreno no asentado

#### Profundidad de vadeo

**!** **INDICACIÓN** Daños por agua al efectuar vadeos

En los siguientes casos puede acceder agua al compartimento del motor y al espacio interior:

- Se sobrepasa la profundidad de vadeo máxima permitida en marchas por agua estancada.

- Al efectuar vadeos se forma una ola delante del vehículo.
  - Al pasar por aguas corrientes, se acumula agua.
- No sobrepase la profundidad de vadeo máxima permitida y circule lentamente por el agua.

El valor indicado muestra la profundidad de vadeo máxima autorizada para vehículos en orden de marcha – depósito de combustible lleno al 90 %, todos los líquidos rellenos, con conductor. Es válido para marchas lentas por agua estancada.

En marchas por capas freáticas con corrientes de agua, la adherencia disminuye. La profundidad de vadeo permitida es entonces inferior.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la circulación por terreno no asentado y travesías de cursos de agua (→ página 150).



Modelo	1 Profundidad de vadeo
Todos los modelos	70 cm

#### Ángulo de ataque/de salida

Los valores indicados son valores máximos para vehículos en orden de marcha; depósito de combustible lleno al 90 %, todos los líquidos rellenos, con conductor. Los valores varían en función de los neumáticos y del peso del vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña (→ página 150).



Todos los modelos	1 Parte delantera	2 Parte trasera
Sin dispositivo de remolque	30,9°	29,9°
Con dispositivo de remolque	30,9°	20,0°

#### Capacidad ascensional máxima

La capacidad ascensional del vehículo depende de la distribución de peso en el vehículo, de las condiciones del terreno y de la naturaleza de la calzada.

El valor indicado es válido bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo está en orden de marcha- depósito de combustible lleno al 90 %, todos los líquidos llenos, con conductor
- La marcha todoterreno **LOW RANGE** de la caja de transferencia está conectada
- Las características de la calzada y, con ello, la tracción son buenas

Una capacidad ascensional del 100 % corresponde a una pendiente de 45°.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña (→ página 150).

Modelo	Capacidad ascensional máxima
Todos los modelos	100 %

### Dispositivo de remolque

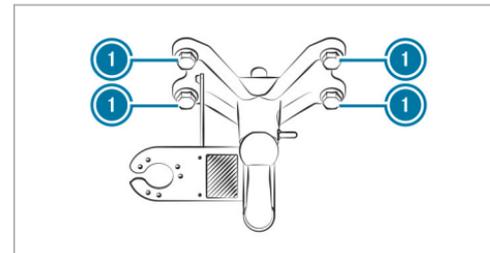
#### Indicaciones de carácter general sobre el dispositivo de remolque

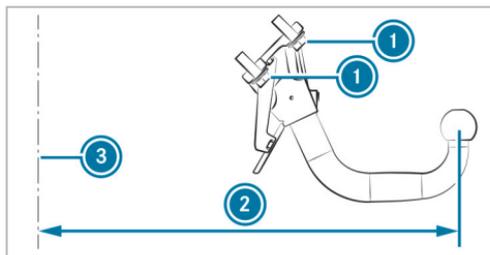
El modo con remolque no está disponible para todos los modelos (→ página 230).

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

#### Medidas de montaje del dispositivo de remolque





- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo
- ③ Línea media del eje trasero

La medida de voladizo y los puntos de fijación se aplican a un dispositivo de remolque montado de fábrica.

Modelo	② Medida de voladizo
Todos los modelos	872 mm

### Masa máxima remolcable autorizada

La carga de apoyo no está incluida en la masa máxima remolcable.

**Masa máxima remolcable autorizada, frenado (con una capacidad ascensional de arranque mínima del 8 %)**

Modelo	Masa máxima remolcable autorizada, frenado
Todos los modelos	3.500 kg

**Masa máxima remolcable autorizada, frenado (con una capacidad ascensional de arranque mínima del 12 %)**

Modelo	Masa máxima remolcable autorizada, frenado
Todos los modelos	3.500 kg

**Masa máxima remolcable autorizada, no frenado**

Modelo	Masa máxima remolcable autorizada, no frenado
Todos los modelos	750 kg

### Carga de apoyo máxima

**! INDICACIÓN** Daño por soltado del remolque

Si no se aprovecha lo suficiente la carga de apoyo, se puede soltar el remolque.

- ▶ La carga de apoyo debe ser igual o superior a 50 kg.
- ▶ En la medida de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima autorizada.

**Carga de apoyo**

Modelo	Carga de apoyo máxima
Todos los modelos	140 kg

**Peso bruto nominal por eje del eje trasero  
(modo con remolque)****Carga sobre el eje**

Modelo	Carga sobre el eje
Todos los modelos	1.900 kg

## Avisos mostrados en el visualizador

### Introducción

#### Indicaciones sobre los avisos en el visualizador

Los avisos se muestran en el visualizador multifunción.

Los avisos en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifunción. Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifunción. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con algunos avisos mostrados en el visualizador aparecen también símbolos:

-  más información
-  ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar  se muestra más información al respecto en el visualizador de medios. Al pulsar  se oculta el aviso mostrado en el visualizador.

Puede ocultar los avisos de baja prioridad en el visualizador pulsando la tecla  o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar los avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador multifunción de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.

#### Consulta de los avisos en el visualizador memorizados

Ordenador de a bordo:

 Servicio  1 aviso

Si no existe ningún aviso, en el visualizador multifunción aparece **No hay ningún aviso**.

▶ Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.

▶ **Salida de la memoria de avisos:** pulse la tecla .

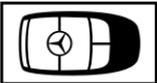
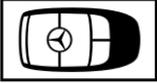
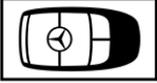
**Seguridad de los ocupantes del vehículo**

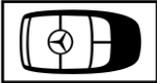
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="195 410 450 456">Sistema retención Avería Acudir al taller</p>	<p data-bbox="528 314 1079 339">* El sistema de retención está averiado (→ página 35).</p> <div data-bbox="565 360 1696 495" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 366 1574 391">▲ <b>ADVERTENCIA</b> Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p data-bbox="565 408 1685 453">Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p data-bbox="565 470 1641 495">► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div>
 <p data-bbox="195 614 450 660">delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p data-bbox="528 519 1249 543">* El sistema de retención correspondiente está averiado (→ página 35).</p> <div data-bbox="565 564 1696 699" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 570 1574 595">▲ <b>ADVERTENCIA</b> Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p data-bbox="565 612 1685 657">Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p data-bbox="565 674 1641 699">► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div>
 <p data-bbox="195 818 450 865">Windowbag izquierdo Ave- ría Acudir al taller (ejemplo)</p>	<p data-bbox="528 723 1153 747">* El windowbag correspondiente está averiado (→ página 35).</p> <div data-bbox="565 768 1696 873" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 774 1530 799">▲ <b>ADVERTENCIA</b> Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag</p> <p data-bbox="565 816 1592 841">Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente.</p> <p data-bbox="565 857 1519 882">► Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado.</p> </div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están desactivados a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.</p> <div data-bbox="495 370 1648 601" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> - Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado</p> <p>Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista.</p> <p>Una persona sentada en el asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.</p> <p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p> </div> <p>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 47).</p> <p>► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
<p>Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están activados durante la marcha en las siguientes situaciones a pesar de que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema</li> <li>• el asiento del acompañante no esté ocupado</li> </ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante activado</p> <p>Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente. El niño puede ser alcanzado por el airbag.</p> <p>► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.</p> <p>NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.</li> <li>► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (→ página 47).</li> <li>► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.</li> </ul>
<p>PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>

## Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 408 306 430">Sustituir la llave</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Debe sustituir la llave.<ul style="list-style-type: none"><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul></li></ul>
 <p data-bbox="144 553 336 576">Sustituir pilas llave</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* La pila de la llave está agotada.<ul style="list-style-type: none"><li>► Sustituya la pila (→ página 75).</li></ul></li></ul>
 <p data-bbox="144 695 413 769">Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* La llave no se reconoce temporalmente.<ul style="list-style-type: none"><li>► Modifique la posición de la llave en el vehículo.</li><li>► Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 143).</li></ul></li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)</p>	<p>* No se reconoce la llave o, llegado el caso, esta ya no está puesta en el vehículo. La llave ya no está puesta en el vehículo y usted detiene el motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ya no puede arrancar el motor.</li> <li>• No puede bloquear el vehículo de forma centralizada.</li> </ul> <p>► Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo.</p> <p>Si la detección de la llave falla debido a una fuente de radiofrecuencia intensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.</li> <li>► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 143).</li> </ul>
<p>Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El reconocimiento de la llave está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Modifique la posición de la llave en el vehículo.</li> <li>► Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (→ página 143).</li> </ul>

## Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de cruce izquierda (ejemplo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El elemento luminoso correspondiente está defectuoso.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</li> </ul> </li> <li>ⓘ Fuentes de luz LED: el aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.</li> </ul>
 <p>Avería Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El alumbrado exterior está averiado.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> <li>* <b>Vehículos con dispositivo de remolque:</b> un fusible puede estar fundido.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</li> <li>► Compruebe los fusibles y sustitúyalos si es necesario (→ página 421).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>La conexión automática de luces no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El sensor de luminosidad está averiado.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 443 419">La luz activa para curvas no funciona</p>	<p data-bbox="517 274 1007 295">* Las luces activas para curvas están averiadas.</p> <p data-bbox="545 305 914 326">► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p data-bbox="194 538 462 559">Encender la luz de marcha</p>	<p data-bbox="517 445 785 466">* Circula sin luz de cruce.</p> <p data-bbox="545 476 1099 502">► Gire el interruptor de luz a la posición  o <b>AUTO</b>.</p>
 <p data-bbox="194 678 378 699">Desconectar luces</p>	<p data-bbox="517 585 1062 606">* Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada.</p> <p data-bbox="545 616 1025 642">► Gire el interruptor de luz a la posición <b>AUTO</b>.</p>
 <p data-bbox="194 818 462 870">Intelligent Light System no funciona</p>	<p data-bbox="517 725 1672 777">* El Intelligent Light System está averiado. El sistema de iluminación sigue funcionando sin las funciones de Intelligent Light System.</p> <p data-bbox="545 787 914 813">► Diríjase a un taller especializado.</p>

## 468 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<a href="#">Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio</a>	<p>* Las luces de carretera automáticas Plus no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 120). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso <a href="#">Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo</a> en el visualizador.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>
<a href="#">Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona</a>	<p>* Las luces de carretera automáticas Plus están averiadas.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<a href="#">Asistente de luz de carretera adaptativo Plus Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio</a>	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara</li><li>• Fuertes precipitaciones o niebla</li></ul> <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <p>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Limpie el parabrisas.</p>
<a href="#">Luces intermitentes de emergencia Avería</a>	<p>* El interruptor de las luces intermitentes de advertencia está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

## Climatización

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La calefacción independiente está temporalmente averiada.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos.</li> <li>► Si la calefacción independiente no se conecta: dirijase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>no funciona Batería baja</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Conduzca un trayecto mayor, hasta que la batería vuelva a tener la suficiente carga.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>no funciona Repostar combustible</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Reposte el vehículo.</li> </ul> </li> </ul>

## Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 410 410 484">Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo</p>	<p data-bbox="476 314 1060 339">* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular.</p> <ul data-bbox="495 350 1646 487" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 350 1646 401">► Cuando vaya a salir del vehículo, desconecte el encendido, asegure el vehículo para impedir su desplazamiento y llévese la llave.</li><li data-bbox="495 412 1646 487">► Si no abandona el vehículo, desconecte los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, la batería de 12 V puede descargarse y el vehículo solo puede arrancarse por medio de una batería ajena (ayuda al arranque).</li></ul>
 <p data-bbox="144 602 421 677">Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Ins- trucciones servicio</p>	<p data-bbox="476 511 981 536">* La servoasistencia de la dirección está averiada.</p> <div data-bbox="495 550 1646 702"><p data-bbox="513 560 1448 585"><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado</p><p data-bbox="513 598 1596 623">Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar.</p><ul data-bbox="513 634 1350 692" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 634 1350 658">► Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución.</li><li data-bbox="513 669 1012 694">► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</li></ul></div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 471 445">Dirección averiada Detener vehículo inmediate. Ver Instrucciones servicio</p>	<p data-bbox="526 274 1358 295">* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada.</p> <div data-bbox="545 315 1690 466" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 326 1265 347"><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p data-bbox="563 367 1589 388">Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 398 1496 419">▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li data-bbox="563 429 1081 450">▶ Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul> </div>
	<p data-bbox="526 481 933 502">* Está abierta una puerta como mínimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 512 822 533">▶ Cierre todas las puertas.</li> </ul>
	<p data-bbox="526 590 748 611">* El capó está abierto.</p> <div data-bbox="545 631 1690 782" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 642 1487 663"><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha</p> <p data-bbox="563 683 1007 704">El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 714 1090 735">▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.</li> <li data-bbox="563 745 1367 766">▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 802 1376 823">▶ Detenga inmediatamente el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</li> <li data-bbox="545 833 729 854">▶ Cierre el capó.</li> </ul>

## 472 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
LOW RANGE Acoplar brevemente posición de marcha N	<ul style="list-style-type: none"><li>* No se han cumplido una o varias condiciones para el acoplamiento.<ul style="list-style-type: none"><li>► Acople la posición de ralentí <b>[N]</b>.</li><li>► Repita el proceso de cambio.</li></ul></li></ul>
LOW RANGE Avería Accionar freno de estac. al aparcar	<ul style="list-style-type: none"><li>* La caja de transferencia está averiada.<ul style="list-style-type: none"><li>► No conecte la caja de transferencia.</li><li>► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.</li><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul></li></ul>
LOW RANGE Proceso acoplamiento interrumpido Activar de nuevo	<ul style="list-style-type: none"><li>* La caja de transferencia no ha efectuado el proceso de cambio.<ul style="list-style-type: none"><li>► Repita el proceso de cambio.</li><li>► Respete todas la condiciones para el acoplamiento (→ página 165).</li></ul></li></ul>
LOW RANGE Avería	<ul style="list-style-type: none"><li>* La caja de transferencia está averiada.<ul style="list-style-type: none"><li>► No conecte la caja de transferencia.</li><li>► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.</li><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul></li></ul>
LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac.	<ul style="list-style-type: none"><li>* La caja de transferencia está averiada.<ul style="list-style-type: none"><li>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</li><li>► Accione el freno de estacionamiento eléctrico.</li></ul></li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► En caso necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.</li> <li>► Acople la posición de aparcamiento <b>P</b>.</li> </ul>
LOW RANGE Circular como máx. a 10 km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Se ha sobrepasado la velocidad máxima de 10 km/h para el proceso de cambio.</li> <li>► Circule más despacio.</li> <li>► Repita el proceso de cambio.</li> </ul>
LOW RANGE Circular como máx. a 20 km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Se ha sobrepasado la velocidad máxima de 20 km/h para el proceso de cambio.</li> <li>► Circule más despacio.</li> <li>► Repita el proceso de cambio.</li> </ul>
LOW RANGE Circular como máx. a 40 km/h o desactivar	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Se ha sobrepasado la velocidad máxima de 40 km/h para el proceso de cambio.</li> <li>► Circule más despacio.</li> <li>► Para desactivar el proceso de cambio, pulse de nuevo la tecla <b>LOW RANGE</b>.</li> <li>► Repita el proceso de cambio.</li> </ul>
LOW RANGE Circular como máx. a 70 km/h o desactivar	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Se ha sobrepasado la velocidad máxima de 70 km/h para el proceso de cambio.</li> <li>► Circule más despacio.</li> <li>► Para desactivar el proceso de cambio, pulse de nuevo la tecla <b>LOW RANGE</b>.</li> <li>► Repita el proceso de cambio.</li> </ul>

#### 474 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
LOW RANGE Desactivar los bloqueos del diferencial	<p>* No se han cumplido una o varias condiciones para el acoplamiento.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Los bloqueos de diferencial deben estar desconectados para poder acoplar la posición de marcha por carretera HIGH RANGE.</li><li>► Repita el proceso de cambio.</li></ul>
Protec. caja transf. Límite 30 km/h Desconectar LOW RANGE	<p>* La temperatura del aceite de la caja de transferencia es demasiado alta.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Acople la posición de marcha por carretera HIGH RANGE.</li></ul>
Progr. marcha Desert act. ESP no disponible Ver Instrucciones servicio	<p>* Los sistemas ABS y ESP® están limitados en el programa de conducción Desert. También pueden no estar disponibles otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div data-bbox="495 650 1644 873" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape por funcionamiento limitado de los sistemas ABS y ESP®</p><p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p><ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha con precaución.</li><li>► Conecte el programa de conducción Desert solo al conducir por terrenos arenosos.</li></ul></div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Desconecte el programa de conducción Desert inmediatamente después de haber conducido por terrenos arenosos.</li> <li>► Prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Conecte el programa de conducción Desert solo al conducir por terrenos arenosos.</li> <li>► Desconecte el programa de conducción Desert inmediatamente después de haber conducido por terrenos arenosos.</li> </ul>
<p>Bloqueo diferencial activo ABS y ESP no disponibles</p>	<p>* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles con los bloqueos de diferencial acoplados. También pueden no estar disponibles otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape por no estar disponibles los sistemas ABS y ESP®</p> </div> <p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Conecte los bloqueos de diferencial solo durante la marcha por terrenos no asentados.</li> </ul>

