



2575844303

Núm. de pedido P257 0222 37 Núm. de pieza 257 584 43 03
Edición B-2021



CLS

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2575844303



2 Índice de contenidos

Símbolos	3	Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo	20	Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control	38
De una ojeada	4	Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo	20	Avisos mostrados en el visualizador	38
Puesto de conducción	4	Manejo del ordenador de a bordo	20	Testigos luminosos de advertencia y de control	39
Indicaciones de carácter general	6	Solicitud de las indicaciones del menú Performance	22	Índice alfabético	42
Instrucciones de servicio	6	Funcionamiento del Head-up-Display	24		
Seguridad de funcionamiento	6	Sistema multimedia MBUX	26		
Taller especializado cualificado	7	AMG TRACK PACE	26		
Utilización del vehículo según las normas	8	Llantas y neumáticos	32		
Garantía legal	8	Cambio de rueda	32		
Conducción y estacionamiento	9	Cubierta de los puntos de apoyo del gato	32		
Conducción	9	Datos técnicos	34		
Interruptor DYNAMIC SELECT	10	Sustancias de servicio	34		
Cambio automático	11	Datos del vehículo	36		
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	13				
Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG	18				

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

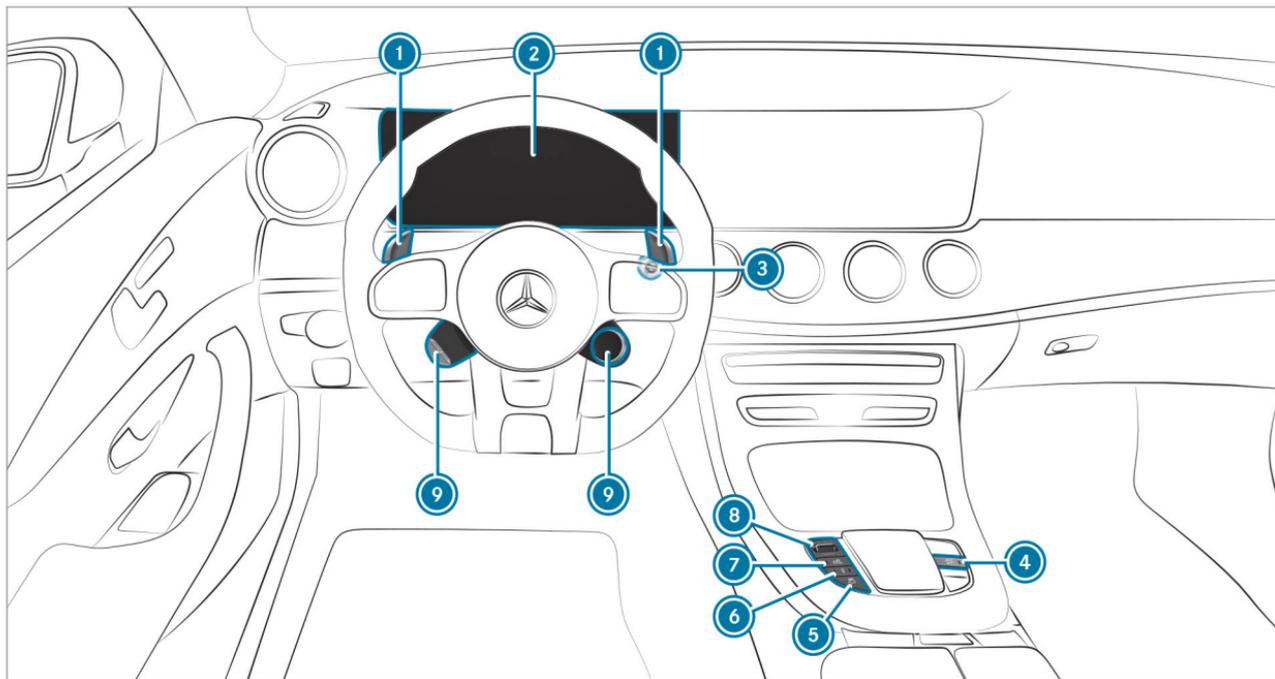
- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un página)

Indicación Indicación en el visualizador multifuncional /visualizador de medios

-  Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
-  Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa

4 De una ojeada – Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	11
②	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	20
③	Tecla de arranque y parada	→	9
④	 Sistema de escape AMG Performance	→	9
⑤	 ESP®	→	13

⑥	 AMG RIDE CONTROL +	→	15
⑦	 Cambio de marchas manual	→	11
⑧	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	10
⑨	Teclas en el volante de la dirección AMG	→	18

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las Instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio.

