



2385846809

Núm. de pedido P238 0755 37 Núm. de pieza 238 584 68 09
Edición B-2021



Clase E

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2385846809



2 Índice de contenidos

Símbolos	3	Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG	21	Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control	41
De una ojeada	4	Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo	23	Avisos mostrados en el visualizador	41
Puesto de conducción	4	Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo	23	Testigos luminosos de advertencia y de control	42
Indicaciones de carácter general	6	Manejo del ordenador de a bordo	23	Índice alfabético	45
Instrucciones de servicio	6	Solicitud de las indicaciones del menú Performance	25		
Seguridad de funcionamiento	6	Funcionamiento del Head-up-Display	27		
Taller especializado cualificado	7				
Utilización del vehículo según las normas	8				
Garantía legal	8				
Seguridad de los ocupantes del vehículo	9	Sistema multimedia MBUX	29		
Cinturones de seguridad	9	AMG TRACK PACE	29		
Conducción y estacionamiento	10	Llantas y neumáticos	35		
Conducción	10	Cambio de rueda	35		
Interruptor DYNAMIC SELECT	11	Datos técnicos	36		
Cambio automático	12	Sustancias de servicio	36		
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	14	Datos del vehículo	38		

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

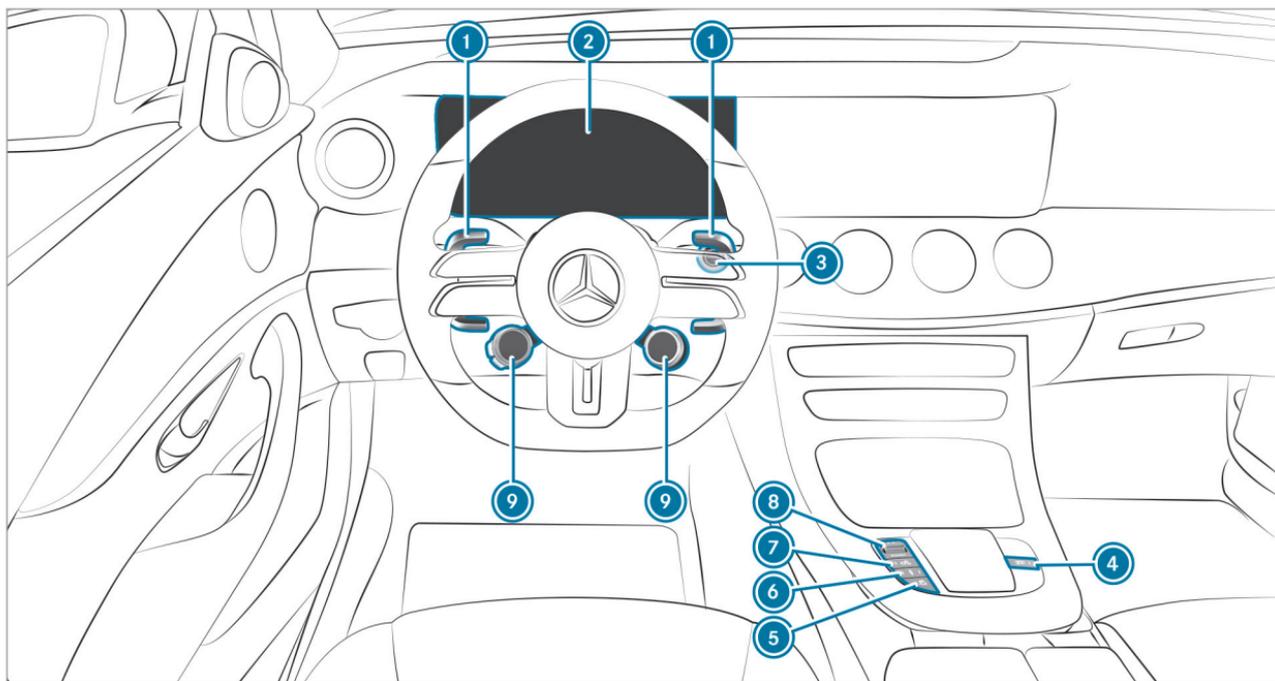
- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un tema)
- ▶ página)

Indicación Indicación en el visualizador multifuncional /visualizador de medios

- ▶ Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
- ▶▶ Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa

4 De una ojeada – Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	12	⑥	 AMG RIDE CONTROL +	→	18
②	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	23	⑦	 Cambio de marchas manual	→	12
③	Tecla de arranque y parada	→	10	⑧	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	11
④	 Sistema de escape AMG Performance	→	10	⑨	Teclas en el volante de la dirección AMG	→	21
⑤	 ESP®	→	14				

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las Instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio.

Estas Instrucciones adicionales describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio adicionales. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones adicionales y el Cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Para evitar fallos de funcionamiento o fallos de sistema:

- ▶ Encargue siempre los trabajos de servicio- y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias, a un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Tenga en cuenta el apartado "Electrónica del vehículo" en "Datos técnicos" de las instrucciones de servicio del vehículo.