## 476 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Desconecte los bloqueos de diferencial inmediatamente después de haber circulado por terrenos no asentados.</li><li>► Prosiga la marcha con precaución.</li><li>► Conecte los bloqueos de diferencial solo durante la marcha por terrenos no asentados.</li><li>► Desconecte los bloqueos de diferencial inmediatamente después de haber circulado por terrenos no asentados.</li></ul>
Sistema de bloqueo delantero/trasero <b>Avería</b>	<p>* Los bloqueos de diferencial están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por avería de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha</p><p>Si los bloqueos de diferencial están averiados, puede que también estén averiados los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha ABS, ESP®, ETS/4ETS y BAS.</p><p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar. La distancia de frenado puede incrementarse.</p><ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha con precaución.</li><li>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</li></ul></div> <ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha con precaución.</li><li>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Sistema de bloqueo Avería</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La caja de transferencia está averiada.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► No conecte la caja de transferencia.</li> <li>► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.</li> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>El sistema de bloqueo se está enfriando Esperar un momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Los bloqueos de diferencial se han sobrecalentado.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Espere un momento.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Avería en la aspiración de aire Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La compuerta de aire de la aspiración de aire está sucia o congelada. No es posible efectuar un vadeo.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► A temperaturas exteriores superiores a 4 °C, vuelva a arrancar el motor.</li> <li>► Si ya ha iniciado el vadeo, prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Limpie el vehículo.</li> <li>► Descongele la aspiración de aire.</li> </ul> </li> </ul>
<p>El vadeo no es posible Acudir al taller</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hay una avería en la compuerta de aire de la aspiración de aire. No es posible efectuar un vadeo.</li> </ul>

## 478 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

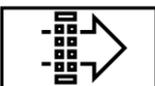
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha con precaución.</li><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul>
Velocidad máxima 10 km/h (aviso en el visualizador en amarillo)	<ul style="list-style-type: none"><li>* Se ha sobrepasado la velocidad máxima autorizada de 10 km/h para un vadeo.</li><li>► Circule más despacio.</li></ul>
 <p>Rellenar agua limpiacristales</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado.</li><li>► Añada agua de lavado (→ página 397).</li></ul>

## Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces	<ul style="list-style-type: none"><li>* Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha.</li><li>► Información sobre la detención del motor durante la marcha (→ página 142).</li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>INDICACIÓN</b> Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante</p> <p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante.</p> </div> <p>► Rellene líquido refrigerante (→ página 397).</p> <p>► Encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.</p>
 <p>Líquido refrigerante Detener vehículo Parar motor</p>	<p>* El líquido refrigerante está demasiado caliente.</p> <p>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>ADVERTENCIA</b> Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó</p> <p>Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.</p> <p>► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.</p> <p>► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.</p> </div> <p>► Espere hasta que se haya enfriado el motor.</p> <p>► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado.</p>

## 480 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>* El motor del ventilador está averiado.</li><li>► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.</li></ul>
 Reserva combustible	<ul style="list-style-type: none"><li>* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</li><li>► Reposte.</li></ul>
 Limpiar el filtro de combustible	<ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Vehículos con motor diésel:</b> el filtro de combustible está sucio o debe vaciar el agua del filtro de combustible.</li><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul>
 Sustituir filtro de aire	<ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Vehículos con motor diésel:</b> el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse.</li><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul>

**Cambio**

<b>Avisos mostrados en el visualizador</b>	<b>Posibles causas / consecuencias y ► soluciones</b>
Posición de marcha P sólo con vehículo parado	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La posición de aparcamiento <b>P</b> solo se puede acoplar con el vehículo parado.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Para parar, pise el pedal de freno.</li> <li>► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento <b>P</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento <b>P</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pise el pedal de freno.</li> <li>► Acople la posición del cambio <b>D</b>, <b>R</b> o la posición de ralentí <b>N</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento <b>P</b> o la posición de ralentí <b>N</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pise el pedal de freno.</li> <li>► Cambie la posición del cambio.</li> <li>► Arranque el motor.</li> </ul> </li> </ul>
Para acoplar la posición de marcha D o R, primero accionar el freno	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ha intentado acoplar la posición <b>D</b> o <b>R</b> del cambio.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pise el pedal de freno.</li> <li>► Acople la posición del cambio <b>D</b> o <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>

## 482 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno	<p>* Ha intentado acoplar la posición <b>R</b> del cambio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pise el pedal de freno.</li> <li>► Acople la posición <b>R</b> del cambio.</li> </ul>
Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P	<p>* La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición <b>D</b>, <b>R</b> o punto muerto <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento <b>P</b>.</li> </ul>
Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento	<p>* Durante el desplazamiento o marcha del vehículo se ha acoplado el punto muerto <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Para parar, pise el pedal de freno.</li> <li>► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento <b>P</b>.</li> <li>► Para continuar la marcha, acople la posición <b>D</b> o <b>R</b> del cambio.</li> </ul>
Acudir al taller sin cambiar de marcha	<p>* El cambio está averiado. Ya no se puede cambiar la posición del cambio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si está acoplada la posición <b>D</b> del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio.</li> <li>► En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul>
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	<p>* El cambio está averiado. No se puede acoplar la posición <b>R</b> del cambio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Cambio Avería Detener el vehículo	<p>* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente la posición de ralentí <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.</li><li>► Pise el pedal de freno.</li><li>► Acople la posición de aparcamiento <b>P</b>.</li><li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li></ul>
Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose	<p>* El cambio se ha sobrecalentado. La puesta en marcha puede verse afectada o no estar disponible temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li><li>► Deje el motor en marcha.</li><li>► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido.</li></ul>
Batería auxiliar Avería	<p>* La batería de emergencia para el cambio deja de cargarse.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Diríjase a un taller especializado.</li><li>► Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento <b>P</b> manualmente antes de parar el motor.</li><li>► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.</li></ul>

## Frenos

### Avisos mostrados en el visualizador



Freno de estacionamiento  
Ver Instruc. servicio

### Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

\* El testigo de control amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.

#### Para accionar el freno:

- Desconecte y vuelva a conectar el encendido.
- Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 180).

Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:

- Diríjase a un taller especializado.
- Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.

\* El testigo de control amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.

#### Para soltar el freno:

- Desconecte y vuelva a conectar el encendido.
- Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 180).

O bien:

- Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 179).

Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

- No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar.</p> <p>► Desconecte y vuelva a conectar el encendido.</p> <p><b>Para accionar el freno:</b></p> <p>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 180).</p> <p><b>Para soltar el freno:</b></p> <p>► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo  sigue parpadeando:</p> <p>► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.</p> <p>* El testigo de control amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p><b>Si el estado de carga es demasiado bajo:</b></p> <p>► Cargue la batería de 12 V.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p><b>Para accionar el freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Desconecte el encendido. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente.</li></ul> <p>Si no se debe accionar el freno de estacionamiento eléctrico, por ejemplo, en el túnel de lavado o en caso de remolcado, deje el encendido conectado. No se aplica al remolcado con el eje trasero levantado.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Desconecte y vuelva a conectar el encendido.</li><li>► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (→ página 180).</li></ul> <p>Si a continuación no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Diríjase a un taller especializado.</li><li>► Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.</li></ul> <p><b>Para soltar el freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (→ página 180).</li></ul> <p>Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.</li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="199 367 462 414">Soltar el freno de estacionamiento</p>	<p data-bbox="526 274 951 300">* El testigo de control rojo  parpadea.</p> <p data-bbox="545 310 1265 336">El freno de estacionamiento eléctrico está accionado durante la marcha:</p> <ul data-bbox="554 347 1589 429" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="554 347 1589 398">• No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (→ página 179).</li> <li data-bbox="554 404 1589 429">• Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (→ página 180).</li> </ul> <ul data-bbox="545 445 1533 502" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 445 1533 471">► Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico.</li> <li data-bbox="545 476 1173 502">► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.</li> </ul>
 <p data-bbox="199 616 471 663">Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido</p>	<p data-bbox="526 523 1007 549">* El testigo de control rojo  está iluminado.</p> <p data-bbox="545 559 1302 585">Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el encendido se desconecta.</p> <ul data-bbox="545 590 803 616" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 590 803 616">► Conecte el encendido.</li> </ul>
 <p data-bbox="199 782 462 828">Comprobar nivel líquido de frenos</p>	<p data-bbox="526 688 1173 714">* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</p> <div data-bbox="545 730 1700 771" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 740 1321 766"><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> </div> <p data-bbox="563 782 1672 833">Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <ul data-bbox="563 844 1506 870" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 844 1506 870">► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> </ul>

## 488 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li><li>► No añada líquido de frenos.</li></ul>
 <p>Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Los forros de freno están al límite de desgaste.<ul style="list-style-type: none"><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul></li></ul>

## Sistemas de asistencia

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.<ul style="list-style-type: none"><li>► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del sistema TEMPOMAT (→ página 194).</li></ul></li></ul>
TEMPOMAT no funciona	<ul style="list-style-type: none"><li>* El sistema TEMPOMAT está averiado.</li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El sistema TEMPOMAT y el limitador de velocidad están averiados.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>
TEMPOMAT desconectado	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (→ página 192).</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>LIM</b></div> <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* No puede conectar el limitador de velocidad porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenga en cuenta las condiciones de conexión del limitador de velocidad (→ página 194).</li> </ul> </li> </ul>
Limitador de velocidad pasivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo (→ página 194).</li> </ul>
El limitador de velocidad no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El limitador de velocidad está averiado.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>

## 490 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"><li>* No puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión.<ul style="list-style-type: none"><li>► Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC (→ página 199).</li></ul></li></ul>
 pasivo	<ul style="list-style-type: none"><li>* Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (→ página 196).</li></ul>
 desconectado	<ul style="list-style-type: none"><li>* Se ha desactivado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente (→ página 199).</li></ul>
<a href="#">Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>* El asistente activo de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 196). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.<ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha.</li></ul></li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El asistente activo de distancia no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</li> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>
Asistente activo de distancia disponible de nuevo	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo y se puede conectar (→ página 199).</li> </ul>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>120 km/h!</b></div> <p>Velocidad máxima excedida</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida (solo determinados países).</li> <li>► Circule más despacio.</li> </ul>
Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ha alcanzado la velocidad máxima autorizada memorizada para los neumáticos de invierno. No es posible superar esta velocidad.</li> </ul>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>HOLD</b></div> <p>desconectado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La función HOLD está desconectada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión.</li> <li>► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (→ página 201).</li> </ul>

## 492 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Avería Circular como máximo a 80 km/h</p>	<p>* La amortiguación regulable está averiada. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► No circule a una velocidad superior a 80 km/h.</li><li>► Diríjase a un taller especializado.</li></ul>
<p>Ayuda para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Vehículos con ayuda activa para aparcar: la ayuda activa para aparcar y la ayuda para aparcar PARKTRONIC están averiadas.</p> <p>Vehículos sin ayuda activa para aparcar: la ayuda para aparcar PARKTRONIC está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.</li><li>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</li></ul>
<p>Ayuda para aparcar Ayuda para maniobrar limitada Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* La asistencia en maniobras de la ayuda para aparcar no está disponible temporalmente o solo de un modo limitado.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Limpie todos los sensores del sistema de aparcamiento y de cámaras (→ página 402).</li><li>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Attention Assist no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El sistema ATTENTION ASSIST está averiado.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Attention Assist: ¡Descansar!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (→ página 222).           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Realice una pausa en caso necesario.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha.</li> <li>► Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y limpie el parabrisas.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El asistente para señales de tráfico está averiado.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.</li> <li>► Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>

#### 494 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<a href="#">Reconocimiento automático señales tráfico</a> <a href="#">Visión de cámara reducida</a> <a href="#">Ver Instruk. servicio</a>	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara</li><li>• Fuertes precipitaciones o niebla</li></ul> <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no se apaga el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</li><li>► Limpie el parabrisas.</li></ul>
<a href="#">Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp.</a> <a href="#">Ver Instruk. servicio</a>	<p>* El control de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (→ página 226). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha.</li></ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.</li><li>► Si es necesario, limpie el parachoques trasero. Si el parachoques presenta mucha suciedad, los sensores del parachoques pueden estar averiados.</li></ul>

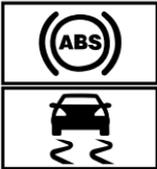
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona	<p>* El control de ángulo muerto está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	<p>* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control de ángulo muerto no está disponible.</p> <p>► Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso mostrado en el visualizador.</p>
Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	<p>* El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente.</p> <p>Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 227).</p> <p>Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>
Asistente activo mantenimiento carril no funciona	<p>* El detector activo de cambio de carril está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
Asistente activo de mantenimiento de carril Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio	<p>* La visibilidad de la cámara se ha reducido.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara</li> <li>• Fuertes precipitaciones o niebla</li> </ul> <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles.</p>

## 496 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles.</p> <p>Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</li><li>► Limpie el parabrisas.</li></ul>

## Sistemas de seguridad de marcha

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no disponibles temp. Ver Instruk. servicio</p>	<p>* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente.</p> <p>También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> <p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.</li> <li>► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.</li> </ul>
 <p>no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Los sistemas ABS y ESP® están averiados.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®</p> <p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado.</li> </ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape por avería en el sistema ESP®</p> <p>Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.</li><li>► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágallo conduciendo con precaución.</li></ul>
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> <p>Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha con precaución.</li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.</p>
   <p>no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p>* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP®</p> <p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.</p>
<p>Asistente frenado activo Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instruc- ciones servicio</p>	<p>* El asistente de frenado activo no está disponible temporalmente, o solo de un modo limitado. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (→ página 189). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>

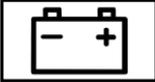
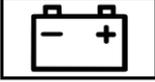
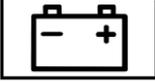
## 500 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Si no desaparece el aviso del visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancar el motor.</p>
<p>Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El asistente de frenado activo está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El sistema de detección por radar está averiado. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• suciedad de los sensores</li><li>• fuertes precipitaciones</li><li>• recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto</li></ul> <p>Los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Si dejan de darse las causas, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción vuelven a estar disponibles. Si no desaparece el aviso del visualizador:</p> <p>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Limpie todos los sensores (→ página 402).</p> <p>► Vuelva a poner el motor en marcha.</p>

## Mercedes me connect

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Las funciones de detección de averías del vehículo están limitadas. Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el acoplamiento para diagnóstico (→ página 27).</li> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>
<p> no funciona</p>	<p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect o del sistema de llamada de emergencia SOS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>

## Batería

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El motor está apagado y el estado de carga es demasiado bajo.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios.</li> </ul> </li> <li>Para cargar la batería de 12 V:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo.</li> </ul> </li> <li>* Si el aviso se produce con el motor en marcha, hay una avería de la red de a bordo.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* El motor está apagado y el estado de carga es demasiado bajo.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios.</li> <li>► Deje funcionar el motor unos minutos o circule un trayecto más largo.</li> </ul> </li> <li>La batería de 12 V se carga.</li> </ul>
 <p>Ver Instruc. servicio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La batería de 12 V ya no se carga.                             <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>INDICACIÓN</b> Posible avería del motor al continuar la marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► No prosiga la marcha.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul> </div> </li> </ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul>
 <p data-bbox="194 440 480 492">Detener el vehículo Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="526 347 1422 372">* La batería de 12 V deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo.</p> <div data-bbox="545 388 1690 512" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 398 1219 424"><b>!</b> INDICACIÓN Posible avería del motor al continuar la marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► No prosiga la marcha.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li>► Pare el motor.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul>
 <p data-bbox="194 730 480 782">Detener el vehículo No apagar el motor</p>	<p data-bbox="526 637 1155 663">* La batería de 12 V tiene un estado de carga demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li>► Deje el motor en marcha.</li> <li>► Prosiga la marcha una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido.</li> <li>► <b>Si no desaparece el aviso del visualizador:</b> póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul>

### Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	<p>* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.</p> <p>► Prosiga la marcha.</p>
Control presión inflado neumáticos no funciona	<p>* El control de la presión de los neumáticos está averiado.</p> <div data-bbox="495 519 1646 754" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos</p> <p>El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.</p> <p>Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.</p> <p>► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.</p> </div>
Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	<p>* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado.</p> <p>► Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="194 367 415 393">Falta sensor de rueda</p>	<p data-bbox="526 274 1690 326">* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 331 1543 362">► Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.</li> </ul>
 <p data-bbox="194 512 434 538">Comprobar neumáticos</p>	<p data-bbox="526 419 1635 445">* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda.</p> <div data-bbox="545 455 1690 751" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 466 1450 497"><b>⚠ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="572 507 933 533">• Los neumáticos pueden reventar.</li> <li data-bbox="572 538 1265 564">• Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.</li> <li data-bbox="572 569 1672 626">• Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.</li> </ul> <p data-bbox="563 642 1044 668">Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 678 1228 704">► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.</li> <li data-bbox="563 709 1136 735">► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 761 1210 787">► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</li> <li data-bbox="545 792 1302 823">► Compruebe la presión del neumático (→ página 425) y los neumáticos.</li> </ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 415 418">Corregir presión de inflado de neumáticos</p>	<p data-bbox="476 273 1609 325">* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos difiere considerablemente entre sí.</p> <ul data-bbox="495 335 1637 422" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 335 1289 362">► Compruebe la presión de los neumáticos y, en caso necesario, agregue aire.</li><li data-bbox="495 366 1637 422">► Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (→ página 429).</li></ul>
 <p data-bbox="144 536 421 588">Atención Neumático defectuoso</p>	<p data-bbox="476 443 1646 495">* La presión de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.</p> <div data-bbox="495 511 1646 767" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"><p data-bbox="513 519 1319 545"><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión</p><ul data-bbox="513 560 1618 643" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 560 1289 587">• Los neumáticos pueden calentarse excesivamente y provocar un incendio.</li><li data-bbox="513 591 1618 643">• Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.</li></ul><p data-bbox="513 664 981 691">Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p><ul data-bbox="513 695 1289 757" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 695 957 722">► No circule con un neumático sin presión.</li><li data-bbox="513 726 1289 757">► Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo.</li></ul></div> <p data-bbox="495 781 1179 808">Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (→ página 408).</p> <ul data-bbox="495 812 1160 878" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 812 1160 839">► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</li><li data-bbox="495 843 809 878">► Compruebe los neumáticos.</li></ul>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Neumáticos sobrecalentados	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p>Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p> <p>► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.</p>
Reducir velocidad	<p>* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados</p> <p>Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.</p> <p>► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.</p>

### Postratamiento de gases de escape

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio</p>	<p>* El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva.</p> <p>► Rellene AdBlue® de inmediato (→ página 172).</p>
 <p>Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia después del recorrido restante indicado.</p> <p>► Rellene AdBlue® de inmediato (→ página 172).</p>
 <p>Rellenar XX,X l AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km</p>	<p>* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez superado el recorrido restante indicado, no podrá volver a arrancar el motor.</p> <p>► Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (→ página 172).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar XX,X l AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible</p>	<p>* Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (→ página 172).</li> <li>► Conecte el encendido y espere unos 60 segundos.</li> <li>► Arranque el motor.</li> </ul>
 <p>Avería en sistema AdBlue Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El sistema de AdBlue® está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</li> </ul>
 <p>Avería en sistema AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* El sistema de AdBlue® está averiado. Después del recorrido restante indicado se limita la potencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</li> </ul>

## 510 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Avería en sistema AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km</p>	<p>* Limitación de potencia por avería en el sistema AdBlue®. Una vez superado el recorrido indicado, no podrá volver a arrancar el motor.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>Avería en sistema AdBlue Arranque imposible</p>	<p>* El sistema de AdBlue® está averiado. Ya no puede arrancar el motor.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>

## Aceite del motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor</p>	<p>* El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo.</p> <div data-bbox="554 357 1690 398" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>INDICACIÓN</b> Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> </div> <div data-bbox="554 404 1690 440" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div> <p>► Rellene 1 l de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar (→ página 395). Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 451).</p>
 <p>Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite</p>	<p>* El nivel de aceite del motor es demasiado alto.</p> <div data-bbox="554 590 1690 631" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>INDICACIÓN</b> Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor</p> </div> <div data-bbox="554 637 1690 673" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor.</p> </div> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la reducción del nivel de aceite del motor.</p>
 <p>Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor</p>	<p>* El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.</p> <div data-bbox="554 777 1690 818" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>INDICACIÓN</b> Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor</p> </div> <div data-bbox="554 823 1690 859" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor.</p> </div>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li>► Pare el motor.</li> <li>► Rellene 1 l de aceite del motor (→ página 395).</li> <li>► Compruebe el nivel de aceite del motor.</li> </ul> <p>Indicaciones sobre el aceite del motor (→ página 451).</p>
 <p>Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor</p>	<p>* La presión de aceite es demasiado baja.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> INDICACIÓN Avería del motor por circular con una presión de aceite insuficiente</p> <p>► Evite circular con una presión de aceite insuficiente.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul>
 <p>Medición nivel aceite de motor imposible</p>	<p>* La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>

## Testigos luminosos de advertencia y de control

### Sinopsis de los testigos luminosos de control y de advertencia

Al conectar el encendido, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos luminosos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos luminosos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha, indican que hay una avería.

## Visualizador del cuadro de instrumentos



La posición de los testigos de control en el visualizador del cuadro de instrumentos puede diferir del ejemplo en función del ajuste del visualizador.

## Ajuste Progressive



Si selecciona el ajuste Progressive del visualizador, las posiciones de los testigos de control cambian en el visualizador del cuadro de instrumentos.

### Testigos luminosos de control y de advertencia:

-  Sistema de retención  
(→ página 515)
-  Cinturón de seguridad  
(→ página 515)
-  Dispositivo de remolque  
(→ página 517)

## 514 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

---

	Servodirección (→ página 517)		Control de la presión de los neumáticos (→ página 527)
	Temperatura del líquido refrigerante (→ página 518)		Luz de posición (→ página 116)
	Diagnóstico del motor (→ página 518)		Luz de cruce (→ página 116)
	Precalentamiento		Luz de carretera (→ página 118)
	Fallo eléctrico (→ página 518)		Luz intermitente (→ página 118)
	Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (→ página 518)		Luz antiniebla trasera (→ página 116)
	Freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (→ página 521)		
	Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (→ página 521)		
	Frenos (amarillo) (→ página 521)		
	Frenos (rojo) (→ página 521)		
	Advertencia de distancia (→ página 523)		
	ABS (→ página 524)		
	ESP® (→ página 524)		
	ESP® OFF (→ página 524)		

**Seguridad de los ocupantes del vehículo**

<b>Testigos de advertencia/de control</b>	<b>Posibles causas / consecuencias y ► soluciones</b>
 <p>Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha. *El sistema de retención está averiado (→ página 35).</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención</p> <p>Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.</p> <p>► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</li> <li>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</li> </ul>
 <p>Testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente.</p> <p><b>O bien:</b></p> <p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor.</p> <p>Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p><b>*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente:</b></p> <p>El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 39).</p> <p>Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.</p> <p>► Retire los objetos del asiento del acompañante.</p> <p><b>*El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor:</b></p> <p>Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente.</p> <p>El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (→ página 39).</p> <p>Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.</p>

## Vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia dispositivo de remolque</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo del dispositivo de remolque está encendido.</p> <p>* Hay una avería en el dispositivo de remolque.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Encargue la comprobación del dispositivo de remolque en un taller especializado.</li> </ul>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>* Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada</p> <p>Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</li> </ul>

## Motor

### Testigos de advertencia/de control



Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante

### Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.

\*Posibles causas:

- Sensor de temperatura averiado
- Nivel insuficiente del líquido refrigerante
- Entrada del aire hacia el radiador del motor obstaculizada
- Ventilador del radiador del motor defectuoso

Si adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

Si abre el capó con el motor sobrecalentado o con un incendio en el compartimento del motor, puede entrar en contacto con gases calientes u otras fugas de sustancias de servicio.

- Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga el capó cerrado y avise a los bomberos.

- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha.
- Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado.</li> <li>► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (→ página 397).</li> <li>► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado.</li> <li>► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.</li> </ul>
 <p>Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>*Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible.</p> <p>Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.</li> </ul> <p>*<b>Vehículos con motor diésel:</b> probablemente ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado.</li> </ul> <p>El régimen de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.</p>

## 520 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p data-bbox="144 366 417 416">Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico</p>	<p data-bbox="454 273 1147 296">El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende.</p> <p data-bbox="454 308 986 331">* Se ha producido una avería en el sistema eléctrico.</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="476 343 1208 366">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</li></ul>
 <p data-bbox="144 527 410 600">El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina</p>	<p data-bbox="454 434 1535 456">El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.</p> <p data-bbox="454 469 1068 492">* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="476 504 602 527">► Reposte.</li></ul>

## Frenos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo)</p>  <p>Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)</p>	<p>El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido. El testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico también se enciende en caso de avería.</p> <p>* ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo)</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>* <b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por avería del sistema de frenos</p> <p>Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.</li> </ul>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente.</li> <li>► Observe los avisos en el visualizador multifunción.</li> <li>► Diríjase a un taller especializado.</li> </ul>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo)</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha.</p> <p>*Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado.</li> <li>• Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</li> </ul> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>⚠ ADVERTENCIA</b> Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado</p> <p>Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> </ul> </div>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos</p> <p>Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.</li> <li>► Póngase en contacto con un taller especializado.</li> <li>► No añada líquido de frenos.</li> </ul>

### Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha.</p> <p>* La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prepárese para frenar inmediatamente.</li> <li>► Aumente la distancia.</li> </ul> <p>Función del asistente de frenado activo (→ página 189).</p>

## Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del ABS</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>*El sistema ABS está averiado.</li><li>Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado.</li><li>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</li></ul> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p> <div data-bbox="482 495 1646 712" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p><b>⚠ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS</p><p>Las ruedas pueden bloquearse al frenar.</p><p>La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p><ul style="list-style-type: none"><li>► Prosiga la marcha con precaución.</li><li>► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.</li></ul></div>
 <p>Testigo luminoso de advertencia ESP®</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.</p> <p><b>O bien:</b></p> <p>El testigo luminoso de advertencia ESP® amarillo está encendido mientras el motor está en marcha.</p> <p>*<b>El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha:</b></p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (→ página 185).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.</li> </ul> <p><b>*El testigo luminoso de advertencia ESP® amarillo está encendido mientras el motor está en marcha:</b></p> <p>El sistema ESP® está averiado.</p> <p>También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape por avería del sistema ESP®</p> <p>Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prosiga la marcha con precaución.</li> <li>► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.</li> </ul> </div>
 <p>Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF</p>	<p>El testigo luminoso de advertencia ESP® OFF amarillo está encendido con el motor en marcha.</p> <p><b>*El sistema ESP® está desconectado.</b></p> <p>También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p data-bbox="482 277 1652 319"><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p data-bbox="482 322 1652 381">El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul data-bbox="482 384 1652 456" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 384 1652 415">► Prosiga la marcha con precaución.</li><li data-bbox="482 418 1652 456">► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera.</li></ul> <p data-bbox="482 470 1652 508">Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul data-bbox="482 511 1652 550" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 511 1652 550">► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.</li></ul> <p data-bbox="482 563 1652 602">► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 185).</p>

## Control de la presión de los neumáticos

## Testigos de advertencia/de control



Testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos

## Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.

**O bien:**

El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.

**\*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente:**

El control de la presión de los neumáticos está averiado.

**▲ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.

Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.

► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p><b>*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido:</b></p> <p>El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.</p> <p><b>▲ ADVERTENCIA</b> Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Los neumáticos pueden reventar.</li><li>• Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.</li><li>• Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.</li></ul> <p>Por tanto, puede perder el control del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.</li><li>► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.</li></ul> <p>► Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.</p>

## 1, 2, 3 ...

<b>4MATIC</b> .....	168
Función .....	168

## A

<b>ABS (sistema antibloqueo de frenos)</b> ....	184
<b>Acceso al habitáculo desde el maletero en la parte trasera</b>	
Apertura .....	102
<b>Aceite</b>	
vea Aceite del motor	
<b>Aceite del motor</b> .....	395
Aditivos .....	451
Calidad .....	452
Cantidad de llenado .....	452
Comprobación del nivel de aceite con el ordenador de a bordo .....	394
Llenado .....	395
MB-Freigabe o MB-Approval .....	452
<b>Aceleración</b>	
vea Kick-down	
<b>Aceleración optimizada</b> .....	146
Activación .....	146
<b>Acoplamiento para diagnóstico</b> .....	27
<b>Actualización del software</b>	
Actualizaciones de software .....	275
Actualizaciones del sistema .....	277
Ejecución .....	276
<b>Actualizaciones</b>	
Actualizaciones de software .....	276
Actualizaciones del sistema importantes .....	277
Ejecución .....	276
Información .....	275
<b>Adaptación automática de la sujeción lateral</b>	
Ajuste .....	93
<b>Adaptación del cinturón</b>	
Activación/desactivación .....	40
Función .....	40
<b>Adaptativo</b>	
vea Detector de cambio de carril	
<b>AdBlue®</b> .....	450
Aditivos .....	450
Cantidad de llenado .....	451
Indicaciones .....	172
Llenado .....	172
Pureza .....	450
<b>Aditivos</b> .....	451
Aceite del motor .....	451
AdBlue® .....	450
Combustible .....	448
<b>Aditivos (aceite del motor)</b>	
vea Aditivos	
<b>Aditivos (AdBlue®)</b>	
vea AdBlue®	
<b>Aditivos (combustible)</b>	
vea Combustible	
<b>Aditivos lubricantes especiales</b>	
vea Aditivos	
<b>Advertencia de cinturón desabrochado</b>	
vea Cinturón de seguridad	
<b>Agenda</b>	
vea Contactos	
<b>Agenda de teléfonos</b>	
vea Contactos	
<b>Agente reductor</b>	
vea AdBlue®	

<b>Agua de lavado</b>			
vea Líquido lavacrystal			
<b>Airbag</b> .....	41		
Activación .....	35		
Airbag de rodillas .....	41		
Airbag delantero (conductor, acompañante) .....	41		
Airbag lateral .....	41		
Lugares de montaje .....	41		
Protección .....	43		
Protección limitada .....	44		
Sinopsis .....	41		
Testigos de control PASSENGER AIR BAG .....	47		
Windowbag .....	41		
<b>Airbag de rodillas</b> .....	41		
<b>Airbag delantero (conductor, acompañante)</b> .....	41		
<b>Airbag lateral</b> .....	41		
<b>Ajuste de agudos, medios y graves</b>			
Burmester®, sistema de sonido surround .....	376		
<b>Ajuste de graves, medios y agudos</b>			
Burmester®, sistema de sonido surround .....	376		
<b>Ajuste de la escala</b>			
vea Mapa			
<b>Ajuste de la unidad de distancia</b> .....	272		
<b>Ajuste de la velocidad</b>			
vea TEMPOMAT			
<b>Ajuste de medios, agudos y graves</b>			
Burmester®, sistema de sonido surround .....	376		
<b>Ajuste del balance/fader</b>			
Sistema de sonido surround Burmester® .....	376		
<b>Ajuste del enfoque de sonido</b>			
Sistema de sonido surround Burmester® .....	376		
<b>Ajuste del formato de la fecha</b> .....	267		
<b>Ajuste del horario de verano</b> .....	266		
<b>Ajustes de desbloqueo</b> .....	74		
<b>Ajustes de la imagen</b>			
vea Modo vídeo			
<b>Ajustes de los asientos</b>			
Configuración .....	93		
<b>Ajustes de masaje</b>			
Reposición .....	94		
<b>Ajustes del sistema</b>			
Activación/desactivación de la protección por código PIN .....	273		
Ajuste automático de la hora y la fecha .....	266		
Ajuste de la unidad de distancia .....	272		
Ajuste de la zona horaria .....	266		
Ajuste del formato hora/fecha .....	267		
Conexión/desconexión de la transmisión de la posición del vehículo .....	267		
Función reset (sistema multimedia) .....	277		
<b>Ajustes del sistema</b>			
vea Bluetooth®			
vea Idioma			
vea Importación/exportación de datos			
vea WLAN			
<b>Ajustes del sonido</b> .....	375		
Adaptación automática del volumen ....	375		
Ajuste de agudos, medios y graves .....	375		
Ajuste del balance/fader .....	375		