Estas Instrucciones adicionales describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio adicionales. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones adicionales y el Cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Para evitar fallos de funcionamiento o fallos de sistema:

- ▶ Encargue siempre los trabajos de servicio- y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias, a un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Tenga en cuenta el apartado "Electrónica del vehículo" en "Datos técnicos" de las instrucciones de servicio del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.
- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daño del vehículo

El vehículo puede sufrir daños en los siguientes casos:

- si el vehículo reposa, p.ej., sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, p.ej., un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma pueden averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Cuando estos materiales entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden encenderse.

▶ Encargue inmediatamente la comprobación y la reparación del vehículo en un taller especializado.

O bien:

▶ En caso de que la seguridad de marcha se vea afectada durante la conducción, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

Taller especializado cualificado

Un taller de servicio oficial Mercedes-Benz es un taller especializado cualificado. Posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos

8 Indicaciones de carácter general

requeridos en el vehículo. Esto sirve especialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un punto de servicio Mercedes-Benz:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-AMG le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

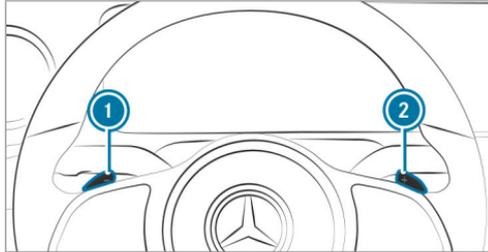
El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Conducción

Función de arranque Emotion



- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②.
 - El número de revoluciones de ralentí se eleva brevemente en el arranque.
 - Se abren las mariposas de escape (sonido deportivo) (→ página 9).

Tenga en cuenta las indicaciones de las instrucciones de servicio del vehículo para el arranque del motor.

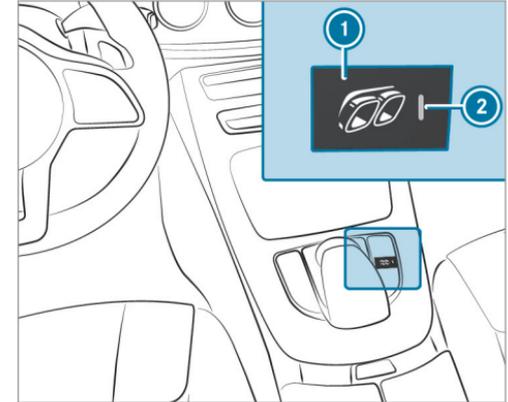
Sistema de escape AMG Performance

Funcionamiento del sistema de escape AMG Performance

Con la posición de las mariposas de escape puede cambiar entre distintos niveles de sonido del sistema de escape AMG Performance.

- **Balanced:** mariposas de escape cerradas para una intensidad del sonido comfortable
- **Powerful:** mariposas de escape abiertas para un sonido deportivo

Manejo del sistema de escape AMG Performance



- ▶ Pulse la tecla ①. Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

Calzada resbaladiza

- comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas

Comfort

- comportamiento de marcha confortable
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado en tráfico de ciudad y de parada y arranque

Individual

- ajustes individuales

Sport

- comportamiento de marcha deportivo
- compromiso sobre estabilidad y deportividad
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

Sport+

- comportamiento de marcha especialmente deportivo
- resalta el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

- Accionamiento
- AMG Dynamics
- Las funciones de agilidad se seleccionan automáticamente dependiendo del programa de conducción.

- La dirección, el momento de cambio de marcha y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de conducción seleccionado.

- Posición de las mariposas de escape
- Armonización del tren de rodaje
- Disponibilidad del modo de planeo
- Tracción integral 4MATIC+

 Puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:

- Posición de las mariposas de escape
- Armonización del tren de rodaje
- ESP®

Indicación de datos de la dinámica

Sistema multimedia:

→ **AMG Performance** → **Vehículo**

▶ Seleccione **Datos dinámicos**.

Se muestran los datos de la dinámica, por ejemplo:

- Valores G
- Distribución de par
- Efecto boost
- Potencia actual
- Tracción integral variable

Cambio automático

Liberación del vehículo por movimientos de vaivén

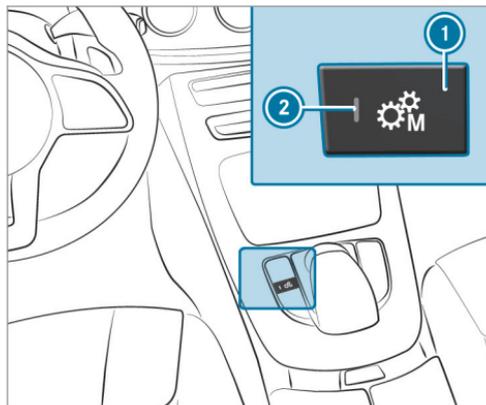
La liberación del vehículo por movimientos de vaivén puede ayudarle a liberar un vehículo atascado en el barro o en la nieve.