▲ ADVERTENCIA Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.
- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daño del vehículo

El vehículo puede sufrir daños en los siguientes casos:

- si el vehículo reposa, p.ej., sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, p.ej., un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma pueden averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Cuando estos materiales entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden encenderse.

▶ Encargue inmediatamente la comprobación y la reparación del vehículo en un taller especializado.

O bien:

▶ En caso de que la seguridad de marcha se vea afectada durante la conducción, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

Taller especializado cualificado

Un punto de servicio Mercedes-Benz es un taller especializado cualificado. Posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeri-

8 Indicaciones de carácter general

dos en el vehículo. Esto sirve especialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado cualificado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-AMG le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Cinturones de seguridad

Función del aproximador del cinturón

El aproximador del cinturón para el asiento delantero facilita la colocación del cinturón de seguridad. Si cierra la puerta, el aproximador del cinturón se desplaza hacia fuera.

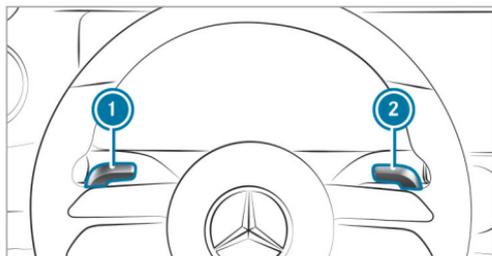
El aproximador del cinturón retrocede a su alojamiento en los siguientes casos:

- si la lengüeta del cierre del cinturón se enclava en el cierre del cinturón
- si la lengüeta del cierre del cinturón no se enclava en el cierre del cinturón en un plazo de 60 segundos
- si abre la puerta correspondiente
- si pliega el respaldo del asiento hacia delante
- si el lado del acompañante no está ocupado

El aproximador del cinturón siempre debe estar en su alojamiento durante la marcha.

Conducción

Función de arranque Emotion



- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②.
 - El número de revoluciones de ralentí se eleva brevemente en el arranque.
 - Se abren las mariposas de escape (sonido deportivo) (→ página 10).

Tenga en cuenta las indicaciones de las instrucciones de servicio del vehículo para el arranque del motor.

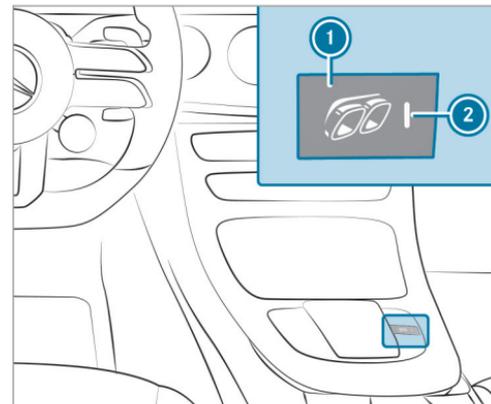
Sistema de escape AMG Performance

Funcionamiento del sistema de escape AMG Performance

Con la posición de las mariposas de escape puede cambiar entre distintos niveles de sonido del sistema de escape AMG Performance.

- **Balanced:** mariposas de escape cerradas para una intensidad del sonido comfortable
- **Powerful:** mariposas de escape abiertas para un sonido deportivo

Manejo del sistema de escape AMG Performance



- ▶ Pulse la tecla ①.
Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de marcha:

-  **Calzada resbaladiza** comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas
-  **Individual:** ajustes individuales
-  **Comfort:** Conducción confortable y de consumo optimizado
-  **Sport:** Conducción deportiva
-  **Sport+:** Conducción deportiva especial
-  **Race:** Comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras

 El programa de conducción  solo está disponible para vehículos con el paquete **AMG DYNAMIC PLUS**.

El programa de conducción  no se puede utilizar en un servicio de carretera normal. El programa de marcha  solo se puede activar y usar en circuitos fuera de la vía pública.

Mercedes-AMG le recomienda seleccionar el programa de marcha  en ciudad y en trayectos con paradas continuas.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

- Accionamiento
 - Gestión del motor y del cambio
- AMG Dynamics
 - Las cuatro funciones de agilidad Basic, Advanced, Pro y Master se seleccionan automáticamente en función del programa de marcha.
 - La dirección, el momento del acoplamiento, la tracción integral y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de marcha seleccionado.
 - En el programa de marcha  se selecciona la función de agilidad Pro con el ESP® conectado. Si se desactiva el sistema ESP®, se selecciona automáticamente la función Master.
- Posición de las mariposas de escape

- Tren de rodaje
- Dirección
- El programa de conducción  tiene las siguientes características:
 - El vehículo muestra un comportamiento de marcha adecuado para carreras.
 - Todos los sistemas del vehículo están diseñados para la máxima deportividad.
 - El cambio automático tarda más tiempo en seleccionar una marcha superior.
 - El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente firme de la suspensión y la amortiguación.
 - No está disponible el modo de planeo.
 - La intensidad deportiva del sonido del sistema de escape está activada.
-  Puede solicitar las características del vehículo mediante el menú Performance en el ordenador de a bordo.
-  Se pueden ajustar las funciones de agilidad del AMG Dynamics a través de las teclas del volante de la dirección del AMG.