- Apertura del menú de sonido ..... 375  
 Información ..... 375
- Alarma volumétrica**  
 Activación/desactivación ..... 87  
 Función ..... 87
- Alfombrilla** ..... 114
- Alfombrilla (limpieza)** ..... 404
- Alimentación eléctrica**  
 Conexión (tecla de arranque y parada) ..... 141
- Almacenamiento de datos**  
 Servicios online ..... 32  
 Unidades de control electrónicas ..... 30  
 Vehículo ..... 30
- Alumbrado exterior**  
 vea Luces
- Alumbrado exterior (conservación)** ..... 402
- Amortiguación regulable** ..... 202
- Android Auto** ..... 331  
 Ajustes del sonido ..... 332  
 Conexión del teléfono móvil ..... 331  
 Datos del vehículo transmitidos ..... 332  
 Finalización ..... 332
- Indicación ..... 331  
 Sinopsis ..... 331
- Animales**  
 Animales domésticos en el vehículo ..... 71
- Animales domésticos en el vehículo** ..... 71
- Aparatos de limpieza a alta presión (limpieza)** ..... 399
- Apertura de confort** ..... 81
- Apertura del menú de sonido**  
 Sistema de sonido surround Burmester® ..... 376
- Apple CarPlay®** ..... 329  
 Ajustes del sonido ..... 330  
 Conexión del iPhone® ..... 330  
 Datos del vehículo transmitidos ..... 332  
 Finalización ..... 330  
 Indicaciones ..... 329  
 Sinopsis ..... 329
- Argolla para remolcado**  
 Posición ..... 421
- Argollas de sujeción** ..... 108
- Arranque**  
 vea Vehículo
- Arranque automático del motor (función de parada y arranque ECO)** ..... 153
- Arranque de emergencia del motor** ..... 421
- Arranque del motor por remolcado y remolcado del vehículo**  
 Argolla para remolcado ..... 421
- Arranque por remolcado** ..... 421
- Asiento** ..... 88  
 Ajuste (eléctrico) ..... 89  
 Ajuste de la adaptación automática de la sujeción lateral ..... 93  
 Ajuste de la inclinación de los respaldos (parte trasera) ..... 105  
 Manejo de la función de memoria ..... 98  
 Posibilidades de ajuste ..... 14  
 Posición correcta del asiento del conductor ..... 88  
 Reposición de los ajustes ..... 94  
 Sinopsis del programa de entrenamiento ..... 93  
 Sinopsis del programa de masaje ..... 93

**Asiento del acompañante**

vea Asiento

**Asiento del conductor**

vea Asiento

**Asiento funcional**

vea Unidad de mando de la puerta

**Asiento infantil**

Asiento del acompañante (indicaciones) .....	68
Asiento del acompañante (sin desconexión automática del airbag) .....	67
Categorías de homologación .....	57
Fijación (indicaciones) .....	56
Fijación en el asiento del acompañante .....	68
Fijación en el asiento trasero .....	66
Indicaciones básicas .....	50
Indicaciones sobre los riesgos y peligros .....	52
ISOFIX/i-Size (montaje) .....	60
Plazas de asiento adecuadas para los sistemas de retención infantil i-Size .....	60

Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil con cinturón .....	64
Plazas de asiento adecuadas para sistemas de retención infantil ISOFIX ....	58
Recomendaciones para los sistemas de retención infantil .....	55
Top Tether .....	63

**Asistencia en maniobras**

Conexión/desconexión .....	222
Cross Traffic Alert .....	221
Drive Away Assist .....	220

**Asistente activo de distancia DISTRO-NIC**

Aumento/reducción de la velocidad ....	199
Conexión/activación .....	199
Desconexión/desactivación .....	199
Función .....	196
Límites del sistema .....	196
Memorización de la velocidad .....	199
Requisitos .....	199
Selección .....	199
Solicitud de la velocidad .....	199
Teclas en el volante de la dirección ....	199

**Asistente de frenado activo**

Ajuste .....	191
Función/indicaciones .....	189

**Asistente para señales de tráfico**

Función/indicaciones .....	224
Límites del sistema .....	224

**Asistente para viento lateral**

Funcionamiento/indicaciones .....	188
-----------------------------------	-----

**ASSYST PLUS**

Función/indicaciones .....	391
Indicación de la fecha de servicio .....	391
Medidas especiales del servicio de mantenimiento .....	391
Tiempos de inactividad con la batería desembornada .....	392
Trabajos de mantenimiento periódicos .....	391

**ATTENTION ASSIST**

Ajuste .....	222, 223
Función .....	222
Límites del sistema .....	222

**Aumento del volumen de la información de tráfico**

Ajuste .....	366
--------------	-----

**Auriculares (sistema de entretenimiento para las plazas traseras)**

Conexión .....	384
Desconexión .....	384
Sinopsis .....	384

**Autocomprobación**

Desconexión automática del airbag del acompañante .....	47
---	----

**Autorizaciones para radioemisión de señales**

.....	443
-------	-----

**Avería**

Arranque por remolcado .....	421
Cambio de ruedas .....	434
Remolcado .....	417, 419
Remolcado en caso de daños en el eje delantero .....	420
Remolcado en caso de daños en el eje trasero .....	420
Remolcado en caso de diferentes averías .....	419
Remolcado, diferentes averías (indicaciones) .....	419
Sinopsis de las ayudas .....	16
Sistema de retención .....	35
Transporte del vehículo .....	420

**Avería**

vea Pinchazo

**Aviso (visualizador multifunción)**

vea Aviso en el visualizador

**Aviso de avería**

vea Aviso en el visualizador

<b>Aviso en el visualizador</b> .....	460
Consulta (ordenador de a bordo) .....	460
Indicaciones .....	460

**Avisos mostrados en el visualizador**

 --- km/h .....	488
 --- km/h .....	490
 --- km/h .....	489
 <b>Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor</b> .....	511
 <b>Atención Neumático defectuoso</b> .....	506
 <b>Attention Assist no funciona</b> .....	493
 <b>Attention Assist: ¡Descansar!</b> .....	493
 <b>Avería Circular como máximo a 80 km/h</b> .....	492

 <b>Avería en sistema AdBlue</b>	
<b>Arranque imposible</b> .....	510
 <b>Avería en sistema AdBlue M. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km</b> .....	510
 <b>Avería en sistema AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio</b> .....	509
 <b>Avería en sistema AdBlue Ver Instrucciones servicio</b> .....	509
 <b>Avería Ver Instruc. servicio</b> .....	466
 <b>Batería de 12 V Ver Instrucciones servicio</b> .....	502
 <b>Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio</b> .....	488
 <b>Comprobar neumáticos</b> .....	505
 <b>Comprobar nivel líquido de frenos</b> .....	487
 <b>Corregir presión de inflado de neumáticos</b> .....	506

-  delantero izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo) ..... 461
-  desconectado ..... 490
- HOLD** desconectado ..... 491
-  Desconectar luces ..... 467
-  Detener el vehículo No apagar el motor ..... 503
-  Detener el vehículo Ver Instruc. servicio ..... 503
-  Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio ..... 471
-  Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio ..... 470
-  El sistema de bloqueo se está enfriando Esperar un momento ..... 477
-  Encender la luz de marcha ..... 467
-  Falta sensor de rueda ..... 505
-  Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio ..... 484
-  Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido ..... 487
-  Intelligent Light System no funciona ..... 467
-  La conexión automática de luces no funciona ..... 466
-  La luz activa para curvas no funciona ..... 467
-  Limpiar el filtro de combustible ..... 480
-  Líquido refrigerante Detener vehículo Parar motor ..... 479
-  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco) ..... 464
-  Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo) ..... 465
-  Luz de cruce izquierda (ejemplo) ..... 466
-  Medición nivel aceite de motor imposible ..... 512
-  Nivel aceite de motor Reducir nivel de aceite ..... 511
-  Nivel aceite motor Detener vehículo Parar motor ..... 511
-  no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio ..... 498
-  no disponibles temp. Ver Instruc. servicio ..... 496
-  no funciona Batería baja ..... 469
-  no funciona Repostar combustible ..... 469
-  no funciona Ver Instruc. servicio ..... 469
-  no funciona Ver Instruc. servicio ..... 498
-  no funciona ..... 501
-  no funcionan Ver Instruc. servicio ..... 497

-  **EBD** no funcionan Ver Instruc. servicio ..... 499
-  ..... 508
-  **pasivo** ..... 490
-  **Presión aceite motor Detener el vehículo Parar el motor** ..... 512
-  **Rellenar AdBlue March. emer. en XXX km Ver Instrucciones servicio** ..... 508
-  **Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio** ..... 508
-  **Rellenar agua limpiacristales** ..... 478
-  **Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio** ..... 479
-  **Rellenar XX,X I AdBlue Con. encend., esperar 60s; si no, arranque imposible** ..... 509
-  **Reserva combustible** ..... 480
-  **Sistema de bloqueo Avería** ..... 477
-  **Sistema retención Avería Acudir al taller** ..... 461
-  **Soltar el freno de estacionamiento** ..... 487
-  **Sustituir filtro de aire** ..... 480
-  **Sustituir la llave** ..... 464
-  **Sustituir pilas llave** ..... 464
-  **Vehíc. preparado marcha Desconectar el encendido antes de abandonarlo** ..... 470
-  **Velocidad máxima excedida** ..... 491
-  **Ver Instruc. servicio** ..... 502
-  **Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller (ejemplo)** ..... 461
- Acudir al taller sin cambiar de marcha** ..... 482
- Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio** ..... 462
- Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio** ..... 462
- Asistente activo de distancia disponible de nuevo** ..... 491
- Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instrucciones servicio** ..... 490
- Asistente activo de mantenimiento de carril Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio** ..... 495
- Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio** ..... 495
- Asistente activo mantenimiento carril no funciona** ..... 495
- Asistente de luz de carretera adaptativo Plus Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio** ..... 468
- Asistente frenado activo Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instrucciones servicio** ..... 499

Asistente frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio .....	500	Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente .....	504	El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan .....	489
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio .....	468	Control presión inflado neumáticos no funciona .....	504	El vadeo no es posible Acudir al taller .....	477
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona .....	468	Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda .....	504	Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio .....	465
Avería en la aspiración de aire Ver Instrucciones servicio .....	477	Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio .....	495	Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h .....	491
Ayuda para aparcar Ayuda para maniobrar limitada Ver Instrucciones servicio .....	492	Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio .....	494	Limitador de velocidad pasivo .....	489
Ayuda para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio .....	492	Detener el vehículo No apagar el motor Esperar Cambio enfriándose .....	483	LOW RANGE Acoplar brevemente posición de marcha N .....	472
Batería auxiliar Avería .....	483	El asistente activo de distancia no funciona .....	491	LOW RANGE Avería .....	472
Bloqueo diferencial activo ABS y ESP no disponibles .....	475	El detector de objetos en ángulo muerto no funciona .....	495	LOW RANGE Avería Accionar freno de estac. al aparcar .....	472
Cambio Avería Detener el vehículo .....	483	El limitador de velocidad no funciona .....	489	LOW RANGE Circular como máx. a 10 km/h .....	473
				LOW RANGE Circular como máx. a 20 km/h .....	473
				LOW RANGE Circular como máx. a 40 km/h o desactivar .....	473

LOW RANGE Circular como máx. a 70 km/h o desactivar .....	473	Para parar el motor, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces .....	478	Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio .....	493
LOW RANGE Desactivar los bloqueos del diferencial .....	474	Para salir de posic. de marcha P: accionar freno .....	481	Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona .....	493
LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac. ....	472	Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor .....	481	Reconocimiento automático señales tráfico Visión de cámara reducida Ver Instruc. servicio .....	494
LOW RANGE Proceso acoplamiento interrumpido Activar de nuevo .....	472	Peligro desplazamiento Puerta del conductor está abierta y cambio no está en posición P .....	482	Reducir velocidad .....	507
Luces intermitentes de emergencia Avería .....	468	Posición de marcha P sólo con vehículo parado .....	481	Sensores de radar sucios Ver Instruc. servicio .....	500
Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instrucciones servicio .....	501	Posición N activada permanentemente Peligro de desplazamiento .....	482	Sistema de bloqueo delantero/ trasero Avería .....	476
Neumáticos sobrecalentados .....	507	PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio .....	463	TEMPOMAT desconectado .....	489
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller .....	482	Progr. marcha Desert act. ESP no disponible Ver Instrucciones servicio ...	474	TEMPOMAT no funciona .....	488
Para acoplar la posición de marcha D o R, primero accionar el freno .....	481	Protec. caja transf. Límite 30 km/h Desconectar LOW RANGE .....	474	Velocidad máxima 10 km/h (aviso en el visualizador en amarillo) .....	478
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno .....	482			<b>Ayuda activa para aparcar</b> .....	216
				Aparcamiento .....	218
				Función .....	216
				Límites del sistema .....	216



- Búsqueda y autorización de un dispositivo ..... 360  
 Cambio del equipo mediante NFC ..... 362  
 Conexión ..... 361  
 Desautorización del equipo (cierre de sesión) ..... 362  
 Información ..... 359  
 Selección de un reproductor multimedia ..... 362  
 Sinopsis ..... 360
- Bolsa botiquín** ..... 407
- Bolsa de herramientas de a bordo** ..... 433
- Brújula** ..... 309
- Burmester®**, sistema de sonido surround ..... 375  
 Ajuste de agudos, medios y graves ..... 376  
 Información ..... 375
- Búsqueda de áreas de servicio**  
 Inicio de la búsqueda automática ..... 293
- Búsqueda de gasolineras**  
 Conexión/desconexión de la búsqueda automática ..... 293  
 Inicio de la búsqueda automática ..... 286  
 Uso de la búsqueda automática ..... 293
- Búsqueda multimedia**  
 Inicio ..... 357
- C**
- Cadenas antideslizantes**  
 vea Cadenas para nieve
- Cadenas para nieve** ..... 425
- Caja de desagüe**  
 vea Canal de aire y agua
- Caja de enchufe (12 V)** ..... 112  
 Consola central delantera ..... 112
- Caja de enchufe de 12 V**  
 vea Caja de enchufe (12 V)
- Caja de transferencia**  
 Acoplamiento de marchas ..... 165  
 HIGH RANGE ..... 164  
 LOW RANGE ..... 164
- Calefacción de asiento**  
 Conexión/desconexión ..... 94
- Calefacción del parabrisas** ..... 135
- Calefacción del parabrisas**  
 vea Calefacción del parabrisas
- Calefacción del volante**  
 Conexión/desconexión ..... 96
- Calefacción/ventilación independiente**  
 Ajuste (sistema multimedia) ..... 137  
 Ajuste (telemando) ..... 137  
 Conexión/desconexión (unidad de mando) ..... 135  
 Indicaciones del visualizador (telemando) ..... 138  
 Problemas (telemando) ..... 139  
 Sustitución de la pila (telemando) ..... 138
- Calor residual** ..... 134
- Cámara**  
 vea Cámara de 360°  
 vea Cámara de marcha atrás
- Cámara de 360°** ..... 210  
 Ajuste de favoritos ..... 215  
 Apertura de la cubierta de la cámara (cámara de marcha atrás) ..... 215  
 Conexión/desconexión del funcionamiento automático (cámara de marcha atrás) ..... 215  
 Conservación ..... 402

Función .....	210	Indicación del programa de conducción .....	157	<b>Cambio de ruedas</b>	
Selección de la vista .....	215	Interruptor DYNAMIC SELECT .....	155	vea Rueda de emergencia	
Tecla .....	215	Kick-down .....	163	<b>Canal de aire y agua</b> .....	398
<b>Cámara de marcha atrás</b> .....	207	Levas de cambio en el volante .....	161	Desobstrucción .....	398
Ajuste de favoritos (cámara de 360°) .....	215	Palanca selectora DIRECT SELECT .....	159	<b>Capó</b>	
.....	215	Posiciones del cambio .....	159	Apertura/cierre .....	392
Apertura de la cubierta de la cámara (cámara de 360°) .....	215	Programas de conducción .....	155	<b>Carga</b> .....	108
Conexión/desconexión del funcionamiento automático (cámara de 360°) .....	215	<b>Cambio automático (problema)</b>		Argollas de sujeción .....	108
.....	215	vea Cambio (problema)		Batería (vehículo) .....	414
Conservación .....	402	<b>Cambio de marchas</b> .....	161	Conexión USB .....	112
Función .....	207	Manual .....	161	Ganchos para bolsas .....	109
Tecla .....	210	Recomendación de cambio de marcha .....	162	Indicaciones .....	99
<b>Cambio (problema)</b> .....	161	<b>Cambio de posición de las ruedas</b> .....	433	Portaequipajes para el techo .....	110
<b>Cambio automático</b>		<b>Cambio de ruedas</b>		Teléfono móvil (sin cable) .....	112
Acoplamiento de la marcha atrás .....	160	Bajada del vehículo .....	439	<b>Carga de apoyo</b> .....	458
Acoplamiento de la posición de aparcamiento .....	160	Desmontaje de la rueda .....	438	<b>Carga sin cable</b>	
Acoplamiento de la posición de marcha .....	161	Desmontaje/montaje de los tapacubos de rueda completa .....	435	Funcionamiento/indicaciones .....	112
Acoplamiento de la posición de ralentí .....	160	Elevación del vehículo .....	435	Teléfono móvil .....	114
Acoplamiento de marchas manual .....	161	Montaje de una rueda nueva .....	438	<b>Carga sobre el eje</b>	
Indicación de la posición del cambio ...	159	Preparativos .....	434	Autorizada .....	443
				Modo con remolque .....	459
				<b>Carga sobre el techo</b> .....	455