Para liberar el vehículo por movimientos de vaivén, mueva la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba y hacia abajo sobrepasando el

punto de resistencia para alternar las posiciones del cambio **D** y **R**.

ⓘ La velocidad máxima al alternar entre **D** y **R** es de 6 mph (9 km/h).

Cambio de marchas manual



▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla

①.

Si se ilumina el testigo de control ②, el cambio manual está activado. En el visualizador multifunción se muestra la marcha actual.

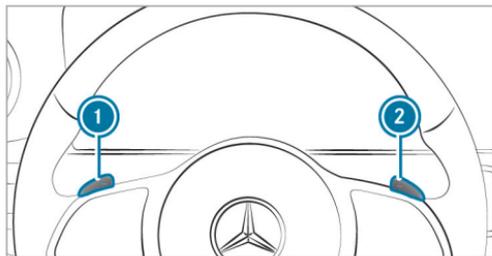
ⓘ Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción **L** con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

! **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

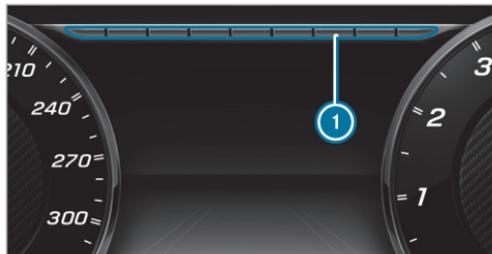
Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarevoluciones.



▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.

▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.



Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos ① se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- Se desconecta el motor de combustión interna. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.
- En el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- El nivel de carga de la batería es suficiente.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP®

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. ® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado

El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha superior a 47 mph (75 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el motor.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  parpadea en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas del vehículo han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT

Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

- ▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

14 Conducción y estacionamiento

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:

- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.

- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

 Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

 Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

- ❗ Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente pese a estar conectado el sistema ESP®, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos mostrados en el visualizador

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

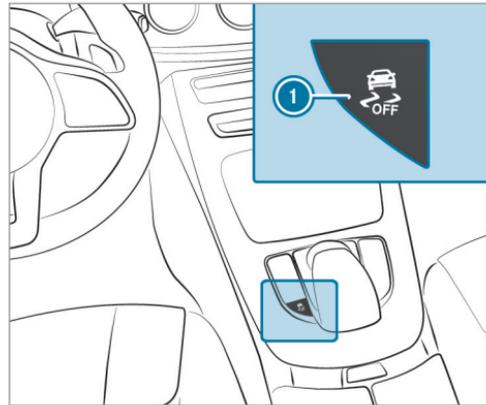
La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.

- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



- ▶ **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla ❶.

Los testigos luminosos de advertencia  y  del cuadro de instrumentos se encienden.

- ▶ **Desconexión del sistema ESP® :** mantenga pulsada la tecla ❶ hasta que los testigos luminosos de advertencia  y  se muestren en el cuadro de instrumentos.

- ▶ **Conexión del sistema ESP® :** pulse brevemente la tecla ❶. Los testigos luminosos de advertencia  y  se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestran en el cuadro de instrumentos.

AMG RIDE CONTROL +

Función del AMG RIDE CONTROL +

AMG RIDE CONTROL + es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora las cualidades de marcha. La regulación de nivel

en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende de los siguientes factores:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo
- de la selección individual **SPORT**, **SPORT +** o **COMFORT**

El AMG RIDE CONTROL + incluye los siguientes componentes y funciones:

- Suspensión neumática con coeficiente de elasticidad variable y regulación de nivel automática

- Bajada en función de la velocidad para el ahorro de combustible
- Nivel elevado seleccionable manualmente para una mayor altura libre sobre el suelo
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con amortiguación continua)
- Interruptor DYNAMIC SELECT y pulsador de regulación de nivel
- Tecla para la armonización del tren de rodaje

Armonizaciones del tren de rodaje y alturas del vehículo disponibles en función del programa de conducción

Programas de conducción  y .

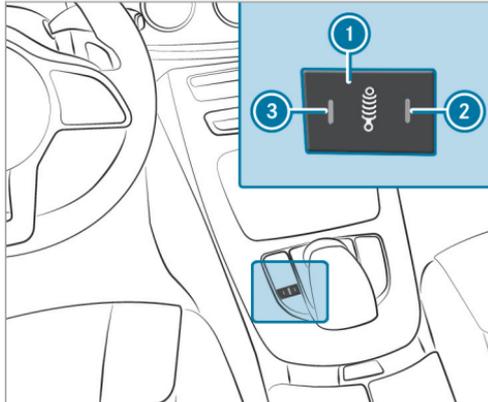
- La armonización del tren de rodaje es confortable.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel normal.
- A partir de una velocidad de 100 mph (160 km/h), el vehículo desciende.
- Por debajo de una velocidad de 87 mph (140 km/h), el vehículo vuelve a elevarse.