12 Conducción y estacionamiento

También puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:

- Posición de las mariposas de escape
- Tren de rodaje

Indicación de datos de la dinámica

Sistema multimedia:

→ AMG Performance → Vehículo

▶ Seleccione **Datos dinámicos**.

Se muestran los datos de la dinámica, por ejemplo:

- Valores G
- Distribución de par
- Efecto boost
- Potencia actual
- Tracción integral variable

Cambio automático

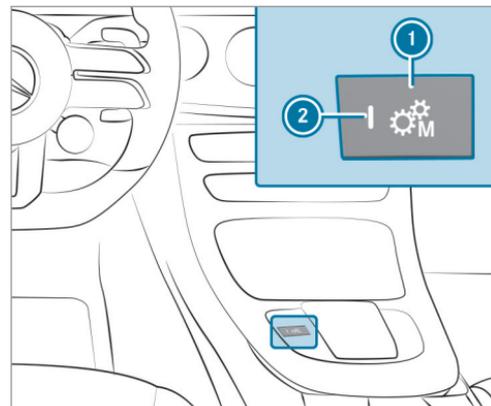
Liberación del vehículo por movimientos de vaivén

La liberación del vehículo por movimientos de vaivén puede ayudarle a liberar un vehículo atascado en el barro o en la nieve.

Para liberar el vehículo por movimientos de vaivén, mueva la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba y hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia para alternar las posiciones del cambio **D** y **R**.

- ⓘ La velocidad máxima al alternar entre **D** y **R** es de 6 mph (9 km/h).

Cambio de marchas manual



▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla

①.

Si se ilumina el testigo de control ②, el cambio manual está activado. En el visualizador multifunción se muestra la marcha actual.

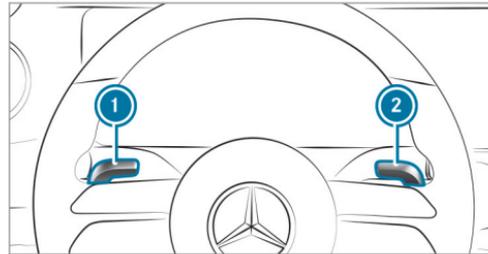
- ❗ Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción  con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

! **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

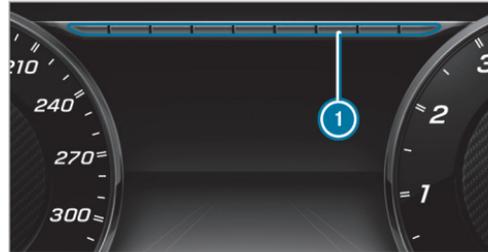
El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

- ▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarevoluciones.



- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.



Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos ① se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- Se desconecta el motor de combustión interna. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.
- En el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.

14 Conducción y estacionamiento

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- El nivel de carga de la batería es suficiente.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado

El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha superior a 47 mph (75 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el motor.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT

Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:

- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.

- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

16 Conducción y estacionamiento

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

❶ Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

❶ Al patinar las ruedas, el efecto de frenado aumenta la tracción.

❶ Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias

indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente pese a estar conectado el sistema ESP®, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos mostrados en el visualizador

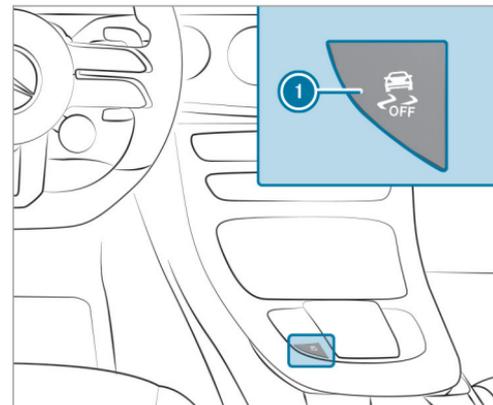
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



► **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla ❶. Los testigos luminosos de advertencia  y  del cuadro de instrumentos se encienden.

▶ **Desconexión del sistema ESP®** : mantenga pulsada la tecla  hasta que los testigos luminosos de advertencia  y  se muestren en el cuadro de instrumentos.

❗ Si desconecta el ESP® en el programa de conducción , AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

▶ **Conexión del sistema ESP®** : pulse brevemente la tecla . Los testigos luminosos de advertencia  y  se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestren en el cuadro de instrumentos.

DRIFT MODE

Funciones del DRIFT MODE

❗ El DRIFT MODE solo está disponible para vehículos con el paquete **AMG DYNAMIC PLUS**.

El DRIFT MODE permite mover el vehículo intencionadamente en un estado de conducción inestable y con sobreviraje (drift). Para ello, se deben cumplir todas las condiciones para la conexión (entre otras, ESP® desconectado).

❗ El uso del DRIFT MODE exige un conductor excepcionalmente cualificado y experimentado. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 14).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.

Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.

- ▶ No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.
- ▶ Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.

▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

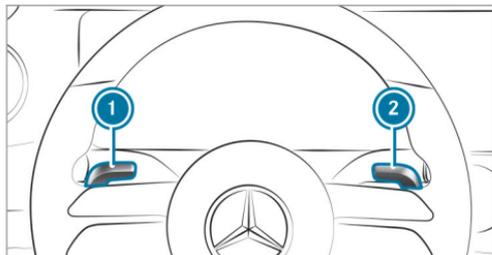
❗ DRIFT MODE está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.