- Cargas**  
 Fijación ..... 99
- Caso de emergencia**  
 Bolsa botiquín ..... 407  
 Chaleco reflectante ..... 406  
 Colocación del triángulo de preseñalización ..... 407  
 Extintor ..... 408  
 Extracción del triángulo de preseñalización ..... 407  
 Sinopsis de las ayudas ..... 16
- Chaleco reflectante** ..... 406
- Cierre de confort** ..... 81
- Cierre del techo en caso de lluvia**  
 Techo corredizo ..... 84
- Cinturón**  
 vea Cinturón de seguridad
- Cinturón de seguridad** ..... 36, 40  
 Adaptación del cinturón (función) ..... 40  
 Ajuste de la altura ..... 39  
 Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón ..... 40  
 Conservación ..... 404  
 Creación ..... 39
- Indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior ..... 41  
 Protección ..... 36  
 Protección limitada ..... 37  
 Soltado ..... 40  
 Testigo luminoso de advertencia ..... 40
- Cinturón de seguridad de la parte trasera**  
 Indicación de estado ..... 41
- Clases de comandos de voz (LINGUATRONIC)** ..... 240
- Climatización**  
 Ajuste del modo de climatización ..... 134  
 Calefacción del parabrisas ..... 135  
 Calefacción/ventilación independiente ..... 135  
 Calor residual ..... 134  
 Conexión/desconexión ..... 133  
 Conexión/desconexión de la función A/C (sistema multimedia MBUX) ..... 133  
 Conexión/desconexión de la función A/C (unidad de mando) ..... 133
- Conexión/desconexión de la función de sincronización (sistema multimedia) ..... 134  
 Desempañamiento de los cristales ..... 134  
 Difusores de ventilación delanteros ..... 139  
 Difusores de ventilación traseros ..... 140  
 Funcionamiento del modo de climatización ..... 134  
 Indicación ..... 132  
 Ionización ..... 135  
 Modo de aire interior circulante ..... 134  
 Regulación automática ..... 133  
 Unidad de mando del THERMOTRONIC ..... 132  
 Unidad de mando para las plazas traseras ..... 132  
 Ventilación del vehículo (apertura de confort) ..... 81
- Código de la pintura** ..... 443
- Código QR**  
 Ficha de rescate ..... 30
- COMAND Online**  
 vea Sistema multimedia

<b>COMAND Touch</b>			
Administración de dispositivos .....	271		
<b>Combustible</b> .....	448		
Aditivos .....	448		
Calidad (diésel) .....	448		
Calidad (gasolina) .....	446		
Contenido de azufre .....	446		
Contenido del depósito .....	450		
Diésel .....	448		
E10 .....	446		
Gasolina .....	446		
Repostado .....	168		
Reserva de combustible .....	450		
Temperaturas exteriores bajas .....	448		
<b>Compartimento portaobjetos</b> .....	101		
Apoyabrazos .....	101		
Consola central .....	101		
Guantera .....	101		
Puerta .....	101		
<b>Compartimentos guardaobjetos</b>			
vea Carga			
vea Compartimento portaobjetos			
<b>Compartimentos portaobjetos</b>			
Conexiones USB .....	101		
<b>Compatibilidad electromagnética</b>			
Declaración de conformidad .....	23		
<b>Componentes del vehículo basados en las ondas de radio</b>			
Declaración de conformidad .....	23		
<b>Comportamiento de marcha (anormal)</b> .....	424		
<b>Comunicación de campo cercano (NFC)</b> .....	316		
Cambio de teléfono móvil .....	316		
Conexión del teléfono móvil al sistema multimedia .....	316		
Uso del teléfono móvil .....	316		
<b>Conducción por terreno no asentado</b> ....	150		
<b>Conectividad</b>			
Conexión/desconexión de la transmisión de la posición del vehículo .....	267		
Configuración de un punto de acceso mediante la telefonía Business .....	267		
<b>Conexión a Internet</b>			
Ajuste de los datos de acceso (Bluetooth®) .....	344		
Cambio del perfil Bluetooth® (DUN/PAN) .....	346		
Configuración (Bluetooth®) .....	344		
Configuración (telefonía Business) .....	344		
Configuración (WLAN) .....	343		
Desactivación de la autorización (teléfono móvil) .....	346		
Detalles del teléfono móvil .....	347		
Edición de los datos de acceso (Bluetooth®) .....	346		
Estado de la conexión .....	347		
Información .....	342		
Limitaciones .....	342		
Módulo de comunicación, funcionamiento .....	343		
Visualización del estado de la conexión .....	347		
<b>Conexión para el arranque mediante alimentación ajena</b> .....	414		
Indicaciones de carácter general .....	412		
<b>Conexión USB</b>			
Parte trasera .....	112		

<b>Conexión/desconexión de la adaptación del volumen</b>			
Sistema de sonido surround Burmester® .....	376		
<b>Conexión/desconexión del sonido 3D</b>			
Sistema de sonido surround Burmester® .....	376		
<b>Confirmación acústica del cierre centralizado</b>			
Activación/desactivación .....	74		
<b>Conmutador de luces</b>			
Sinopsis .....	116		
<b>Conservación</b> .....	404		
Alfombrilla .....	404		
Alumbrado exterior .....	402		
Aparatos de limpieza a alta presión .....	399		
Cámara de 360° .....	402		
Cámara de marcha atrás .....	402		
Canal de aire y agua .....	398		
Cinturón de seguridad .....	404		
Cristales .....	402		
Dispositivo de remolque .....	402		
Escobillas limpiaparabrisas .....	402		
Estribos .....	402		
Lámina decorativa .....	401		
Lavado manual .....	400		
Pezas embellecedoras de madera/elementos de adorno .....	404		
Pintura .....	400		
Pintura mate .....	400		
Revestimiento de plástico .....	404		
Revestimiento interior del techo .....	404		
Ruedas/llantas .....	402		
Sensores .....	402		
Tapizado del asiento .....	404		
Tubos de escape .....	402		
Túnel de lavado .....	398		
Visualizador .....	404		
<b>Contactos</b> .....	322		
Apertura .....	322		
Borrado .....	324		
Descarga (del teléfono móvil) .....	322		
Formato de nombre .....	323		
Importación .....	323		
Importación (sinopsis) .....	323		
Información .....	322		
Memorización .....	323		
Opciones .....	324		
Realización de una llamada .....	324		
<b>Contenido de azufre</b> .....	446		
<b>Contenido del depósito</b>			
AdBlue® .....	451		
Combustible .....	450		
Reserva (combustible) .....	450		
<b>Control de ángulo muerto</b> .....	226		
Conexión/desconexión .....	227		
Función .....	226		
Límites del sistema .....	226		
<b>Control de la presión de los neumáticos</b>			
Comprobación de la presión de los neumáticos .....	428		
Comprobación de la temperatura de los neumáticos .....	428		
Función .....	427		
Reinicialización .....	429		
<b>Controlador</b>			
Manejo .....	257		
<b>Cristal parabrisas</b>			
vea Parabrisas			
<b>Cristales</b>			
vea Ventanillas laterales			

<b>Cristales (conservación)</b> .....	402
<b>Cross Traffic Alert</b> .....	221
<b>Cuadro de instrumentos</b>	
Funcionamiento/indicaciones .....	234, 235
<b>Cubierta del espacio de carga</b>	
Desenrollado/enrollado .....	105
Desmontaje/montaje .....	106

## D

### Datos de acceso

Ajuste (Bluetooth®) .....	344
Ajuste (telefonía Business) .....	344
Edición (Bluetooth®) .....	346

### Datos del motor

Visualización .....	158
---------------------	-----

### Datos del vehículo

Altura del vehículo .....	454
Altura libre sobre el suelo mínima .....	454
Anchura del vehículo .....	454
Ángulo de ataque/de salida .....	455
Capacidad ascensional máxima .....	455
Carga sobre el techo .....	455
Distancia entre ejes .....	454

Longitud del vehículo .....	454
Profundidad de vadeo .....	455
Transmisión a Android Auto .....	332
Transmisión a Apple CarPlay® .....	332
Visualización (DYNAMIC SELECT) .....	158

### Datos del vehículo transmitidos

Android Auto .....	332
Apple CarPlay® .....	332

### Datos técnicos

Autorizaciones para radioemisión de señales .....	443
Carga de apoyo .....	458
Carga sobre el eje (modo con remolque) .....	459
Indicaciones (dispositivo de remolque) .....	457
Información .....	441
Masa máxima remolcable (modo con remolque) .....	458
Medidas de montaje (dispositivo de remolque) .....	457
Medidas de voladizo (dispositivo de remolque) .....	457
Puntos de fijación (dispositivo de remolque) .....	457

### Declaración de conformidad

Compatibilidad electromagnética .....	23
Componentes del vehículo basados en las ondas de radio .....	23
Gato .....	26

### Defensa lateral

.....	204
-------	-----

### Derechos de propiedad intelectual

.....	33
-------	----

### Desconexión automática del airbag

#### del acompañante

Función de la desconexión del airbag del acompañante .....	45
Testigo de control PASSENGER AIR BAG .....	47

#### Desconexión del airbag del acompañante

vea Desconexión automática del airbag del acompañante	
---	--

### Desert

ESP® .....	187
------------	-----

### Destino especial

Selección .....	285
-----------------	-----

### Detección de cansancio

vea ATTENTION ASSIST	
----------------------	--

- Detección de carril (automática)**  
 vea Detector activo de cambio de carril
- Detección de colisión (vehículo estacionado)** ..... 181
- Detección de falta de atención**  
 vea ATTENTION ASSIST
- Detección de fatiga**  
 vea ATTENTION ASSIST
- Detector activo de cambio de carril** ..... 227  
 Ajuste de la sensibilidad ..... 230  
 Conexión/desconexión ..... 228  
 Conexión/desconexión (sistema multimedia) ..... 230  
 Conexión/desconexión de la advertencia ..... 230  
 Función ..... 227  
 Límites del sistema ..... 227  
 Modo con remolque ..... 227
- Detector de cambio de carril** ..... 230  
 Sensibilidad ..... 230
- Detector de cambio de carril**  
 vea Detector activo de cambio de carril
- Diésel**  
 Indicaciones ..... 448  
 Temperaturas exteriores bajas ..... 448
- Diferencial de bloqueo**  
 vea Bloqueos del diferencial
- Difusores**  
 vea Difusores de ventilación
- Difusores de aire**  
 vea Difusores de ventilación
- Difusores de ventilación** ..... 139  
 Ajuste (delante) ..... 139  
 Ajuste (detrás) ..... 140
- Directrices para la carga** ..... 99
- Dispositivo de apertura de la puerta del garaje**  
 Apertura o cierre de la puerta ..... 178  
 Borrado de la memoria ..... 178  
 Programación de teclas ..... 176  
 Realización de la sincronización del código variable ..... 177  
 Solución de problemas ..... 178
- Dispositivo de remolque**  
 Caja de enchufe ..... 231
- Carga de apoyo ..... 458  
 Carga sobre el eje ..... 459  
 Conservación ..... 402  
 Enganche/desenganche del remolque ..... 231  
 Indicaciones ..... 230  
 Indicaciones de carácter general ..... 457  
 Masa máxima remolcable ..... 458  
 Medidas de montaje ..... 457  
 Medidas de voladizo ..... 457  
 Puntos de fijación ..... 457
- Dispositivos clínicos auxiliares** ..... 29
- Dispositivos USB**  
 Conectar ..... 353
- Distribución de la fuerza de frenado**  
 EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) ..... 188
- DISTRONIC**  
 vea Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Drive Away Assist** ..... 220
- Drive Away Assist**  
 vea Protección contra la colisión

<b>DYNAMIC SELECT</b> .....	155	Conexión/desconexión de la alarma volumétrica .....	87	Búsqueda .....	365
Configuración del programa de conducción I .....	157	Conexión/desconexión de la protección antirremolque .....	87	Cambio de lugar .....	365
Función .....	155	Función de alarma volumétrica .....	87	Fijación de frecuencia .....	366
Indicación del programa de conducción .....	157	Función de protección antirremolque ....	86	Introducción directa de frecuencia .....	365
Manejo (interruptor DYNAMIC SELECT) .....	157	Funcionamiento .....	85	Memorización .....	365
Programas de conducción .....	155	<b>Electrónica del motor</b>		<b>Emisora de TV</b>	
Selección del programa de conducción .....	157	Indicaciones .....	441	Ajuste en el menú de control .....	370
Visualización de confirmación .....	158	<b>Electrónica del vehículo</b>		Ajuste en la lista de emisoras .....	370
Visualización de los datos del motor ...	158	Electrónica del motor .....	441	Ajuste en los favoritos .....	370
Visualización de los datos del vehículo .....	158	Indicaciones .....	441	Conexión/desconexión de la emisora fija .....	371
		Radiotransmisores .....	441	Emisora fija .....	371
		<b>Elementos de adorno (limpieza)</b> .....	404	EPG (guía electrónica de programación) .....	371
		<b>Edealunas</b>		Memorización .....	372
		vea Ventanillas laterales		Memorización rápida .....	372
<b>E</b>		<b>Eliminador de NOx</b>		Sinopsis de favoritos .....	372
<b>E 10</b> .....	446	vea AdBlue®		Sinopsis de lista de emisoras .....	371
<b>EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)</b>		<b>Emisión de avisos de tráfico</b>		Sintonización en segundo plano .....	370
Función/indicaciones .....	188	Conexión/desconexión .....	366	<b>Encendido</b>	
<b>EDW (alarma antirrobo)</b> .....	85	<b>Emisora</b>		Conexión (tecla de arranque y parada) .....	141
Apagado de la alarma .....	86	Ajuste .....	364	<b>ENERGIZING COMFORT</b>	
		Borrado .....	365	Inicio del programa .....	280
				Sinopsis de los programas .....	279

<b>Entrada de aire</b>			
vea Canal de aire y agua			
<b>Entrega de vehículos al final de su vida útil</b>	19		
Protección medioambiental	19		
<b>Entretención para las plazas traseras</b>			
Ajuste de las conexiones	385		
Ajuste del idioma del sistema	385		
Ajuste del volumen y el brillo	385		
<b>Entretención para las plazas traseras MBUX</b>			
Bloqueo de los visualizadores (seguro para niños)	272		
<b>Equipaje</b>			
Sujeción	99		
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>			
vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)			
<b>Escobillas limpiaparabrisas</b>			
Conservación	402		
Sustitución	125		
<b>ESP®</b>			
Asistente para viento lateral	188		
Desert	187		
Estabilización del remolque	188		
<b>ESP® (programa electrónico de estabilidad)</b>	185		
Conexión/desconexión	187		
Funcionamiento/indicaciones	185		
<b>ESP® para todoterreno</b>			
vea Desert			
<b>Espejo retrovisor</b>			
vea Retrovisores exteriores			
<b>Espejos</b>			
vea Retrovisores exteriores			
<b>Estabilización del remolque</b>			
Funcionamiento/indicaciones	188		
<b>Estacionamiento del vehículo</b>			
vea Freno de estacionamiento eléctrico			
<b>Estado de la conexión</b>			
Indicación	347		
Sinopsis	347		
<b>Estado de reposo</b>			
Activación/desactivación	182		
			Función ..... 181
		<b>Estándar</b>	vea Detector de cambio de carril
		<b>Estribos (conservación)</b>	402
		<b>Extintor</b>	408
		<b>F</b>	
		<b>Favoritos</b>	
		Adición	260
		Apertura	260
		Borrado	261
		Cambio de lugar	261
		Cambio de nombre	261
		Sinopsis	260
		<b>Fecha</b>	
		Ajuste automático de la hora y la fecha	266
		<b>Ficha de rescate</b>	30
		<b>Fijación de asiento infantil i-Size</b>	
		Montaje	60
		<b>Fijación i-Size para asiento infantil</b>	
		Plazas de asiento adecuadas para la fijación	60