Programa de conducción  y .

- La armonización del tren de rodaje es más rígida.
- La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo.
- Si aumenta la velocidad el vehículo ya no descenderá más.

 Después de arrancar de nuevo el motor, se activa automáticamente el ajuste **COMFORT**.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL +



- ▶ **Adaptación COMFORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se apaguen. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

El comportamiento de marcha de su vehículo es confortable.

- ▶ **Adaptación SPORT:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el testigo de control ③ se ilumine. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.

La armonización del tren de rodaje es más rígida.

- ▶ **Adaptación SPORT +:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se iluminen. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

La carrocería del vehículo se ajusta al nivel bajo y la armonización del tren de rodaje se ajusta muy rígida.

Ajuste de la altura del vehículo

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

- ▶ Seleccione siempre una altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo.

- ▶ Asegúrese al bajar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

- ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con AIR BODY CONTROL o regulación de nivel: al descargar o bajarse del

vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.

Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

- ▶ Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

Requisitos

- El vehículo debe haberse puesto en marcha.
- El vehículo no debe estar circulando a una velocidad superior a 40 mph (65 km/h).

Sistema multimedia:

→  ▶ Ajustes ▶ Acceso rápido

Elevación del vehículo

▶ Seleccione .

La carrocería del vehículo se eleva hasta el nivel elevado.

Se memoriza la selección.

En las siguientes situaciones, el vehículo vuelve a descender a la altura del último programa de conducción activo:

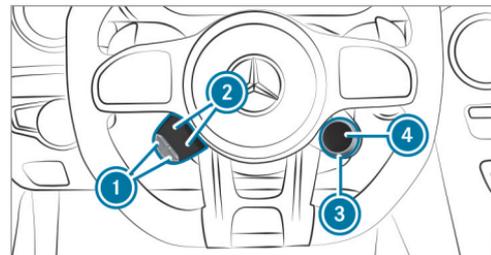
- Circula a una velocidad superior a 62 mph (100 km/h).
- Circula durante aproximadamente tres minutos a una velocidad entre 50 mph (80 km/h) y 62 mph (100 km/h).
- Selecciona un programa de conducción con el interruptor DYNAMIC SELECT.

Bajada del vehículo

▶ Seleccione .

El vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción activo.

Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presionar repetidamente el interruptor con testigo ② cambia entre las funciones disponibles. En el interruptor con testigo ③ se muestran las funciones seleccionadas actualmente.

Están disponibles las siguientes funciones:

- ESP® (→ página 13)

- AMG RIDE CONTROL+ (→ página 15)
- Sistema de escape AMG Performance (→ página 9)
- Cambio de marchas manual (→ página 11)
- AMG Dynamics (→ página 10)
- Función de parada y arranque ECO (vea las instrucciones de servicio del vehículo)

Si ha asignado una función a uno de los interruptores con testigo ②, puede utilizar esa función con la tecla ① correspondiente.

La asignación del interruptor con testigo ② permanece memorizada incluso después de arrancar de nuevo el motor, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el interruptor giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de marcha. El programa de marcha seleccionado se muestra en el interruptor con testigo ④. Al presionar el interruptor con testigo ④ accede directamente al programa de marcha  (→ página 10).

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- **Vehículos con visualizador del cuadro de instrumentos (estándar):** si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 11), se muestra la barra indicadora en el visualizador multifunción o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio  (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador multifunción.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 40).

Puede seleccionar los siguientes contenidos del visualizador en vehículos con puesto de conducción widescreen:

- Cuentarrevoluciones con indicación de marcha
- Fecha y hora
- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- SETUP
- Ordenador de viaje
- Navegación
- Medios
- Teléfono

AMG TRACK PACE se muestra en la parte izquierda del visualizador. En la parte derecha del visualizador se muestran los menús Warm-up, Datos del motor, SETUP y G-Meter.

Manejo del ordenador de a bordo

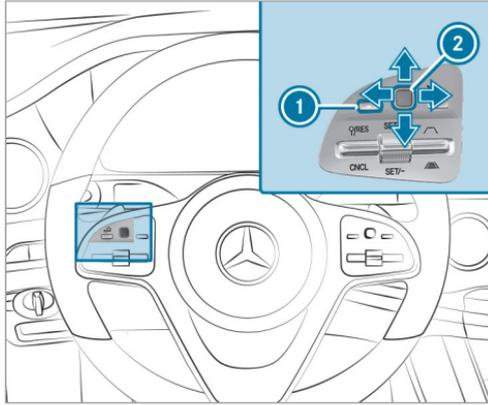
 **ADVERTENCIA** Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ▶ Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ▶ Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

-  Las indicaciones del ordenador de a bordo aparecen en el visualizador multifunción.