Conexión y desconexión del DRIFT MODE

Requisitos

- El sistema ESP® está desconectado (→ página 16).
- El programa de marcha  está seleccionado (→ página 11).
- Las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero/el portón trasero están cerrados.
- El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.
- El cambio está en el modo manual – el cambio manual está activado (→ página 12).

Conexión del DRIFT MODE



- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ① y ② durante aproximadamente medio segundo. Cuando se cumplen todas las condiciones para la conexión, el visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE Confirmar: leva UP Interrumpir: leva DOWN** y parpadea la luz de advertencia **DRIFT**.
- ▶ **Para cancelar:** tire de la leva de cambio en el volante ①. El visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE interrumpido** y la luz de advertencia **DRIFT** se apaga.

- ▶ **Para confirmar:** tire de la leva de cambio en el volante ②. El visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se enciende.

Desconexión del DRIFT MODE

- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ① y ② durante aproximadamente medio segundo. El aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se apagan. En los siguientes casos, el DRIFT MODE se desconecta automáticamente:

- El sistema ESP® se conecta.
 - Se desactiva el cambio manual – el cambio está en la posición **D**.
 - El programa de marcha  se desconecta.
 - Si se estaciona el vehículo.
- ❗ Compruebe, antes de continuar la marcha, que las ruedas y los neumáticos no estén dañados. Compruebe especialmente la profundidad del perfil y la banda de rodadura

por todo el ancho de los neumáticos (vea las instrucciones de servicio del vehículo).

AMG RIDE CONTROL +

Función del AMG RIDE CONTROL +

AMG RIDE CONTROL + es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora las cualidades de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo

- de la selección individual **SPORT**, **SPORT +** o **COMFORT**

El AMG RIDE CONTROL + incluye los siguientes componentes y funciones:

- Suspensión neumática con coeficiente de elasticidad variable y regulación de nivel automática
- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Nivel elevado seleccionable manualmente para una mayor altura libre sobre el suelo
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel
- Tecla para la armonización del tren de rodaje

Armonizaciones del tren de rodaje y alturas del vehículo disponibles en función del programa de conducción

Programas de conducción  y :

- La armonización del tren de rodaje es confortable.

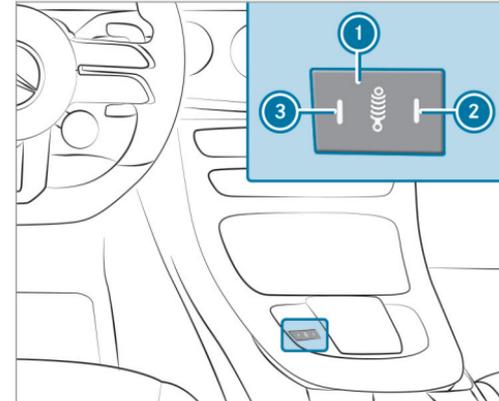
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal.
- A partir de una velocidad de 100 mph (160 km/h), el vehículo desciende.
- Por debajo de una velocidad de 87 mph (140 km/h), el vehículo vuelve a elevarse.

Programa de conducción ,  y 

- La armonización del tren de rodaje es más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

- ⓘ Después de arrancar de nuevo el vehículo, se activa automáticamente el ajuste **COMFORT**.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL +



- ▶ **Adaptación COMFORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se apaguen. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

El comportamiento de marcha de su vehículo es confortable.

▶ **Adaptación SPORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el testigo de control ③ se ilumine.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.

La armonización del tren de rodaje es más rígida.

▶ **Adaptación SPORT +:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se iluminen.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo y la armonización del tren de rodaje se ajusta muy rígida.

Ajuste de la altura del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

▶ Seleccione siempre una altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con AIR BODY CONTROL o regulación de nivel: al descargar o bajarse del

vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.

Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

▶ Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

Requisitos

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- El vehículo no debe estar circulando a una velocidad superior a 40 mph (65 km/h).

Sistema multimedia:

→ [Icono de casa] → Ajustes → Acceso rápido

Elevación del vehículo

▶ Seleccione [Icono de vehículo elevado].

La carrocería del vehículo se eleva hasta el nivel elevado.

Se memoriza la selección.

En las siguientes situaciones, el vehículo vuelve a descender a la altura del último programa de conducción activo:

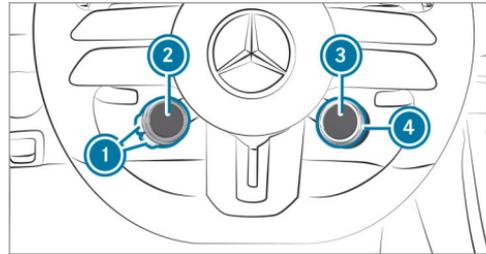
- Circula a una velocidad superior a 62 mph (100 km/h).
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 50 mph (80 km/h) y 62 mph (100 km/h).
- Selecciona un programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

Bajada del vehículo

▶ Seleccione [Icono de vehículo bajado].