<b>Fijación ISOFIX para asiento infantil</b>			
Montaje .....	60		
Plazas de asiento adecuadas para la fijación .....	58		
<b>Filial</b>			
vea Taller especializado cualificado			
<b>FIN (número de identificación del vehículo)</b> .....	443		
Asiento .....	443		
Parabrisas .....	443		
Placa de características .....	443		
<b>Finalización de la alarma (EDW)</b> .....	86		
<b>Formatos de imagen</b>			
vea Modo vídeo			
<b>Frecuencias</b>			
Radiotransmisor .....	442		
Teléfono móvil .....	442		
<b>Frenado de emergencia</b> .....	180		
<b>Frenado de emergencia</b>			
vea BAS (servofreno de emergencia)			
<b>Freno de aparcamiento</b>			
vea Freno de estacionamiento eléctrico			
<b>Freno de estacionamiento</b>			
vea Freno de estacionamiento eléctrico			
<b>Freno de estacionamiento eléctrico</b> .....	178		
Accionamiento automático .....	178		
Accionamiento o soltado manual .....	180		
Frenado de emergencia .....	180		
Soltado automático .....	179		
<b>Freno de mano</b>			
vea Freno de estacionamiento eléctrico			
<b>Frenos</b>			
ABS (sistema antibloqueo de frenos) ...	184		
Asistente de frenado activo .....	189		
BAS (servofreno de emergencia) .....	184		
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) .....	188		
Efecto de frenado limitado (calzadas sobre las que se ha esparcido sal) .....	147		
Forros de freno/discos de freno nuevos/cambiados .....	145		
Función HOLD .....	201		
Indicaciones para la conducción .....	147		
Indicaciones sobre el rodaje .....	145		
Luz de freno adaptativa .....	192		
<b>Función A/C</b>			
Conexión/desconexión (sistema multimedia MBUX) .....	133		
Conexión/desconexión (unidad de mando) .....	133		
<b>Función de memoria</b>			
Asiento – Memorización de los ajustes .....	98		
Asiento – Solicitud del ajuste memorizado .....	98		
Manejo .....	98		
Retrovisor exterior – Memorización de los ajustes .....	98		
Retrovisor exterior – Solicitud del ajuste memorizado .....	98		
Volante – Memorización de los ajustes .....	98		
Volante – Solicitud del ajuste memorizado .....	98		
<b>Función de parada y arranque</b>			
vea Función de parada y arranque ECO			
<b>Función de parada y arranque ECO</b> .....	153		
Arranque automático del motor .....	153		
Desconexión/conexión .....	154		
Funcionamiento .....	153		

Parada automática del motor ..... 153

**Función de sincronización**

  Conexión/desconexión (sistema multimedia) ..... 134

**Función HOLD** ..... 201

  Conexión/desconexión ..... 201

  Función/indicaciones ..... 201

**Función reset (sistema multimedia)** ..... 277

**Funcionamiento de audio**

  Función de detención y reproducción ..... 354

**Funciones adaptativas MULTIBEAM LED**

  vea Intelligent Light System

**Funciones de la llave**

  Desactivación ..... 74

**Fusibles** ..... 421

  Antes del cambio ..... 421

  Caja de fusibles situada en el compartimento del motor ..... 422

  Caja de fusibles situada en el puesto de conducción ..... 423

Caja de fusibles situada en la parte trasera ..... 423

  Esquema de ocupación ..... 421

  Indicaciones ..... 421

**Fusibles**  
vea Fusibles

**G**

**G-Mode** ..... 158

**Ganchos para bolsas** ..... 109

**Garantía legal** ..... 30

  Vehículo ..... 30

**Gasolina** ..... 446

**Gato**

  Declaración de conformidad ..... 26

  Ubicación ..... 433

**Gestión de accidentes y de averías**

  Mercedes me connect ..... 338

**Guiado al destino** ..... 294

  A un punto de destino Offroad ..... 298

  Desde una posición Offroad ..... 298

  Destino alcanzado ..... 296

  Indicaciones ..... 294

Interrupción ..... 298

Maniobras ..... 295

Offroad ..... 298

Punto de destino intermedio alcanzado ..... 296

Recomendaciones de carril ..... 295

**H**

**Habitáculo del vehículo**

  Refrigerar o calefaccionar (Remote Online) ..... 143

**Herramientas de a bordo** ..... 433

  Sinopsis ..... 433

**Herramientas para cambio de rueda**

  vea Herramientas de a bordo

**HIGH RANGE**

  Acoplamiento ..... 165

**Hora**

  Ajuste automático de la hora y la fecha ..... 266

  Ajuste de la zona horaria ..... 266

  Ajuste del formato hora/fecha ..... 267

  Ajuste del horario de verano ..... 266

  Ajuste manual de la hora ..... 267

<b>I</b>		
<b>Idioma</b> .....	272	
Ajuste .....	272	
Indicaciones .....	272	
<b>Iluminación</b>		
vea Iluminación interior		
vea Luces		
<b>Iluminación de ambiente</b>		
Ajuste (sistema multimedia) .....	123	
<b>Iluminación de localización</b>		
vea Iluminación del entorno		
<b>Iluminación del entorno</b> .....	122	
Ajuste .....	122	
<b>Iluminación interior</b> .....	123	
Ajuste .....	123	
Iluminación de ambiente .....	123	
Luz de lectura .....	123	
Retardo de desconexión de las luces ...	124	
<b>Importación/exportación de datos</b> .....	272	
Función/indicaciones .....	272	
Importación/exportación .....	273	
<b>In Car Office</b>		
Anotación de una llamada entrante .....	328	
Apertura .....	327	
Conexión/desconexión del arranque automático .....	327	
Funciones .....	326	
Marcado de llamada pendiente como completada .....	327	
Selección de funciones .....	327	
<b>Indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior</b> ..	41	
<b>Indicación de estado PASSENGER AIR BAG</b>		
vea Desconexión automática del air-bag del acompañante		
<b>Indicación de la posición del cambio</b> ....	159	
<b>Indicación del programa de conducción</b> .....	157	
<b>Indicación ECO</b>		
Función .....	155	
<b>Indicaciones</b> .....	145	
Aceleración optimizada .....	145	
<b>Indicaciones para la conducción</b>		
Indicaciones generales para la conducción .....	147	
Indicaciones sobre el rodaje .....	145	
Viaje al extranjero (luz de cruce simétrica) .....	116	
<b>Indicaciones sobre el rodaje</b> .....	145	
<b>Indicador de intervalos de mantenimiento</b>		
vea ASSYST PLUS		
<b>Indicador de velocidad límite</b>		
Ajuste .....	225	
<b>Información del programa</b>		
Emisora de TV .....	371	
<b>Información meteorológica</b> .....	310	
<b>Información sobre el tráfico</b> .....	300	
Emisión de alertas .....	303	
Live Traffic Information .....	301	
Prolongación del abono al servicio Live Traffic Information .....	301	
Registro de Live Traffic Information ....	301	
Sinopsis .....	300	
Visualización de eventos de tráfico ....	302	
Visualización del mapa de tráfico .....	302	
<b>Inspección</b>		
vea ASSYST PLUS		

- Instrucciones de servicio**  
 Equipamiento del vehículo ..... 21
- Instrucciones de servicio (formato digital)** ..... 18
- Instrucciones de servicio digitales** ..... 18
- Intelligent Light System** ..... 119  
 Conexión/desconexión ..... 120  
 Luces activas para curvas ..... 119  
 Luces de carretera automáticas Plus ... 120  
 Luz antiniebla (ampliada) ..... 120  
 Luz para autopista ..... 119  
 Luz para ciudad ..... 120  
 Luz para lluvia ..... 120  
 Sinopsis ..... 119
- Interfaz de diagnóstico de a bordo**  
 vea Acoplamiento para diagnóstico
- Intermitente** ..... 118
- Interruptor combinado** ..... 118
- Interruptor DYNAMIC SELECT**  
 Amortiguación regulable ..... 202
- Introducción de caracteres** ..... 263  
 Con el controlador ..... 264  
 En el panel táctil ..... 264
- Funcionamiento/indicaciones ..... 263
- Introducción del punto de destino** ..... 282  
 Introducción de coordenadas geográficas ..... 288  
 Introducción de un destino especial o una dirección ..... 282  
 Introducción de un punto de destino intermedio ..... 286  
 Introducción de una dirección de tres palabras ..... 288  
 Selección de los últimos puntos de destino ..... 285  
 Selección de un contacto ..... 287  
 Selección de un punto de destino especial ..... 285  
 Selección en el mapa ..... 289
- Ionización**  
 Conexión/desconexión (sistema multimedia) ..... 135
- iPhone®**  
 vea Apple CarPlay®  
 vea Mercedes-Benz Link
- K**
- Kick-down** ..... 163  
 Utilización ..... 163
- L**
- La Meca** ..... 309
- Lámina decorativa (indicaciones para la limpieza)** ..... 401
- Laminado**  
 Sensores de radar y de ultrasonidos ... 183
- Lámpara**  
 vea Iluminación interior
- Lanza**  
 vea Sistema de enganche para remolque
- Lavado del vehículo**  
 vea Conservación
- Lavado manual (conservación)** ..... 400
- Levas de cambio**  
 vea Levas de cambio en el volante
- Levas de cambio en el volante** ..... 161
- Limitación de velocidad**  
 vea Limitador de velocidad

- Limitación de velocidad con neumáticos de invierno**  
 Ajuste ..... 196
- Limitador de velocidad** ..... 193  
 Ajuste de la velocidad ..... 194  
 Ajuste permanente ..... 195  
 Conexión ..... 194  
 Desconexión ..... 194  
 Función ..... 193  
 Límites del sistema ..... 193  
 Memorización de la velocidad ..... 194  
 Pasivo ..... 193  
 Requisitos ..... 194  
 Selección ..... 194  
 Solicitud de la velocidad ..... 194  
 Teclas ..... 194
- Limpialunetas trasero**  
 Conexión/desconexión ..... 125
- Limpiaparabrisas**  
 Activación/desactivación ..... 124  
 Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas ..... 125
- Limpieza**  
 vea Conservación
- LINGUATRONIC** ..... 239  
 Ajuste del idioma ..... 241  
 Ayudas acústicas ..... 241  
 Comando de voz para el manejo del teléfono ..... 247  
 Comandos de voz de los SMS ..... 251  
 Comandos de voz de radio ..... 248  
 Comandos de voz específicos de la aplicación ..... 240  
 Comandos de voz globales ..... 240  
 Comandos de voz para conmutación ... 242  
 Comandos de voz para el manejo de la TV ..... 248  
 Comandos de voz para el reproductor multimedia ..... 249  
 Comandos de voz para el vehículo ..... 252  
 Comandos de voz para mensajes ..... 251  
 Comandos de voz para navegación ..... 243  
 Diálogo interactivo ..... 240  
 Funciones manejables ..... 240  
 Mejora de la calidad de voz ..... 241  
 Seguridad de funcionamiento ..... 239  
 Tipos de comandos de voz ..... 240  
 Volante multifunción (manejo) ..... 239
- Líquido de frenos**  
 Indicaciones ..... 452
- Líquido lavacristales** ..... 454  
 Indicaciones ..... 454
- Líquido refrigerante (motor)**  
 Comprobación del nivel ..... 397  
 Indicaciones ..... 453
- Lista de emisoras**  
 Apertura ..... 365
- Lista de llamadas**  
 Realización de una llamada ..... 324  
 Sinopsis ..... 324
- Live Traffic Information**  
 Emisión de alertas ..... 303  
 Prolongación del abono ..... 301  
 Registro en Mercedes me ..... 301  
 Visualización de eventos de tráfico ..... 302  
 Visualización de información sobre la suscripción ..... 301  
 Visualización del mapa de tráfico ..... 302
- Llamada de auxilio**  
 vea Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

<b>Llamadas</b> .....	320	Realización de llamadas mediante la unidad de mando en el techo .....	333	<b>Localizador del vehículo aparcado</b>	
Aceptación .....	320	<b>Llantas (conservación)</b> .....	402	Conexión/desconexión de la trans-	
Activación de funciones durante la llamada .....	321	<b>Llave</b> .....	73	misión .....	267
Conversación con varios abonados .....	321	Ajustes de desbloqueo .....	74	<b>LOW RANGE</b>	
Finalización de una llamada .....	320	Confirmación acústica del cierre centralizado .....	74	Acoplamiento .....	165
Llamada entrante durante una con-		Consumo de corriente .....	74	<b>Luces</b> .....	116
versación .....	321	Fijación en el llavero .....	75	Ajuste de la iluminación del entorno ...	122
Mercedes me .....	333	Funciones .....	73	Ajuste de la luz de cruce .....	122
Realización .....	320	Llave de emergencia .....	75	Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores .....	122
Rechazo .....	320	Pila .....	75	Conmutador de luces .....	116
<b>Llamadas Mercedes me</b>		Problema .....	76	Intelligent Light System .....	119
Concertación de una fecha de servi-		Sinopsis .....	73	Interruptor combinado .....	118
cio .....	335	<b>Llave de contacto</b>		Luces activas para curvas .....	119
Consentimiento para la transmisión de datos .....	336	vea Llave		Luces de carretera automáticas Plus ...	120
Datos transmitidos .....	336	<b>Llave de emergencia</b>		Luz antiniebla (ampliada) .....	120
Información .....	334	Bloqueo de la puerta .....	78	Luz antiniebla trasera .....	116
Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz .....	334	Desbloqueo de la puerta .....	78	Luz de carretera .....	118
Llamada al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz después de la detección automática de averías y accidentes .....	335	Extracción/colocación .....	75	Luz de cruce .....	116
		<b>Llave del coche</b>		Luz de estacionamiento .....	116
		vea Llave		Luz de marcha diurna automática .....	117
		<b>Llave del vehículo</b>		Luz de posición .....	116
		vea Llave		Luz intermitente .....	118
				Luz intermitente de advertencia .....	118
				Luz para autopista .....	119

Luz para ciudad .....	120	<b>Luz de cruce</b>		<b>Mantenimiento del vehículo</b>	
Luz para lluvia .....	120	Ajuste .....	122	vea ASSYST PLUS	
Ráfagas de luz .....	118	Conexión/desconexión .....	116	<b>Mapa</b> .....	302, 303, 304
Responsabilidad con los sistemas de alumbrado .....	116	Luz de cruce simétrica .....	116	Actualización .....	308
Viaje al extranjero (luz de cruce simétrica) .....	116	<b>Luz de estacionamiento</b> .....	116	Ajuste automático de la escala del mapa .....	309
<b>Luces activas para curvas</b> .....	119	<b>Luz de freno adaptativa</b> .....	192	Ajuste de la escala .....	304
<b>Luces de carretera automáticas Plus</b>		<b>Luz de lectura</b>		Borrado de una zona .....	308
Conexión/desconexión .....	122	vea Iluminación interior		Datos cartográficos .....	308
Funcionamiento .....	120	<b>Luz de marcha</b>		Desplazamiento .....	305
<b>Luces LED</b>		vea Luz de marcha diurna automática		Evitación de zonas .....	307
vea Intelligent Light System		<b>Luz de marcha diurna automática</b> .....	117	Evitación de zonas (sinopsis) .....	306
<b>Luneta trasera</b>		<b>Luz de posición</b> .....	116	Modificación de zona .....	307
Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas .....	127	<b>Luz intermitente</b>		Selección de información textual .....	306
<b>Luz antiniebla (ampliada)</b> .....	120	Conexión/desconexión .....	118	Selección de la orientación del mapa .....	305
<b>Luz antiniebla trasera</b>		<b>Luz para autopista</b> .....	119	Selección de los símbolos de destinos especiales .....	305
Conexión/desconexión .....	117	<b>Luz para ciudad</b> .....	120	Sinopsis .....	303
<b>Luz de carretera</b>		<b>Luz para lluvia</b> .....	120	Visualización de la brújula .....	309
Conexión/desconexión .....	118			Visualización de la información meteorológica .....	310
Luces de carretera automáticas Plus ...	120			Visualización de la siguiente vía transversal .....	306
				Visualización de la versión del mapa ...	306
		<b>M</b>			
		<b>Mantenimiento</b>			
		vea ASSYST PLUS			

- Visualización de Qibla ..... 309  
 Visualización del contenido de los mapas online ..... 310  
 Visualización del mapa de tráfico ..... 302  
 Visualización del mapa satélite ..... 310
- Mapa de tráfico**  
 vea Mapa
- Mapa por satélite** ..... 310
- Mapa y brújula**  
 Sinopsis ..... 303
- Marcha atrás**  
 Acoplamiento ..... 160
- Marcha por terreno no asentado**  
 vea Conducción por terreno no asentado
- Masa máxima** ..... 443
- Media Interface**  
 Conexión ..... 358  
 Información ..... 357  
 Sinopsis ..... 359
- Medidas del vehículo** ..... 454
- Medios**  
 Búsqueda ..... 357  
 Inicio de modo cine ..... 362
- Memoria de avisos** ..... 460
- Memoria de emisoras**  
 Edición ..... 365
- Mensajes**  
 Comandos de voz (LINGUATRONIC) ..... 251
- Mensajes**  
 vea SMS
- Mensajes breves**  
 vea SMS
- Mensajes hablados del sistema de navegación**  
 Ajuste del volumen ..... 297  
 Conexión/desconexión ..... 296  
 Conexión/desconexión de la reducción del volumen de audio ..... 297  
 Repetición ..... 297
- Menú (ordenador de a bordo)**  
 Sinopsis ..... 236
- Mercedes me connect**  
 Datos transmitidos ..... 338  
 Gestión de accidentes y de averías ..... 338  
 Información ..... 338
- Mercedes-Benz Apps**  
 Apertura ..... 347  
 Uso mediante mando fónico ..... 348
- Mercedes-Benz Link** ..... 328  
 Conexión ..... 328  
 Finalización ..... 329  
 Sinopsis ..... 328  
 Uso ..... 328
- Métodos de remolcado** ..... 416
- Métodos de remolcado autorizados** ..... 416
- Modelo**  
 vea Placa de características del vehículo
- Modificación de las luces**  
 Viaje al extranjero (luz de cruce simétrica) ..... 116
- Modo audio**  
 Búsqueda multimedia ..... 357  
 Conexión de dispositivos USB ..... 353  
 Conexión del modo multimedia ..... 352  
 Derechos de propiedad intelectual ..... 351  
 Información ..... 350  
 Introducción/extracción de la tarjeta SD ..... 352  
 Lista de títulos ..... 354