El ordenador de a bordo se maneja mediante el Touch Control ② y la tecla de retroceso/principal ①, situados a la izquierda.

Durante el manejo del ordenador de a bordo, suenan varias señales acústicas como confirmación, por ejemplo, cuando se alcanza el final de una lista o al desplazarse por una lista.

Están disponibles los siguientes menús:

- **Asistencia**

- Teléfono
- Navegación
- Performance
- Viaje
- Radio
- Medios
- Estilos y visual.
- Servicio

Los menús se pueden abrir mediante la barra de menús del visualizador multifunción.

- ▶ **Apertura de la barra de menús:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda hasta que se muestre la barra de menús.
- ① **Vehículos sin asistente activo de distancia DISTRONIC:** puede abrir la barra de menús del ordenador de a bordo con la tecla .



- ▶ **Desplazamiento por la barra de menús:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Apertura de un menú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Desplazamiento por indicaciones o listas del menú:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Apertura de un submenú o confirmación de una selección:** pulse el Touch Control de la izquierda.

- ▶ **Salida de un submenú:** pulse la tecla de retroceso de la izquierda.

Selección del Head-up-Display

- ▶ **Si está desconectado el Head-up-Display:** conecte el Head-up-Display mediante el sistema multimedia o actívelo en la barra de menús con un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda. El menú Head-up-Display está seleccionado en el Head-up-Display.
- ▶ **Cambio al Head-up-Display:** pulse el Touch Control de la izquierda o efectúe un gesto táctil hacia arriba sobre el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Ajuste de los tres sectores de visualización del Head-up-Display:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Menús en toda la superficie

Puede visualizar los siguientes menús en toda la superficie del visualizador del cuadro de instrumentos:

- [Asistencia](#)

- [Viaje](#)
- [Navegación](#)

- ▶ Desplácese por el menú correspondiente con el Touch Control de la izquierda hasta el final de la lista.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda. El menú seleccionado se muestra en toda la superficie.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

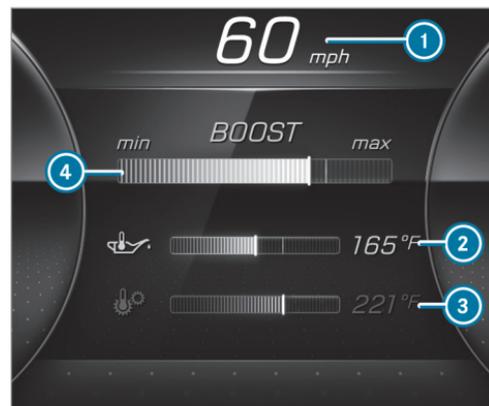
Ordenador de a bordo:

↳ [Performance](#)

- ▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú [Performance](#):

- Warm-up
- Datos del motor
- SETUP
- G-Meter

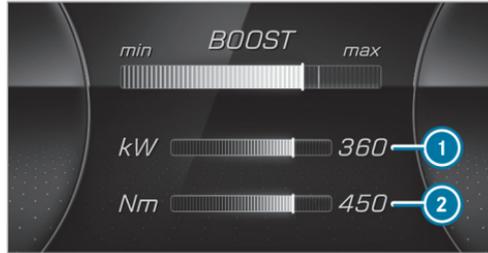


Warm-up (ejemplo)

- ① Velocímetro digital
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio
- ④ Presión de sobrealimentación

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura ② o ③ en color azul. Evite cir-

cular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente y aparece en rojo. La indicación de barras sigue funcionando.

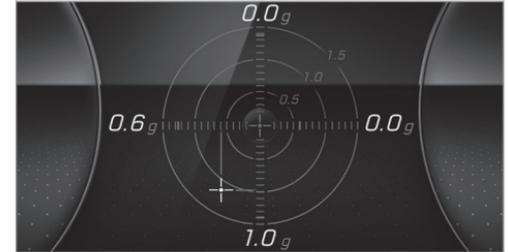


SETUP en Mercedes-AMG (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- ② Posición del cambio:
D/M
- ③ AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced/Pro/Master
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Sistema de escape:
Balanced/Powerful

Reposición del G-Meter

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se representan mediante marcas rojas.