El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presionar repetidamente el interruptor con testigo ② en la zona superior o inferior puede cambiar entre las funciones disponibles para la tecla correspondiente ①. El interruptor con testigo ② muestra la función seleccionada correspondiente.

Están disponibles las siguientes funciones:

- ESP® (→ página 14)
- AMG RIDE CONTROL+ (→ página 18)
- Sistema de escape AMG Performance (→ página 10)
- Cambio de marchas manual (→ página 12)
- AMG Dynamics (→ página 11)
- Función de parada y arranque ECO (vea las instrucciones de servicio del vehículo)

Si ha asignado funciones al interruptor con testigo ②, puede utilizar esas funciones con la tecla ① correspondiente.

La asignación del interruptor con testigo ② permanece memorizada incluso después de arrancar de nuevo el motor, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el interruptor giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de marcha. El programa de marcha seleccionado se muestra en el interruptor con testigo ④. Al presionar el inte-

22 Conducción y estacionamiento

ruptor con testigo  accede directamente al programa de marcha  (→ página 11).

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

En los vehículos Mercedes-AMG con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar), tenga en cuenta que si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 12), se muestra la barra indicadora para cambiar a una marcha superior en el visualizador multifunción o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio **M** (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador multifunción.

Además, su vehículo Mercedes-AMG está equipado con los testigos luminosos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 43).

Puede seleccionar los siguientes contenidos del visualizador en vehículos con puesto de conducción widescreen:

- Cuentarrevoluciones con indicación de marcha
- Fecha y hora

- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- SETUP
- Ordenador de viaje
- Navegación
- Media (Medios)
- Teléfono

AMG TRACK PACE se muestra en la parte izquierda del visualizador. En la parte derecha del visualizador se muestran los menús Warm-up, Datos del motor, SETUP y G-Meter.

Manejo del ordenador de a bordo

⚠ ADVERTENCIA Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

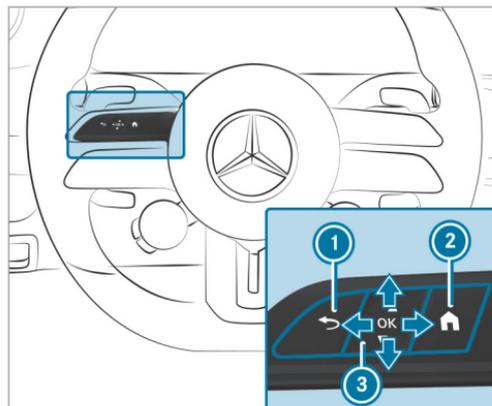
Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo

durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

- ⓘ Las indicaciones del ordenador de a bordo aparecen en el visualizador multifunción.



- ① Tecla de retroceso
- ② Menú principal
- ③ Touch Control

El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control de la izquierda, la tecla de retroceso y el menú principal de la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirma-

ción, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.

- ① Para un manejo óptimo del Touch Control ③, utilice a ser posible las puntas de los pulgares.

Están disponibles los siguientes menús:

- Asistencia
- Teléfono
- Navegación
- Performance
- Viaje
- Radio
- Medios
- Estilos y visual.
- Servicio

Los menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador multifunción.

- ▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.

- ① **Vehículos sin asistente activo de distancia DISTRONIC:** puede abrir la barra de menús del ordenador de a bordo con la tecla .



- ▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Apertura de un menú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú:** efectúe un gesto táctil hacia

arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

- ▶ **Apertura de un submenú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda.

Selección del Head-up-Display

- ▶ **Si está desconectado el Head-up-Display:** conecte el Head-up-Display mediante el sistema multimedia o actíVELO en la barra de menús con un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda. El menú Head-up-Display está seleccionado en el Head-up-Display.
- ▶ **Cambio al Head-up-Display:** pulse el Touch Control de la izquierda o efectúe un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Ajuste de los tres sectores de visualización del Head-up-Display:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Menús en toda la superficie

Puede visualizar los siguientes menús en toda la superficie del visualizador del cuadro de instrumentos:

- [Asistencia](#)
- [Viaje](#)
- [Navegación](#)

- ▶ Desplácese por el menú correspondiente con el Touch Control de la izquierda hasta el final de la lista.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. El menú seleccionado se muestra en toda la superficie.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

Ordenador de a bordo:

↳ [Performance](#)

- ▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú [Performance](#):

- Warm-up
- Datos del motor
- SETUP
- G-Meter



Warm-up (ejemplo)

- ① Velocímetro digital
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio
- ④ Presión de sobrealimentación

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura ② o ③ en color azul. Evite cir-

cular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente y aparece en rojo. La indicación de barras sigue funcionando.

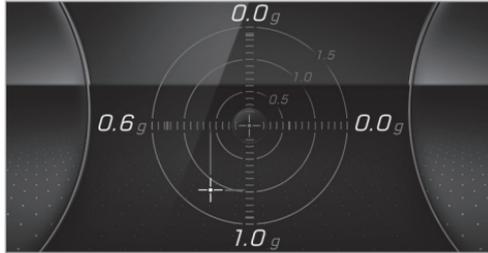


SETUP en Mercedes-AMG (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- ② Posición del cambio:
D/M
- ③ AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced/Pro/Master
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Sistema de escape:
Balanced/Powerful

Reposición del G-Meter

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se representan mediante marcas rojas.