- |   |     |  |     |
|---|-----|--|-----|
| Selección de las opciones de reproducción ..... | 354 | Conexión .....   | 355 |
| Selección de un título .....                    | 354 | Conexión/desconexión del modo de pantalla completa ..... | 356 |
| Sinopsis .....                                  | 353 | Sinopsis .....   | 356 |
| <b>Modo con remolque</b>                        |     | <b>Modos de servicio del teléfono</b>                    |     |
| Caja de enchufe .....                           | 231 | Telefonía Bluetooth® .....                               | 313 |
| Detector activo de cambio de carril .....       | 227 | Telefonía Business .....                                 | 313 |
| Enganche/desenganche del remolque .....         | 231 | <b>Modos de servicio del teléfono</b>                    |     |
| Indicaciones .....                              | 230 | vea Segundo teléfono                                     |     |
| <b>Modo de aire interior circulante</b> .....   | 134 | <b>Módulo CI+</b> .....                                  | 375 |
| <b>Modo de climatización</b>                    |     | Apertura del menú .....                                  | 375 |
| Ajuste .....                                    | 134 | Inserción de la Smart Card .....                         | 374 |
| Función .....                                   | 134 | <b>Motor</b>   |     |
| <b>Modo de planeo</b> .....                     | 163 | Arranque (régimen de emergencia) .....                   | 143 |
| <b>Modo de test ERA-GLONASS</b>                 |     | Arranque (Remote Online) .....                           | 144 |
| Inicio/detención .....                          | 342 | Arranque (tecla de arranque y parada) .....              | 142 |
| <b>Modo invierno</b>                            |     | Ayuda al arranque .....                                  | 414 |
| Cadenas para nieve .....                        | 425 | Estacionar (tecla de arranque y parada) .....            | 174 |
| <b>Modo multimedia</b>                          |     | Función de parada y arranque ECO .....                   | 153 |
| Conexión .....                                  | 352 | Número del motor .....                                   | 443 |
| <b>Modo vídeo</b> .....                         | 357 | <b>MULTIBEAM LED</b>                                     |     |
| Ajustes .....                                   | 357 | vea Intelligent Light System                             |     |
- 
- | N  |     |
|--|-----|
| <b>Navegación</b>  |     |
| Actualización de los datos cartográficos .....             | 308 |
| Comandos de voz (LINGUATRONIC) .....                       | 243 |
| Conexión .....   | 281 |
| Solicitud de las instrucciones de servicio digitales ..... | 310 |
| Visualización/ocultación del menú .....                    | 281 |
| <b>Navegación</b>  |     |
| vea Guiado al destino                                      |     |
| vea Información sobre el tráfico                           |     |
| vea Introducción del punto de destino                      |     |
| vea Mapa   |     |
| vea Punto de destino                                       |     |
| vea Ruta   |     |
| <b>Near Field Communication (NFC)</b>                      |     |
| Cambio del equipo de audio Bluetooth® .....                | 362 |
| Información .....  | 316 |
| <b>Neumáticos</b>  |     |
| Almacenaje .....   | 433 |
| Cadenas para nieve .....                                   | 425 |
| Cambio .....   | 433 |

Comportamiento de marcha anormal .....	424
Comprobación .....	424
Comprobación de la presión de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) .....	428
Comprobación de la temperatura de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) .....	428
Control de la presión de los neumáticos (función) .....	427
Desmontaje .....	438
Indicaciones sobre el montaje .....	429
Montaje .....	438
Pinchazo .....	408
Presión de los neumáticos (indicación) .....	425
Reinicio del control de la presión de los neumáticos .....	429
Ruidos .....	424
Selección .....	429
Sustitución .....	429, 434
Sustitución de los tapacubos de rueda completa .....	435
Tabla de presión de neumáticos .....	427

**Neumáticos de invierno**

Ajuste de la limitación de velocidad permanente .....	196
---	-----

**NFC**

vea Comunicación de campo cercano (NFC)	
---	--

**Niños**

Evitación de situaciones de peligro en el vehículo .....	52
Indicaciones básicas .....	50

<b>Número de homologación (CE)</b> .....	443
--	-----

<b>Número de homologación CE</b> .....	443
--	-----

**Número de identificación del vehículo**

vea FIN (número de identificación del vehículo)	
<b>Número del motor</b> .....	443

**O****Opciones de reproducción**

Selección .....	354
-----------------	-----

**Ordenador**

vea Ordenador de a bordo	
--------------------------	--

<b>Ordenador de a bordo</b> .....	236
-----------------------------------	-----

Indicación de la fecha de servicio .....	391
--	-----

Manejo .....	236
Sinopsis de los menús .....	236
Visualizador multifunción .....	237

**P****Palanca selectora**

vea Palanca selectora DIRECT SELECT	
-------------------------------------	--

<b>Palanca selectora DIRECT SELECT</b> .....	159
--	-----

Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento .....	160
Acoplamiento de la marcha atrás .....	160
Acoplamiento de la posición de aparcamiento .....	160
Acoplamiento de la posición de marcha .....	161
Acoplamiento de la posición de ralentí .....	160
Función .....	159

<b>Panel táctil</b> .....	258
---------------------------	-----

Ajuste de la sensibilidad .....	258
Conexión/desconexión .....	257
Conexión/desconexión de la confirmación háptica .....	259
Lectura de reconocimiento de escritura a mano .....	259

Manejo .....	258	<b>Pila</b>	
Selección de emisora y canción .....	259	Llave .....	75
<b>Parabrisas</b> .....	125	<b>Pinchazo</b> .....	408
Ondas de radio .....	131	Cambio de ruedas .....	434
Sustitución de las escobillas limpia- parabrisas .....	125	Indicaciones .....	408
<b>Parada automática del motor (función de parada y arranque ECO)</b> .....	153	Rueda de repuesto .....	409
<b>Parada prolongada</b> .....	181	<b>Pintura (indicaciones para la lim- pieza)</b> .....	400
<b>Perfil de los neumáticos</b> .....	424	<b>Pintura mate (indicaciones para la limpieza)</b> .....	400
<b>Perfil de usuario</b> .....	274	<b>Placa de características</b>	
Ajuste .....	274	Motor .....	443
Creación .....	274	Vehículo .....	443
Importación/exportación .....	275	<b>Placa de características del vehículo</b> ....	443
Opciones .....	275	Código de la pintura .....	443
<b>Personalización</b>		FIN .....	443
vea Perfil de usuario		Masa máxima autorizada .....	443
<b>Peso bruto nominal por eje</b> .....	443	Número de homologación CE .....	443
<b>Peso máximo autorizado</b> .....	443	Peso bruto nominal por eje .....	443
<b>Piezas embellecedoras de madera (limpieza)</b> .....	404	<b>Plegado automático de los espejos retrovisores</b>	
<b>Piezas originales</b> .....	20	Activación/desactivación .....	131
		<b>Plegado hacia atrás del banco trasero</b>	
		.....	104
		<b>Portabicicletas</b>	
		Carga portante .....	458
		<b>Portaequipajes para el techo</b>	
		Carga .....	110
		Fijación .....	110
		<b>Posibilidades de fijación de la carga</b>	
		vea Carga	
		vea Compartimento portaobjetos	
		<b>Posición de aparcamiento</b>	
		Acoplamiento .....	160
		Acoplamiento automático .....	160
		<b>Posición de marcha</b>	
		Acoplamiento .....	161
		<b>Posición para aparcar</b>	
		Memorización del retrovisor exterior del acompañante mediante la mar- cha atrás .....	130
		Retrovisores exteriores .....	130

<b>PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)</b> .....	50	<b>Programa de conducción en terreno no asentado</b>		<b>Protección antirrobo</b>	
Anulación de las medidas .....	50	vea G-Mode		Bloqueo de arranque .....	85
Función .....	50	<b>Programa de conducción individual</b>		<b>Protección contra la colisión</b> .....	220
PRE-SAFE® Sound .....	50	Configuración .....	157	<b>Protección medioambiental</b>	
<b>Precio del combustible</b> .....	310	Selección .....	157	Entrega de vehículos al final de su vida útil .....	19
<b>Presión</b>		<b>Programa de entrenamiento</b>		Indicaciones .....	19
vea Presión de los neumáticos		Sinopsis .....	93	<b>Protección por código PIN</b>	
<b>Presión de los neumáticos</b> .....	427	<b>Programa electrónico de estabilidad</b>		Conexión/desconexión .....	273
Comprobación (control de la presión de los neumáticos) .....	428	vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)		<b>Puerta</b>	
Control de la presión de los neumáticos (función) .....	427	<b>Programas de conducción</b>		Apertura (desde el habitáculo) .....	77
Indicaciones .....	425	vea DYNAMIC SELECT		Bloqueo (llave de emergencia) .....	78
Reinicio del control de la presión de los neumáticos .....	429	<b>Programas de masaje</b>		Desbloqueo (desde el habitáculo) .....	77
Tabla de presión de neumáticos .....	427	Reposición de los ajustes .....	94	Desbloqueo (llave de emergencia) .....	78
<b>Pretensores de cinturón</b>		Selección de los asientos delanteros .....	94	Seguro para niños (puerta trasera) .....	70
Activación .....	35	Sinopsis .....	93	<b>Puerta posterior</b>	
<b>Programa de conducción</b>		<b>Programas HD</b>		Apertura .....	78
vea G-Mode		vea Módulo CI+		Cierre .....	78
		<b>Protección antirremolque</b>		Dimensiones de apertura .....	454
		Activación/desactivación .....	87	<b>Puerta trasera (seguro para niños)</b> .....	70
		Función .....	86	<b>Puesta en marcha</b>	
				vea Indicaciones	



<b>Recomendación de cambio de marcha</b> .....	162	<b>Remolcado del vehículo sobre dos ruedas</b> vea Sistema de enganche para remolque		<b>Reposición (ajustes de fábrica)</b> vea Función reset (sistema multimedia)	
<b>Reconocimiento de voz del teléfono móvil</b>		<b>Remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas</b> vea Sistema de enganche para remolque		<b>Repostado</b>	
Detención .....	317			Llenado de AdBlue® .....	172
Inicio .....	317			Repostado del vehículo .....	168
<b>Red separadora</b>		<b>Remolcado en caso de daños en el eje delantero</b> .....	420	<b>Reserva</b>	
Enganche .....	107	<b>Remolcado en caso de daños en el eje trasero</b> .....	420	Combustible .....	450
<b>Régimen de emergencia</b>		<b>Remolcado en caso de diferentes ave- rías</b> .....	419	<b>Retardo de desconexión de las luces</b>	
Arranque del vehículo .....	143	<b>Remolcado en caso de diferentes ave- rías (indicaciones)</b> .....	419	Exteriores .....	122
<b>Registro</b>		<b>Remolcado en caso de diferentes ave- rías (indicaciones)</b> .....	419	Interiores .....	124
Vehículo .....	28	<b>Remote Online</b>		<b>Retrovisores exteriores</b> .....	128, 129
<b>Registro de datos</b>		Arranque del vehículo .....	144	Ajuste .....	128
Vehículo .....	30	Carga de la batería de arranque .....	144	Manejo de la función de memoria .....	98
<b>Reglamento REACH</b> .....	29	Refrigeración o calefaccionado del habitáculo .....	143	Plegado automático de los espejos retrovisores .....	131
<b>Regulación automática de la distan- cia</b>		<b>Reposacabezas</b>		Plegado/desplegado .....	128
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC		Delantero (reposacabezas de confort) ...	91	Posición para aparcar .....	130
<b>Regulación de la distancia</b>		Trasero (ajuste) .....	92	Posicionamiento antideslumbrante (automático) .....	129
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC		Trasero (desmontaje/montaje) .....	92	<b>Revestimiento de plástico (limpieza)</b> ....	404
<b>Regulación de la velocidad adaptativa</b>				<b>Revestimiento interior del techo (lim- pieza)</b> .....	404
vea Asistente activo de distancia DISTRONIC					
<b>Remolcado</b> .....	417, 419				

<b>Rueda de emergencia</b> .....	440	Pinchazo .....	408	Selección de tipo .....	291
Indicaciones .....	440	Presión de los neumáticos (indica- ción) .....	425	Selección de una ruta alternativa .....	292
<b>Rueda de recambio</b>		Reinicio del control de la presión de los neumáticos .....	429	Uso de la búsqueda automática de gasolineras .....	293
vea Rueda de emergencia		Ruidos .....	424	Visualización de la información sobre el destino .....	292
vea Rueda de repuesto		Selección .....	429		
<b>Rueda de repuesto</b> .....	409	Sustitución .....	429, 434	<b>Ruta alternativa</b>	
<b>Ruedas</b>		Sustitución de los tapacubos de rueda completa .....	435	vea Ruta	
Almacenaje .....	433	Tabla de presión de neumáticos .....	427		
Cadenas para nieve .....	425	<b>Ruido</b>			
Cambio .....	433	Llantas y neumáticos .....	424	<b>S</b>	
Comportamiento de marcha anormal .....	424	PRE-SAFE® Sound .....	50	<b>Seguimiento de emisoras</b>	
Comprobación .....	424	<b>Ruta</b> .....	290, 292	Ajuste .....	366
Comprobación de la presión de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) .....	428	Cálculo .....	290	<b>Segundo teléfono</b> .....	315
Comprobación de la temperatura de los neumáticos (control de la presión de los neumáticos) .....	428	Cálculo con puntos de destino inter- medios .....	287	Conexión .....	314
Conservación .....	402	Conexión/desconexión de la bús- queda automática de gasolineras .....	293	Funciones .....	315
Control de la presión de los neumáti- cos (función) .....	427	Inicio de la búsqueda automática de áreas de servicio .....	293	<b>Seguridad de funcionamiento</b>	
Desmontaje .....	438	Planificación .....	286	Declaración de conformidad (compa- tibilidad electromagnética) .....	23
Indicaciones sobre el montaje .....	429	Selección de avisos .....	292	Declaración de conformidad (gato) .....	26
Montaje .....	438	Selección de opciones .....	291	Información .....	21

- Seguridad de los ocupantes del vehículo**  
 vea Airbag  
 vea Animales domésticos en el vehículo  
 vea Cinturón de seguridad  
 vea Desconexión automática del airbag del acompañante  
 vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)  
 vea Sistema de retención
- Seguro de desplazamiento**  
 vea Función HOLD
- Seguro para niños**  
 Conexión/desconexión (entretenimiento para las plazas traseras MBUX) ..... 272  
 Puerta trasera ..... 70  
 Ventanillas laterales de la parte trasera ..... 71
- Selección de una marcha**  
 vea Cambio de marchas
- Sensores (conservación) ..... 402**
- Sensores de radar y de ultrasonidos**  
 Daños ..... 183
- Servicio**  
 vea ASSYST PLUS
- Servicio posventa**  
 vea ASSYST PLUS
- Servicios online**  
 Almacenamiento de datos ..... 32
- Servofreno**  
 vea BAS (servofreno de emergencia)
- Servofreno de emergencia**  
 vea BAS (servofreno de emergencia)
- Símbolo de taza de café**  
 vea ATTENTION ASSIST
- Símbolos de destinos especiales**  
 Selección ..... 305
- Sistema antibloqueo de frenos**  
 vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)
- Sistema de advertencia**  
 vea EDW (alarma antirrobo)
- Sistema de alarma**  
 vea EDW (alarma antirrobo)
- Sistema de alerta por cansancio**  
 vea ATTENTION ASSIST
- Sistema de asistencia**  
 vea Asistente activo de distancia DISTRONIC  
 vea Asistente para señales de tráfico  
 vea ATTENTION ASSIST  
 vea Ayuda activa para aparcar  
 vea Ayuda para aparcar PARKTRONIC  
 vea Cámara de 360°  
 vea Cámara de marcha atrás  
 vea Control de ángulo muerto  
 vea Detector activo de cambio de carril  
 vea Función HOLD  
 vea Limitador de velocidad  
 vea Sistema de seguridad de marcha  
 vea TEMPOMAT
- Sistema de ayuda para aparcar**  
 vea Ayuda activa para aparcar
- Sistema de diálogo**  
 vea LINGUATRONIC
- Sistema de enganche para remolque .... 233**
- Sistema de entretenimiento para las plazas traseras**  
 Conexión del modo multimedia ..... 389