G-Meter (ejemplo)

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

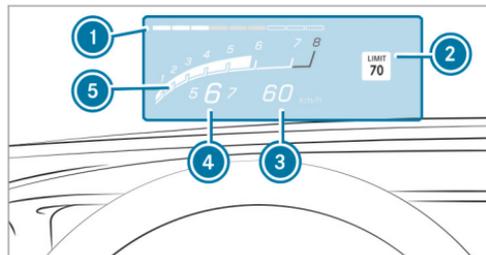
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, la siguiente información por encima del puesto de conducción, en el campo visual del conductor:

- la velocidad de conducción
- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
- algunos avisos de advertencia

En los tres sectores indicativos del Head-up-Display, se pueden visualizar diferentes contenidos en función del equipamiento del vehículo.

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG



- 1 Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- 2 Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- 3 Velocidad de marcha actual
- 4 Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- 5 Número de revoluciones del motor actual

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

En los vehículos con AMG TRACK PACE, puede visualizar los siguientes contenidos:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos

i Los contenidos que pueden mostrarse varían según el ajuste.

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante.**

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad de las indicaciones depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad
- Calzadas mojadas
- Objetos sobre la cubierta del visualizador

- Polarización en gafas de sol
- ① En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desconectando y volviendo a conectar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.

Tenga en cuenta lo siguiente: Utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race

Sistema multimedia:

↳ TRACK PACE ▶▶ Track Race

Registro de nuevos trayectos

- ▶ Seleccione  **Nuevo circuito** .
- ▶ En el punto de inicio deseado, seleccione  **Iniciar registro**.
El registro del recorrido se inicia en este punto.

Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- ▶  Seleccione **Fijar sector**.
 - ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  **Finalizar registro** o vuelva a cruzar la línea de salida.
 - ▶ Pulse la tecla  para confirmar.
 - ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.
-  La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla  **OK**.
El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto.
Se muestran los trayectos con el nombre buscado.

Medición del tiempo en el trayecto almacenado

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Iniciar carrera** cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

- ▶  Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

- ▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera**.

- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.

- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

- ▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura

- Sinopsis del sector
- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

- ▶  Seleccione **Iniciar carrera**.

- ▶ Seleccione  **Setup**.

- ▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.

Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

- ▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.

- ▶ Seleccione un trayecto.

- ▶ Seleccione una sesión.

Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

- ▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.

- ▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.

- ▶  Seleccione **Diagrama**.

- ▶ Ajuste los parámetros  y .

Se muestra el análisis.



- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ⓘ Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos

A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)

- ▶ Seleccione **Trayectos**. Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:

- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  **Opciones**.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

- ▶  **TRACK PACE** ▶ **Drag Race**

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.

- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medición en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- ▶ Confirme dicho mensaje con para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

- ▶ Seleccione **Transcurso** .
- ▶ Seleccione **Aceleración, Cuarto de milla o Frenada**.
- ▶ Seleccione una medición.
Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

- ▶ Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

- ↳ TRACK PACE ▶ Telemetría

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como

diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
 - Ángulo de rueda
 - Velocidad
 - Ángulo de orientación de las ruedas
- ▶ Ajuste de los parámetros deseados.
 - ▶ Ajuste del intervalo de tiempo.
Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.

- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

- ↳ TRACK PACE ▶ Opciones

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**.
Se muestran los dispositivos disponibles.
- ▶ Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.
- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador de medios.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.

- ▶ Seleccione **desautorice el aparato**.
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione **Contenidos HUD**.
 - ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.
- i** Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 24).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione **Feedback acústico**.
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione **estadística**.
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

- ▶ Seleccione **Luz de ambiente**.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Cambio de rueda

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Vehículos con AMG Driver's Package:

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente en caso de modelos de neumáticos no autorizados

Si usa modelos de neumáticos que no se han adaptado a la modificación de la limitación de velocidad de fábrica, se pueden producir los siguientes efectos:

- Los neumáticos no son adecuados para velocidades elevadas ni para la dinámica de marcha correspondiente.
- Los neumáticos se desgastan de forma irregular y pueden afectar a la seguridad vial.
- Los sistemas ABS, ESP® y TEMPOMAT funcionan solo de forma limitada.

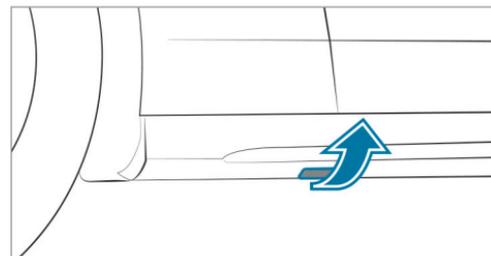
Como consecuencia la seguridad de marcha puede verse afectada.

- ▶ Utilice únicamente modelos de neumáticos homologados para la velocidad máxima admisible ajustada y para el vehículo.

Cubierta de los puntos de apoyo del gato

- ▶ Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

El vehículo posee cubiertas para la protección de la carrocería en el embellecedor lateral en los puntos de apoyo del gato.