G-Meter (ejemplo)

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

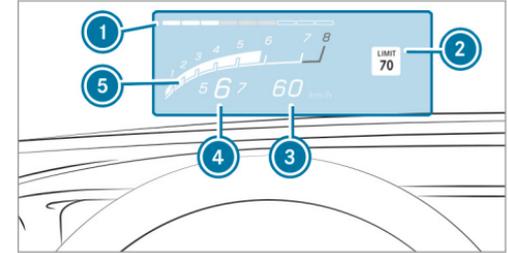
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, la siguiente información por encima del puesto de conducción, en el campo visual del conductor:

- la velocidad de conducción
- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
- algunos avisos de advertencia

En los tres sectores indicativos del Head-up-Display, se pueden visualizar diferentes contenidos en función del equipamiento del vehículo.

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG



- ① Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- ② Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- ③ Velocidad de marcha actual
- ④ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑤ Número de revoluciones del motor actual

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

28 Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo

En los vehículos con AMG TRACK PACE, puede visualizar los siguientes contenidos:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos

 Los contenidos que pueden mostrarse varían según el ajuste.

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante**.

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad de las indicaciones depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad
- Calzadas mojadas
- Objetos sobre la cubierta del visualizador

- Polarización en gafas de sol

 En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.

Tenga en cuenta lo siguiente: Utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race

Sistema multimedia:

↪ TRACK PACE ▶▶ Track Race

Registro de nuevos trayectos

- ▶ Seleccione  Nuevo circuito .
- ▶ En el punto de inicio deseado, seleccione  Iniciar registro.
El registro del recorrido se inicia en este punto.

Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- ▶  Seleccione Fijar sector.
- ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  Finalizar registro o vuelva a cruzar la línea de salida.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar.
- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

 La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  Todos circuit. .
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto.
Se muestran los trayectos con el nombre buscado.

Medición del tiempo en el trayecto almacenado

- ▶ Seleccione  Todos circuit. .
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione Iniciar carrera cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

- ▶  Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

- ▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera**.

- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.

- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

- ▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura

- Sinopsis del sector
- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

- ▶  Seleccione **Iniciar carrera**.

- ▶ Seleccione  **Setup**.

- ▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.
Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

- ▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.

- ▶ Seleccione un trayecto.

- ▶ Seleccione una sesión.

Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

- ▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.

- ▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.

- ▶  Seleccione **Diagrama**.

- ▶ Ajuste los parámetros  y .
Se muestra el análisis.



- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ⓘ Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
 - Ángulo de orientación de las ruedas
 - Número de revoluciones del motor
 - Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos
- A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)

- ▶ Seleccione **Trayectos**. Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:

- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  **Opciones**.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

- ▶  **TRACK PACE** ▶▶ **Drag Race**

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.

- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medición en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- ▶ Confirme dicho mensaje con para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

- ▶ Seleccione **Transcurso** .
- ▶ Seleccione **Aceleración, Cuarto de milla o Frenada**.
- ▶ Seleccione una medición. Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

- ▶ Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

- ▶ **TRACK PACE** ▶ **Telemetría**

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como

diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
 - Ángulo de rueda
 - Velocidad
 - Ángulo de orientación de las ruedas
- ▶ Ajuste de los parámetros deseados.
 - ▶ Ajuste del intervalo de tiempo. Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.

- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

- ▶ **TRACK PACE** ▶ **Opciones**

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**. Se muestran los dispositivos disponibles.
- ▶ Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.
- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador de medios. Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.

- ▶ Seleccione [desautorice el aparato](#).
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione [Contenidos HUD](#).
 - ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.
-  Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 27).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione [Feedback acústico](#).
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione [estadística](#).
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

- ▶ Seleccione [Luz de ambiente](#).
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Cambio de rueda

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Vehículos con AMG Driver's Package:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de modelos de neumáticos no autorizados

Si usa modelos de neumáticos que no se han adaptado a la modificación de la limitación de velocidad de fábrica, se pueden producir los siguientes efectos:

- Los neumáticos no son adecuados para velocidades elevadas ni para la dinámica de marcha correspondiente.
- Los neumáticos se desgastan de forma irregular y pueden afectar a la seguridad vial.
- Los sistemas ABS, ESP® y TEMPOMAT funcionan solo de forma limitada.

Como consecuencia la seguridad de marcha puede verse afectada.

- ▶ Utilice únicamente modelos de neumáticos homologados para la velocidad máxima admisible ajustada y para el vehículo.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado con gasolina con bajo contenido en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina con un contenido mayor del 10 % -en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 % -en volumen de metanol, p.ej., M15, M30, M85, M100
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (vea las instrucciones de servicio del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin

plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.

- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

Coupé y Cabrio

Modelo	Contenido total
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	17,4 gal (66,0 l)
Modelo	De los cuales, reserva
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	1,8 gal (7,0 l)

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Coupé y cabrio

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Coupé y cabrio

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	9,0 US qt (8,5 l)

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (coupé y cabrio)	14,8 US qt (14,0 l)

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

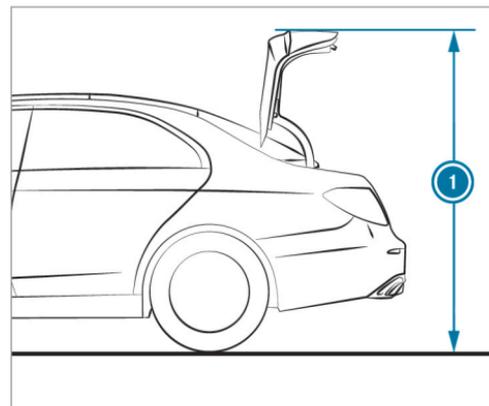
Modelo	Agente frigorígeno
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (coupé y cabrio)	20,8 ± 0,4 oz (590 ± 10 g)

Modelo	Aceite PAG
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (coupé y cabrio)	4,2 ± 0,4 oz (120 ± 10 g)

Datos del vehículo**Medidas del vehículo**

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

**Altura de basculación coupé**

Modelo	Altura exterior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	68,5 in (1740 mm)

Altura de basculación cabrio

Modelo	Altura exterior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	61,6 in (1565 mm)

Medidas del vehículo

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (coupé)	
Longitud del vehículo	190,6 in (4842 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	80,9 in (2055 mm)
Altura del vehículo	56,3 in (1430 mm)

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (coupé)

Distancia entre ejes	113,1 in (2873 mm)
Diámetro de giro	40,4 ft (12,30 m)

Medidas del vehículo

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (cabrio)	
Longitud del vehículo	190,8 in (4846 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	80,9 in (2055 mm)
Altura del vehículo	56,1 in (1426 mm)
Altura del vehículo al abrir/cerrar el techo	

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (cabrio)

Distancia entre ejes	113,1 in (2873 mm)
Diámetro de giro	40,4 ft (12,30 m)

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo indicados tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (coupé)	165 lb (75 kg)

Velocidad máxima por construcción

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (coupé y cabrio)	
1. ^a marcha	30 mph (49 km/h)
2. ^a marcha	50 mph (81 km/h)
3. ^a marcha	72 mph (116 km/h)
4. ^a marcha	99 mph (160 km/h)
5. ^a marcha	134 mph (216 km/h)
6. ^a marcha	155 mph (250 km/h)
7. ^a marcha	155 mph (250 km/h)
8. ^a marcha	
9. ^a marcha	

Avisos mostrados en el visualizador

Sistemas de asistencia

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 17).
 <p>Avería Circular como máximo a 80 km/h</p>	<p>* El AMG RIDE CONTROL + está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado.
<p>AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL +. El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> </div>

42 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none">► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva.► Evite los movimientos rápidos con el volante. <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva.► Evite los movimientos rápidos con el volante.

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL + se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL +.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 The image shows a rectangular warning light symbol. The top half features a car icon with two curved arrows pointing outwards from the front, and the word "OFF" below it. The bottom half is a solid black rectangle with the text "ESP OFF" in white.	<p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado.</p> <p>También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 14).</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>* ESP® SPORT se conecta con el motor en marcha. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT</p> <p>Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 14).</p>
 <p>Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE</p>	<p>* El DRIFT MODE se conecta con el motor en marcha.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas</p> <p>Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible. Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal. ► Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública. ► Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conexión del DRIFT MODE (→ página 17).</p>

A**Aceite del motor**

Calidad.....	37
Cantidad de llenado.....	37
MB-Freigabe o MB-Approval.....	37
Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance).....	25

Adaptación Comfort

vea AMG RIDE CONTROL +

Adaptación Sport

vea AMG RIDE CONTROL +

Adaptación Sport Plus

vea AMG RIDE CONTROL +

AMG

Elemento de mando del volante.....	21
Menú (ordenador de a bordo).....	23
Teclas en el volante de la dirección.....	21

AMG RIDE CONTROL +

Ajuste de la altura del vehículo.....	20
Selección de la adaptación.....	19
Tren de rodaje.....	18

AMG TRACK PACE

Configuración.....	33
--------------------	----

Drag Race.....	32
Funcionamiento.....	29
Indicación de telemetría.....	33
Track Race.....	29

Aproximador del cinturón..... 9**Arranque Emotion**

Arranque del vehículo.....	10
----------------------------	----

Avisos mostrados en el visualizador

 Avería Circular como máximo a 80 km/h.....	41
AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio.....	41
DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio.....	41

C**Cambio automático**

Acoplamiento de marchas manual.....	12
Interruptor DYNAMIC SELECT.....	11
Levas de cambio en el volante.....	12
Programas de conducción.....	11
Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance).....	25

Cambio de marchas

Manual.....	12
-------------	----

Cambio de ruedas

desmontaje de la rueda.....	35
montaje de una rueda nueva.....	35

Carga sobre el techo..... 39**Cinturón de seguridad**

Aproximador del cinturón.....	9
-------------------------------	---

Climatización

Cantidad de llenado del aceite PAG.....	38
Cantidad de llenado del agente frigorígeno.....	38