- Control de reproducción ..... 389, 390  
 Información sobre el modo multimedial ..... 387  
 Seguridad de funcionamiento ..... 377  
 Sinopsis ..... 378  
 Sinopsis de auriculares ..... 384  
 Sinopsis de los visualizadores para las plazas traseras ..... 379
- Sistema de intermitentes de advertencia** ..... 118
- Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** ..... 339  
 Autodiagnóstico (Rusia) ..... 341  
 Información ..... 339  
 Información sobre la transmisión de datos ..... 341  
 Inicio/detención del modo de test ERA-GLONASS ..... 342  
 Llamada de emergencia automática ..... 339  
 Llamada de emergencia manual ..... 340  
 Sinopsis ..... 339
- Sistema de mando**  
 vea Ordenador de a bordo
- Sistema de mando fónico**  
 vea LINGUATRONIC
- Sistema de mantenimiento activo PLUS**  
 vea ASSYST PLUS
- Sistema de peaje**  
 Parabrisas ..... 131
- Sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo**  
 vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)
- Sistema de regulación de la dinámica de marcha**  
 vea ESP® (programa electrónico de estabilidad)
- Sistema de retención** ..... 34  
 Autocomprobación ..... 35  
 Avería ..... 35  
 Función en caso de accidente ..... 35  
 Indicaciones básicas para niños ..... 50  
 Operatividad del sistema ..... 35  
 Protección ..... 34  
 Protección limitada ..... 34
- Testigo luminoso de advertencia ..... 35
- Sistema de seguridad de marcha** ..... 182  
 ABS (sistema antibloqueo de frenos) ... 184  
 ABS para todoterreno ..... 184  
 Asistente de frenado activo ..... 189  
 Asistente para viento lateral ESP® ..... 188  
 BAS (servofreno de emergencia) ..... 184  
 Cámaras ..... 183  
 EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado) ..... 188  
 Estabilización del remolque ESP® ..... 188  
 Luz de freno adaptativa ..... 192  
 Responsabilidad ..... 182  
 Sensores de radar y de ultrasonidos ... 183  
 Sinopsis ..... 183
- Sistema de seguridad de marcha**  
 vea Desert
- Sistema de sonido surround Burmester®**  
 Adaptación automática del volumen .... 376  
 Ajuste del balance/fader ..... 376  
 Ajuste del enfoque de sonido ..... 376  
 Apertura del menú de sonido ..... 376

- Conexión/desconexión del sonido 3D ..... 376
- Sistema lavaparabrisas**  
Llenado ..... 397
- Sistema multimedia** ..... 255  
Activación/desactivación del estado de reposo ..... 182  
Ajuste del volumen ..... 262  
Conexión/desconexión del sonido ..... 261  
Configuración de los ajustes del visualizador ..... 265  
Configuración del programa de conducción I ..... 157  
Detección de colisión (vehículo estacionado) ..... 181  
Elementos de mando centrales ..... 256  
Favoritos ..... 260  
Funciones principales ..... 259  
Inicio del programa ENERGIZING COMFORT ..... 280  
Programas ENERGIZING COMFORT (sinopsis) ..... 279  
Reposición (ajustes de fábrica) ..... 277  
Sinopsis ..... 255
- Sistema multimedia**  
vea Introducción de caracteres  
vea Panel táctil
- Sistema multimedia MBUX**  
Estado de reposo, funcionamiento ..... 181
- Sistemas de asistencia**  
vea Sistema de seguridad de marcha
- Sistemas de seguridad**  
vea Sistema de seguridad de marcha
- Smart Card**  
Inserción ..... 374
- Smartphone**  
vea Android Auto  
vea Apple CarPlay®  
vea Mercedes-Benz Link  
vea Teléfono
- SMS** ..... 325  
Ajustes del SMS mostrado ..... 325  
Bandeja de salida ..... 326  
Borrado ..... 326  
Borradores ..... 326  
Cambio de carpeta ..... 326  
Comandos de voz (LINGUATRONIC) ..... 251  
Enviar ..... 325
- Función de lectura en voz alta ..... 325  
Indicaciones ..... 325  
Lectura ..... 325  
Llamada al remitente ..... 326  
Opciones ..... 326  
Redactar ..... 325  
Respuesta ..... 326
- Software de código abierto** ..... 33
- Software libre** ..... 33
- Sonido**  
vea Ajustes del sonido  
vea Burmester®, sistema de sonido surround
- Soporte vertical de la rueda de repuesto**  
Puerta posterior ..... 409
- Surround View**  
vea Cámara de 360°
- Sustancias de servicio**  
Aceite del motor ..... 451  
AdBlue® ..... 450  
Aditivos (combustible) ..... 448  
Combustible (diésel) ..... 448  
Combustible (gasolina) ..... 446  
Indicaciones ..... 445

Líquido de frenos .....	452
Líquido lavacrystales .....	454
Líquido refrigerante (motor) .....	453

<b>Sustitución de los tapacubos de rueda completa</b> .....	435
---	-----

<b>SVHC (sustancias extremadamente preocupantes)</b> .....	29
--	----

## T

<b>Tabla de presión de neumáticos</b> .....	427
---	-----

<b>Tablero de instrumentos</b> vea Puesto de conducción	
--	--

<b>Taller</b> vea Taller especializado cualificado	
---	--

<b>Taller autorizado</b> vea Taller especializado cualificado	
--	--

<b>Taller especializado</b> .....	28
-----------------------------------	----

<b>Taller especializado cualificado</b> .....	28
---	----

<b>Tapizado del asiento (limpieza)</b> .....	404
--	-----

<b>Tarjeta SD</b> Introducción/extracción .....	352
--	-----

<b>Techo corredizo</b>	
Apertura .....	82
Apertura con la llave .....	81
Cierre .....	82
Cierre con la llave .....	81
Cierre del techo en caso de lluvia .....	84
Funciones automáticas .....	84
Problema .....	85

<b>Tecla de arranque y parada</b>	
Arranque del vehículo .....	142
Conexión de la alimentación eléctrica o del encendido .....	141
Estacionar el vehículo .....	174

<b>Teclas</b>	
Volante .....	236

<b>Teléfono</b> .....	312
Activación de funciones durante la llamada .....	321
Ajustes de la telefonía Business .....	320
Cambio de teléfono móvil .....	315
Cambio de teléfono móvil (comunicación de campo cercano (NFC)) .....	316
Carga sin cable (teléfono móvil) .....	114
Comandos de voz (LINGUATRONIC) .....	247
Conexión del teléfono móvil (clave) .....	313

Conexión del teléfono móvil (comunicación de campo cercano (NFC)) .....	316
Conexión del teléfono móvil (Secure Simple Pairing) .....	313
Conexión del teléfono móvil (telefonía Business) .....	318
Conversación con varios abonados .....	321
Desautorización del teléfono móvil .....	316
Desconexión del teléfono móvil .....	315
Importación de contactos .....	323
Importación de contactos (sinopsis) .....	323
Indicaciones .....	310
Información .....	313
Llamada entrante durante una conversación .....	321
Modos de servicio .....	313
Reconocimiento de voz del teléfono móvil .....	317
Símbolos en la telefonía Business .....	320
Sinopsis de la telefonía Business .....	317
Sinopsis del menú del teléfono .....	312
Telefonía para automóvil (configuración de la conexión a Internet) .....	344
Uso del teléfono .....	320
Utilización de la comunicación de campo cercano (NFC) .....	316

- Utilización de la tarjeta SIM para telefonía Business ..... 318  
 Volumen de audición y del volumen de audición del tono de llamada ..... 317  
 Volumen de recepción y de emisión .... 316
- Teléfono móvil**  
 Carga sin cable ..... 114  
 Desactivación de la autorización de conexión a Internet ..... 346  
 Frecuencias ..... 442  
 Potencia de emisión (máxima) ..... 442
- Teléfono móvil**  
 vea Android Auto  
 vea Apple CarPlay®  
 vea Mercedes-Benz Link  
 vea Segundo teléfono  
 vea Teléfono
- Telemando (calefacción/ventilación independiente)**  
 Ajuste ..... 137  
 Indicaciones del visualizador ..... 138  
 Problemas ..... 139  
 Sustitución de la pila ..... 138
- Teletexto**  
 Visualización ..... 373
- Televisión**  
 vea TV
- Temperatura de los neumáticos**  
 Comprobación (control de la presión de los neumáticos) ..... 428  
 Control de la presión de los neumáticos (función) ..... 427
- TEMPOMAT** ..... 192  
 Ajuste de la velocidad ..... 194  
 Conexión ..... 194  
 Desconexión ..... 194  
 Función ..... 192  
 Límites del sistema ..... 192  
 Memorización de la velocidad ..... 194  
 Requisitos ..... 194  
 Selección ..... 194  
 Solicitud de la velocidad ..... 194  
 Teclas ..... 194
- Tempomat con regulación de distancia**  
 vea Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Testigo de control**  
 vea Testigo de control/de advertencia
- Testigo de control/de advertencia** ..... 513  
 PASSENGER AIR BAG ..... 47  
 Sinopsis ..... 513
- Testigo luminoso de advertencia**  
 vea Testigo de control/de advertencia
- Testigos (visualizador del cuadro de instrumentos)**  
 vea Testigo de control/de advertencia
- Testigos de advertencia/de control**  
 El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina ..... 520  
 Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) .... 521  
 Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo) ..... 521  
 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico ..... 520

- |   |  |   |
|---|--|---|
|  Testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia ..... 523              |  Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención ..... 515 | <b>Transmisión de la posición del vehículo</b><br>Conexión/desconexión ..... 267  |
|  Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo) ..... 517                 |  Testigo luminoso de advertencia dispositivo de remolque ..... 517  | <b>Transporte</b><br>Vehículo ..... 420   |
|  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo) ..... 521                    |  Testigo luminoso de advertencia ESP® ..... 524                     | <b>Triángulo de preseñalización</b><br>Ensamblaje ..... 407<br>Extracción ..... 407   |
|  Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo) ..... 522                        |  Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF ..... 525                 | <b>Tubos de escape (conservación)</b> ..... 402   |
|  Testigo luminoso de advertencia del ABS ..... 524                                     |  | <b>TunelIn</b> ..... 348<br>Ajuste de las opciones ..... 349<br>Apertura ..... 348<br>Borrado de una estación ..... 349<br>Cierre de sesión ..... 349<br>Condiciones de uso ..... 349<br>Inicio de sesión ..... 349<br>Memorización de una estación ..... 349<br>Selección de la transmisión ..... 349<br>Selección y conexión de una emisora ..... 349<br>Sinopsis ..... 348 |
|  Testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad ..... 515                   | <b>Tiempo de inactividad</b><br>Activación/desactivación del estado de reposo ..... 182<br>Funcionamiento del estado de reposo ..... 181             | <b>Túnel de lavado (conservación)</b> ..... 398   |
|  Testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos ..... 527 | <b>Título</b><br>Selección (modo audio) ..... 354  | <b>TV</b> ..... 248<br>Ajuste de la luminosidad ..... 374   |
|  Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor ..... 519                   | <b>Top Tether</b> ..... 63   |   |
|  Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante ..... 518                    | <b>Touch Control</b><br>Ajuste de la sensibilidad ..... 257<br>Manejo ..... 256<br>Ordenador de a bordo ..... 236                                    |   |
|   | <b>Tracción integral</b><br>vea 4MATIC   |   |

- Ajuste de los subtítulos ..... 373  
 Ajuste del idioma de audio ..... 373  
 Ajustes de la imagen ..... 374  
 Apertura del menú (módulo CI+) ..... 375  
 Comandos de voz (LINGUATRONIC) .... 248  
 Conexión ..... 368  
 Función/indicaciones (idioma de audio, subtítulos) ..... 372  
 Información ..... 367  
 Sinopsis ..... 369  
 Sinopsis de los ajustes de imagen ..... 374  
 Sinopsis de vídeotexto ..... 373  
 Visualización del teletexto ..... 373  
 Visualización en el menú de control de la televisión ..... 369  
 Visualización/ocultación de la pantalla completa ..... 370
- TV digital**  
 vea TV
- U**
- Últimos destinos**  
 Selección ..... 285
- Unidad de mando de la puerta** ..... 14
- Unidad de mando en el techo**  
 Sinopsis ..... 12
- Unidades de medida**  
 Ajuste ..... 272
- Uso del teléfono**  
 vea Llamadas
- V**
- Vehículo** ..... 143  
 Acoplamiento para diagnóstico ..... 27  
 Activación/desactivación del estado de reposo ..... 182  
 Almacenamiento de datos ..... 30  
 Arranque (régimen de emergencia) .... 143  
 Arranque (Remote Online) ..... 144  
 Arranque (tecla de arranque y parada) ..... 142  
 Arrastre ..... 233  
 Bajada ..... 439  
 Bloqueo (desde el habitáculo) ..... 77  
 Bloqueo/desbloqueo (llave de emergencia) ..... 78  
 Código QR Ficha de rescate ..... 30  
 Comandos de voz (LINGUATRONIC) .... 252  
 Desbloqueo (desde el habitáculo) ..... 77  
 Detección de colisión (estacionamiento) ..... 181  
 Dispositivos clínicos auxiliares ..... 29  
 Equipamiento ..... 21  
 Estacionar (tecla de arranque y parada) ..... 174  
 Funcionamiento del estado de reposo ..... 181  
 Garantía legal ..... 30  
 Parada prolongada ..... 181  
 Registro ..... 28  
 Registro de datos ..... 30  
 Reglamento REACH ..... 29  
 Subida ..... 435  
 Taller especializado cualificado ..... 28  
 Utilización según las normas ..... 29  
 Ventilación (apertura de confort) ..... 81
- Vehículos Mercedes-AMG**  
 Indicaciones ..... 141
- Velocidad máxima**  
 vea Limitador de velocidad
- Ventanillas**  
 vea Ventanillas laterales

- Ventanillas laterales** ..... 79  
 Apertura ..... 79  
 Apertura con la llave ..... 81  
 Apertura de confort ..... 81  
 Cierre ..... 79  
 Cierre con la llave ..... 81  
 Cierre de confort ..... 81  
 Problema ..... 81  
 Seguro para niños en la parte trasera .... 71
- Ventilación**  
 Apertura de confort ..... 81
- Ventilación del asiento**  
 Conexión/desconexión ..... 95
- Viaje al extranjero**  
 Luz de cruce simétrica ..... 116
- Vídeotexto**  
 Sinopsis ..... 373
- Visibilidad**  
 Calefacción del parabrisas ..... 135  
 Desempañamiento de los cristales ..... 134
- Visualizador (conservación)** ..... 404
- Visualizador (ordenador de a bordo)**  
 Indicaciones en el visualizador multi-  
 función ..... 237
- Visualizador (sistema multimedia)**  
 Ajustes ..... 265
- Visualizador de medios**  
 Indicaciones ..... 255
- Visualizador del cuadro de instrumen-  
 tos**  
 Cuadro de instrumentos ..... 10  
 Funcionamiento/indicaciones ..... 235  
 Testigos de control/de advertencia .... 513
- Visualizador del cuadro de instrumen-  
 tos y ordenador de a bordo**  
 Funcionamiento/indicaciones ..... 234
- Visualizador multifunción**  
 Sinopsis de las indicaciones ..... 237
- Visualizador para las plazas traseras**  
 Bloqueo (seguro para niños) ..... 272  
 Colocación en el soporte de fijación ... 380  
 Compartición de la reproducción ..... 386  
 Conexión/desconexión ..... 381  
 Extracción del soporte de fijación ..... 381  
 Limpieza ..... 382
- Manejo ..... 382  
 Reposición de los ajustes ..... 387  
 Sinopsis ..... 379  
 Sinopsis de la pantalla de inicio ..... 383  
 Visualización de la información del  
 sistema ..... 387
- Volante** ..... 236  
 Ajuste (eléctrico) ..... 96  
 Calefacción del volante ..... 96  
 Manejo de la función de memoria ..... 98  
 Teclas ..... 236
- Volante multifunción**  
 Sinopsis de las teclas ..... 236
- Volante multifunción**  
 vea Volante
- W**
- what3words**  
 Introducción del punto de destino  
 mediante una dirección de tres pala-  
 bras ..... 288
- Windowbag** ..... 41
- WLAN** ..... 268  
 Ajuste ..... 268

Configuración de la conexión a Inter-	
net .....	343
Configuración del punto de acceso .....	270
Sinopsis .....	268