Cubierta de los puntos de apoyo del gato

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

- ▶ Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por el gato

Si no coloca el gato en los puntos de apoyo del gato previstos, puede dañar el vehículo.

- ▶ Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado con gasolina con bajo contenido en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p.ej., M15, M30, M85, M100
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (vea las instrucciones de servicio del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin

plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.

- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

Modelo	Contenido total
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	21,1 gal (80,0 l)
Modelo	De los cuales, reserva
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	3,2 gal (12,0 l)

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Motores de gasolina	MB-Freigabe o MB-Approval
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	229.51, 229.52, 229.61, 229.71*

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de

viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	9,0 US qt (8,5 l)

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	14,8 US qt (14,0 l)

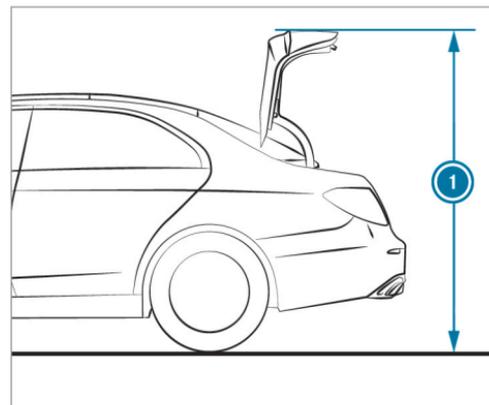
Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Modelo	Agente frigorígeno
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	20,8 ± 0,4 oz (590 ± 10 g)
Modelo	Aceite PAG
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	4,2 ± 0,4 oz (120 ± 10 g)

Datos del vehículo**Medidas del vehículo**

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

**Altura exterior del portón trasero abierto**

Modelo	① Altura exterior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	74,0 in (1.880 mm)

Medidas del vehículo

Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	
Longitud del vehículo	196,9 in (5.001 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	81,5 in (2.069 mm)
Altura del vehículo	56,0 in (1.422 mm)
Distancia entre ejes	115,7 in (2939 mm)
Diámetro de giro	40,85 ft (12,45 m)

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo especificados, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	165 lb (75 kg)

Velocidad máxima por construcción

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Velocidad máxima por construcción

Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC	
1.ª marcha	30 mph (49 km/h)
2.ª marcha	50 mph (81 km/h)
3.ª marcha	72 mph (116 km/h)
4.ª marcha	102 mph (160 km/h)
5.ª marcha	134 mph (216 km/h)
6.ª marcha	162 mph (250 km/h)

Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC	
7.ª marcha	162 mph (250 km/h)
8.ª marcha	162 mph (250 km/h)
9.ª marcha	162 mph (250 km/h)

Avisos mostrados en el visualizador

Sistemas de asistencia

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Avería Circular como máximo a 80 km/h</p>	<p>* El AMG RIDE CONTROL + está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado.
<p>AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p>	<p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL +. El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante.

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p>	<p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL + se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL +.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 The image shows a rectangular warning light icon. The top half features a black car silhouette with a wavy line underneath, and the word "OFF" in bold black letters. The bottom half is a white rectangle with the text "ESP OFF" in bold black letters.	<p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> <p>▲ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none">► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 13).</p>

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 The image shows a rectangular indicator with a black border. The top half contains a black silhouette of a car with two curved arrows pointing outwards from the front and back, and the word "OFF" in bold black capital letters below it. The bottom half contains the text "ESP SPORT" in bold black capital letters. <p>ESP SPORT</p>	<p>* ESP[®] SPORT se conecta con el motor en marcha. Si ESP[®] SPORT está conectado, el sistema ESP[®] solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP[®] SPORT</p> <p>Si conecta el ESP[®] SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Conecte el ESP[®] SPORT solo en las situaciones descritas a continuación. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP[®] SPORT (→ página 13).</p>

A		Drag Race 29	Cambio de ruedas
Aceite del motor		Funcionamiento 26	Desmontaje de la rueda 32
Calidad 35		Indicación de telemetría 30	Elevación del vehículo 32
Cantidad de llenado 35		Track Race 26	montaje de una rueda nueva 32
MB-Freigabe o MB-Approval 35		Arranque Emotion	Carga sobre el techo 37
Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance) 22		Arranque del vehículo 9	Climatización
Adaptación Comfort		Avisos mostrados en el visualizador	Cantidad de llenado del aceite PAG 36
vea AMG RIDE CONTROL +		 Avería Circular como máximo a	Cantidad de llenado del agente frigo- rígeno 36
Adaptación Sport		80 km/h 38	Combustible
vea AMG RIDE CONTROL +		AMG Ride Control Funcionamiento	Calidad (gasolina) 34
Adaptación Sport Plus		limitado Ver Instrucciones servicio 38	Contenido de azufre 34
vea AMG RIDE CONTROL +			Contenido del depósito 35
AMG			E10 34
Elemento de mando del volante 18		C	Gasolina 34
Menú (ordenador de a bordo) 20		Cambio automático	Reserva de combustible 35
Teclas en el volante de la dirección 18		Acoplamiento de marchas manual 11	Vehículos de combustible flexible 34
AMG RIDE CONTROL + 17		Interruptor DYNAMIC SELECT 10	Contenido de azufre 34
Ajuste de la altura del vehículo 17		Levas de cambio en el volante 11	Contenido del depósito
Selección de la adaptación 17		Programas de conducción 10	Combustible 35
Tren de rodaje 15		Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance) 22	Reserva (combustible) 35
AMG TRACK PACE		Cambio de marchas 11	
Configuración 30		Manual 11	