Combustible

Calidad (gasolina).....	36
Contenido de azufre.....	36
Contenido del depósito.....	37
E10.....	36
Gasolina.....	36
Reserva de combustible.....	37
Vehículos de combustible flexible.....	36

Contenido de azufre..... 36**Contenido del depósito**

Combustible.....	37
------------------	----

Reserva (combustible).....	37		
D		E	
Datos de la dinámica		E10	36
Visualización.....	12	ESP® (programa electrónico de esta-	
Datos del vehículo		bilidad)	
Altura del vehículo.....	38	Conexión/desconexión.....	16
Anchura del vehículo.....	38	ESP® SPORT.....	14
Carga sobre el techo.....	39	Funcionamiento/indicaciones.....	14
Diámetro de giro.....	38	Indicación de estado (ordenador de	
Distancia entre ejes.....	38	a bordo, menú Performance).....	25
Longitud del vehículo.....	38	ESP® SPORT	
Longitud del vehículo.....	38	Funcionamiento/indicaciones.....	14
Velocidades máximas.....	40	F	
Drag Race		Filial	
Ajuste.....	32	vea Taller especializado cualificado	
DRIFT MODE		G	
Condiciones para la conexión.....	17	G-Meter (ordenador de a bordo, menú	
Conexión.....	17	Performance)	25
Desconexión.....	17	Garantía legal	
Función.....	17	Vehículo.....	8
DYNAMIC SELECT		Gasolina	36
Función.....	11		
Programas de conducción.....	11	H	
		Head-up-Display	
		Función.....	27
		I	
		Indicación de marcha (ordenador de a	
		bordo, menú Performance)	25
		Indicación de telemetría	
		Solicitud.....	33
		Instrucciones de servicio	
		Equipamiento del vehículo.....	6
		L	
		Levas de cambio	
		vea Levas de cambio en el volante	
		Levas de cambio en el volante	12
		Liberación por movimientos de vaivén	12
		Líquido refrigerante (motor)	
		Cantidad de llenado.....	38
		M	
		Medidas del vehículo	38

Menú (ordenador de a bordo)

Indicaciones AMG.....	23
Performance.....	23, 25
Sinopsis.....	23

Modo de planeo..... 13**N****Neumáticos**

desmontaje.....	35
montaje.....	35

Nivel del tren de rodaje

Ajuste.....	20
-------------	----

O**Ordenador**

vea Ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo

Manejo.....	23
Menú AMG.....	23
Menú Performance.....	23, 25
Sinopsis de los menús.....	23

P**Par (ordenador de a bordo, menú Performance).....** 25**Performance (ordenador de a bordo, menú Performance).....** 25**Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance).....** 25**Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance).....** 25**Programas de conducción**

vea DYNAMIC SELECT

Puesto de conducción

Sinopsis.....	4
---------------	---

Punto de servicio

vea Taller especializado cualificado

Punto de servicio Mercedes-Benz

vea Taller especializado cualificado

R**Reserva**

Combustible.....	37
------------------	----

Ruedas

desmontaje.....	35
montaje.....	35

S**Seguridad de funcionamiento**

Información.....	6
------------------	---

Selección de una marcha

vea Cambio de marchas

SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 25**Sistema de asistencia**

AMG RIDE CONTROL +.....	18
-------------------------	----

Sistema de escape AMG Performance

Función.....	10
Manejo.....	10

Sistema de mando

vea Ordenador de a bordo

Sistema de seguridad de marcha

ESP® (programa electrónico de estabilidad).....	14
---	----

Sustancias de servicio

Combustible (gasolina).....	36
-----------------------------	----

T			
Tablero de instrumentos			
vea Puesto de conducción			
Taller			
vea Taller especializado cualificado			
Taller autorizado			
vea Taller especializado cualificado			
Taller especializado	7		
Taller especializado cualificado	7		
Tapa del maletero			
Dimensiones de apertura.....	38		
Tecla de arranque y parada			
Arranque Emotion.....	10		
Temperatura			
Aceite del cambio (ordenador de a bordo, menú Performance).....	25		
Aceite del motor (ordenador de a bordo, menú Performance).....	25		
Testigos de advertencia/de control			
 Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE.....	44		
del tren de rodaje (amarillo).....	42		
		Touch Control	
		Ordenador de a bordo.....	23
		Track Race	
		Ajuste.....	29
		Tren de rodaje	
		Ajuste de la altura del vehículo.....	20
		AMG RIDE CONTROL +.....	18
		Selección de la adaptación.....	19
		Tubo de escape deportivo	
		vea Sistema de escape AMG Performance	
		V	
		Vehículo	
		Arranque (arranque Emotion).....	10
		Equipamiento.....	6
		Garantía legal.....	8
		Liberación por movimientos de vaivén.....	12
		Taller especializado cualificado.....	7
		Utilización según las normas.....	8
		Velocidades máximas	40
		Visualizador del cuadro de instrumentos	
		Indicaciones AMG.....	23
		Volante AMG Performance	21
		W	
		Warm-up (ordenador de a bordo, menú Performance)	25