D		Funcionamiento/indicaciones 13	I	
Datos de la dinámica		Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance) 22	Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance) 22	
Visualización 11		ESP® SPORT	Indicación de telemetría	
Datos del vehículo		Funcionamiento/indicaciones 13	Solicitud 30	
Altura del vehículo 36		F	Instrucciones de servicio	
Anchura del vehículo 36		Filial	Equipamiento del vehículo 6	
Carga sobre el techo 37		vea Taller especializado cualificado	L	
Diámetro de giro 36		G	Levas de cambio	
Distancia entre ejes 36		G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance) 22	vea Levas de cambio en el volante	
Longitud del vehículo 36		Garantía legal 8	Levas de cambio en el volante 11	
Velocidades máximas 37		Vehículo 8	Liberación por movimientos de vaivén 11	
Drag Race		Gasolina 34	Líquido refrigerante (motor)	
Ajuste 29		H	Cantidad de llenado 36	
DYNAMIC SELECT 10		Head-up-Display	M	
Función 10		Función 24	Medidas del vehículo 36	
Programas de conducción 10			Menú (ordenador de a bordo)	
E			Indicaciones AMG 20	
E10 34			Performance 20, 22	
ESP® (programa electrónico de estabilidad)			Sinopsis 20	
Conexión/desconexión 15				
ESP® SPORT 13				

Modo de planeo 12

N

Neumáticos

Desmontaje 32
Montaje 32

Nivel del tren de rodaje

Ajuste 17

O

Ordenador

vea Ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo 20

Manejo 20
Menú AMG 20
Menú Performance 20, 22
Sinopsis de los menús 20

P

Par (ordenador de a bordo, menú Performance) 22

Performance (ordenador de a bordo, menú Performance) 22

Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance) 22

Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance) ... 22

Programas de conducción

vea DYNAMIC SELECT

Puesto de conducción 4

Sinopsis 4

Punto de servicio

vea Taller especializado cualificado

Punto de servicio Mercedes-Benz

vea Taller especializado cualificado

R

Reserva

Combustible 35

Ruedas

Desmontaje 32
Montaje 32

S

Seguridad de funcionamiento
Información 6

Selección de una marcha

vea Cambio de marchas

SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance) 22

Sistema de asistencia

AMG RIDE CONTROL + 15

Sistema de escape AMG Performance 9

Función 9

Manejo 9

Sistema de mando

vea Ordenador de a bordo

Sistema de seguridad de marcha

ESP® (programa electrónico de estabilidad) 13

Sustancias de servicio

Combustible (gasolina) 34

T

Tablero de instrumentos

vea Puesto de conducción

Taller

vea Taller especializado cualificado

Taller autorizado		AMG RIDE CONTROL +	15
vea Taller especializado cualificado		Selección de la adaptación	17
Taller especializado	7	Tube de escape deportivo	
Taller especializado cualificado	7	vea Sistema de escape AMG Performance	
Tapa del maletero		V	
Dimensiones de apertura	36	Vehículo	
Tecla de arranque y parada		Arranque (arranque Emotion)	9
Arranque Emotion	9	Equipamiento	6
Temperatura		Garantía legal	8
Aceite del cambio (ordenador de a		Liberación por movimientos de vaivén ...	11
bordo, menú Performance)	22	Subida	32
Aceite del motor (ordenador de a		Taller especializado cualificado	7
bordo, menú Performance)	22	Utilización según las normas	8
Testigos de advertencia/de control		Velocidades máximas	37
 Testigo luminoso de adverten-		Visualizador del cuadro de instrumen-	
cia del tren de rodaje (amarillo)	39	Indicaciones AMG	20
Touch Control		Volante AMG Performance	18
Ordenador de a bordo	20	W	
Track Race		Warm-up (ordenador de a bordo,	
Ajuste	26	menú Performance)	22
Tren de rodaje			
Ajuste de la altura del vehículo	17		

